



Roto Patio Inowa | Max

Inteligentní kování pro posuvné systémy s vysokou těsností

Kontakt

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Německo
telefon +49 711 7598 0
fax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com



1	Všeobecné informace	8
1.1	Historie verzí	8
1.2	Návod	8
1.3	Symboly	9
1.4	Piktogramy	10
1.5	Charakteristické znaky výrobku	11
1.6	Zkratky	12
1.7	Cílové skupiny	12
1.8	Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin	13
1.9	Ochrana autorských práv	14
1.10	Omezení odpovědnosti	14
1.11	Uchování jakosti povrchu	14



2	Bezpečnost	16
2.1	Znázornění a uspořádání výstražných upozornění	16
2.2	Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních	16
2.3	Použití v souladu s určeným účelem	16
2.3.1	Chybné použití	17
2.3.2	Omezení použití	17
2.4	Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele	17
2.4.1	Chybné použití	18
2.5	Základní bezpečnostní pokyny	18
2.5.1	Montáž	18
2.5.2	Používání	19
2.5.3	Okolní podmínky	20
2.6	Ovládání	20



3	Informace k produktu	22
3.1	Všeobecné vlastnosti kování	22
3.2	Oblasti použití	22
3.3	Schémata použití	23
3.3.1	Rozměr C	23
3.3.2	400 kg	24
3.4	Varianty provedení	26
3.4.1	Přehled	26

3.5	Rozměrové údaje – drážka pro kování	26
3.6	Rozměrové údaje – nosná kolejnice	27
3.7	Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení	27
3.8	Rozměrové údaje pro konstrukční díly	27



4 Přehledy kování 31

4.1	Schéma A, K	32
4.2	Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N	36
4.3	Schéma A', K'	40
4.4	Schéma A', K' – RC 2 / RC 2 N	44
4.5	Schéma C	48
4.6	Schéma C'	52



5 Šablony / Nářadí 57

5.1	Vrtací šablony	57
5.1.1	Posuvné vozíky / stabilizační jednotka / řídicí jednotka	57
5.1.2	Přítlačný závěr	57
5.1.3	Rámové uzávěry	58
5.1.4	Pomůcka k vrtání	58
5.1.5	Pojistka proti vyklopení	58
5.2	Rýsovací šablona	59
5.3	Zakládací šablony	59
5.3.1	Aktivátor	59
5.3.2	Zarážka	59
5.4	Nástroje	60
5.4.1	Inbusový klíč	60
5.4.2	Montážní klika	60
5.4.3	Napínací nástroj	60



6 Příslušenství 61

6.1	Sada řídicí jednotky s funkcí Soft	61
6.2	Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft	62
6.3	Pryžový tlumič	63
6.4	Koncový doraz s podložkou	63
6.5	Nálepky	64

**7 Stručné návody 66**

7.1	Schéma A, A', K, K'	66
-----	---------------------	----

**8 Montáž 67**

8.1	Pokyny pro zpracování	67
-----	-----------------------	----

8.2	Šroubové spoje	67
-----	----------------	----

8.2.1	Přehled	68
-------	---------	----

8.3	Rozměry vrtání a frézování	70
-----	----------------------------	----

8.3.1	Zápustný převod bez cylindrické zámkové vložky	70
-------	--	----

8.3.2	Zápustný převod s cylindrickou zámkovou vložkou	71
-------	---	----

8.3.3	Roto Line	72
-------	-----------	----

8.3.4	Dveřní úchyt	72
-------	--------------	----

8.3.5	Spojka	72
-------	--------	----

8.4	Křídlo	73
-----	--------	----

8.4.1	Příprava křídla pro zápustný převod	73
-------	-------------------------------------	----

8.4.2	Příprava posuvných táhel	74
-------	--------------------------	----

8.4.3	Uzavírací a řídicí čep	75
-------	------------------------	----

8.4.4	Otevřete rohy křídla	76
-------	----------------------	----

8.4.5	Adaptérový profil křídlo	77
-------	--------------------------	----

8.4.6	Pořadí montáže	79
-------	----------------	----

8.4.7	Rohové vedení zesílené	85
-------	------------------------	----

8.4.8	Zápustný převod	87
-------	-----------------	----

8.4.9	Schéma C, konstrukční díly na převodové straně	88
-------	--	----

8.4.10	Upevnění zápustného převodu	90
--------	-----------------------------	----

8.4.11	Klika a dveřní úchyt	91
--------	----------------------	----

8.4.12	Posuvné vozíky	92
--------	----------------	----

8.4.13	Stabilizační jednotka	94
--------	-----------------------	----

8.4.14	Řídicí jednotka	95
--------	-----------------	----

8.4.15	Přítlačný závěr	97
--------	-----------------	----

8.4.16	Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí	99
--------	--	----

8.4.17	Pryžový tlumič	101
--------	----------------	-----

8.5	Spojení křídla a rámu	102
-----	-----------------------	-----

8.5.1	Nasazení křídla	103
-------	-----------------	-----

8.6	Rám	107
-----	-----	-----

8.6.1	Rámové uzávěry	107
-------	----------------	-----

8.6.2	rámový uzávěr - chybná manipulace	108
8.6.3	Rámový uzávěr MB	110
8.6.4	Rámový uzávěr SH MB	111
8.6.5	Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí	112
8.6.6	Aktivátor a podložka	113
8.6.7	Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft	118
8.6.8	Pojistka proti vyklopení	119
8.6.9	Tlumič	121
8.6.10	Koncový doraz s podložkou	123
8.6.11	Zarážka vodicí kolejnice	124
8.6.12	Pokyny ke konečné montáži	127



9 Montážní výkres 128

9.1	Vysvětlivky	128
9.2	Schéma A, A', K, K' – se zápusným převodem, neuzamykatelné	129
9.3	Schéma A, A', K, K' – se zápusným převodem, uzamykatelné	130
9.4	Schéma A, A', K, K' – RC 2 / RC 2 N	131
9.5	Schéma C, C' – se zápusným převodem, neuzamykatelné	132
9.6	Schéma C, C' – se zápusným převodem, uzamykatelné	133



10 Seřízení 134

10.1	Rámový uzávěr	134
10.2	Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný	135
10.3	Posuvné vozíky	136



11 Ovládání 137

11.1	Pokyny k obsluze	137
11.1.1	Roto Patio Inowa	137
11.2	Náprava při závadě	137



12 Údržba 138

12.1	Intervaly údržby	138
12.2	Čištění	139
12.3	Údržba	139
12.3.1	Roto Patio Inowa	140
12.4	Funkční zkouška	141
12.5	Opravy	141



13	Demontáž	142
13.1	Vysazení křídla	142
13.2	Díly kování	142



14	Přeprava	144
14.1	Přeprava prvků a kování	144
14.2	Skladování kování	145



15	Likvidace	146
15.1	Likvidace obalů	146
15.2	Likvidace kování	146

1 Všeobecné informace

1.1 Historie verzí

Verze	Datum	Změny
v0	07.09.2021	
v1	23.05.2022	Změněn obrázek → <i>ze strany 23</i> → <i>ze strany 27</i> → <i>ze strany 27</i> .
v2	04.03.2024	<p>Změněny oblasti použití.</p> <p>Vymazáno obj. č. výrobku pro zápusťný převod uzamykatelný v délce 475.</p> <p>Rámový uzávěr – chybná manipulace, změněna oblast použití. Nyní se musí montovat vždy.</p> <p>Schéma C, doplněna pojistka proti vyklopení .</p> <p>Změněna oblast použití pro řídicí jednotku s funkcí Soft .</p> <p>Změněno pořadí montáže.</p> <p>Změněna montáž zápusťného převodu → <i>ze strany 87</i>.</p> <p>Změněn rozměr pro polohu pryžového tlumiče → <i>ze strany 101</i>.</p> <p>Změněna montáž aktivátoru → <i>ze strany 113</i>.</p> <p>Vypuštěna příprava pro montáž pojistky proti vyklopení.</p> <p>Doplněna příprava pro montáž adaptérového profilu o další variantu → <i>ze strany 77</i>.</p>

1.2 Návod

Tento návod obsahuje důležité informace, pokyny, schémata použití (max. velikosti a hmotnosti křídel) a návody k upevnění pro účely montáže, údržby a ovládání kování.

Informace a pokyny v tomto návodu se vztahují na produkty systému kování od společnosti Roto, uvedené na obálce.

Je nutné dodržet pořadí jednotlivých úkonů.

Navíc k tomuto návodu platí následující dokumenty:

- Katalog Ovládací prvky: CTL_1

Současně platí následující směrnice:

Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. (spolek jakosti pro zámky a kování)

- Směrnice TBDK: Upevnění nosných dílů kování u otvíravých a otvíravě-sklopných kování
- Směrnice VHBE: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a upozornění pro koncového uživatele
- Směrnice VHBH: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a informace k produktu a ručení

VFF (sdružení pro obor okna a fasáda)

- TLE.01: Správná manipulace s okny a vnějšími dveřmi při přepravě, skladování a montáži
- WP.01: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – pokyny pro prodej
- WP.02: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – opatření a podklady
- WP.03: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – smlouva o zajištění údržby

Doplňující směrnice

- návody a informace od výrobců profilů, např. výrobců oken nebo balkónových dveří
- návody a informace od výrobců vrutů
- platné předpisy, směrnice a národní zákony

Uložení návodu

Tento návod je důležitou a nedílnou součástí produktu. Návod uložte tak, aby byl stále k dispozici.

Vysvětlení označení

Návod používá k zdůraznění (např. na obrázcích nebo v rámci pokynů k pracovním úkonům) následující označení:

Označení	Význam
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v křídle
	křídlo / konstrukční díly s usazením v křídle
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v rámu
	rám / konstrukční díly s usazením v rámu
	vtřívání, frézování, pozice vrutů
	nesouvisející / nepřímo související konstrukční díly
	aktuálně popsané konstrukční díly, šipky nebo pohyby
1	Číslo pozice
[1]	Legenda
[A]	Úkony



INFO

Všechny rozměry bez jednotek jsou v návodu uvedeny v milimetrech (mm). Ostatní měrné jednotky jsou zřetelně uvedeny s odlišnou měrnou jednotkou.



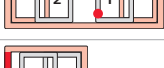
INFO

Obrázky jsou znázorněny v levém provedení. Vpravo provádějte zrcadlově obráceně.

1.3 Symboly

Symbol	Význam
■	seznam první úrovně hierarchie
□	seznam druhé úrovně hierarchie
→	(křížový) odkaz
▷	výsledek
▶	úkon bez číslování
1.	úkon číslování
a.	úkon číslování, druhá úroveň
⇒	předpoklad

1.4 Piktogramy

Symbol	Význam
	Hliník
	Šířka křídla
	Výška křídla
	Hmotnost křídla
	uvedení kliky nahoru do svislé polohy posuvného otevření
	uvedení kliky dolů do svislé uzavírací polohy
	uzavírací poloha
	křídlo, usazení kliky
	křídlo vlevo
	křídlo nahoře
	křídlo vpravo nahoře a vpravo dole
	křídlo nahoře, dole, vpravo
	křídlo vlevo a vpravo nahoře a vlevo dole
	křídlo vlevo a vpravo nahoře a vlevo a vpravo dole
	křídlo vpravo
	křídlo dole
	křídlo schéma C poloha regulace posloupnosti ovládání
	rám vlevo
	rám vpravo nahoře
	rám vpravo nahoře a dole
	rám vlevo dole



1.5 Charakteristické znaky výrobku

Symbol	Význam
	Objednací množství
	Označení
	Šířka
	Odvolávka
	Velikost dornu
	Provedení levé/pravé
	Barva
	Kód barvy Roto
	Šířka křídla
	Hmotnost křídla
	Výška
	Informace
	Seřízení
	Délka
	Materiál
	Objednací číslo výrobku
	Způsob montáže
	Poloha
	Počet uzavíracích čepů

Symbol	Význam
	Typ uzavíracích čepů
	Kus
	Balící jednotka

1.6 Zkratky

Zkratka	Význam
cca	cirka
CTL	Katalog
resp.	respektive
L	provedení levé
R	provedení pravé
DM	velikost dornu
evtl.	eventuálně
IMO	Návod k montáži
FB	šířka křídla
FH	výška křídla
FG	hmotnost křídla
GH	výška kliky
kg	kilogram
L	délka
max.	maximálně
MB	středová partie
min.	minimálně
mm	milimetr
o. Abb.	bez vyobrazení
RC	bezpečnostní třída
SW	rozměr klíče
T	Posuvné táhlo
z. B.	například

1.7 Cílové skupiny

Informace v tomto dokumentu jsou určeny následujícím cílovým skupinám:

Obchod s kováním

Cílová skupina „obchod s kováním“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kováni od výrobce kováni za účelem jejich dalšího prodeje, aniž by kováni měnily nebo dále zpracovávaly.

Výrobci oken a balkónových dveří

Cílová skupina „výrobci oken a balkónových dveří“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kováni od výrobce kováni nebo obchodu s kováni za účelem jejich dalšího zpracování v oknech nebo balkónových dveřích.

Obchod se stavebními prvky nebo montážní firma

Cílová skupina „obchod se stavebními prvky nebo montážní firma“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují okna nebo balkónové dveře od výrobce oken a balkónových dveří za účelem jejich dalšího prodeje a montáže v rámci stavebního záměru, aniž by okna nebo balkónové dveře dále měnily.

Stavebník

Cílová skupina „stavebník“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které zadávají výrobu oken a balkónových dveří za účelem jejich montáže v rámci jimi realizovaného stavebního záměru.

Koncový uživatel

Cílová skupina „koncový uživatel“ zahrnuje všechny osoby, které ovládají na instalovaná okna a balkónové dveře.

1.8 Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin

**INFO**

Každá cílová skupina musí bez jakýchkoli omezení dodržovat svou povinnost předání pokynů.

Jestliže v následujícím textu není stanoveno jinak, může se předání dokumentů a informací realizovat v podobě tištěného vydání, na datovém nosiči nebo prostřednictvím internetového přístupu.

Odpovědnost obchodu s kováním

Obchod s kováním musí výrobci oken a balkónových dveří předat následující dokumenty:

- Katalog
- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost výrobce oken a balkónových dveří

Výrobce oken a balkónových dveří musí obchodu se stavebními prvky nebo stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Musí zajistit, aby byly koncovému uživateli poskytnuty jemu určené dokumenty a informace v tištěné podobě.

Odpovědnost obchodu se stavebními prvky a montážní firmy

Obchod se stavebními prvky musí stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost stavebníka

Stavebník musí koncovému uživateli předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

1.9 Ochrana autorských práv

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy. Může být používán v rámci dalšího zpracování kování. Použití nad rámec výše uvedeného není bez písemného povolení dovoleno.

1.10 Omezení odpovědnosti

Všechny údaje a pokyny v tomto dokumentu byly sestaveny při zohlednění platných norem a předpisů, aktuálního stavu techniky a dlouholetých znalostí a zkušeností.

Výrobce kování nepřebírá záruku za škody způsobené následujícími příčinami:

- Nedodržení údajů v tomto dokumentu, všech specifických dokumentech pro dané produkty a společně platných směrnic (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Použití v rozporu s určeným účelem / chybné použití (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Nedostatečné vypsání zadání, nedodržení montážních předpisů a nedodržení schémat použití (pokud jsou k dispozici).
- Vyšší míra znečištění.

Nároky třetích stran na výrobce kování kvůli škodám způsobeným chybným použitím nebo nedodržením povinnosti předat pokyny ze strany obchodu s kováním, výrobce oken, dveří nebo balkónových dveří, případně obchodu se stavebními prvky nebo stavebníka budou odpovídajícím způsobem předány odpovědným stranám.

Platí povinnosti smlouvené v dodavatelské smlouvě, všeobecné obchodní podmínky a rovněž dodací podmínky výrobce kování a dále zákonné předpisy platné v okamžiku uzavření smlouvy.

Záruka se vztahuje pouze na originální konstrukční díly Roto.

Technické změny v rámci zlepšení vlastností z hlediska použití a dalšího vývoje vyhrazeny.

1.11 Uchování jakosti povrchu



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku povrchových úprav!

Povrchové úpravy (například lakování nebo lazurování obsažených prvků) mohou poškodit konstrukční díly nebo negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Při olepování používejte pouze lepicí pásy, které nepoškodí vrstvy laku. V případě pochybností zkonzultujte situaci s výrobcem.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před přímým kontaktem s povrchovou úpravou.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnicích hmot!

Čisticí prostředky a těsnicí hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnicí hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnicí hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku znečištění!

Znečištění negativně ovlivňuje funkci konstrukčních dílů.

- ▶ Odstraňte usazeniny a znečištění stavebními materiály (např. omítka, sádra).
- ▶ Nenechte konstrukční díly pokryt nánosy a znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku (trvale) vlhkého vzduchu v místnosti!

Vlhký vzduch v místnosti může vést k tvorbě plísní a ke korozi v důsledku přítomnosti kondenzované vody.

- ▶ Zajistěte dostatečné větrání prostoru s konstrukčními díly, především během stavební fáze.
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové vyvětrání, všechny prvky otevřete vždy na cca 15 minut. Pokud by nárazové větrání nebylo možné, např. protože nelze vstupovat na čerstvý podlahový potěr nebo tento nesnese průvan, uveďte prvky do polohy sklopení a ze strany místnosti je vzduchotěsně olepte. Přítomnou vlhkost vzduchu v místnosti odvádějte do venkovního prostoru kondenzačními sušičkami.
- ▶ V případě komplexnějších stavebních záměrů vytvořte, pokud je to třeba, plán větrání.
- ▶ Větrejte dostatečně také v době dovolených a dnů pracovního klidu.

2 Bezpečnost

Tento návod obsahuje pokyny ohledně bezpečnosti. Základní bezpečnostní pokyny v této kapitole zahrnují informace a pokyny, které platí pro bezpečné používání nebo pro zachování bezpečného stavu výrobku. Výstražná upozornění vztahující se k jednotlivým úkonům varují před zbytkovými nebezpečími a je třeba je zohlednit před každým úkonem souvisejícím s bezpečností.

- Dodržujte všechny pokyny za účelem předcházení zraněním, vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.1 Znázornění a uspořádání výstražných upozornění

Výstražná upozornění se vztahují k jednotlivým úkonům a jejich uspořádání s výstražným symbolem je následující:



NEBEZPEČÍ

Druh a zdroj nebezpečí!

Vysvětlení a popis nebezpečí a důsledků.

- Opatření k odvrácení nebezpečí.

2.2 Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních

Výstražná upozornění vztahující se na jednotlivé úkony jsou označeny odlišně podle závažnosti nebezpečí. V následujícím textu jsou vysvětlena použitá signální slova s příslušnými výstražnými symboly.



NEBEZPEČÍ

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



VAROVÁNÍ

Možné nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



POZOR

Upozornění na věcné škody a poškození životního prostředí!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.3 Použití v souladu s určeným účelem

Systém kování popsáný v tomto návodu je určen k montáži posuvných křídel oken a balkónových dveří. Systém kování je určen pouze k dalšímu zpracování na svisle stojících křídlech oken a balkónových dveří a v materiálech



popsaných v tomto návodu. Systém kování otevírá křídla oken a balkónových dveří a tato těsně uzavírá.

K použití v souladu s určeným účelem náleží také dodržení všech bezpečnostních informací a údajů v tomto návodu, v souběžně platných dokumentech a rovněž v platných předpisech, směrnicích a národních zákonech.

2.3.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválena výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 8*.

2.3.2 Omezení použití

Otevřená křídla oken a balkónových dveří a rovněž neuzavřená nebo větrací polohy okenních křídel a křídel balkónových dveří poskytují pouze stínící funkci. Nesplňují požadavky na následující aspekty:

- těsnost spár
- neprodyšnost proti zatékání
- tlumení hluku
- tepelná izolace
- zábrana proti vloupání

2.4 Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele

U oken nebo balkónových dveří s posuvnými kováními se mohou okenní křídla nebo křídla balkónových dveří posouvat pomocí ruční kliky vodorovně nebo svisle.

U speciální konstrukce lze různá křídla navíc uvést do polohy otevření nebo vybavením nůžek omezené polohy sklopení.

Při uzavírání křídla a uzamykání kování se zpravidla musí překonat protisměrně působící síla těsnění.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života nekontrolovaným otvíráním a zavíráním křídel!

Nekontrolované otvírání a zavírání křídla může vést k těžkým zraněním.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybu při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Dbejte na to, aby překrytí křídla nahoře bylo tak velké, aby křídlo bylo i při chybné manipulaci s oknem nebo díly kování zajištěno proti vypadnutí.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v souvislosti s nekontrolovaným otevíráním a zavíráním křídla!

Nekontrolované otevírání a zavírání křídla může vést k chybné funkci daného prvku.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybování při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření vedeno pomalu rukou.

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.

Nároky jakéhokoli druhu na základě škod vzniklých z důvodu použití v rozporu s určeným účelem jsou vyloučeny.

2.4.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 8*.

2.5 Základní bezpečnostní pokyny

Při zacházení s výrobkem mohou vyvstat následující nebezpečí:

2.5.1 Montáž

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku neodborné montáže!

Neodborná montáž nebo nesprávné složení kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací nebo věcných škod. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Montáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Nebezpečí zranění v důsledku těžkých břemen!

Zvedání a přenášení těžkých břemen může při pádu nebo při tělesném přetížení vést k zraněním.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.



- Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).

Poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přemísťování těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- Při přenášení a zvedání rukama dodržujte maximální hmotnost břemen 25 kg pro muže a 10 kg pro ženy.
- Také menší břemena přenášejte a zvedejte výhradně při ergonomicky správném držení těla.

2.5.2 Používání

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!

Otevřená křídla oken a balkónových dveří představují nebezpečnou oblast. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.
- Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídly a rámem!

Nebezpečí pohmoždění při zasahování částmi těla mezi křídlo a rám při zavírání oken a balkónových dveří.

- Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.
- Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod neodborným otevíráním a zavíráním křidel!

Neodborné otevírání a uzavírání křidel může vést k těžkým zraněním a značným věcným škodám.

- Při pohybování křídlem dbejte na to, aby křídlo při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám nebo jiná křídla.
- Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- Při uzavírání křídla a uzamykání kování je třeba překonat protisměrně působící sílu těsnění.

Nebezpečí zranění a vzniku věcných škod v důsledku chybného použití!

Chybné použití může vést k vzniku nebezpečných situací a poškození kování, materiálů rámu a dalších jednotlivých dílů oken nebo balkónových dveří.

- Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.
- Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.

- ▶ Vyvarujte se úmyslného či nekontrolovaného přiražení nebo přitlačení okenních křídel či křídel balkónových dveří proti okennímu nebo dveřnímu ostění, respektive omezovači otevíření.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod v důsledku neodborné údržby a oprav!

Okna a balkónové dveře včetně kování vyžadují odbornou údržbu a opravy (ošetřování, čištění, údržba a kontrola), aby bylo zaručeno zachování řádného stavu a bezpečné používání.

- ▶ Předcházejte pokrytí kování nánosy a znečištěním.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Pravidelné údržbářské úkony a seřizovací a opravářské práce zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

2.5.3 Okolní podmínky

Možnost vzniku věcných škod v důsledku působení chemických a fyzikálních jevů!

Díly kování se mohou trvale poškodit v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli a ztratit tak svou funkci.

- ▶ Díly kování nepoužívejte v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Protikorozní ochranu nechte zkontrolovat autorizovaným odborným provozem při provádění pravidelných údržbářských prací.

Možnost vzniku věcných škod v důsledku vlhkosti!

V závislosti na venkovní teplotě, relativní vlhkosti vzduchu v místnosti a situaci při montáži oken a balkónových dveří může přechodně docházet k rosení. To může vést ke korozi kování a k tvorbě plísní na rámu nebo na zdech. Příliš vysoká vlhkost okolního prostředí, zvláště během stavební fáze, může u dřevěných prvků vést k protažení rozměrů.

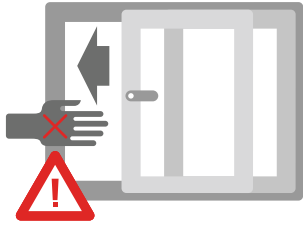
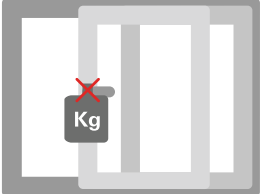
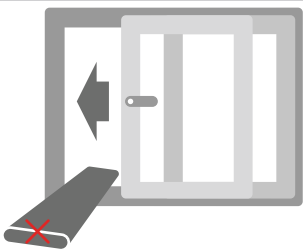
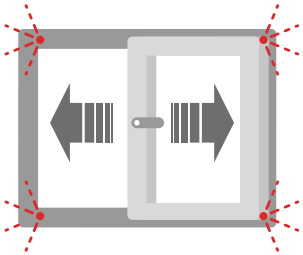
- ▶ Vyhněte se jakékoli zábraně v cirkulaci vzduchu (např. hlubokým ostěním, závěsům, nevhodným uspořádáním topných těles).
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové větrání.
Všechna okna a balkónové dveře otevřete na cca 15 minut, aby mohlo dojít k úplné výměně vzduchu.
- ▶ Zajistěte dostatečné větrání také v době dovolených a dnů pracovního klidu.
- ▶ V případě stavebního záměru vytvořte případně plán větrání.

2.6 Ovládání

Pro bezpečné ovládání oken a balkónových dveří platí v následujícím textu vysvětlené bezpečnostní symboly a označení a související výstražná upozornění.



Bezpečnostní symboly a označení

Symbol	Význam
	<p>Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!</p> <p>V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.</p> <p>Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.</p>
	<p>Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídlem a rámem!</p> <p>Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.</p> <p>Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku dodatečného zatížení křídla!</p> <p>Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku vkládání překážek do mezery mezi křídly a rámem!</p> <p>Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku nekontrolovaného zavírání a otevírání křídla!</p> <p>Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.</p>

3 Informace k produktu

3.1 Všeobecné vlastnosti kování

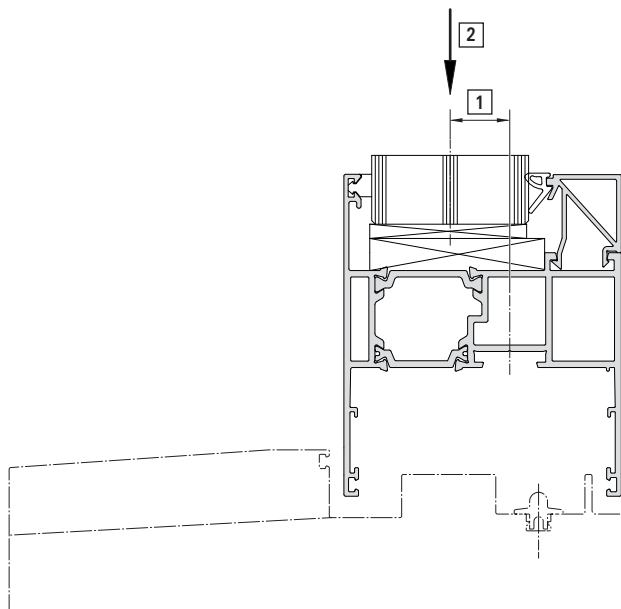
- skrytě uložené kování
- inovační zavírací pohyb příčně k profilu rámu
- oběžné těsnění
- Komfortní otvírání a zavírání také u těžkých křídel díky snadnému ovládání kliky.
- Aktivní zamykací body také ve středové partii.
- Řídící jednotka s funkcí Soft:
 - SoftClose (zavírá tlumeně)
 - SoftOpen (otvírá tlumeně)
 - SoftStop na převodové straně (tlumí ve směru zamykání)
 - SoftStop na straně středové partie (tlumí ve směru otvírání)

3.2 Oblasti použití

- Křídlo prochází uvnitř profilu rámu se vzdáleností odstavení 8 mm.
- možnost úzkých pohledových stran profilu
- FB 650 mm až 3000 mm
- FH 1000 mm až 3600 mm
- FG do max. 400 kg
- Varianty provedení:
 - A a A' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - K a K' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - C a C' (uvnitř nebo vně probíhající)
- Třída odporu základní bezpečnost a RC 2 / RC 2 N
- Hloubka profilu ≥ 52 mm
- Oblast použití -20 °C až $+80$ °C

3.3 Schémata použití

3.3.1 Rozměr C



[1] rozměr C

[2] těžiště skla

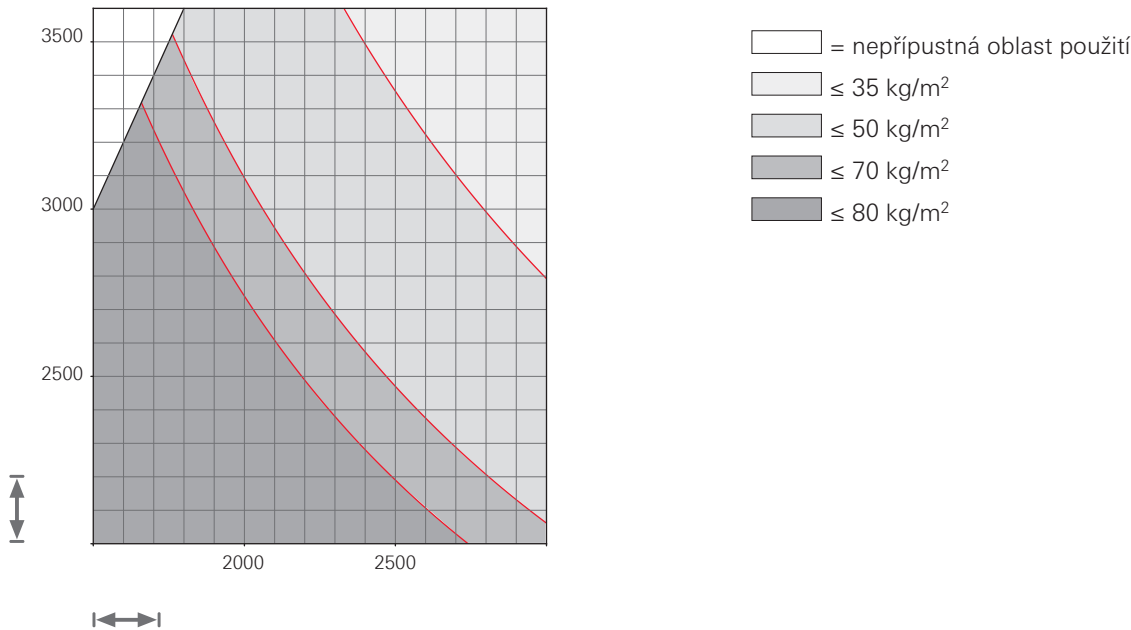


INFO

Platí pro rozměr C < 25 mm. Odlišné rozměry vyžadují technickou kontrolu ze strany společnosti Roto.

3.3.2 400 kg

FH : FB = max. 2 : 1



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m^2 .

Tloušťka skla $1 \text{ mm/m}^2 \approx 2,5 \text{ kg}$

Oblast použití		
	šířka křídla (FB)	600–3000 mm
	výška křídla (FH)	1000–3600 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 400 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m^2



FH : FB = min. 2 : 1 do max. 3 : 1 – s pojistkou proti vyklopení

Pro schéma A, A', K a K'. Schéma C a C' na dotaz.

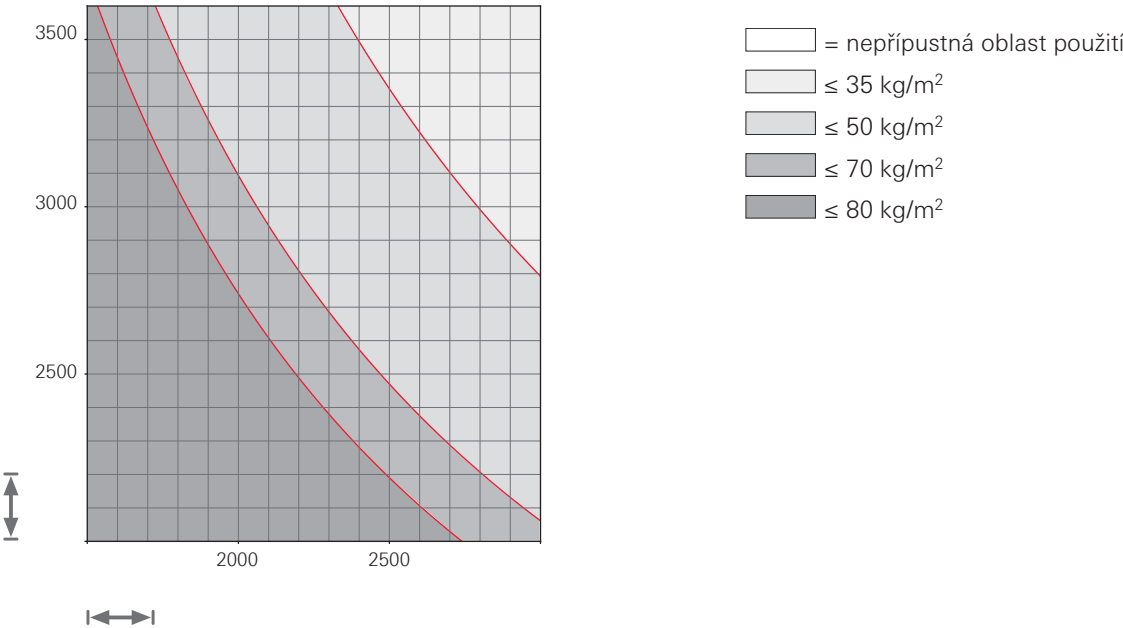


NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodící kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 27.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 27.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg



INFO

Použití řídicích jednotek s funkcí Soft není možné při poměrech stran > 2 : 1.

Oblast použití		
	šířka křídla (FB)	600–3000 mm
	výška křídla (FH)	1000–3600 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 400 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m²

3.4 Varianty provedení

3.4.1 Přehled

Schéma A

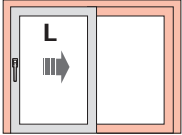
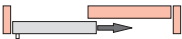
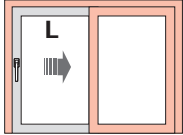
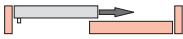
Schéma A (uvnitř probíhající)	Schéma A' (vně probíhající)
 	 
1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení	1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení

Schéma C

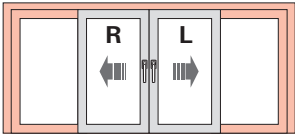
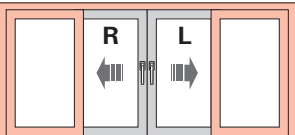
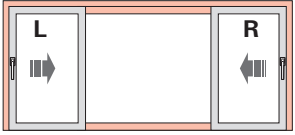
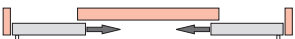
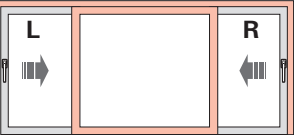
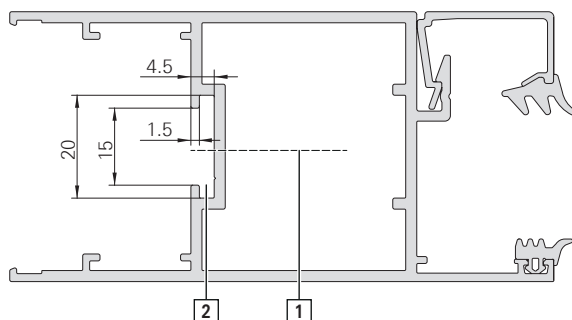
Schéma C (uvnitř probíhající)	Schéma C' (vně probíhající)
 	 
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení

Schéma K

Schéma K (uvnitř probíhající)	Schéma K' (vně probíhající)
 	 
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení

3.5 Rozměrové údaje – drážka pro kování



Průřez profilu křídla

[1] osa kování

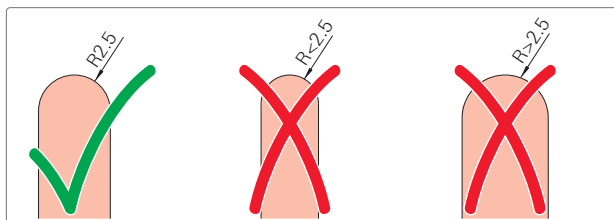
[2] drážka pro kování

3.6 Rozměrové údaje – nosná kolejnice



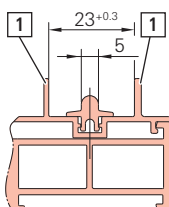
INFO

Nosná kolejnice pouze z ušlechtilé oceli nebo eloxovaného hliníku.



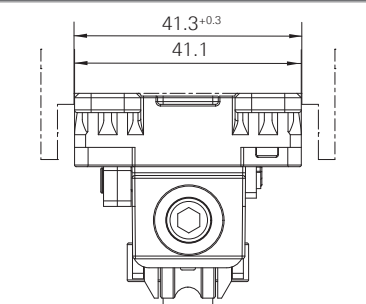
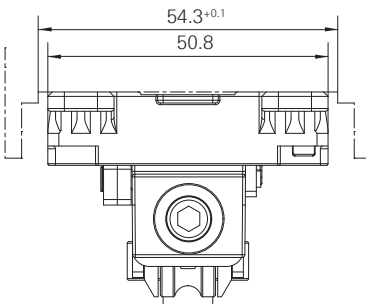
Tvar nosné kolejnice

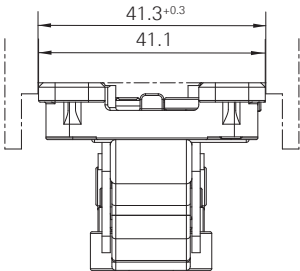
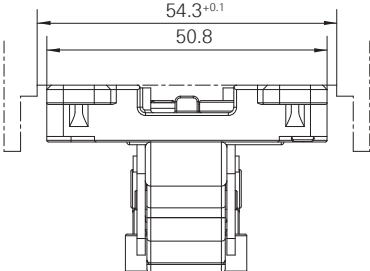
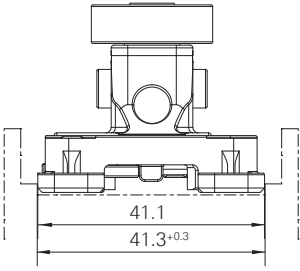
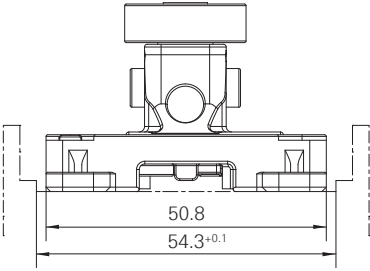
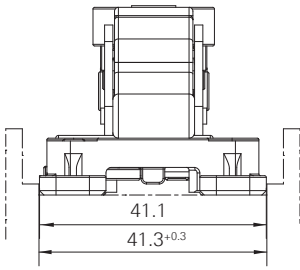
3.7 Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení



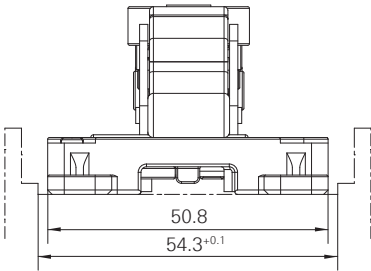
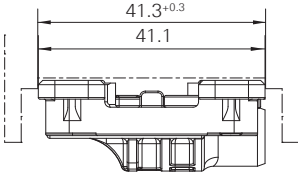
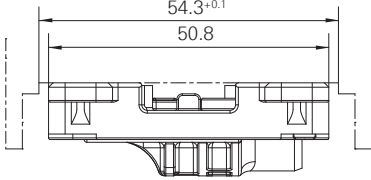
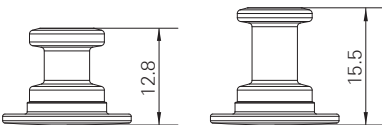
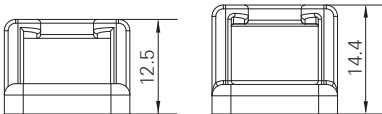
Jsou zapotřebí 2 ostění [1] vedle nosné kolejnice pro poměry stran > 2:1.

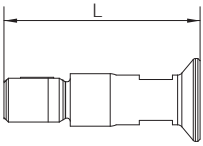
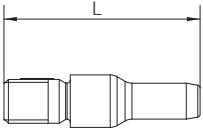
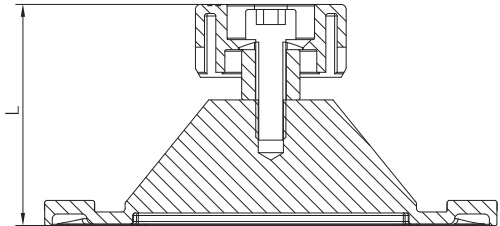
3.8 Rozměrové údaje pro konstrukční díly

Posuvné vozíky		Označení
		Velikost 41
		Velikost 51

Stabilizační jednotka		Označení
		Velikost 41
		Velikost 51
Řídicí jednotka		Označení
		Velikost 41
		Velikost 51
Řídicí jednotka s funkcí Soft		Označení
		Velikost 41



Řídicí jednotka s funkcí Soft		Označení
		Velikost 51
Přítlačný závěr		Označení
		Velikost 41
		Velikost 51
Přezový tlumič		Označení
		Velikost 16,5 Velikost 17,5
SH uzavírací čep		Označení
		Velikost 12,8 Velikost 15,5
SH rámový uzávěr		Označení
		Velikost 12,5 Velikost 14,4

Uzavírací čep MB	Označení
	seřiditelný L = 25–53,5
Kolík pojistky posunutí	Označení
	seřiditelný L = 25–53,5
Sada regulace posloupnosti ovládání	Označení
	Vzdálenost 40,0–50,0



4 Přehledy kování

Přehledy kování na následujících stranách představují doporučení společnosti Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH.

Základní dělení stran v kapitole Přehledy kování znázorňuje nejprve příklady složení jednotlivých dílů kování. Na následujících stranách je uveden příslušný seznam výrobků.

Čísla pozic ve čtverci představují vzájemnou referenci mezi přehledem kování a seznamem výrobků.

Skutečné složení kování závisí na následujících aspektech:



INFO

Bezpečnostní třídy

- Třídy odporu RC 2 a RC 2 N se vztahují na celý systém.
- Kování dosahuje při požadovaných kontrolách systému odpovídajících bezpečnostních tříd.
- Bezpečnostních tříd se však dosáhne pouze tehdy, když také všechny ostatní součásti systému (např. profilový systém, armování, sklo) jsou dimenzovány na danou třídu.



INFO

Vlastnosti profilů

Profil dimenzujte optimálně pro příslušné hmotnosti. Řádný odvod zatížení musí být zaručen výrobcem profilů / zpracovatelem.

Zajistit lehký chod válečků na nosné kolejnici. Nosnou kolejnici udržujte v čistotě, nelakovat práškovými ani jinými laky.

Musí se respektovat aktuálně platný výkres zkoušky profilu Roto náležející k příslušnému profilu a v něm popsané související podklady.

Tyto údaje si vyžádejte u příslušného obchodního zástupce společnosti Roto.

Doporučené kliky naleznete v katalogu Roto Handles.

Potřebný počet dílů kování zjistíte prostřednictvím Roto Con Orders.



INFO

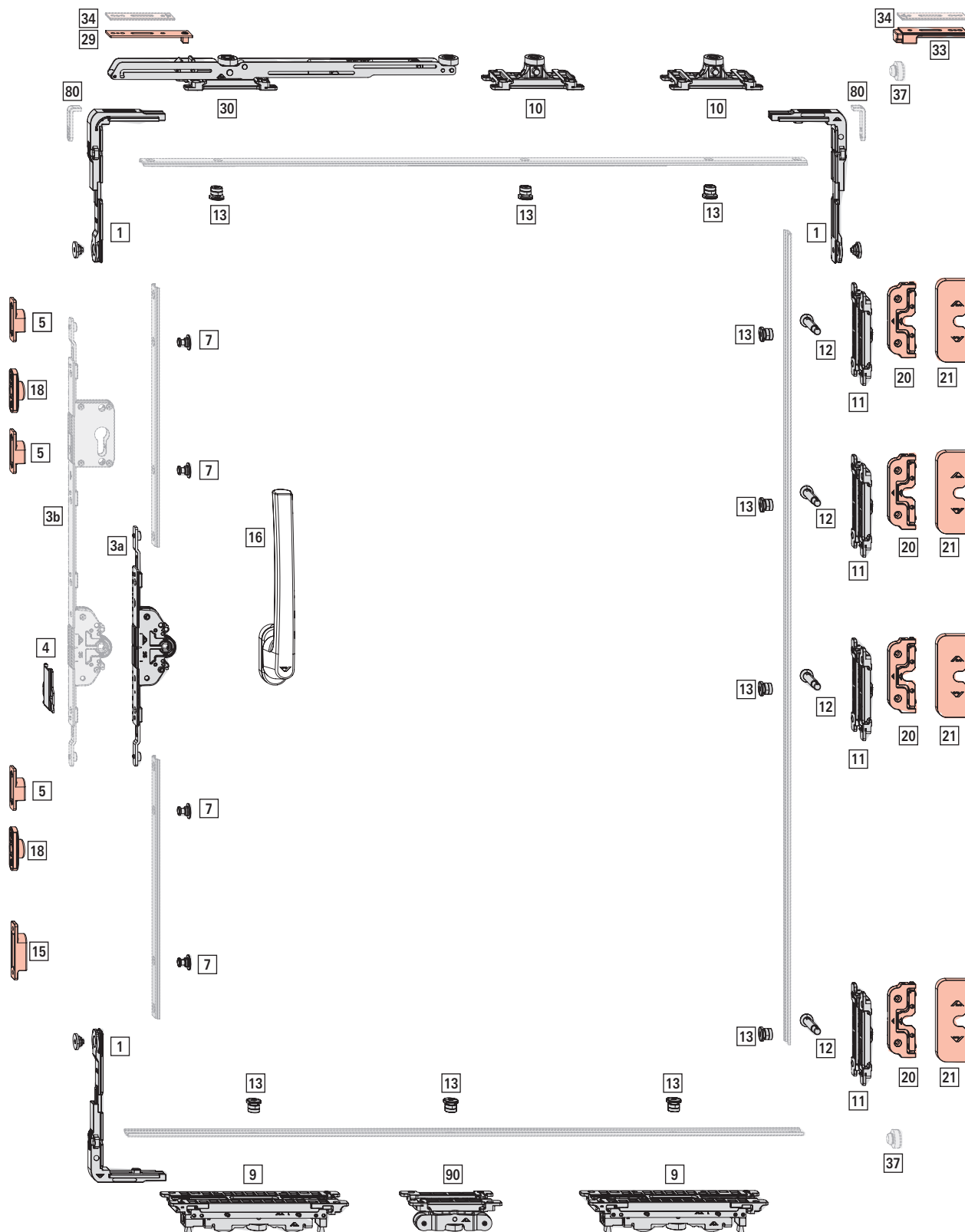
Roto Con Orders

Výkonný on-line konfigurátor kování pro individuální konfiguraci jednotlivých okenních a dveřních kování. Všechny běžné tvary a druhy otvírání lze zkonfigurovat samostatně, snadno a během nejkratší možné doby. Jednotlivé seznamy výrobků včetně oblastí použití a příkladu přehledu kování si můžete vyžádat prostřednictvím vašeho příslušného terénního pracovníka.



www.roto-frank.com

4.1 Schéma A, K



ill.. 4.1: Znáznorněno: provedení L; FB 1500 mm; FH 2500 mm; převod DM 35



Oblast použití

FB: 650–3000 mm

FH: 1000–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1] Rohové vedení zesílené

		Nº
–	–	781822

[3a] Zápustný převod

			Nº
zápustný převod	15	280	817163
	25	280	625430
	30	280	625431
	35	280	625432
	40	280	625433

[4] Upevnění ELG, nekompatibilní se zápustným převodem DM 15

	Nº
upevnění pro zápustný převod	809700

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684

	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1400	2
1400–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368
51	vlevo	862369
	vpravo	862370

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369
51	vlevo	891370
	vpravo	891371

	
< 1100	–
1100–2140	1
> 2140	2

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 61  1–3

Alternativně (na straně středové partie):
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 61  1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372
51	vlevo	862373
	vpravo	862374

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 61 1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398

	
< 1400	2
1400–1999	3
2000–3000	4
> 3000	5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřazením přitlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5

[13] Řídicí čep

			Nº
řídicí čep D13	K	šroubovací	2000397
			
< 1400	< 1100		6
	1100–2140		8
	> 2141		10
1400–1999	< 1100		7
	1100–2140		9
	> 2141		11
2000–3000	< 1100		8
	1100–2140		10
	> 2141		12
> 3000	< 1100		9
	1100–2140		11
	> 2141		13

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822788

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[18] Tlumič

	Nº
14	635307
16,5	757701
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
< 1400	2
1400–1999	3
2000–3000	4
> 3000	5

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → ze strany 63

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[1]

	Nº
podložka	800197

Alternativně

[3b] Zápustný převod, uzamykatelný (alternativně k 3a)

		Nº
zápustný převod uzamykatelný	25	525
	30	525
	35	525
	40	525

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684
	
< 1600	1
1600–1970	2
1971–2540	3

[1] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



	
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep	
	Nº
12,8	639931
15,5	757585

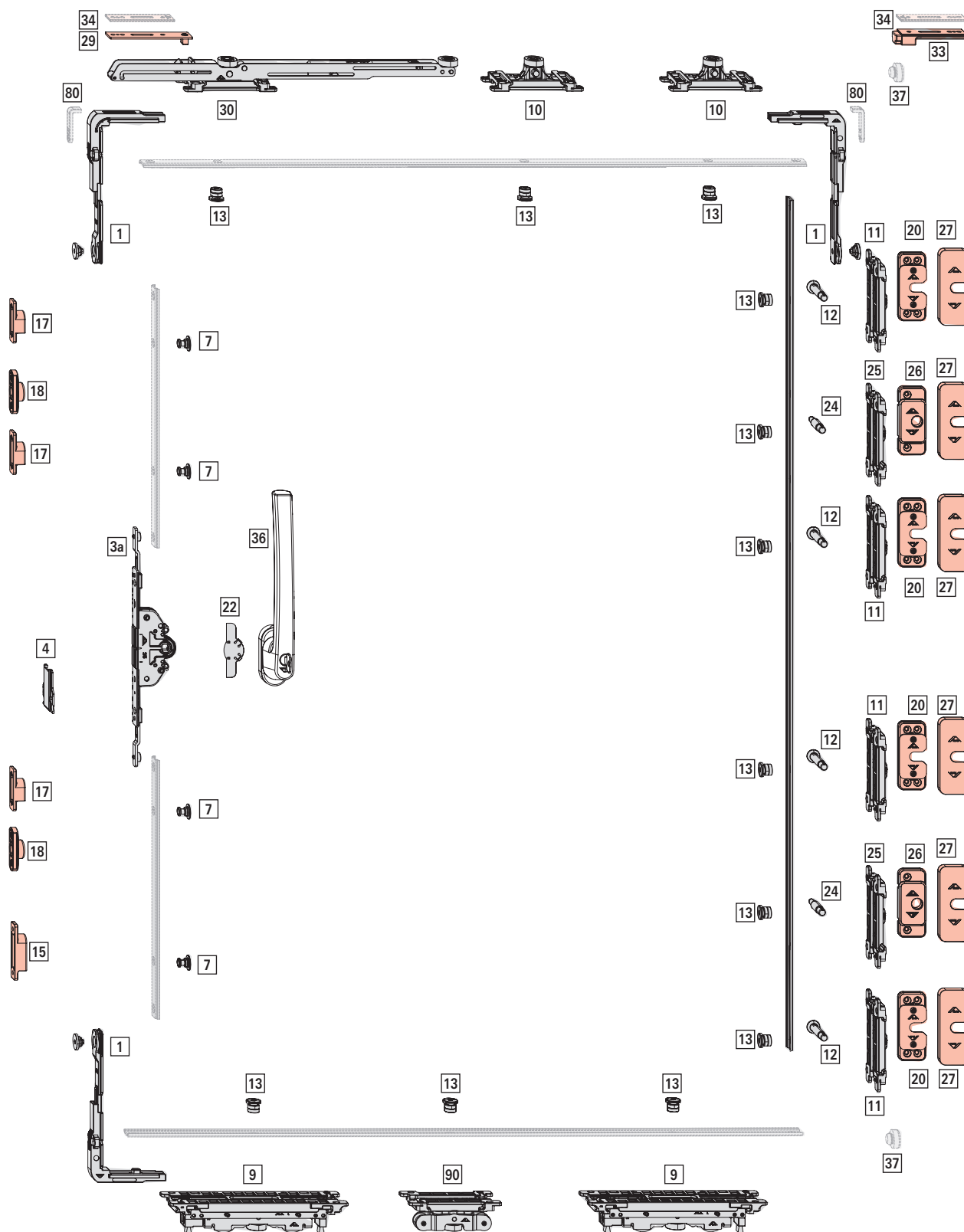
	
< 1600	2
1600–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

Volitelně

Posuvné táhlo pro drážku VTC			
			Nº
posuvné táhlo 3 m	drážka VTC	1 ks	735102
posuvné táhlo 6 m	drážka VTC	1 ks	334665

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FH : FB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		
	Nº	2
pojistka proti vyklopení	897049	

4.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N



ill.. 4.2: Znáznorněno: provedení L; FB 1500 mm; FH 2500 mm; převod DM 35; RC 2



Oblast použití

FB: 650–3000 mm

FH: 1000–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1] Rohové vedení zesílené

		Nº
–	–	781822

[3a] Zápustný převod

			Nº
zápustný převod	15	280	817163
	25	280	625430
	30	280	625431
	35	280	625432
	40	280	625433

[4] Upevnění ELG, nekompatibilní se zápustným převodem DM 15

	Nº
upevnění pro zápustný převod	809700

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1400	2
1400–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368
51	vlevo	862369
	vpravo	862370

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369
51	vlevo	891370
	vpravo	891371

	
< 1100	–
1100–2140	1
> 2140	2

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 61 1–3

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-
vátoru) → ze strany 61  1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372
51	vlevo	862373
	vpravo	862374

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 61 1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398

	
< 1400	2
1400–1999	3
2000–3000	4
> 3000	5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
< 1400	2
1400–1999	3
2000–3000	4
> 3000	5

[13] Řídicí čep			
			Nº
řídicí čep D13	K	šroubovací	2000397
			
< 1400	< 1100	8	
	1100–2140	10	
	> 2141	12	
1400–1999	< 1100	9	
	1100–2140	11	
	> 2141	13	
2000–3000	< 1100	10	
	1100–2140	12	
	> 2141	14	
> 3000	< 1100	11	
	1100–2140	13	
	> 2141	15	

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace	
	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822795

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →	
CTL_1	
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	
	

[17] SH rámový uzávěr	
	Nº
12,5	757695
14,4	793242
	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[18] Tlumič	
	Nº
14	635307
16,5	757701
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr SH MB	
	Nº
rámový uzávěr SH MB	833688
	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[22] Ochrana proti odvrtání	
	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí		
		Nº
se seřízením přitlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398

INFO	
	Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
	Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí	
	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
≤ 1999	1
2000 – 2200	5
2201 – 3000	6
> 3000	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.	
	



Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 63*



Nº

doraz

800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[2]



Nº

podložka

800197

Volitelně

Posuvné táhlo pro drážku VTC



Nº

posuvné táhlo 3 m

drážka VTC

1 ks

735102

posuvné táhlo 6 m

drážka VTC

1 ks

334665

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití 
FH : FB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné 2
pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.



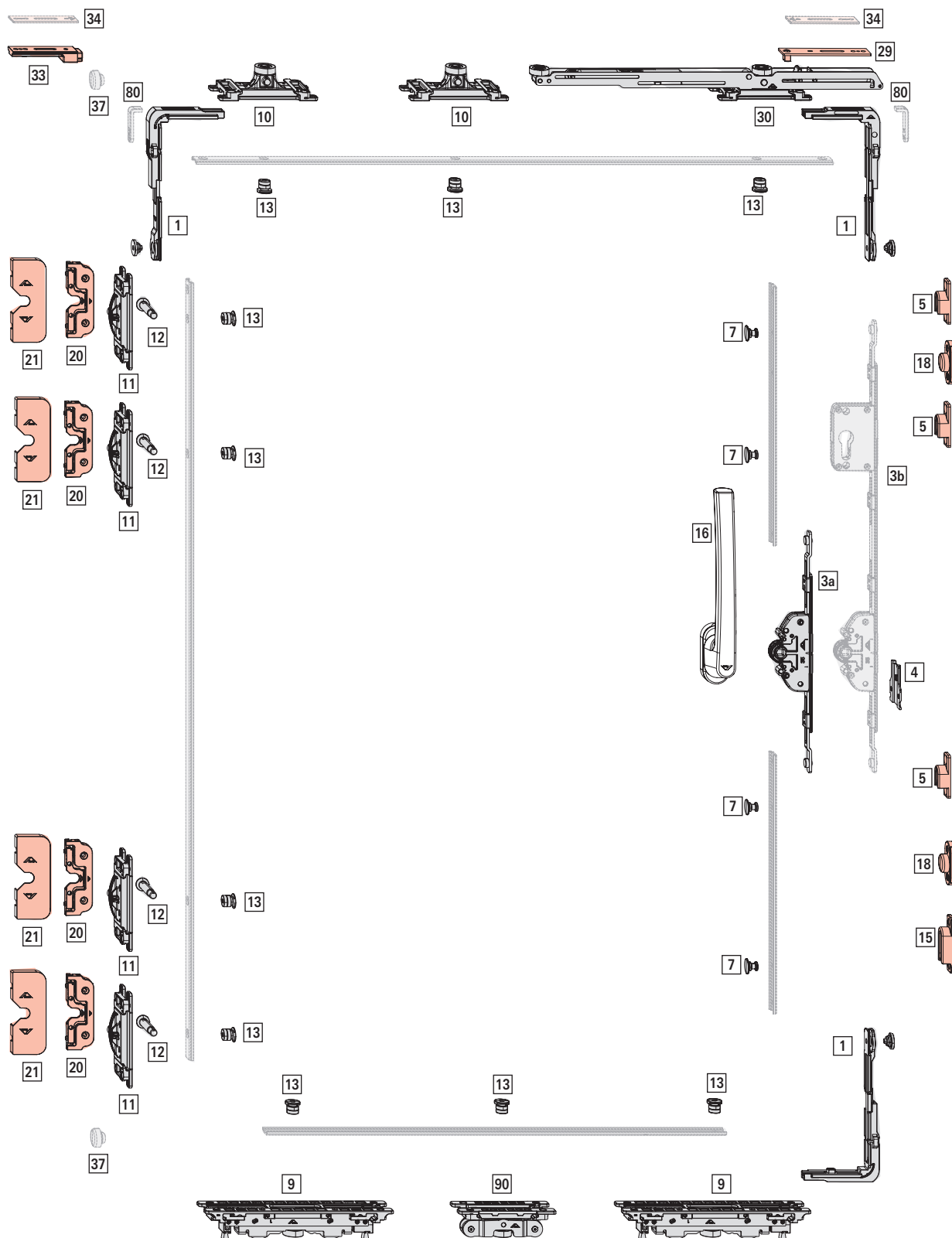
Nº

pojistka proti vyklopení

897049

[2] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.3 Schéma A', K'



ill.. 4.3: Znáznorněno: provedení R; FB 1500 mm; FH 2500 mm; převod DM 35



Oblast použití

FB: 650–3000 mm

FH: 1000–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1] Rohové vedení zesílené

		Nº
–	–	781822

[3b] Zápustný převod, uzamykatelný (alternativně k 3a)

			Nº
zápustný převod	15	280	817163
	25	280	625430
	30	280	625431
	35	280	625432
	40	280	625433

[4] Upevnění ELG, nekompatibilní se zápustným převodem DM 15

	Nº
upevnění pro zápustný převod	809700

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684

	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1400	2
1400–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368
51	vlevo	862369
	vpravo	862370



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369
51	vlevo	891370
	vpravo	891371



< 1100	–
1100–2140	1
> 2140	2



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 61 1–3

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 61  1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372
51	vlevo	862373
	vpravo	862374



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 61 1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398
< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřazením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5

[13] Řídicí čep

			Nº
řídící čep D13	K	šroubovací	2000397
< 1400		< 1100	6
		1100–2140	8
		> 2141	10
1400–1999		< 1100	7
		1100–2140	9
		> 2141	11
2000–3000		< 1100	8
		1100–2140	10
		> 2141	12
> 3000		< 1100	9
		1100–2140	11
		> 2141	13

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822788

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[18] Tlumič

	Nº
14	635307
16,5	757701
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
< 1400	2
1400–1999	3
2000–3000	4
> 3000	5

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5

[31] Koncový doraz, v závislosti na profilu



Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 63*

			Nº
koncový doraz	RAL 7004	signální šedá	2006569
	RAL 9005	sytě černá	349600

[32] Podložka koncového dorazu, v závislosti na profilu

			Nº
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 63*

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[3]

	Nº
podložka	800197

Alternativně

[3b] Zápustný převod, uzamykatelný (alternativně k 3a)  1

			Nº
zápustný převod uzamykatelný	25	525	811483
	30	525	811484
	35	525	811495
	40	525	811496

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684

< 1600	1
1600–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

< 1600	2
1600–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

Volitelně

Posuvné táhlo pro drážku VTC

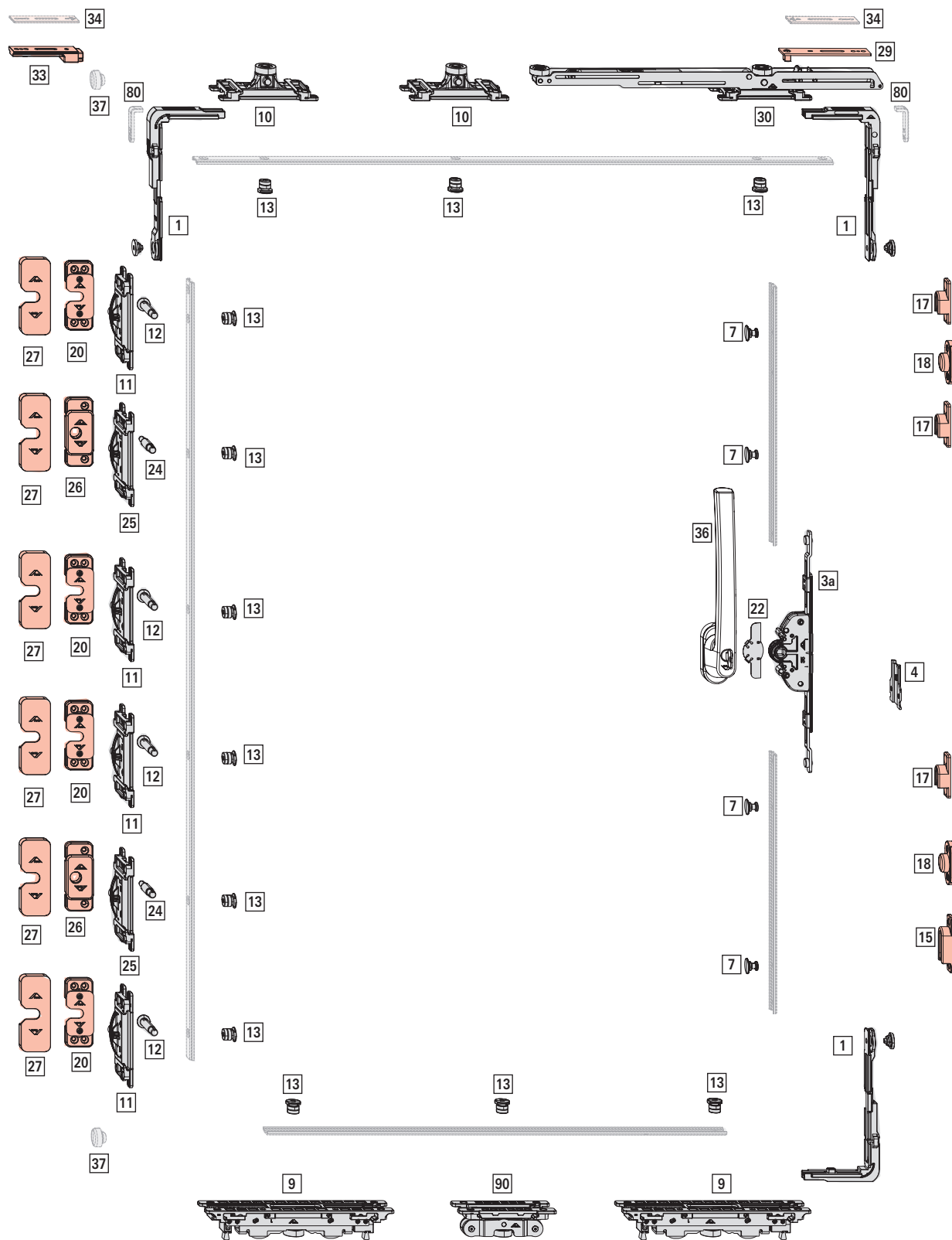
			Nº
posuvné táhlo 3 m	drážka VTC	1 ks	735102
posuvné táhlo 6 m	drážka VTC	1 ks	334665

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FH : FB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

[3] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.4 Schéma A', K' – RC 2 / RC 2 N



ill.. 4.4: Znáznorněno: provedení R; FB 1500 mm; FH 2500 mm; převod DM 35; RC 2



Oblast použití

FB: 650–3000 mm

FH: 1000–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1] Rohové vedení zesílené 3

		Nº
–	–	781822

[3a] Zápustný převod 1

			Nº
zápustný převod	15	280	817163
	25	280	625430
	30	280	625431
	35	280	625432
	40	280	625433

[4] Upevnění ELG, nekompatibilní se zápustným převodem DM 15 1

	Nº
upevnění pro zápustný převod	809700

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1400	2
1400–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

[9] Posuvné vozíky 2

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368
51	vlevo	862369
	vpravo	862370



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369
51	vlevo	891370
	vpravo	891371



< 1100	–
1100–2140	1
> 2140	2



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 61 1–3

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 61  1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372
51	vlevo	862373
	vpravo	862374



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 61 1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

	
[29] aktivátor	1
[30] řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398
		
< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
< 1400		2
1400–1999		3
2000–3000		4
> 3000		5

[13] Řídicí čep		
		Nº
řídicí čep D13	K	šroubovací
2000397		
		
< 1400	< 1100	8
	1100–2140	10
	> 2141	12
1400–1999	< 1100	9
	1100–2140	11
	> 2141	13
2000–3000	< 1100	10
	1100–2140	12
	> 2141	14

		
> 3000	< 1100	11
	1100–2140	13
	> 2141	15

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 	
	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822795

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → 	
CTL_1	
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 	

[17] SH rámový uzávěr	
	Nº
12,5	757695
14,4	793242

	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[18] Tlumič 	
	Nº
14	635307
16,5	757701
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr SH MB	
	Nº
rámový uzávěr SH MB	833688

	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[22] Ochrana proti odvrtání 	
	Nº
ochrana proti odvrtání	770965



[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřazením přítlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398



INFO

Provedení L: Objednávejte levé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte pravé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
≤ 1999	1
2000 – 2200	5
2201 – 3000	6
> 3000	7

			Nº
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1
Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → ze strany 63

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[4]

	Nº
podložka	800197

Volitelně

Posuvné táhlo pro drážku VTC

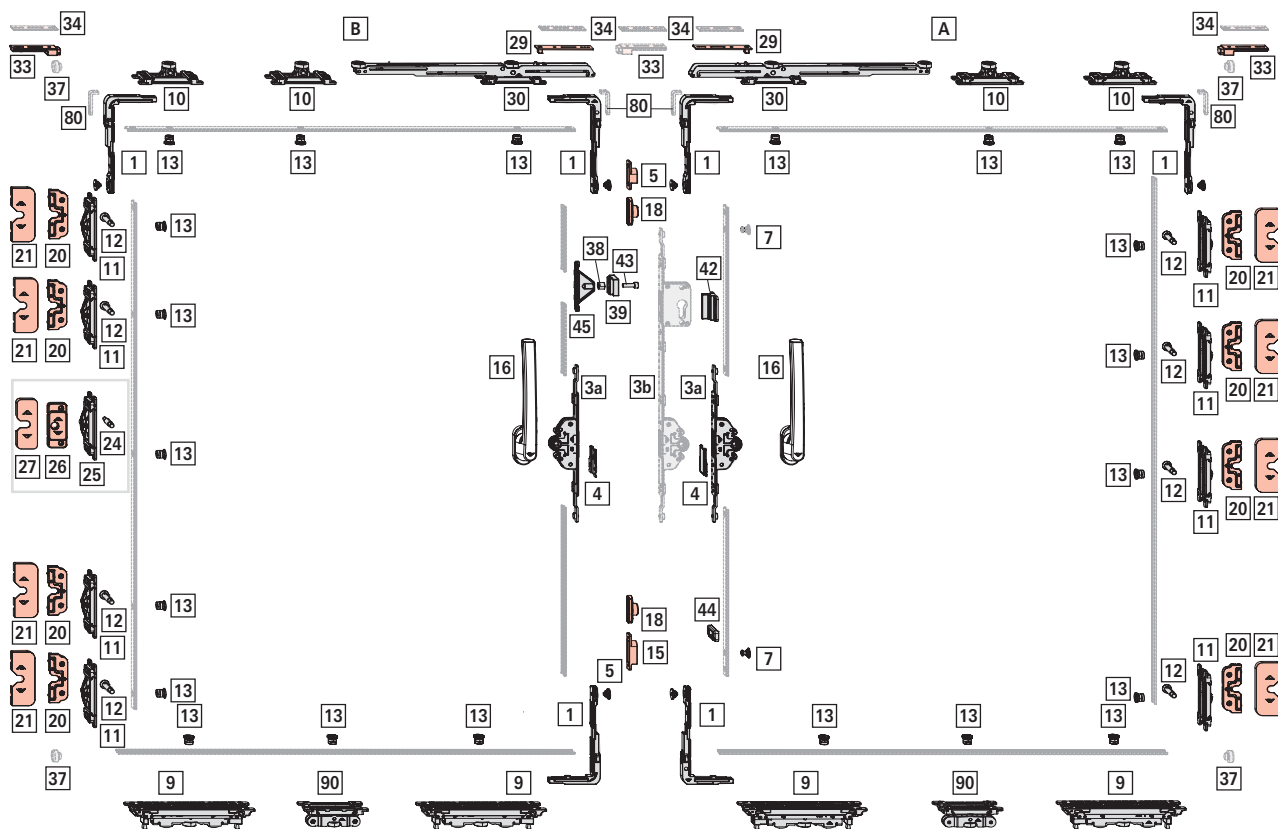
			Nº
posuvné táhlo 3 m	drážka VTC	1 ks	735102
posuvné táhlo 6 m	drážka VTC	1 ks	334665

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FH : FB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

[4] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.5 Schéma C



ill.. 4.5: Znáznorněno: [A] první v řadě otvírané křídlo provedení L, [B] křídlo otvírající se jako druhé provedení R; FB 1500 mm; FH 2500 mm; převod DM 35; řídicí jednotky s funkcí SoftClose



Oblast použití

FB: 650–3000 mm

FH: 1000–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1] Rohové vedení zesílené 6

		Nº
–	–	781822

[3a] Zápustný převod 2

			Nº
zápustný převod	15	280	817163
	25	280	625430
	30	280	625431
	35	280	625432
	40	280	625433

[4] Upevnění ELG, nekompatibilní se zápustným převodem DM 15 2

	Nº
upevnění pro zápustný převod	809700

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684

	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1400	2
1400–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

[9] Posuvné vozíky 4

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368
51	vlevo	862369
	vpravo	862370

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369
51	vlevo	891370
	vpravo	891371

	
< 1100	–
1100–2140	2
> 2140	4

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 61 2–6
Alternativně (na straně středové partie):
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 61 1–2

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372
51	vlevo	862373
	vpravo	862374

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 61 2
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřaditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398

	
≤ 1999	2
2000 – 2200	6
2201 – 3000	8
> 3000	10

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přitlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
≤ 1999	2	
2000 – 2200	6	
2201 – 3000	8	
> 3000	10	

[13] Řídicí čep

			Nº
řídicí čep D13	K	šroubovací	2000397
			
≤ 1999	≤ 2140	14	
	> 2141	18	
2000 – 2200	≤ 2140	18	
	> 2141	22	
2201 – 3000	≤ 2140	20	
	> 2141	24	
> 3000	≤ 2140	22	
	> 2141	26	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822788

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy- 2
obrazení → CTL_1

[18] Tlumič

	Nº
14	635307
16,5	757701
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1999	2
2000 – 2200	6
2201 – 3000	8
> 3000	10

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1999	2	
2000 – 2200	6	
2201 – 3000	8	
> 3000	10	

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětné- 1
mu posunutí

		Nº
se seřízením přitlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku 1
proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.



[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
		
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 63*

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[5]

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace poslušnosti ovládání, v závislosti na profilu

	Nº
	
40,5	834699
44	895828
50	821508

Obsah:

[*]		#
[38]	pouzdro, v závislosti na profilu	1
[39]	naléhavka, křídlo otvírající se jako druhé	1
[42]	doraz, první otvírané křídlo v řadě	1
[43]	šroub s válcovou hlavou, v závislosti na profilu	1
[44]	pojistka proti vysazení	1
[45]	spojka, v závislosti na profilu	1

Alternativně

[3b] Zápustný převod, uzamykatelný (alternativně k 3a)

			Nº
zápustný převod uzamykatelný	25	525	811483
	30	525	811484
	35	525	811495
	40	525	811496

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684

	
< 1600	1
1600–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1600	2
1600–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[6]

	Nº
podložka	800197

Posuvné táhlo pro drážku VTC

			Nº
posuvné táhlo 3 m	drážka VTC	1 ks	735102
posuvné táhlo 6 m	drážka VTC	1 ks	334665

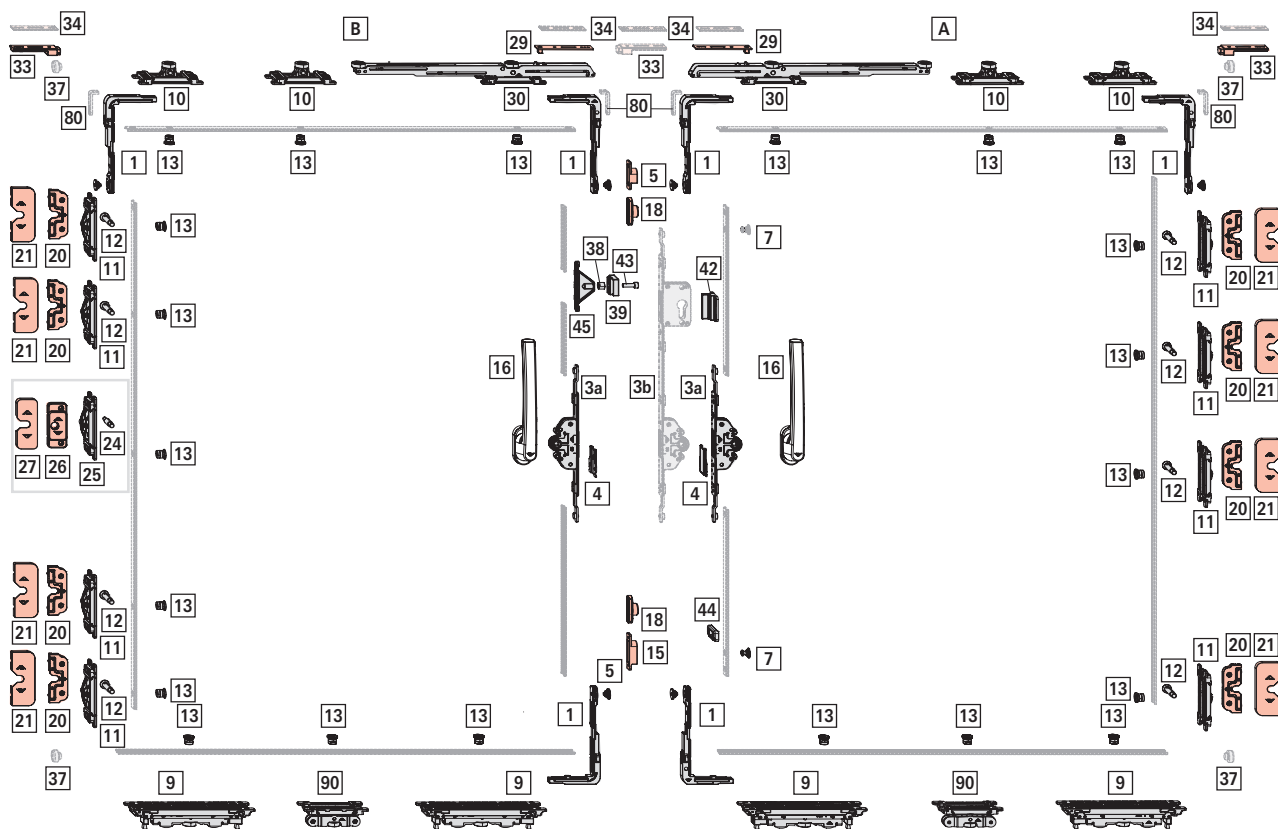
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FH : FB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

[5] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[6] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.6 Schéma C'



ill.. 4.6: Znáznorněno: [A] první v řadě otvírané křídlo provedení L, [B] křídlo otvírající se jako druhé provedení R; FB 1500 mm; FH 2500 mm; převod DM 25; řídicí jednotky s funkcí SoftClose



Oblast použití

FB: 650–3000 mm

FH: 1000–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1] Rohové vedení zesílené

		Nº
–	–	781822

[3a] Zápustný převod

			Nº
zápustný převod	15	280	817163
	25	280	625430
	30	280	625431
	35	280	625432
	40	280	625433

[4] Upevnění ELG, nekompatibilní se zápustným převodem DM 15

	Nº
upevnění pro zápustný převod	809700

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684

	
< 1400	1
1400–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585

	
< 1400	2
1400–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368
51	vlevo	862369
	vpravo	862370



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369
51	vlevo	891370
	vpravo	891371

	
< 1100	–
1100–2140	2
> 2140	4



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 61 2–6

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 61  1–2

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372
51	vlevo	862373
	vpravo	862374



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 61 2

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398

≤ 1999	2
2000 – 2200	6
2201 – 3000	8
> 3000	10



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přitlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

≤ 1999	2
2000 – 2200	6
2201 – 3000	8
> 3000	10

[13] Řídicí čep

			Nº
řídící čep D13	K	šroubovací	2000397

≤ 1999	≤ 2140	14
	> 2141	18
2000 – 2200	≤ 2140	18
	> 2141	22
2201 – 3000	≤ 2140	20
	> 2141	24
> 3000	≤ 2140	22
	> 2141	26

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822788

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[18] Tlumič

	Nº
14	635307
16,5	757701
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493

≤ 1999	2
2000 – 2200	6
2201 – 3000	8
> 3000	10

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

≤ 1999	2
2000 – 2200	6
2201 – 3000	8
> 3000	10



[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřazením přítlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
51	vlevo	862397
	vpravo	862398



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 63*

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[7]

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání, v závislosti na profilu

	Nº
40,5	834699
44	895828
50	821508

Obsah:

[*] 	#
[38] pouzdro, v závislosti na profilu	1
[39] naléhavka, křídlo otvírající se jako druhé	1
[42] doraz, první otvírané křídlo v řadě	1
[43] šroub s válcovou hlavou, v závislosti na profilu	1
[44] pojistka proti vysazení	1
[45] spojka, v závislosti na profilu	1

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[8]

	Nº
podložka	800197

Posuvné táhlo pro drážku VTC

			Nº
posuvné táhlo 3 m	drážka VTC	1 ks	735102
posuvné táhlo 6 m	drážka VTC	1 ks	334665

Alternativně

[3b] Zápustný převod, uzamykatelný (alternativně k 3a)

			Nº
zápustný převod uzamykatelný	25	525	811483
	30	525	811484
	35	525	811495
	40	525	811496

[7] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[8] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[5] Rámový uzávěr

	Nº
12,5	482260
14,4	744684
	
< 1600	1
1600–1970	2
1971–2540	3
2541–3140	4
> 3140	5

[7] Uzavírací čep

	Nº
12,8	639931
15,5	757585
	
< 1600	2
1600–1970	3
1971–2540	4
2541–3140	5
> 3140	6

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.  1

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[9]

	Nº
podložka	800197

Posuvné táhlo pro drážku VTC

			Nº
posuvné táhlo 3 m	drážka VTC	1 ks	735102
posuvné táhlo 6 m	drážka VTC	1 ks	334665

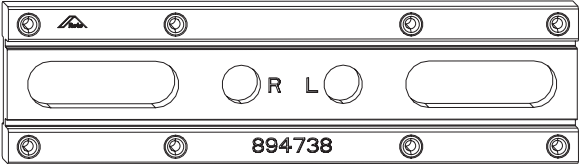
[9] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



5 Šablony / Nářadí

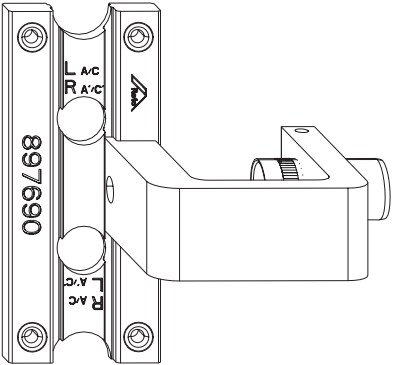
5.1 Vrtací šablony

5.1.1 Posuvné vozíky / stabilizační jednotka / řídicí jednotka



	Nº
41	894736
51	894738

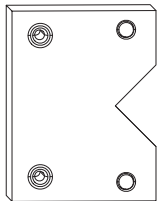
5.1.2 Přítlačný závěr



	Nº
41	897690
51	897692

5.1.3 Rámové uzávěry

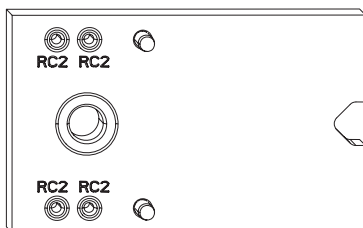
Rámový uzávěr MB



INFO

Objednejte vrtací šablony v závislosti na použitém profilu (viz Zkouška profilu).

Rámový uzávěr SH MB / rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí



INFO

Objednejte vrtací šablony v závislosti na použitém profilu (viz Zkouška profilu).

5.1.4 Pomůcka k vrtání

pro zakládací šablony aktivátoru a zarážky

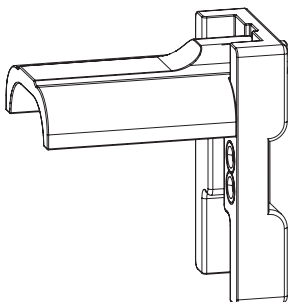


Nº

pomůcka k vrtání pojezdové a vodící kolejnice

778521

5.1.5 Pojistka proti vyklopení



nahoře

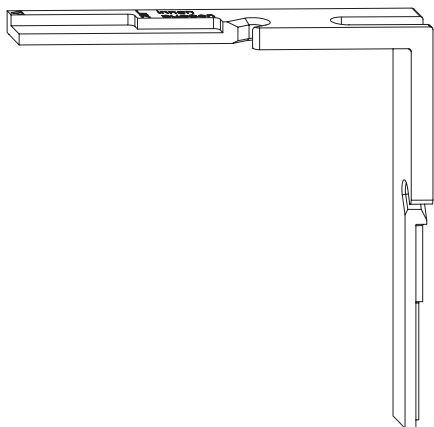
Nº

2000345



5.2 Rýsovací šablona

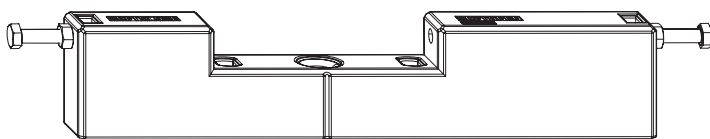
Rámový uzávěr a rámový uzávěr – chybná manipulace



		Nº
Rýsovací šablona pro rámový uzávěr	převodová strana	840276

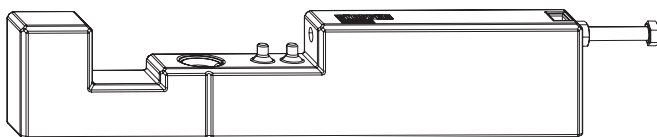
5.3 Zakládací šablony

5.3.1 Aktivátor



		Nº
vrtací šablona pro aktivátor	použitelné při středových šroubových spojích	2005536

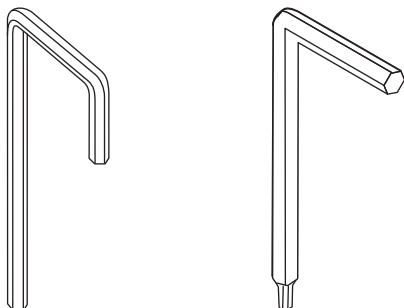
5.3.2 Zarážka



		Nº
vrtací šablona pro zarážku	použitelné při středových šroubových spojích	2005537

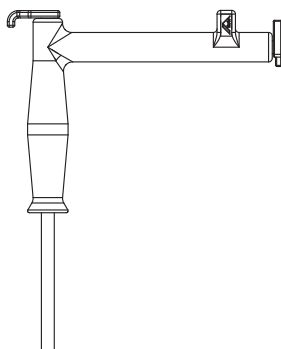
5.4 Nástroje

5.4.1 Inbusový klíč



		Nº
	inbusový klíč: SW4	208609
	Inbusový klíč: SW2,5 / SW4	230764

5.4.2 Montážní klika



		Nº
	montážní klika pro čep držáku	899630
	náhradní čepel	230765

5.4.3 Napínací nástroj

pro řídicí jednotku s funkcí Soft



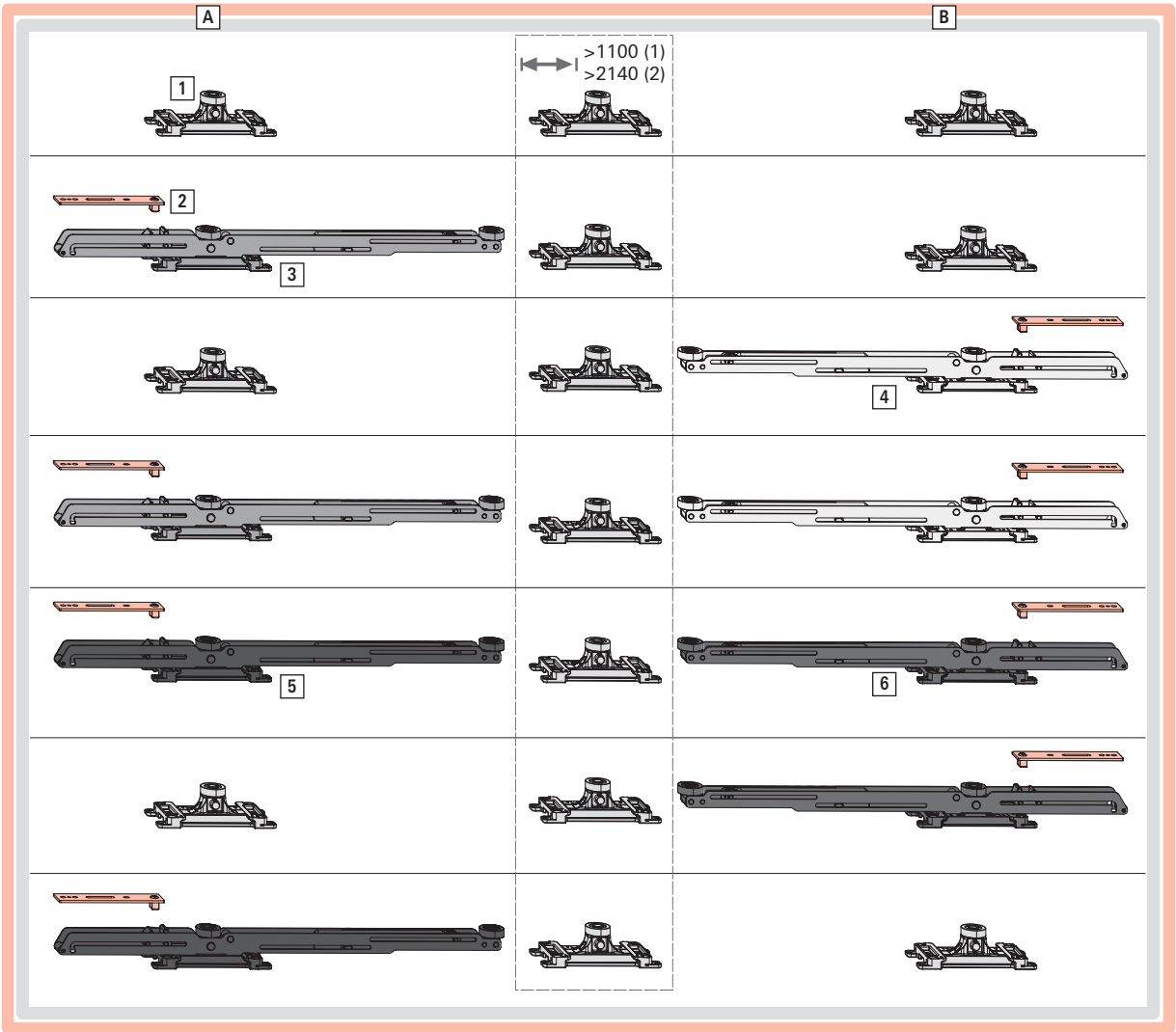
		Nº
Upínací nástroj	pro řídicí jednotku s funkcí Soft	837763



6 Příslušenství

6.1 Sada řídicí jednotky s funkcí Soft

Možnosti umístění řídicí jednotky



- [A] Na převodové straně
- [B] Na straně středové partie
- [1] Řídicí jednotka bez funkce Soft
- [2] Aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft
- [3] Řídicí jednotka s funkcí SoftClose
- [4] Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen
- [5] Řídicí jednotka s funkcí SoftStop na převodové straně
- [6] Řídicí jednotka s funkcí SoftStop na straně středové partie

Řídicí jednotka	FG	Min. šířka křídla	Vyrovnění	Poloha	Funkce
bez funkce Soft	≤ 400 kg	650	–	na převodové straně, na straně středové partie	–
		1100 (1 ks) / > 2140 (2 ks)	–	uprostřed	Podpírá křídlo
s funkcí SoftClose	≤ 200 kg	650*/880**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na převodové straně	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání a pomalu ho tahem zavírá.
s funkcí SoftOpen	≤ 200 kg	650*/ 880**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání a pomalu ho táhne do koncové polohy.

Řídicí jednotka	FG	Min. šířka křídla	Vyrovnání	Poloha	Funkce
s funkcí SoftStop	> 200 kg	650*/880**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na převodové straně ^[10]	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání.
			Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání.

* min. FB s řídicí jednotkou s funkcí Soft

** min. FB s dvěma řídicími jednotkami s funkcí Soft

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftClose (vč. aktivátoru)

Montážní poloha: na převodové straně nahoře

FG ≤ 200 kg

			Nº
převodová strana	41	vlevo	895788
		vpravo	895789
	51	vlevo	895790
		vpravo	895791

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftOpen (vč. aktivátoru)

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře

FG ≤ 200 kg

			Nº
strana středové partie	41	vlevo	895792
		vpravo	895793
	51	vlevo	895794
		vpravo	895795

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftStop (vč. aktivátoru)



INFO

Použití řídicích jednotek s funkcí SoftStop je u schématu C možné pouze do 300 kg.

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře / na převodové straně nahoře

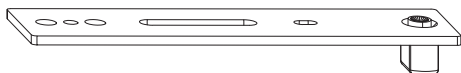
FG > 200 kg

			Nº
převodová strana	41	vlevo	894398
		vpravo	894399
	51	vlevo	894400
		vpravo	894401
strana středové partie	41	vlevo	894402
		vpravo	894403
	51	vlevo	894404
		vpravo	894410

6.2 Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft

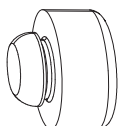
Aktivátor pro středový šroubový spoj je obsažen v sadě řídicí jednotky.

[10] U schématu C pouze do 300 kg.



		Nº
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při středových šroubových spoích	837318

6.3 Pryžový tlumič



	Nº
16,5	780647
17,5	798249

6.4 Koncový doraz s podložkou

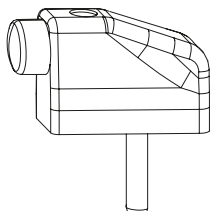
Alternativně k pryžovému tlumiči



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Koncový doraz



			Nº
koncový doraz	RAL 7004	signální šedá	2006569
	RAL 9005	sytě černá	349600

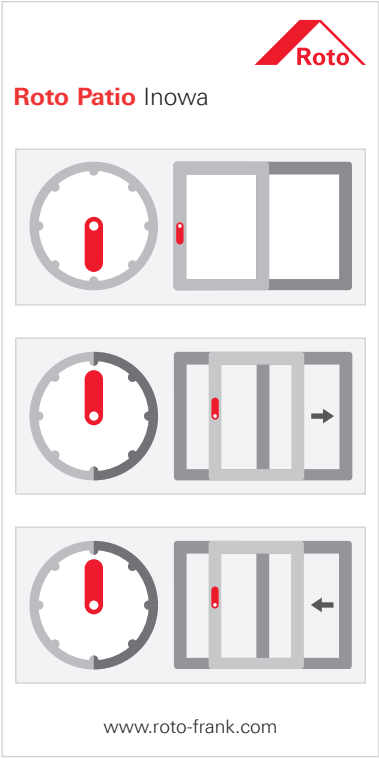
Podložka pro koncový doraz, v závislosti na profilu



			Nº
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263

6.5 Nálepky

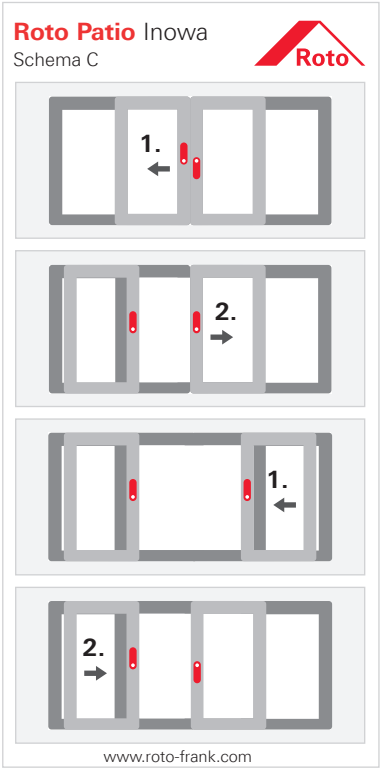
Schéma A



		Nº
nálepka pořadí ovládání, schéma A		811486



Schéma C



ill.. 6.1: Obrázek pro montáž v provedení první ovládané křídlo v řadě vlevo

			Nº
nálepka pořadí ovládání, schéma C		vlevo	823251
		vpravo	823250

7 Stručné návody

7.1 Schéma A, A', K, K'

Souhrn IMO 558

	Pořadí montáže	Poznámka	Odkaz na stránku
Křídlo	Připravte posuvná táhla.	Dodržujte pořadí montáže → <i>ze strany 79.</i>	→ <i>ze strany 74</i>
	Namontujte uzavírací a řídicí čep.	Dodržujte pořadí montáže → <i>ze strany 79.</i>	→ <i>ze strany 75</i>
	Namontujte rohová vedení.	Dodržujte pořadí montáže → <i>ze strany 79.</i>	→ <i>ze strany 85</i>
	Namontujte zápuštný převod.	Dodržujte pořadí montáže → <i>ze strany 79.</i>	→ <i>ze strany 87</i>
	Namontujte kliku.		→ <i>ze strany 91</i>
	Namontujte posuvné vozíky.		→ <i>ze strany 92</i>
	Namontujte stabilizační jednotku.	Š. kř. > 2140 mm – je požadována druhá stabilizační jednotka.	→ <i>ze strany 94</i>
	Namontujte řídicí jednotky.	Alternativně: Namontujte řídicí jednotku s funkcí Soft → <i>ze strany 61.</i> Š. kř. > 2140 mm – je požadována čtvrtá řídicí jednotka.	→ <i>ze strany 95</i>
	Namontujte přítlačný závěr s uzavíracím čepem MB.		→ <i>ze strany 97</i>
	Namontujte zarážku nebo pryžový tlumič.	Varianta 1: zarážka vodící kolejnice Varianta 2: pryžový tlumič křídla Podložte tlakuvzdorně kryt na straně středové partie.	→ <i>ze strany 124</i> → <i>ze strany 101</i>
Rám	Namontujte rámové uzávěry.		→ <i>ze strany 107</i>
	Namontujte rámový uzávěr – chybná manipulace.		→ <i>ze strany 108</i>
	Namontujte tlumič.		→ <i>ze strany 121</i>
Spojení křídla a rámu	Nasadte křídlo.	Kliku uveďte do polohy posuvného otevření. Příšroubujte vodící kolejnici.	→ <i>ze strany 103</i>
	Namontujte rámové uzávěry MB.		→ <i>ze strany 110</i>
	Namontujte aktivátor.	Pouze při použití řídicí jednotky s funkcí Soft. Počet podložek = $(Y - 38) / 2$ → <i>ze strany 113.</i> Napněte řídicí jednotku s funkcí Soft → <i>ze strany 118.</i>	→ <i>ze strany 113</i>
	Namontujte koncový doraz s podložkou.		→ <i>ze strany 123</i>
Konečné převzetí	Namontujte prvek.	Podlahový práh podložte ve vzdálenosti každých 300 mm v celé ploše. Max. přípustná nerovnost celého prahu činí 3 mm. Doporučuje se po celé délce celoplošná podložka.	→ <i>ze strany 127</i>
	Seřídte kování.		→ <i>ze strany 134</i>
	Namažte kování.		→ <i>ze strany 140</i>
	Zkontrolujte ovládací krouticí moment kliky.	Ovládací krouticí moment ≤ 10 Nm	
	Odstraňte všechny ochranné fólie na hliníkových profilech.		



8 Montáž

8.1 Pokyny pro zpracování

Maximální velikosti a hmotnosti křídel

Technické údaje, schémata použití a přiřazení konstrukčních dílů uvedené ve specifické dokumentaci pro daný výrobek od výrobce kování udávají maximálně přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Konstrukční díl s nejnižší přípustnou nosností přitom určuje maximální přípustnou hmotnost křídla.

- Před použitím elektronických souborů dat a především před jejich zanesením do programů pro výrobu oken zkontrolujte dodržení technických údajů, schémat použití a přiřazení konstrukčních dílů.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Při nejasnostech kontaktujte výrobce kování.

Pokyny od výrobců profilů

Výrobce prvků musí dodržet veškeré stanovené systémové rozměry (např. rozměry mezer pro těsnění nebo rozestupy závěrových bodů).

Dále se musí pravidelně kontrolovat a zajišťovat jejich dodržení, především při prvním použití nových dílů kování, při výrobě a soustavně dále až do fáze zabudování daného prvku.



INFO

Díly kování jsou zásadně konstruovány tak, aby bylo možné nastavovat systémové rozměry, pokud jsou tyto rozměry ovlivňovány kovááním. Pokud se odchylka od těchto rozměrů zjistí až po montáži daného prvku, výrobce kování neručí za případně vyvstálé dodatečné náklady.

Složení kování

Prvky bránící proti vloupání vyžadují kování splňující zvláštní požadavky.

Prvky určené pro použití ve vlhkém prostředí a v agresivním, korozivním prostředí vyžadují kování, která splňují zvláštní požadavky.

Odolnost vůči zatížení větrem v uzavřeném a uzamčeném stavu stavebních prvků je závislá na příslušné konstrukci daného prvku. Systém kování má nosnost v souladu s legislativou a normami předepsanými zatíženími větrem (například podle EN 12210 – především zkušební tlak P3).

Pro dříve uvedené prostory sjednejte a odsouhlaste odpovídající složení kování a montáže do stavebních prvků s výrobcem kování a výrobcem profilů.



INFO

Předpisy výrobce kování ohledně složení kování (např. použití doplňkových nůžek, konstrukce kování pro prvky bránící proti vloupání) jsou závazné.

Montážní plochy

V drážkách v rámu a křídle se nesmí nacházet žádný stavební materiál (např. omítka, sádra). Pro dosažení optimální dosedací plochy dílů kování nesmí být v drážce v křídle žádné zbytky po svařování.

8.2 Šroubové spoje



NEBEZPEČÍ

Ohrožení života v důsledku neodborně vestavěných a přišroubovaných dílů kování!

Neodborně namontované a neodborně sešroubované díly kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací a způsobit těžké, až smrtelné úrazy.

- ▶ Při montáži a při vytváření šroubových spojů, dodržujte údaje od výrobce profilů, v případě potřeby kontaktujte výrobce profilů.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.
- ▶ Dbejte na dostatečné upevnění dílů kování, v případě potřeby kontaktujte výrobce vrutů.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných spojovacích materiálů!

Nesprávné vruty mohou poškodit konstrukční díly.

- ▶ Používejte galvanicky pozinkované a pasivované vruty z oceli.
- ▶ Při vyšším klimatickém zatížení používejte vruty s odpovídající antikorozi odolností.
- ▶ Nerezové vruty používejte pouze u nerezových konstrukčních dílů.
- ▶ U hliníkových konstrukčních dílů používejte vruty z oceli (potahované zinko-niklem nebo mikrolamelovým zinkovým povlakem) nebo z ušlechtilé oceli.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Neodborně provedené šroubové spoje mohou vést k poškození konstrukčních dílů a celého konstrukčního prvku a negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Pokud není uvedeno jinak, vruty zašroubujte kolmo.
- ▶ Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.
- ▶ Vruty neutahujte nadměrně. Dodržujte utahovací momenty. Zvolte takové utahovací momenty, aby nedošlo k deformaci kování a profilu. Pomocí vzorového zakování stanovte utahovací momenty v závislosti na profilu.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.

8.2.1 Přehled



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované nejméně celkem skrz 6mm ostění nebo s nýtovacími maticemi.

- ▶ Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v hliníkovém profilu. Alternativně zasuňte další hliníkové profily.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Krátké vruty nedosahují až k ocelovému armování, a proto neposkytují nosné upevnění.

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované s ocelovým armováním.

- ▶ Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v ocelovém armování.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku nesprávného výběru vrutů!

Závrtné vruty mohou při zašroubování poškodit funkčně důležité prvky konstrukčního dílu.

- ▶ Používejte vruty bez samořezného závitu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku vyčnívajících hlav vrutů!

Vyčnívající hlavy vrutů mohou poškodit sousedící materiály.

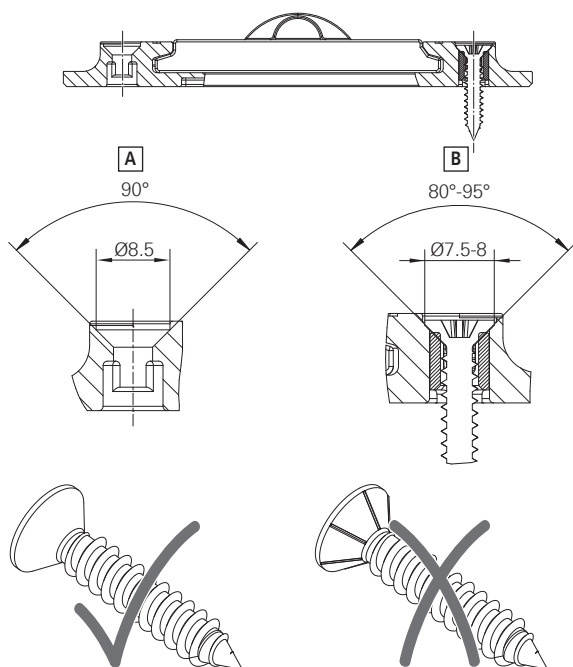
- ▶ Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.

Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Posuvné vozíky	6	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Stabilizační jednotka	4	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti zpětnému posunutí	2	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr SH MB	4	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr / nalehávka	2	ST4,2 x ...	3,5	bez udání



Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
SH rámový uzávěr	2	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Rohové vedení	2	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST4,2 x ...	3,5	bez udání
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka

Předloha pro výběr vrtů



[A] Údaje k zapuštění

[B] Stanovení hlavy vrtu pro volbu vrtů



POZOR

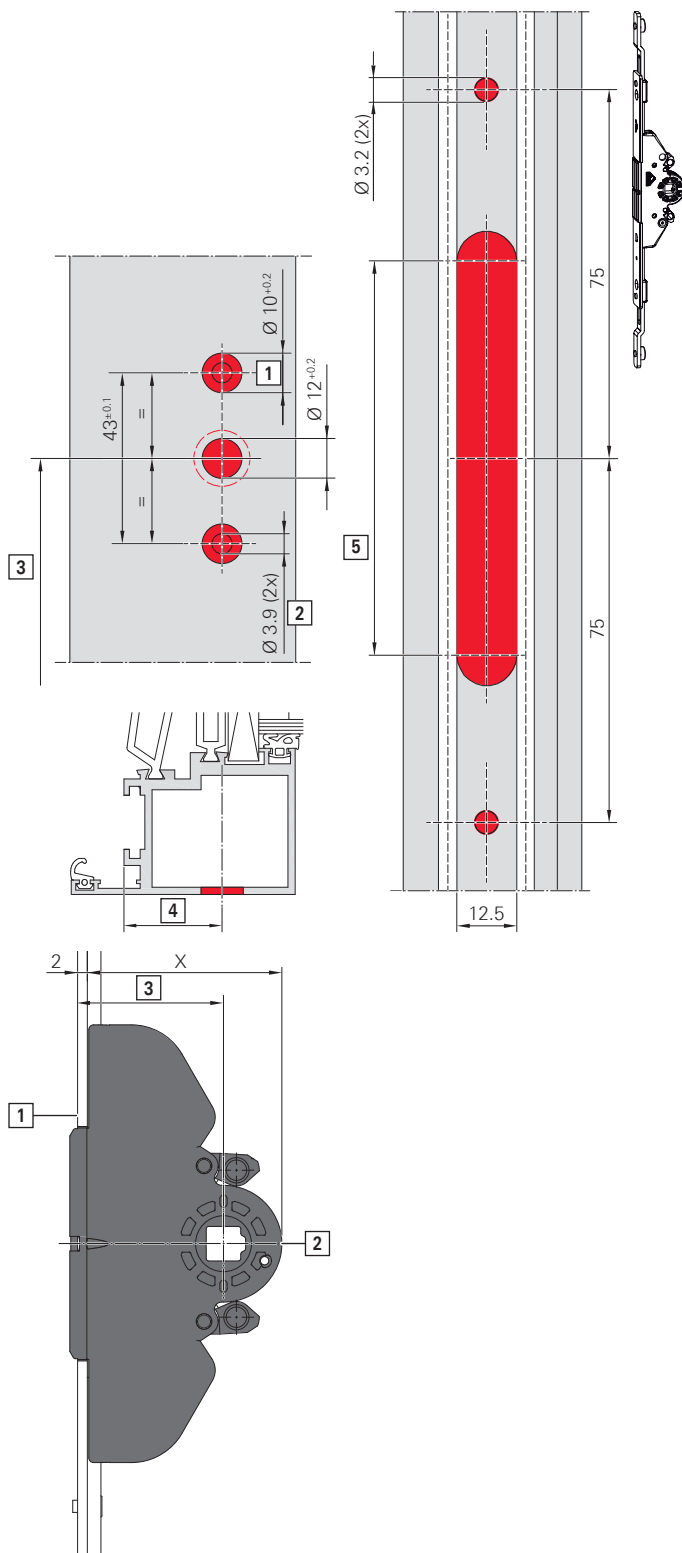
Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku našroubování vrtů s žebrováním na spodní straně hlavy vrtu!

Žebrování na spodní straně hlavy vrtu může při zašroubování poškodit funkčně důležité prvky konstrukčního dílu.

- Používejte vrtu s hlavami bez žebrování na spodní straně hlavy.

8.3 Rozměry vrtání a frézování

8.3.1 Zápustný převod bez cylindrické zámkové vložky



Vrtání pro ořech převodu a noky kliky při v. kř. ≥ 930

[1] $\text{Ø } 10 + 0,2$

pouze skrz první stěnu profilu

[2] $\text{Ø } 3,9$

pouze skrz druhou nebo přes více stěn profilu

[3] výška kliky ≥ 260

[4] = velikost dornu - 2

[5] 120 (DM15) / 90 (DM 25 až DM 40)

Hloubka frézování pro skříň převodu

[1] horní hrana štlupové lišty

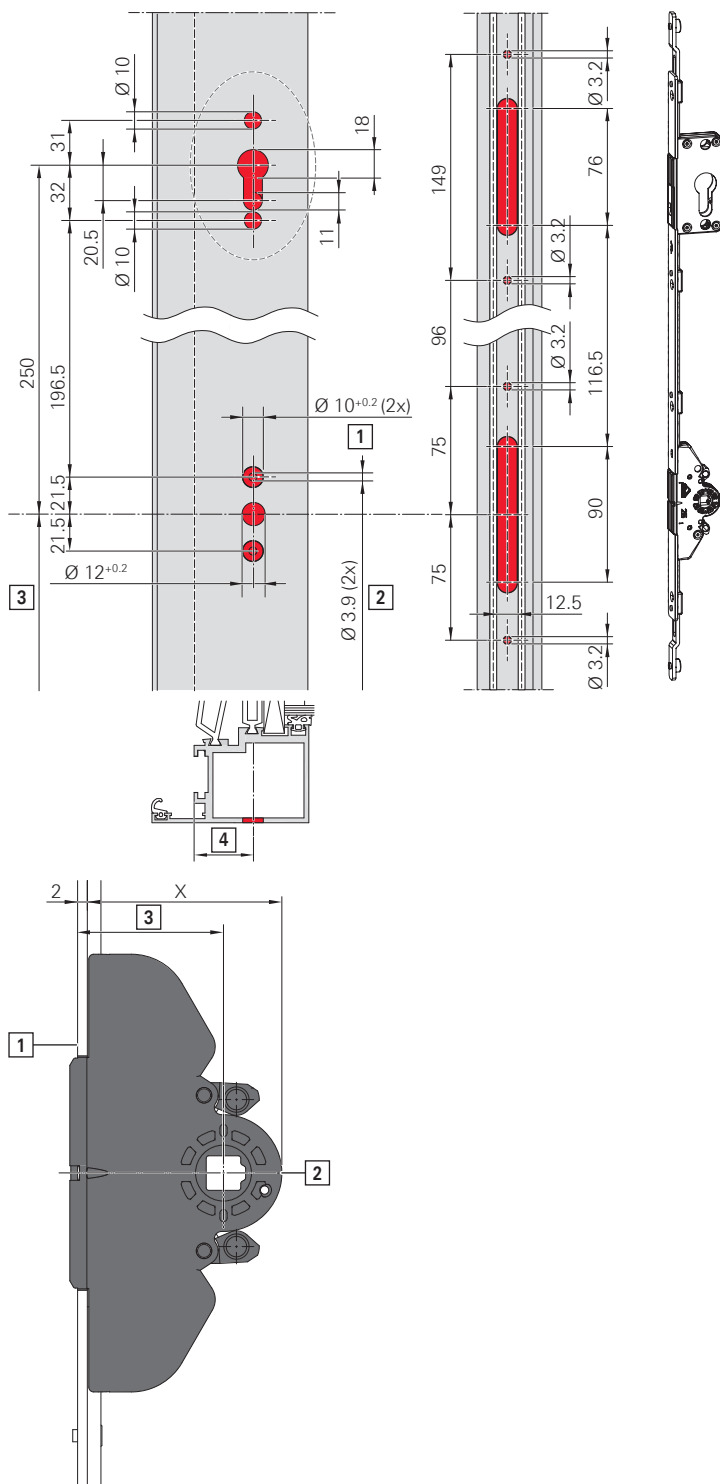
[2] spodní hrana převodu

[3] velikost dornu

X = min. hloubka frézování



8.3.2 Zápustný převod s cylindrickou zámkovou vložkou



Délka 525

Vrtání pro ořech převodu a noky kliky

[1] Ø 10

pouze skrz první stěnu profilu

[2] Ø 3,9

pouze skrz druhou nebo přes více stěn profilu

[3] výška kliky GH = FH/2 (GH min. 600 mm)

[4] = velikost dornu – 2

Hloubka frézování pro skříň převodu

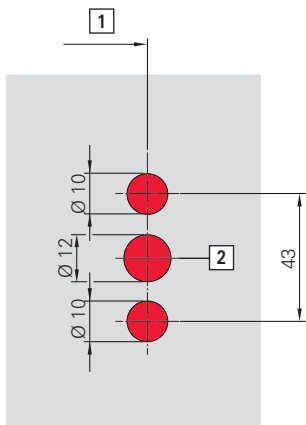
[1] horní hrana štlupové lišty

[2] spodní hrana převodu

[3] velikost dornu

X = min. hloubka frézování

8.3.3 Roto Line



Vrtání pro ořech převodu a noky kliky

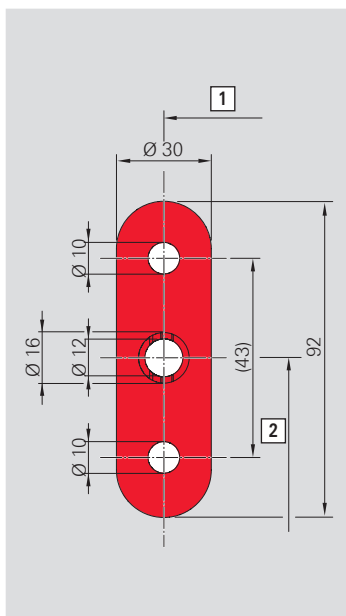
[1] velikost dornu

[2] výška kliky

Vrtání Ø 10: hloubka vrtání = výška naléhávky + 16 mm pro zápusťné šrouby (ISO 7046-1 M5 x ...)

Vrtání Ø 12: hloubka vrtání = výška naléhávky + 16 mm pro zápusťné šrouby (ISO 7046-1 M5 x ...)

8.3.4 Dveřní úchyt



Vyfrézování, dveřní úchyt

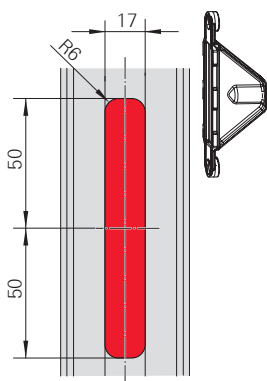
Hloubka frézování = 10 mm

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

8.3.5 Spojka

Schéma C



Frézování pro spojku v hliníkové liště



INFO

Nutnost zkoušky profilu.



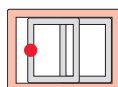
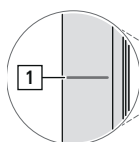
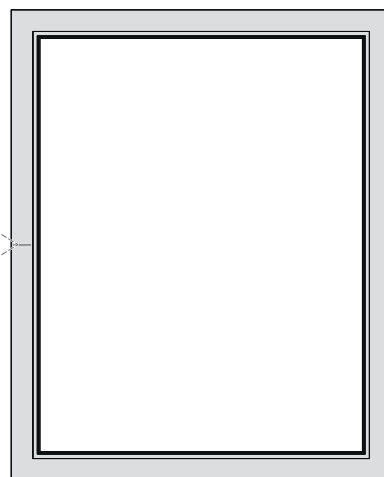
8.4 Křídlo

8.4.1 Příprava křídla pro zápusťný převod

8.4.1.1 Vrtání pro kliku

Vyvrtání otvorů pro kliku

1. Označte usazení kliky na vnitřní straně křídla [1].



2. Vyvrtejte otvory.
Dbejte na různé rozměry vrtání. → 8.3 "Rozměry vrtání a frézování" ze strany 70
3. Vyvrtané otvory odhrotujte.

8.4.1.2 Výřez na skříň převodu

Frézování výřezu na skříň převodu

1. Vyfrézujte výřez pro převod.
Dbejte na rozměry frézování. → 8.3 "Rozměry vrtání a frézování" ze strany 70
2. Výřez pro převod odhrotujte.

8.4.1.3 Výřez na skříň převodu se skříňí zámkem

Frézování výřezu na skříň převodu se skříňí zámkem

1. Vyfrézujte výřez pro převod.
Dbejte na rozměry frézování. → 8.3 "Rozměry vrtání a frézování" ze strany 70
2. Výřez pro převod odhrotujte.

8.4.2 Příprava posuvných táhel



INFO

Dodržujte pořadí montáže hliníkových křídel → *ze strany 79.*

Zkrácení

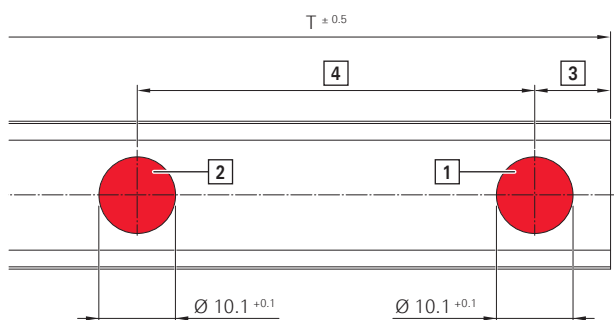


INFO

Všechny rozměry posuvných táhel $T \pm 0,5$ mm.

1. Délku posuvných táhel naleznete v montážním výkresu. → *ze strany 128*
2. Označte délku na posuvných táhlech.
3. Posuvná táhla zkraťte.

Vrtání/lisování



Poloha	Označení
[1]	Vrtání pro místo připojení
[2]	Vrtání pro uzavírací čep / řídící čep
[3]	Poziční rozměr pro místo připojení / řídící čep
[4]	Poziční rozměr pro uzavírací čep / řídící čep

1. Počet a polohu pro místa připojení / uzavírací čep / řídící čep naleznete v montážním výkresu → *ze strany 128.*
2. Provedte vrtání/lisování.

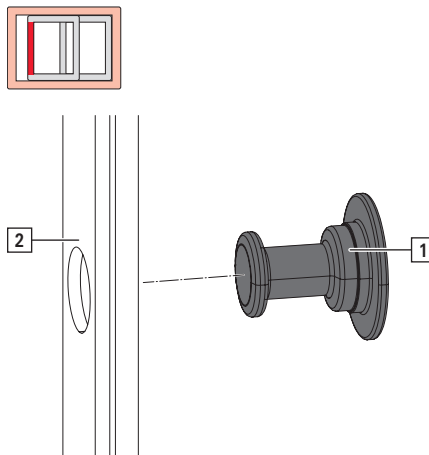


8.4.3 Uzavírací a řídicí čep

Montáž uzavíracích čepů

⇒ Posuvná táhla připravena → *ze strany 74*.

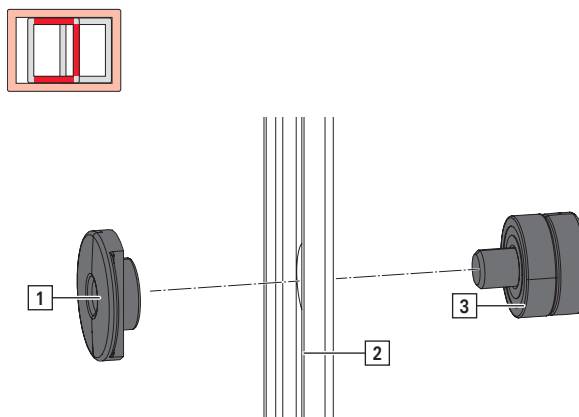
1. Uzavírací čep [1] nasadíte do posuvných táhel [2].



Montáž šroubovacích řídicích čepů se spojovacím dílem

⇒ Posuvná táhla připravena → *ze strany 74*.

1. Spojovací díl [1] nasadíte tvarově styčným spojem do posuvného táhla [2]. Společně zasunete do drážky v křídle. Šroubovací řídicí čep [3] přišroubujete na spojovací díl.



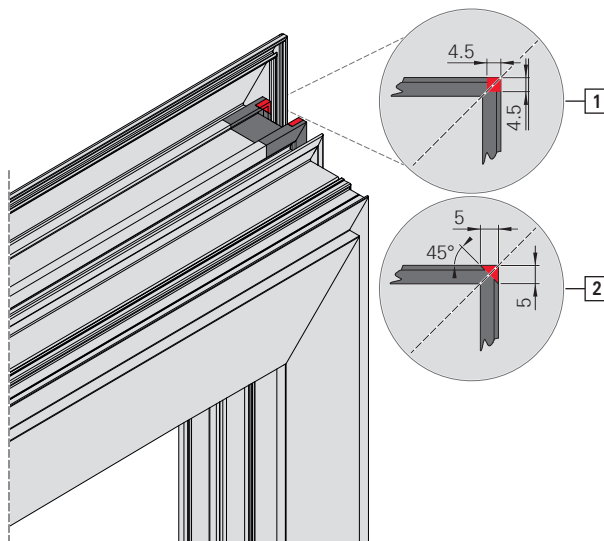
Nářadí: imbusový klíč SW4

8.4.4 Otevřete rohy křídla



1. Otevřete kanál pro posuvná táhla ve všech rozích křídla.

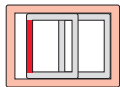
Poloha	Označení
[1]	otevření kanálu pro posuvné táhlo
[2]	alternativní otevření kanálu pro posuvné táhlo



2. Hrany odhrotujte.



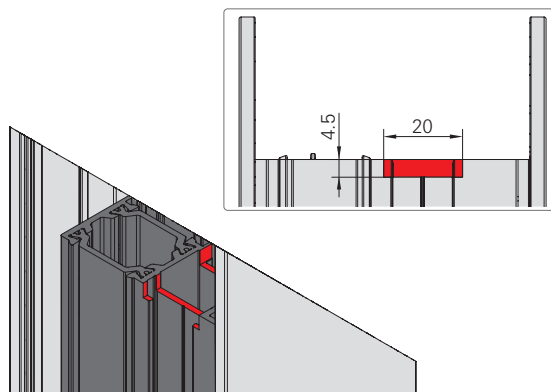
8.4.5 Adaptérový profil křídlo



Varianta 1: Vyříznutí adaptérového profilu

⇒ Adaptérový profil je rovně zkrácen (délka = vnější výška rámu – 158).

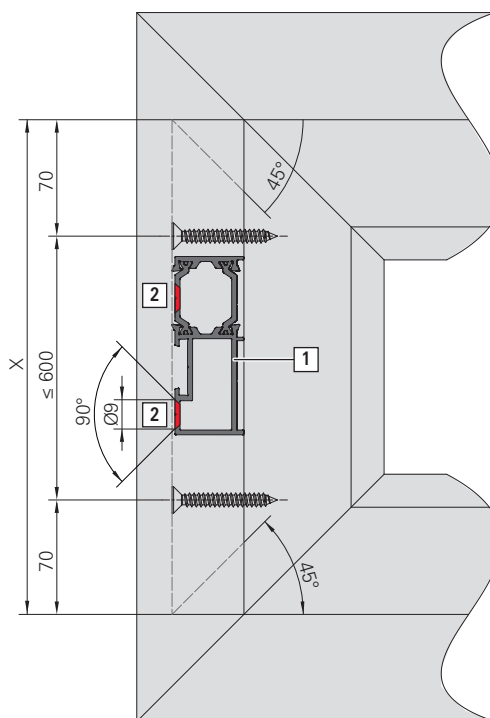
1. Adaptérový profil (pokud je použit) vyřízněte na křídle nahoře a dole v oblasti rohového vedení.



Varianta 2: Ofrézujte adaptérový profil

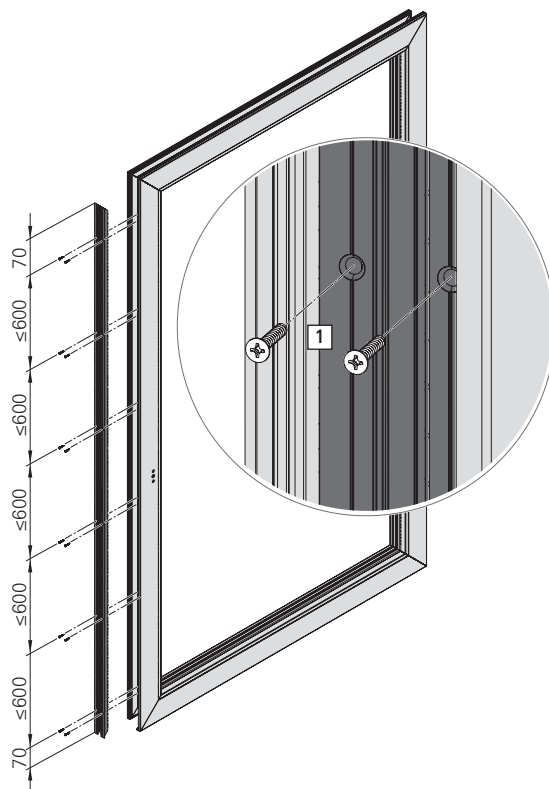
specificky pro daného zákazníka

1. Adaptérový profil [1] zkraťte v úhlu 45°. Adaptérový profil na obou vnějších zářezech [2] předvrtejte a zapusťte.
Vrták: Ø 4,5



Montáž adaptérového profilu

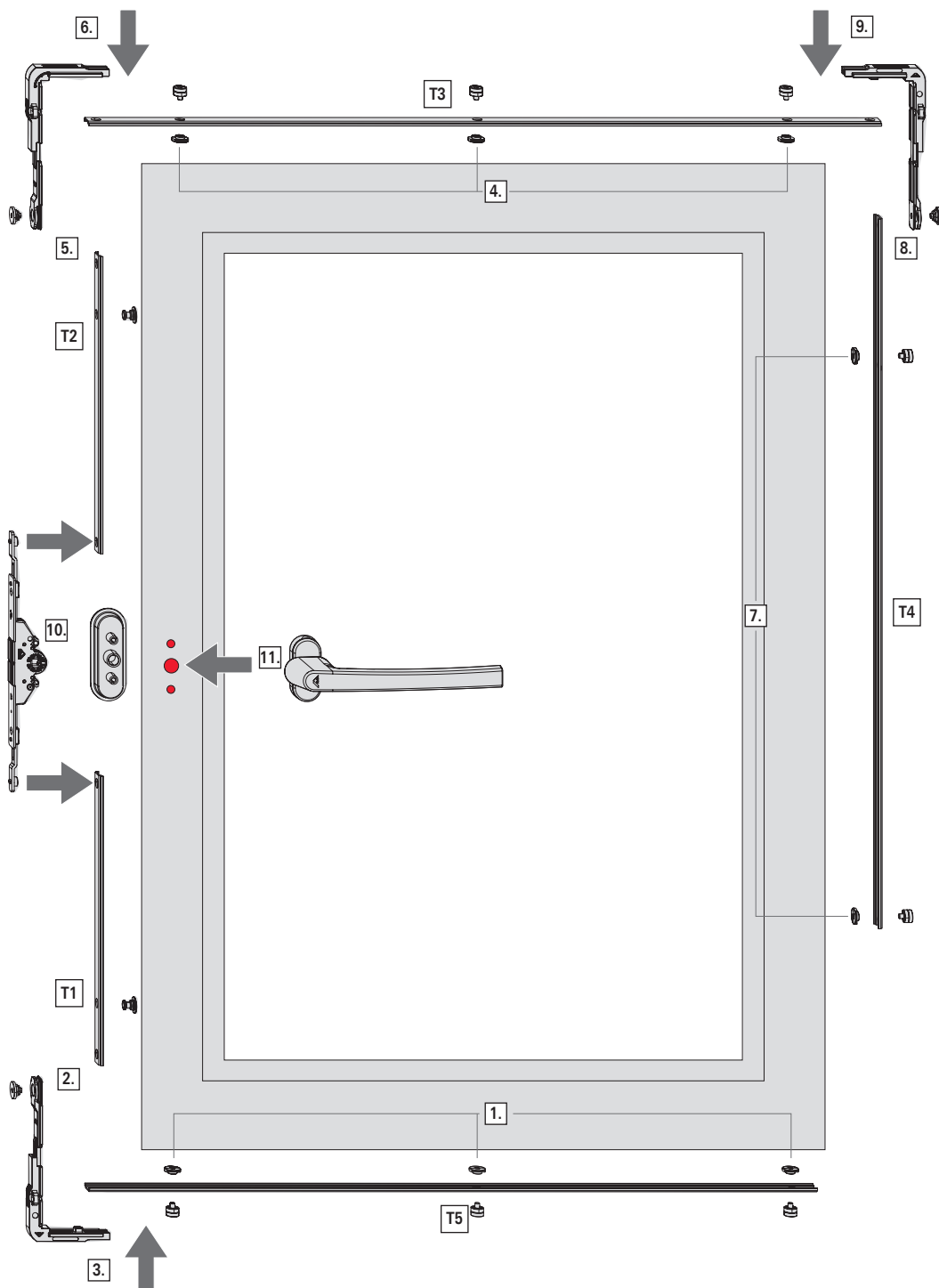
1. Adaptérový profil nasadíte uprostřed na drážku v křídle.
Vyrovnáte rovnoběžně k drážce v křídle.
Nosnou kolejnici přišroubujete pomocí vrtů [1] ve všech předvrtaných otvorech.





8.4.6 Pořadí montáže

8.4.6.1 Schéma A, A', K, K'



1. Spojovací díl nasadíte do posuvného táhla T5 → 8.4.3 "Uzavírací a řídicí čep" ze strany 75.
Vše dohromady dole zasuněte do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
2. Rohové vedení s posuvným táhlem T1 a uzavíracím čepem propojte v místě připojení → 8.4.3 "Uzavírací a řídicí čep" ze strany 75.
Vše dohromady dole na převodové straně zasuněte do kanálu posuvných táhel.

3. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů → **8.4.7 "Rohové vedení zesílené" ze strany 85.**
4. Spojovací díl nasadte do posuvného táhla T3.
Vše dohromady zasuňte nahoře do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
5. Rohové vedení s posuvným táhlem T2 a uzavíracím čepem propojte v místě připojení.
Vše dohromady na převodové straně zasuňte nahoře do kanálu posuvných táhel.
6. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů.
7. Spojovací díl v posuvném táhlu T4.
8. Rohové vedení s posuvným táhlem T4 a řídicím čepem propojte v místě připojení.
Vše dohromady nahoře na závěsové straně zasuňte do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
9. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů.
10. Zápustný převod na převodové straně nasadte na posuvná táhla T1 a T2 a připojte na místech připojení.
Upevněte převod pomocí vrtů.
11. Montáž kliky a dveřního úchytu → **8.4.11 "Klika a dveřní úchyt" ze strany 91.**



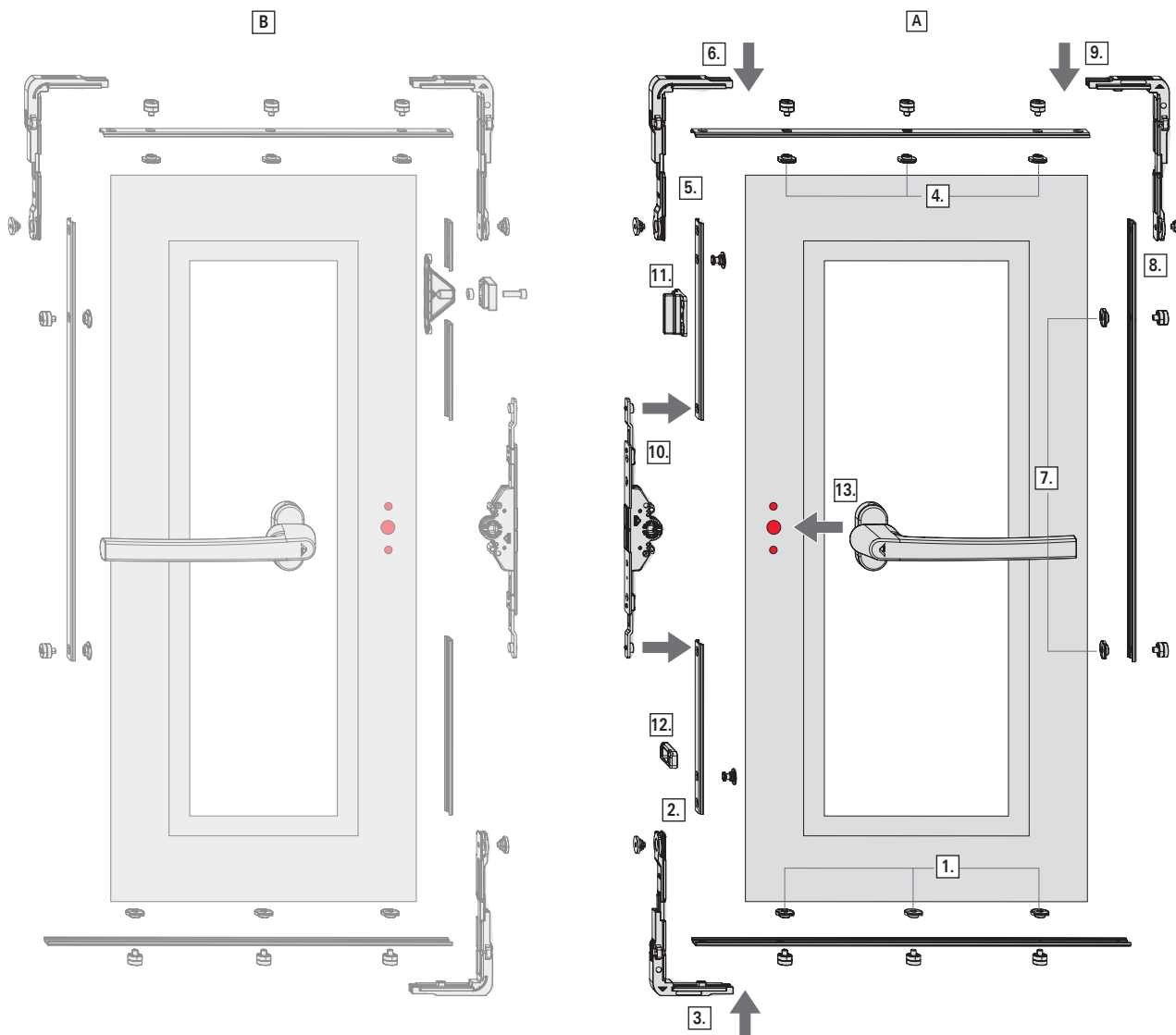
INFO

Po montáži odblokujte středovou aretaci na převodu otočením kliky o 180°.
Kliku otočte do polohy posuvného otevření.



8.4.6.2 Schéma C, C'

První v řadě otevírané křídlo



[A] První v řadě otevírané křídlo
 [B] Křídlo otevírající se jako druhé

1. Spojovací díl nasadíte do posuvného táhla T5 → 8.4.3 "Uzavírací a řídicí čep" ze strany 75.
 Vše dohromady dole zasuňte do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
2. Rohové vedení s posuvným táhlem T1 a uzavíracím kolíkem propojte v místě připojení → 8.4.3 "Uzavírací a řídicí čep" ze strany 75.
 Vše dohromady dole na převodové straně zasuňte do kanálu posuvných táhel.
3. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrutů → 8.4.7 "Rohové vedení zesílené" ze strany 85.
4. Spojovací díl nasadíte do posuvného táhla T3.
 Vše dohromady zasuňte nahoře do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
5. Rohové vedení s posuvným táhlem T2 a uzavíracím kolíkem propojte v místě připojení.
 Vše dohromady na převodové straně zasuňte nahoře do kanálu posuvných táhel.

6. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů.
7. Spojovací díl nasadte do posuvného táhla T4.
8. Rohové vedení s posuvným táhlem T4 a řídicím čepem propojte v místě připojení.
Vše dohromady nahoře na závěsové straně zasuněte do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
9. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů.
10. Zápustný převod na převodové straně nasadte na posuvná táhla T1 a T2 a připojte na místech připojení.
Upevněte převod pomocí vrtů .
11. Umístěte do správné polohy naléhávkou prvního v řadě otevíraného křídla (viz montážní výkres).
Uvnitř probíhající křídlo: Šipka musí ukazovat směrem ke klice.
Vně probíhající křídlo: Šipka musí ukazovat směrem od kliky.
Upevněte pomocí 4 vrtů.
12. Umístěte do správné polohy pojistku proti vysazení (viz montážní výkres). Šikmina musí ukazovat směrem ke klice.
Upevněte pomocí 2 vrtů.
13. Montáž kliky a dveřního úchytu → *8.4.11 "Klika a dveřní úchyt" ze strany 91.*

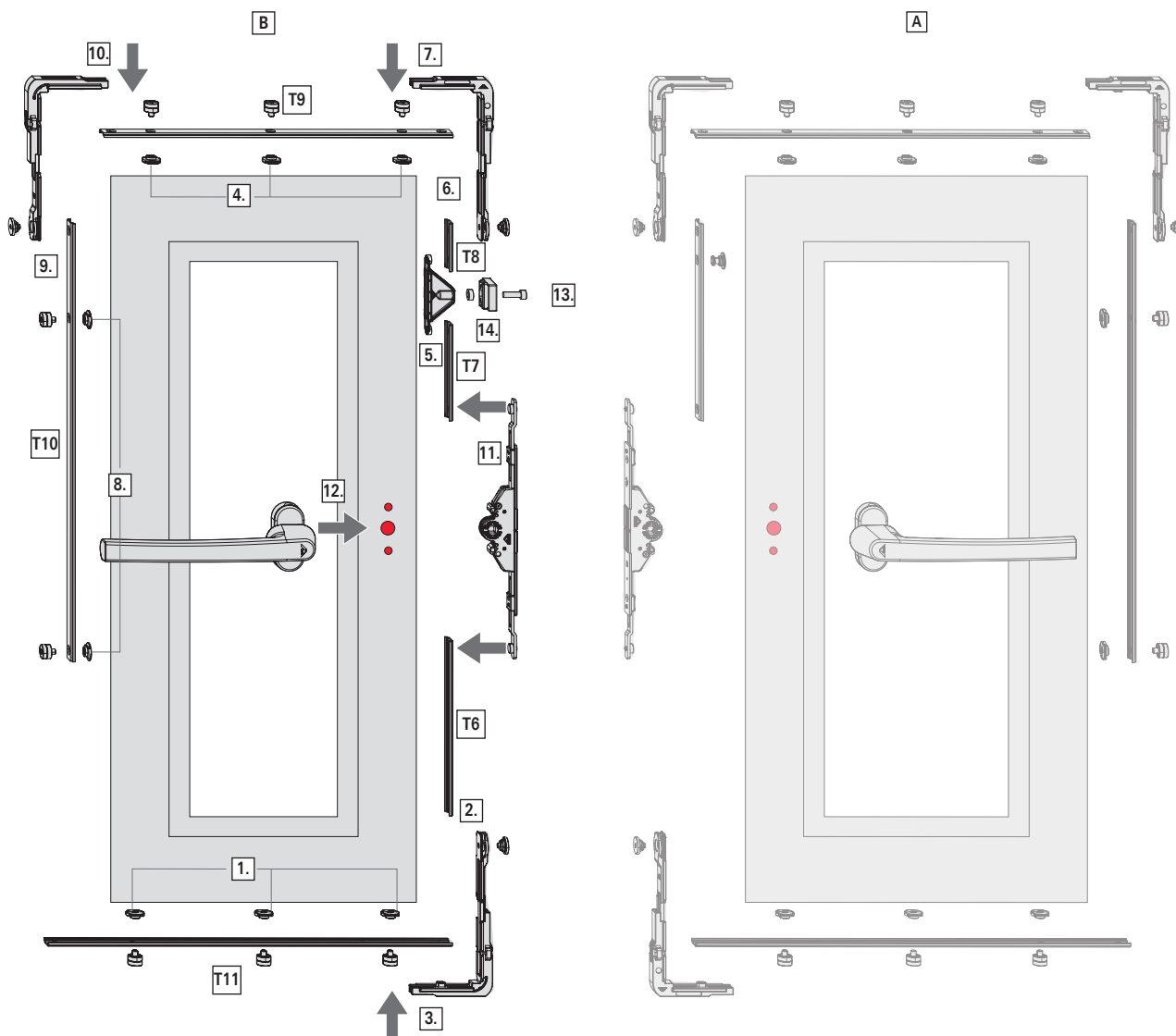


INFO

Po montáži odblokujte středovou aretaci na převodu otočením kliky o 180°.
Kliku otočte do polohy posuvného otevření.



Křídlo otevírající se jako druhé



[A] První v řadě otevírané křídlo
 [B] Křídlo otevírající se jako druhé

1. Spojovací díl nasadíte do posuvného táhla T11 → 8.4.3 "Uzavírací a řídicí čep" ze strany 75.
 Vše dohromady dole zasuňte do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
2. Rohové vedení s posuvným táhlem T6 připojte na místě připojení.
 Vše dohromady dole na převodové straně zasuňte do kanálu posuvných táhel.
3. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrutů → 8.4.7 "Rohové vedení zesílené" ze strany 85.
4. Spojovací díl nasadíte do posuvného táhla T9.
 Vše dohromady zasuňte nahoře do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
5. Spojku propojte s posuvnými táhly T7 a T8 v místě připojení.
6. Rohové vedení s posuvným táhlem T8 připojte na místě připojení.
 Vše dohromady na převodové straně zasuňte nahoře do kanálu posuvných táhel.

7. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů.
8. Spojovací díl nasadte do posuvného táhla T10.
9. Rohové vedení s posuvným táhlem T10 a řídicím čepem propojte v místě připojení.
Vše dohromady nahoře na závěsové straně zasuněte do kanálu posuvných táhel. Řídicí čep přišroubujte na spojovací díl.
10. Rohové vedení na křídle upevněte pomocí 2 vrtů.
11. Zápustný převod na převodové straně nasadte na posuvná táhla T6 a T7 a připojte na místech připojení.
Upevněte převod pomocí vrtů .
12. Montáž kliky a dveřního úchytu → **8.4.11 "Klika a dveřní úchyt" ze strany 91.**



INFO

Po montáži odblokujte středovou aretaci na převodu otočením kliky o 180°.
Kliku otočte do polohy posuvného otevření.

13. Doraz křídla otevírajícího se jako druhé nasuňte na šroub (z obsahu dodávky).
Na šroub následně nasadte objímku a šroub s dorazem přišroubujte do spojky v křídle.
Sešroubujte se spojkou.



8.4.7 Rohové vedení zesílené

Montáž zesílených rohových vedení

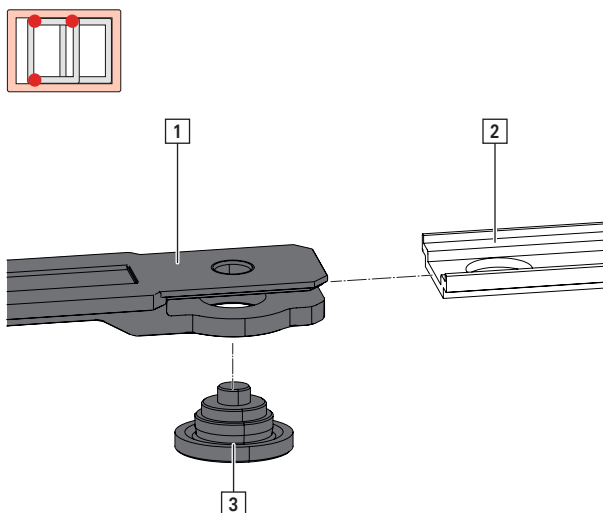


POŽADAVEK

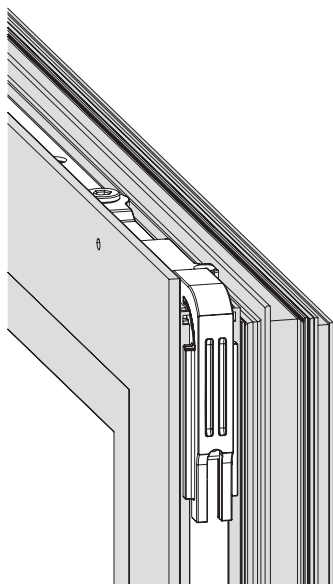
- Otvory pro kliku vyvrtány → *ze strany 70*
- Výřez pro převod vyfrézovaný → *ze strany 70*
- Rohy křídla otevřené → *ze strany 76*
- Posuvná táhla připravena
- Spínač násuvný namontovaný

1. Rohové vedení [1] s posuvným táhlem [2] a přidavnými konstrukčními díly propojte v místě připojení pomocí speciálního šroubu [3].

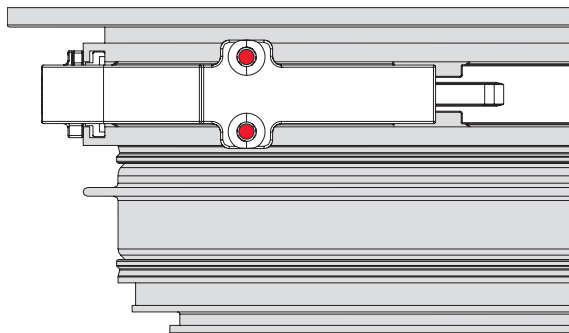
Nářadí: inbusový klíč SW4



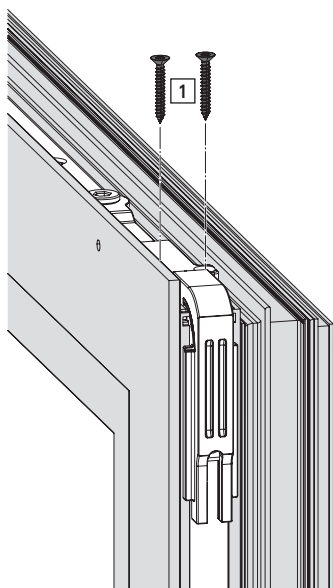
2. Vše dohromady zasuňte do kanálu posuvných táhel.



3. Pomocí vrtáku Ø 3,5 vytvořte otvory skrz rohové vedení v křídle otvory.



4. Rohové vedení upevněte 2 vruty [1] na křídle.





8.4.8 Zápustný převod

Montáž zápustného převodu

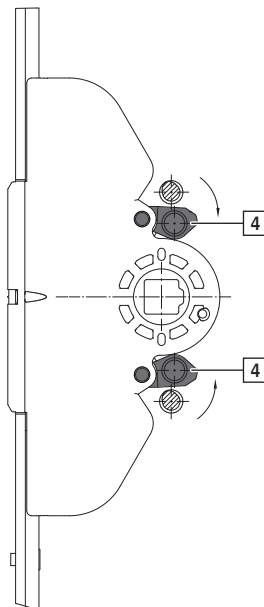


INFO

Dodržujte pořadí montáže hliníkových křídel → *ze strany 79*.

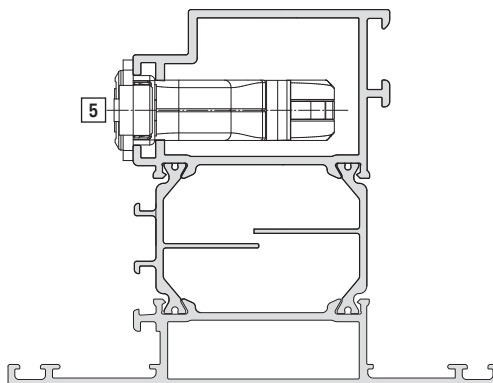
Posuvná táhla s rohovými vedeními jsou namontovaná.

1. V případě šroubového spoje s vnější klikou závítává oka [4] na zápustném převodu otočte směrem dovnitř.



2. Zápustný převod na převodové straně nasadíte na posuvná táhla a propojíte s posuvnými táhly na místech připojení.

3. Převod upevníte pomocí 2 vrutů [5].



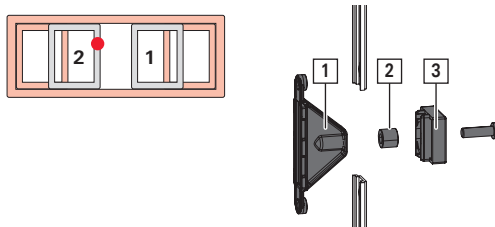
8.4.9 Schéma C, konstrukční díly na převodové straně

Poloha konstrukčních dílů je uvedena v montážním výkresu Schéma C → ze strany 128

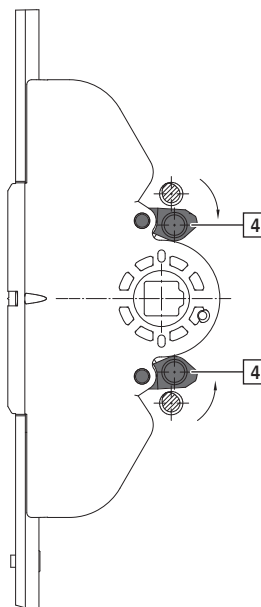
Křídlo otvírající se jako druhé

1. Zesílené rohové vedení propojte na místě s posuvným táhlem T8.

2. Spojku [1] propojte s posuvnými táhly T7 a T8. Po-uzdro [2] zasuňte do dorazu křídla otvírajícího se jako druhé [3] a pomocí šroubu s válcovou hlavou upevněte na spojkou.



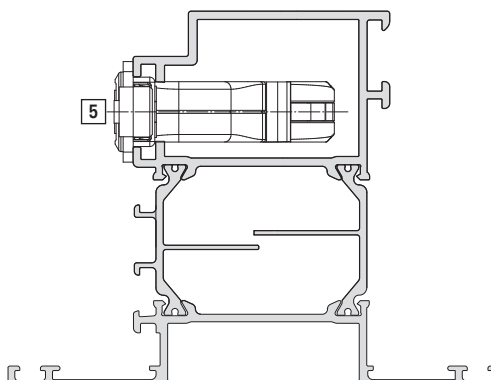
3. V případě šroubového spoje s vnější klikou závitová oka [4] na zápusťném převodu otočte směrem dovnitř.



4. Zápusťný převod na převodové straně nasadte na posuvná táhla T6 a T7 a připojte na místech připojení.

5. Vše dohromady na převodové straně zasuňte shora do kanálu posuvných táhel.

6. Převod na štulpové liště upevněte pomocí 2 vrutů [5].





První v řadě otvírané křídlo

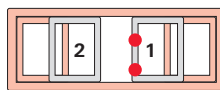
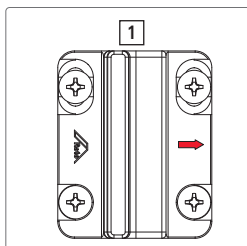
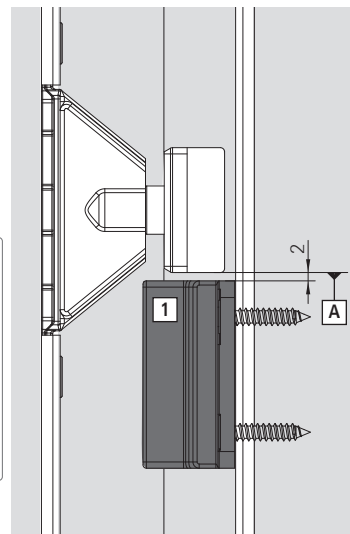
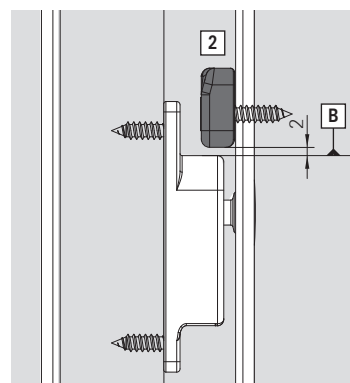
⇒ Rámové uzávěry namontované ve štulové liště.

1. První v řadě otvírané křídlo uzavřete natolik, aby spodní hranu [B] nalehávky křídla otvírajícího se jako druhé bylo možné přenést na první v řadě otvírané křídlo.

První v řadě otvírané křídlo znovu otevřete a nalehávku prvního v řadě otvíraného křídla [1], s přesazením o 2 mm vůči spodní hraně nalehávky křídla otvírajícího se jako druhé, umístěte na první v řadě otvírané křídlo. Při tom dbejte na to, aby šipka ukazovala směrem dovnitř. Upevněte pomocí 4 vrutů.

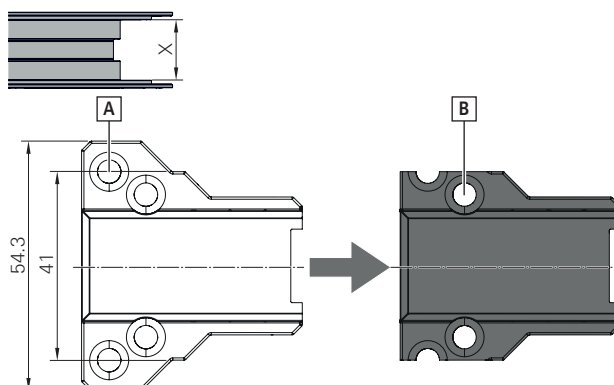
První v řadě otvírané křídlo zavřete natolik, aby bylo možné horní hranu [B] prvního rámového uzávěru dole přenést na křídlo otvírající se jako druhé.

První v řadě otvírané křídlo znovu otevřete a pojistku proti vysazení [2], přesazenou o 2 mm vůči horní hraně rámového uzávěru, upevněte pomocí 2 vrutů na křídlo otvírajícím se jako druhé.



8.4.10 Upevnění zápusťného převodu

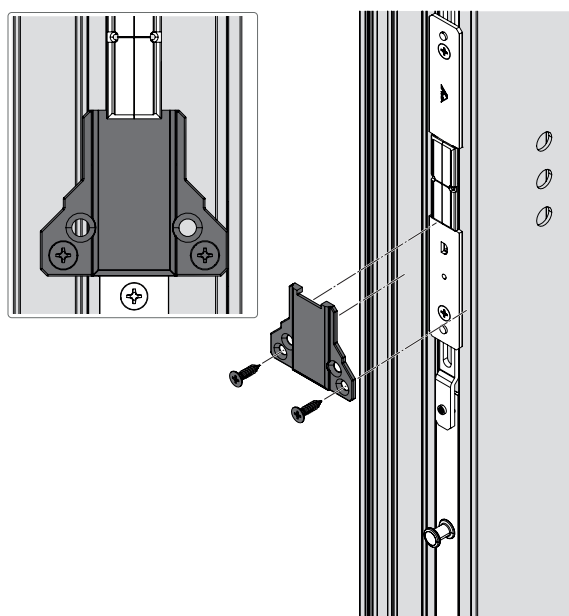
1. U profilů křídla s $X < 55$ mm zkratíte upevnění v šířce na 41 mm.



[A] Vytřené otvory při $X \geq 55$ mm

[B] Vytřené otvory při $X < 55$ mm

2. Nasadte středem, nad skříní zápusťného převodu, vybráním ke skříní převodu. Upevněte pomocí 2 vrtů.

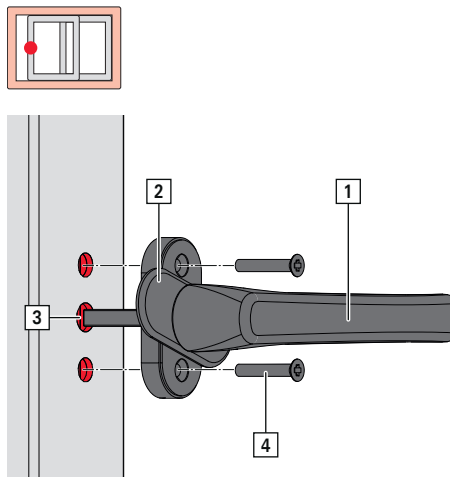




8.4.11 Klika a dveřní úchyt

Montáž kliky a dveřního úchytu

1. Kliku [1] uveďte do polohy 90° → 11.1.1 "Roto Patio Inowa" ze strany 137.
2. Otočením krytu [2] rozety odkryjte otvory pro vrtuty.



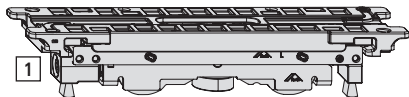
3. Kliku zasuňte do křídla [3].
4. Dveřní úchyt zasuňte do křídla na protilehlé straně.
5. Dveřní úchyt upevněte pomocí 2 vrtů [4] skrz kliku.
6. Otočením krytu rozety zakryjte otvory pro vrtuty.

8.4.12 Posuvné vozíky



INFO

U posuvných vozíků dbejte na to, aby seřizovací šroub [1] při montáži směřoval směrem ke klice.



Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

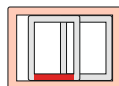
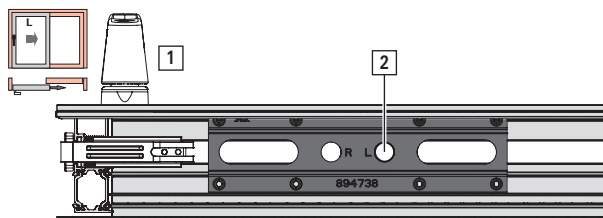
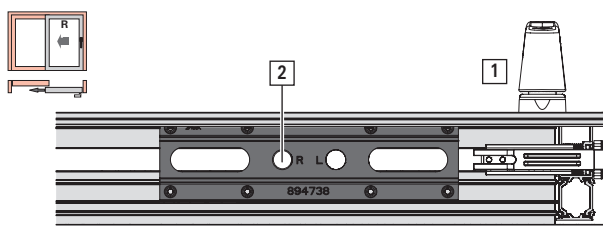
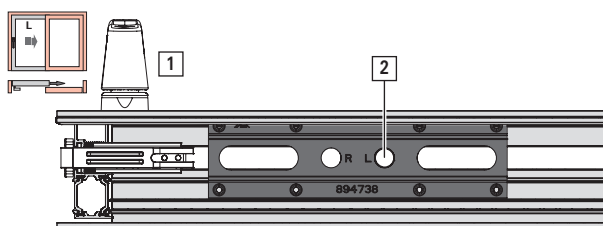
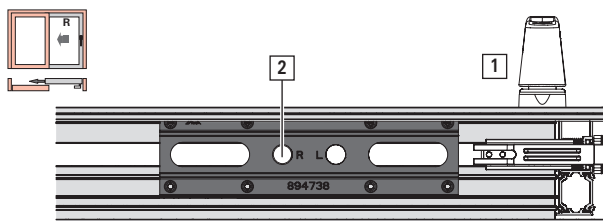
Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- Klika musí být v poloze posuvu [1].

Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [2].

U profilů s pouze jedním dosedacím můstkem vrtací šablonu při vrtání vyrovnejte paralelně k můstku.

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 128.*



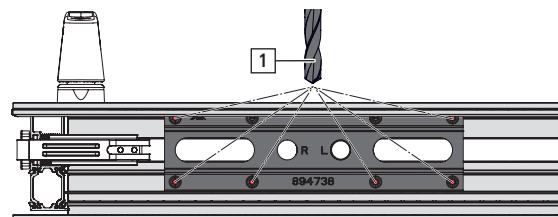


Montáž posuvných vozíků

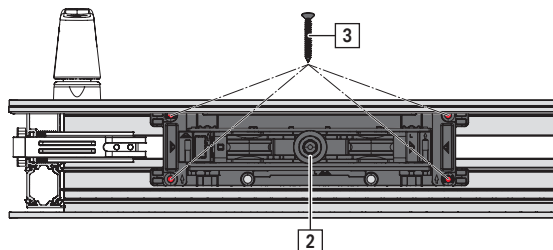
1. Vyrtejte 6 otvorů.

Vrták [1]: Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L

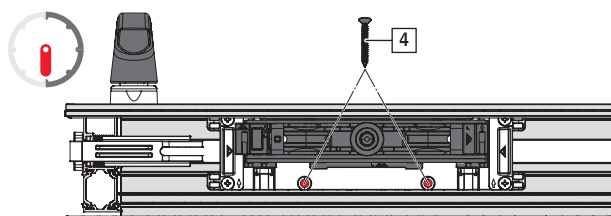


2. Nasadte posuvné vozíky [2] a upevněte pomocí vnějších vrtů [3].



3. Kliku uveďte do polohy uzavřeno.

Posuvný vozík upevněte pomocí vnitřních 2 vrtů [4].



8.4.13 Stabilizační jednotka



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

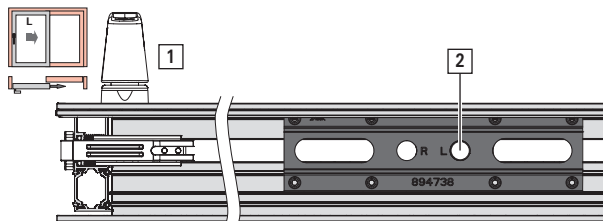
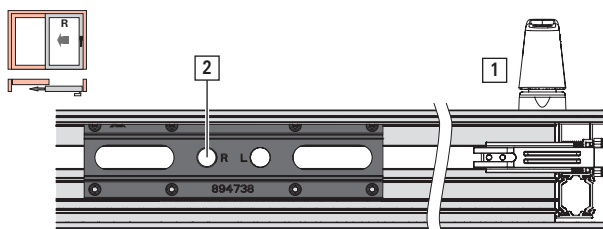
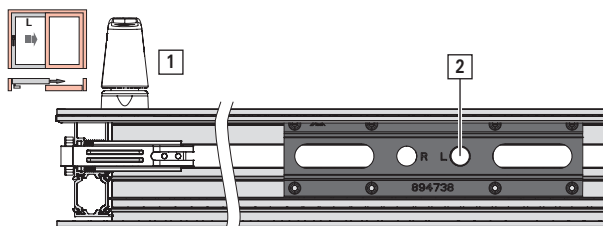
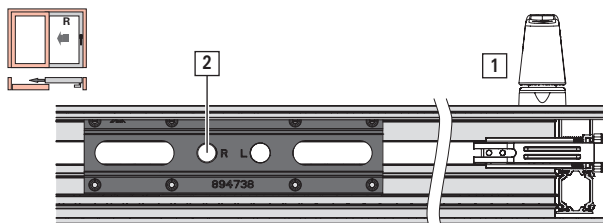
Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnaní vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- Klika musí být v poloze posuvu [1].

Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [2].

U profilů s pouze jedním dosedacím můstkem vrtací šablonu při vrtání vyrovnejte paralelně k můstku.

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 128.*

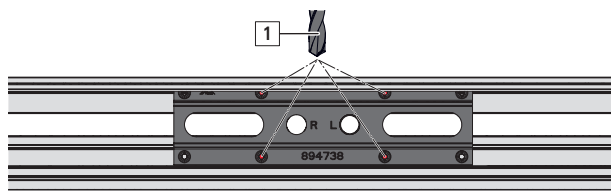


Montáž stabilizační jednotky

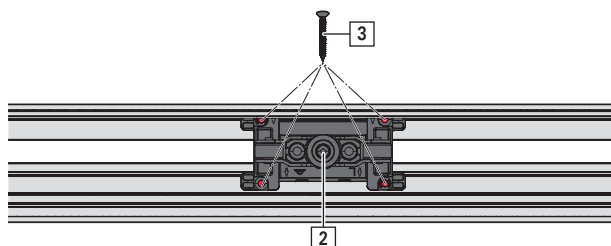
1. Vyrvejte 4 otvory.

Vrták [1]: Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Nasadte stabilizační jednotku [2] a upevněte ji pomocí vrtů [3].



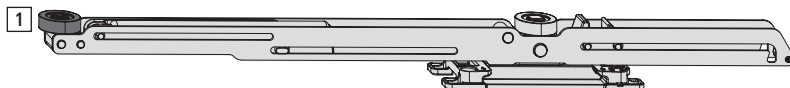


8.4.14 Řídicí jednotka

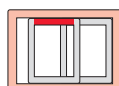


INFO

U řídicích jednotek s funkcí Soft dbejte na to, aby přídatný řídicí váleček [1] při montáži směřoval směrem ke středu křídla.



Příložení vrtací šablony

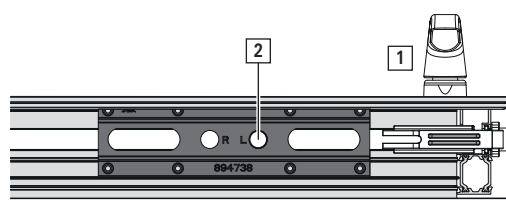
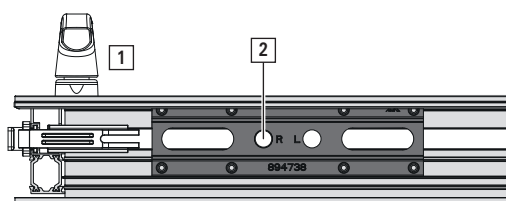
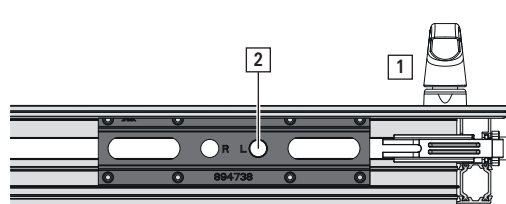
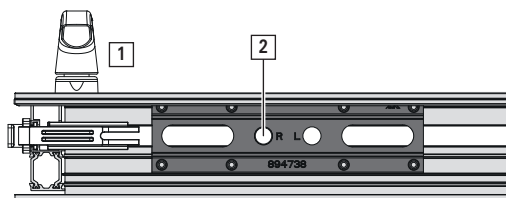


POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- Kliky musí být v poloze posuvu [1].



Vrtací šablonu nasadíte na řídicí čep [2].

U profilů s pouze jedním dosedacím můstkem vrtací šablonu při vrtání vyrovnejte paralelně k můstku.

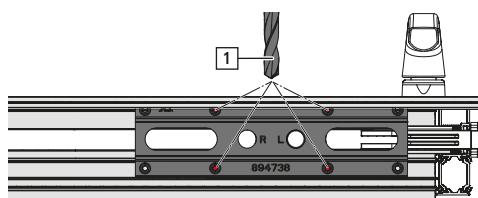
Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 128.*

Montáž řídicí jednotky

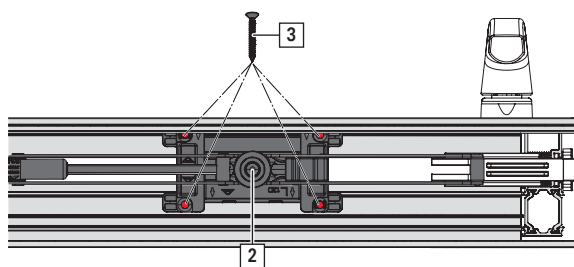
1. Vyvrtajte 4 otvory.

Vrták [1]: Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Nasadte řídicí jednotku [2] a upevněte ji pomocí vr-
utů [3].





8.4.15 Přítlačný závěr

Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a neodborné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze pro posuvné otevíření [1].
- ▶ **Uvnitř procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [2] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [2] směřovala **ke** klice.

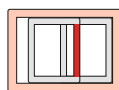
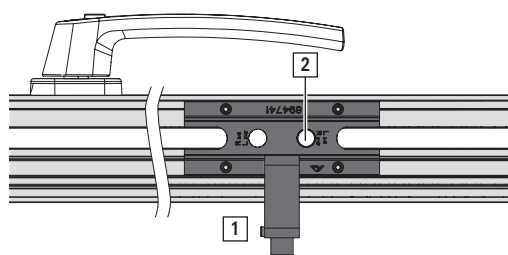
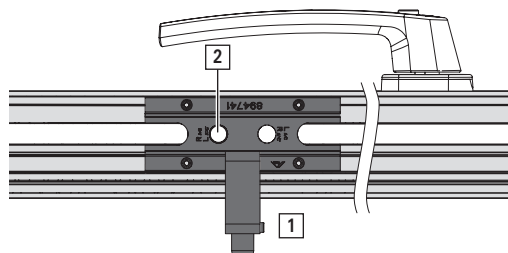
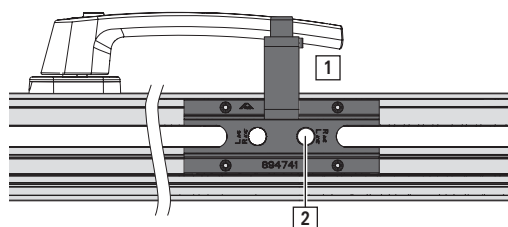
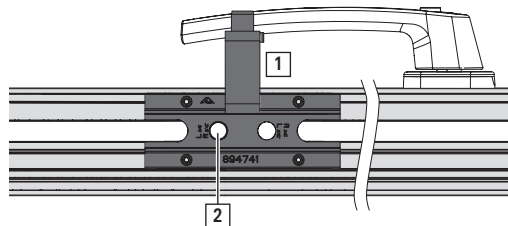
Vrtací šablonu nasadíte na řídicí čep [3].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 128.*



INFO

U RC 2 a schématu C rovnou vyvrtejte otvory přítlačných závěrů pro pojistku proti zpětnému posunutí.



Montáž přítlačného závěru

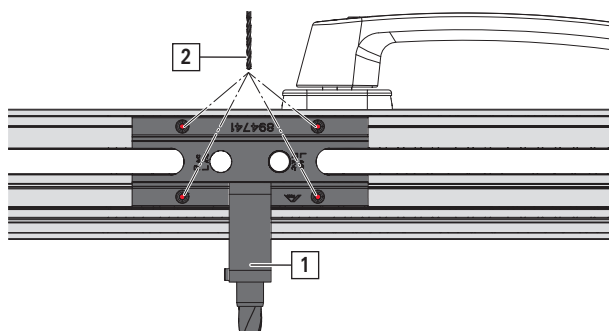
1. Vyvrtejte 1 otvor.

Vrták [1]: Ø 14,0

Vyvrtejte 4 otvory.

Vrták [2]: Ø 3,5

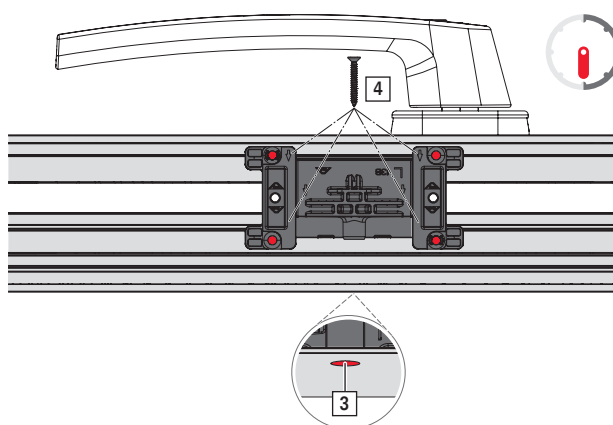
Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Kliku uveďte do uzavírací polohy.

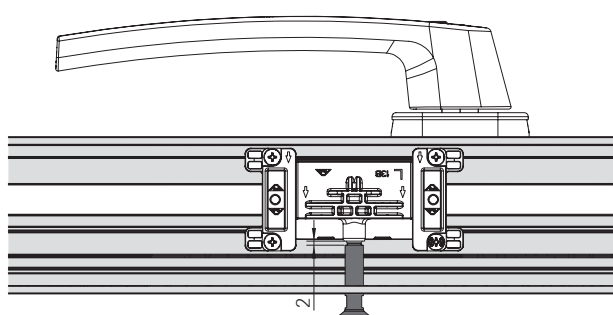
Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrtů [4].



3. Přišroubujte uzavírací čep MB s odstupem 2 mm od přítlačného závěru.

Nářadí: otevřený klíč SW8 / vnitřní šestihran SW4





8.4.16 Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí



INFO

Schéma A/C: Provedení L – namontujte pravé konstrukční díly; provedení R – namontujte levé konstrukční díly.

Schéma A'/C': Provedení L – namontujte levé konstrukční díly; provedení R – namontujte pravé konstrukční díly.

Přiložení vrtací šablony



POZOR

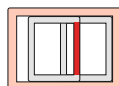
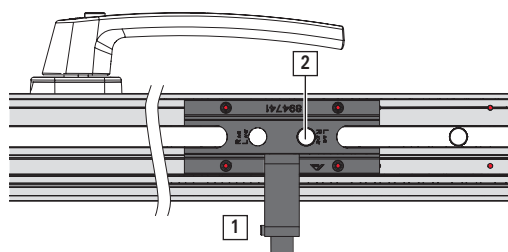
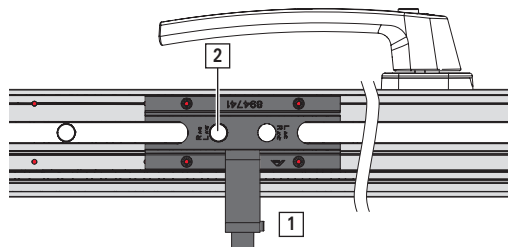
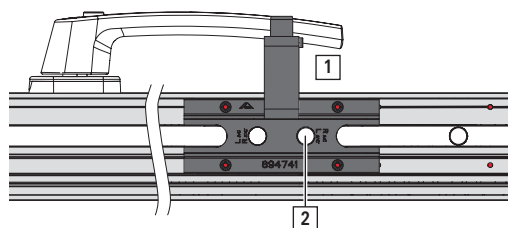
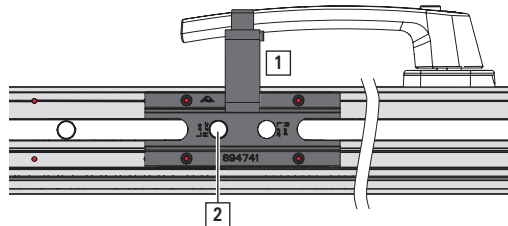
Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnaní vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Klika musí být v poloze pro posuvné otevíření.
- ▶ **Uvnitř vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [1] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [1] směřovala **ke** klice.

Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [2].

Pozice je uvedena v montážním výkresu RC, resp. ve Schématu C → *ze strany 128*.



Montáž přítlačného závěru pro pojistku proti zpětnému posunutí

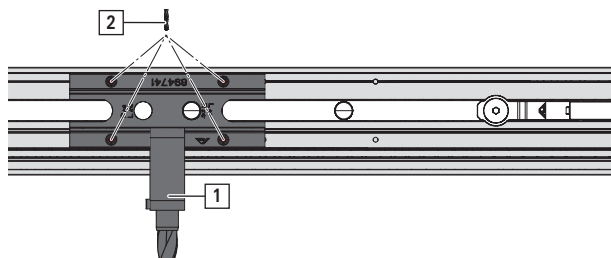
1. Vyvrtejte 1 otvor.

Vrták [1]: Ø 14,0

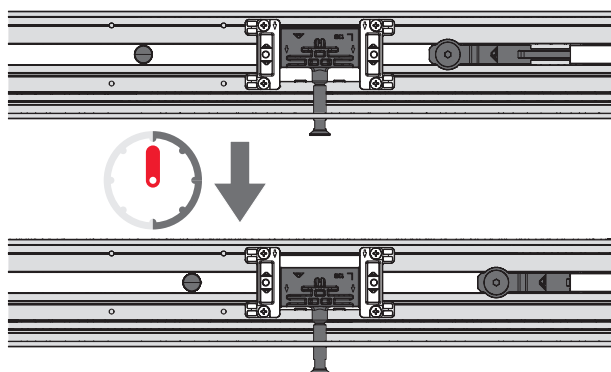
Vyvrtejte 1 otvor.

Vrták [2]: Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L

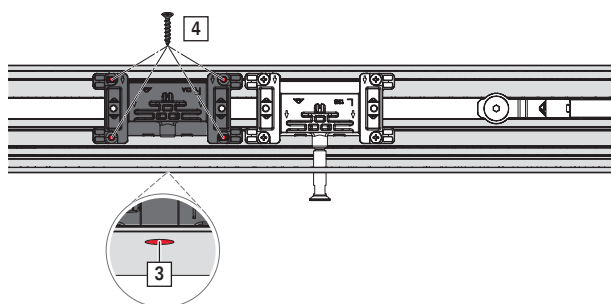


2. Namontujte přítlačný závěr → *ze strany 97*.



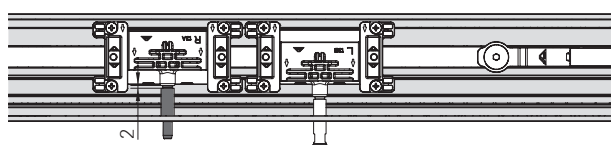
3. Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrtů [4].



4. Přišroubujte čep pojistky proti zpětnému posunutí [5], s odstupem 2 mm od přítlačného závěru.

Nářadí: inbusový klíč SW3



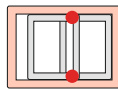


8.4.17 Pryžový tlumič

Alternativně: Namontujte pryžový tlumič do rámu .

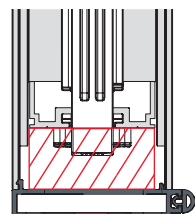
Montáž pryžového tlumiče

1. Namontujte kryt v závislosti na profilu na straně středové partie. Dbejte na lehký chod vodící kolejničky a nosné kolejničky.



INFO

Pro účely montáže pryžového tlumiče kryt ve šrafované oblasti nahoře a dole tlakuvzdorně podložte. Dbejte na lehký chod válcových čepů na rohovém vedení.

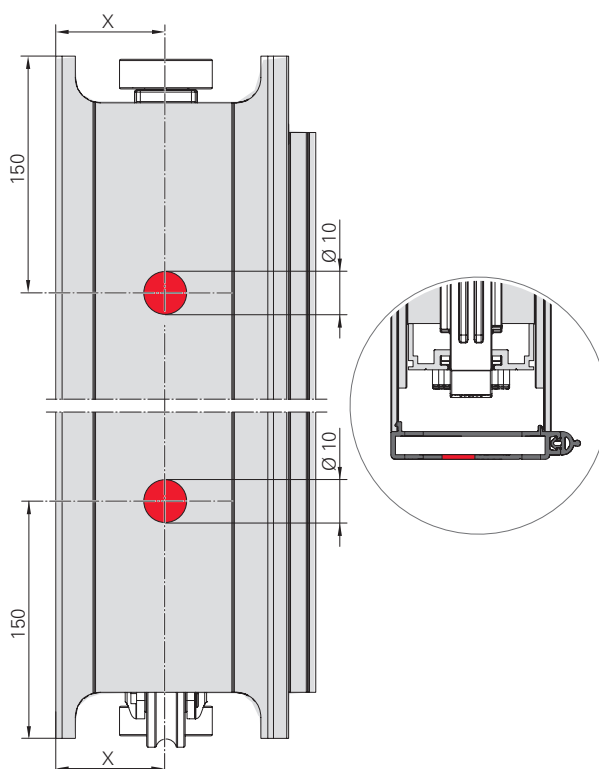


2. Vyrtejte 2 otvory Ø 10 mm pro pryžový tlumič skrz kryt nahoře a dole.

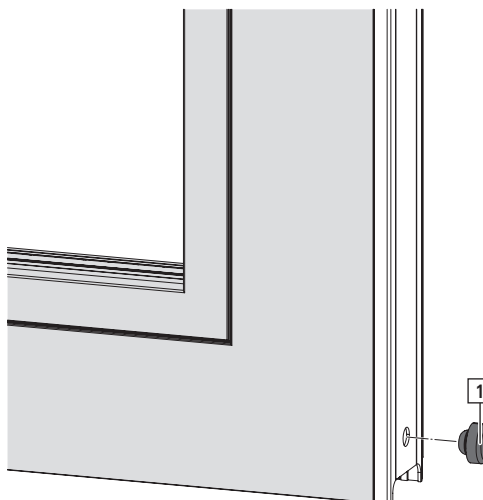


INFO

Rozměr X k poloze vrtání je odlišný v závislosti na profilu.



3. Nasuňte pryžový tlumič [1].



8.5 Spojení křídla a rámu



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést ke zraněním.

- ▶ Převahu a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
- ▶ Používejte přepravní prostředky. → 14 "Převaha" ze strany 144
- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést k vzniku věcných škod.

- ▶ Převahu a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
- ▶ Používejte přepravní prostředky. → 14 "Převaha" ze strany 144
- ▶ Křídla nepokládáte na pojezdové válečky.



8.5.1 Nasazení křídla



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku nezajištěného křídla!

Křídlo se může během montáže zřítit, dokud není bezpečně spojeno s rámem.

- Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.



INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodící kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodící kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodící kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vruty max. 300 mm.

Varianta dělená vodící kolejnice, nasazení křídla dole

Vodící kolejnice je v průchozí oblasti namontovaná.

Vodící kolejnice pro oblast pevného prosklení je připravena .

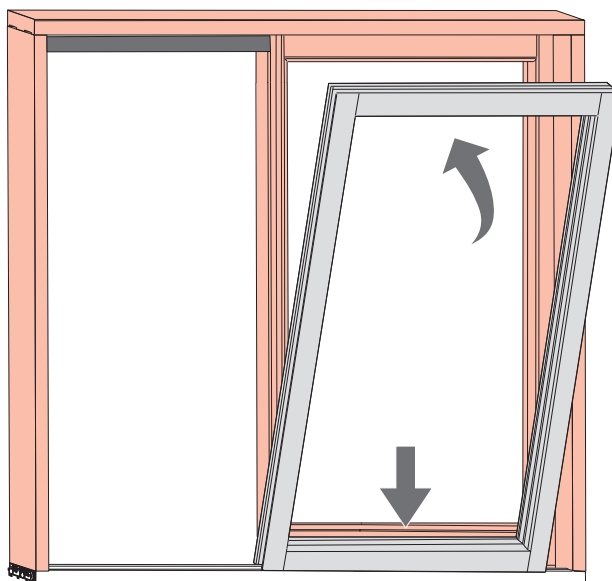
1. Kliku uveďte do polohy posuvu.



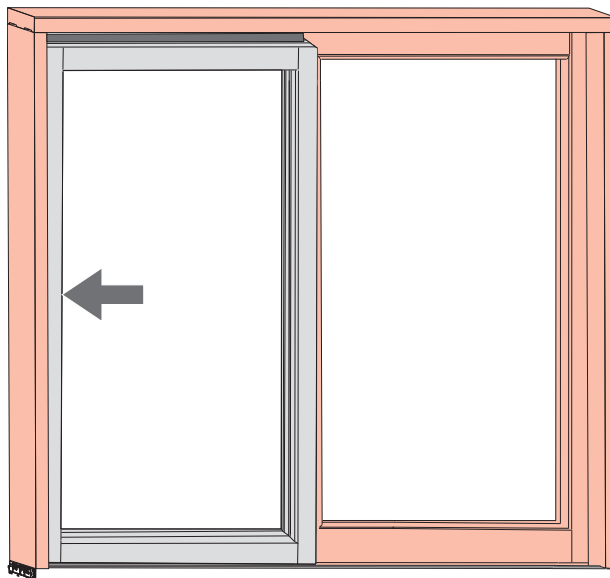
2. Před oblastí pevného prosklení zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.



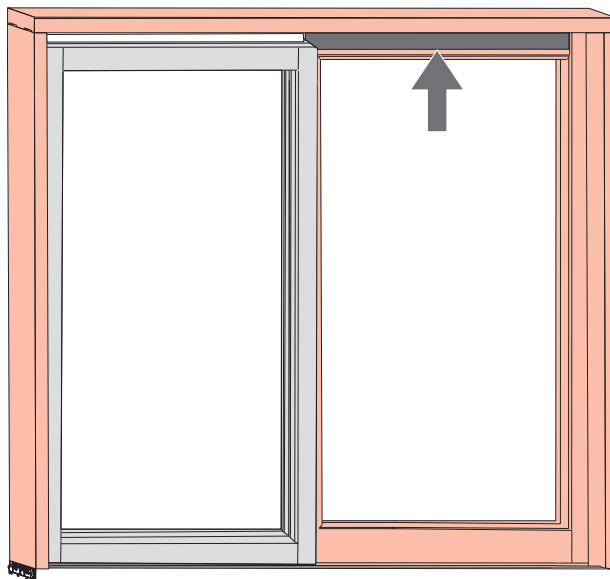
3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před průchozí oblast tak, aby se všechny řídicí jednotky nacházely v již namontované vodící kolejnici.



4. Klika uvedte do uzavírací polohy.

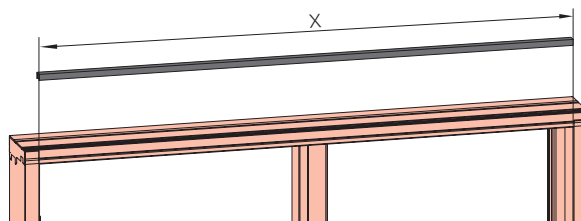


5. Připravenou vodící kolejnici nasadte do rámu v oblasti pevného prosklení a upevněte ji pomocí vrutů (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).



Varianta průchozí vodící kolejnice, nasazení křídla dole

1. Vodící kolejnici zkratíte na příslušný rozměr.



2. Kliku uvedte do polohy posuvu.





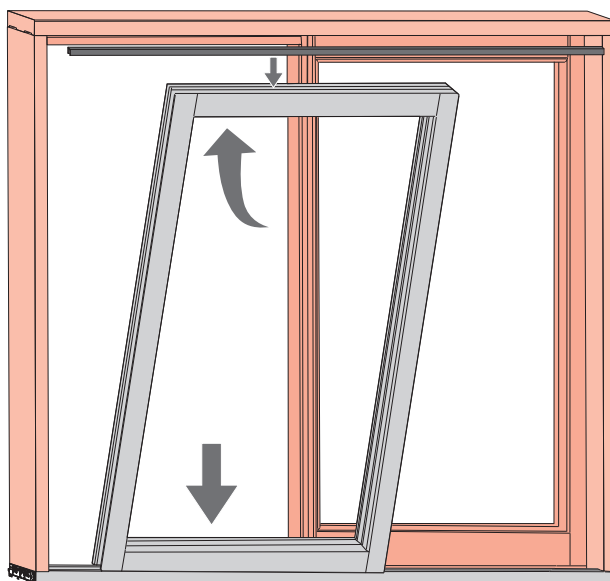
3. Před průchozí oblastí zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

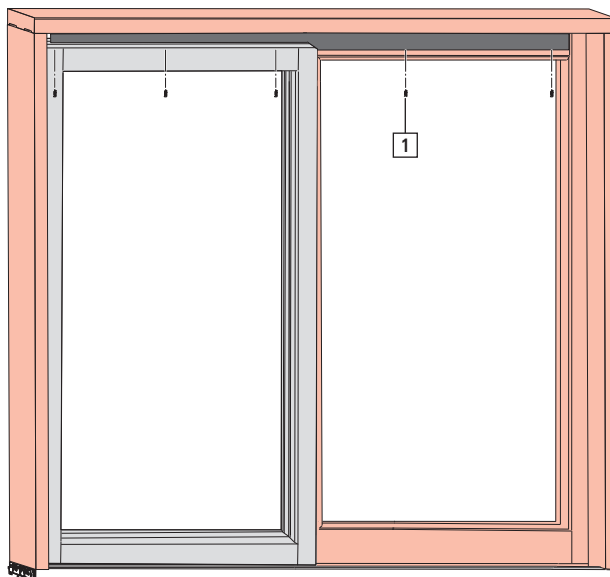
Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.

Vodicí kolejnici nasadte nahoře na řídicí jednotky.

Křídlo s nasazenou vodicí kolejnicí kontrolovaně nahoře přiklápějte, dokud nebude možné vodicí kolejnici namontovat do příslušné drážky v rámu.



4. Vodicí kolejnici upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).

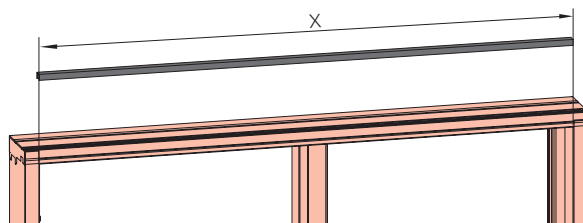


Varianta průchozí vodicí kolejnice, nasazení křídla nahoře

1. Kliku uveďte do polohy posuvu.

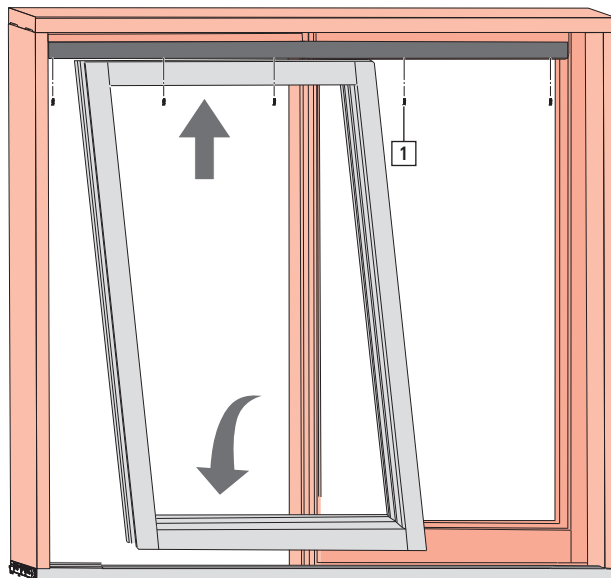


2. Vodicí kolejnici zkratěte na příslušný rozměr.



3. Vodicí kolejnici upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).

Křídlo před průchozí oblastí zaveďte nahoře do rámu tak, aby řídicí jednotky zasahovaly do vodicí kolejnice.



4. Křídlo kontrolovaně dole přiklápějte, dokud posuvné vozíky nedosednou kolmo na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.



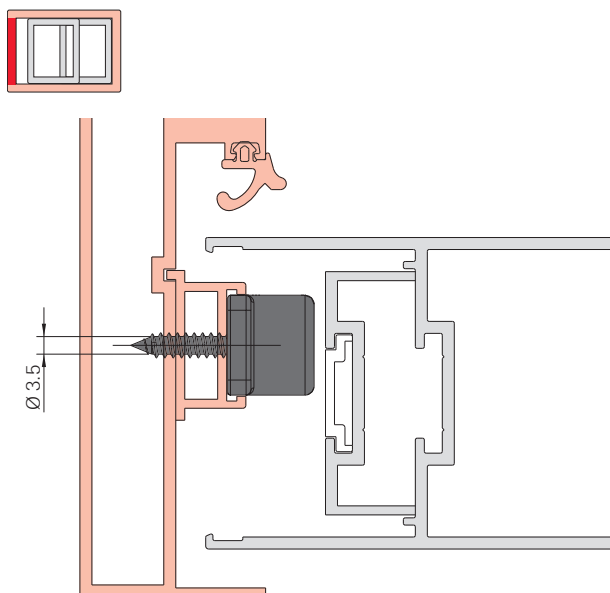
8.6 Rám

8.6.1 Rámové uzávěry

1. Polohu rámových uzávěrů naleznete v montážním výkresu → **ze strany 128**. Alternativně: s rýsovací šablonou.

Vyvrtejte otvory.

Vrták: 2 × Ø 3,5

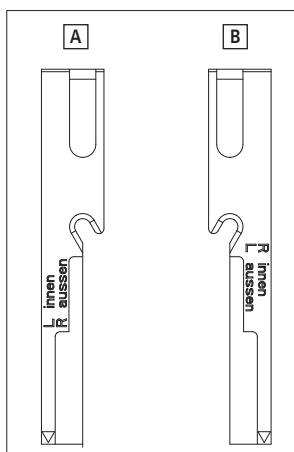
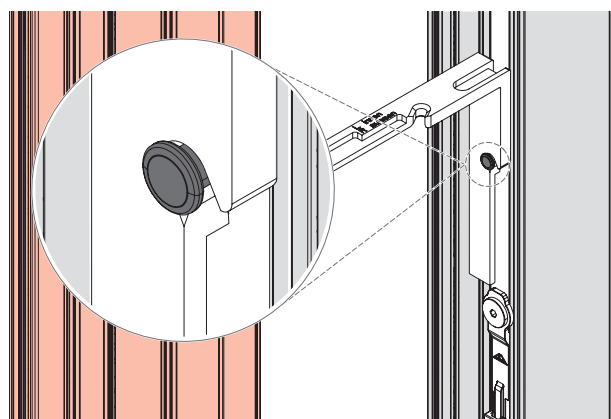


2. Rámový uzávěr přišroubujte pomocí 2 vrtů.

Polohování s rýsovací šablonou

⇒ Propojte křídla a rám.

1. Kliku uveďte do polohy posuvného otevření.
2. Rýsovací šablonu, vyrovnanou podle varianty provedení, nasuňte na uzavírací čep.

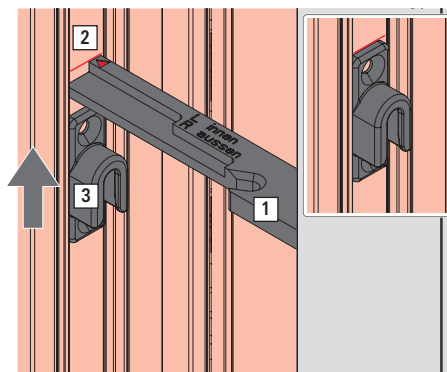


- [A] pro uvnitř probíhající provedení L a pro vně probíhající provedení R
- [B] pro uvnitř probíhající provedení R a pro vně probíhající provedení L

3. Křídlo zavírejte, dokud šablona [1] nebude doléhat k rámu.

Přeneste hranu [2] označenou šipkou na rám.

Rámový uzávěr [3] umístěte horní hranou do správné polohy k označení.

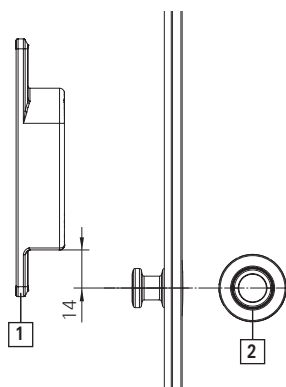


Obrázek: Uvnitř probíhající provedení R

8.6.2 rámový uzávěr - chybná manipulace

8.6.2.1 Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] Rámový uzávěr – chybná manipulace

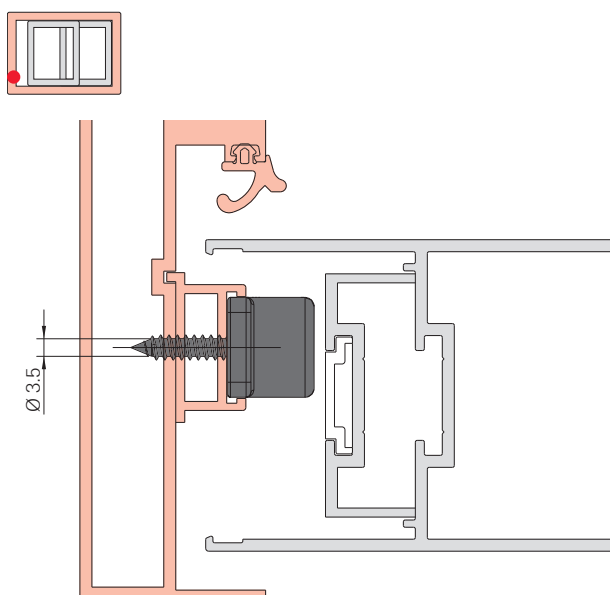
[2] Uzavírací čep

Alternativně: Použijte rýsovací šablonu → ze strany 107.

1. Ohledně polohy rámového uzávěru – chybná manipulace, viz montážní výkres.

Vyvrtejte otvor.

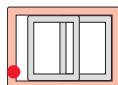
Vrták: 2x Ø 3,5





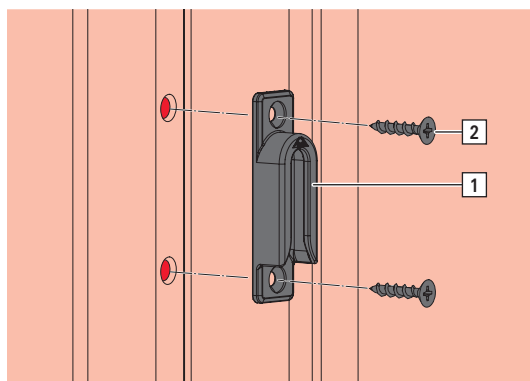
8.6.2.2 Montáž rámového uzávěru – chybná manipulace

1. Upevněte rámový uzávěr – chybná manipulace [1] pomocí 2 vrtů [2].

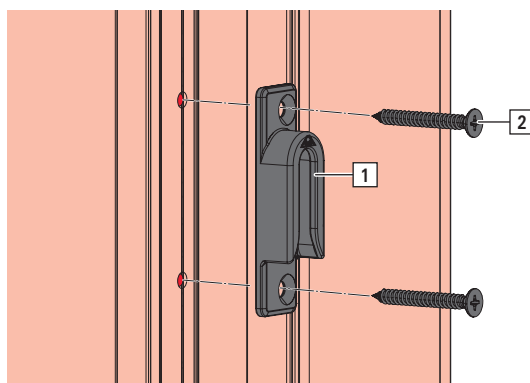


INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → 8.6.2.1 *“Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace” ze strany 108.*



ill.. 8.4: symetrický rámový uzávěr – chybná manipulace

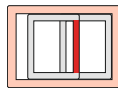


ill.. 8.5: asymetrický rámový uzávěr – chybná manipulace

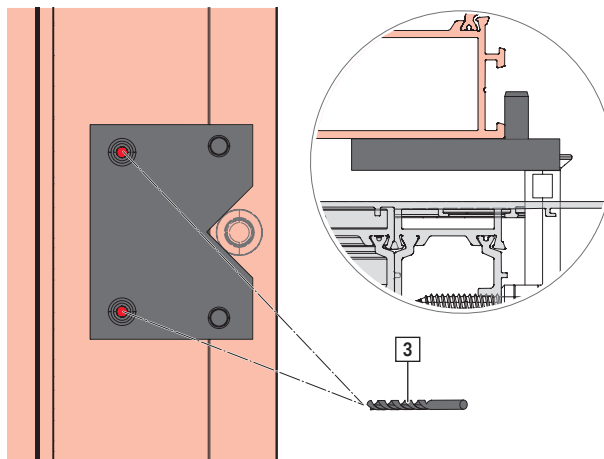
8.6.3 Rámový uzávěr MB

8.6.3.1 Vyrvejte otvory pro rámový uzávěr MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru MB [1] přiložte na výšku uzavíracího kolíku [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony.

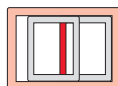


2. Vyrvejte otvory [3].
Vrták: Ø 3,5



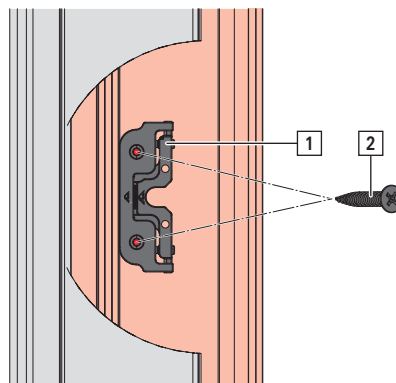
8.6.3.2 Montáž rámového uzávěru MB

1. Upevněte rámový uzávěr MB [1] pomocí 2 vrtů [2].

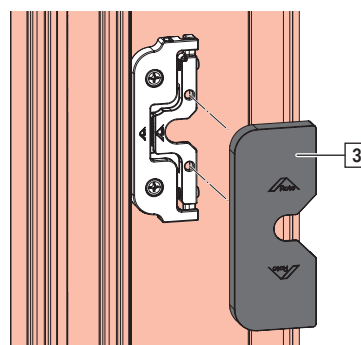


INFO

Dodržujte pokyny k vrtání .



2. Nasaďte krytku [3] na rámový uzávěr MB.





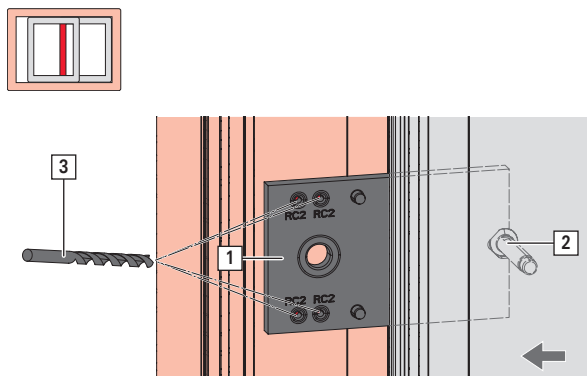
8.6.4 Rámový uzávěr SH MB

8.6.4.1 Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr SH MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru SH MB [1] přiložte na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony. Pro lepší orientaci přesuňte křídlo s namontovaným uzavíracím čepem ve směru šipky.

Vyvrtejte otvory [3].

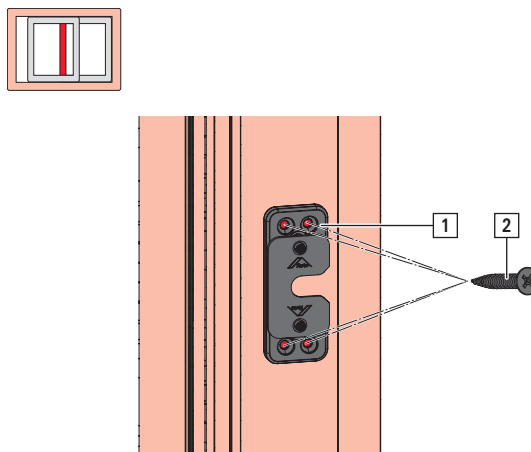
Vrták: 4x Ø 3,5



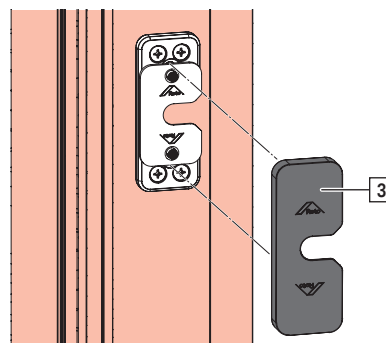
8.6.4.2 Montáž rámového uzávěru SH MB

⇒ Dodržujte pokyny k vrtání .

1. Upevněte rámový uzávěr SH MB [1] pomocí 4 vrtů [2].



2. Nasadte krytku [3] na rámový uzávěr SH MB.

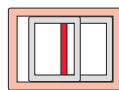
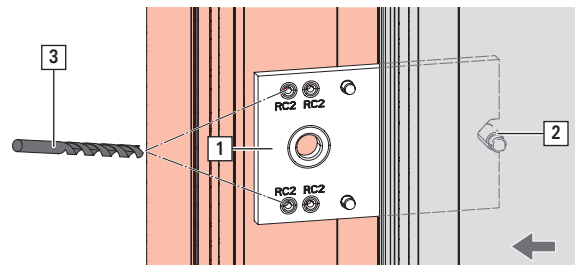


8.6.5 Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí**Montáž rámového uzávěru – pojistka proti zpětnému posunutí**

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru – pojistku proti zpětnému posunutí [1] přiložte na výšku kolíku [2] lícovaně k profilu rámu. Pro lepší orientaci přisuněte křídlo s namontovaným kolíkem ve směru šipky.

Vyvrtejte otvory [3].

Vrták: Ø 3,5 mm

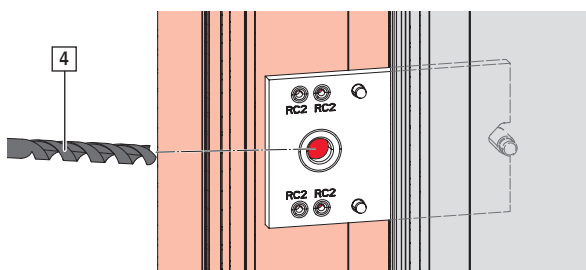


2. Vyvrtejte otvor [4].

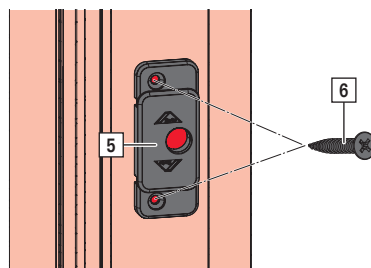
Vrták: Ø 12,5 mm

**INFO**

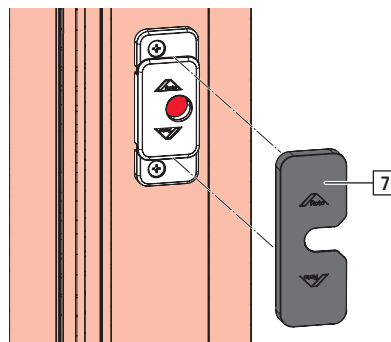
Hloubku vrtání zjistíte podle specifické zkoušky profilu v závislosti na systému.



3. Rámový uzávěr – pojistku proti zpětnému posunutí [5] upevněte pomocí dvou vrutů [6].



4. Nasadte krytku [7] na rámový uzávěr – pojistku proti zpětnému posunutí.





8.6.6 Aktivátor a podložka

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) montována.

⇒ Prvek je zasklený.

⇒ Profil rámu je v oblasti aktivátoru tlakuvzdorně uložený.

8.6.6.1 Příprava zakládací šablony

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) montována.

⇒ Prvek je zasklený.

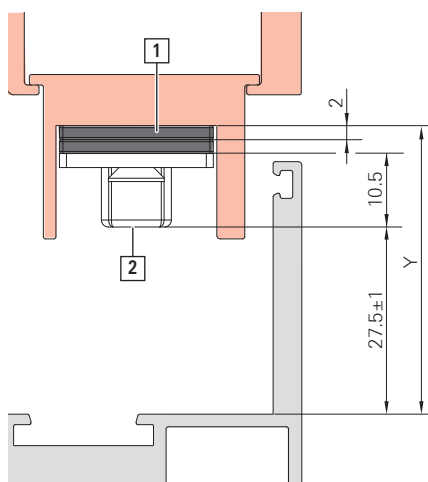
⇒ Profil rámu je v oblasti aktivátoru tlakuvzdorně uložený.

Stanovení počtu podložek

1. Počet potřebných podložek [1] zjistíte ze zkoušky profilu nebo ho vypočítejte.

$$\text{Počet podložek} = (Y - 38) / 2$$

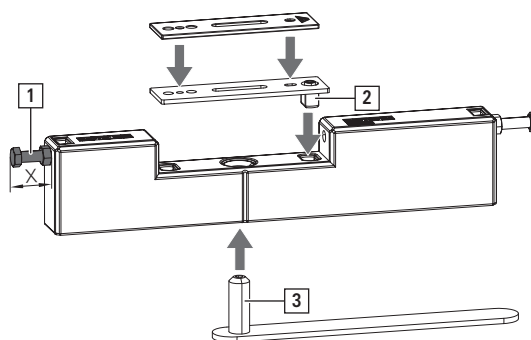
Mezi nejvyšším bodem aktivátoru [2] a dosedací plochou řídicí jednotky dodržte vzdálenost $27,5 \pm 1$ mm.



Nastavení a osazení zakládací šablony pro aktivátor se středovým šroubovým spojem

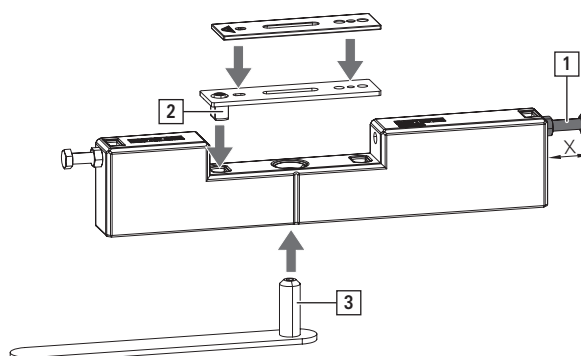
Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
2. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
3. Společně vložte do uložení zakládací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
4. Vložte pomůcku k vrtání [3] do zakládací šablony.



Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
2. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
3. Společně vložte do uložení zakládací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
4. Vložte pomůcku k vrtání [3] do zakládací šablony.



Řídicí jednotka s funkcí SoftStop

Podle montážní situace proveďte přípravu v souladu s funkcí SoftClose nebo SoftOpen.



8.6.6.2 Schéma A



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na převodové straně

1. Předvrtejte otvor pro vrt [1] (rozměr X a Y viz zkoušku profilu).

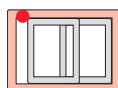
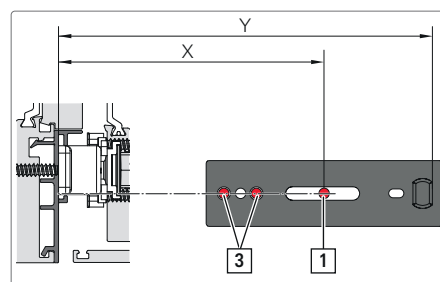
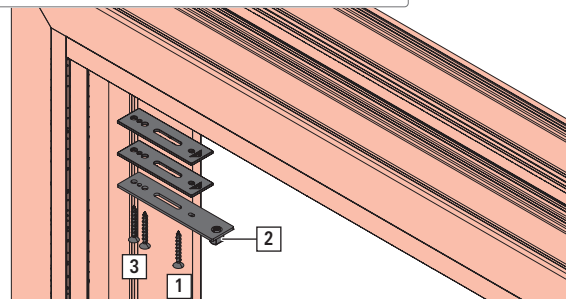
V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrtutem, aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vrtuty [3].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrtutů.



ill.. 8.6: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na straně středové partie

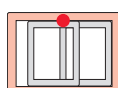
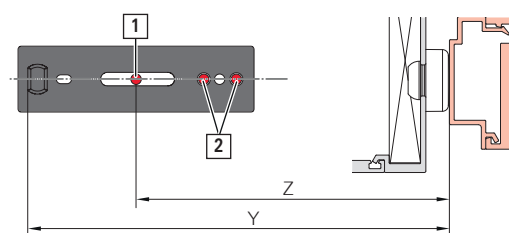
1. Předvrtejte otvor pro vrt [1] (rozměr Z viz zkoušku profilu).

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrtutem (rozměr Y viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zcela otevřete a opět zavřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vrtuty [2].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrtutů.



ill.. 8.7: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



INFO

Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen: Když má křídlo dorazit na tlumič, posuňte polohu aktivátoru nejméně o 21 mm ($Z + 21$ a $Y + 21$).

Montáž se zakládací šablonou

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se zakládací šablonou na převodové straně

1. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodicí kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na převodové straně.

Předvrtajte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

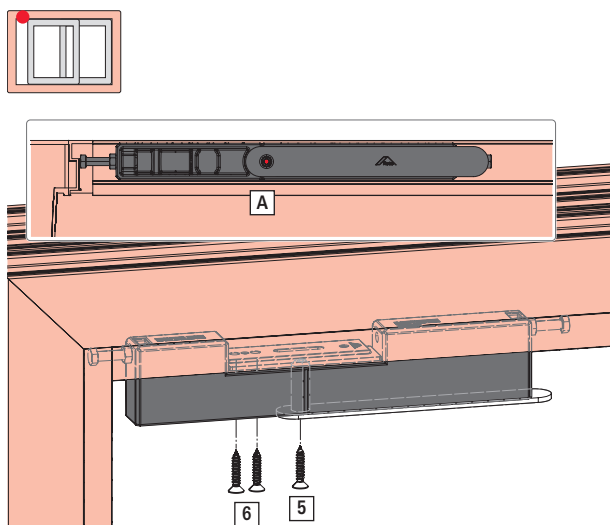
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte zakládací šablonu.

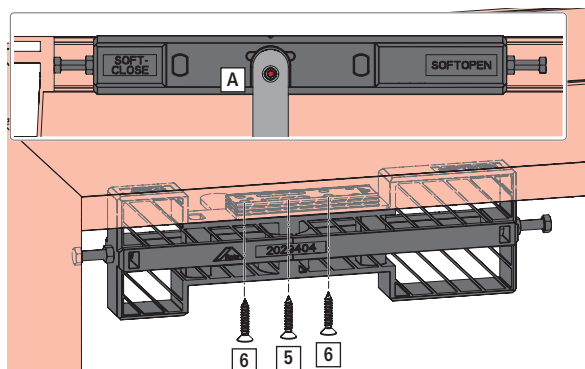
Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.



ill.. 8.8: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 8.9: Aktivátor a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se zakládací šablonou na straně středové partie

1. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodicí kolejnice. Posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na straně středové partie.

Předvrtajte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

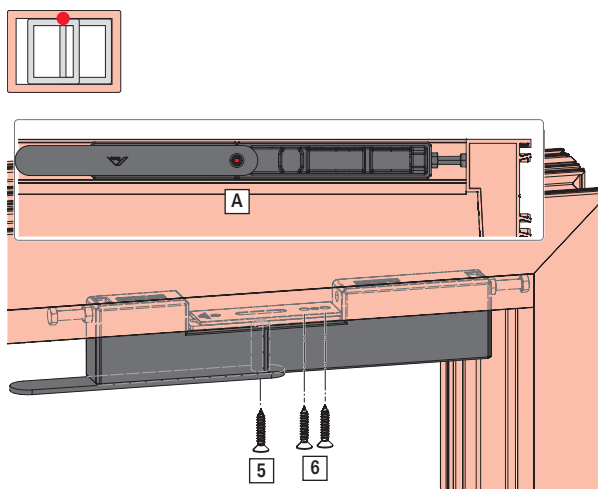
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte zakládací šablonu.

Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

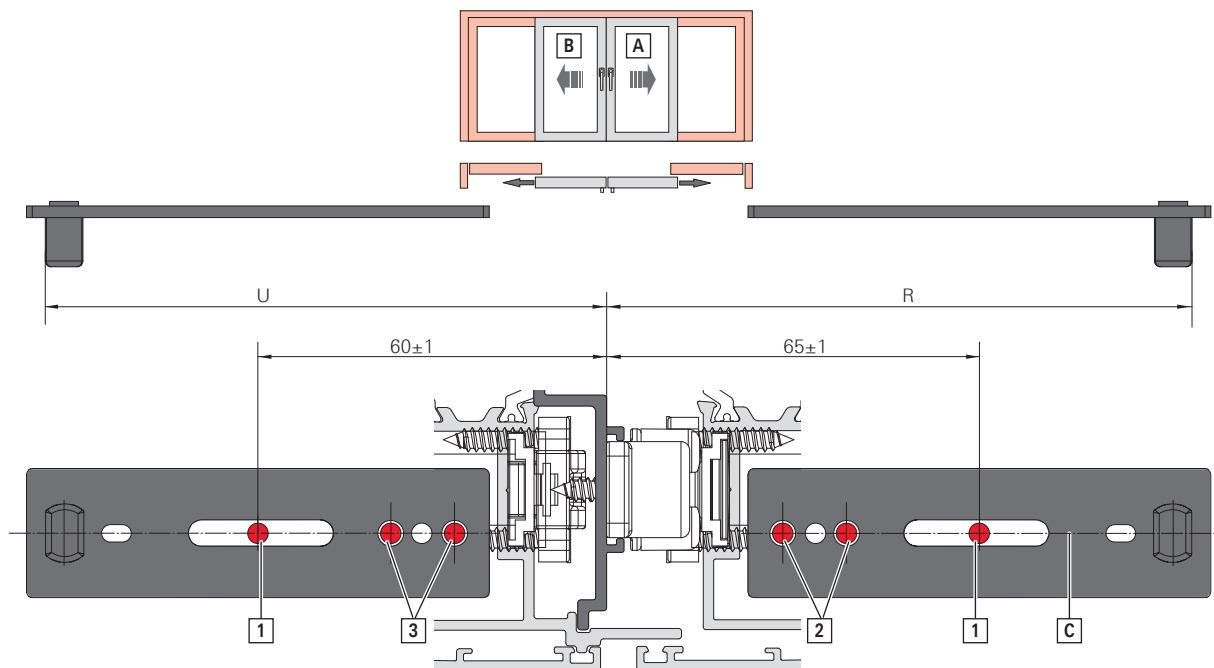
Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.



ill.. 8.10: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



8.6.6.3 Schéma C



- [A] První otvírané křídlo v řadě
[B] Křídlo otvírající se jako druhé
[C] Střed vodicí drážky ve vodicí kolejnici

1. Spojte podložky s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Předvrtejte otvor pro vrt [1] (pro první otvírané křídlo v řadě na rozměr S, pro křídlo otvírající se jako druhé na rozměr V, viz zkoušku profilu). Každý aktivátor mírně utáhněte vždy 1 vrutem pro účely polohování (rozměry R a U viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Křídlo otvírající se jako druhé [B] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [2].

Upevněte pomocí 3 vrutů.

Křídlo otvírající se jako druhé zavřete a kliku uveďte do uzavírací polohy.

První otvírané křídlo v řadě [A] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [3].

Upevněte pomocí 3 vrutů.

8.6.7 Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft



UPOZORNĚNÍ

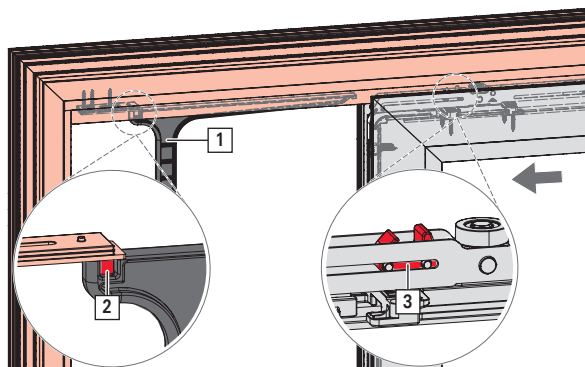
Nebezpečí poranění v důsledku napínání řídicí jednotky s funkcí Soft rukou!

Při montáži řídicí jednotky s funkcí Soft může při jejím napínání rukou dojít k poranění z důvodu přítomnosti ostrých hran.

1. Řídicí jednotku s funkcí Soft napínejte výhradně pomocí napínacího nástroje.

1. Vybrání napínacího nástroje [1] zavěste za čep aktivátoru [2].

Prvek pomalu přisouvejte, dokud unášec [3] na napínacím nástroji nezapadne do řídicí jednotky s funkcí Soft.



2. Pro aktivaci funkce Soft prvek pomalu posouvejte nahoru. Unášec na napínacím nástroji se sám uvolní.



8.6.8 Pojistka proti vyklopení



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodicí kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 27.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 27.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku předčasné montáže!

Pokud montáž pojistky proti vyklopení proběhne před propojením křídla a rámu, může to vést k poškození namontovaných kování.

1. Montáž proveďte až po propojení křídla a rámu.

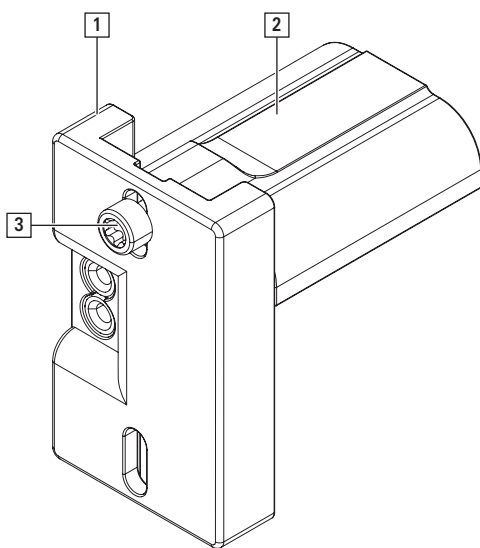


INFO

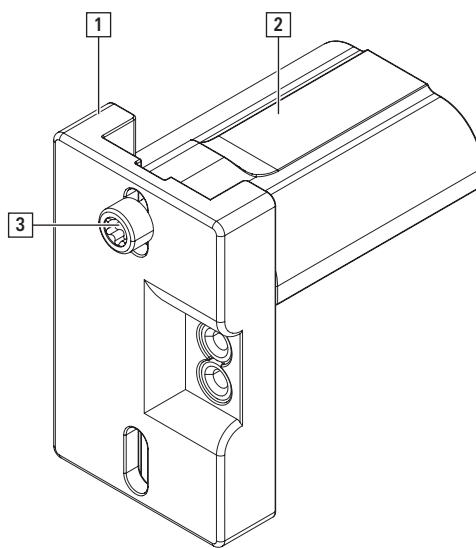
Vyobrazení znázorňuje příklad. Schémata vrtání se liší v závislosti na profilu (na dotaz).

Příprava vrtací šablony

pro použití na převodové straně



pro použití na straně středové partie



1. Uvolněte vrtací desku [1] od dorazu [2]. K tomu účelu vyšroubujte vrut [3].
2. Vrtací desku otočte o 180°.
3. Vrtací desku upevněte 1 vrutem k dorazu.

Vyvrtejte otvory pro pojistku proti vyklopení

1. Otevřete křídlo.

Uvolněte vrut [1] na vrtací desce [2].

Vrtací šablonu položte na roh křídla nahoře na převodové straně.

- **Uvnitř procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **od** kliky.

- **Vně procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **ke** klice.

Vrtací desku posuňte nahoru až k dorazu vodicí kolejnice [3].

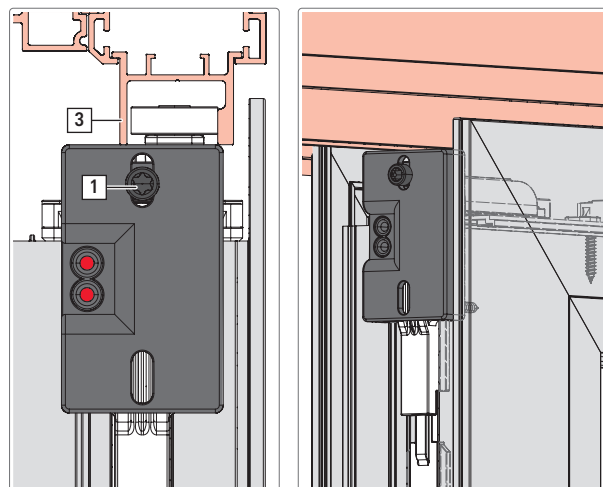
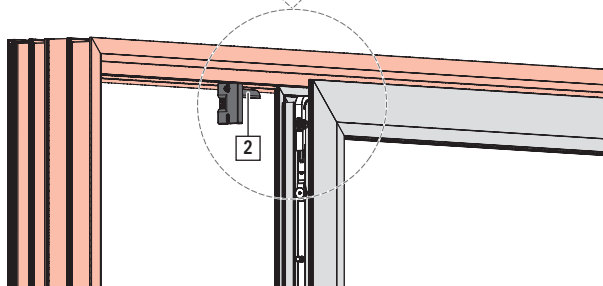
Vrtací desku opět upevněte pomocí vrutu.

Vrtací šablonu vyrovnejte na střed vůči kování a vyvrtejte otvory skrz 2 stěny.

Vrták: 2 × Ø 3,5

**INFO**

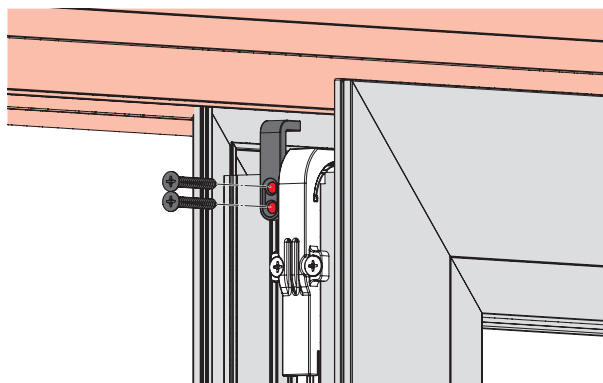
Délky vrtutů jsou v závislosti na profilu.

**Montáž pojistky proti vyklopení**

⇒ Adaptérový profil (pokud je použit) je ohrézovaný .

⇒ Adaptérový profil končí lícovaně s drážkou v křídle.

1. Pojistku proti vyklopení upevněte 2 vruty skrz 2 stěny.

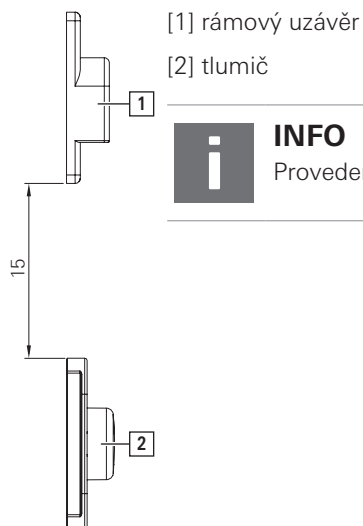




8.6.9 Tlumič

8.6.9.1 Vrtání otvorů pro tlumiče

Montážní výkres v poloze posuvného otevření



INFO

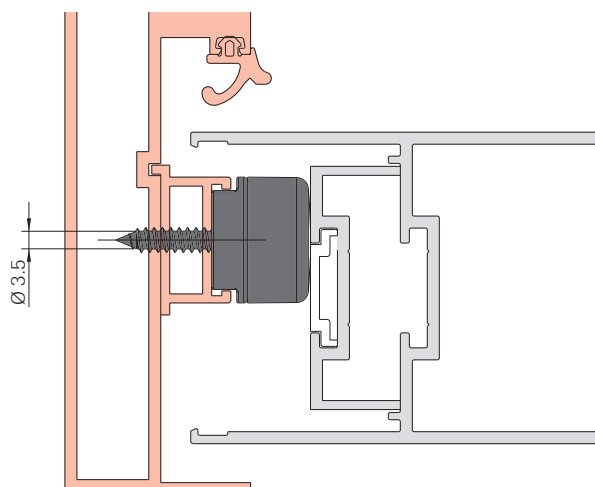
Provedení dole zrcadlově.

1. Polohu tlumiče naleznete v montážním výkresu.

→ *ze strany 128*

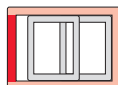
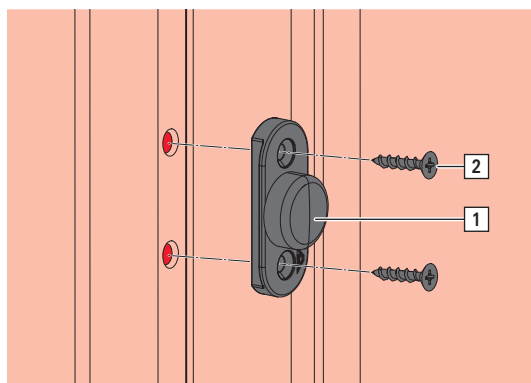
Vyvrtejte otvory.

Vrták: 2x Ø 3,5



8.6.9.2 Montáž tlumiče

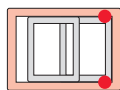
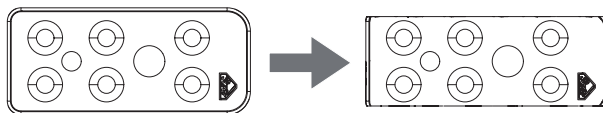
1. Upevněte tlumič [1] vždy pomocí 2 vrtů [2].



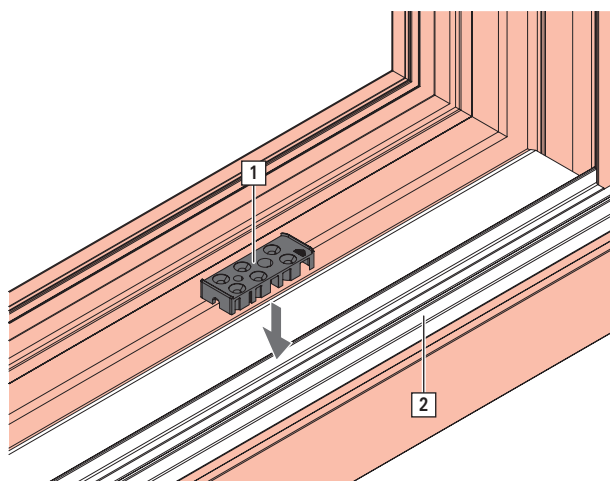


8.6.10 Koncový doraz s podložkou

1. Přizpůsobte podložku koncového dorazu a v případě potřeby koncový doraz v závislosti na profilu.



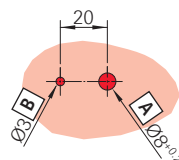
2. Nasadte podložku koncového dorazu [1] na nosnou kolejnici [2] a přišroubujte ji.



3. Vyrvejte otvory pro koncový doraz.

[A]: Ø 8,0 + 0,2 (1×)

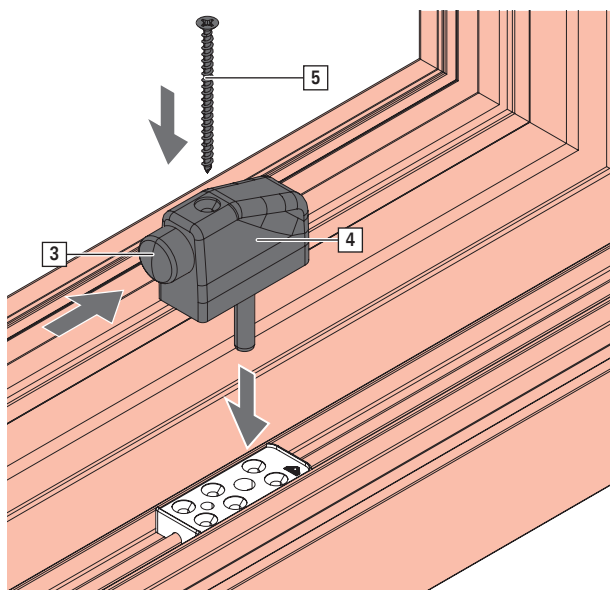
[B]: předvrtejte Ø 3,0 (1×)



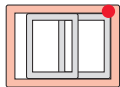
INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání u hliníkových a ocelových profilů.

4. Namontujte pryžový tlumič [3] do koncového dorazu [4], nasadte na podložku a upevněte pomocí vrutu [5].



8.6.11 Zarážka vodící kolejnice

**INFO**

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

1. V případě potřeby spojte podložku [1] se zarážkou [2] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

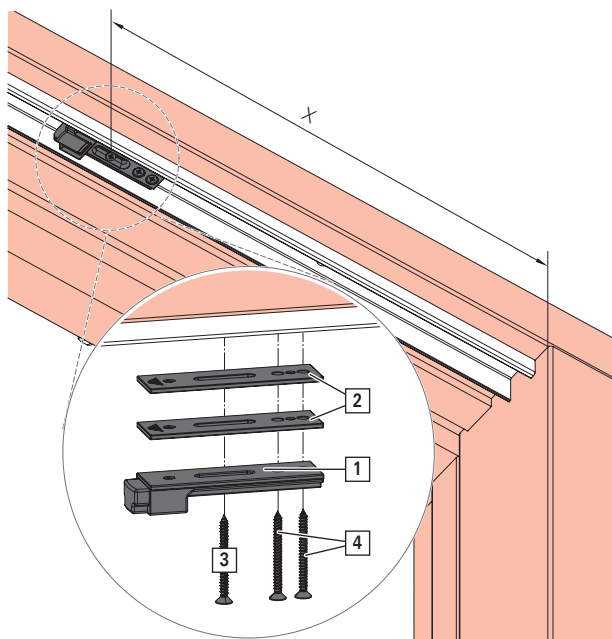
Předvrtejte otvor pro vrt [3] (rozměr X volně volitelný).

Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat. Zarážka na straně tlumiče ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.

Předvrtejte otvory pro vruty [4].

Zarážku upevněte pomocí 3 vrtů.





Montáž se zakládací šablonou

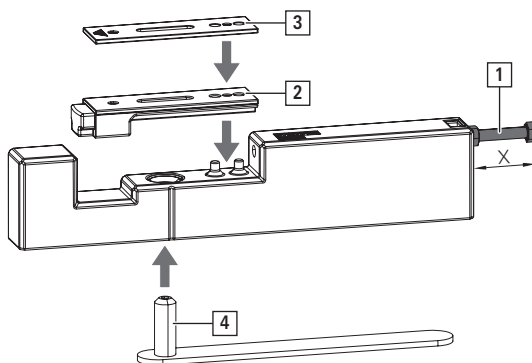
Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma A

1. Seřídte vrtut [1] (rozměr X volně volitelný).

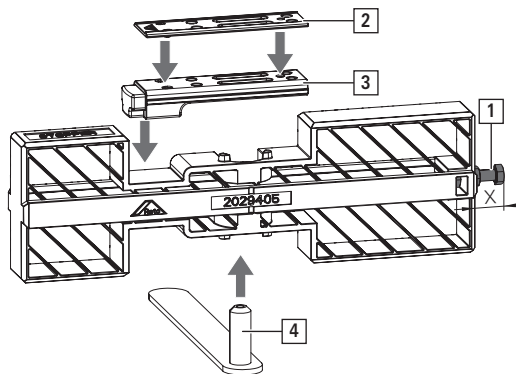
V případě potřeby spojte podložku [2] se zarážkou [3] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Společně vložte do uložení zakládací šablony.

Vložte pomůcku k vrtání [4] do zakládací šablony.



ill.. 8.12: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 8.13: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

- Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu.

Předvrtajte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

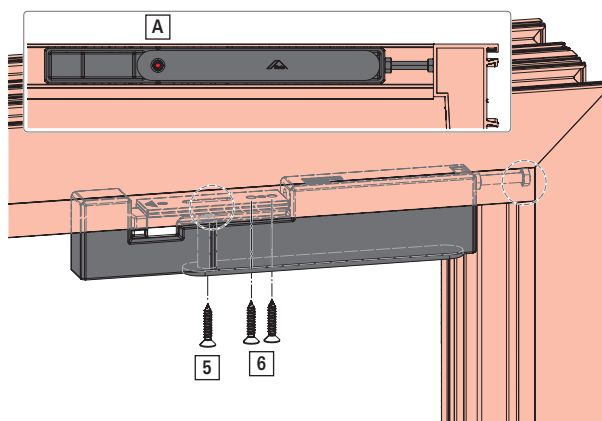
Odstraňte pomůcku k vrtání.

Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem [5] přes zakládací šablonu, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat.

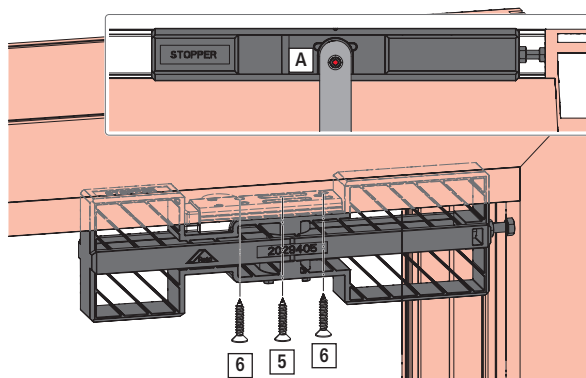
Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.

Předvrtajte otvory pro vruty [6].

Zarážku upevněte pomocí 3 vrutů.



ill.. 8.14: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem



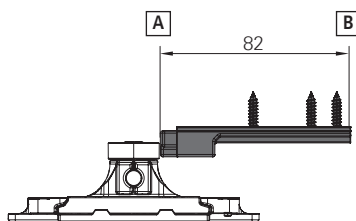
ill.. 8.15: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma C

⇒ Křídlo otvírající se jako druhé leží na stole: Označte polohu vnější hrany koleček řídicí jednotky na straně převodu [A].

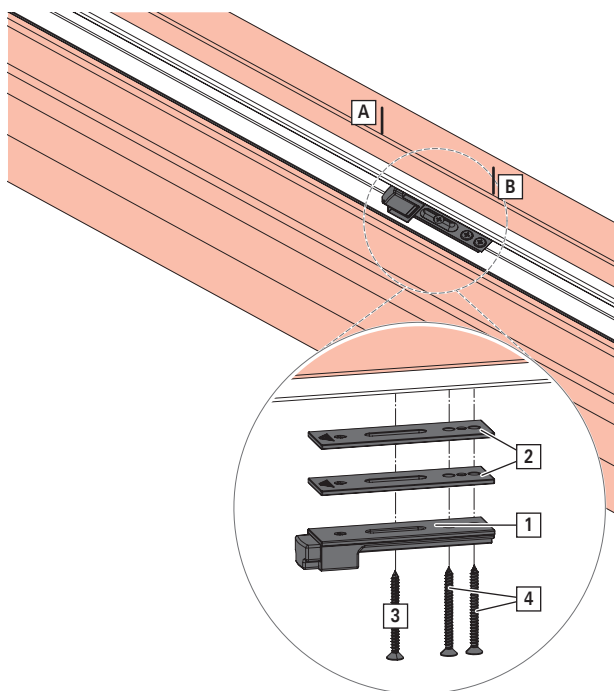
- Zavřete křídlo otvírající se jako druhé.

Označení „Poloha vnější hrany koleček řídicí jednotky“ přeneste z křídla na rám a označte další značkou 82 mm ve směru převodové strany [B].





2. Nasadte zářku [1] a v případě potřeby podložky [2] do vodící kolejnice.
Posuňte zářku až k označení [B].
Přišroubujte lehce pomocí 1 vrtu [3], ale ještě ne-
utahujte.
Zkontrolujte polohu zářky a případně polohu
upravte.
Zářku upevněte pomocí 3 vrtů.



8.6.12 Pokyny ke konečné montáži



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku přílišného průhybu nosného profilu.

V důsledku chybné montáže křídla do prvku, který se prohýbá o ≥ 3 mm může křídlo vypadnout.

1. Prvek podepřete tak, aby se prohýbal < 3 mm.



INFO

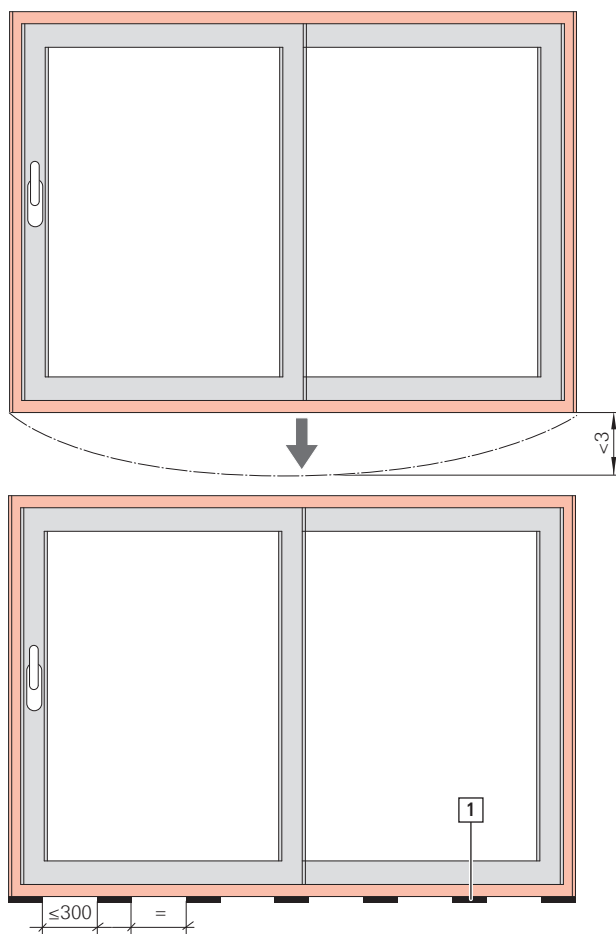
Aby byla zaručena funkce a bezpečnost prvku, činí maximální přípustný průhyb rámu 3 mm.



INFO

Do 250 kg: Podlahový práh podložte po každých 300 mm celoplošně tlakuvzdornou podložkou (viz obrázek).

Od 250 kg: Podlahový práh podložte po celé délce celoplošně tlakuvzdornou podložkou.



[1] podložka

9 Montážní výkres

9.1 Vysvětlivky

K zvýraznění odkazů a dalších prvků se v montážních výkresech používají následující označení:

Označení	Význam
abschlb.	uzamykatelné
abschließbar	uzamykatelné
aktiv	první v řadě otevírané křídlo
Artikel Nr.	objednací číslo výrobku
aussenlaufend	vně probíhající
Beschlag	kování
Flügelaußenbreite	vnější šířka křídla
Flügelaußenhöhe	vnější výška křídla
Flügelbreite	šířka křídla
Flügelhöhe	výška křídla
FB	šířka křídla
FB(A)	šířka křídla prvního v řadě otevíraného křídla
FB(P)	šířka křídla otevírajícího se jako druhé
FH	výška křídla
Garnitur-Positionierung	polohování kování
geschlossen	zavřeno
Getriebe	převod
GH	výška kliky
Griffhöhe	výška kliky
Gtr.	převod
innenlaufend	uvnitř probíhající
Links	vlevo
Masse ... sind profilabhängig	hmotnosti ... jsou v závislosti na profilu
Mitte Fräsung	střed frézování
mittig	uprostřed
n. abschließbar	neuzamykatelné
offen	otevřeno
optional	volitelně
passiv	křídlo otevírající se jako druhé
Rechts	vpravo
Schema A	schéma A
Schema C	schéma C
Schließstücksitze	uložení uzávěru
Schliesszapfenposition	poloha uzavíracího čepu
Standard	standard
T	posuvné táhlo
Treibstange	posuvné táhlo
Treibstangenmaße	rozměry posuvných táhel



INFO

Všechny rozměry posuvných táhel T $\pm 0,5$ mm.



Technical drawing of a window frame assembly, showing various components, dimensions, and callouts. The drawing includes a main assembly view and several detail views.

Main Assembly View:

- Top Section:** Shows the upper part of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.
- Bottom Section:** Shows the lower part of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.
- Left Section:** Shows the left side of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.
- Right Section:** Shows the right side of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.

Detail Views:

- Top Left Detail:** Shows a cross-section of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.
- Top Right Detail:** Shows a cross-section of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.
- Bottom Left Detail:** Shows a cross-section of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.
- Bottom Right Detail:** Shows a cross-section of the frame with dimensions 120, 150, and 170. Callouts include $\overline{12.1}$ and $\overline{15}$.

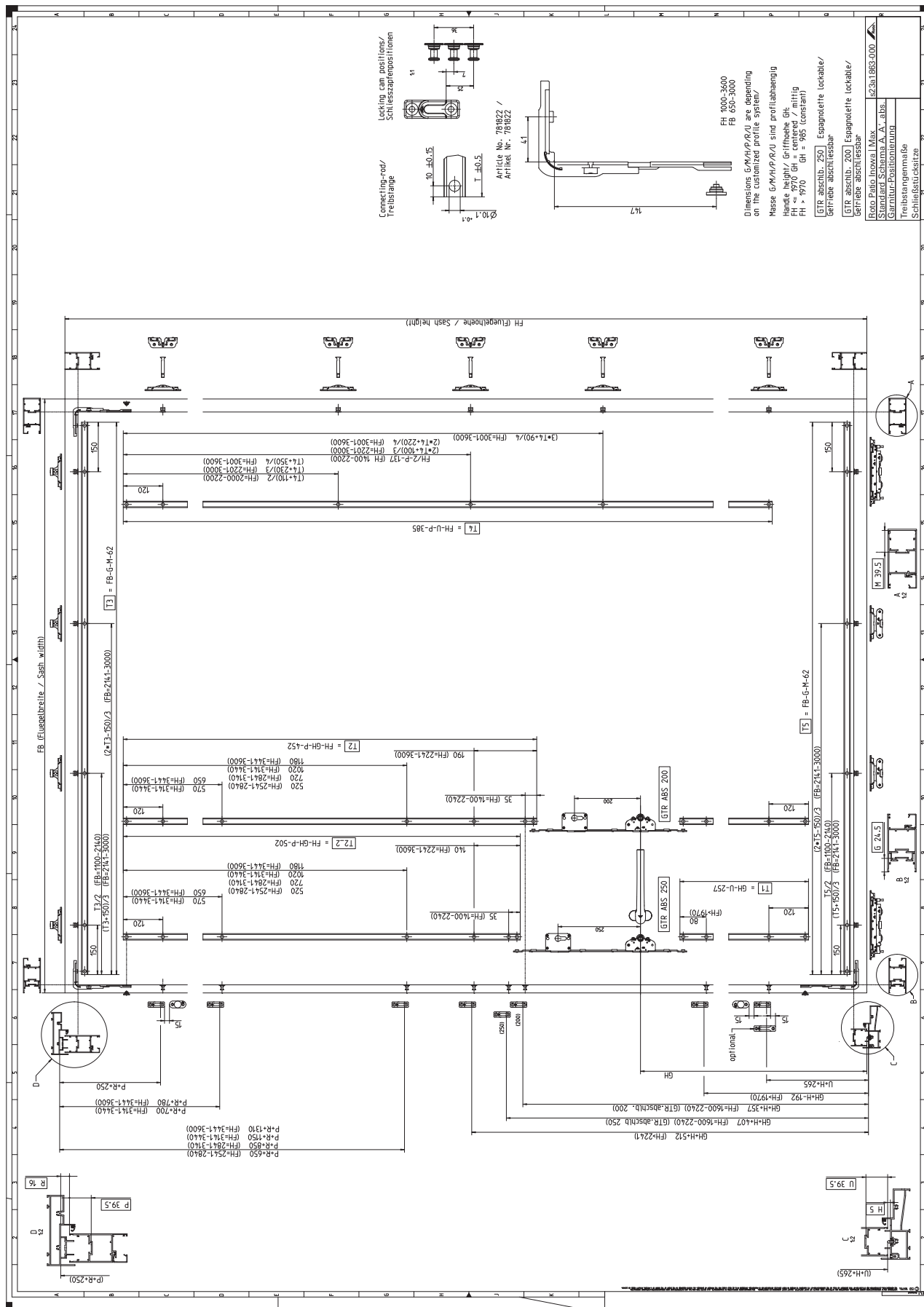
Callouts and Dimensions:

- Top Left:** 120, 150, 170, $\overline{12.1}$, $\overline{15}$
- Top Right:** 120, 150, 170, $\overline{12.1}$, $\overline{15}$
- Bottom Left:** 120, 150, 170, $\overline{12.1}$, $\overline{15}$
- Bottom Right:** 120, 150, 170, $\overline{12.1}$, $\overline{15}$

Notes:

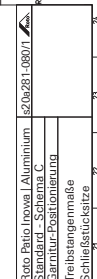
- Dimensions G/M/H/P/R/U are depending on the customized profile system.
- Masse G/M/H/P/R/U sind profilabhängig.
- Handle height / Griffhöhe GH:
- FH $\leq$ 1970 GH = centered / mittig
- FH $>$ 1970 GH = 965 (constant)
- GTR Espagoleiter / Geirle
- Roto Palo Inova L Mix
- Standard Schema A. A.
- Garnitur-Positionierung
- Freibearbeitung
- Schließstückgröße

130 · 03 / 2024 · IMO_558_CZ_v2



[illegible]

9.5 Schéma C, C' – se zápusným převodem, neuzamykatelné



změny vyhrazeny



10 Seřízení



INFO

Seřízení dílů kování Roto smí provádět pouze autorizovaní odborní pracovníci v zabudovaném stavu prvku.

10.1 Rámový uzávěr

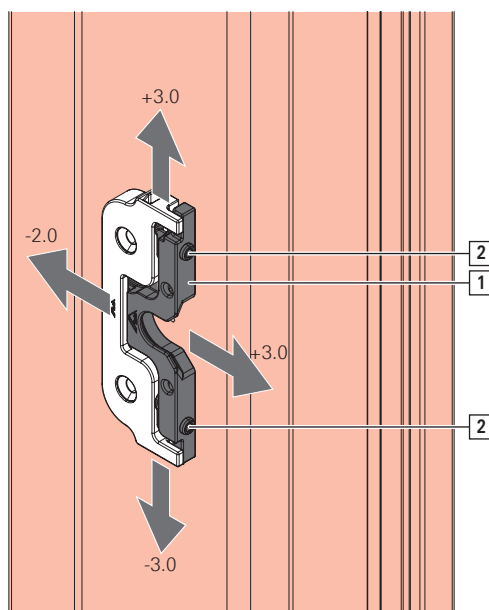
Boční seřízení a seřízení výšky

1. Zavřete okenní křídlo (poloha kliky otevřeno).
2. Seřídte rámový uzávěr [1] pomocí 2 závitových kolíků [2] v přídržné desce.
Nástroj: inbusový klíč SW2,5.



INFO

Rámový uzávěr má variabilní přizpůsobení výšky, které u uzavíracího čepu dovoluje montážní toleranci ± 3 mm.





10.2 Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití neseřiditelných konstrukčních dílů!

Neseřiditelné konstrukční díly ztrácejí při přestavení bezpečné usazení v přítlačném závěru. To může negativně ovlivnit funkci zavírání nebo poškodit rám.

1. U kombinace ze seřiditelného přítlačného závěru a seřiditelného uzavíracího čepu MB, resp. seřiditelného kolíku zkontrolujte pojistku proti posunutí. Seřiditelný přítlačný závěr má vyšší okraj. Uzavírací čep a kolík mají v oblasti závitu uvnitř uložené vlákno.

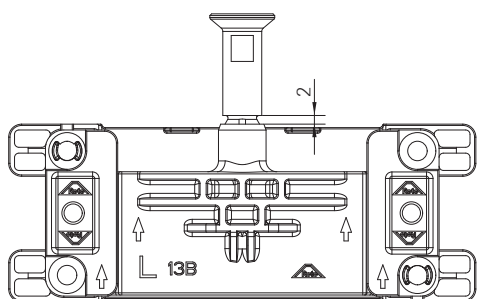
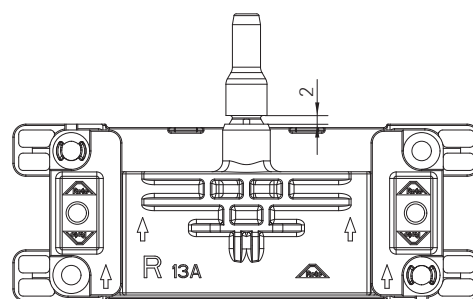
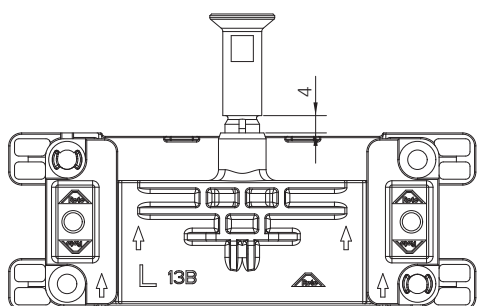
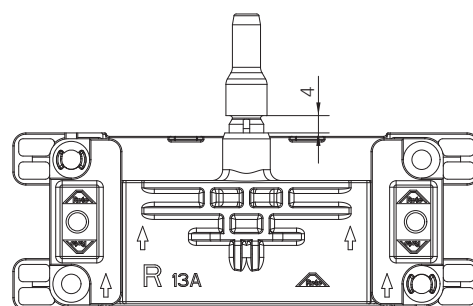
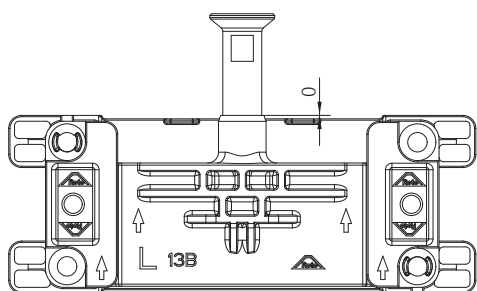
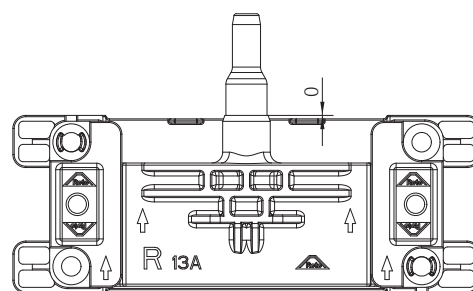


INFO

Díly kování Roto smí seřizovat pouze autorizovaný odborný personál.

Seřízení přítlaku

Základní poloha



Nářadí: inbusový klíč SW4

Nářadí: inbusový klíč SW3

10.3 Posuvné vozíky



INFO

Díly kování Roto smí seřizovat pouze autorizovaný odborný personál.

Seřízení výšky

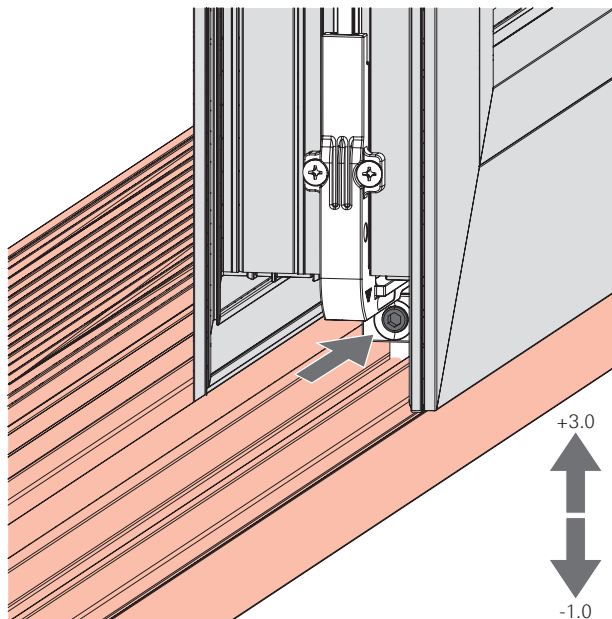
1. Otevřete okenní křídlo do polohy posuvu.
2. Seřídte posuvné vozíky pomocí šroubu.
 - Seřízení výšky +3 mm: Vrut zašroubujte ve směru hodinových ručiček.
 - Seřízení výšky -1 mm: Vrut vyšroubujte proti směru hodinových ručiček.

Nářadí: inbusový klíč SW4



INFO

Šroub má definovanou koncovou polohu. Při citelném odporu šroubem dále neotáčejte.





11 Ovládání

11.1 Pokyny k obsluze

K ovládání oken a balkónových dveří se používá kliky.

Následující symboly znázorňují různé polohy kliky a z nich vyplývající polohy křídel oken a balkónových dveří.

11.1.1 Roto Patio Inowa



POZOR

Možnost neúmyslného uzamčení!

Když se křídlo nachází v poloze posuvu a zavře se, může se křídlo zaaretovat a nelze již zvenku otevřít.

- ▶ Křídlo v poloze posuvu zajistěte proti neúmyslnému zaaretování.
- ▶ Případně zajistěte jiný přístup.

Poloha kliky	Poloha křídla	Význam
		Poloha křídla uzavřeno.
		Poloha posuvného otevření křídla.
		Poloha posuvného uzavření křídla.

11.2 Náprava při závadě

Závada	Příčina	Náprava	Provedení
Klikou se dá těžce otáčet.	Konstrukční díly rámu nejsou namazané.	Konstrukční díly rámu namažte tukem.	☐
	Poškozená kliky.	Vyměňte kliky.	■
	Klika příliš pevně našroubovaná.	Mírně povolte šroubový spoj.	■
	Konstrukční díly křídla se šikmo nainstalovanými vruty.	Konstrukční díly křídla přišroubujte rovně.	■
	Poškozené konstrukční díly křídla.	Vyměňte konstrukční díly křídla.	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■
Klikou nelze otočit o 180°.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu). Zkontrolujte, resp. vyměňte posuvné táhlo.	■
Uzavírací čepy drhnou o rámový uzávěr.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu).	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■

☐ = může provádět odborná firma nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborná firma

12 Údržba



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku neodborně prováděných údržbářských prací!

Neodborná údržba může vést k vzniku zranění.

- Před zahájením prací se ujistěte, že je k dispozici dostatečně velký volný montážní prostor.
- Dbejte na pořádek a čistotu v místě montáže.
- Seřizovací práce a práce na výměnách kování zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.
- Křídla zajistěte před neúmyslným otevřením nebo uzavřením.
- Křídla pro účely údržby nevysazujte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku chybné nebo neodborné kontroly!

Nesprávná, respektive neodborná kontrola kování může způsobit chybnou funkci daného prvku.

- Kování nechte zkontrolovat odborným provozem v namontovaném stavu.
- V případě nutnosti odstranění nedostatků nechejte daný prvek vysadit a následně nasadit odborným provozem.



INFO

Výrobce musí stavebníky a koncové spotřebitele upozornit na tento návod k údržbě.

Společnost Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH doporučuje uzavření smlouvy o zajištění údržby s jeho koncovými zákazníky.

Z následujících doporučení nelze vyvozovat žádné právní nároky, jejich aplikaci je třeba posuzovat z hlediska jednotlivého konkrétního případu.

	Odpovědnost	
Interval údržby	☐	→ ze strany 138
Čištění		→ ze strany 139
Čištění kování	☐	
Údržba		→ ze strany 139
Mazání pohyblivých dílů	☐	
Mazání závěrových míst	☐	
Funkční zkouška		
Kontrola pevného usazení dílů kování	☐	
Kontrola dílů kování z hlediska opotřebení	☐	
Funkční zkouška pohyblivých dílů	☐	
Funkční zkouška závěrových míst	☐	
Kontrola lehkosti chodu	■	
Opravy		→ ze strany 141
Dotažení vrutů	■	
Výměna poškozených dílů	■	

☐ = provedení možné odborným provozem nebo také koncovým uživatelem

■ = provedení možné **pouze** odborným provozem

12.1 Intervaly údržby



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku nerespektování intervalů údržby!

Veškeré údržbářské činnosti na dílech kování se provádí nejméně **jednou za rok**. V nemocnicích, školách a hotelech je interval údržby **jednou za půl roku**.

Pravidelná údržba je nezbytná k zachování bezvadné funkce kování a jeho lehkého chodu a k předcházení předčasnému opotřebení nebo závadám.

- Vhodný interval údržby stanovte v souladu s danými okolními podmínkami a následně dodržujte.



12.2 Čištění



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

Čištění kování

- ▶ Nánosy a znečištění z kování setřete měkkou utěrkou.
- ▶ Po vyčištění namažte pohyblivé díly a prostor zámků. → 12.3 "Údržba" ze strany 139
- ▶ Naneste na kování tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.

12.3 Údržba



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných maziv!

Nekvalitní maziva mohou negativně ovlivnit funkci kování.

- ▶ Používejte pouze kvalitní maziva.
- ▶ Používejte pouze maziva bez pryskyřice a kyselin.
- ▶ Při vyšším klimatickém namáhání zvolte odpovídající mazivo. Dodržujte pokyny od výrobce.



POZOR

Nebezpečí znečištění životního prostředí čisticími prostředky a mazivy!

V případě úniku nebo použití nadbytečného množství čisticích prostředků nebo maziv může dojít k znečištění životního prostředí.

- ▶ Unikající nebo přebytečné čisticí prostředky a maziva odstraňte.
- ▶ Likvidaci čisticích prostředků a maziv provádějte odborně a zvláště po jednotlivých látkách.
- ▶ Dodržujte platné směrnice a národní zákony.

Lehkost chodu lze zlepšit namazáním nebo seřízením kování. Všechny konstrukční díly kování podmiňující jeho funkci se musí pravidelně mazat.

Doporučená maziva

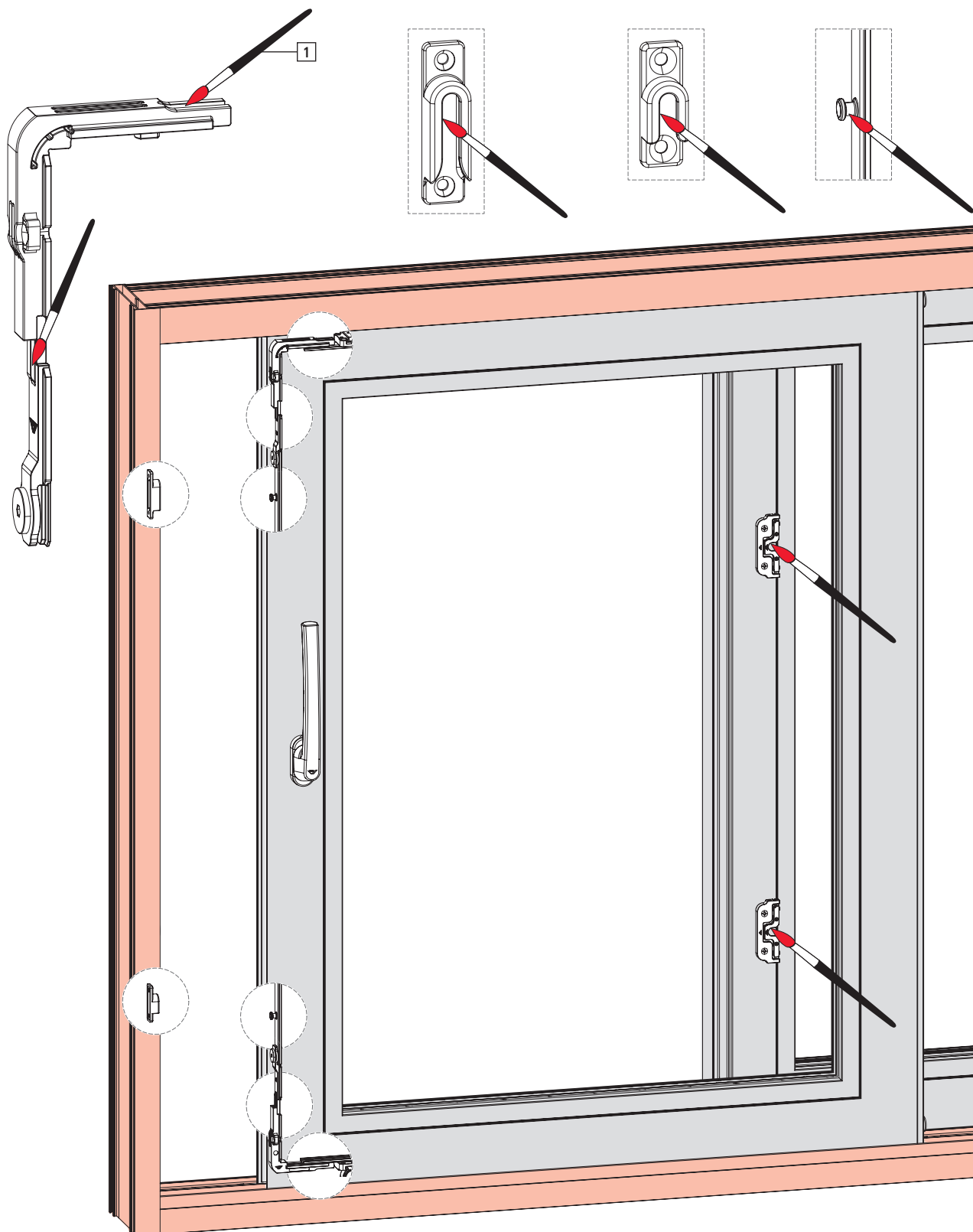
- tuk Roto NX/NT



INFO

Na obrázku jsou znázorněna možná místa mazání. Obrázek nemusí nutně odpovídat skutečně namontovanému kování. Počet míst mazání se liší podle velikost a provedení daného prvku.

12.3.1 Roto Patio Inowa



[1] Tuk



12.4 Funkční zkouška



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku vadných posuvných vozíků / poškozené nosné kolejnice!

V důsledku vadného posuvného vozíku (např. rozpoznatelné škrabavými zvuky při pohybu křídla) nebo poškozené nosné kolejnice může křídlo vypadnout.

1. V případě těžkého chodu nebo nerovnoměrného chování při posouvání nechejte křídlo zkontrolovat odborným provozem.
2. V případě viditelně poškozené nosné kolejnice nechejte prvky zkontrolovat odborným provozem.
3. V případě nutnosti nechejte vadné/poškozené díly vyměnit.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Zkouška funkce:

- ▶ Díly kování zkontrolujte z hlediska poškození, deformací a pevného usazení.
- ▶ Otevřením a uzavřením prvků zkontrolujte lehkost jejich chodu.
- ▶ Zkontrolujte pružnost a usazení těsnění prvků.
- ▶ Uzavřené prvky zkontrolujte z hlediska těsnosti.
- ▶ Krouticí moment při zajišťování a odjišťování max. 10 Nm. Kontrolu lze provést pomocí momentového klíče.

Odstranění funkčních závad zadejte odbornému provozu.

12.5 Opravy



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Uvolněné nebo vadné vruty mohou negativně ovlivnit funkci.

- ▶ Zkontrolujte pevnost a usazení jednotlivých vrutů.
- ▶ Uvolněné nebo vadné vruty utáhněte nebo nahraďte za nové.
- ▶ Používejte pouze doporučené vruty.

Opravy zahrnují výměnu a opravu konstrukčních dílů a jsou nutné pouze tehdy, když došlo k poškození konstrukčních dílů opotřebením nebo vnějšími okolnostmi. Na spolehlivém upevnění kování závisí funkce daného prvku a bezpečnost jeho používání.

Následující práce smí vykonávat pouze odborný provoz:

- veškeré seřizovací práce na kováních,
- výměna kování nebo dílů kování,
- zabudování a demontáž oken, dveří nebo balkónových dveří.

Odborný provoz musí dodržovat:

- Nezbytné opravářské práce je třeba vykonávat odborně, podle pravidel techniky a platných předpisů.
- Opotřebené nebo poškozené konstrukční díly nouzově neopravovat.
- Při opravách používat pouze originální nebo schválené náhradní díly.

13 Demontáž



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné demontáže!

Křídlo se během demontáže může zřítit.

- ▶ Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.
- ▶ Demontáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.



INFO

Demontáž se provádí, pokud není uvedeno jinak, v opačném pořadí než montáž.

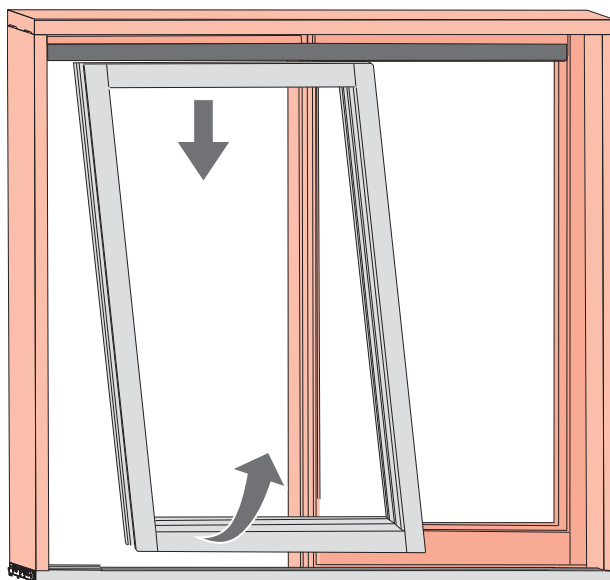
13.1 Vysazení křídla

Varianta průchozí vodící kolejnice

1. Kliku uveďte do polohy posuvu.



2. Křídlo nadzdvihněte a dole vyklopte.
Křídlo posouvejte kontrolovaně dolů, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



3. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.

13.2 Díly kování

Demontáž dílů kování

1. Uvolněte všechny šroubové spoje.
2. Odstraňte díly kování.



3. Díly kování odborně zlikvidujte.

14 Přeprava

14.1 Přeprava prvků a kování



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné přepravy!

Neodborné postupy při přepravě, nakládání nebo vykládání prvků mohou vést k těžkým zraněním a rozbití skla v důsledku vybočení, pádu nebo přetížení.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.
- ▶ Dbejte na body působení síly a reakční síly.
- ▶ Zamezte nekontrolovanému otevření křídla.
- ▶ Vyhněte se trhavým pohybům.
- ▶ Používejte vhodné přepravní a jisticí prostředky.
- ▶ Dbejte na vyčnívající konstrukční díly.
- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku sevření končetin!

Při přepravě může dojít k nekontrolovanému sesunutí, rozevření a přiklopení nebo pádu přepravovaných břemen. Při tom může dojít k sevření a těžkému zranění končetin.

- ▶ Nezasahujte do prostoru nůžek.
- ▶ Křídla po montáži přiklopte a zajistěte pro účely přepravy.
- ▶ Používejte ochranné rukavice a bezpečnostní obuv.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.

Kování se dodávají odborným provozům jako kompletní sady. V závislosti na obsahu dodávky jsou konstrukční díly odpovídajícím způsobem zabaleny. V následujícím textu jsou popsány pokyny k bezpečné přepravě.

Při přepravě kování dodržujte následující základní pokyny:

- ▶ Při větším obsahu dodávky provádějte přepravu pomocí vhodných přepravních prostředků (např. zvedacích vozíků).
- ▶ Dbejte na odpovídající dimenzování kapacity přepravního prostředku na přepravovanou hmotnost.
- ▶ Dbejte na opatrnou přepravu odpovídající daným materiálům bez rizika znečištění.
- ▶ Dodávku při převzetí neprodleně zkontrolujte z hlediska její úplnosti a škod způsobených přepravou.



INFO

Každý nedostatek reklamujte, jakmile je odhalen. Nároky na náhradu škody lze uplatnit pouze během reklamační lhůty.

Při přepravě a během nakládání a vykládání používejte v případě větších obsahů dodávek následující podpůrné přepravní prostředky:



- zvedací vozíky, např. vysoko zdvižný vozík, nakladač s teleskopickým ramenem, zdvižný vozík
- vázací prostředky, např. přepravní sítě, popruhy, kruhové smyčky
- pojistné prostředky, např. ochranný profil hrany, distanční špalíky



INFO

Zvedací vozíky a zdvižné mechanismy smí obsluhovat pouze osoby s příslušným oprávněním.



INFO

Vázací a zajišťovací prostředky se smí používat pouze v bezvadném stavu.

14.2 Skladování kování

Všechny díly kování skladujte až do okamžiku montáže následovně:

- v suchu a na chráněném místě
- na rovné ploše
- chráněné před přímým slunečním svitem

15 Likvidace



POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí v důsledku neodborné likvidace!

Kování představuje suroviny.

- Kování odevzdejte jako smíšený kovový odpad k ekologické recyklaci.

15.1 Likvidace obalů

Kování se dodávají jako kompletní sady v jednom obalu. Po vybalení je montážní firma, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci obalu. Obalové materiály se vyrábějí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytrít a recyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace obalu dodržujte následující základní pokyny:

- Obal nevyhazujte do směsného odpadu.
- Obal odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- Kontaktujte případně místní úřady.

15.2 Likvidace kování

Po skončení používání je koncový uživatel, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci oken, dveří nebo balkónových dveří a kování včetně dílů příslušenství. Kování se vyrábí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytrít a recyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace kování dodržujte následující základní pokyny:

- Dodržujte informace a pokyny k likvidaci uvedené v souvisejících dokumentech.
- Díly kování odmontujte z okna, dveří nebo balkónových dveří.
- Kování nevyhazujte do směsného odpadu.
- Kování odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- Kontaktujte případně místní úřady.



Pro jakékoli požadavky – systémy kování od jediného dodavatele.

Window

Systémy kování pro okna a balkónové dveře

Sliding

Systémy kování pro velká posuvná okna a posuvné dveře

Door

Vzájemně přizpůsobené technologie kování pro různé aplikace u dveří

Equipment

Doplňková technika pro okna a dveře



Obraťte se na nás

