



Roto Safe A | A700

Dodatečné vybavení pohonnou jednotkou

Mechanicko-automatická vícenásobná uzavření pro dveře

Kontakt

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Německo

telefon +49 711 7598 0

fax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com



1	Všeobecné informace	5
1.1	Další informace, které je zapotřebí respektovat	5
1.2	Návod	5
1.3	Symboly	6
1.4	Cílové skupiny	6
1.5	Ochrana autorských práv	6
1.6	Omezení odpovědnosti	6



2	Bezpečnost	8
2.1	Znázornění a uspořádání výstražných upozornění	8
2.2	Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních	8
2.3	Použití v souladu s určeným účelem	8
2.4	Chybné použití	9



3	Informace k produktu	10
3.1	Rozsah dodávky	10
3.2	Nástroj	10



4	Montáž	11
4.1	Montáž pohonné jednotky	11
4.2	Montáž vícenásobného uzavření	12



5	Uvedení do provozu	14
5.1	Vícenásobné uzavření není namontováno (Control Unit)	14
5.1.1	Připojení jednotky Control Unit k pohonné jednotce	14
5.1.2	Seřízení vozíku	15
5.1.3	Funkční zkouška pohonné jednotky	16
5.2	Vícenásobné uzavření namontováno (Control Unit)	17
5.2.1	Připojení jednotky Control Unit k pohonné jednotce	17
5.2.2	Seřízení vozíku	18
5.2.3	Funkční zkouška s jednotkou Control Unit	19
5.3	Vícenásobné uzavření namontováno (přechod kabelu)	20
5.3.1	Připojení přechodu kabelu s integrovaným napájecím zdrojem k pohonné jednotce	20
5.3.2	Seřízení vozíku	22
5.3.3	Funkční zkouška u přechodu kabelu s integrovaným napájecím zdrojem	24
5.4	Náprava při závadě	25

5.4.1	A700	25
5.4.2	A700 s dovybavenou pohonnou jednotkou	26



6	Technické údaje	27
6.1	Pohonná jednotka	27

1 Všeobecné informace

1.1 Další informace, které je zapotřebí respektovat

Ohledně dalších, nezbytně nutných konstrukčních dílů (strana zámku, rámové díly, ...) a informací (cílové skupiny, bezpečnost, údržba, přeprava, likvidace) viz související podklady.



INFO

Tento návod je neúplný.

Související podklady tohoto návodu jsou následující:

- IMO_505
- IMO_506

Jejich nedodržení vyvazuje výrobce kování z jeho odpovědnosti.



INFO

Tento návod neplatí pro únikové dveře podle EN 179. Dodatečné vybavení pohonnou jednotkou zde není přípustné.

1.2 Návod

Uložení návodu

Tento návod je důležitou a nedílnou součástí produktu. Návod uložte tak, aby byl stále k dispozici.

Vysvětlení označení

Návod používá k zdůraznění (např. na obrázcích nebo v rámci pokynů k pracovním úkonům) následující označení:

Označení	Význam
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v křídle
	křídlo / konstrukční díly s usazením v křídle
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v rámu
	rám / konstrukční díly s usazením v rámu
	vrtání, frézování, pozice vrutů
	nesouvisející / nepřímý související konstrukční díly
	aktuálně popsáné konstrukční díly, šipky nebo pohyby
	Číslo pozice
[1]	Legenda
[A]	Úkony



INFO

Všechny rozměry bez jednotek jsou v návodu uvedeny v milimetrech (mm). Ostatní měrné jednotky jsou zřetelně uvedeny s odlišnou měrnou jednotkou.

1.3 Symboly

Symbol	Význam
■	seznam první úrovně hierarchie
□	seznam druhé úrovně hierarchie
→	(křížový) odkaz
▷	výsledek
►	úkon bez číslování
1.	úkon číslovaný
a.	úkon číslovaný, druhá úroveň
⇒	předpoklad

1.4 Cílové skupiny

Informace v tomto dokumentu jsou určeny následujícím cílovým skupinám:

Výrobci dveří

Cílová skupina „výrobci dveří“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování nebo obchodu s kováními za účelem jejich dalšího zpracování ve dveřích.

Odborný elektrikář

Montáž, instalaci, uvedení do provozu a údržbu zařízení smí vykonávat pouze k tomu proškolení odborní elektrikáři s odpovídající kvalifikací.

Příslušný odborný elektrikář si musí přečíst tyto, respektive související podklady, porozumět jim a musí dodržovat uvedené pokyny.

Odborný elektrikář musí respektovat a aplikovat platné národní předpisy v dané zemi (např. DIN VDE 0105, EN 50110) ohledně instalace, funkční zkoušky, oprav a údržby elektrických výrobků.

1.5 Ochrana autorských práv

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy. Může být používán v rámci dalšího zpracování kování. Použití nad rámec výše uvedeného není bez písemného povolení dovoleno.

1.6 Omezení odpovědnosti

Všechny údaje a pokyny v tomto dokumentu byly sestaveny při zohlednění platných norem a předpisů, aktuálního stavu techniky a dlouholetých znalostí a zkušeností.

Výrobce kování nepřebírá záruku za škody způsobené následujícími příčinami:

- Nedodržení údajů v tomto dokumentu, všech specifických dokumentech pro dané produkty a společně platných směrnic (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Použití v rozporu s určeným účelem / chybné použití (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Nedostatečné vypsání zadání, nedodržení montážních předpisů a nedodržení schémat použití (pokud jsou k dispozici).
- Vyšší míra znečištění.

Nároky třetích stran na výrobce kování kvůli škodám způsobeným chybným použitím nebo nedodržením povinnosti předat pokyny ze strany obchodu s kováním, výrobce oken, dveří nebo balkónových dveří, případně obchodu se stavebními prvky nebo stavebníka budou odpovídajícím způsobem předány odpovědným stranám.



Platí povinnosti smluvené v dodavatelské smlouvě, všeobecné obchodní podmínky a rovněž dodací podmínky výrobce kování a dále zákonné předpisy platné v okamžiku uzavření smlouvy.

Záruka se vztahuje pouze na originální konstrukční díly Roto.

Technické změny v rámci zlepšení vlastností z hlediska použití a dalšího vývoje vyhrazeny.

2 Bezpečnost

Tento návod obsahuje pokyny ohledně bezpečnosti. Základní bezpečnostní pokyny v této kapitole zahrnují informace a pokyny, které platí pro bezpečné používání nebo pro zachování bezpečného stavu výrobku. Výstražná upozornění vztahující se k jednotlivým úkonům varují před zbytkovými nebezpečími a je třeba je zohlednit před každým úkonem souvisejícím s bezpečností.

- Dodržujte všechny pokyny za účelem předcházení zraněním, vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.1 Znázornění a uspořádání výstražných upozornění

Výstražná upozornění se vztahují k jednotlivým úkonům a jejich uspořádání s výstražným symbolem je následující:



NEBEZPEČÍ

Druh a zdroj nebezpečí!

Vysvětlení a popis nebezpečí a důsledků.

- Opatření k odvrácení nebezpečí.

2.2 Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních

Výstražná upozornění vztahující se na jednotlivé úkony jsou označeny odlišně podle závažnosti nebezpečí. V následujícím textu jsou vysvětlena použitá signální slova s příslušnými výstražnými symboly.



NEBEZPEČÍ

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



VAROVÁNÍ

Možné nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



POZOR

Upozornění na věcné škody a poškození životního prostředí!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.3 Použití v souladu s určeným účelem

Pohonná jednotka popsáná v tomto návodu slouží k motorizovanému zamýkání, respektive otvírání dveří. Pohonná jednotka může být vybavena vestavěným rádiovým přijímačem, s jehož pomocí lze zámek otvírat prostřednictvím volitelného rádiového dálkového ovládání Roto.



2.4 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 5*.

3 Informace k produktu

3.1 Rozsah dodávky

- 1× pohonná jednotka
- 2× závitotvářecí vrut Taptite M4 × 12
- 1× závitový kolík M4 × 10

3.2 Nástroj

- Vnitřní zaoblený šestihran: T20
- Vnitřní šestihran: SW2
- Kolík nebo nástroj (Ø 3 až 3,5 mm), např. vnitřní zaoblený šestihran: T10
- Stavební klíč nebo válcová zámková vložka
- Akumulátorový šroubovák se sadou bitů



INFO

Akumulátorový šroubovák používejte pouze pro vruty vícenásobného uzavření.



4 Montáž

4.1 Montáž pohonné jednotky



INFO

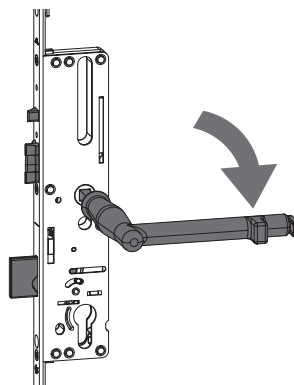
Při dodatečném vybavení pohonnou jednotkou se nedoporučuje používat denní odemknutí. V případě nutnosti je demontujte.



INFO

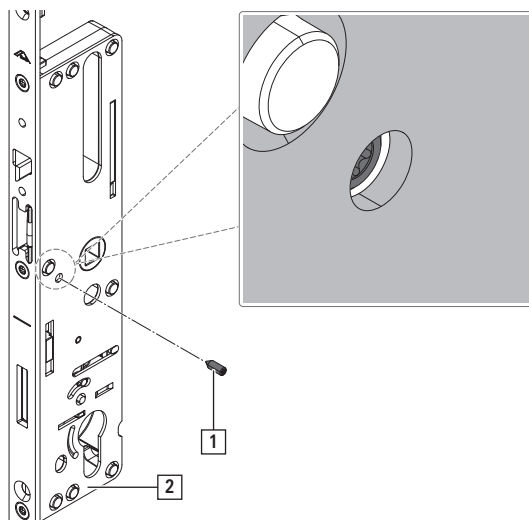
Ujistěte se, že je vyjmutý pojistný přepravní šroub.

1. Stiskněte kliku dolů a podržte ji.
▷ Závěry a střelky musí být zasunuté.

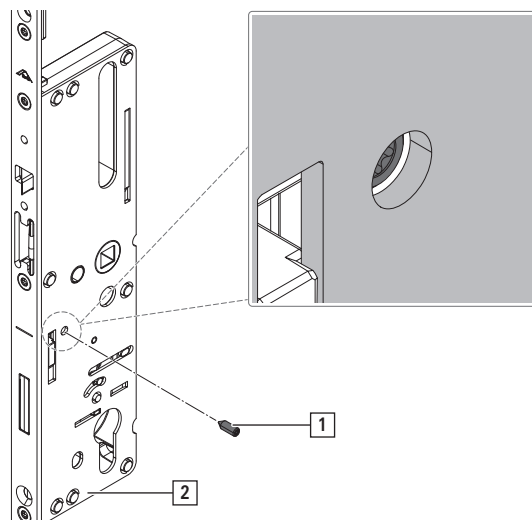


2. Zašroubujte závitový kolík [1] až na doraz do desky [2].
▷ Závitový kolík se musí skrýt za deskou.
Závit se vyřezává při prvním zašroubování, vznikající odpor je technicky podmíněný.
Nástroj: vnitřní šestihran SW2

Velikost dornu 35, 40

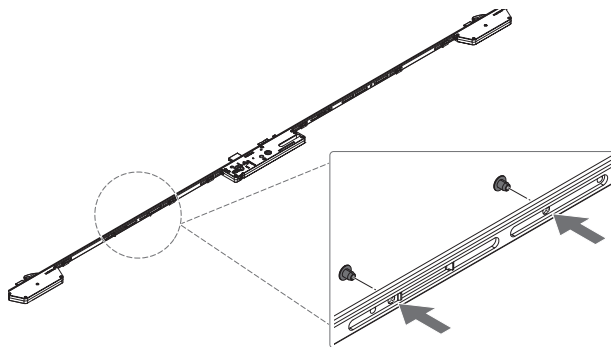


Velikost dornu > 40

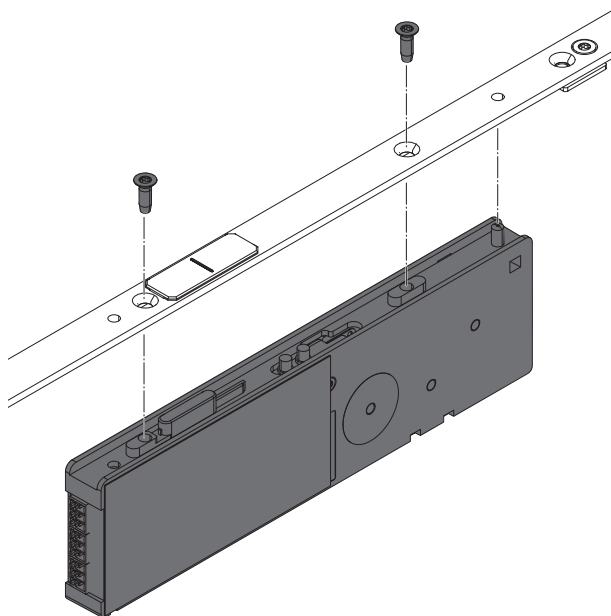


3. Kliku uvolněte.
▷ Kliku se musí samovolně přemístit zpět do výchozí polohy a střelky se musí zcela vysunout.
Pokud se střelky zcela nevysunou, zašroubujte závitový kolík ještě více dovnitř.

4. Odstraňte krytky z pozic pro vruty pohonné jednotky.



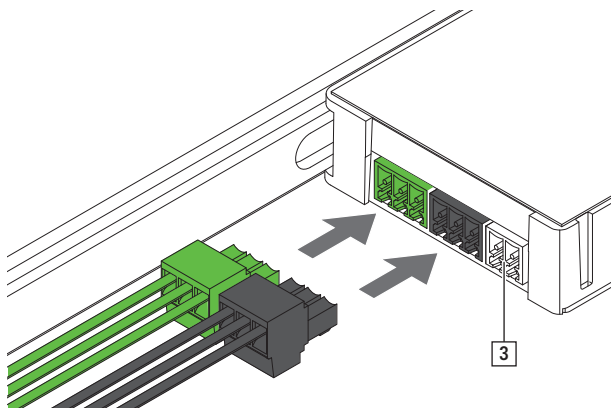
5. Zasuňte pohonnou jednotku do štlupové lišty.
6. Přišroubujte pohonnou jednotku pomocí závitotvářecích vrutů Taptite M4 × 12.
Nástroj: vnitřní zaoblený šestihran T20
Utahovací moment 1,5 – 2 Nm



7. Před montáží vícenásobného uzavření proveďte seřízení dráhy pohybu a funkční zkoušku pohonné jednotky → *ze strany 14*.

4.2 Montáž vícenásobného uzavření

1. Připojte pohonnou jednotku k elektrickému napájení.
Pravé zásuvné místo [3] ponechejte volné.





2. Vložte vícenásobné uzavření [4] do drážky v křídle a přišroubujte je vruty.



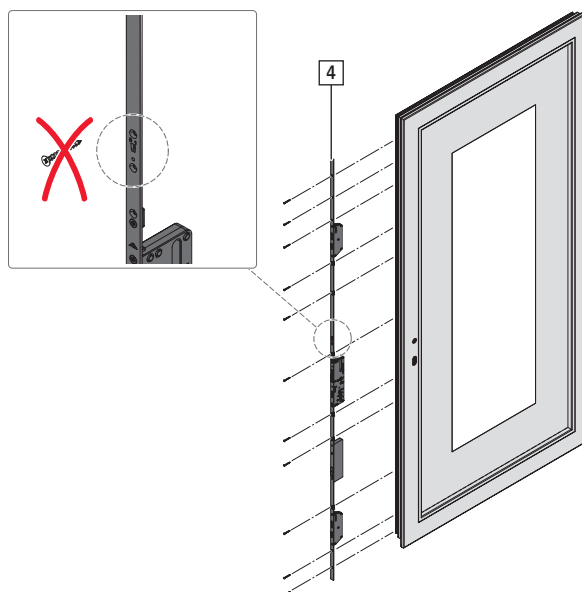
INFO

Neobsazujte pozice pro šrouby denního odemknutí.



INFO

Vruty zašroubovávejte rovně.



3. Provedte seřízení vozíku a funkční zkoušku v namontovaném stavu.

→ *ze strany 17* (s jednotkou Control Unit)

→ *ze strany 20* (k přechodu kabelu)

5 Uvedení do provozu



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života zasažením elektrickým proudem!

Může vést k smrtelným zraněním.

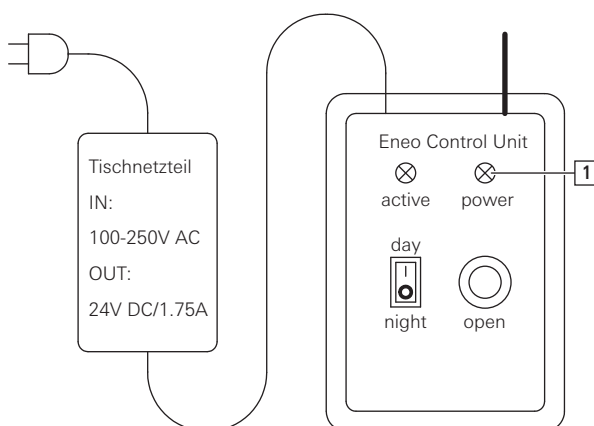
- Instalační a údržbářské práce smí vykonávat pouze odborní elektrikáři.
- Respektujte a dodržujte příslušné národní předpisy (v Německu mj. VDE 0100).
- Při instalaci síťového připojovací kabelu na straně stavební konstrukce vytvořte možnost bezpečnostního odpojení všech pólů.
- Všechny práce vykonávejte pouze ve stavu bez přítomnosti napětí.

Před připojením pohonné jednotky k napájecímu napětí zkontrolujte funkci stejně jako u mechanického vícenásobného uzavření. Síla vynaložená při stisknutí kliky a otočení klíče zámkové vložky nesmí překračovat obvyklou úroveň síly vynakládané rukou.

5.1 Vícenásobné uzavření není namontováno (Control Unit)

5.1.1 Připojení jednotky Control Unit k pohonné jednotce

1. Jednotku Control Unit připojte pomocí kabelu (č. výr. 524935) přípojkami Plug&Play k pohonné jednotce.
2. Připojte jednotku Control Unit k elektrickému napájení.
 - LED napájení [1] svítí zelenou barvou.





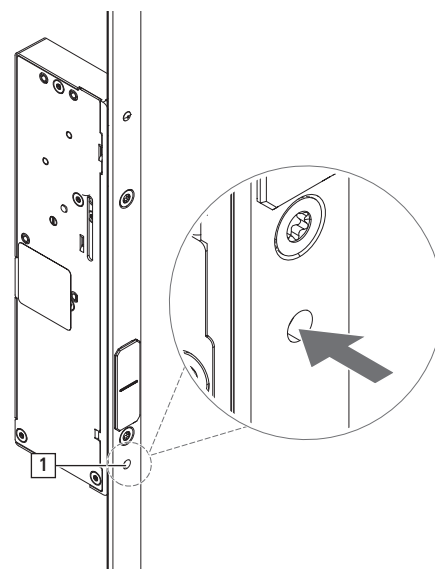
5.1.2 Seřízení vozíku



INFO

Seřízení provádějte pouze ve svislém stavu.

1. Stiskněte kliku dolů a podržte ji.
2. Kolík nebo nástroj ($\varnothing$ 3 až 3,5 mm) zasuňte do revizního otvoru.
Stiskněte tlačítko registrace rádiových signálů [1] na dobu 5 sekund.
▷ Pohonná jednotka potvrdí tónovým signálem příjem a seřídí se.



3. Kliku držte stisknutou.
▷ Pohon sjede dolů, nahoru a opět dolů – potvrzeno bude vždy jedním pípnutím.
▷ Pohonná jednotka automaticky opustí aktuální režim.
4. Kliku uvolněte.
5. Pohonnou jednotku odpojte od elektrického napájení a pro její restartování ji opět připojte.
6. Provedte funkční zkoušku.

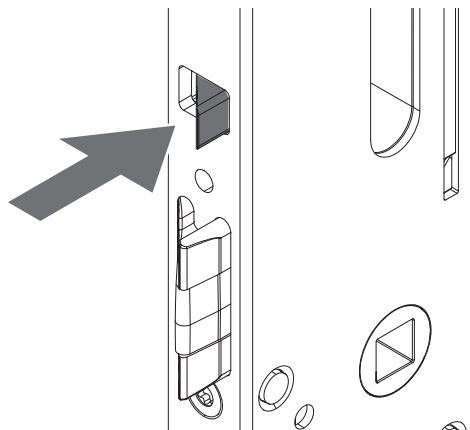


INFO

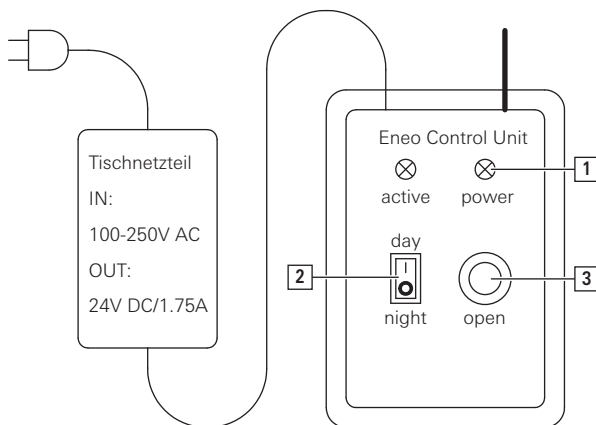
V případě chyby se ozve 7× dvojtónové pípnutí .
Zopakujte seřízení od kroku 2.

5.1.3 Funkční zkouška pohonné jednotky

1. Provedte aktivaci uvolňovací jednotky.



2. Ujistěte se, že přepínač day/night [2] jednotky Control Unit je přepnutý do polohy 0 (night).



3. Stiskněte tlačítko pro otevření (open) [3].
 - ▷ Přídavná uzavření, hlavní západka a střelky se zatáhnou. Pouze střelky vyjedou opět ven.
 - ▷ Funkční zkouška byla úspěšná.V případě odlišného chování systému viz část Náprava při závadě → **ze strany 25**.
4. Namontujte vícenásobné uzavření → **ze strany 12**.



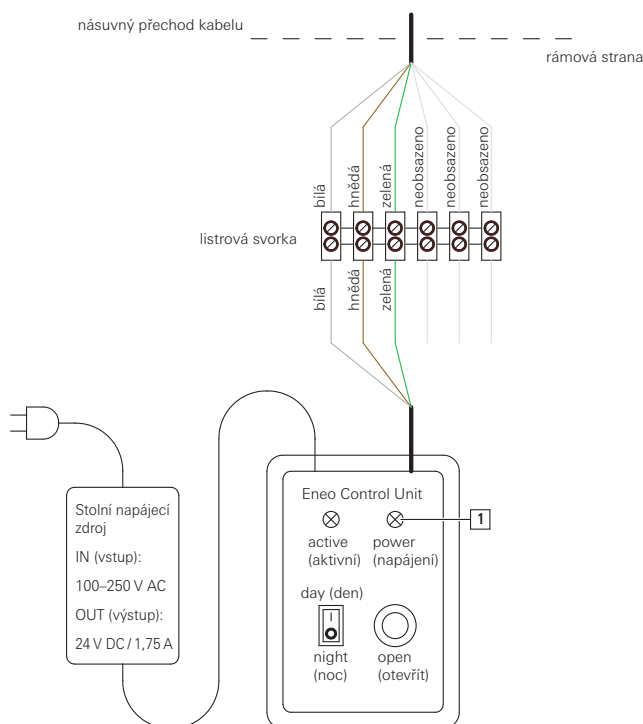
5.2 Vícenásobné uzavření namontováno (Control Unit)

5.2.1 Připojení jednotky Control Unit k pohonné jednotce

1. Otevřete křídlo.
2. Jednotku Control Unit připojte ke kabelům přechodu kabelu.

Obsazení konektorů/kabelů

bílá: IN1 / vstup 1 (otevřít)
hnědá: +24 V
zelená: GND
žlutá: neobsazeno
šedá: neobsazeno
růžová: neobsazeno



3. Připojte jednotku Control Unit k elektrickému napájení.
▷ LED napájení [1] svítí zelenou barvou.

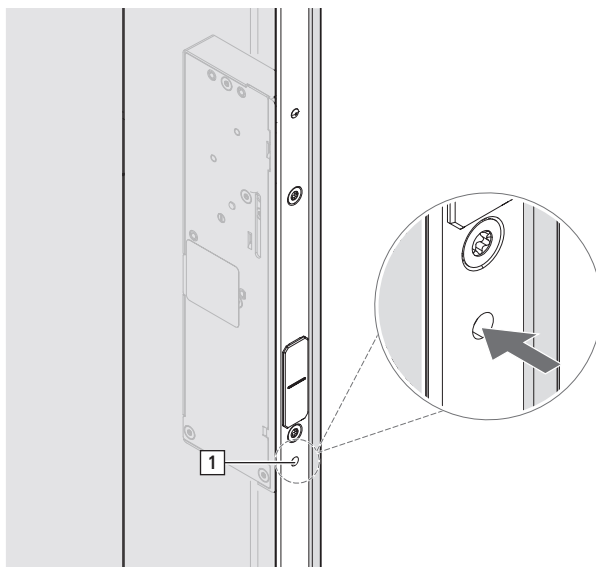
5.2.2 Seřízení vozíku



INFO

Seřízení provádějte pouze ve svislém stavu.

1. Otevřete křídlo.
2. Stiskněte kliku dolů a podržte ji.
3. Kolík nebo nástroj ($\varnothing$ 3 až 3,5 mm) zasuňte do revizního otvoru.
Stiskněte tlačítko registrace rádiových signálů [1] na dobu 5 sekund.
▷ Pohonná jednotka potvrdí tónovým signálem příjem a seřídí se.



4. Kliku držte stisknutou.
▷ Pohon sjede dolů, nahoru a opět dolů – potvrzeno bude vždy jedním pípnutím.
▷ Pohonná jednotka automaticky opustí aktuální režim.
5. Kliku uvolněte.
6. Pohonnou jednotku odpojte od elektrického napájení a pro její restartování ji opět připojte.
7. Provedte funkční zkoušku.



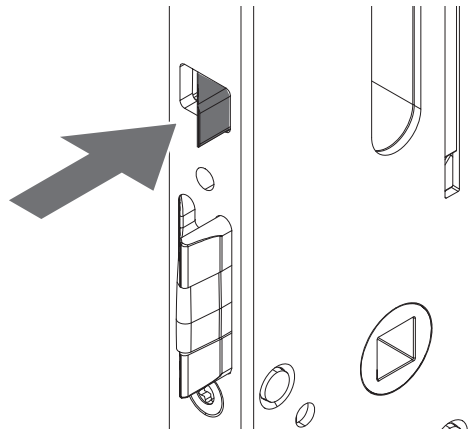
INFO

V případě chyby se ozve 7x dvojtónové pípnutí .
Zopakujte seřízení od kroku 2.

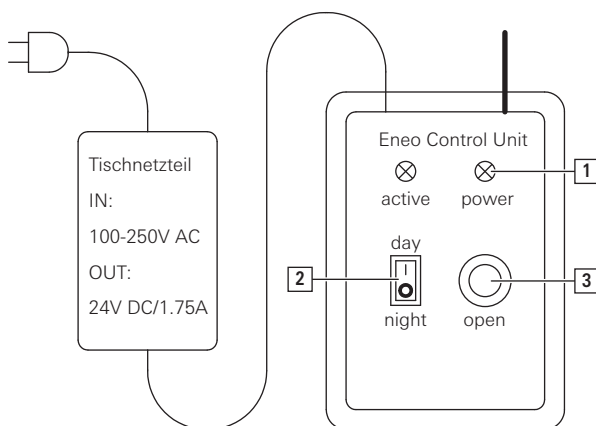


5.2.3 Funkční zkouška s jednotkou Control Unit

1. Otevřete křídlo.
2. Provedte aktivaci uvolňovací jednotky.



3. Ujistěte se, že přepínač day/night [2] jednotky Control Unit je přepnutý do polohy 0 (night).



4. Stiskněte tlačítko pro otevření (open) [3].
 - ▷ Dveře jsou odemknuté. Přídavná uzavření, hlavní západka a střelky se zatáhnou. Pouze střelky vyjedou opět ven.
 - ▷ Funkční zkouška byla úspěšná.
 - V případě odlišného chování systému viz část Náprava při závadě → **ze strany 25**.
5. V případě úspěšné funkční zkoušky zavřete křídlo a zopakujte bod 4.

5.3 Vícenásobné uzavření namontováno (přechod kabelu)

5.3.1 Připojení přechodu kabelu s integrovaným napájecím zdrojem k pohonné jednotce

1. Otevřete křídlo.
2. Připojte síťový kabel k napájení 230 V.



INFO

Připojení k síti 230 V smí provést pouze odborný elektrikář.

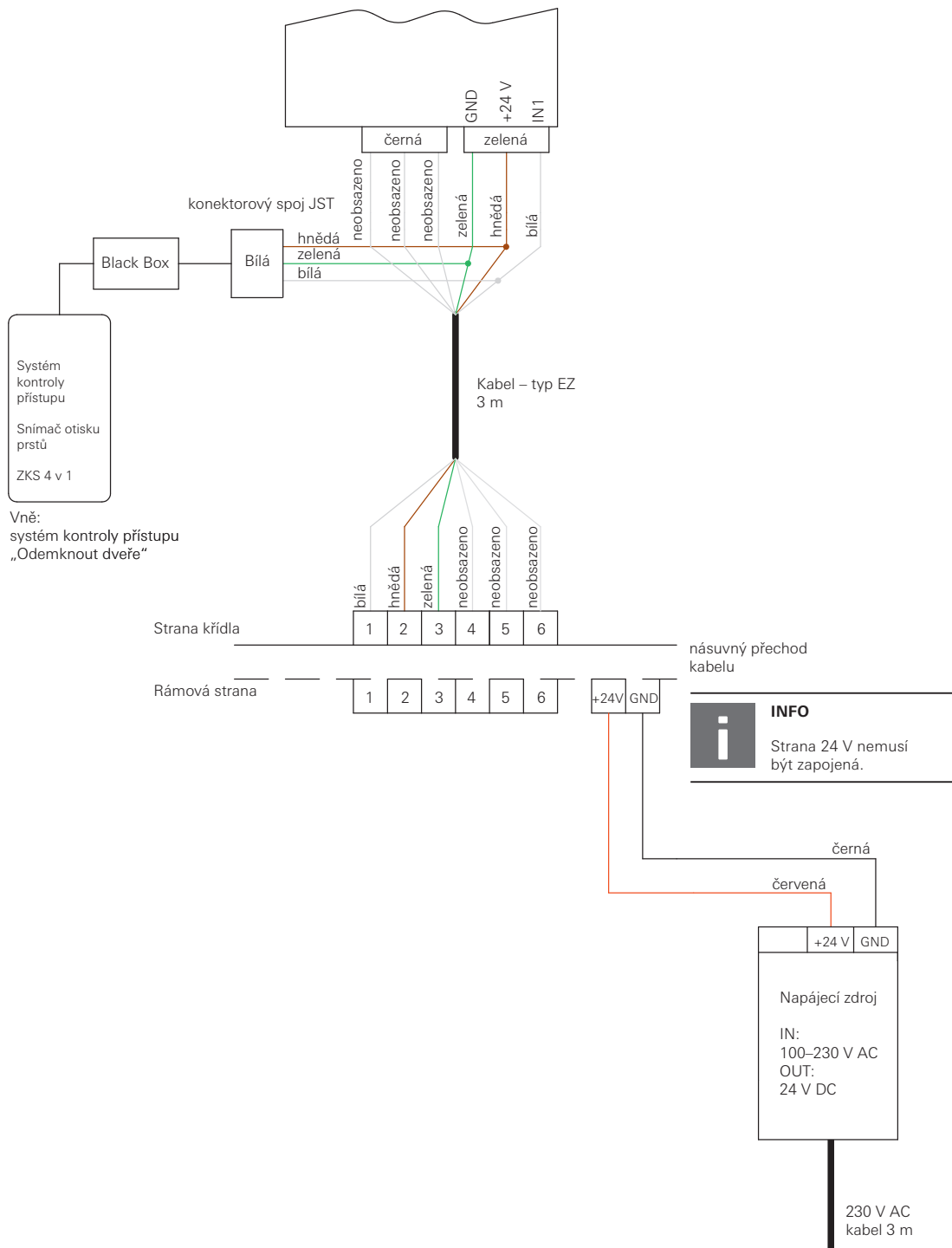


POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku zkratu!

Pokud se napájecí zdroj připojí k napětí 230 V dříve, než je připojen přechod kabelu, může to způsobit zkrat.

- ▶ Kabel EZ připojte na straně křídla k přechodu kabelu. Ohledně propojení viz schéma zapojení.
 - ▶ Na straně rámu připojte kabel pro přechod kabelu, např. k snímačům, interkomu.
-



Obsazení konektorů/kabelů

bílá: IN1 / vstup 1 (otevřít)

hnědá: +24 V

zelená: GND

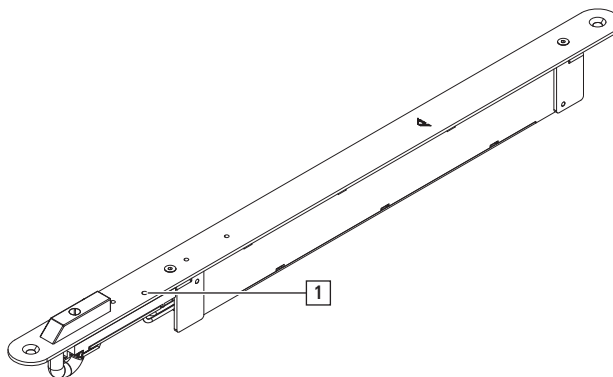
žlutá: neobsazeno

šedá: neobsazeno

růžová: neobsazeno

3. Zkontrolujte elektrické napájení na napájecím zdroji.

▷ LED [1] svítí zeleně, když je přítomno napětí.



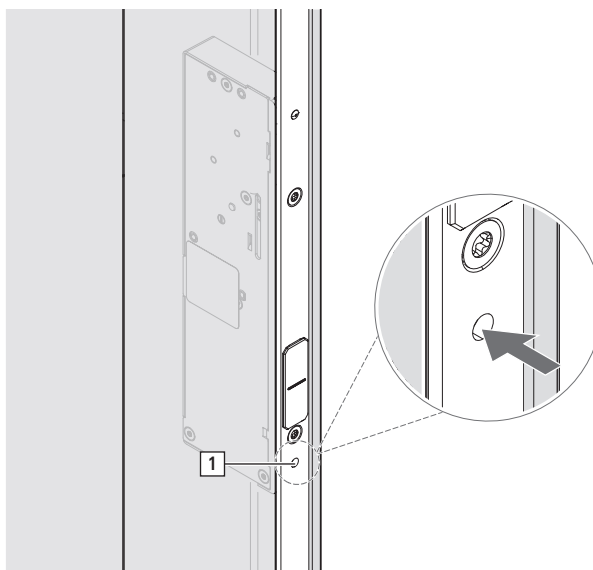
5.3.2 Seřízení vozíku



INFO

Seřízení provádějte pouze ve svislém stavu.

1. Otevřete křídlo.
2. Stiskněte kliku dolů a podržte ji.
3. Kolík nebo nástroj ($\varnothing$ 3 až 3,5 mm) zasuňte do revizního otvoru.
Stiskněte tlačítko registrace rádiových signálů [1] na dobu 5 sekund.
▷ Pohonná jednotka potvrdí tónovým signálem příjem a seřídí se.



4. Kliku držte stisknutou.
▷ Pohon sjede dolů, nahoru a opět dolů – potvrzeno bude vždy jedním pípnutím.



▷ Pohonná jednotka automaticky opustí aktuální režim.

5. Kliku uvolněte.
6. Pohonnou jednotku odpojte od elektrického napájení a pro její restartování ji opět připojte.
7. Provedte funkční zkoušku.

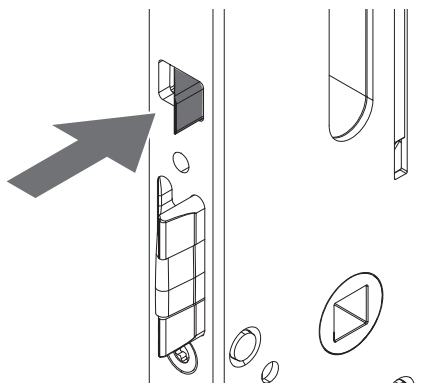


INFO

V případě chyby se ozve 7× dvojtónové pípnutí .
Zopakujte seřízení od kroku 2.

5.3.3 Funkční zkouška u přechodu kabelu s integrovaným napájecím zdrojem

1. Otevřete křídlo.
2. Provedte aktivaci uvolňovací jednotky.



3. Otevřete prostřednictvím systému kontroly přístupu (např. ZKS 4in1, snímač otisku prstů)
 - Otevřete prostřednictvím ZKS 4in1 .
Automatický zkušební mechanismus ke kontrole kabelového propojení a přípojek k motorizovanému zámku.
Uvedení do provozu pomocí aplikace není nutné.
Počet zkoušek není omezený.
⇒ Možné pouze ve stavu při dodání.
 - i. Na displeji zadejte kód 123456.
 - ii. Potvrďte zaškrtnutím příslušného pole
⇒ Dveře se otevřou.

**INFO**

Počáteční PIN zanikne, jakmile bude zřízen osobní PIN.

- Otevřete pomocí snímače otisku prstů .
Automatický zkušební mechanismus ke kontrole kabelového propojení a přípojek k motorizovanému zámku.
Registrace otisků prstů master uživatele nebo dalších uživatelů není nezbytná.
⇒ možné pouze ve stavu při dodání.

Funkce autotestu	LED
Snímač otisku prstů je připraven k provozu.	● ●
Dálkové ovládání: Stiskněte tlačítko 0 .	○ ●
Potvrďte pomocí OK .	● ○
Autotest se spustí automaticky.	
Přezkouší se kabelové propojení, spárování, šifrování a přípojky.	
Autotest proběhl úspěšně (cca po 10 sekundách).	● ○

**INFO**

Funkce Autotest je celkově omezena na deset průběhů, přičemž jeden průběh byl již vykonán ve výrobním závodu.

▷ Dveře jsou odemknuté. Přídavná uzavření, hlavní západka a střelky se zatáhnou. Pouze střelky vyjedou opět ven.

▷ Funkční zkouška byla úspěšná.

V případě odlišného chování systému viz část Náprava při závadě → *ze strany 25*.

4. V případě úspěšné funkční zkoušky zavřete křídlo a zopakujte bod 3.



5.4 Náprava při závadě

5.4.1 A700

Zkontrolujte tolerance a výškové přesazení na prvku.

Závada	Příčina	Náprava	Provedení
Zámek neuzavírá automaticky.	Vruty jsou příliš utažené.	Uvolněte vruty.	■
	Vruty jsou příliš dlouhé.	Používejte doporučenou délku vrutů.	■
	Vruty se třou o posuvné táhlo.	Zašroubujte vruty rovně, respektive použijte vruty s hladkým krčkem (bez závitů za hlavou vrutu).	■
	Přesah uvolňovací jednotky není dostatečný.	Provedte seřízení uvolňovací jednotky .	■
	Šikmo směřovaná vedení posuvných táhel.	Srovnejte vedení posuvných táhel.	■
	Pozice pro vruty denního odemknutí jsou obsazené.	Neobsazujte pozice pro šrouby denního odemknutí	■
Klika se nenachází v nulové poloze (vážně).	Chybná montáž rozety (rozeta není v úhlu).	Demontujte rozetu a upevněte pomocí vrtací šablony.	■
	Přidrzná pružina ořechu zámku je slabá v důsledku únavy materiálu / zlomená.	Vyměňte skříň zámku.	■
	Příliš velké tření mezi klikou a podlouhlým štítkem.	Namažte.	□
Klika se nenachází v nulové poloze (příliš vysoko).	Zkrivený čtyřhran.	Zcela nahraďte čtyřhran nebo soupravu klik pro klikou ovládané zámky.	■
Zamykací výstupek cylindrické zámkové vložky se tře o jiné prvky ve skříni hlavního zámku.	Podlouhlý štítek / rozeta, respektive klika a klika nejsou vzájemně ve správné poloze (osy a vzájemné uspořádání uvnitř a vně).	Demontujte rozety a podlouhlý štítek a upevněte pomocí vrtací šablony (případně vyvrtejte nové otvory).	■
Zámek vydává ve dveřích klapavý zvuk.	Vruty jsou příliš volné.	Utáhněte vruty podle specifikací.	■
Západka skříň zámku se tře v krycím plechu.	Rám a rámové díly jsou nesprávně natočeny ve svislé ose.	Vytvořte volný prostor pro západku mechanickou úpravou krycího plechu.	■
Dveře nezůstávají uzavřené.	Střelky nezapadají do zámků.	Prizpůsobte polohu rámového dílu.	■
	Dveře poklesly / se zkřivily.	Seřídte dveřní závěsy a rámové díly, v případě potřeby nově podepřete prvek dveří pomocí podkladních špalíků (viz Přehled špalíků FLY_11). Seřídte E otvírač.	■
Dveře nelze zavřít.	Střelka se nezasouvá do skříň zámku.	Namažte střelku pomocí adhezního tuku Roto.	□
	Znečištění v oblasti dveřního prahu.	Vyčistěte oblast dveřního prahu.	□
	Válcová zámková vložka se protočila, např. v důsledku příliš velké zátěže na závěsu zámku.	Válcovou zámkovou vložku nastavte znovu do rovné polohy.	□

□ = může provádět odborný provoz nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborný provoz

5.4.2 A700 s dovybavenou pohonnou jednotkou

Závada	Příčina	Náprava	Provedení
Systém bez funkce. Pohonná jednotka nereaguje, žádné signalizační tóny.	Na primární straně napájecího zdroje není napětí 230 V.	Zkontrolujte napájení. Připojte na primární stranu napájecího zdroje napětí 230 V.	■
	Na pohonné jednotce není přítomno napětí 24 V.	Zkontrolujte svorkové kontakty 24 V na napájecím zdroji. Zkontrolujte a případně vyměňte přírodní vedení mezi napájecím zdrojem a pohonnou jednotkou.	■
	Na pohonné jednotce je přítomno napětí 24 V, je však zaměněná polarita +/-.	Vyměňte mezi sebou svorky napájení na sekundární straně napájecího zdroje.	■
	Žádný signál na výstupu signalizačního čidla nebo žádný signál na vstupu pohonné jednotky. nebo Pohon stojí v koncové poloze a nepřijímá signál pro vykonání pohybu.	Zkontrolujte, zda je přiváděno napětí. Zkontrolujte kabelové připojení . Zkontrolujte, zda je zkonfigurovaný přenosný bezdrátový vysílač . Zkontrolujte, zda je systém kontroly přístupu připojený, respektive správně nastavený .	■
	Stále bez jakékoli funkce?	Přerušte napájení, vyčkejte 10 sekund a poté jednotku znovu uveďte do provozu. Proveďte test s jednotkou Control Unit . Kontaktujte odborný personál.	■
Dveře nelze ani přes slyšitelný chod motoru otevřít.	Není vložen závitový kolík.	Vložte závitový kolík → ze strany 11 .	■
Střelka a uzávěry zůstávají zasunuté.	Je aktivována denní funkce (napětí 24 V je přivedeno na žlutou žílu).	Přepínač day/night na jednotce Control Unit nastavte na night (0) nebo zkontrolujte a přizpůsobte zapojení.	■
Uzavření nejsou po odemknutí zachyceny a vypadávají.	Dráha pohonné jednotky je příliš krátká.	Spusťte seřízení dráhy → ze strany 18 .	■
 3x dvojtónové pípnutí Pohonná jednotka neodemyká zcela. Zjistila nadměrný proud a zastavila pohyb.	Dráha pohonné jednotky je příliš dlouhá.	Spusťte seřízení dráhy → ze strany 18 .	■
	Je blokováno posuvné táhlo nebo pohonná jednotka, např. předchozím uzavřením pomocí klíče.	Odblokujte dveře klíčem.	□
	Přítlak dveří je příliš vysoký.	Seřídte dveře .	■
	Přídavné uzavření nebo hlavní zámek blokuje pohon. Cizí těleso blokuje posuvné táhlo.	Odstraňte cizí těleso.	■
	Během postupu odemykání jsou dveře zatížené.	Dveře znovu otevřete a vyčkejte, než dojde k úplnému odemknutí dveří pohonnou jednotkou.	□
 4x dvojtónové pípnutí Pohonná jednotka neodemyká zcela.	Pohonná jednotka nedosahuje své koncové polohy v jednom z obou směrů pohybu.	Vyměňte pohonnou jednotku.	■

□ = může provádět odborný provoz nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborný provoz



6 Technické údaje

6.1 Pohonná jednotka

Technické údaje	
Napájení	24 V DC ($\pm 5\%$), 2,5 A, výstupní napětí SELV podle EN 62368-1, EN 60335-1
Trvalý odběr proudu	25 mA
Odběr proudu	1,5 A (špička 2,0 A)
Relativní vlhkost vzduchu	$\leq 93\%$
Rozsah teplot při	provozu: -25 až $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ přepravě: -25 až $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$
Zatížení výstupního relé	max. 40 mA, Volnoběžná dioda pro indukční zátěž přítomna uvnitř
Normy	EN 60335-1, EN 60335-2-103 Jsou splněny směrnice o nízkém napětí Shoda se směrnicemi CE



Pro jakékoli požadavky – systémy kování od jediného dodavatele.

Window

Systémy kování pro okna a balkónové dveře

Sliding

Systémy kování pro velká posuvná okna a posuvné dveře

Door

Vzájemně přizpůsobené technologie kování pro různé aplikace u dveří

Equipment

Doplňková technika pro okna a dveře



Obraťte se na nás

