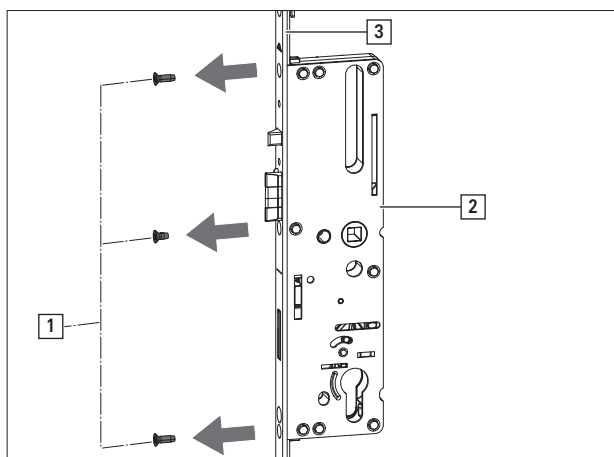
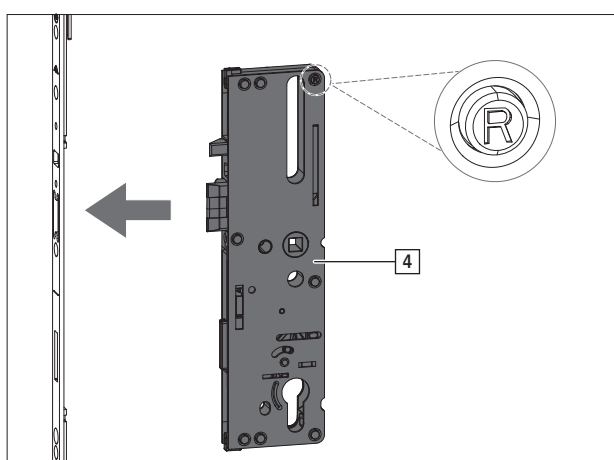
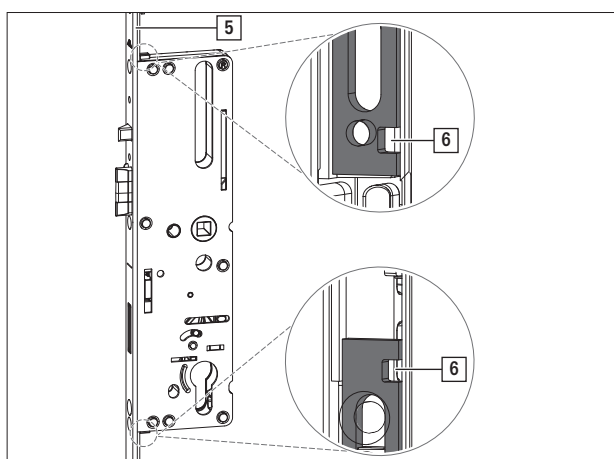
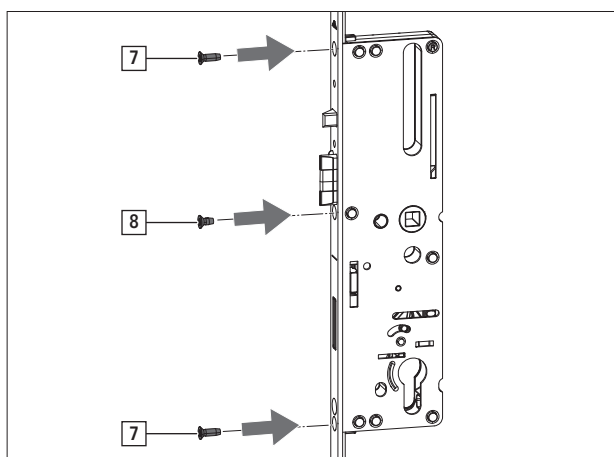




Wymiana w niezamontowanych drzwiach



INFO

Certyfikat systemowy i gwarancja wygasają wskutek zamontowania zamka serwisowego.

1. Poluzować 3 wkręty [1].
Narzędzie: klucz Torx T 20
2. Wyjąć zamek główny [2] z listwy [3].
3. Włożyć zamek serwisowy [4] z oznaczeniem „R” w listwę.

4. Włożyć cięgno [5] w zabierak [6] zamka serwisowego głównego.



INFO

Umieścić zamek serwisowy w sposób zlicowany z cięgnem zasuwicy i listwą.

5. Zamontować 3 wkrętami.
[7] M4 x 12
[8] M4 x 8
Moment obrotowy: maks. 4 Nm



INFO

Aby uzyskać więcej informacji, patrz IMO_505.

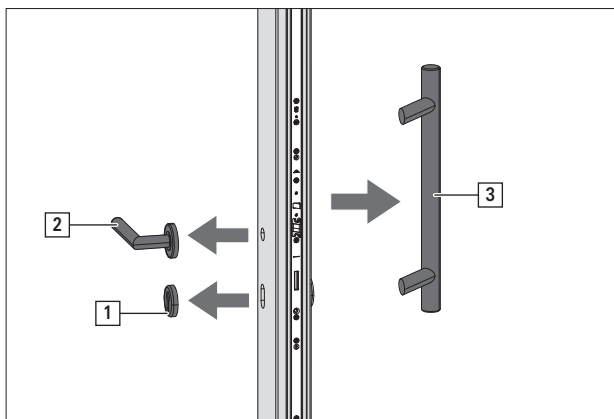
Wymiana w zamontowanych drzwiach



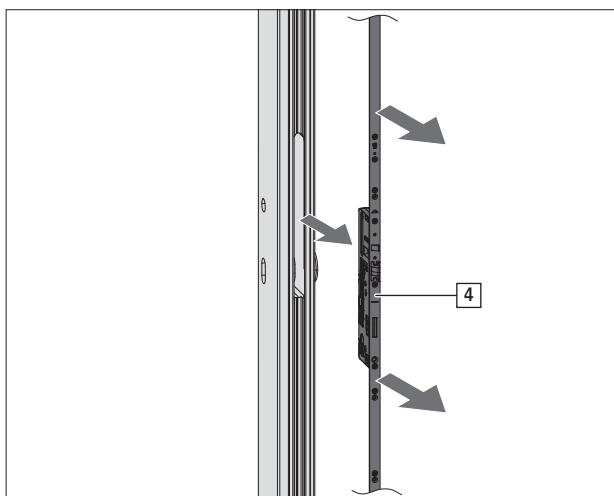
INFO

Certyfikat systemowy i gwarancja wygasają wskutek zamontowania zamka serwisowego.

1. Zdemontować wkładkę bębnekową [1], klamkę drzwiową [2] i listwa otwierająca [3].

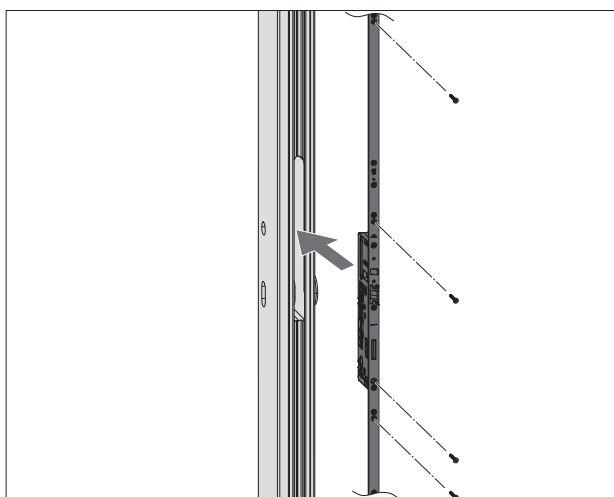


2. Poluzować wszystkie wkręty zamka wielopunktowego [3] i wyjąć całą listwę z profilu drzwi.



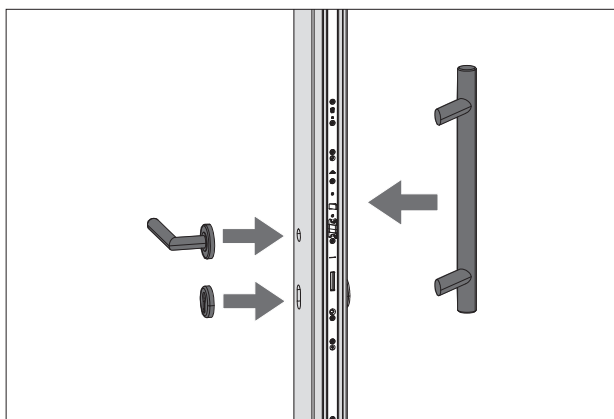
3. Wykonać kroki 1 – 5 podane powyżej.

4. Włożyć listwę w profil drzwi. Zadbać o to, by były zlicowane.



5. Zamek wielopunktowy przykręcić wszystkimi wkrętami.

6. Zamontować wkładkę bębnekową, klamkę drzwiową i listwa otwierająca.



INFO

Aby uzyskać więcej informacji, patrz IMO_505.