



Roto NX

Scharnierzijde T

Het vernieuwde toonaangevende draaikiepbeslagsysteem
voor vensters en vensterdeuren

Contact

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH
Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland
Telefoon +49 711 7598 0
Telefax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com



1	Algemene informatie	9
1.1	Versiehistorie	9
1.2	Handleiding	9
1.3	Symbolen	11
1.4	Pictogrammen	11
1.5	Productkenmerken	11
1.6	Afkorting	13
1.7	Doelgroepen	13
1.8	Instructieplicht van de doelgroepen	14
1.9	Bescherming van auteursrechten	15
1.10	Aansprakelijkheidsbeperking	15
1.11	Behoud van de oppervlaktekwaliteit	15



2	Veiligheid	17
2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies	17
2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies	17
2.3	Basismaatgebruik	17
2.3.1	Foutief gebruik	18
2.3.2	Beperkte functionaliteit	18
2.4	Basismaatgebruik voor eindgebruikers	18
2.4.1	Foutief gebruik	19
2.5	Principiële veiligheidsaanwijzingen	19
2.5.1	Montage	19
2.5.2	Gebruik	20
2.5.3	Omgevingscondities	21
2.6	Bediening	21



3	Productinformatie	23
3.1	Algemene beslageigenschappen	23
3.2	Algemene instructies	23
3.3	Toepassingsdiagrammen	25
3.3.1	Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster	25
3.3.2	Draaikiepbeslag schuin raam	26
3.3.3	Draaikiepbeslag rondbogenraam	30
3.3.4	Kiepbeslag rechthoekvenster	31

3.3.5	Comfortvenster	33
3.4	Groef- und sponningmaatsystemen	34
3.4.1	Draai-/draaikiepraam	34
3.4.2	Stolpraam – middendeel	35
3.5	Kozijnkadervrijmaat	36
3.5.1	Bandzijde T	36
3.6	Bevestiginginstructies veiligheidsvenster	37



4	Beslagoverzichten	38
4.1	DK-espagnolet KV – krukpositie constant	40
4.1.1	Draaikiepbeslag	40
4.1.2	Kiepdraaibeslag	72
4.1.3	Draaibeslag	76
4.1.4	Stolpbeslag	88
4.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	120
4.2.1	Draaikiepbeslag	120
4.2.2	Kiepdraaibeslag	140
4.2.3	Draaibeslag	144
4.2.4	Kiepbeslag	156
4.2.5	Stolpbeslag	158



5	DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet	181
5.1	Stolpvlugelespagnoletten	181
5.1.1	Standaard	181
5.1.2	Plus	187



6	Kaderdelen	193
6.1	Kiepsluitstuk	193
6.1.1	Zink	193
6.1.2	Staal	194
6.1.3	Kiepdraai (KD)	195
6.2	Sluitstukken	196
6.2.1	Standaard	196
6.2.2	Veiligheid	197
6.2.3	Tweevleugelig	199
6.2.4	Voorplaat	200
6.3	Onderleggers	200



6.4	Snappers	201
6.4.1	Kaderdelen	201
6.4.2	Voorplaat	202
6.4.3	Vleugeldelen	202
6.5	Antifoutblokkeringen	203
6.5.1	Kaderdelen	203
6.6	Kierverluchters	204
6.6.1	Kaderdelen	204
7	Mallen	205
7.1	Boormallen	205
7.1.1	Schaarlager	205
7.1.2	Hoeklager	206
7.2	Inlegmallen	207
7.2.1	DK-espagnolet - krukpositie constant	207
7.2.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	210
8	Montage	213
8.1	Montage-instructies	213
8.2	Verschroefing	214
8.3	Schroefverbindingen	214
8.4	Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster	215
8.5	Krachtsluitende verbinding	216
8.6	Boor- en freesmaten	216
8.6.1	DK-espagnolet	216
8.6.2	Hoge-doornmaatespagnolet	217
8.6.3	Schaarlager	218
8.6.4	Schaarlager - schuin raam	219
8.6.5	Schaarlager verstelbaar – rondbogenraam	221
8.6.6	Schaarlager verstelbaar - kiepvleugel	222
8.6.7	Hoeklager	223
8.6.8	Sponninghoekscharnier	224
8.7	Vleugel	225
8.7.1	Volgorde inbouwen	225
8.7.2	Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden	228
8.7.3	Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden	229



8.7.4	Beslagdelen afkorten	230
8.7.5	Hoekoverbrengingen	231
8.7.6	DK-espagnolet	232
8.7.7	Hoge-doornmaatespagnolet	234
8.7.8	Stolpvleugelespagnolet Plus	237
8.7.9	Kruk	237
8.7.10	Schaargeleiding	239
8.7.11	Rondbogen-schaar	241
8.7.12	Vaste schaar	243
8.7.13	Draai- / kiepvleugelsponningscharnier	244
8.7.14	Sponninghoekscharnier	245
8.7.15	Antifoutblokkering / vleugelheffer	246
8.7.16	Snapper	247
8.7.17	Middensluite verdekt	247
8.8	Kader	248
8.8.1	Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren	248
8.8.2	Positie antifoutblokkering en snapper	279
8.8.3	Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie (veilig kiepen)	282
8.8.4	Hoekkaderscharnier	283
8.8.5	Schaarlager standaard	283
8.8.6	Schaarkaderscharnier kiepvleugel	284
8.8.7	Schuine schaararm	285
8.8.8	Antifoutblokkering	285
8.8.9	Snapper	286
8.8.10	Middensluite verdekt	286
8.9	Toebehoren	287
8.9.1	Koersbegrenzer	287
8.9.2	Uittilbeveiliging	288
8.9.3	Beveiligingsbeugel	289
8.9.4	Houdplaat	290
8.9.5	Sponningoploop - rondbogen	291
8.9.6	Vang- en poetsschaar	292
8.9.7	Sponningschaar	296
8.9.8	Vaststelschaar	301
8.9.9	Tweedeschaar	305
8.9.10	Draaiblokkering	307

	8.10	Vleugel en kader verbinden	308
	8.10.1	Hoekscharnier verbinden met hoekkaderscharnier	309
	8.10.2	Schaarscharnier verbinden met schaarlager	310
	8.10.3	Draai- / kiepvleugelsponningscharnier	311
	8.10.4	Valschaar	312
	8.10.5	Vaststelschaar	313
	8.10.6	Afdekkingen	313
	9	Verstelling	315
	9.1	Sluitnok	315
	9.2	Hoeklager en hoekscharnier	316
	9.3	Schaar	318
	9.4	Schaarlager verstelbaar	319
	10	Bediening	320
	10.1	Bedieningsaanwijzingen	320
	10.1.1	Krukstand bij draaikiepbeslag	320
	10.1.2	Krukstand bij kiepdraaibeslag	320
	10.1.3	Krukstand bij vaststelschaar	321
	10.1.4	Vang- en poetsschaar	322
	10.2	Storingsverhelping	322
	11	Onderhoud	324
	11.1	Onderhoudsinterval	325
	11.2	Reiniging	325
	11.3	Onderhoud	325
	11.3.1	Smeerpunten	327
	11.4	Functionaliteitsproef	328
	11.5	Reparatie	328
	12	Demontage	329
	12.1	Vleugel	329
	12.2	Beslagdelen	330
	13	Transport	331
	13.1	Elementen en beslag transporteren	331
	13.2	Beslag opslaan	332



14	Afvalverwerking	333
14.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren	333
14.2	Beslag verwijderen en afvoeren	333

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Versie	Datum	Wijzigingen
v0	14.10.2019	Publicatie
v1	02.06.2020	Beslagoverzicht RC 3 aangevuld Hoofdstuk mallen ingevoegd → <i>Vanaf pagina 205</i> Verstelling van nieuwe V-nokken aangevuld → <i>Vanaf pagina 315</i>
v2	19.02.2024	Stolpveugelespagnolet Plus nieuwe artikelnummers → <i>Vanaf pagina 38</i> Montage beveiligingsbeugel voor stolpveugelespagnolet standaard → <i>Vanaf pagina 289</i> Montage houdplaat → <i>Vanaf pagina 290</i> Montage draaiblokkering → <i>Vanaf pagina 307</i>

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblage-handleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagsysteem van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

Catalogus

- Roto NX: CTL_104
- Bedieningselementen: CTL_1

Inbouwhandleiding

- Roto NX | Aansluiting van bodemdorpels: op het beslagsysteem IMO_347

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn TDBK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V. (Duitse kwaliteitsinstantie voor hang- en sluitwerk);
- Richtlijn VHBE: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn VHBH: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Umgang mit den Beschlägen bei der Weiterverarbeitung", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor omgang met en verdere verwerking van beslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn FPKF: "Verwendung von Fang- und Putzscheren in Kipp-Flügel-fenstern und Kipp-Oberlichtern", Gebruik van vang- en poetsscharen in kiepvleugelramen en bovenlichten, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Aanbevolen worden verder de volgende richtlijnen:

- TLE.01: "Der richtige Umgang einbaufertiger Fenster und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw,
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop, van VFF;
- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten, van VFF;
- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract, van VFF.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in de vleugel
	Vleugel / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in het kader
	Kader / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Boringen, frezingen, schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbol	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Pictogrammen

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Hout

1.5 Productkenmerken

Symbol	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Bodem
	Boornok
	Boring boornok
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht
	Sponningdiepte

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel
	Grootte
	Informatie
	Kniehendelpositie constant
	Kniehendelpositie, centrisch/variabel
	Koppelbaar
	Lengte
	Materiaalnummer
	Montagetype
	Antifoutblokkering
	Groef
	Oppervlakte
	Positie
	Sluitstuk opgelast, aantal
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type



Symbool	Betekenis
	Snapper
	Veiligheidsklasse
	Systeem
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
ca.	circa
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts
d _k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
KH	Krukhoogte
BVH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
max.	Maximaal
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
VH	Veiligheid
SST	Sluitstuk
bijv.	Bijvoorbeeld

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid

- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- ▶ Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- ▶ Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- ▶ Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- ▶ Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- ▶ Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchttingsplan opstellen.
- ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.



2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal inge-

bouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchttingsinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchttingsinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend



INFO

De veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting waarvan ramen kunnen worden voorzien, hebben in de kiepstelling een inbraakremmende functie.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.



LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn er een aantal mogelijke gevaren:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten

naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Voer het transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uit.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarezone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van ramen en raamdeuren tussen vleugels en kaders komen.

- ▶ Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugel voor dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kader of tegen andere vleugels stoot.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, langzaam met de hand wordt geleid.



- Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadermaterialen en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- Geen obstakels in het openingsgebied tussen het kader en de raam- of raamdeurvleugel plaatsen.
- Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof of openingsbegrenzer voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

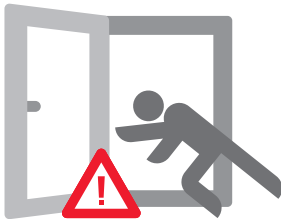
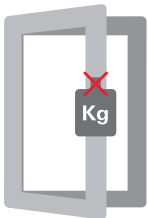
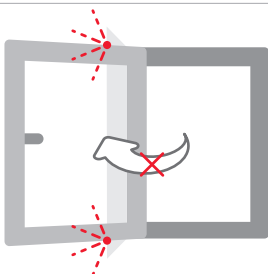
Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en tot schimmelvorming op de kaders of tegen de muren. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwfase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

- Een belemmering van de ventilatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververst.
- Zorg ook in vakantieperiodes of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toegevoegde veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.

Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbol	Betekenis
	Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren! Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders. Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel Extra belasting van de vleugel vermijden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door de wind! Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen. Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.
	Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn) Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).



3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- Hoge draaglasten tot 150 kg: opliggende scharnierzijde T voor houten ramen en deuren.
 - Uitgebreid ventilatiecomfort zonder extra montage-inspanningen door bij de serieproductie in schaar (schaararm en schaargeleiding) geïntegreerde kierluchtverversing.
 - Zijdelings verstelbaar schaarlager voor rondbogenraam.
 - Vasteschaar- of kiepvlugscharnieren met aanpersdrukverstelling die in de beslagspinning vastgeschroefd worden.
 - Eenvoudige instelmogelijkheden voor de zijwaartse verstelling en hoogteverstelling; extra aanpersdrukverstelling via:
 - E-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare excenternokken
 - P-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternokken
 - V-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternokken
 - Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
 - Eenvoudige, schroefloze verbinding van stolp en espagnoletkast / slotkast dankzij EasyMix-systeem bij grote doormaten (≥ 25 mm).
 - Het Roto NX-beslagsysteem kan worden aangepast aan uiteenlopende veiligheidseisen - van basisveiligheid tot geteste veiligheidsvenster met classificatie RC volgens DIN EN 1627-1630.
 - Inbraakvertragende kiepstelling TiltSafe volgens classificatie RC 2 / RC 2 N.
 - Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126 / 8) zonder chroom-VI-verbindingen.
- In combinatie met Roto Sil is Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingcomponenten zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- Aantrekkelijk vormgegeven scharnierzijde T met oppervlaktevarianten Wit en Titanium (poederlakkering).
 - Gecertificeerd volgens QM 328.
 - 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

De beslagdelen moeten worden bevestigd met galvanisch verzinkte en gepassiveerde, stalen raambouwschroeven.

De raamfabrikant moet ervoor zorgen dat de beslagdelen goed worden bevestigd. Indien nodig moet de schroevenfabrikant worden geraadpleegd.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht	Trekkraft in Newton (N)
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N
90 kg	2450 N
100 kg	2700 N
110 kg	3000 N
120 kg	3250 N
130 kg	3500 N

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N)
140 kg	3900 N
150 kg	4200 N



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad die tot corrosie van de beslagdelen kunnen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilingsgraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

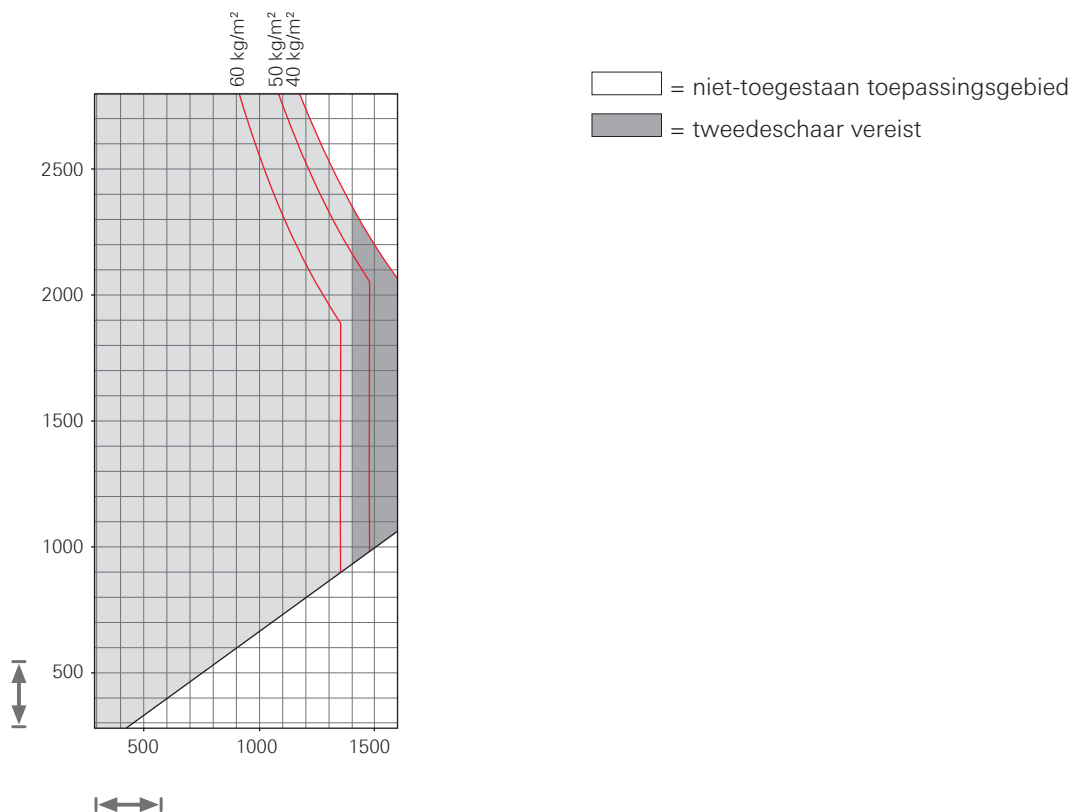
Profielclassificatie – toepassingsgebieden

De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

3.3.1 Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC1 N	Veiligheid RC 2 / RC 2 N	Veiligheid RC 3
↔	Vleugelsponningbreedte	290 – 1600 mm	400 – 1600 mm	490 – 1400 mm	490 – 1400 mm
↕	Vleugelsponninghoogte	280 – 2800 mm	280 – 2800 mm	490 – 2800 mm	600 – 2800 mm
	Vleugelgewicht	max. 150 kg	max. 150 kg	max. 150 kg	max. 150 kg

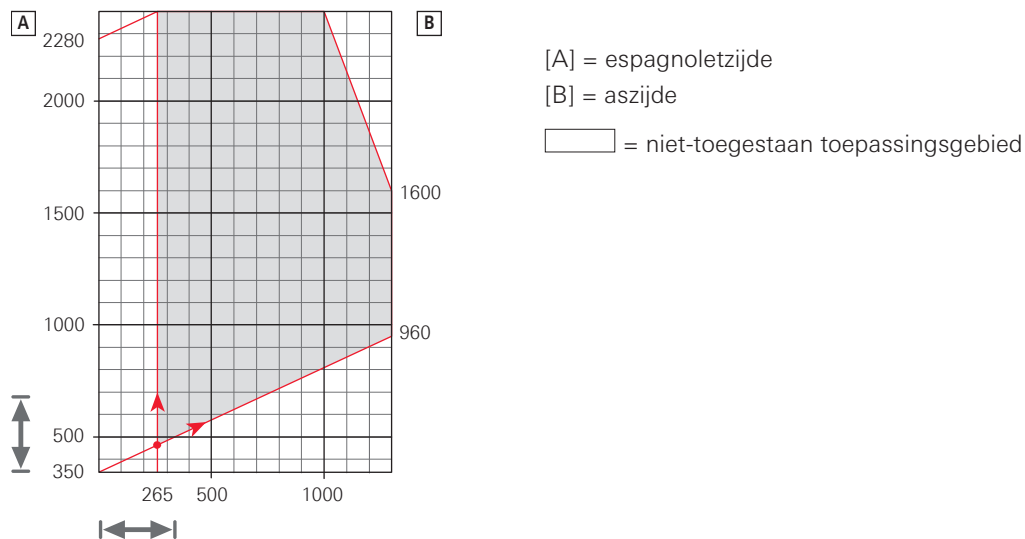


INFO

Bij hoeklager zonder boornok vleugelgewicht max. 130 kg.

3.3.2 Draaiekiepbeslag schuin raam

3.3.2.1 Hellingshoek 25°



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelspanningbreedte	zie diagram
	Vleugelspanninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



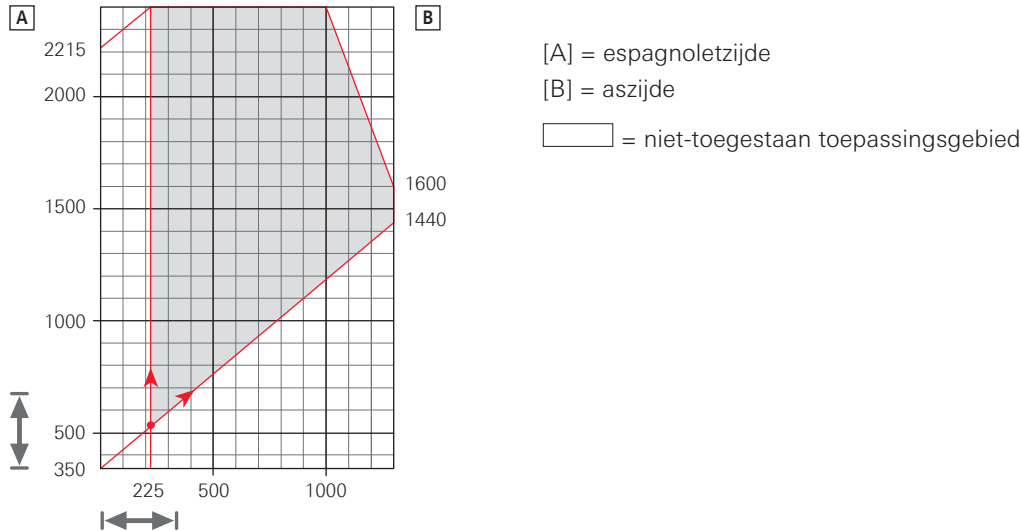
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.2.2 Hellingshoek 40°



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².
1 mm / m² glasdikte $\approx$ 2,5 kg

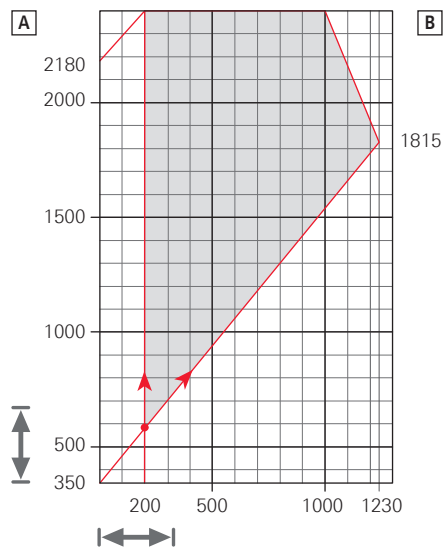
Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelspanningbreedte	zie diagram
	Vleugelspanninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO
Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!
Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.2.3 Hellingshoek 50°



[A] = espagnoletzijde

[B] = aszijde

= niet-toegestaan toepassingsgebied

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	zie diagram
	Vleugelsponninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



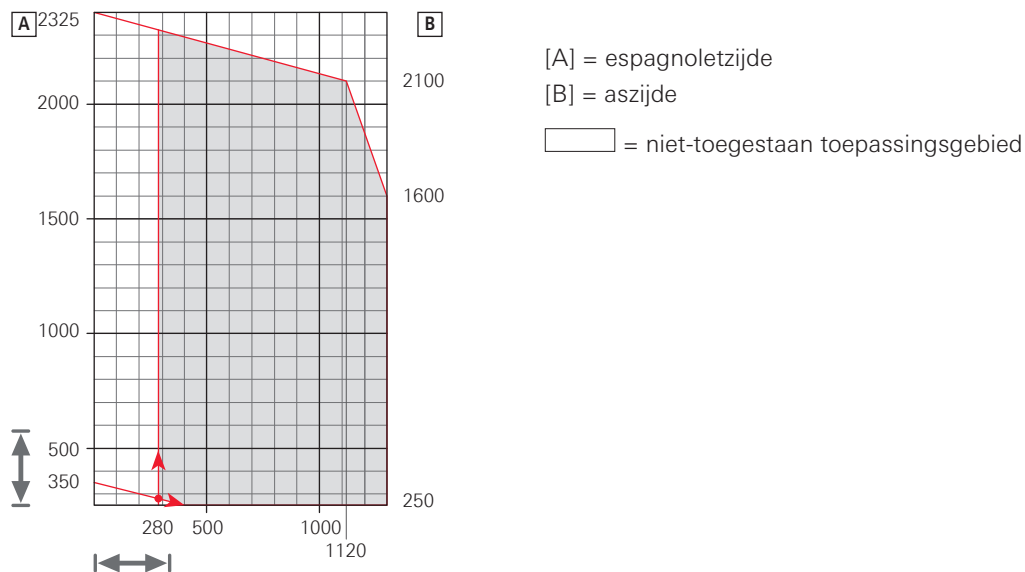
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.2.4 Hellingshoek -15°



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	zie diagram
	Vleugelsponninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.3 Draaikiepbeslag rondbogenraam



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte $\approx$ 2,5 kg



INFO

De radius (R) van het rondbogenraam moet gelijk zijn aan de helft van de VSB.

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelspanningbreedte	400 – 1300 mm
	Vleugelspanninghoogte	500 – 1900 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



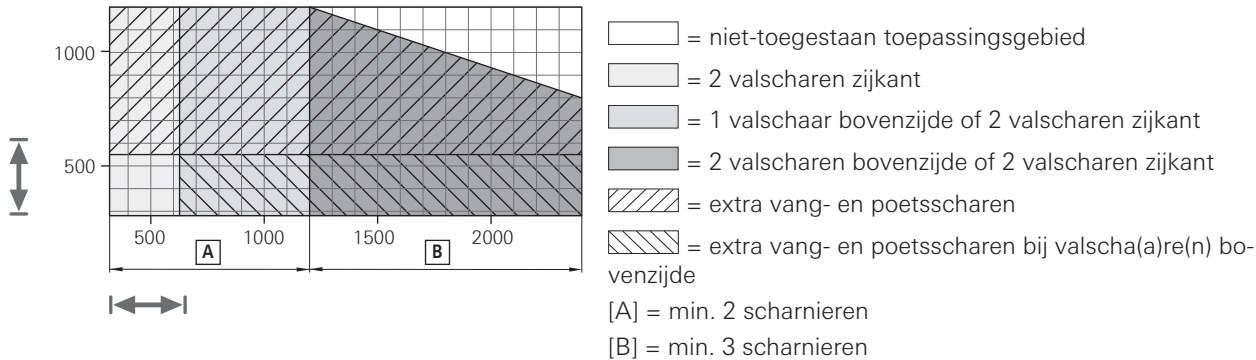
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.4 Kiepbeslag rechthoekvenster



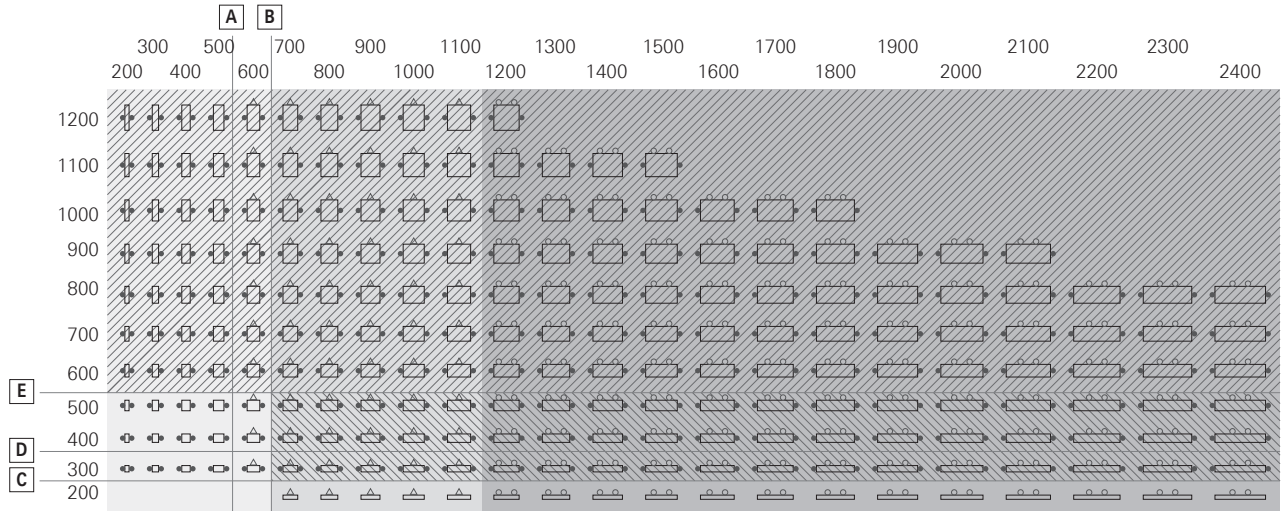
De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².
1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	451 – 2400 mm
	Vleugelsponninghoogte	290 – 1200 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO
Vang- en poetsscharen aanbevolen; bij bovenlichten vereist (conform RAL RG 607/12).
Vang- en poetsscharen tot max. 60 kg.



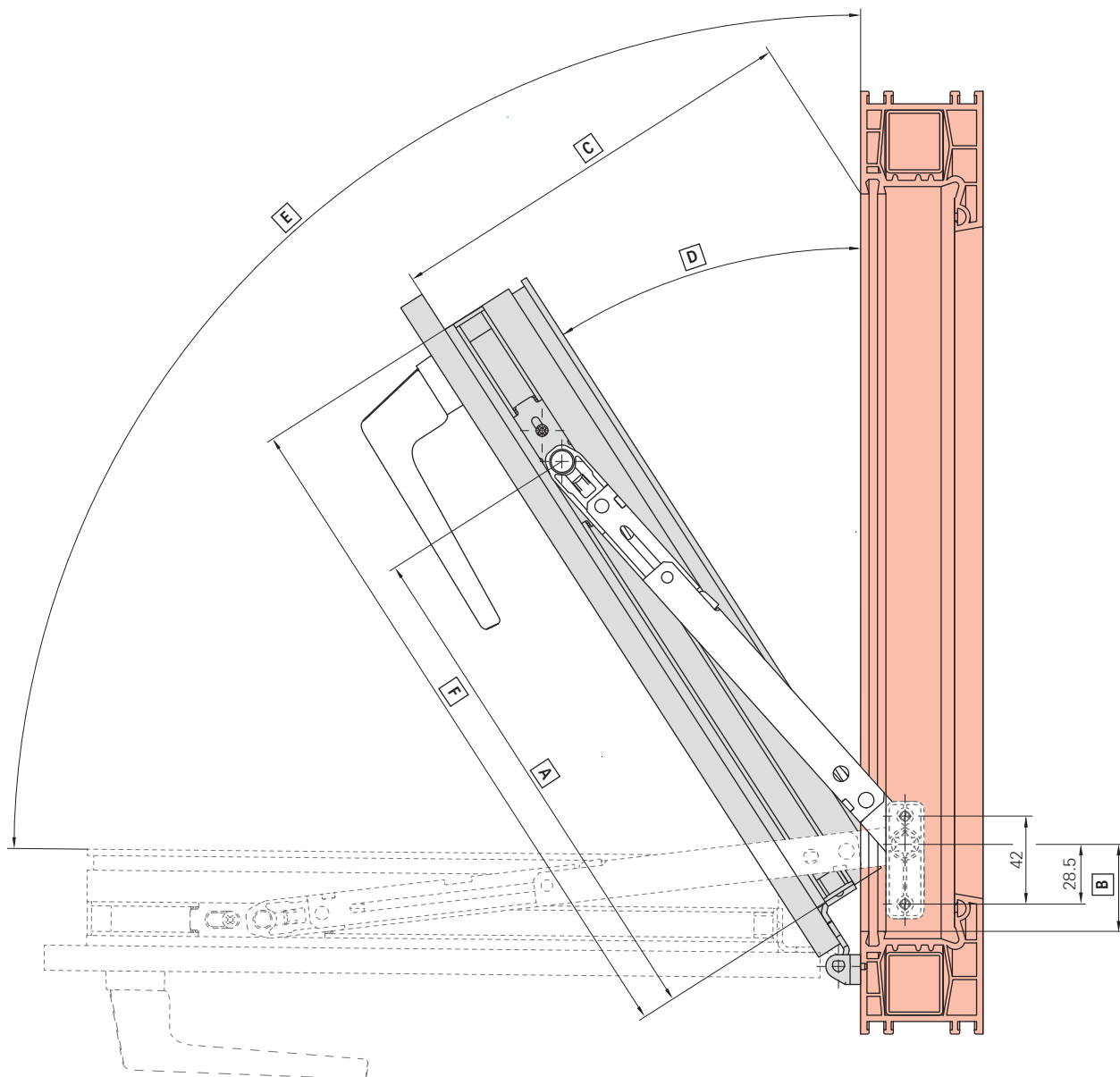
- [A] vanaf 501 mm valschaar bovenzijde alleen mogelijk met kantespagnolet
[B] vanaf 621 mm valschaar bovenzijde mogelijk met kant- en DK-espagnolet
[C] vanaf **260 mm** K, E5, P, T, A
[D] vanaf **360 mm** K, E5, P, T, A, Designo, Alu
[E] vanaf **520 mm** alle scharnierzijden

- mogelijke positie valschaar tot 80 kg
- alternatieve positie valschaar tot 80 kg
- △ alternatieve positie valschaar tot 60 kg



INFO

Toepassing van valschaar aan zijkant in combinatie met middensluiting MV 200 is niet mogelijk.

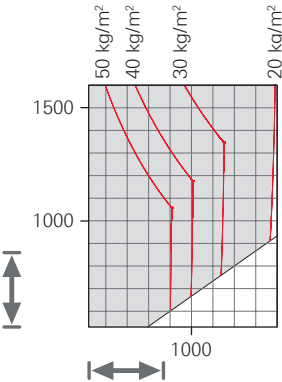




- [A] positie vleugellager
- [B] positie kaderlager
- [C] kiepgebied vangstand
- [D] openingshoek vangstand
- [E] openingshoek poetsstelling
- [F] vleugelsponninghoogte (VSH)

VSH	Type	[A]	[B]	[C]	[D]	[E]
290 – 400	1	250	45	180 – 245	33°	90°
401 – 560	1	280	75	205 – 275	27°	67°
561 – 700	2	525	170	225 – 277	22°	88°
701 – 850	2	575	220	244 – 292	19°	72°
851 – 1200	2	625	270	261 – 363	17°	62°

3.3.5 Comfortvenster



= niet-toegestaan toepassingsgebied

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².
 1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

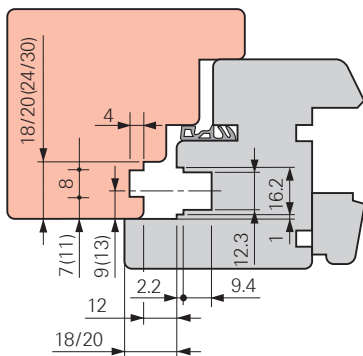
Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	520 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	530 – 1600 mm
	Vleugelgewicht	max. 50 kg

3.4 Groef- en sponningmaatsystemen

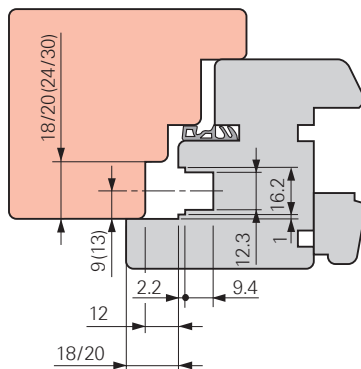
3.4.1 Draai-/draaikiepraam

Zonder opdekdichting



Systeem

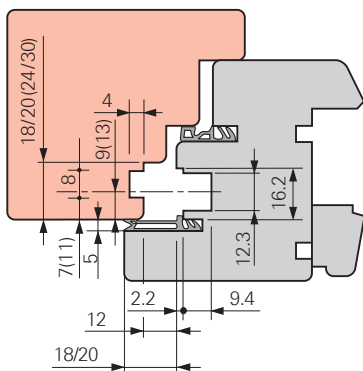
12/18-9, 12/20-9, eurospinning 7/8
12/18-13, 12/20-13, eurospinning 11/8



Systeem

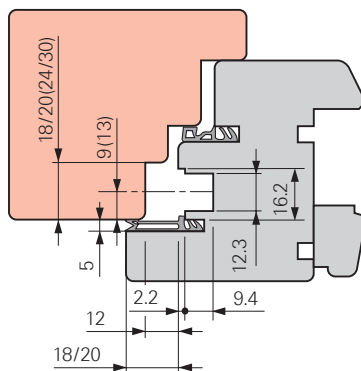
12/18-9, 12/20-9, eurospinning 18/20
12/18-13, 12/20-13, eurospinning 24/30

Met opdekdichting



Systeem

12/18-9, 12/20-9, eurospinning 7/8
12/18-13, 12/20-13, eurospinning 11/8

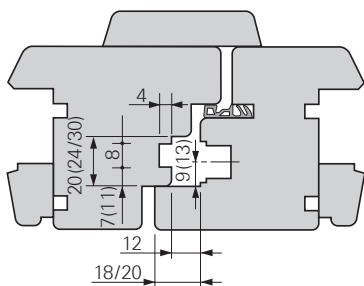


Systeem

12/18-9, 12/20-9, eurospinning 18/20
12/18-13, 12/20-13, eurospinning 24/30

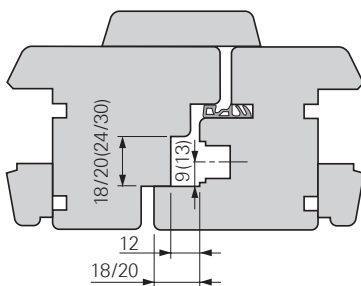
3.4.2 Stolpraam – middendeel

Zonder opdekking



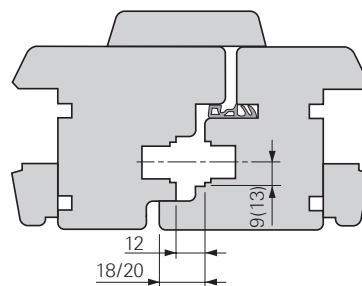
Systeem

12/18-9, 12/20-9, eurospanning 7/8
 12/18-13, 12/20-13, eurospanning 11/8



Systeem

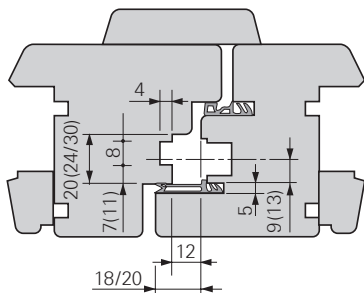
12/18-9, 12/20-9, eurospanning 18/20
 12/18-13, 12/20-13, eurospanning 24/30



Systeem

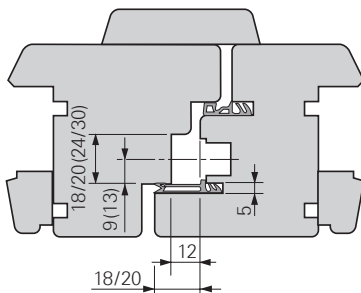
12/18-9, 12/20-9, 12/18-13, 12/20-13
 Tegenoverliggende beslagspanning

Met opdekking



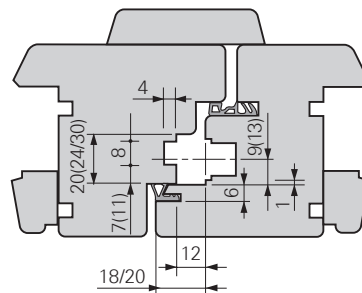
Systeem

12/18-9, 12/20-9, eurospanning 7/8
 12/18-13, 12/20-13, eurospanning 11/8



Systeem

12/18-9, 12/20-9, eurospanning 18/20
 12/18-13, 12/20-13, eurospanning 24/30

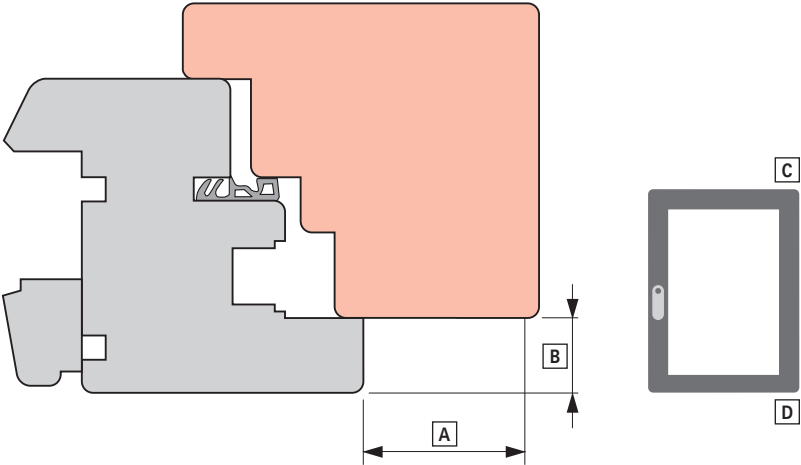


Systeem

12/18-9, 12/20-9, eurospanning 7/8
 12/18-13, 12/20-13, eurospanning 11/8
 Opdekking klein

3.5 Kozijnkadervrijmaat

3.5.1 Bandzijde T



Kozijnkadervrijmaten bij 18 mm opdekbreedte.

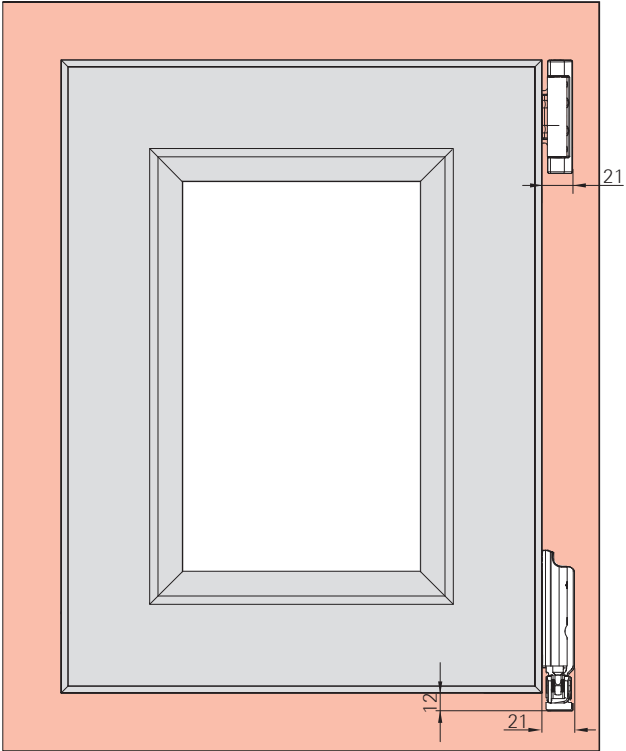
Vleugelgewicht	Openingshoek	Kozijnkadervrijmaat [A]	Opdekhoogte [B]	Boven [C]	Onder [D]
150 kg	ca. 180°	21,0	min. 16	0,0	12,0



INFO

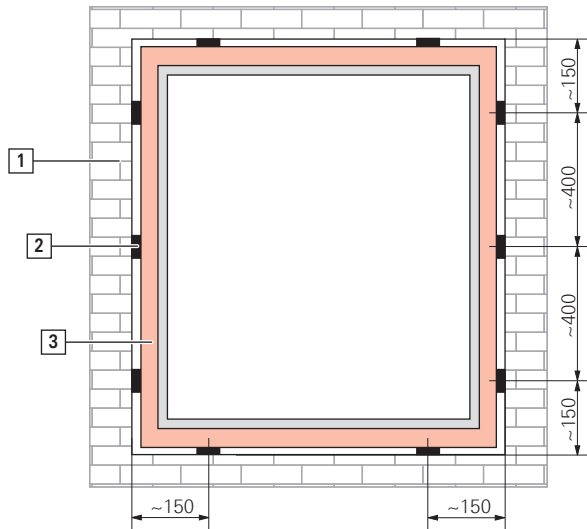
Vrijmaten inclusief afdekkappen.
Openingshoek tot 21 mm opdekhoogte.

Vleugelgewicht 150 kg





3.6 Bevestigingsinstructies veiligheidsvenster



- [1] Metselwerk
- [2] Afstandsblokken
- [3] Kader



INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroevingen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.

4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positienummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Breedte van element
- Hoogte van element
- Gewicht van element
- Weerstandsklasse
- Profielsysteem

Toepassingsgebied

Het geldige toepassingsgebied [A] is afhankelijk van het openingstype en de weerstandsklasse. Het toepassingsgebied van de afzonderlijke bouwdelen [B] kan afwijken van het geldige toepassingsgebied [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH: 430 - 2800 mm**

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

								Nº
[B] — 280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

Voorbeeld

De DK-espagnolet kan in het algemeen toegepast worden vanaf min. VSH 280 mm [B]. Bij dit openingstype en deze weerstandsklasse mogen elementen pas vanaf VSH 430 mm [A] gemonteerd worden. De gemarkeerde DK-espagnolet ligt binnen het opgegeven gebied en kan dus gemonteerd worden.

**INFO****Weerstandsklassen**

- De weerstandsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het beslag bereikt in de vereiste systeemcontroles de bijbehorende weerstandsklassen.
- De weerstandsklassen worden alleen bereikt als ook alle andere componenten van het systeem (bijv. profielsysteem, versteviging, glas etc.) daarvoor ook geconstrueerd zijn.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Roto Handles voor aanbevolen krukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.



www.roto-frank.com

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	–	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→ CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk→ CTL_1

Optioneel

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204



INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104

Vaststelschaar → CTL_104



4.1.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600 [1]	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 [2]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[1] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[2] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204



INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

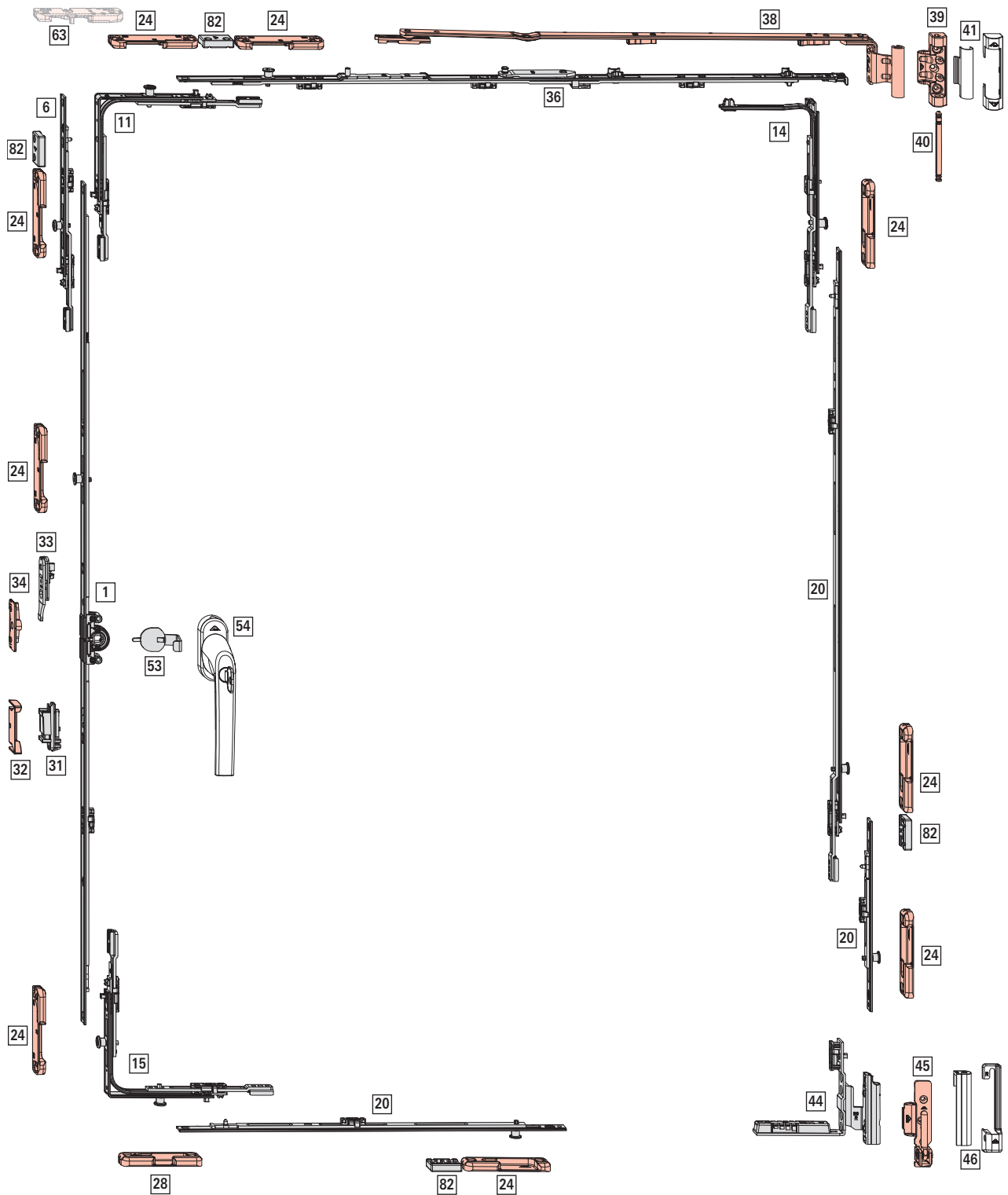
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_104



4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 – 690	600 – 800	200	1	V	296853
691 – 890	801 – 1000	400	1	V	296854
891 – 1090	1001 – 1200	600	1	V	296855

						Nº
1091 – 1290	1201 – 1400	600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
1291 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V		337711
		600	1	V		296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600	1	V		296855
	2401 – 2600	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	250	490	–	–		787346
601 – 800	350	690	–	–		787347
801 – 1000	500	890	1	V		787360
1001 – 1200	500	1090	1	V		787361
1201 – 1400	500	1290	1	V		787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

[63] Kierveluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204



INFO
Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104



This diagram illustrates the exploded view of a rectangular metal frame assembly. The components are numbered as follows:

- Top Rail:** 38 (main rail), 24 (bracket), 39 (corner bracket), 41 (corner bracket).
- Right Rail:** 14 (main rail), 20 (bracket), 40 (corner bracket), 24 (bracket).
- Bottom Rail:** 20 (main rail), 44 (corner bracket), 45 (corner bracket), 46 (corner bracket).
- Left Rail:** 6 (main rail), 24 (bracket), 33 (bracket), 34 (bracket), 31 (bracket), 32 (bracket).
- Corner Brackets:** 15 (top-left), 17 (top-center), 15 (bottom-left), 44 (bottom-right).
- Internal Components:** 1 (central bracket), 53 (central bracket), 54 (central bracket).
- Other Parts:** 63 (top-left corner), 48 (top-left corner), 82 (top-left corner), 28 (bottom-left corner), 82 (bottom-left corner), 24 (bottom-left corner), 24 (bottom-center), 24 (bottom-center), 24 (bottom-center).



Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting, meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven

				Nº
200	J	1	V	337708

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1400	200 KU	1	V	337708

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 - 690	600 - 800	200 KU	1 V	337708
691 - 890	801 - 1000	200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
891 - 1090	1001 - 1200	200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
1091 - 1290	1201 - 1400	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
1291 - 1400	1401 - 1600	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
	1601 - 1800	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
	1801 - 2000	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
	2001 - 2200	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
	2201 - 2400	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
	2401 - 2600	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
	2601 - 2800	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 198**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 194****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 201**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	350	890	1	V	787358

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	—	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[48] Tweedeschaar** (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

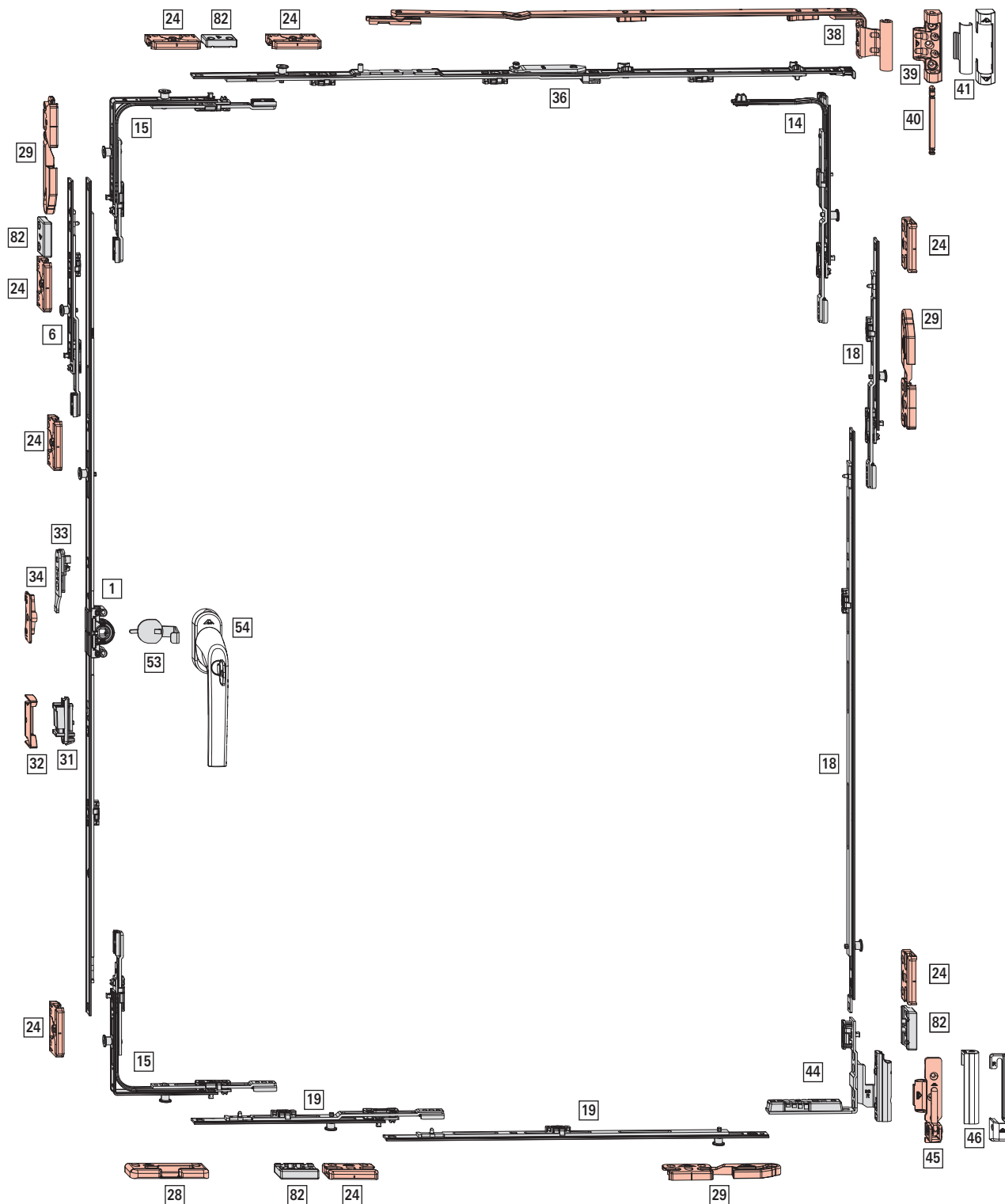
Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104



4.1.1.5 TiltSafe RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte 30 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
600 - 800	200	1	V	296853
801 - 1000	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
1001 - 1200	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854
1201 - 1400	200 KU	1	V	337708
	600	1	V	296855
1401 - 1600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1601 - 1800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1801 - 2000	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2001 - 2200	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2201 - 2400	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2401 - 2600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2601 - 2800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 - 690	200	1	V	296853
691 - 890	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
891 - 1090	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710

				Nº
1091 - 1290	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200	1	V	296853
1291 - 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193****[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 198**

			Nº
13	30	Rechts	797027
13	30	Links	797026

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13	–	Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[53] Aanboorbeveiliging**

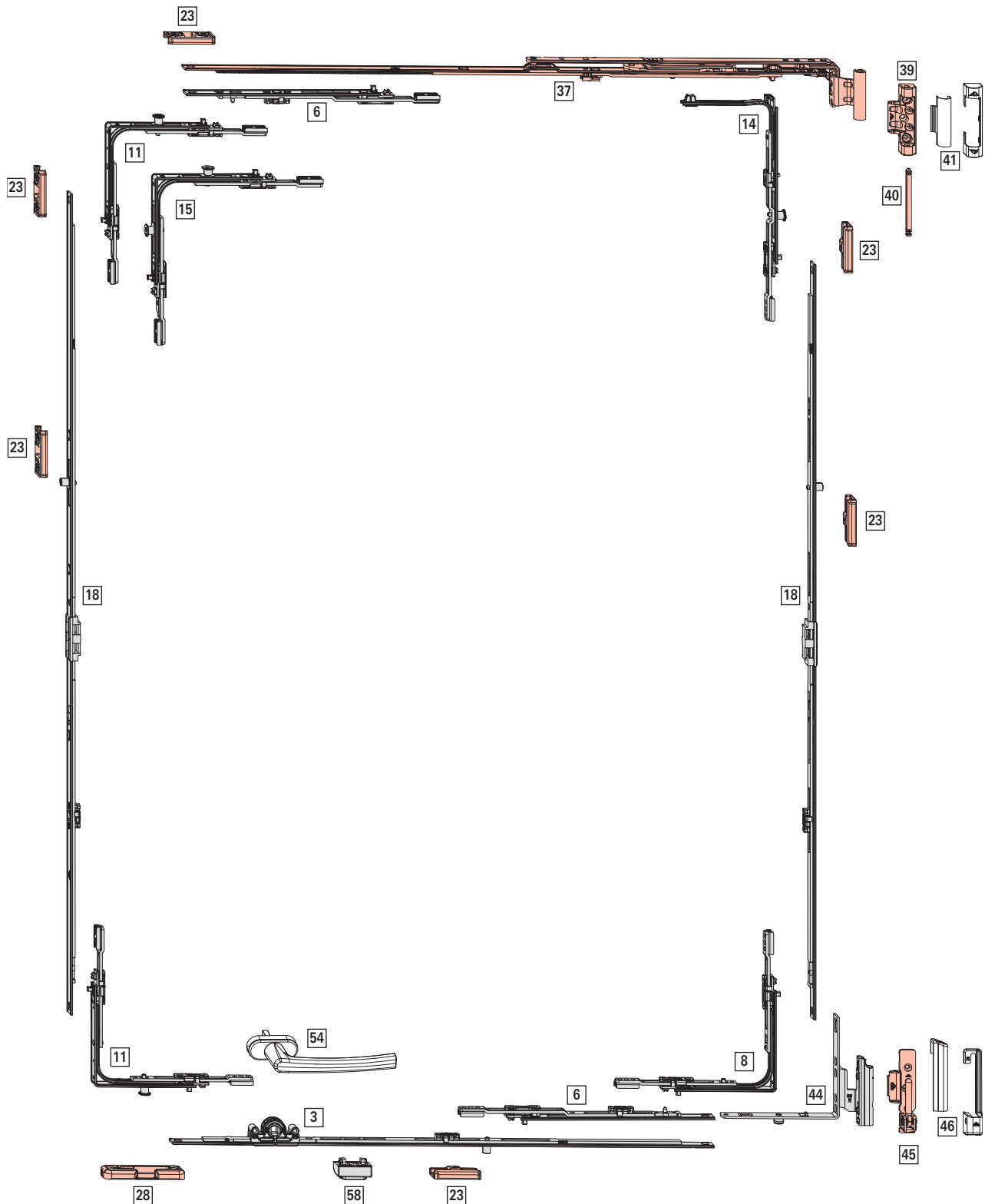
	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.1.6 Comfort – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 520 – 1400 mm

VSH: 530 – 1600 mm

VG: max. 50 kg

[3] DK-espagnolet – comfort, krukpositie constant doornmaat 15 mm

				Nº
520 – 700	490	–	–	307029
701 – 900	690	1	E	307030

[6] Middensluiting meerdelig – horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	260193

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
Onder	Boven				
901 - 1100	1001 - 1200	200	–	–	308267
1101 - 1300	1201 - 1400	400	1	E	260193
1301 - 1400	–	200	–	–	308267
		400	1	E	260193

[8] Hoekoverbrenging standaard, zonder nok

		Nº
–	–	339785

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij VSH ≤ 800 mm.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

			Nº
380	–	–	812595
690	–	–	774165
890	1	E	774174
1090	1	E	774175
1290	1	E	774176
1490	2	E	774177

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
Scharnierzijde					
530 – 600	530 – 670	380	–	–	812595
601 – 800	671 – 870	690	–	–	774165
801 – 1000	871 – 1070	890	1	E	774174
1001 – 1200	1071 – 1270	1090	1	E	774175
1201 – 1400	1271 – 1470	1290	1	E	774176
1401 – 1600	1471 – 1600	1490	2	E	774177

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[37] Schaar met schaargeleiding, automatisch gestuurd, systeem 12/18-13

					Nº
520 – 600	490	Links	–	–	810190
		Rechts	–	–	810191
601 – 800	690	Links	–	–	810192
		Rechts	–	–	810193
801 – 1000	890	Links	1	E	810194
		Rechts	1	E	810195

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815367
12/18-13	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815368

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[54] Kruk → CTL_1

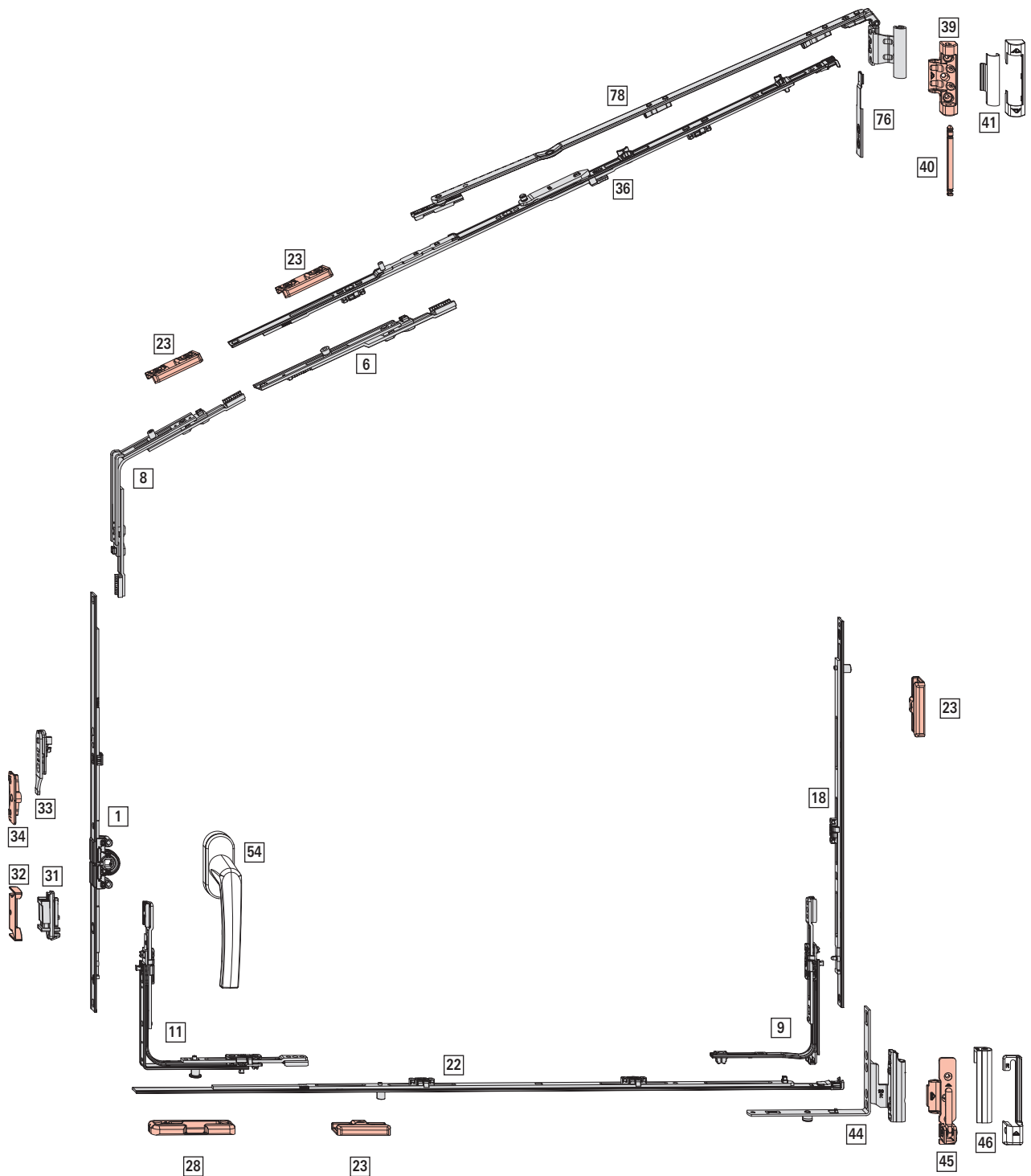
Kruk 160 mm onder Roto Patio Alversa, Roto Patio In-owa: design Roto Line

[58] Oploop met schakelblokkering

	Nº
Vleugel	307050



4.1.1.7 Schuin raam





Toepassingsgebied

VSB: 340 – 1300 mm

VSH: 360 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282

[6] Middensluiting meerdelig

				Nº
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2101 – 1600	200 KU	1	E	450821
1601 – 1800	400 KU	1	E	280346

[8] Hoekoverbrenging schuin raam

		Nº
1	E	260279

[9] Hoekoverbrenging rondbogen

	Nº
Standaard	255273

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[22] Rondbogen-bouwdeel, loodrecht

					Nº
340 – 530	420	J	–	–	245715
531 – 730	620	N	1	E	245717
731 – 930	820	N	1	E	245719
931 – 1130	1020	N	1	E	245721
1131 – 1330	1220	N	2	E	245723

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

			Nº
Schaarlagerstift	71	Roto Sil	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815367
12/18-13	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815368

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→
CTL_104

[54] Kruk→ CTL_1

[76] Afsluitdeel schuine schaargeleiding

	Nº
Afsluitdeel schuine schaargeleiding	246734

[78] Schaarm schuin raam, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	810128
290 – 410	150	Rechts	810129
411 – 600	250	Links	810130
411 – 600	250	Rechts	810131
601 – 800	350	Links	810132
601 – 800	350	Rechts	810133
801 – 1400	500	Links	810134
801 – 1400	500	Rechts	810135



4.1.1.8 Rondbogenraam





Toepassingsgebied

VS: 400 – 1300 mm

VSH: 510 – 1900 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
511 – 710	170	600	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	2	E	794637

[1] DK-espagnolet – krukpositie constant, met tweedeschaar, (VSB > 900 mm), doornmaat 15 mm

					Nº
985 – 1184	413	890	1	E	619592
1185 – 1384	513	1090	1	E	619593
1385 – 1584	563	1290	1	E	619594
1585 – 1784	563	1490	2	E	619595
1785 – 1900	563	1690	2	E	619596
1785 – 1900	1000	1690	2	E	838345

[9] Hoekoverbrenging rondbogen

	Nº
Standaard	255273

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (gebruik optioneel krukpositie vanaf 1000 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (gebruik optioneel krukpositie vanaf 1000 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[39] Schaarlager, verstelbaar

		Nº
12/18-9 12/18-13	–	810106
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	810107

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815367
12/18-13	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815368

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[54] Kruk → CTL_1

[70] Bouwdeel rondbogen, horizontaal

				Nº
400 – 500	380	–	–	812595
501 – 700	480	–	–	245729
701 – 900	680	1	E	245730
901 – 1100	880	1	E	245731
1101 – 1300	1080	1	E	245732

[71] Rondbogen-bouwdeel, loodrecht

					Nº
500 – 700	420	J	–	–	245715
701 – 900	620	N	1	E	245717
901 – 1100	820	N	1	E	245719
1101 – 1300	1020	N	1	E	245721
1301 – 1500	1220	N	2	E	245723
1501 – 1700	1420	N	2	E	245725
1701 – 1900	1620	N	2	E	245727

[72] Rondbogen espagnoletaansluiting

		Nº
1	E	245688

[73] Rondbogen tweedeschaar (optio-
neel VSH > 985 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	VSB vanaf 900	245764

[74] Middensluiting rondbogen

					Nº
601 – 1000	750	N	2	E	245736

[75] Middensluiting rondbogen, koppelbaar

					Nº
1001 – 1300	590	J	2	E	245734

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
601 – 1000	750	2	E	245736
1001 – 1300	590 KU	2	E	245734
	750	2	E	245736

[77] Rondbogenset, systeem 12/18-13

			Nº
max. 80 kg	1	V	810102

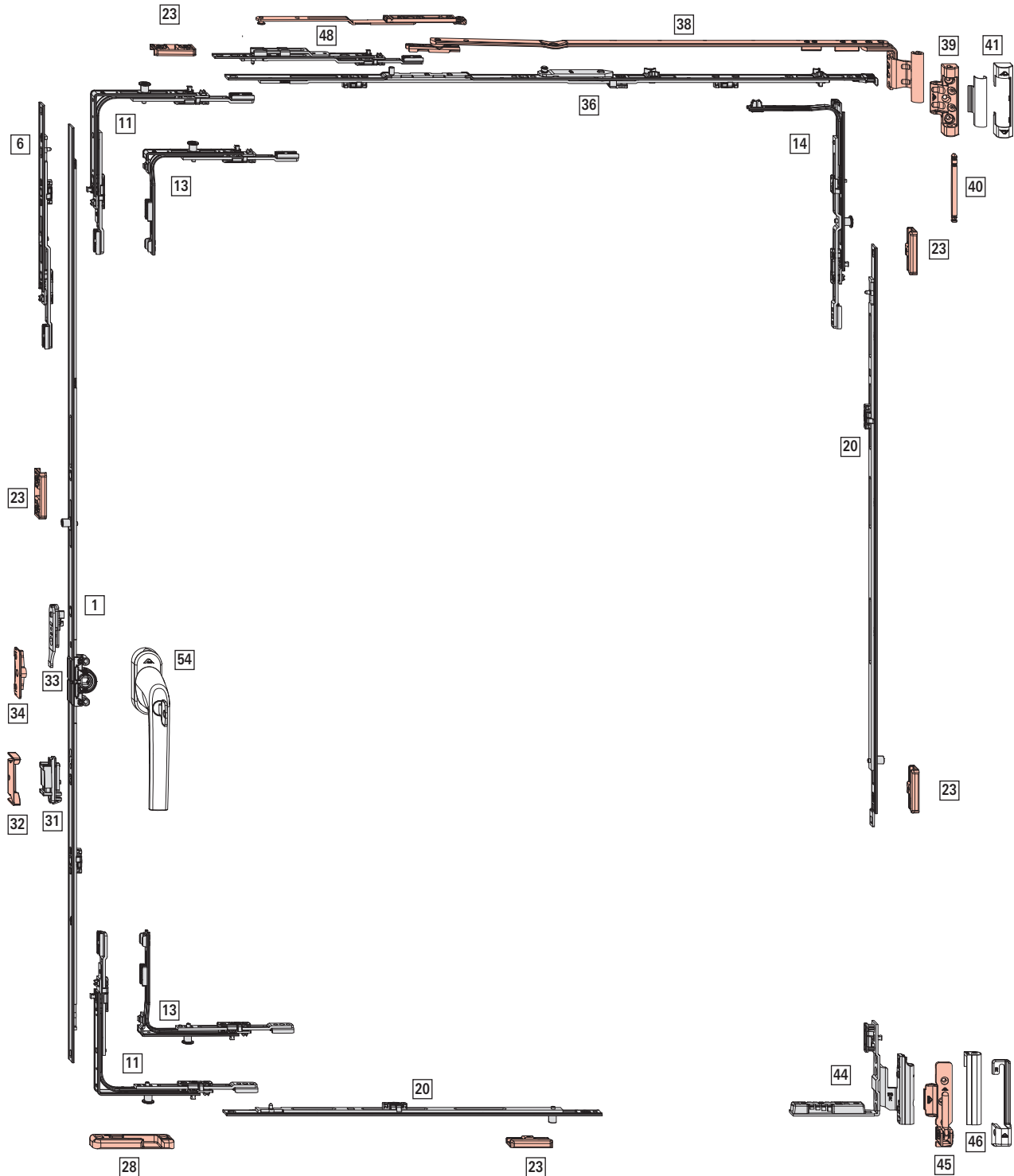
bestaat uit:

- 1 Rondbogen-schaar
- 1 Houder
- 1 Sponningoploop



4.1.2 Kiepdraaibeslag

4.1.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	–	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	–	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	–	E	255280
600	N	1	–	E	255281
600	J	1	–	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 195

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm kiepdraai, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	810160
290 – 410	150	Rechts	810161
411 – 600	250	Links	810162
411 – 600	250	Rechts	810163
601 – 800	350	Links	810164
601 – 800	350	Rechts	810165
801 – 1400	500	Links	810166
801 – 1400	500	Rechts	810167

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→CTL_104**[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)**

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[54] Kruk → CTL_1**INFO**

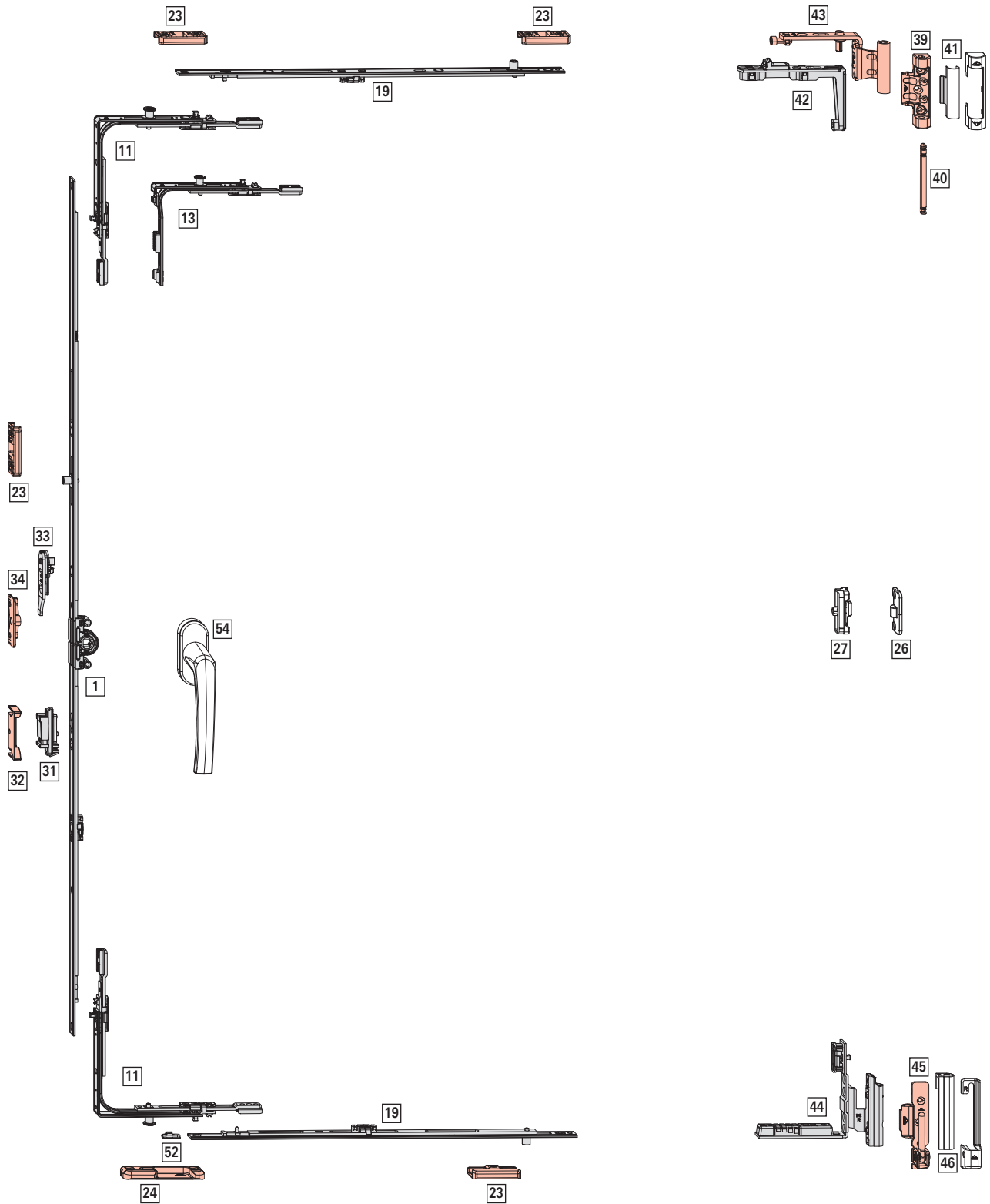
Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

Optioneel**Vleugelheffer → CTL_104**



4.1.3 Draaibeslag

4.1.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm							
							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard			
			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort			
			Nº
1	E		260280
1	P		260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal				
				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13			
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13			

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→
CTL_104

[52] Koersbegrenzer 90°



Nº

Koersbegrenzer

264603

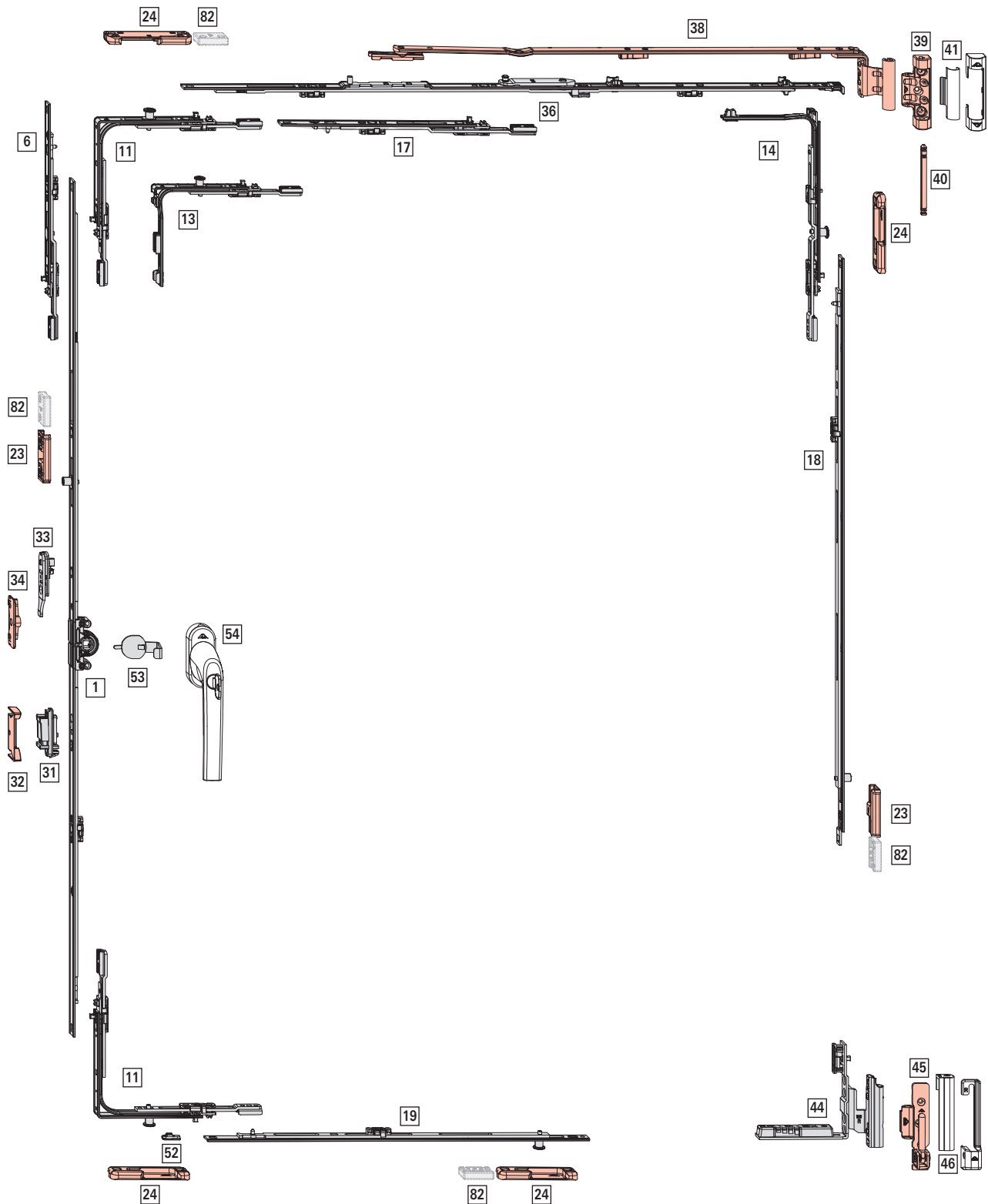
[54] Kruk→ CTL_1

Optioneel

Vaststelschaar → CTL_104



4.1.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[3] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[4] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	P	255284
601 - 800	400	1	P	255285
801 - 1000	600 [3]	1	P	255286
1001 - 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 - 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 - 1600	600 KU	1	E	255282
	600 [4]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
 → *Vanaf pagina 201*
[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → *Vanaf pagina 203*
[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager →
 CTL_104

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 – 690	600 – 800	200	1	V	296853
691 – 890	801 – 1000	400	1	V	296854
891 – 1090	1001 – 1200	600	1	V	296855

					Nº
1091 – 1290	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1291 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 – 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293

			Nº
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

**[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→
CTL_104**

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

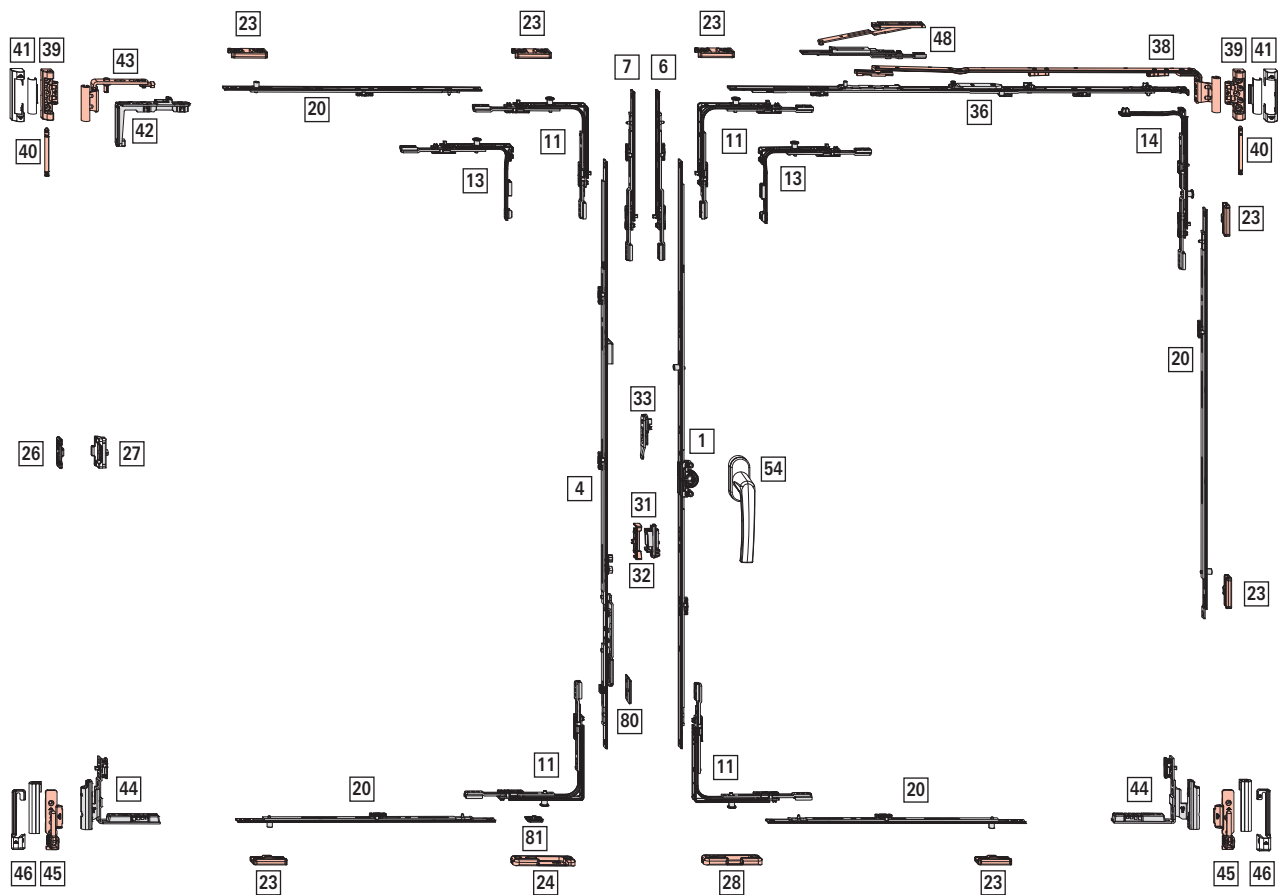
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	–	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	–	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	–	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	–	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	–	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	–	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	–	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	–	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	–	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	–	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	–	795480

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)					
					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	–	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard			
			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 181

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht				
				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197



INFO

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13	–	Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

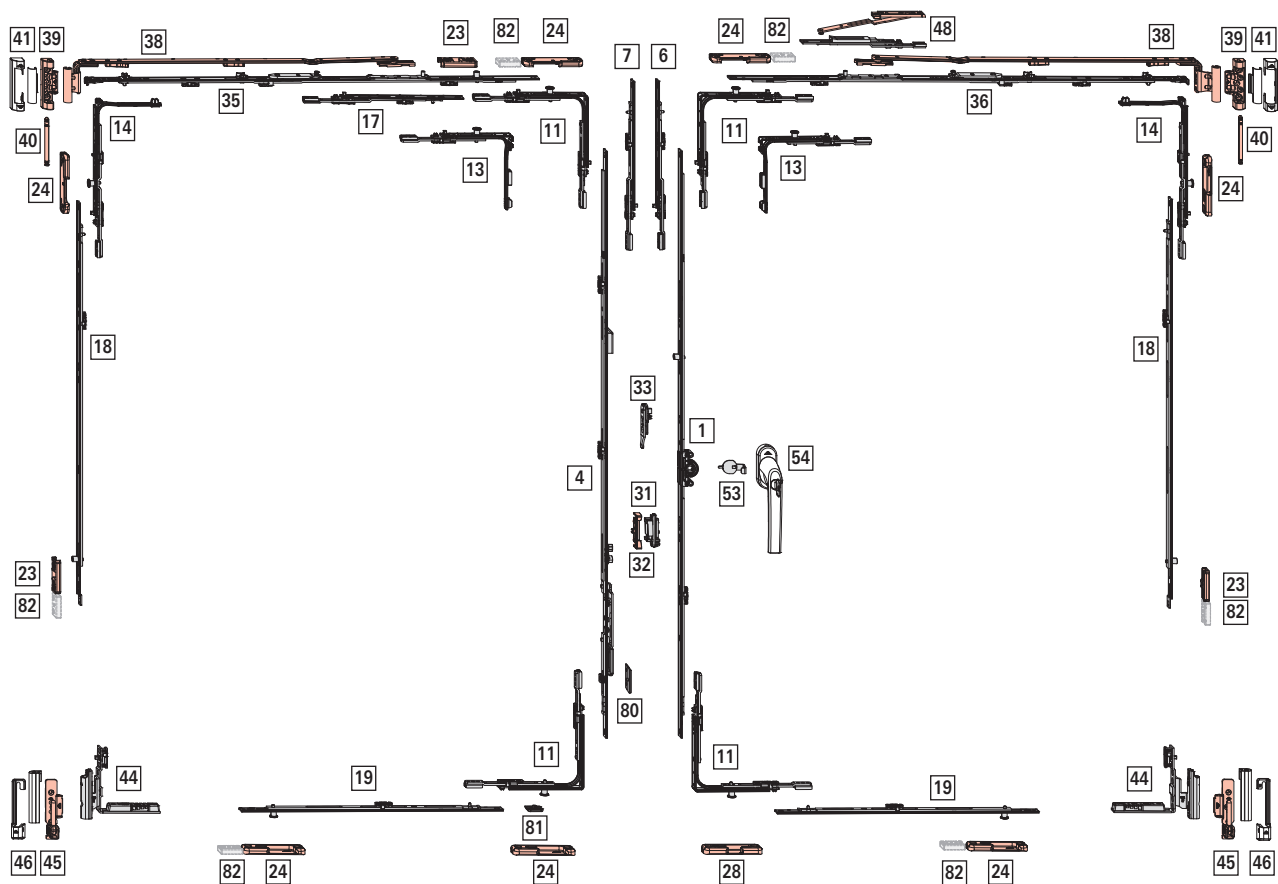
Toepassing alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815.



[81] Oploop→ CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

4.1.4.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							N°
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							N°
280 – 555	156	445	–	J	N		2003815
431 – 710	195	600	–	J	J		795462
601 – 800	300	690	–	N	J		763116
801 – 1000	490	890	1	N	J		763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J		763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J		763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J		763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J		795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J		795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J		795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J		795480

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			N°
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			N°
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		N°
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		N°
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 181

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		N°
1	P	260286

INFO
 VSH 320 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel				
				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1001 – 1200	200 KU			308267
1201 – 1400	400 KU	1	E	280346
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	P	255284
601 - 800	400	1	P	255285
801 - 1000	600 [5]	1	P	255286
1001 - 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 - 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 - 1600	600 KU	1	E	255282
	600 [6]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197



INFO

Stolp vleugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolp vleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	E	787369

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgelied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13			
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13			

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[5] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[6] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.



[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815.

[81] Oploop → CTL_104

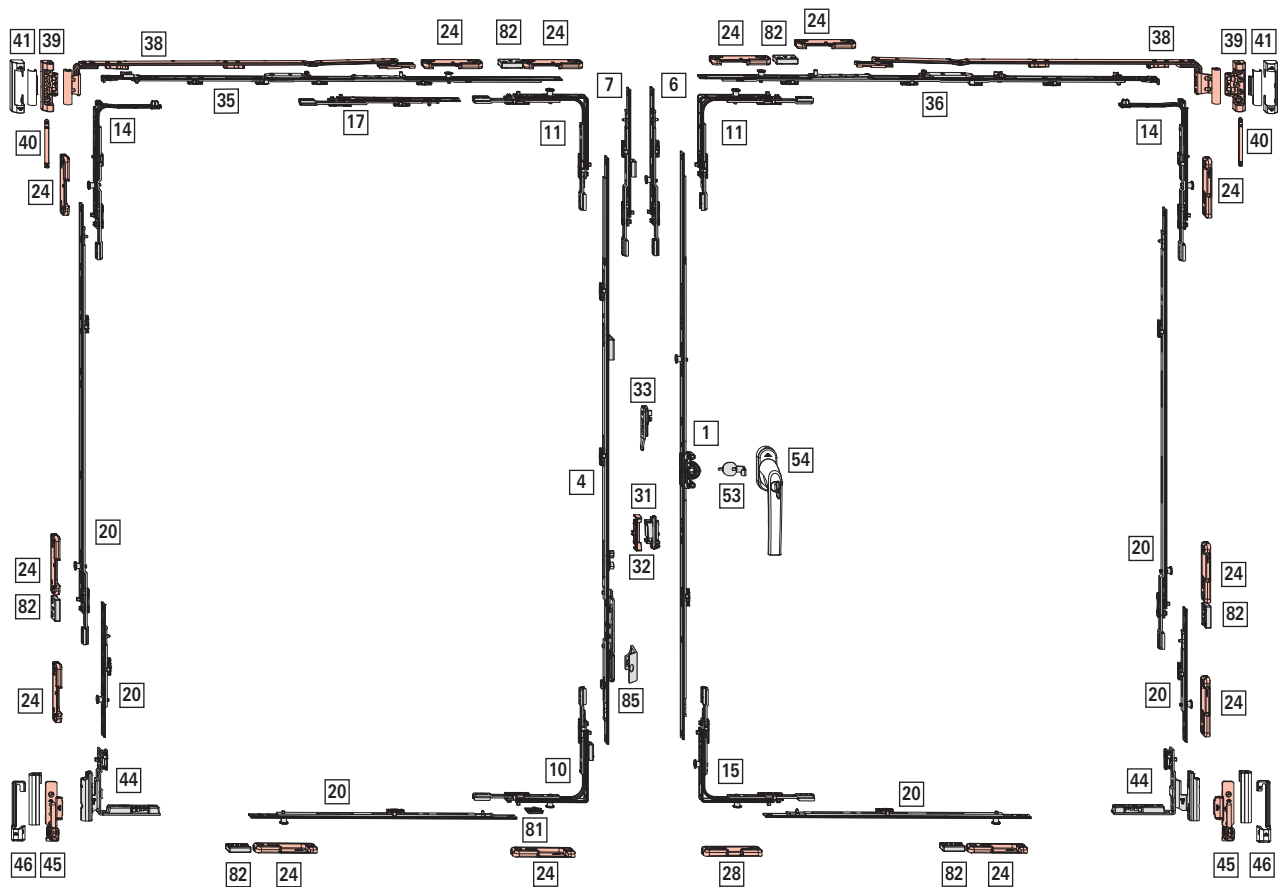
Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VS: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

601 – 800	263	690	N	J	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	794643

[4] Stulpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

200	J	–	–	308267
400	J	1	V	337710

1001 - 1200	200 KU	–	–	308267
1201 - 1400	400 KU	1	V	337710

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

490 - 690	600 - 800	200	1	V	296853
691 - 890	801 - 1000	400	1	V	296854
891 - 1090	1001 - 1200	600	1	V	296855
1091 - 1290	1201 - 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1291 - 1400	1401 - 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 - 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 - 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 - 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 - 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 - 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296855
		600 KU	1	V	337711
	2601 - 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197



INFO

Stolp vleugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolp vleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	V	787370

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13			
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13			

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819



[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop→ CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

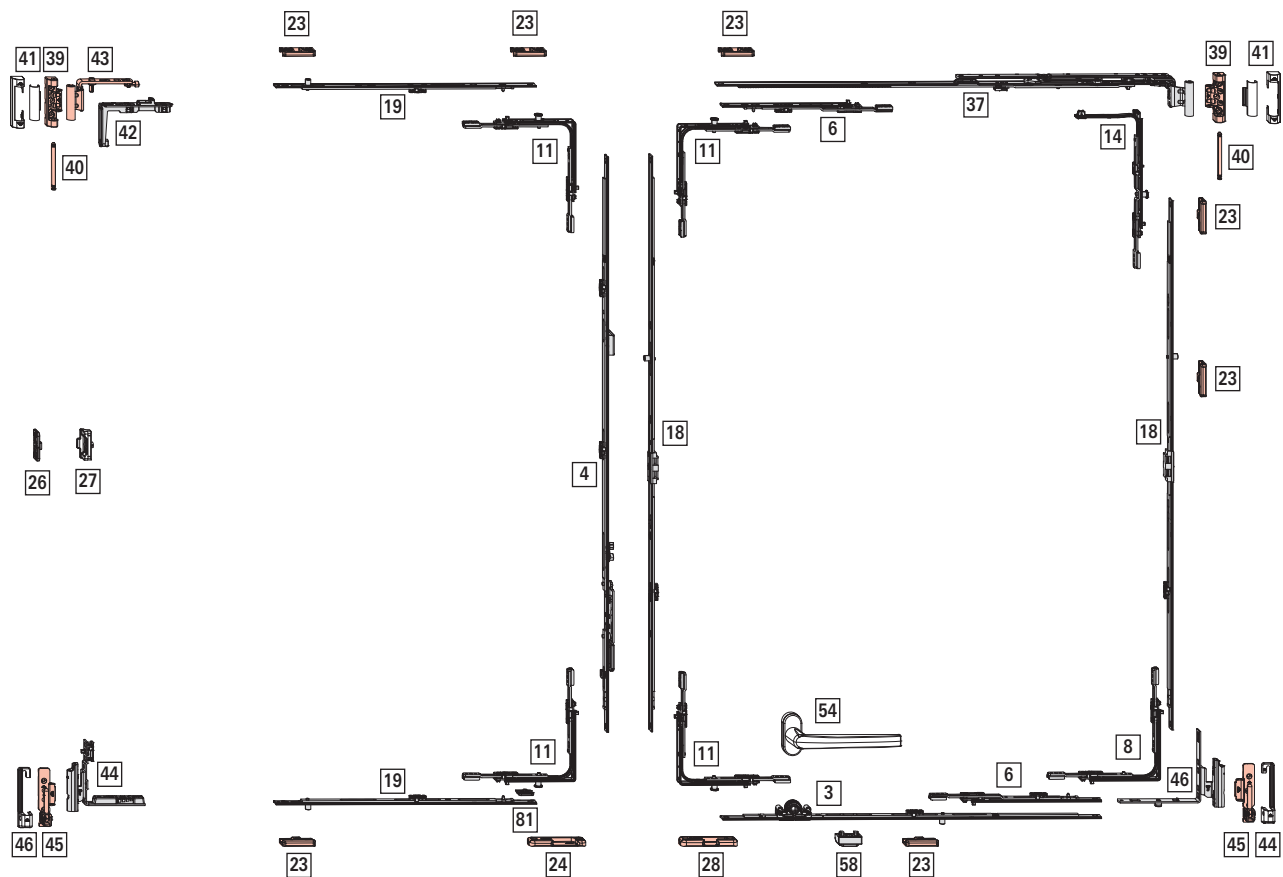
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpvleugelespagnolet standaard	314203

4.1.4.4 Standaard – comfort – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 520 – 1400 mm

VSH: 800 – 1600 mm

VG: max. 50 kg

[3] DK-espagnolet – comfort, krukpositie constant doornmaat 15 mm

				Nº
520 – 700	490	–	–	307029
701 – 900	690	1	E	307030

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

				Nº
801 – 1000	490	890	1	763117
1001 – 1200	335	1090	1	763118
1201 – 1400	335	1290	1	763119
1401 – 1600	335	1490	2	763120

[6] Middensluiting meerdelig – horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	260193

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
Onder	Boven				
901 – 1100	1001 – 1200	200	–	–	308267
1101 – 1300	1201 – 1400	400	1	E	260193
1301 – 1400	–	200	–	–	308267
		400	1	E	260193

[8] Hoekoverbrenging standaard, zonder nok

		Nº
–	–	339785

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

			Nº
380	–	–	812595
690	–	–	774165
890	1	E	774174
1090	1	E	774175
1290	1	E	774176
1490	2	E	774177

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
–	800 – 870	690	–	–	774165
800 – 1000	871 – 1070	890	1	E	774174
1001 – 1200	1071 – 1270	1090	1	E	774175
1201 – 1400	1271 – 1470	1290	1	E	774176
1401 – 1600	1471 – 1600	1490	2	E	774177

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[37] Schaar met schaargeleiding, automatisch gestuurd, systeem 12/18-13

					Nº
520 – 600	490	Links	–	–	810190
		Rechts	–	–	810191
601 – 800	690	Links	–	–	810192
		Rechts	–	–	810193
801 – 1000	890	Links	1	E	810194
		Rechts	1	E	810195

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningsschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Hoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager →
CTL_105

[54] Kruk → CTL_1

Kruk onder Roto Patio Alversa, Roto Patio Inowa: design Roto Line

[58] Oploop met schakelblokkering

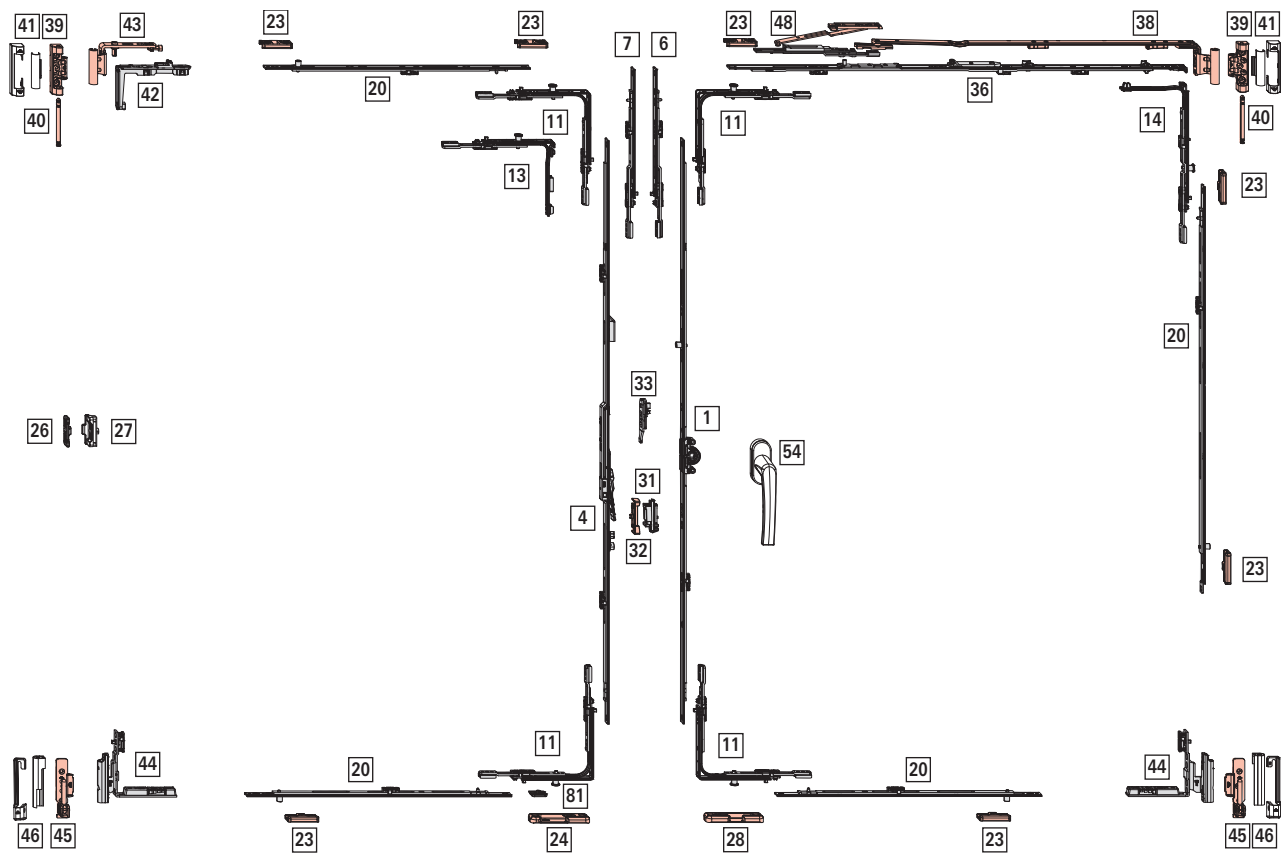
	Nº
Vleugel	307050

[81] Oploop → CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



4.1.4.5 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm							
							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doormaat 15 mm							
							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard			
			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 187

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht				
				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)	
	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)		
		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

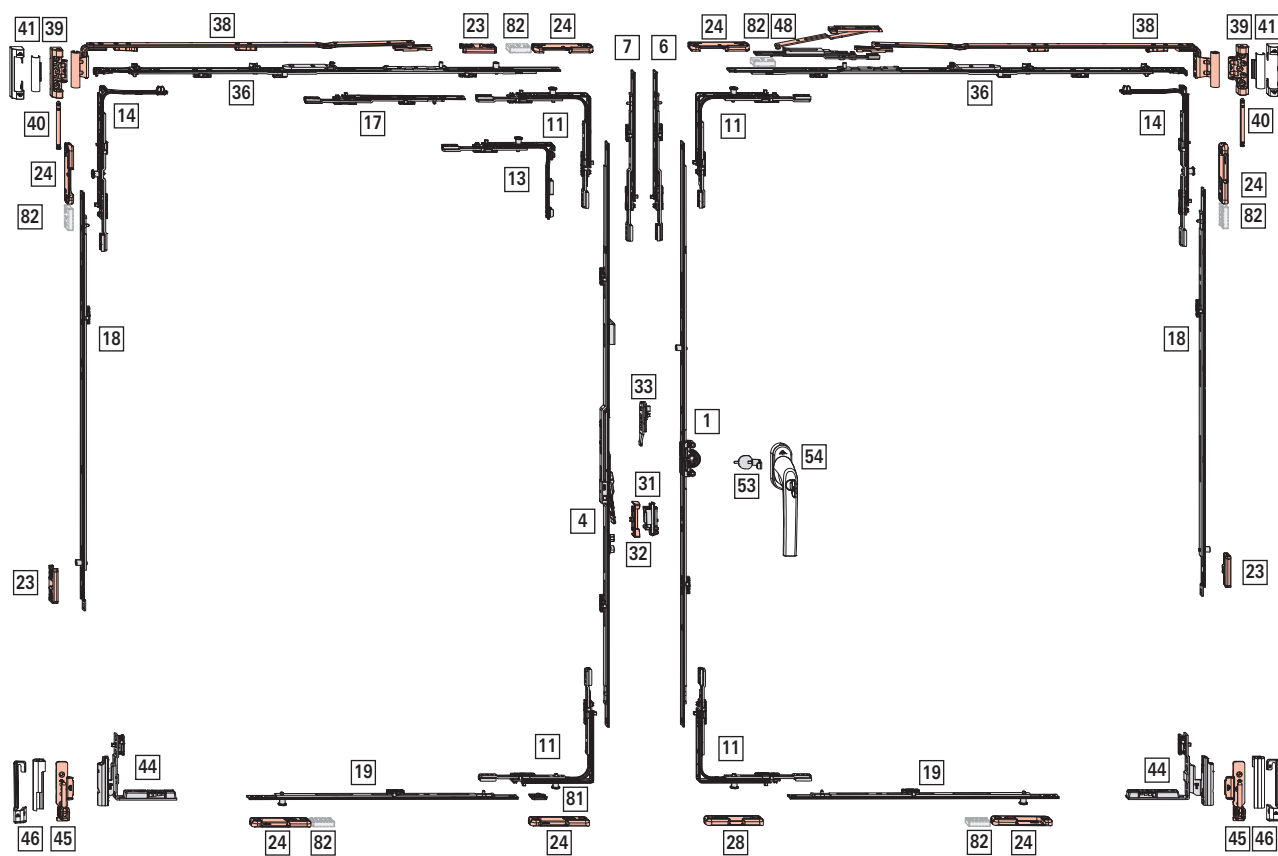
		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk → CTL_1**[81] Oploop**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



4.1.4.6 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm							
							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 187

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel				
				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	P	255284
601 - 800	400	1	P	255285
801 - 1000	600 [7]	1	P	255286
1001 - 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 - 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 - 1600	600 KU	1	E	255282
	600 [8]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 - 410	150	300	–	–	787345
411 - 600	250	490	–	–	787346
601 - 800	350	690	–	–	787347
801 - 1000	500	890	–	–	787348
1001 - 1200	500	1090	–	–	787350
1201 - 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
290 - 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 - 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 - 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 - 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13			
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13			

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
12/18-13	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

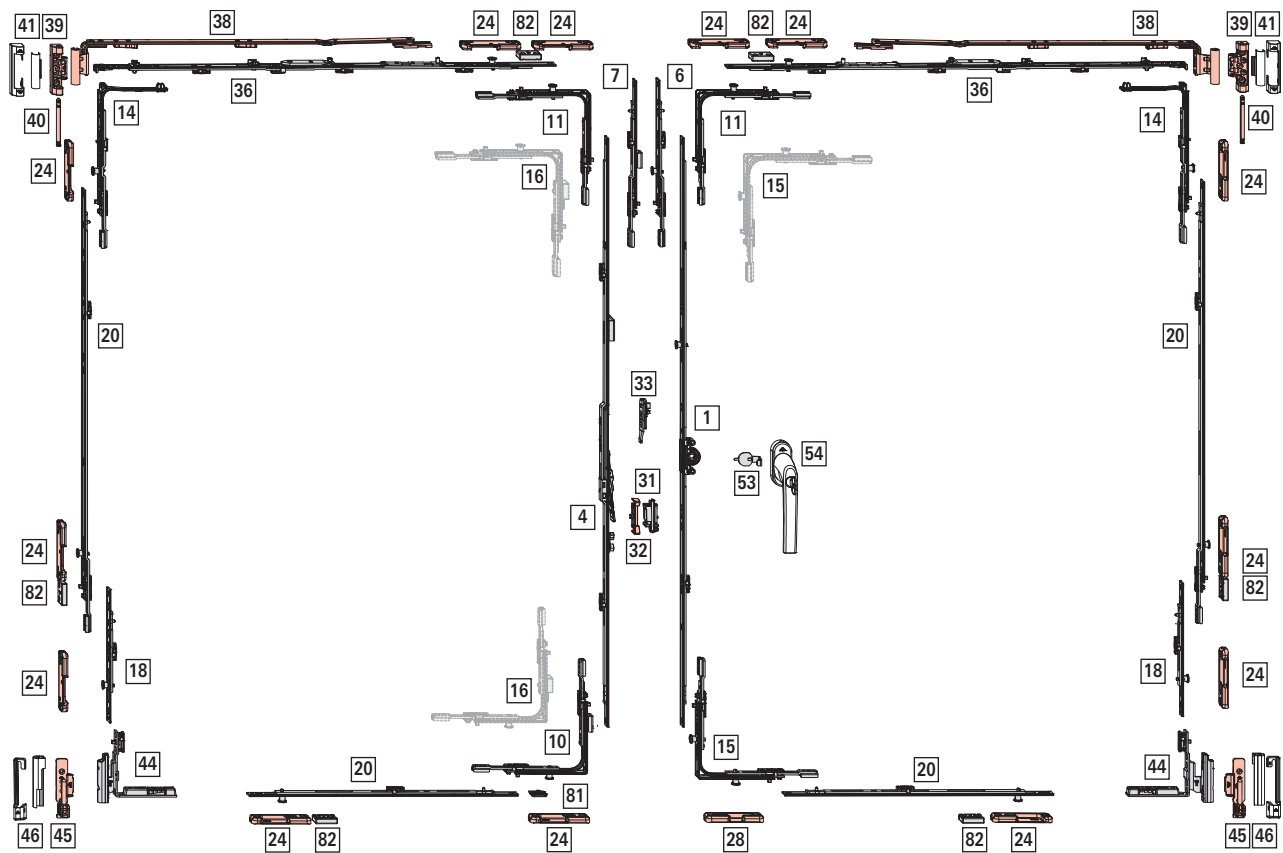
		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

[7] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[8] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.



4.1.4.7 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VS: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stulpvleugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

						Nº
601 – 800	234	690	J	N	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 - 690	600 - 800	200	1	V	296853
691 - 890	801 - 1000	400	1	V	296854
891 - 1090	1001 - 1200	600	1	V	296855
1091 - 1290	1201 - 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1291 - 1400	1401 - 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 - 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 - 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 - 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 - 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 - 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 - 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
400		1	V	296854	

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

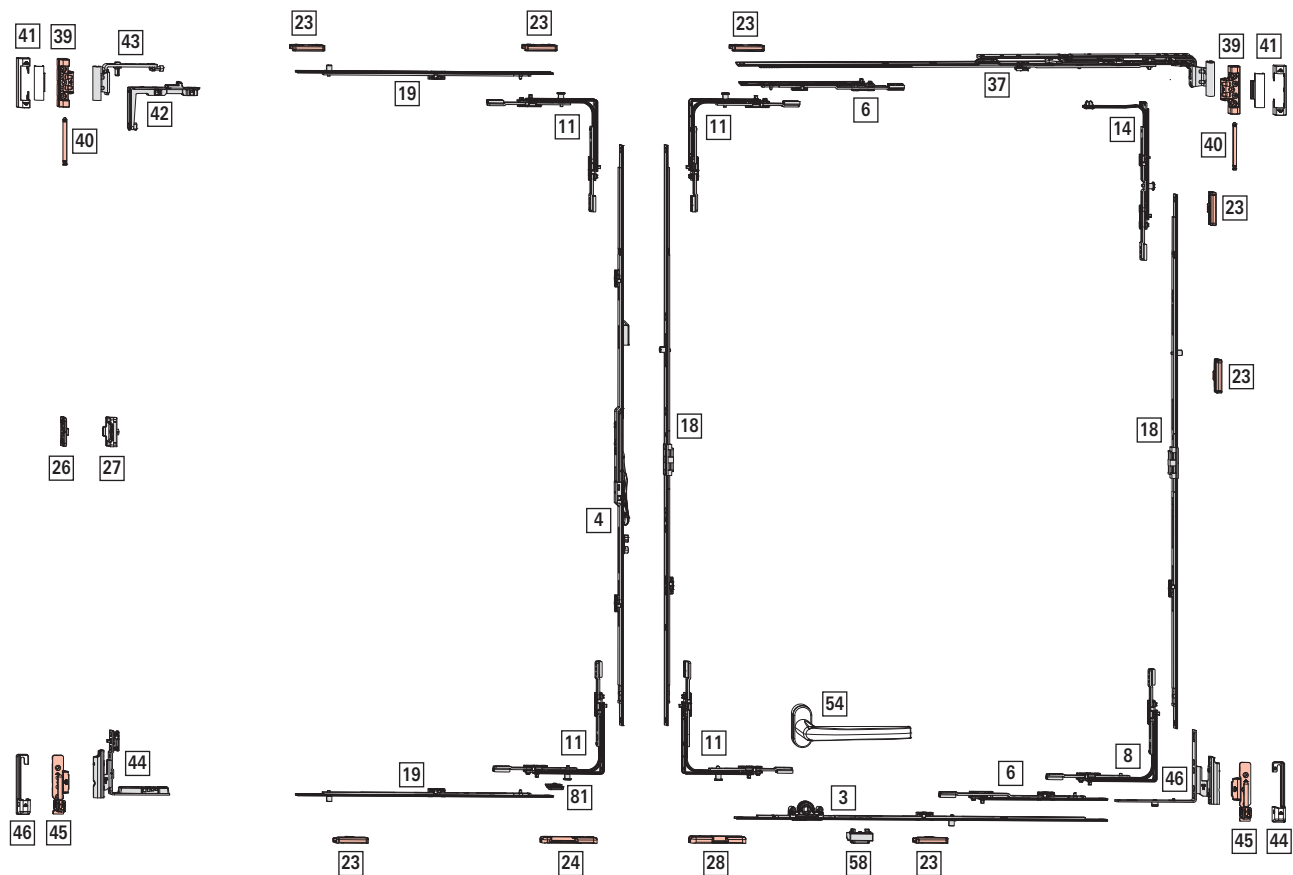
Optioneel**[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging**

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.



4.1.4.8 Plus – comfort – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 520 – 1400 mm

VSH: 800 – 1600 mm

VG: max. 50 kg

[3] DK-espagnolet – comfort, krukpositie constant doornmaat 15 mm

				Nº
520 – 700	490	–	–	307029
701 – 900	690	1	E	307030

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

				Nº
801 – 1000	496	890	1	2007117
1001 – 1200	496	1090	1	2007118
1201 – 1400	546	1290	1	2007119
1401 – 1600	546	1490	2	2007120

[6] Middensluiting meerdelig – horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	260193

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
Onder	Boven				
901 – 1100	1001 – 1200	200	–	–	308267
1101 – 1300	1201 – 1400	400	1	E	260193
1301 – 1400	–	200	–	–	308267
		400	1	E	260193

[8] Hoekoverbrenging standaard, zonder nok

		Nº
–	–	339785

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

			Nº
380	–	–	812595
690	–	–	774165
890	1	E	774174
1090	1	E	774175
1290	1	E	774176
1490	2	E	774177

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
–	800 – 870	690	–	–	774165
800 – 1000	871 – 1070	890	1	E	774174
1001 – 1200	1071 – 1270	1090	1	E	774175
1201 – 1400	1271 – 1470	1290	1	E	774176
1401 – 1600	1471 – 1600	1490	2	E	774177

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[26] Middensluiting verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiting verdekt vleugeldeel → CTL_105

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[37] Schaar met schaargeleiding, automatisch gestuurd, systeem 12/18-13

					Nº
520 – 600	490	Links	–	–	810190
		Rechts	–	–	810191
601 – 800	690	Links	–	–	810192
		Rechts	–	–	810193
801 – 1000	890	Links	1	E	810194
		Rechts	1	E	810195

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Hoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

**[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager →
CTL_105**

[54] Kruk → CTL_1

Kruk onder Roto Patio Alversa, Roto Patio Inowa: design Roto Line

[58] Oploop met schakelblokkering

	Nº
Vleugel	307050

[81] Oploop → CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar, VSH ≥ 320 mm

		Nº
1	P	260286

INFO

VSH 310 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

INFO

VSH 321 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104

Vaststelschaar → CTL_104



4.2.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600 [9]	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 [10]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[9] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[10] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepbied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[63] Kierveluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

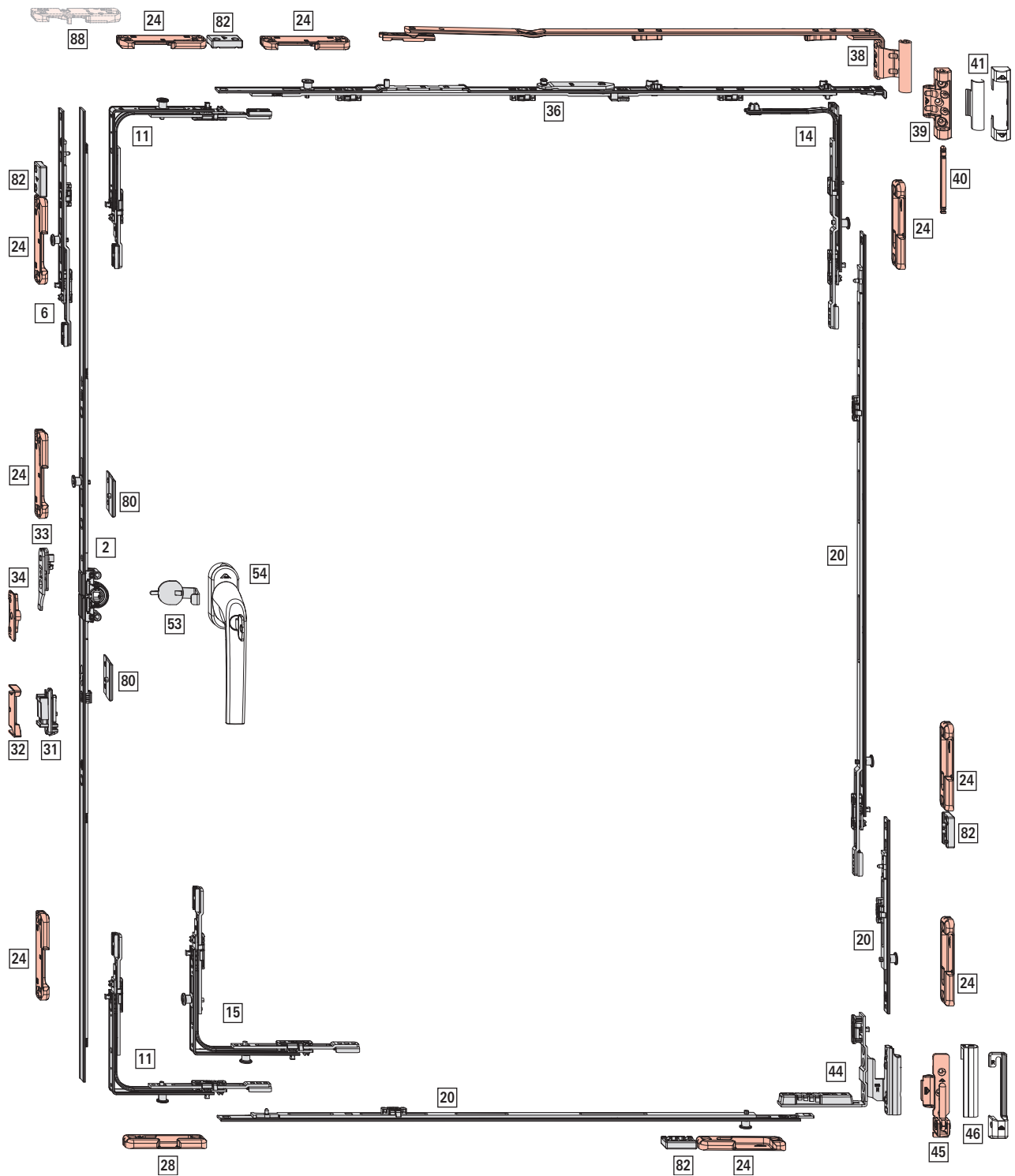
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 - 690	490 - 800	200	1	V	296853
691 - 890	801 - 1000	400	1	V	296854
891 - 1090	1001 - 1200	600	1	V	296855

					Nº
1091 - 1290	1201 - 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1291 - 1400	1401 - 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 - 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 - 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 - 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 - 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 - 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 - 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→CTL_104

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204



INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104



This diagram illustrates the exploded view of a rectangular frame assembly, likely for a window or door. The components are numbered as follows:

- Top Rail:** 24 (multiple sections), 38 (corner bracket), 48 (central support), 63 (end cap).
- Bottom Rail:** 24 (multiple sections), 28 (end cap), 82 (corner bracket).
- Left Side Rail:** 24 (multiple sections), 6 (corner bracket), 82 (corner bracket).
- Right Side Rail:** 24 (multiple sections), 14 (corner bracket), 20 (corner bracket), 39 (corner bracket), 41 (corner bracket).
- Corner Brackets:** 15 (top-left), 17 (top-center), 14 (top-right), 15 (bottom-left), 44 (bottom-right), 46 (bottom-right), 45 (bottom-right).
- Hardware:** 2 (screw), 33 (screw), 34 (screw), 31 (screw), 32 (screw), 53 (screw), 54 (screw), 80 (screw), 82 (screw).
- Other Components:** 20 (multiple sections), 24 (multiple sections), 36 (multiple sections), 40 (multiple sections), 42 (multiple sections), 43 (multiple sections), 44 (multiple sections), 45 (multiple sections), 46 (multiple sections), 47 (multiple sections), 48 (multiple sections), 49 (multiple sections), 50 (multiple sections), 51 (multiple sections), 52 (multiple sections), 53 (multiple sections), 54 (multiple sections), 55 (multiple sections), 56 (multiple sections), 57 (multiple sections), 58 (multiple sections), 59 (multiple sections), 60 (multiple sections), 61 (multiple sections), 62 (multiple sections), 63 (multiple sections), 64 (multiple sections), 65 (multiple sections), 66 (multiple sections), 67 (multiple sections), 68 (multiple sections), 69 (multiple sections), 70 (multiple sections), 71 (multiple sections), 72 (multiple sections), 73 (multiple sections), 74 (multiple sections), 75 (multiple sections), 76 (multiple sections), 77 (multiple sections), 78 (multiple sections), 79 (multiple sections), 80 (multiple sections), 81 (multiple sections), 82 (multiple sections), 83 (multiple sections), 84 (multiple sections), 85 (multiple sections), 86 (multiple sections), 87 (multiple sections), 88 (multiple sections), 89 (multiple sections), 90 (multiple sections), 91 (multiple sections), 92 (multiple sections), 93 (multiple sections), 94 (multiple sections), 95 (multiple sections), 96 (multiple sections), 97 (multiple sections), 98 (multiple sections), 99 (multiple sections), 100 (multiple sections).



Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	1	V	337708

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1400	200 KU	1	V	337708

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 - 690	600 - 800	200 KU	1 V	337708
691 - 890	801 - 1000	200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
891 - 1090	1001 - 1200	200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
1091 - 1290	1201 - 1400	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
1291 - 1400	1401 - 1600	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
	1601 - 1800	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
	1801 - 2000	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
	2001 - 2200	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
	2201 - 2400	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708
	2401 - 2600	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
	2601 - 2800	200 KU	1 V	337708
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		400 KU	1 V	337710
		200 KU	1 V	337708
		200 KU	1 V	337708

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 198**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 194****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 201**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	350	890	1	V	787358

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

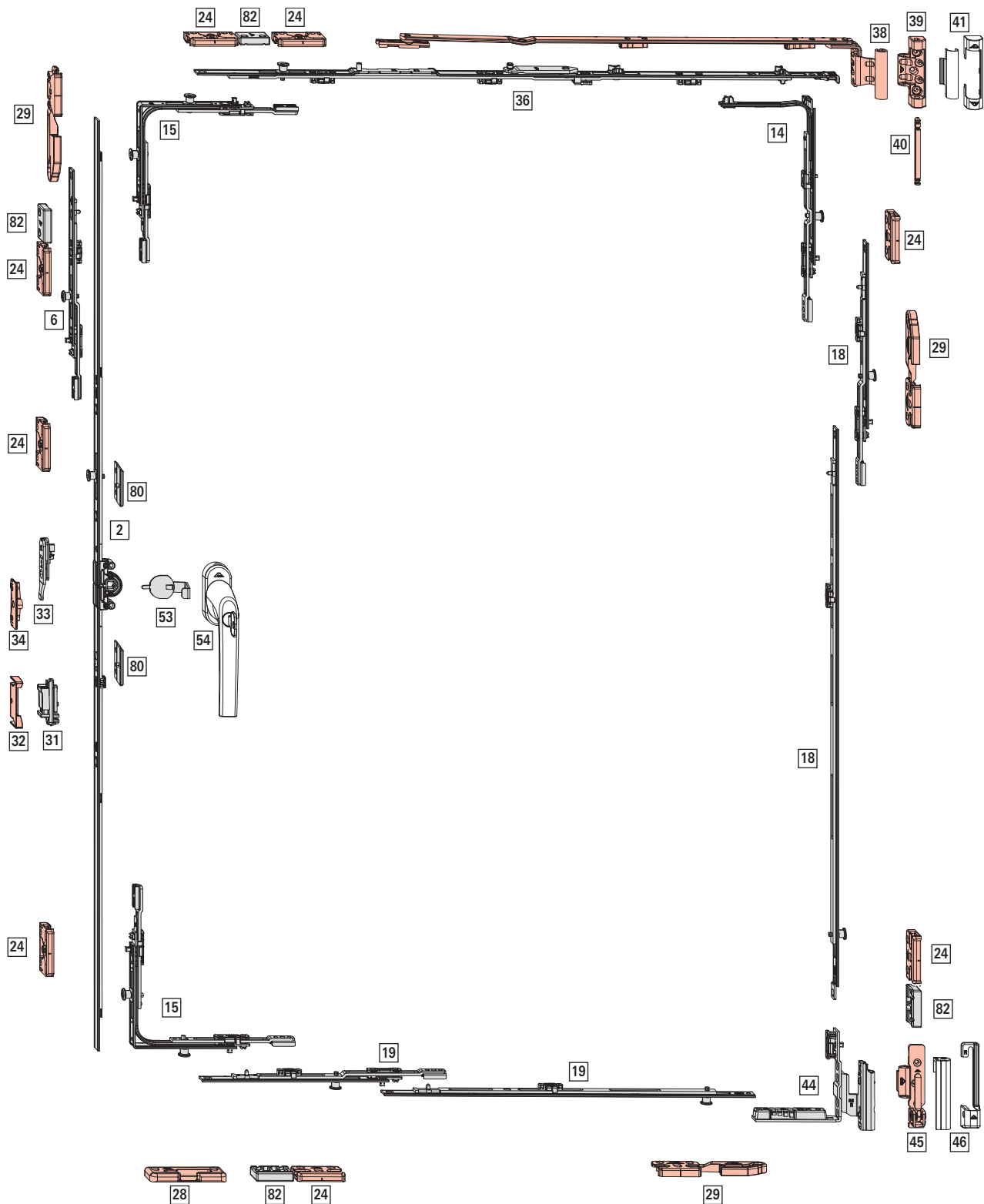
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 204****Vleugelheffer → CTL_104**



4.2.1.5 TiltSafe RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte 30 mm.

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 - 800	200	1	V	296853
801 - 1000	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
1001 - 1200	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854
1201 - 1400	200 KU	1	V	337708
	600	1	V	296855
1401 - 1600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1601 - 1800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1801 - 2000	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2001 - 2200	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2201 - 2400	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2401 - 2600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2601 - 2800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 - 690	200	1	V	296853
691 - 890	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
891 - 1090	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710

				Nº
1091 - 1290	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200	1	V	296853
1291 - 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193****[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 198**

			Nº
13	30	Rechts	797027
13	30	Links	797026

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13	–	Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

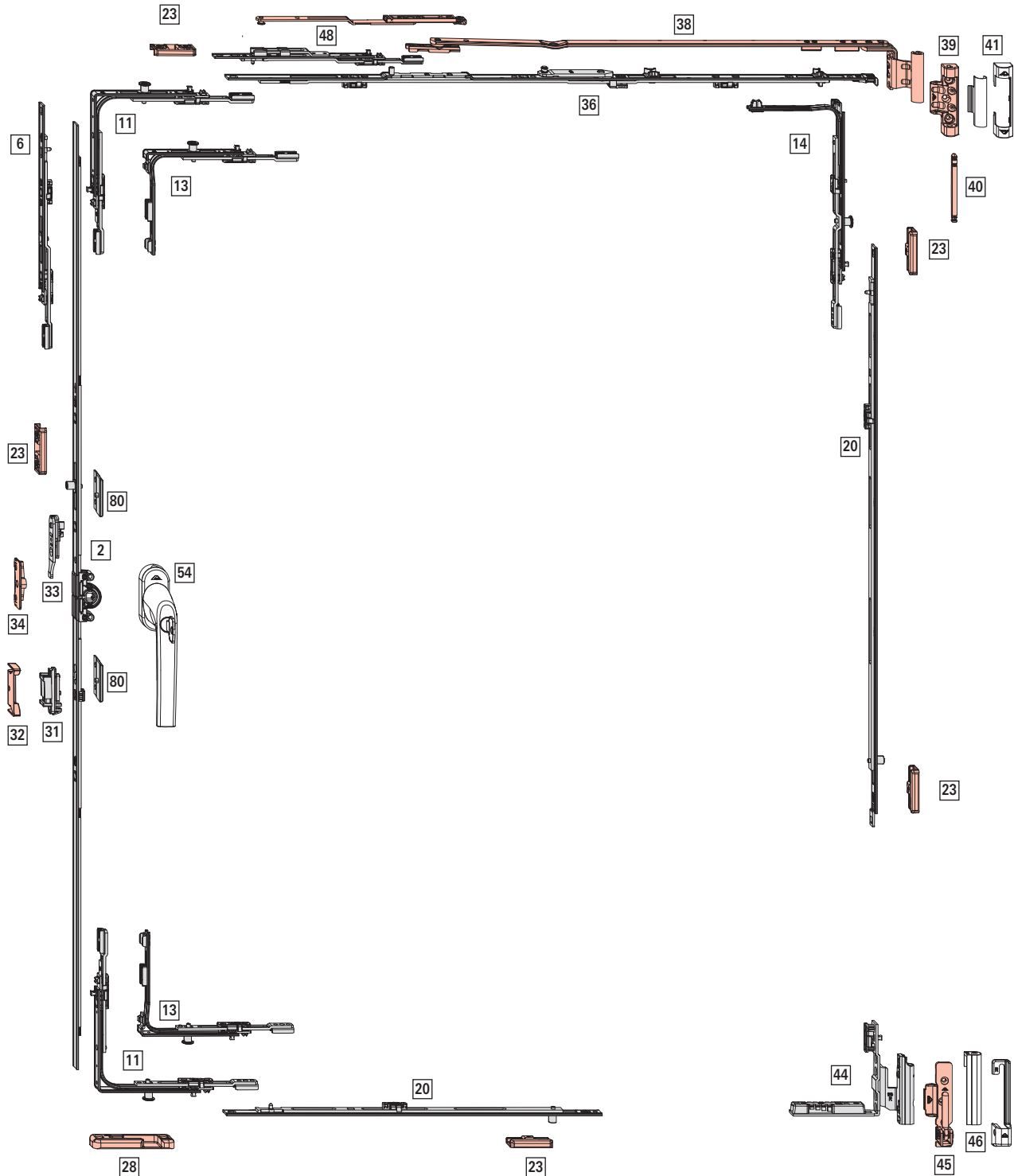
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.2 Kiepdraaibeslag

4.2.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar, VSH ≥ 320 mm

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 310 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 195

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm kiepdraai, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	810160
290 – 410	150	Rechts	810161
411 – 600	250	Links	810162
411 – 600	250	Rechts	810163
601 – 800	350	Links	810164
601 – 800	350	Rechts	810165

			Nº
801 – 1400	500	Links	810166
801 – 1400	500	Rechts	810167

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→CTL_104**[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)**

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[54] Kruk→ CTL_1**INFO**

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

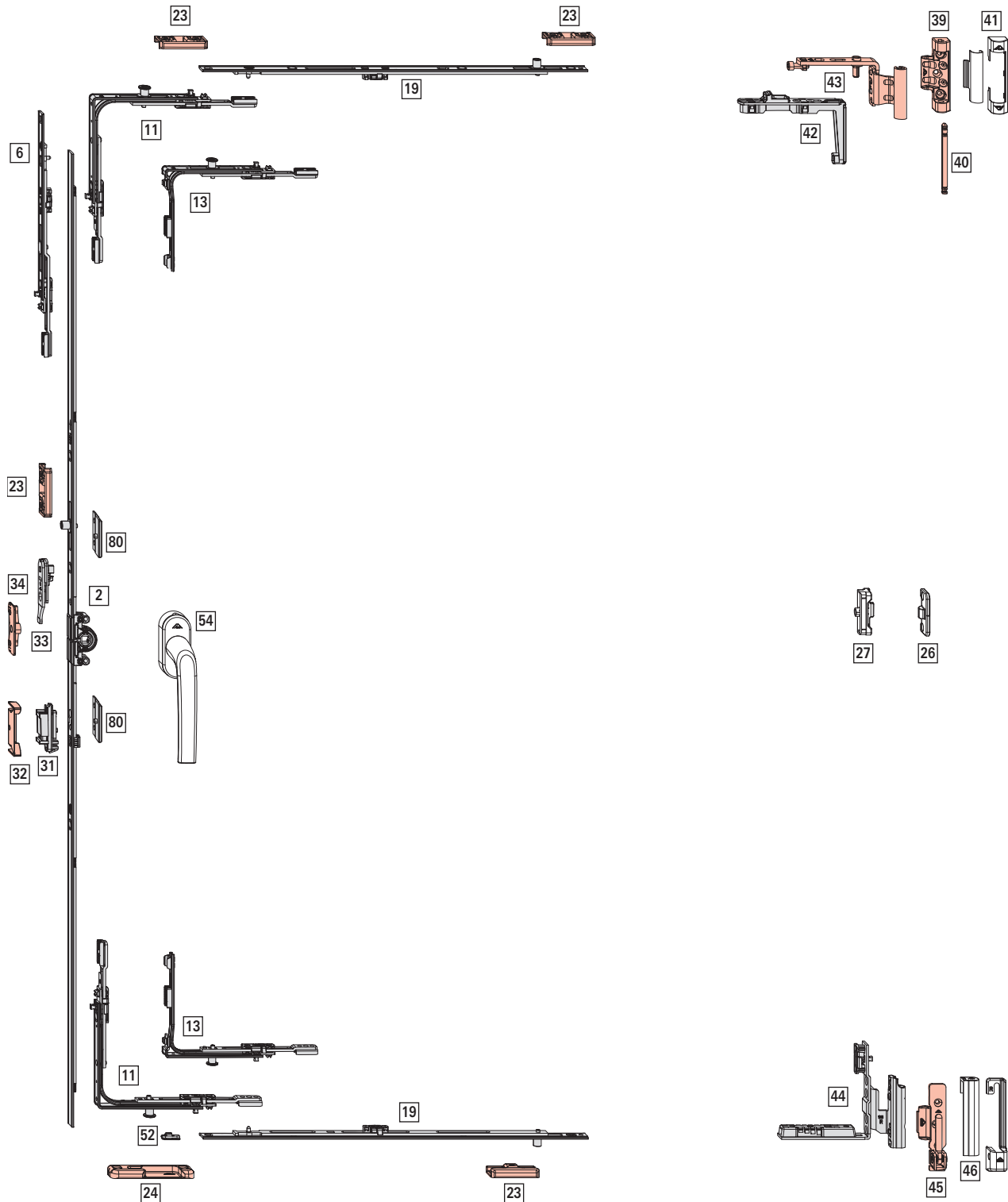
Optioneel

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Spinninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→
CTL_104

[52] Koersbegrenzer 90°



Nº

Koersbegrenzer

264603

[54] Kruk→ CTL_1

[80] Houdplaat



Nº

Houdplaat met nok

255211

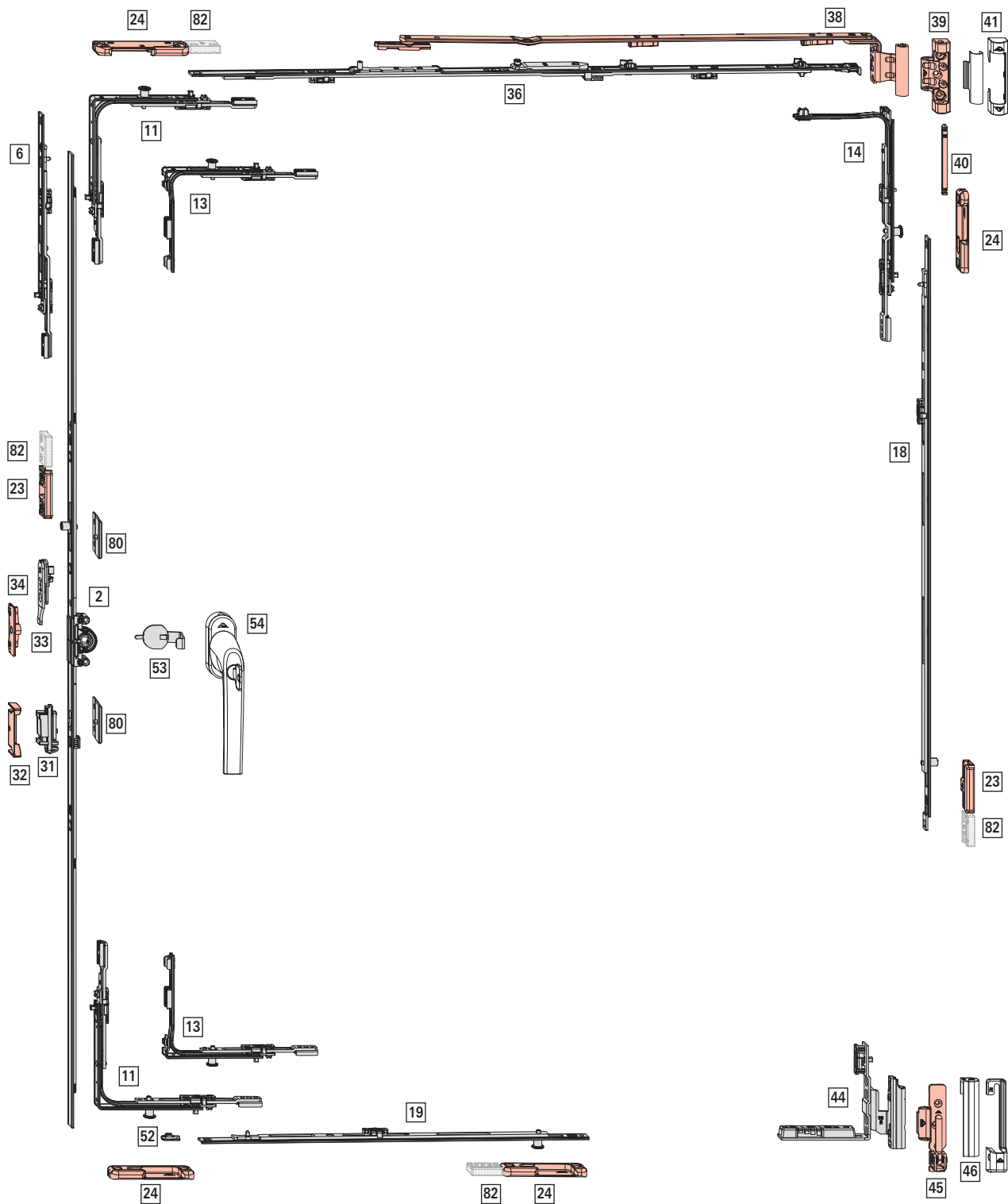
Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet
259717.

Optioneel

Vaststelschaar → CTL_104



4.2.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm						
						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 360 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				Nº
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 - 1800	600	1	E	255281
1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	P	255284
601 - 800	400	1	P	255285
801 - 1000	600 ^[11]	1	P	255286
1001 - 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 - 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 - 1600	600 KU	1	E	255282
	600 ^[12]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)	
	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel	
	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[11] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[12] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

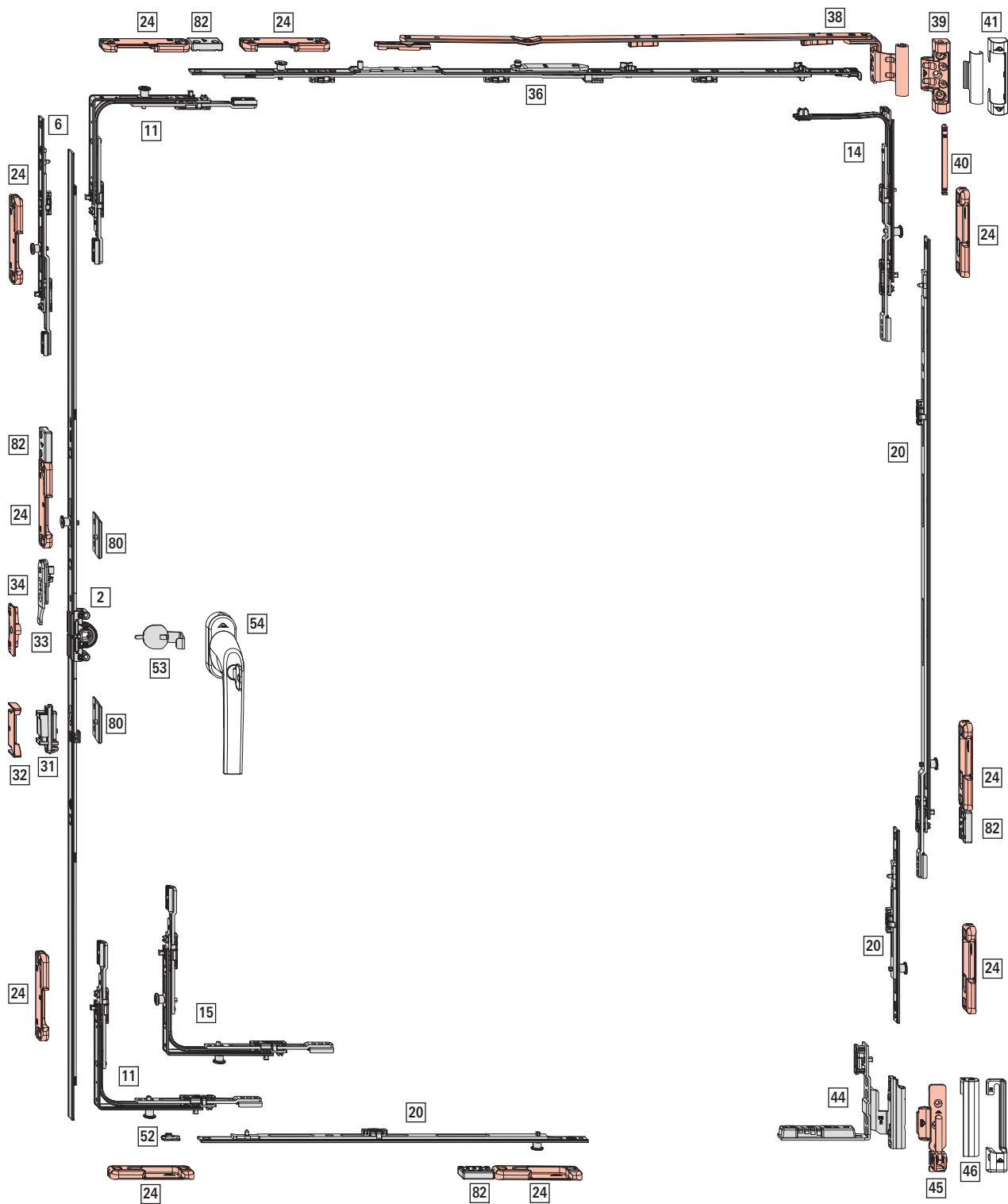
Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.3.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 – 690	490 – 800	200	1	V	296853
691 – 890	801 – 1000	400	1	V	296854
891 – 1090	1001 – 1200	600	1	V	296855

					Nº
1091 – 1290	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1291 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2001 – 2200		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2201 – 2400		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2401 – 2600		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2601 – 2800		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 201

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 203

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293

			Nº
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

**[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager→
CTL_104****[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

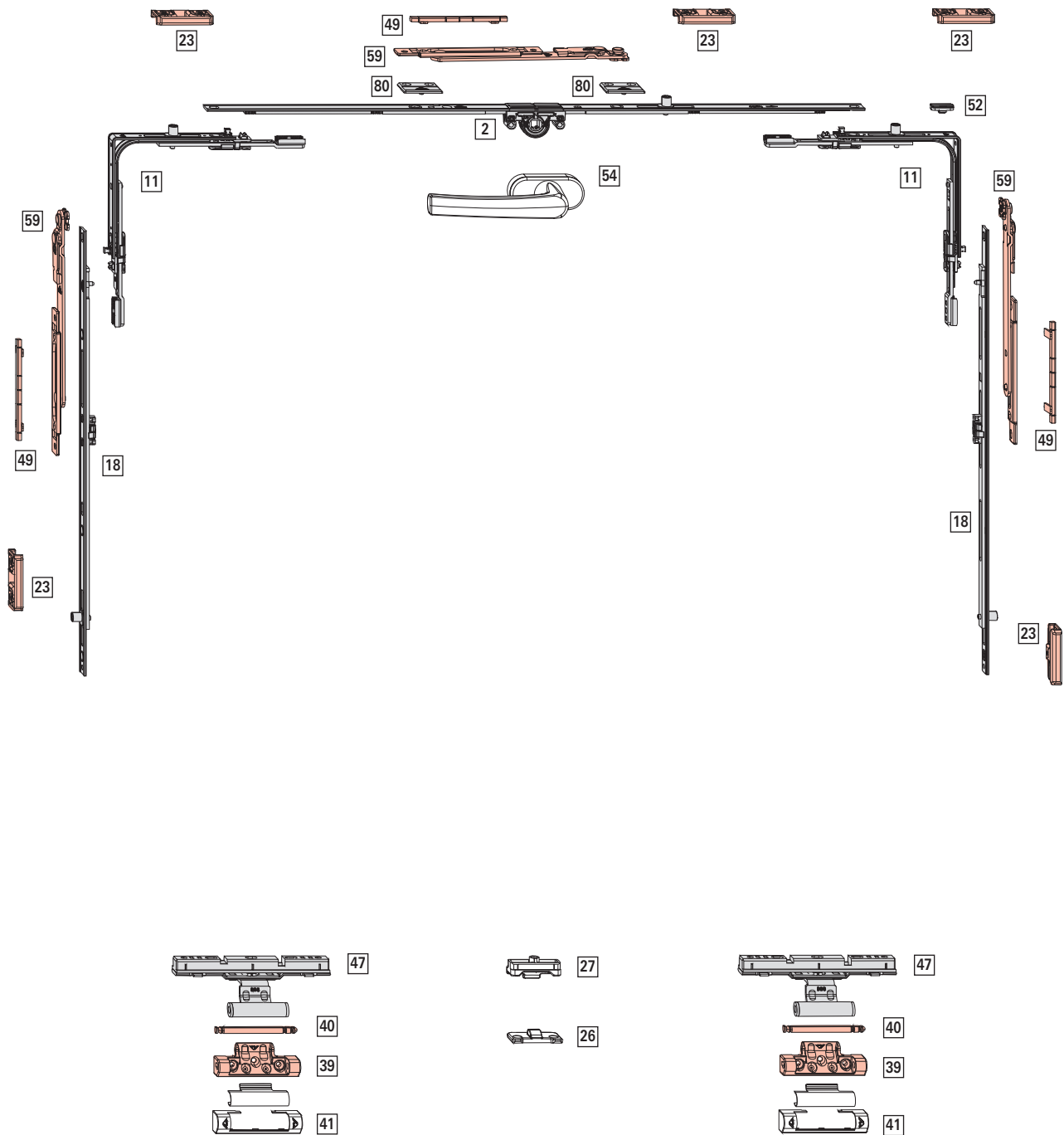
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Standaard





Toepassingsgebied

VSB: 450 – 2400 mm

VSH: 290 – 1200 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm						
						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[11] Hoekoverbrenging, standaard			
			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				Nº
N	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[39] Schaarlager, verstelbaar		
		Nº
12/18-9 12/18-13	–	810106
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	810107

[40] Schaarlagerstift		
		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[47] Draai-/kiepvleugelsponningscharnier, systeem 12/18-13		
		Nº
met afstelling	J	810088
zonder afstelling	J	810089

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 200

[52] Koersbegrenzer 90°	
	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1

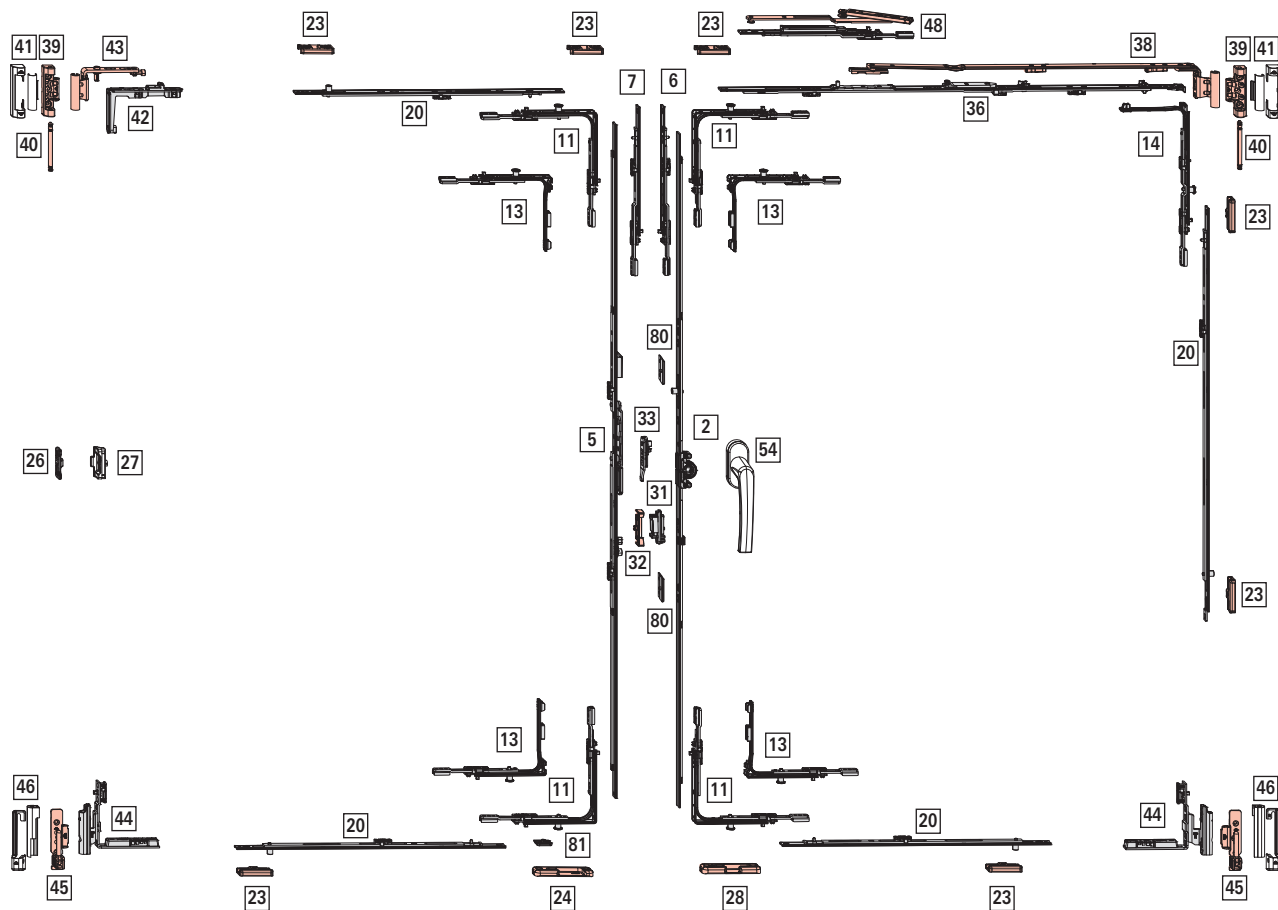
[59] Valschaarset voorplaatmontage	
	Nº
Voorplaatmontage	482823

[80] Houdplaat	
	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

4.2.5 Stolpbeslag

4.2.5.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolp vleugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → 5.1.1.2 “Krukpositie midden/variabel”
Vanaf pagina 184

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197



INFO

Stolp vleugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolp vleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 200**[54] Kruk → CTL_1****[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

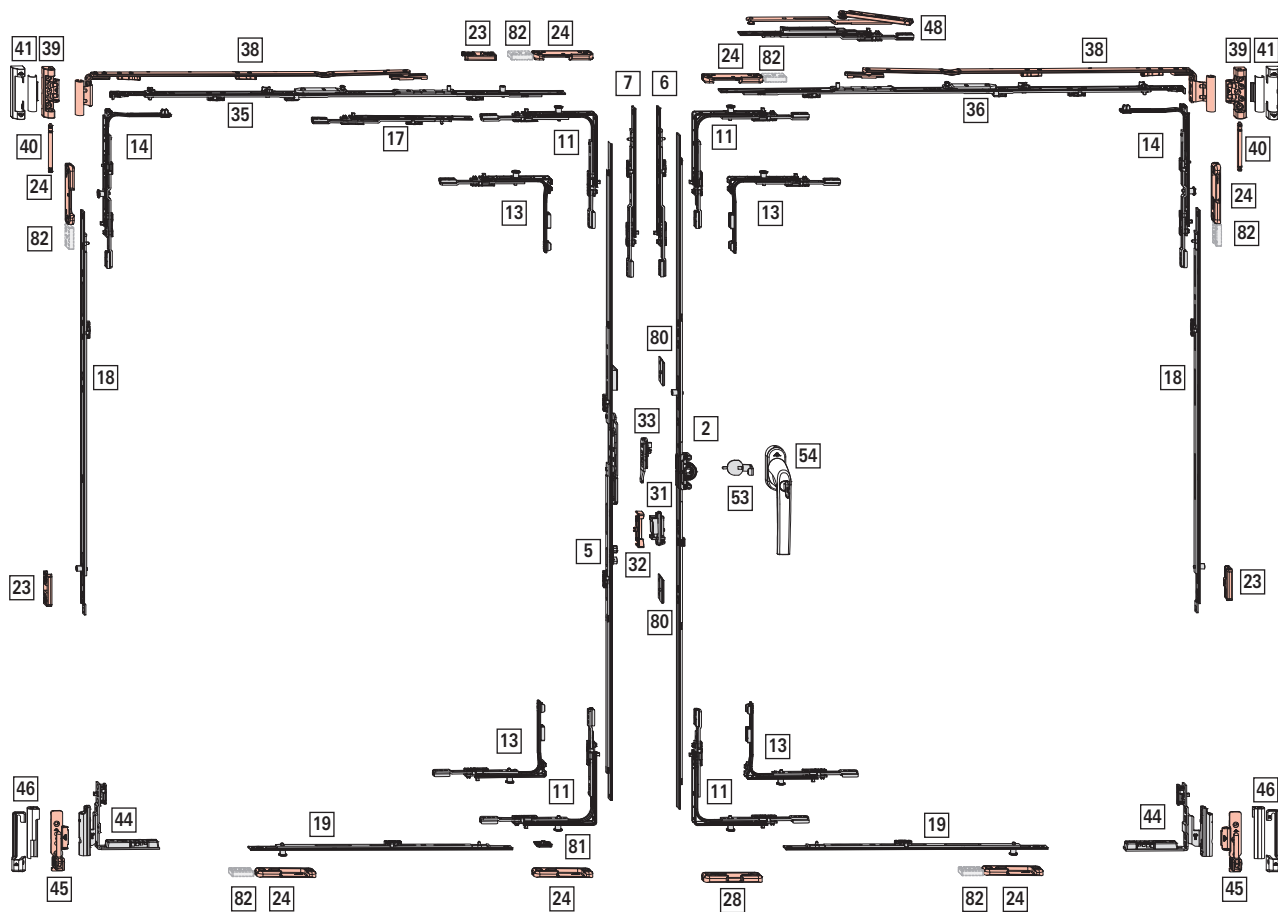
Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop → CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



4.2.5.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → 5.1.1.2 “Krukpositie midden/variabel”
 Vanaf pagina 184

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	E	280346
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig – standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig – veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	P	255284
601 - 800	400	1	P	255285
801 - 1000	600 ^[13]	1	P	255286
1001 - 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 - 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 - 1600	600 KU	1	E	255282
	600 ^[14]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197



INFO

Stolpveugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

					Nº
290 - 410	150	300	–	–	787366
411 - 600	250	490	–	–	787367
601 - 800	350	690	–	–	787368
801 - 1000	500	890	1	E	787369

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 - 410	150	300	–	–	787345
411 - 600	250	490	–	–	787346
601 - 800	350	690	–	–	787347
801 - 1000	500	890	–	–	787348
1001 - 1200	500	1090	–	–	787350
1201 - 1400	500	1290	1	E	787351

[13] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

[14] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 - 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 - 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 - 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 - 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819



[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop→ CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

This diagram illustrates the exploded view of a window frame assembly. The components are numbered as follows:

- Frame and Sash Components:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.
- Hardware and Fasteners:** 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200.



Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm						
						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm			
			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp					
					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	V	281288

Toepassing → 5.1.1.2 “Krukpositie midden/variabel”
 Vanaf pagina 184

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)		
		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	V	337710

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht				
				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 – 690	520 – 800	200	1	V	296853
691 – 890	801 – 1000	400	1	V	296854
891 – 1090	1001 – 1200	600	1	V	296855
1091 – 1290	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1291 - 1400	1401 - 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 - 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
1801 - 2000	600 KU	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	200	200	1	V	296853
2001 - 2200	600 KU	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	400	400	1	V	296854
2201 - 2400	600 KU	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	600	600	1	V	296855
2401 - 2600	600 KU	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	600 KU	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 - 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	400	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197**INFO**

Stolp vleugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193**[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolp vleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	V	787370

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgelied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	—	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819



[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop→ CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

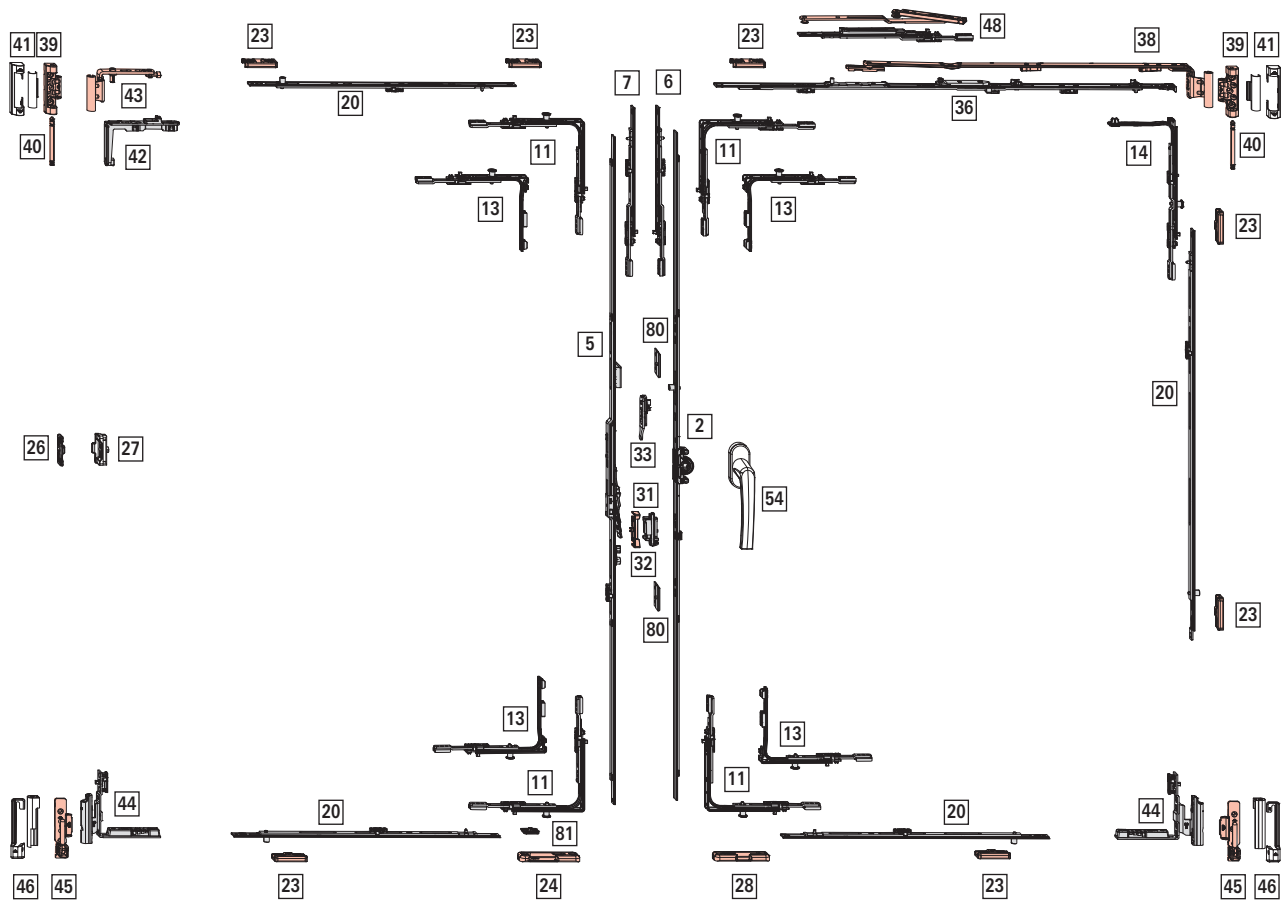
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpveugelespagnolet standaard	314203

4.2.5.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 190

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
		600 KU	1	E	255282
	1801 - 2400	600	1	E	255281
		600 KU	1	E	255282
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
	2601 - 2800	400	1	E	255280
		600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar →CTL_104**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/18-13

	Nº
Links	810478
Rechts	810479

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	– 2 x Ø 7 mm	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
		Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

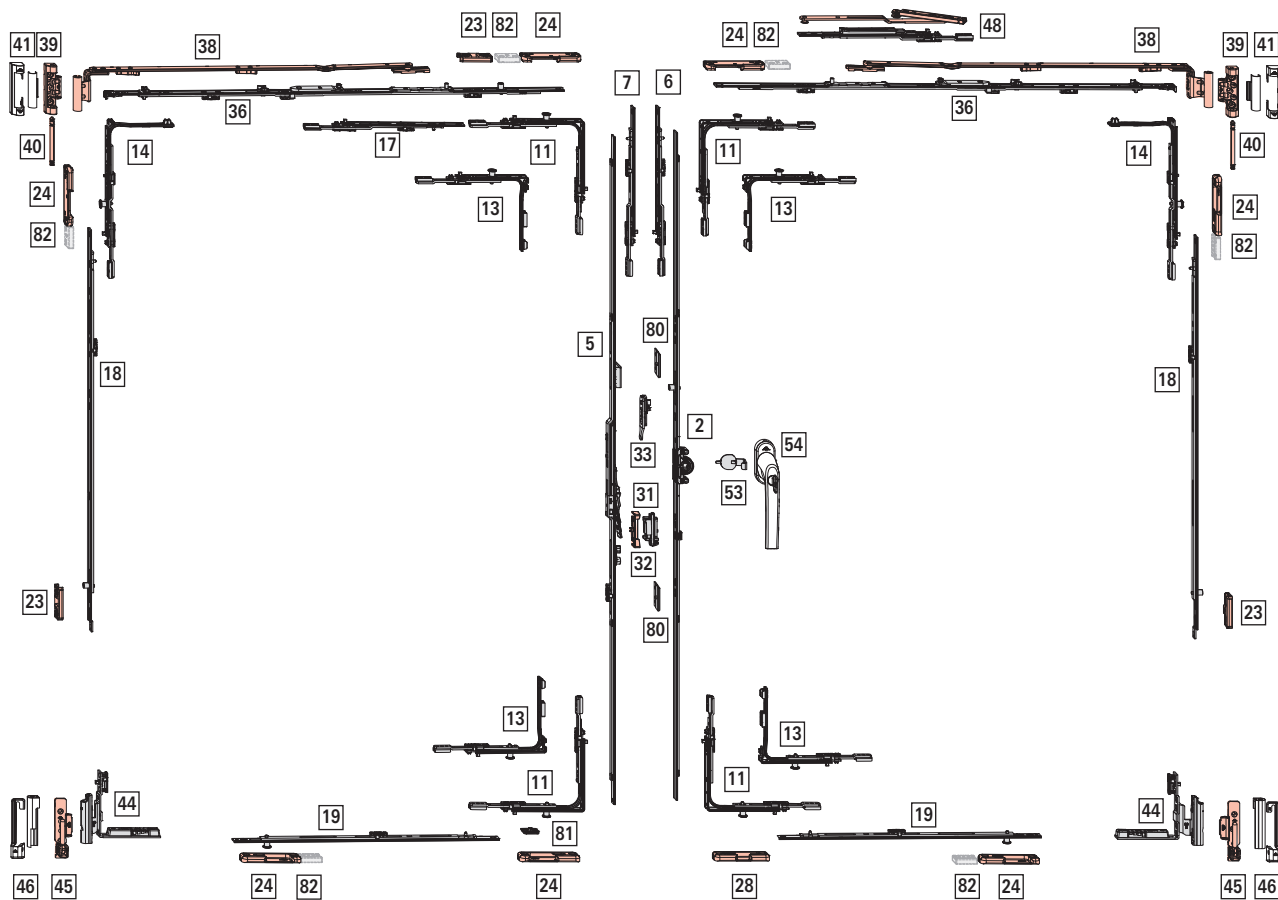
Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



4.2.5.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm						
						N°
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm						
						N°
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			N°
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			N°
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		N°
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		N°
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 190

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		N°
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel				
				N°
200	J	1	E	450821

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1401 - 1600	200 KU	1	E	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1101 - 1800	600	1	E	255281
1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				N°
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
400 - 600	200	1	P	255284
601 - 800	400	1	P	255285
801 - 1000	600 [15]	1	P	255286

[15] Bij VSB 801 – 814 mm middensluiting 600 afkorten.

				Nº
1001 - 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 - 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 - 1600	600 KU	1	E	255282
	600 ^[16]	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 196

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelgespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787289
		Rechts	787290
411 – 600	250	Links	787291
		Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
		Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
		Rechts	787296



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9	–	max. 130 kg	787199
12/18-13			
12/18-9	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200
12/18-13			

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9	–	Links	max. 130 kg	449764
12/18-13		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

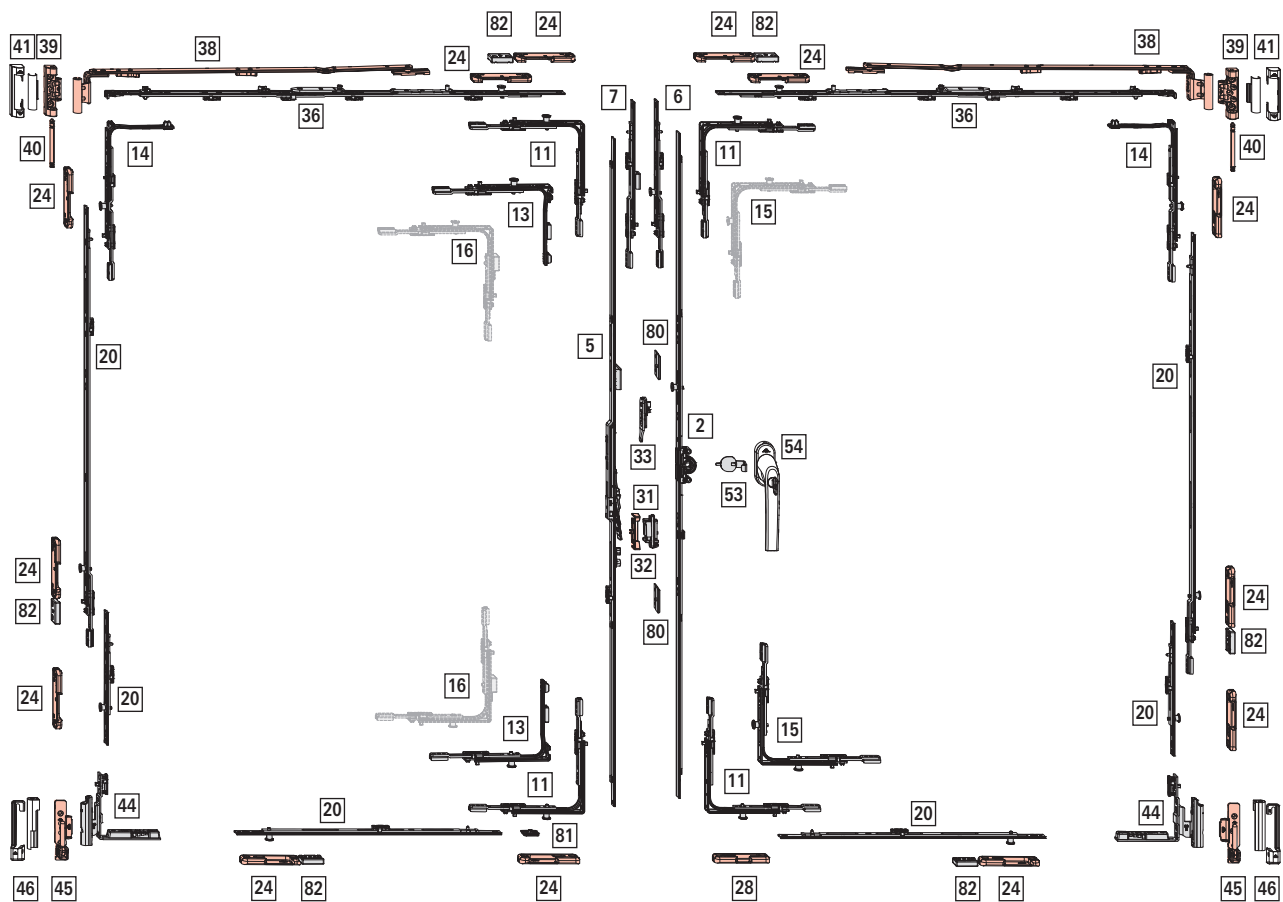
[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[16] Bij VSB 1401 – 1414 mm middensluiting 600 afkorten.



4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						N°
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						N°
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N°
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			N°
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			N°
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N°
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N°
1	V	281288

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 190

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N°
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		N°
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				N°
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
490 - 690	520 – 800	200	1	V	296853
691 - 890	801 - 1000	400	1	V	296854
891 - 1090	1001 - 1200	600	1	V	296855
1091 - 1290	1201 - 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1291 - 1400	1401 - 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 - 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 - 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2001 - 2200		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2201 - 2400		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2401 - 2600		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2601 - 2800		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 197**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 193****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/18-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787291
411 – 600	250	Rechts	787292
601 – 800	350	Links	787293
601 – 800	350	Rechts	787294
801 – 1400	500	Links	787295
801 – 1400	500	Rechts	787296

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

			Nº
12/18-9 12/18-13	–	max. 130 kg	787199
12/18-9 12/18-13	2 x Ø 7 mm	max. 150 kg	787200

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	71	227354

[41] Afdekkappen schaar → CTL_104**[44] Sponninghoekscharnier**

			Nº
12/18-13	Links	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815357
	Rechts	Hoogte-/aandrukverstelbaar	815358

[45] Hoeklager

				Nº
12/18-9 12/18-13	–	Links	max. 130 kg	449764
		Rechts	max. 130 kg	449763
	2 x Ø 7 mm	Links	max. 150 kg	449796
		Rechts	max. 150 kg	449795

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_104**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Opleop

Opleop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging**

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven 1	V		839223
	Onder 1	V		839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.



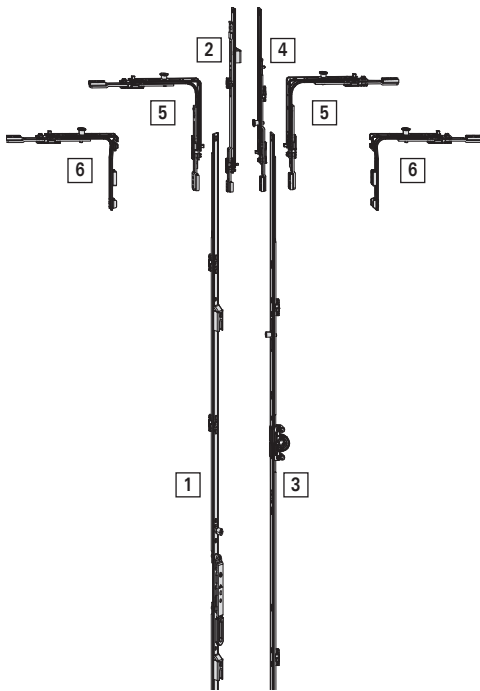
5 DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet

5.1 Stolpvlugelespagnoletten

5.1.1 Standaard

5.1.1.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KSR - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren.
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen .

DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet
Stolpvlugelespagnoletten
Standaard

Doornmaat 8 mm

Toepassings- gebied	Stolpvlugelespagnolet, standaard KV			DK-espagnolet KV			
	VSH	Lengte bouw- deel	Kniehendel- positie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoopte	NSP Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233		Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600				Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325		Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335		Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335		Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335		Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335		Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335		Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640		Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640		Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640		Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassings- gebied	Stolpvlugelespagnolet, standaard KV			DK-espagnolet KV			
	VSH	Lengte bouw- deel	Kniehendel- positie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoopte	NSP Type hoekoverbrenging
280 – 370	445	156		Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N Speciale hoekoverbrenging, kort
371 – 555	445	156		Hoekoverbrenging, standaard	460	120	N Hoekoverbrenging, standaard
431 – 510	600	195		Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600				Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300		Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490		Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335		Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335		Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335		Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335		Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640		Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640		Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640		Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



												
8	431 – 710	600	200	233	N	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	810974
	601 – 800	690	200	325	N	N	–	N	–	–	Roto Sil	771953
	801 – 1000	890	200	335	N	N	1	N	–	–	Roto Sil	771954



												Nº
15	280 – 555	445	200	156	N	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	2003815
25	431 – 710	600	200	195	J	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	795462
30	601 – 800	690	200	300	J	N	–	N	–	–	Roto Sil	763116
35	801 – 1000	890	200	490	J	N	1	N	–	–	Roto Sil	763117
40												
45												
50												
8	1001 – 1200	1090	200	335	J	N	1	N	–	–	Roto Sil	763118
15	1201 – 1400	1290	200	335	J	N	1	N	–	–	Roto Sil	763119
25	1401 – 1600	1490	200	335	J	N	2	N	–	–	Roto Sil	763120
30	1601 – 1800	1690	200	335	J	J	2	N	–	–	Roto Sil	795474
35	1801 – 2000	1890	200	640	J	J	2	N	–	–	Roto Sil	795476
40	2001 – 2200	2090	200	640	J	J	3	N	–	–	Roto Sil	795478
45	2201 – 2400	2290	200	640	J	J	3	N	–	–	Roto Sil	795480
50												



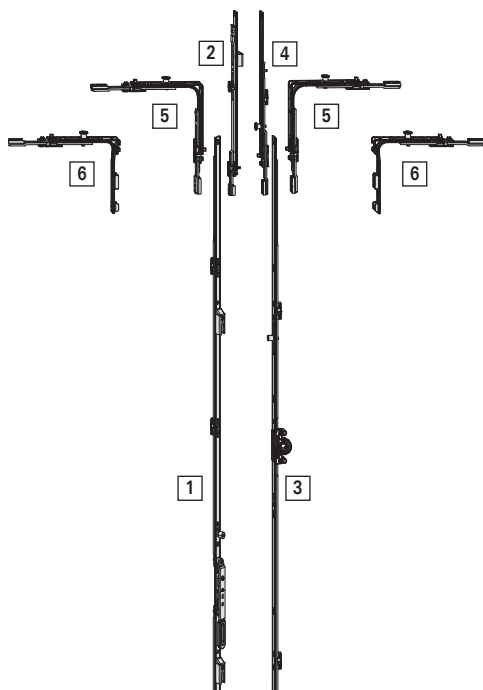
INFO
Antifoutblokkering (aanslag stolpvleugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.



INFO
Bij toepassing van stolpvleugelespagnolet standaard (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding voor draai-
vleugel plaatsen

5.1.1.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren.

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
621 – 800	680	235 – 275	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 900		276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N	Hoekoverbrenging, standaard
901 – 1200	980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard		401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

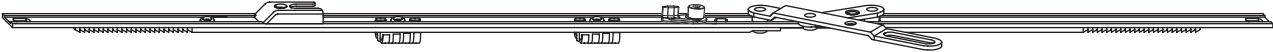
Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
370 – 450	400	255 – 265	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		266 – 300	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 650	680	393 – 407	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
651 – 800		408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



8	621 – 900	680	125 / 120	236 – 375	N	N	1	Roto Sil	242726
	901 – 1200	980	200 / 200	298 – 448	J	N	1	Roto Sil	791986
15	431 – 620	500	100 / 100	225 – 350	N	N	–	Roto Sil	233418
25	621 – 800	630	100 / 100	393 – 482	J	N	1	Roto Sil	763125
30	801 – 1200	980	200 / 200	482 – 682	J	N	1	Roto Sil	763126
35									
40									
45									
50									
8	1201 – 1600	1380	200 / 200	448 – 658	J	N	2	Roto Sil	763127
15	1601 – 2000	1780	200 / 200	680 – 880	J	J	2	Roto Sil	795482
25	2001 – 2400	2180	200 / 200	880 – 1080	J	J	4	Roto Sil	795484
30									
35									
40									
45									
50									



INFO

Voor stolpvlugelespagnoletten bij tweevleugelige ramen RC 2 / RC 2 N is een beveiligingsbeugel een absolute vereiste. Zie .



INFO

Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.



INFO

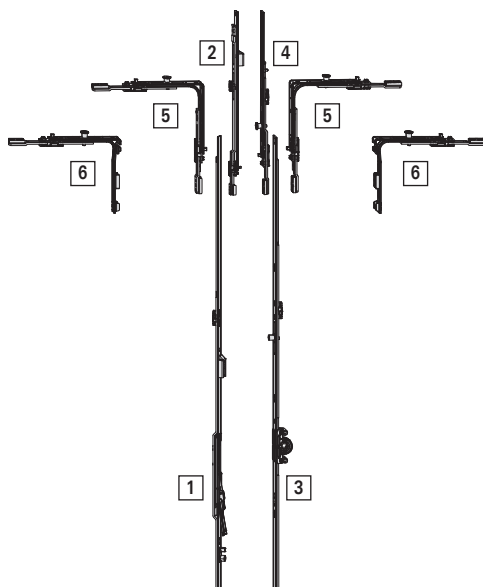
Bij toepassing van stolpvlugelespagnolet standaard (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding voor draai-vleugel plaatsen



5.1.2 Plus

5.1.2.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

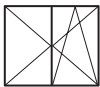


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.



Doornmaat 8 tot 50 mm



8	431 – 710	600	200	144	J	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	2007106
15	601 – 800	690	200	234	J	N	–	–	–	–	Roto Sil	2007116
25	801 – 1000	890	200	496	J	N	1	–	–	–	Roto Sil	2007117
30	1001 – 1200	1090	200	496	J	N	1	–	–	–	Roto Sil	2007118
35	1201 – 1400	1290	200	546	J	N	1	–	–	–	Roto Sil	2007119
40	1401 – 1600	1490	200	546	J	N	2	–	–	–	Roto Sil	2007120
45	1601 – 1800	1690	200	546	J	J	2	–	–	–	Roto Sil	2007121
50	1801 – 2000	1890	200	546	J	J	2	–	–	–	Roto Sil	2007122
	2001 – 2200	2090	200	546	J	J	3	–	–	–	Roto Sil	2007123
	2201 – 2400	2290	200	546	J	J	3	–	–	–	Roto Sil	2007124



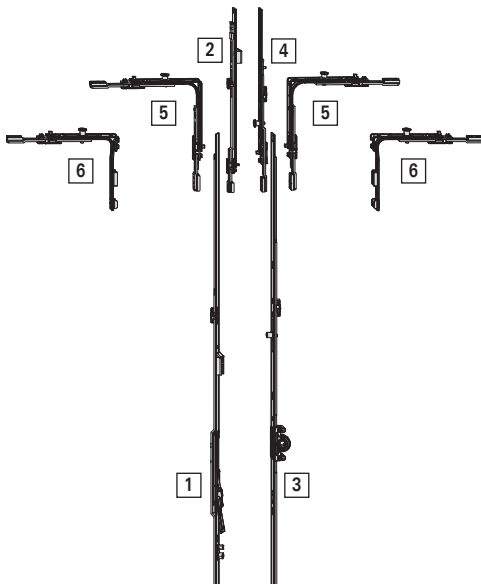
INFO
Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.



INFO
Bij gebruik van stolpvlugelespagnolet Plus (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding basisveiligheid (draaikiep) of schaargeleiding veiligheid (draaikiep) plaatsen

5.1.2.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus [1] met behulp van *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 720	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	J	Hoekoverbrenging, standaard
721 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

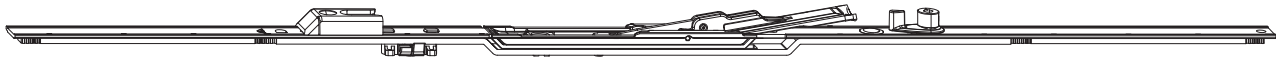
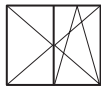
Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



									
8	431 – 620	400	100 / 100	194 – 289	N	N	–	Roto Sil	2007128
15	621 – 800	680	100 / 100	290 – 379	J	N	1	Roto Sil	2007129
25	801 – 1200	980	200 / 200	380 – 579	J	N	1	Roto Sil	2007130
30	1001 – 1400	1180	200 / 200	480 – 679	J	N	1	Roto Sil	2007131
35	1201 – 1600	1380	200 / 200	580 – 779	J	N	2	Roto Sil	2007132
40	1601 – 2000	1780	200 / 200	780 – 979	J	J	2	Roto Sil	2007133
45	2001 – 2400	2180	200 / 200	980 – 1179	J	J	4	Roto Sil	2007134



INFO

Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorge monteerd.



INFO

Bij gebruik van stolpvlugelespagnolet Plus (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding basisveiligheid (draaikiep) of schaargeleiding veiligheid (draaikiep) plaatsen



6 Kaderdelen

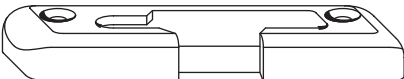


INFO

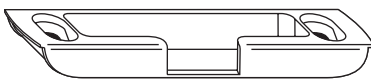
Overige kaderdelen op aanvraag.

6.1 Kiepsluitstuk

6.1.1 Zink



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Kiepsluitstuk opschroefbaar
[B]	Kiepsluitstuk infreesbaar

											Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	318319
	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627984
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627986
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260479
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260480
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	260481
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260482
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260483
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260484
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	260485
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260486
	24	12	Opschroefbaar	N	–	met onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	261943
		12	Opschroefbaar	N	–	met onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	262927
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	261944
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262929
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	631525
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	631526
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	631502
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	631504
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260487
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260488

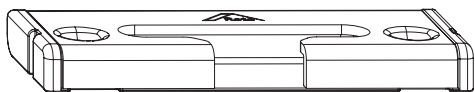
											Nº
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	378464
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378457



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.1.2 Staal



									Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	J	Roto Sil	856829
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	856827
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	2027171
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	856824
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	856825
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	856823
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	856821
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	856833
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	856835
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	856828
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	856826

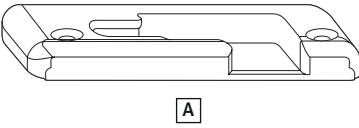
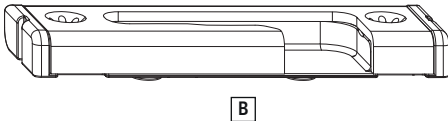


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



6.1.3 Kiepdraai (KD)



Aanduiding	Betekenis
[A]	Zink
[B]	Staal met kunststof onderlegger

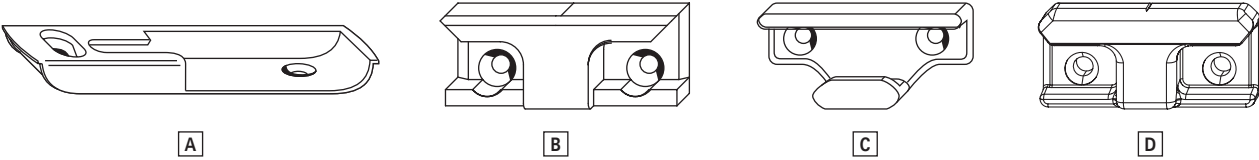
											Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	287915
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287916
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	287590
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287591
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	856830
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	856831
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	632132
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	632133
	30	12	Opschroefbaar	N	–	op 2 mm afstand van kaderkant plaatsen	13	J	Roto Sil	Links	602788
		12	Opschroefbaar	N	–	op 2 mm afstand van kaderkant plaatsen	13	J	Roto Sil	Rechts	602789
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	2021656
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	2021655
		12	Opschroefbaar	N	–	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	2021659
		12	Opschroefbaar	N	–	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	2021658
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	287917
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287918
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	456956
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	456955



INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2 Sluitstukken

6.2.1 Standaard



Aanduiding	Betekenis
[A]	Infreesbaar
[B]	Beslagas 9 (eurospinning)
[C]	Beslagas 13 (eurospinning)
[D]	Beslagas 13 (eurospinning, versterkte uitvoering)

											
–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	289320
		4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	289321
	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627988
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627990
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	260360
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	–	260361
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	260362
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	–	260363
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	261933
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	–	261934
		12	Opschroefbaar	N	–	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	532873
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	624076
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	N	Roto Sil	–	599651
12		Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	N	Roto Sil	–	599652	
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	378462
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	378467



INFO
Versterkte uitvoering, past niet in het beschikbare malsysteem.

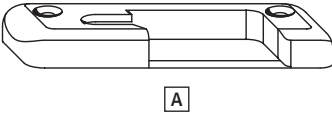
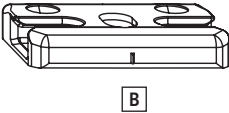


INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.



6.2.2 Veiligheid

6.2.2.1 Zink



Aanduiding	Betekenis
[A]	Sluitstuk rechts/links
[B]	Sluitstuk, symmetrisch

[B] Sluitstuk symmetrisch alleen bij beslagas 13 mm en vanaf sponningdiepte 30 bruikbaar.

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

												Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	289320	
		4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	289321	
	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627988	
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627990	
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260382	
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260383	
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	260384	
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260385	
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9 10	J	Roto Sil	Links	260386	
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9 10	J	Roto Sil	Rechts	260387	
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	259592	
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	259593	
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	261935	
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262930	
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	261936	
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262931	
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	631527	
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260388	
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260389	
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	378465	
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378466	

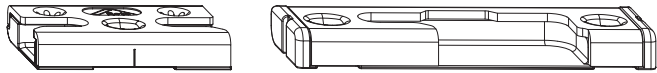
Veiligheidssluitstukken zink bij beslagas 9 alleen tot RC 1 toegestaan.



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2.2 Staal



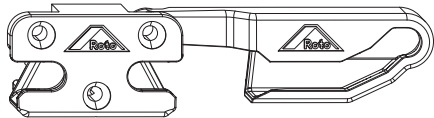
										Nº
Eurofalz	18	4	Infreesbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	856987
		4	Infreesbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856986
		12	Opschroefbaar	N	–	9	N	Roto Sil	Links	2021662
		12	Opschroefbaar	N	–	9	N	Roto Sil	Rechts	2021663
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	856982
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856981
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	N	Roto Sil	Links	2034468
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	N	Roto Sil	Rechts	2034467
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Links	856988
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Rechts	856989
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	N	Roto Sil	Rechts	2021668
		12	Opschroefbaar	N	–	9	N	Roto Sil	Links	2021669
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	856991
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856990
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	N	Roto Sil	Links	2034466
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	N	Roto Sil	Rechts	2034465
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Links	856993
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Rechts	856992
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	856999
		12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	856998
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Links	856996
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Rechts	856997
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	–	856746
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	–	838711
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	856984
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856983
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	856995
		12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856994



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2.3 Kiepverluchting (TiltSafe)

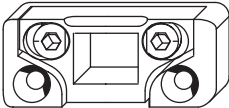


										Nº
Eurofalz	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	N	Roto Sil	Links	797026
		12	Opschroefbaar	N	–	13	N	Roto Sil	Rechts	797027

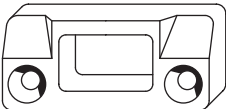


6.2.3 Tweevleugelig

6.2.3.1 Eengats

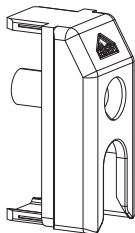


										Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	Aanpersdruk verstelbaar	9	Roto Sil	260450
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	Aanpersdruk verstelbaar	9	Roto Sil	260451
	20	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	Aanpersdruk verstelbaar	9	Roto Sil	260452
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	Aanpersdruk verstelbaar	9	Roto Sil	260453
	Euronut 7/8	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 6,3 mm, voor stolpvlugel euronut 7/8	Aanpersdruk verstelbaar	9	Roto Sil	456894



										Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	–	9	Roto Sil	260455
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	–	9	Roto Sil	257825
		12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 6,3 mm, voor stolpvlugel euronut 7/8	–	9	Roto Sil	606757
	20	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	–	9	Roto Sil	260456
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	Inloopkant 4,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	–	9	Roto Sil	257826
	24	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 8,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	–	13	Roto Sil	261938
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	Inloopkant 8,3 mm, voor tegenoverliggende beslagspanning	–	13	Roto Sil	261940
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	Inloopkant 6,3 mm, voor stolpvlugel euronut 7/8	–	9	Roto Sil	606756

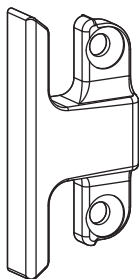
6.2.4 Voorplaat



		Nº
V-nok	Roto Sil	260359



		Nº
Sluitstuk opschroefbaar voor stolpvlugelespagnolet (eurospanning 7/8)	Roto Sil	382825



		Nº
Sluitstuk opschroefbaar voor stolpvlugelespagnolet (krukpositie variabel)	Roto Sil	339395

6.3 Onderleggers



	Nº
Onderlegger voor eurospanning 7/8	375930



		Nº
Onderlegger voor sponninghoekscharnier T / E5		630191

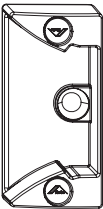


INFO

Onderlegger maakt het gebruik van sponninghoekscharnieren T / E5 met systeem 12/18-9 in profielsystemen met systeem 4/15-9 mogelijk.

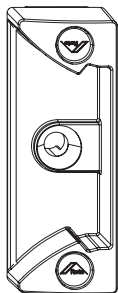
6.4 Snappers

6.4.1 Kaderdelen

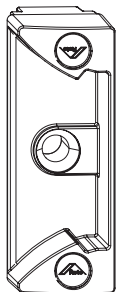


								Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	788376
	24	4	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	788377
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788365
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	788369
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788366
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	788370
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788367
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788371
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788368
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788372
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788373
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788374
	24	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788375

6.4.2 Voorplaat

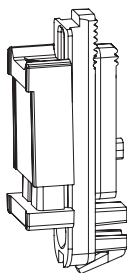


			Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378



		Nº
Snapper voor tegenoverliggende beslagspinning	Roto Sil	788507

6.4.3 Vleugeldelen



		Nº
Snapper vleugeldeel	Roto Sil	788363

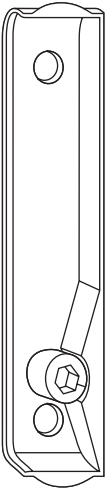


	Nº
Onderlegger snapper vleugeldeel (beslagspinning boven/onder horizontaal)	794997

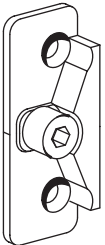


6.5 Antifoutblokkeringen

6.5.1 Kaderdelen



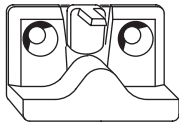
									Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	Links	280120
		4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	Rechts	280121
	24	5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Links	551744
		5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Rechts	551743



									Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	260540
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	–	260541
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	260542
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	–	260543
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	–	261947
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	–	261948
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	–	578785
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	–	578786
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	383281

6.6 Kierverluchters

6.6.1 Kaderdelen

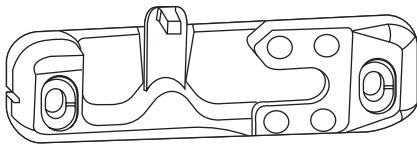


								Nº
Eurofalz	18	12	N	–	9	Roto Sil	–	256633
	20	12	N	–	9	Roto Sil	–	260527
	30	12	N	–	13	Roto Sil	–	595679
Euronut 7/8	18	12	N	–	9	Roto Sil	–	256584



INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).



								Nº
Eurofalz	24	12	N	–	13	Roto Sil	Links	261945
		12	N	–	13	Roto Sil	Rechts	262932
		12	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	Links	261946
		12	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	Rechts	262933



INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).



INFO

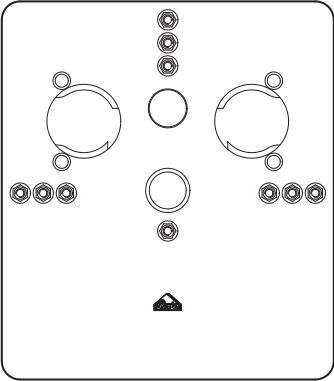
Toepassing alleen voor geteste veiligheid, in combinatie met asymmetrisch veiligheidssluitstuk.



7 Mallen

7.1 Boormallen

7.1.1 Schaarlager

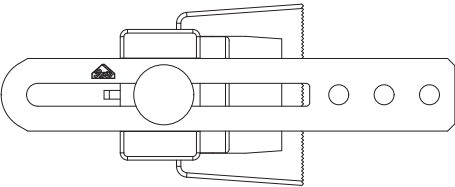


			Nº
Schaarlager	12/18-9	–	787215
Schaarlager en hoeklager	12/18-13	2 x Ø 7 mm	230713
Schaarlager	12/20-9	–	787213
Schaarlager en hoeklager	12/20-13	2 x Ø 7 mm	230716



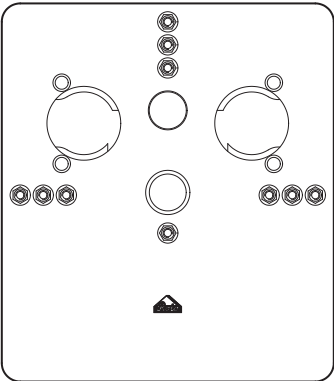
INFO

Mallen zonder boring boornok alleen gebruiken bij schaarlager.



	Nº
Spanhouder voor boormal schaarlager en hoeklager	208616

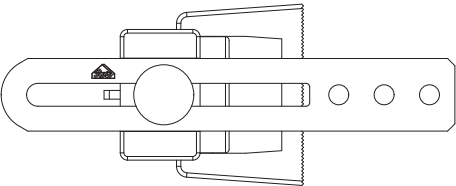
7.1.2 Hoeklager



				Nº
Hoeklager		12/18-9	–	230712
Schaarlager en hoeklager		12/18-13	2 x Ø 7 mm	230713
Hoeklager		12/20-9	–	230715
Schaarlager en hoeklager		12/20-13	2 x Ø 7 mm	230716



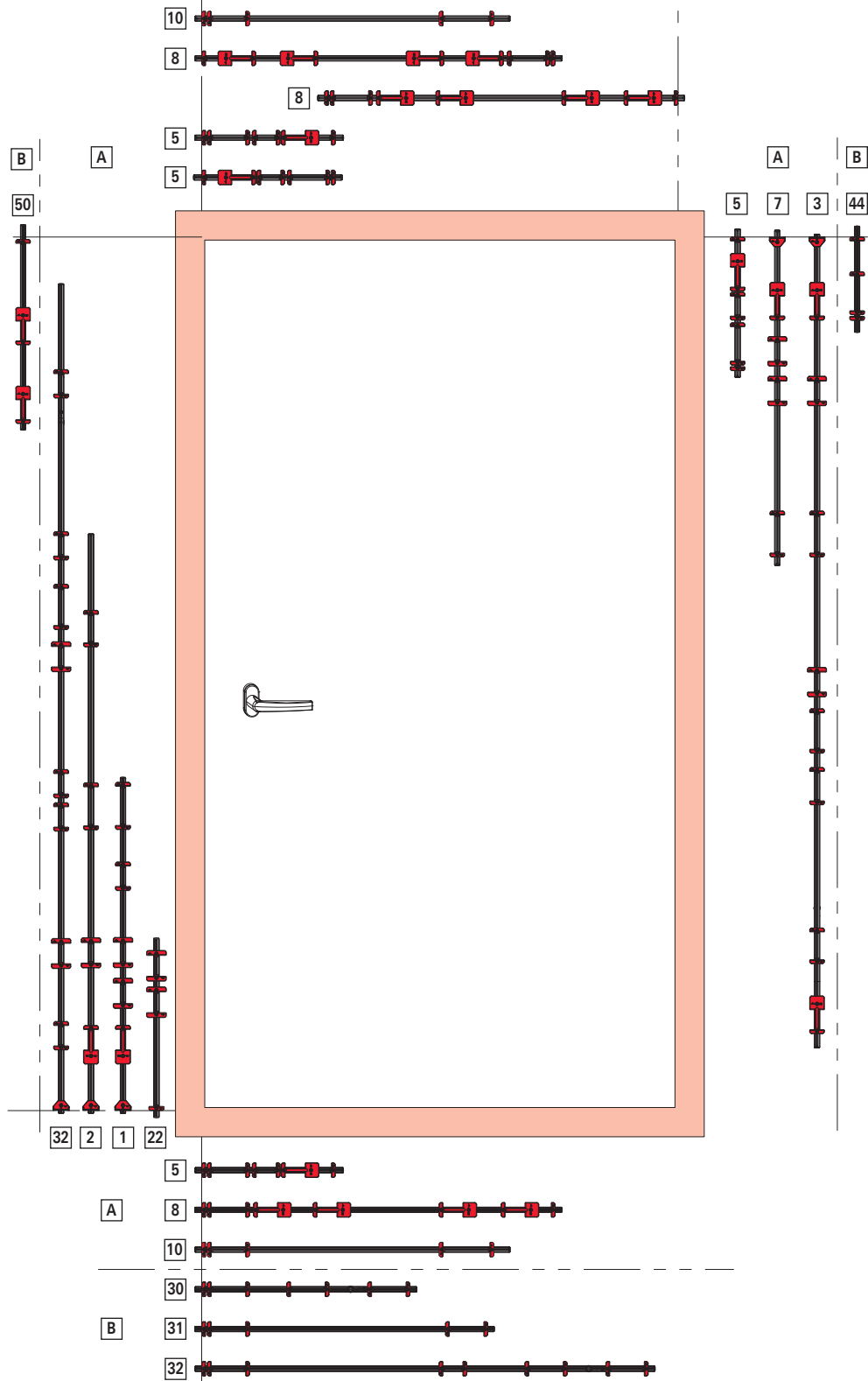
INFO
Mallen zonder boring boornok alleen gebruiken bij hoeklager.



		Nº
Spanhouder voor boormal schaarlager en hoeklager		208616

7.2 Inlegmallen

7.2.1 DK-espagnolet - krukpositie constant

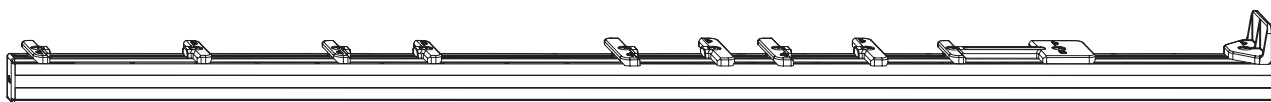


[A] GSH

[B] RC1 N

Aanduiding	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC1 N	GSH	
[22]	Espagnoletzijde	VSH 511 – 600 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 208</i>
[1]		VSH 801 – 1400 mm	■	■	■	
[2]		VSH 1401 – 1600 mm	■	■	■	
[32]		VSH 1601 – 2800 mm	■	■	■	
[50]		VSH 2601 – 2800 mm	■	-	■	
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	-	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 208</i>
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	-	Standaard
[3]		VSH 1801 – 2800 mm	■	■	■	
[44] ^[17]		VSH 320 – 2800 mm	-	■	-	
[5]	Boven, horizontaal	VSb 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 208</i>
[8]		GSH: VSb 1201 – 1600 mm RC1 N: VSb 1201 – 1400 mm	■	■	-	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 209</i>
[10]		VSb 1101 – 1600 mm	-	-	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 209</i>
[5]	Onder, horizontaal	VSb 315 – 1100 mm	■	-	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 208</i>
[8]		VSb 1101 – 1600 mm	■	-	-	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 209</i>
[10]		VSb 1101 – 1600 mm	-	-	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 209</i>
[30]		VSb 400 – 800 mm	-	■	-	Middensluiting RC1 N → <i>Vanaf pagina 209</i>
[31]		VSb 801 – 1000 mm	-	■	-	
[32]		VSb 1001 – 1400 mm	-	■	-	

7.2.1.1 Standaard



espagnoletzijde

				Nº
	Standaard	511 – 800	Nr. 22	2033841
	Standaard	801 – 1400	Nr. 1	290048
	Standaard	1401 – 1600	Nr. 2	290049
	Standaard	1601 – 2800	Nr. 32	798211
	Standaard	2401 – 2800	Nr. 55	808454

Scharnierzijde

				Nº
	Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	320 – 2600	Nr. 44	640450
	Standaard	801 – 1600	Nr. 7	290074
	Standaard	1601 – 2600	Nr. 3	290050

7.2.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging

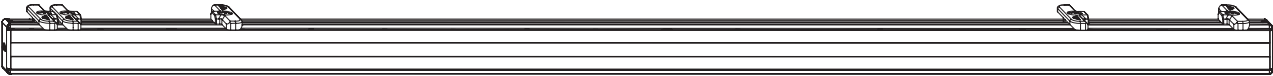


				Nº
	Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde
				Nr. 5
				290072

[17] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.

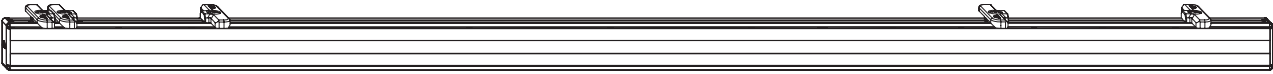


7.2.1.3 Middensluiting



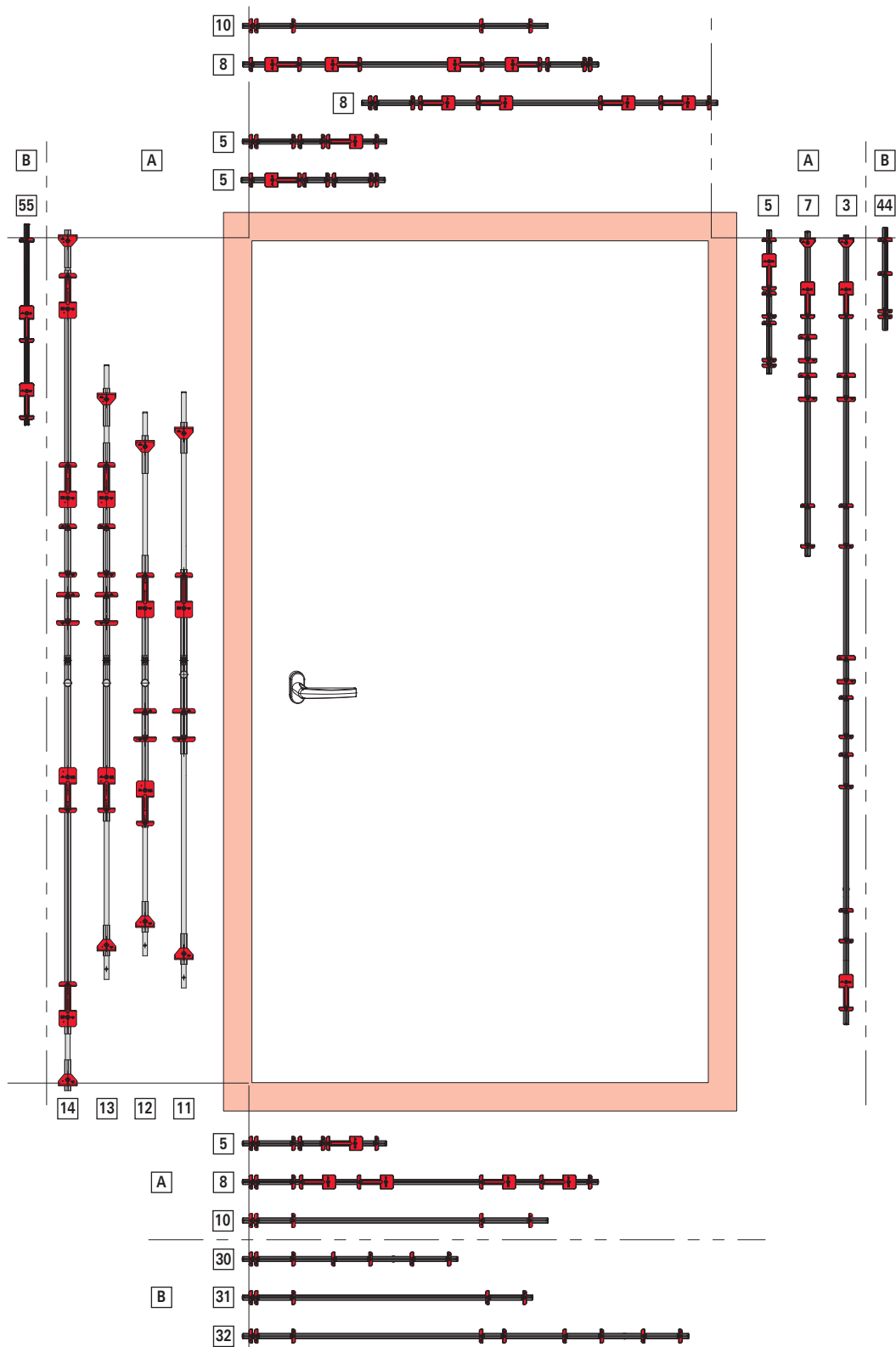
					Nº
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
	RC 1 N	400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.2.1.4 Draaivleugel



				Nº
Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081

7.2.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



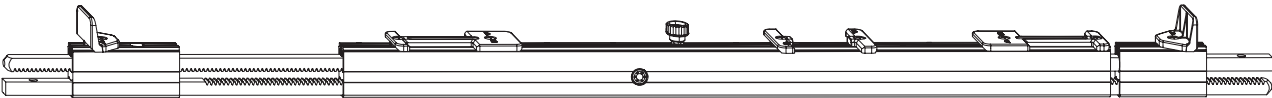
[A] Basisveiligheid

[B] RC1 N



Aandui- ding	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV		Enkele mal
			Basisveilig- heid	RC1 N	Basisveilig- heid		
[11]	Espagnoletzijde	VSH 621 – 1200 mm	■	■	■	Standaard	
[12]		VSH 1201 – 1600 mm	■	■	■		
[13]		VSH 1601 – 2000 mm	■	■	■		
[14]		VSH 2001 – 2400 mm	■	■	■		
[55]		VSH 2401 – 2800 mm	–	■	–		
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagi- na 208</i>	
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	–	Standaard	
[3]		VSH 1801 – 2800 mm	■	■	■		
[44] ^[18]		VSH 320 – 2800 mm	–	■	–		
[5]	Boven, horizontaal	VSb 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagi- na 208</i>	
[8]		GSH: VSb 1201 – 1600 mm RC1 N: VSb 1201 – 1400 mm	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 209</i>	
[10]		VSb 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 209</i>	
[5]	Onder, horizontaal	VSb 315 – 1100 mm	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagi- na 208</i>	
[8]		VSb 1101 – 1600 mm	■	–	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 209</i>	
[10]		VSb 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 209</i>	
[30]		VSb 400 – 800 mm	–	■	–	Middensluiting RC1 N → <i>Vanaf pagina 209</i>	
[31]		VSb 801 – 1000 mm	–	■	–		
[32]		VSb 1001 – 1400 mm	–	■	–		

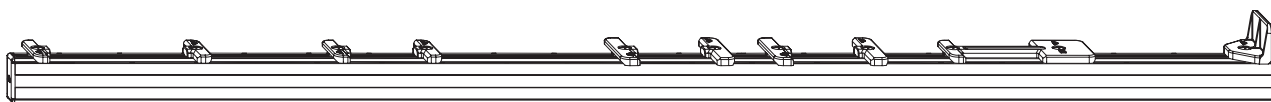
7.2.2.1 Standaard



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11	268943
	Basisveiligheid RC 1 N	1001 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	798480
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13	787401
	Basisveiligheid RC 1 N	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14	787402
	Basisveiligheid RC 1 N	2401 – 2800	Espagnoletzijde	Nr. 55	808454

[18] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.



Scharnierzijde

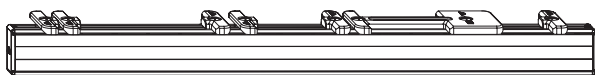
						Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging		RC 1 N	320 – 2600	Scharnierzijde	Nr. 44	640450
Standaard		Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 7	290074
		Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050



INFO

Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel; uitsluitend aan scharnierzijde gebruiken.

7.2.2.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



						Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging		315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5	290072

7.2.2.3 Middensluiting



						Nº
Middensluiting		Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
		RC 1 N	400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
			801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
			1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.2.2.4 Draaivleugel



					Nº
Draaivleugel		1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081



8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.



INFO

De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende luchtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.



INFO

De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

Montagevlakken

De kader- en vleugelsponningen moeten zonder bouwstoffen (bijv. poets, gips) zijn. Voor een optimaal oplooppvlak van de beslagdelen moet de vleugelsponning zonder lasresten zijn.

8.2 Verschroeving

Voor de bevestiging van de beslagdelen moeten galvanisch verzinkte en gepassiveerde raambouwschroeven (Ø 3,9 – 4,2 x ...) van staal worden gebruikt, en bij relatief zware klimatologische omstandigheden raambouwschroeven met een extra verzegeling.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht in kg	Trekkraft in N ^[19]
60	1650
70	1900
80	2200
90	2450
100	2700
110	3000
120	3250
130	3500
140	3900
150	4200



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkraftwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

8.3 Schroefverbindingen



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- ▶ Bij de inbouw en verschroeving de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de bevestigingsschroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouw delen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.

[19] toegestane tolerantie -10 %



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.

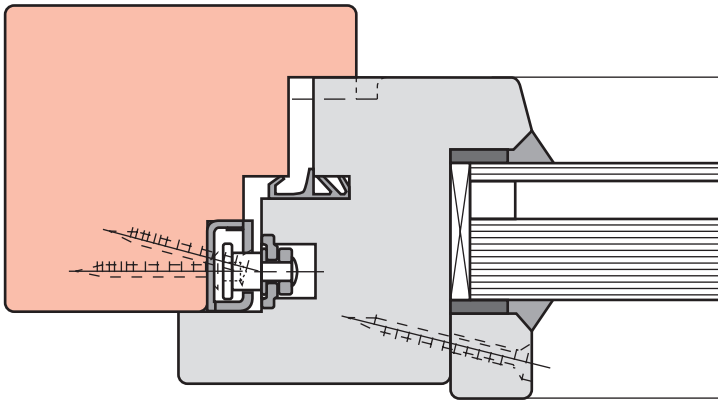
8.4 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster

Bevestiging veiligheidssluitstuk

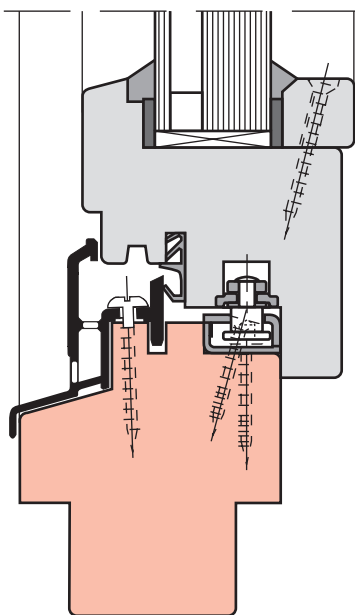
3 st. schroeven 4x ...

Bevestiging glaslijsten

Indien nodig met schroeven.



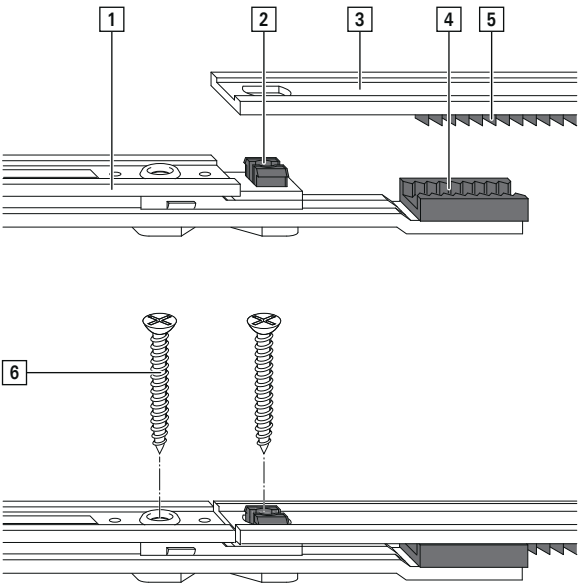
Horizontale doorsnede M 1:2



Verticale doorsnede M 1:2

8.5 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.



Aanduiding	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.



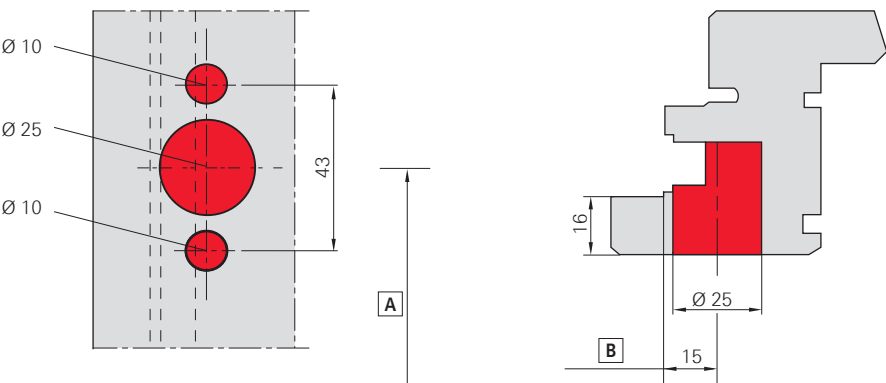
INFO

Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.

8.6 Boor- en freesmaten

8.6.1 DK-espagnolet

8.6.1.1 Boor- en freesbeeld



Aanduiding	Betekenis
[A]	Krukhoogte

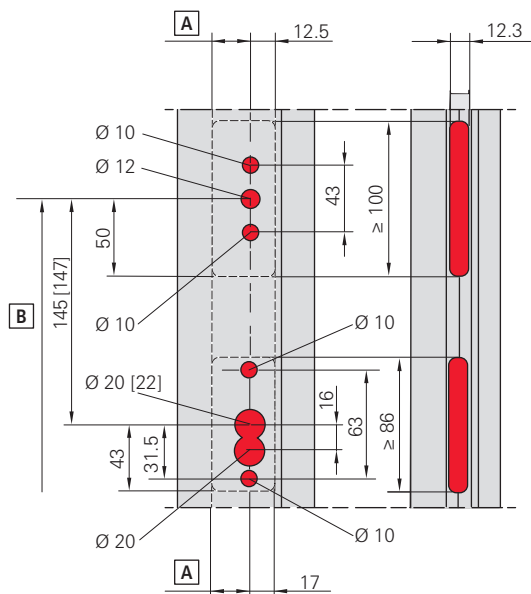
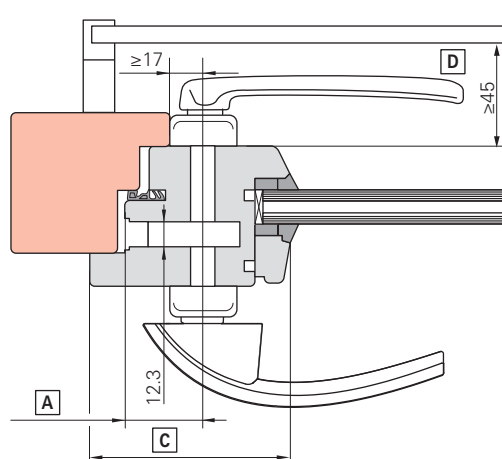
Aanduiding	Betekenis
[B]	Doornmaat



INFO

Ø 10 boordiepte 33 mm (voor opdek 16 mm) bij verzonken schroeven M5 x ... DIN EN ISO 7046.

8.6.2 Hoge-doornmaatespagnolet



Aanduiding	Betekenis	Doornmaat
[A]	Doornmaat	-
[B]	Krukhoogte	-
[C]	82 mm	25 mm
	87 mm	30 mm
	92 mm	35 mm
	97 mm	40 mm
	102 mm	45 mm
	107 mm	50 mm
[D]	Bij rolluik	-

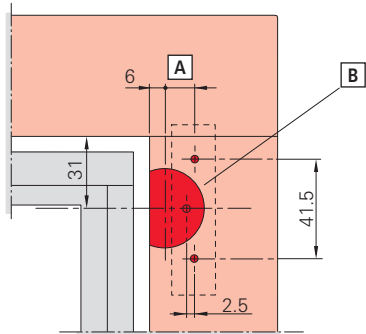


INFO

Sectie: deuren (naar binnen openend).

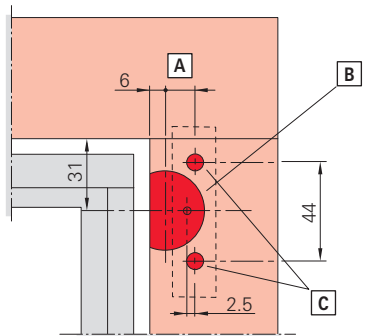
8.6.3 Schaarlager

zonder boornok



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–

met boornok

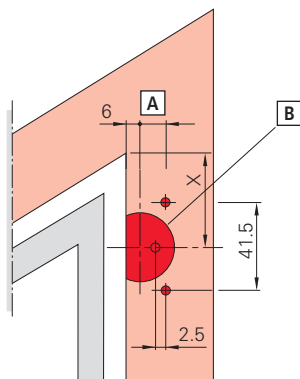


Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	Boring Ø 7 mm, 5 mm diep	–



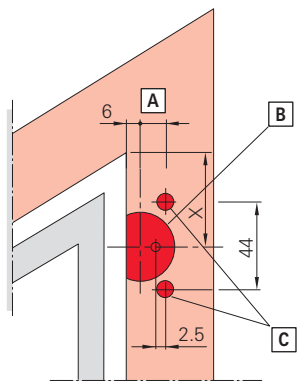
8.6.4 Schaarlager - schuin raam

zonder boornok



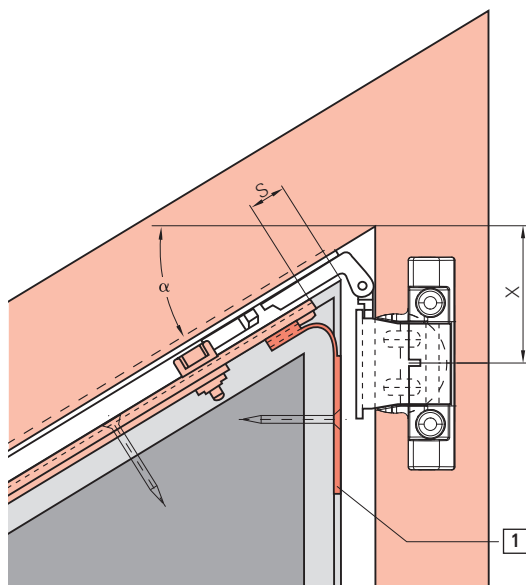
Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–

met boornok



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	Boring Ø 7 mm, 5 mm diep	–

Schuine schaararm – hellingshoek

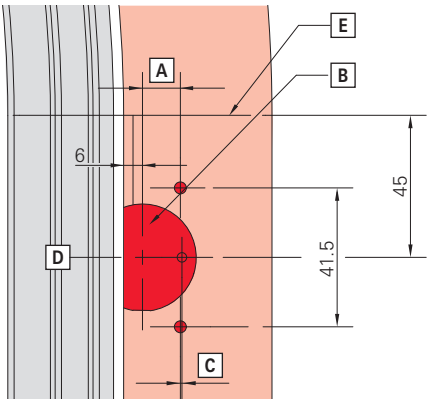


Hellingshoek α	50°	45°	40°	35°	30°	25°	20°	15°	10°	5°	0°	-5°	-10°	-15°
Positie slotplaat S	13	13,5	13,8	14	14,1	14,1	14,1	14	13,8	13,6	13,4	12,9	12,5	12
Verbindingshoek	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	met	zonder	zonder	zonder
Afsluitdeel [1]	met	met	met	met	met	met	met	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder
Afstandsmaat [X]	54,6	51,7	49,3	47,5	46	44,8	43,8	43	42,3	41,8	41,4	41,1	41	40,9



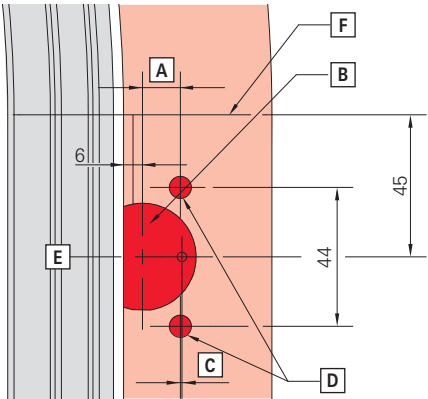
8.6.5 Schaarlager verstelbaar – rondbogenraam

zonder boornok



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	0,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	-1,5 mm	12/20-9, 12/20-13
[D]	Midden schaarlager	–
[E]	Begin boog	–

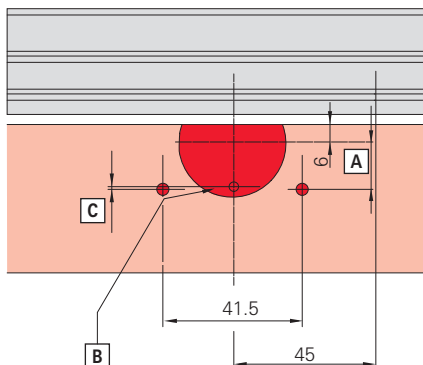
met boornok



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	0,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	1,5 mm	12/20-9, 12/20-13
[D]	Boring Ø 7 mm, 5 mm diep	–
[E]	Midden schaarlager	–
[F]	Begin boog	–

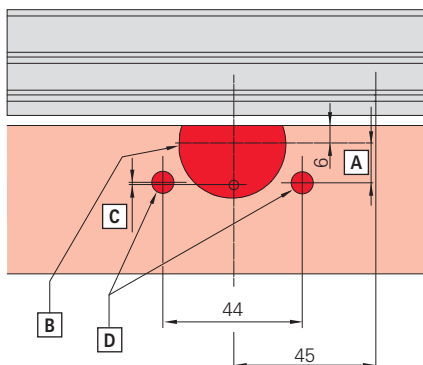
8.6.6 Schaarlager verstelbaar - kiepvlleugel

zonder boornok



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	0,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	-1,5 mm	12/20-9, 12/20-13

met boornok

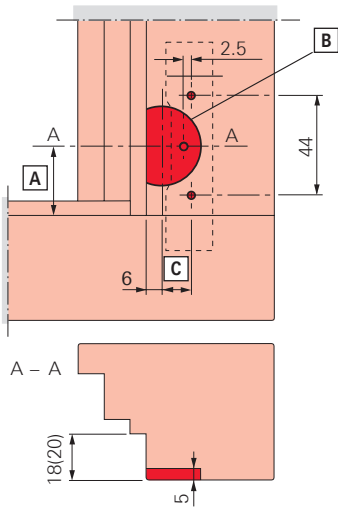


Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	0,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	1,5 mm	12/20-9, 12/20-13
[D]	Boring Ø 7 mm, 5 mm diep	–



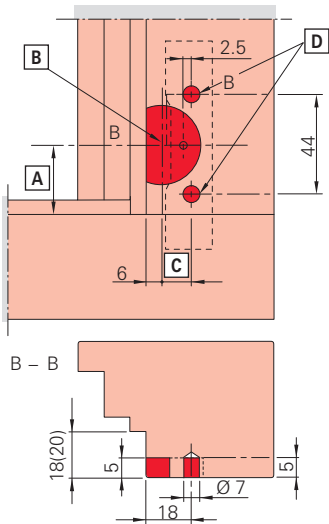
8.6.7 Hoeklager

Zonder boornok



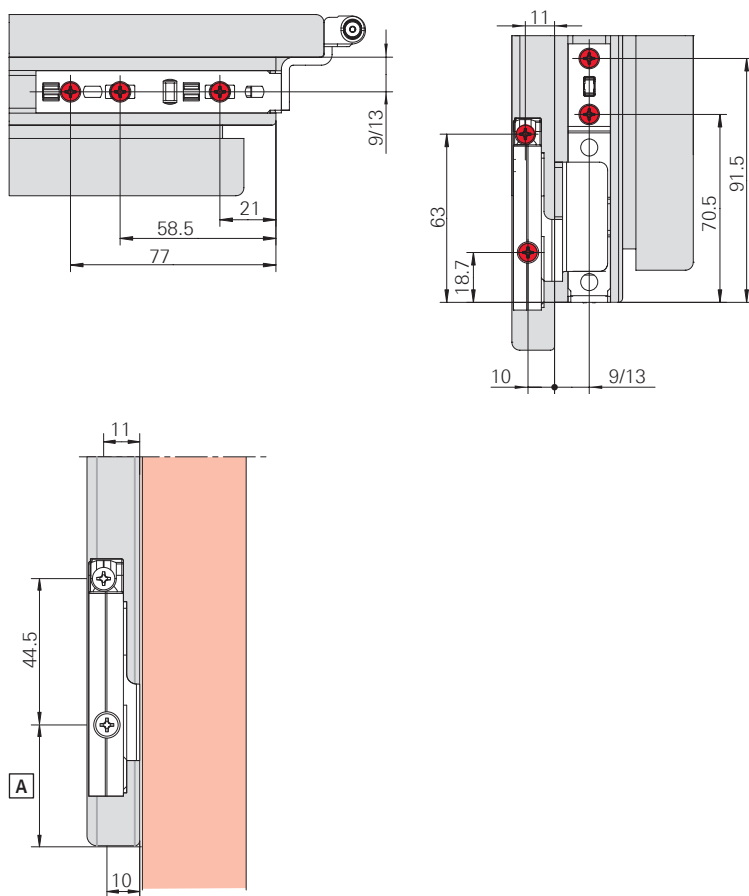
Aanduiding	Betekenis	Variant
[A]	31,0 mm	Standaard
	39,0 mm	Dorpel (39,0)
	51,5 mm	Dorpel (51,5)
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13

Met boornok



Aanduiding	Betekenis	Variant
[A]	31,0 mm	Standaard
	39,0 mm	Dorpel (39,0)
	51,5 mm	Dorpel (51,5)
[B]	Boring Ø 34 mm, 5 mm diep	–
[C]	12,0 mm	12/18-9, 12/18-13
	14,0 mm	12/20-9, 12/20-13
[D]	Boring Ø 7 mm, 5 mm diep	–

8.6.8 Sponninghoekscharnier



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	36,5 mm	Standaard; 12/18-9, 12/18-13
	38,5 mm	Standaard; 12/20-9, 12/20-13
	44,5 mm	Dorpel (39,0); 12/18-9, 12/18-13
	46,5 mm	Dorpel (39,0); 12/20-9, 12/20-13
	57,0 mm	Dorpel (51,5); 12/18-9, 12/18-13
	59,0 mm	Dorpel (51,5); 12/20-9, 12/20-13



INFO

Aansluiting van bodemdorpels

Zie het volgende document voor een gedetailleerde aansluiting van bodemdorpels op het Roto NX-beslag-systeem.



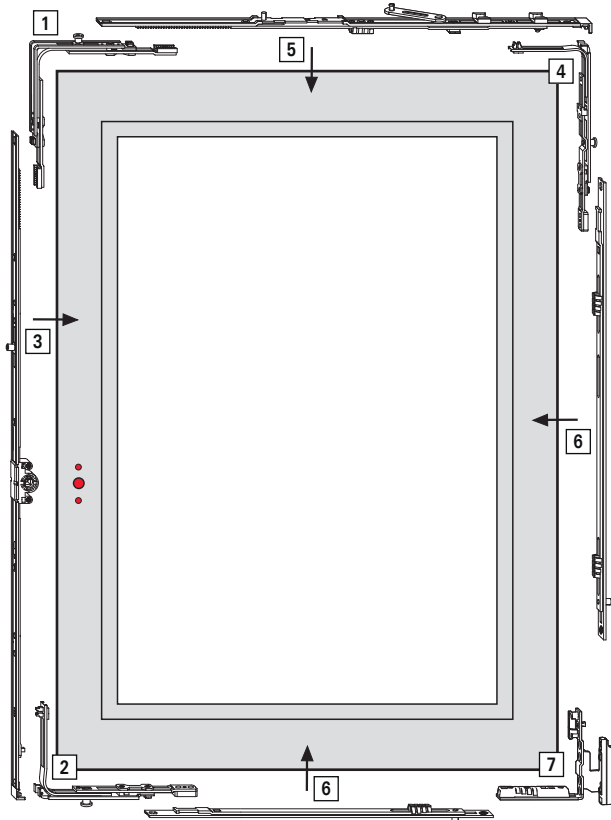
IMO 347



8.7 Vleugel

8.7.1 Volgorde inbouwen

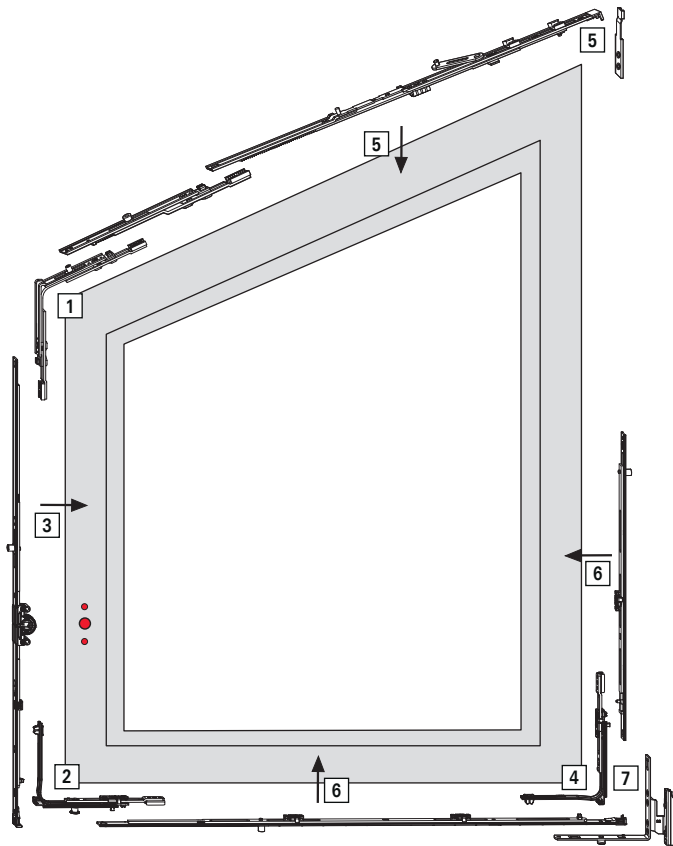
Rechthoekig venster



Volgorde inbouwen (voorbeeld)

- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Hoekoverbrenging
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging, schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Sponninghoekscharnier

Schuin raam

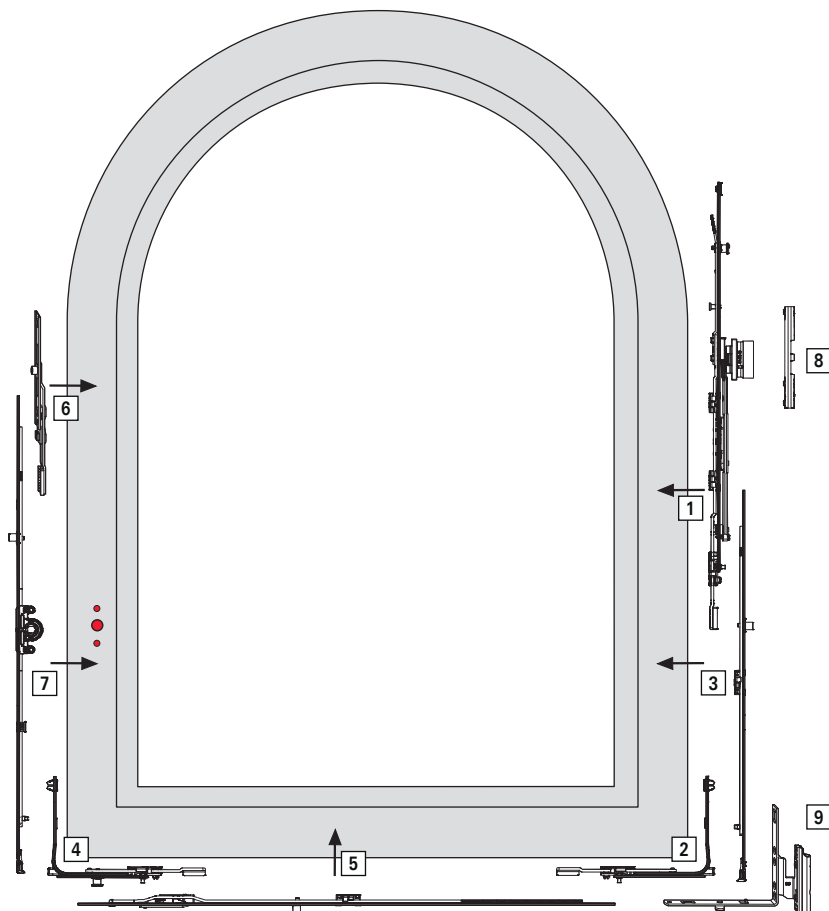


Volgorde inbouwen (voorstel)

- [1] Hoekoverbrenging schuin raam
- [2] Hoekoverbrenging
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging rondboog
- [5] Schaargeleiding met afsluitdeel schuine schaarvoorplaat
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Sponninghoekscharnier



Rondbogenraam



Volgorde inbouwen (voorstel)

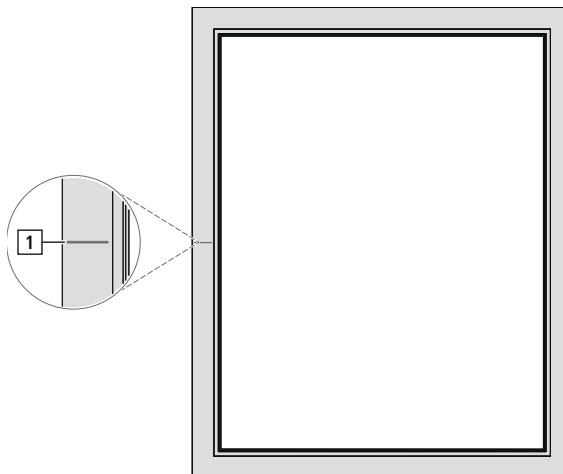
- [1] Rondbogen-schaar
- [2] Hoekoverbrenging rondboog
- [3] Bouwdeel rondbogen, loodrecht
- [4] Hoekoverbrenging
- [5] Bouwdeel rondbogen, horizontaal
- [6] Rondbogen-espagnoletaansluiting
- [7] DK-espagnolet
- [8] Houder
- [9] Sponninghoekscharnier

8.7.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.7.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 216
3. Boring ontbramen.

8.7.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 216*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

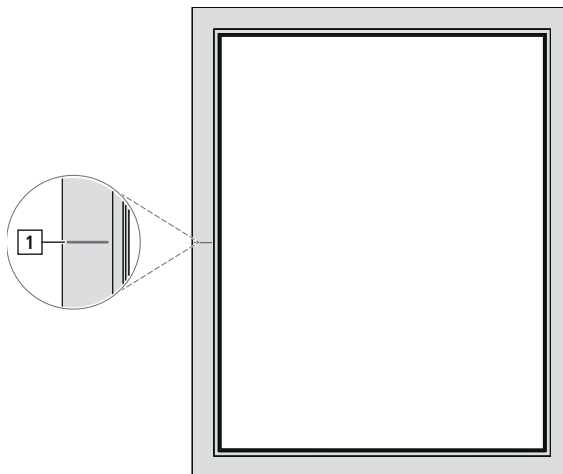


8.7.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.7.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 216
3. Boring ontbramen.

8.7.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 216*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.7.4 Beslagdelen afkorten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Beslagdelen voor het afkorten niet in vleugel plaatsen. De schroefgeleiding schuift in en kan bij het uitnemen worden vernield.

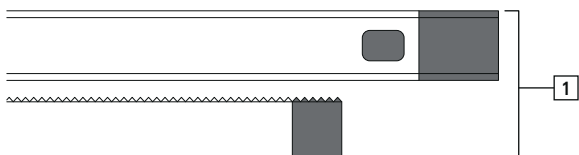
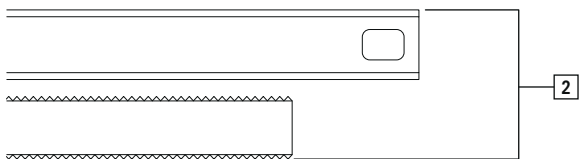
- Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Middensluitingen

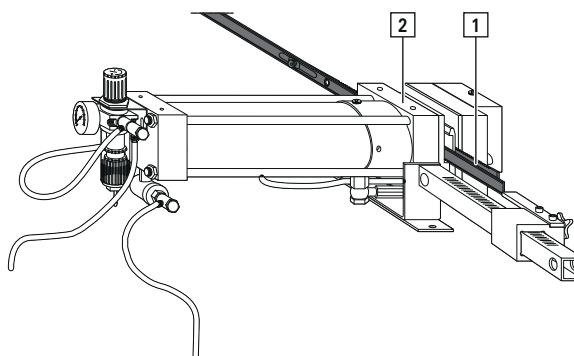
Afkorten met pneumatische stansmachine (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Toewijzing	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische stansmachine [2] plaatsen.



4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel inkorten.



8.7.5 Hoekoverbrengingen



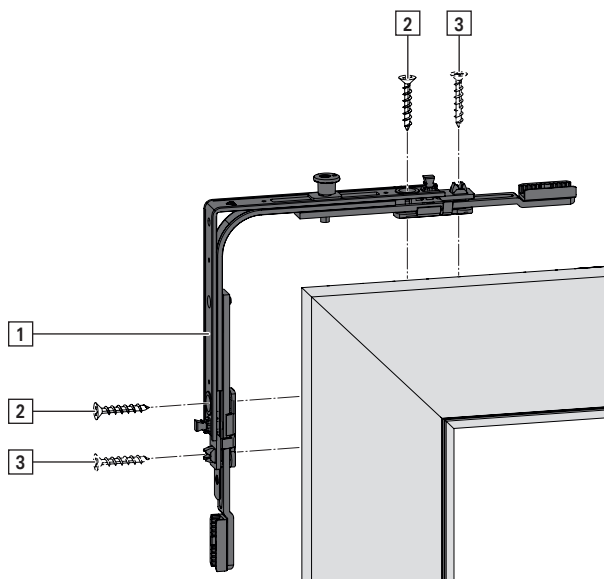
INFO

Alle componenten zijn gefabriceerd met bevestiging in het midden.

8.7.5.1 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging monteren

1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien. → 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 216

8.7.6 DK-espagnolet

8.7.6.1 Krukpositie constant

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten → 8.7.4 “Beslagdelen afkorten” Vanaf pagina 230.
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.5 “Krachtsluitende verbinding” Vanaf pagina 216



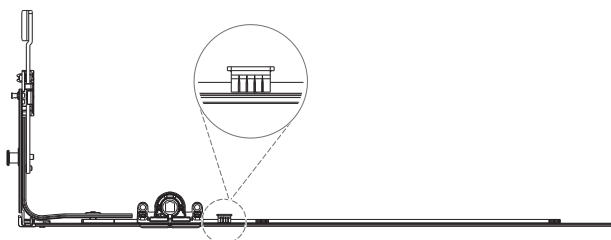
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

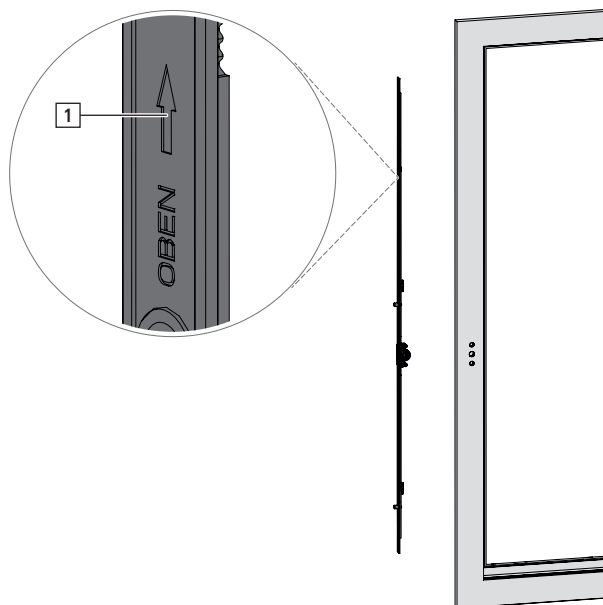




8.7.6.2 Krukpositie midden/variabel

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uitnemen en afkorten → 8.7.4 "Beslagdelen afkorten" Vanaf pagina 230.
2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.
Krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 216



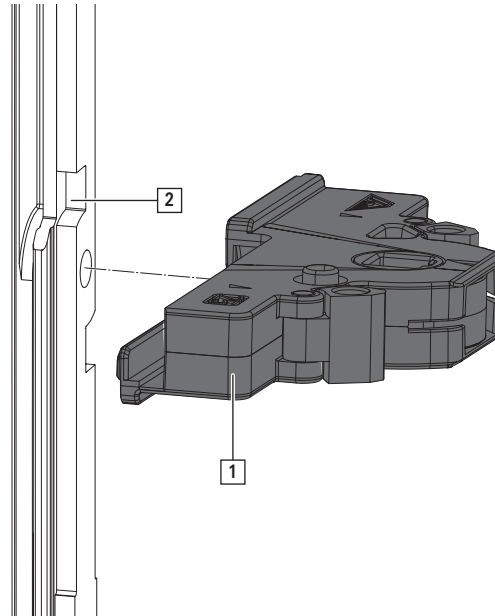
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

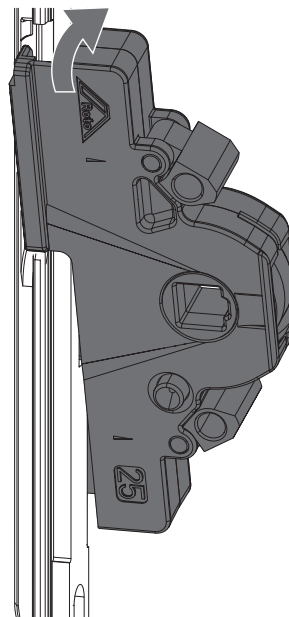
8.7.7 Hoge-doornmaatespagnolet

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.



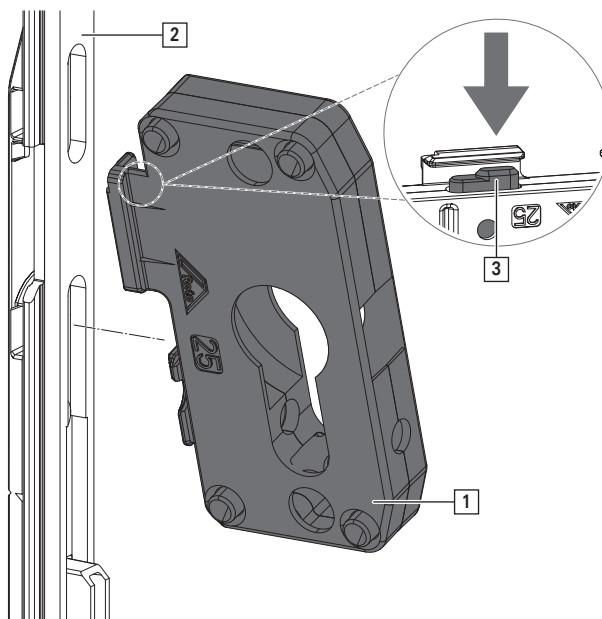
3. Voor demontage van espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.



Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.

Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.



2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.

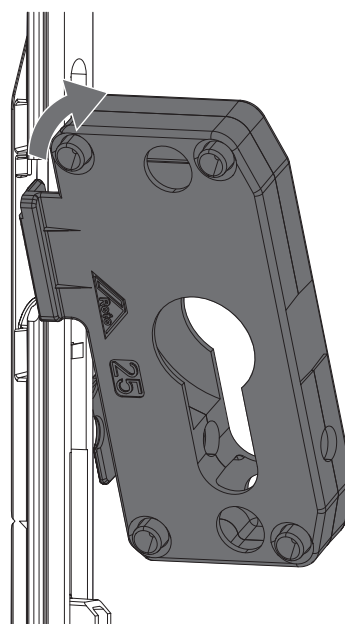
Slotkast is uitgelijnd op espagnoletvoorplaat.



LET OP **Materiële schade door ondeskundige montage van de slotkast!**

Ondeskundig indraaien van de slotkast kan leiden tot beschadiging van de verbindingstrips.

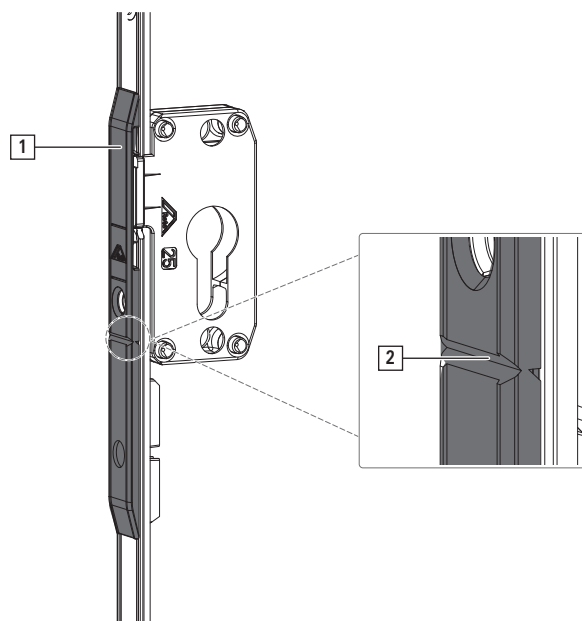
- ▶ Er bij het indraaien op letten of deze soepel loopt.
- ▶ Bij een grotere krachtsinspanning de slotkast opnieuw positioneren.



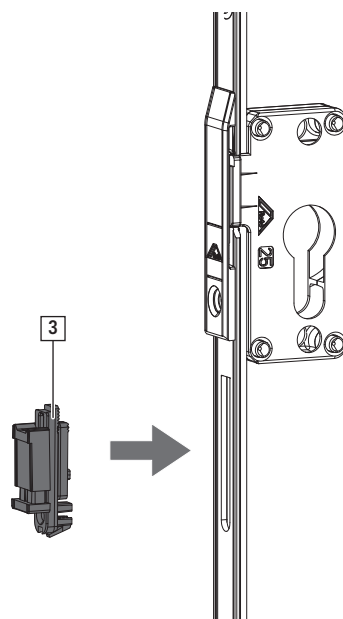
3. Voor demontage van slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef.
Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Snapper

1. Afdekking [1] op kerf [2] afbreken.
Onderste deel afdekking verwijderen.



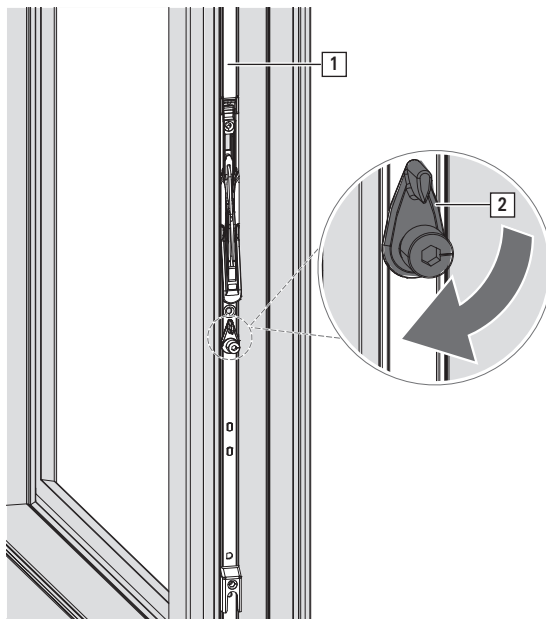
2. Snapper [3] plaatsen.





8.7.8 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet [1] in vleugelsponning leggen.
Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.

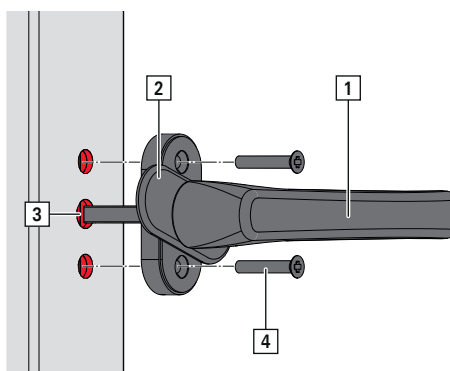


2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolpvleugelespagnolet (toestand bij levering) inhangen.

8.7.9 Kruk

8.7.9.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).
2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.
4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.
5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.

8.7.9.2 Middenvergrendeling



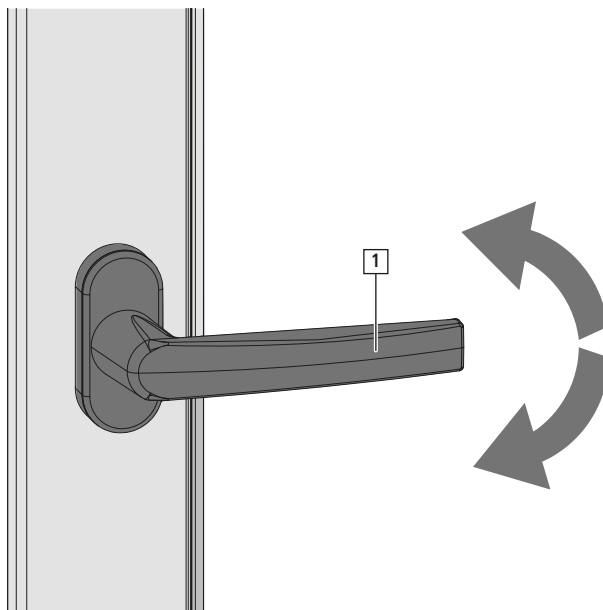
INFO

Alle koppelbare bouwdelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.



2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.
3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en na-
gaan of deze soepel beweegt.



8.7.10 Schaargeleiding

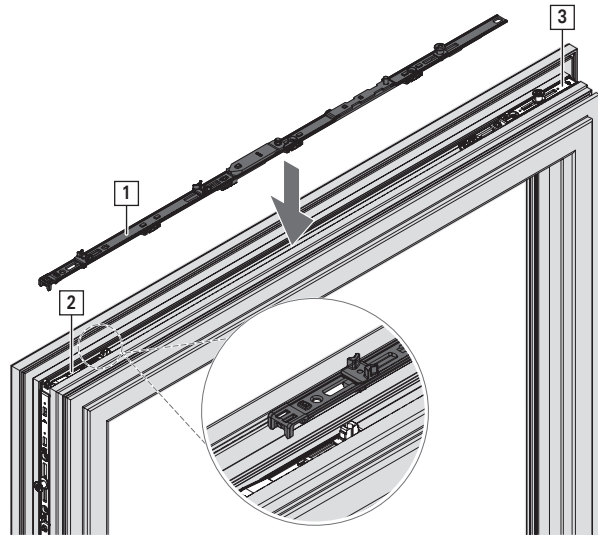
8.7.10.1 Schaargeleiding monteren



INFO

Bij VSB < 310 mm moet montageclip worden verwijderd.

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.



2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3].

Krachtsluitende verbinding tot stand brengen →
Vanaf pagina 216

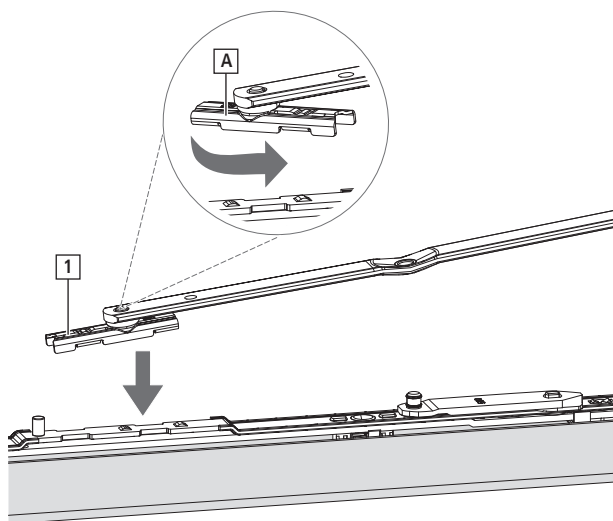
8.7.10.2 Schaararm aanbrengen

1. Schuifstuk [1] van schaararm op schaargeleiding plaatsen.

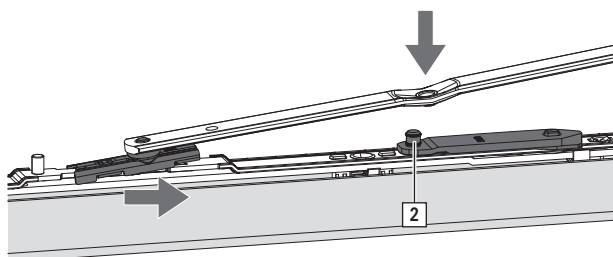


INFO

Bij VSH < 500 mm mag kiepgebied niet groter zijn dan 80 mm. Schuifstuk 180° draaien [A] om de kiepgebied tot 80 mm te beperken.



2. Schaararm verschuiven en op bouten steunarm [2] klikken.



INFO

De toeslagbeveiliging wordt door het kiepen van de vleugel automatisch bereikt.



8.7.11 Rondbogen-schaar



INFO

In het gebied van de schaar moet u het kozijnkader (muuraansluiting) met meerdere schroeven bevestigen.

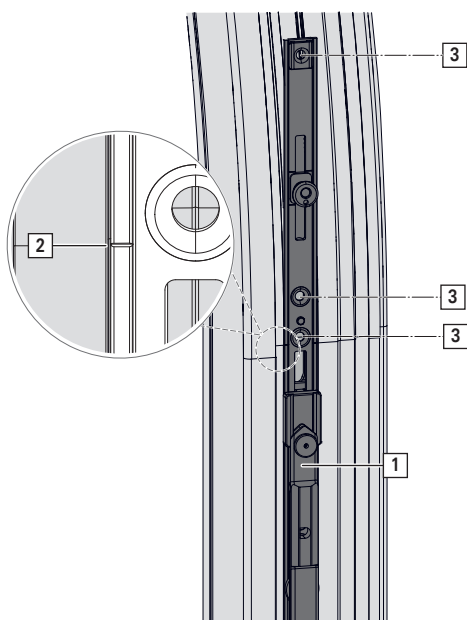


INFO

Ter voorkoming van problemen met de sponninglucht aan de espagnoletzijde wordt geadviseerd om de vensterruit met het vleugelprofiel te verlijmen. Als niet het volledige raam verlijmd kan worden, moet ten minste de scharnierzijde verlijmd worden.

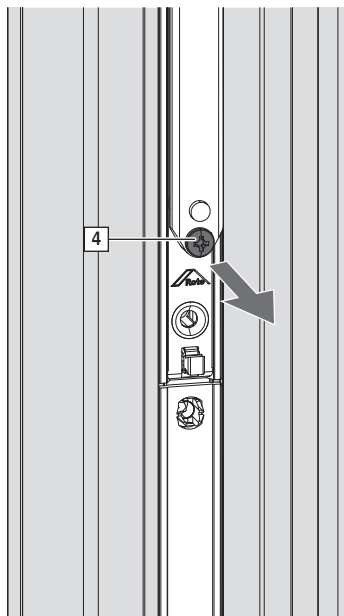
Zie blokhandleiding FLY_11 voor instructies over het verlijmen of opblokken van de ruit.

1. Rondbogen-schaar [1] met kerf [2] aan begin van boog monteren en met 3 schroeven [3] vastdraaien.



2. Volledig beslag monteren. Volgorde inbouwen in acht nemen → *Vanaf pagina 225.*

3. Vastzetschroef [4] op rondbogen-schaar verwijderen.

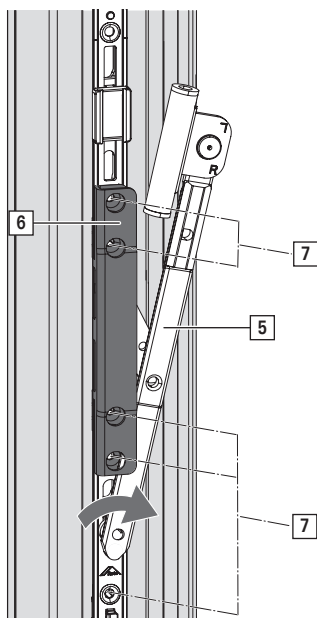


4. Schaararm [5] uitklappen en houder [6] aanbrengen. Overige schroeven vastdraaien [7].



INFO

Houder monteren met schroeven van maximale lengte.

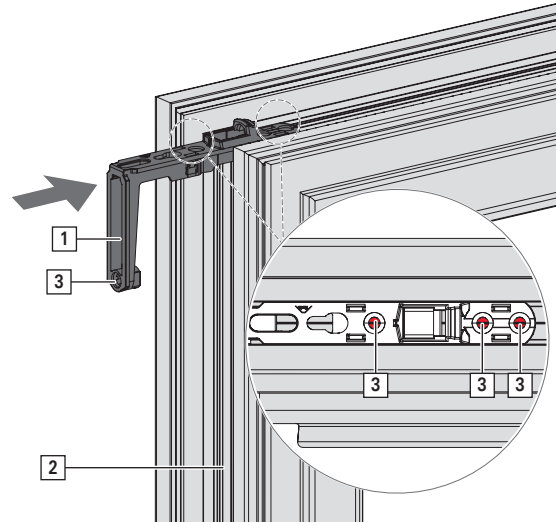




8.7.12 Vaste schaar

Sponningschaargeleiding monteren

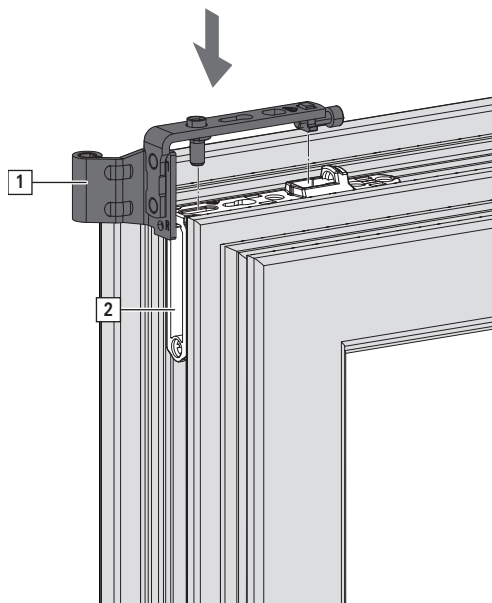
1. Sponningschaargeleiding [1] in vleugelsponning [2] schuiven.
Vlakke plaatsing controleren.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

Vaste schaararm monteren

1. Vaste schaararm [1] enigszins schuin van boven op sponningschaargeleiding [2] plaatsen.



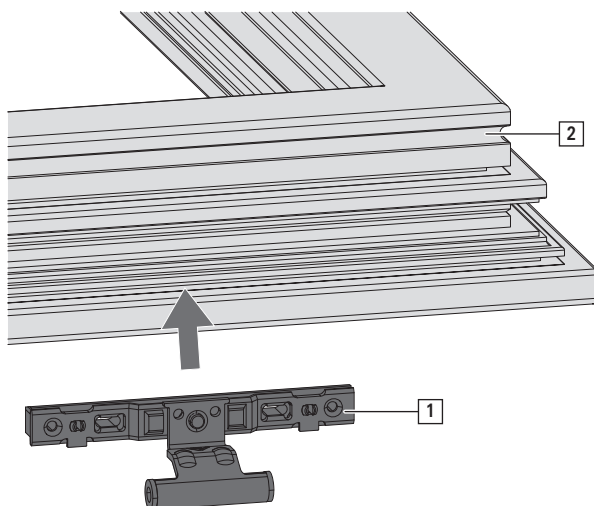
8.7.13 Draai- / kiepvlugelsponningscharnier



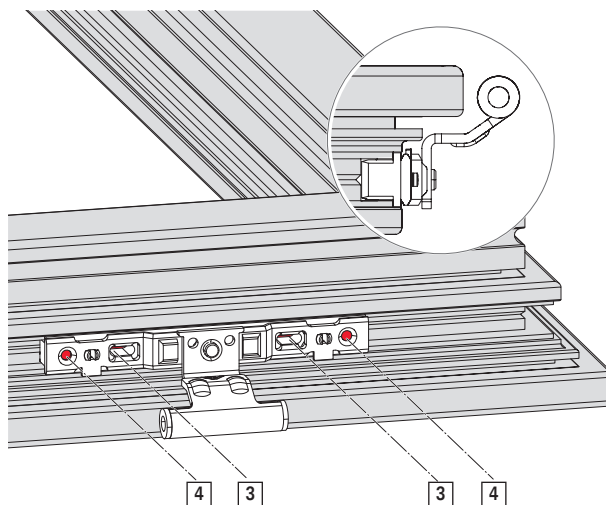
INFO

Bij het gebruik van twee of meer draai- / kiepvlugelsponningscharnieren moet u altijd maar één scharnier toepassen zonder uitlijning.

1. Sponningscharnier voor draai- / kiepvlugelsponningscharnier [1] in vleugelsponning [2] leggen en positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] bevestigen.
Indien nodig draai-/kiepvlugelsponningscharnier uitlijnen op schaarlager bij sleufgaten.



3. Daarna nog 2 schroeven [4] inschroeven.
Alle 4 schroeven vastdraaien.



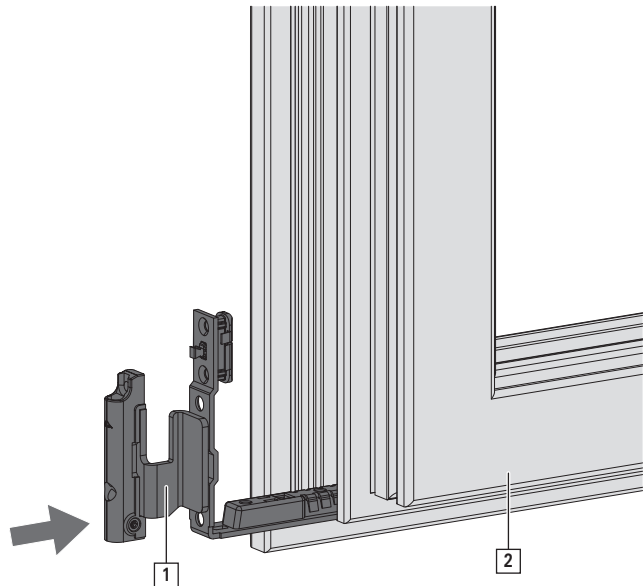
INFO

Vanaf VSB van 1200 mm zijn ten minste 3 scharnieren vereist.

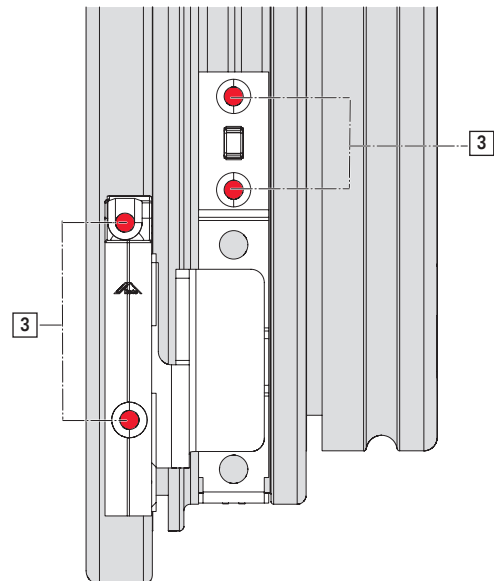
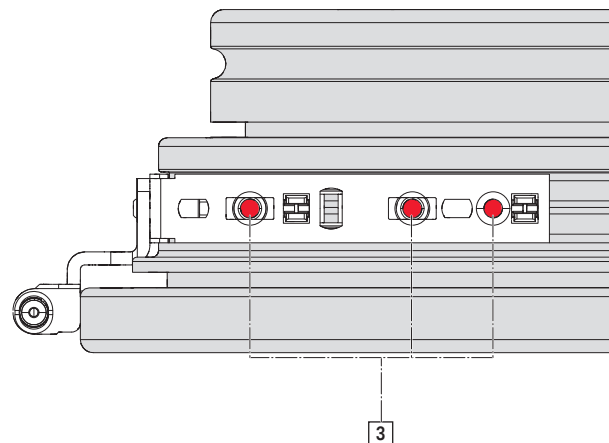


8.7.14 Sponninghoekscharnier

1. Hoekscharnier [1] op vleugel [2] plaatsen.



2. Hoekscharnier met 7 schroeven [3] vastdraaien.



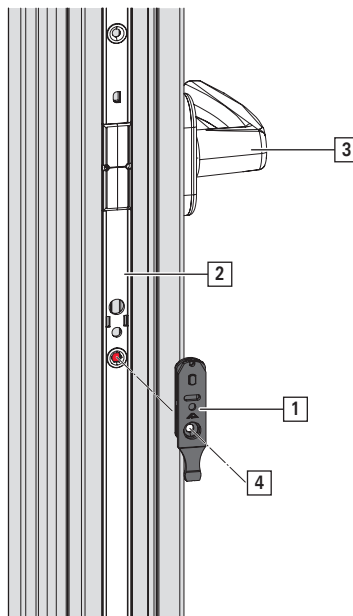
8.7.15 Antifoutblokkering / vleugelheffer



INFO

Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.

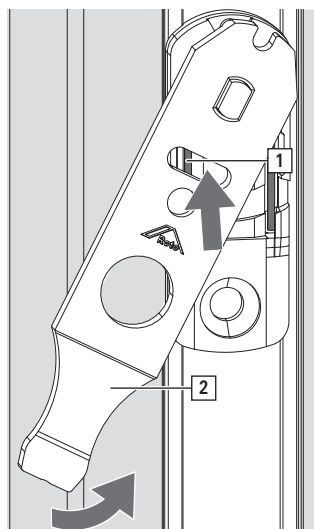
1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
Positie vlak bij greep [3].



2. Met schroef [4] vastdraaien.
3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.

Neutrale stand herstellen

1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.

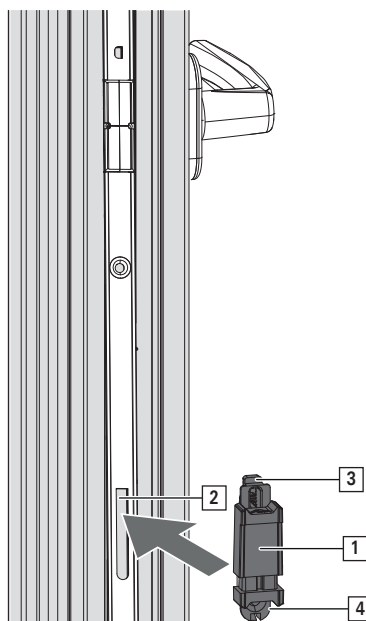




2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.
Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.7.16 Snapper

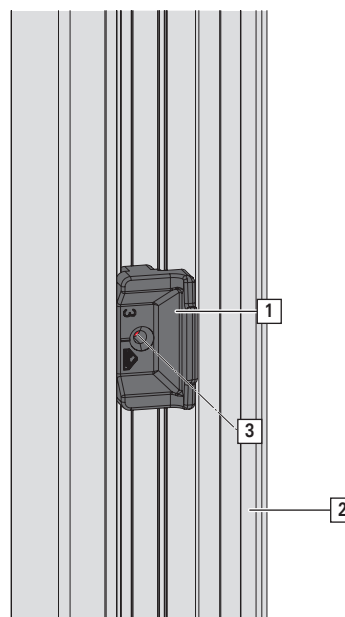
1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].
Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.



2. Met schroef [4] vastdraaien.

8.7.17 Middensluiser verdekt

1. Middensluiser [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.
Voor positionering zie → *Vanaf pagina 262*



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.8 Kader



INFO

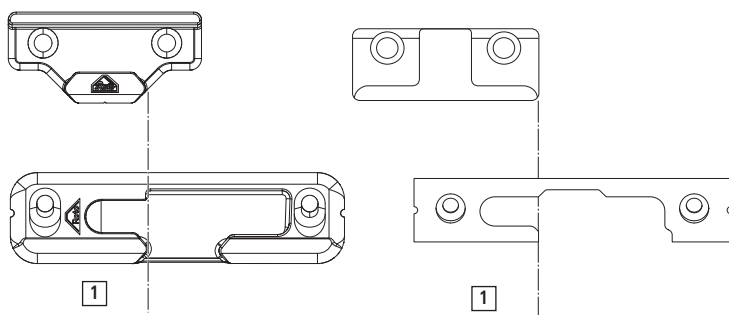
Kaderdelen op liggend kader (werkplaats) monteren.

In ingebouwde toestand kunnen kaderdelen vanwege het muurkozijn niet correct gemonteerd worden.

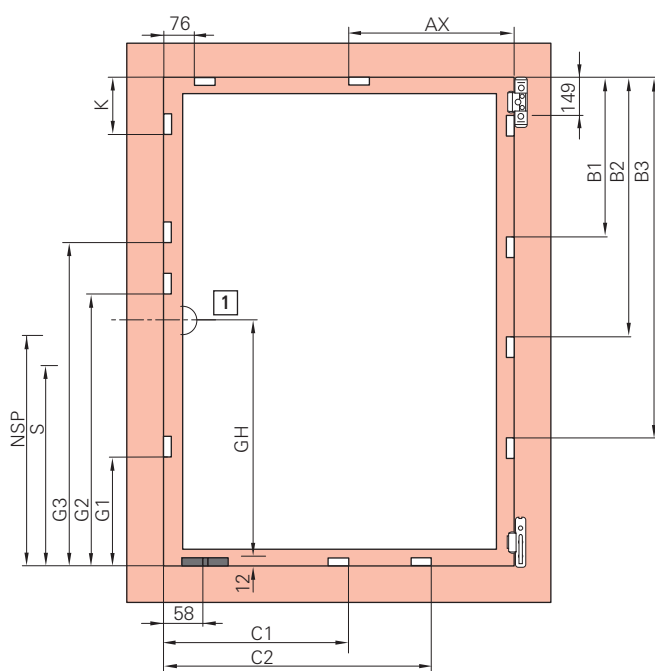
8.8.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.8.1.1 Sluitstukposities en kiepkaderscharnieren

Positionering van sluitstukken en kiepkaderscharnieren op basis van inloopkant [1] van nokken:



8.8.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

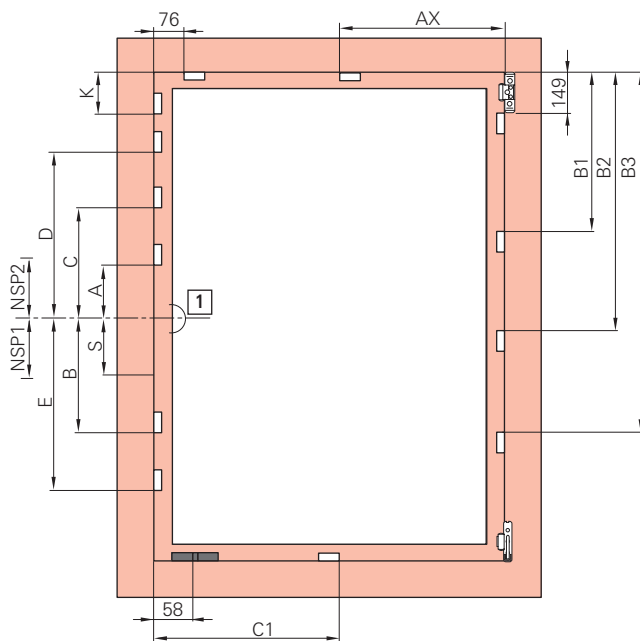
■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 570	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2400	1000	700	1370	–	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 [20]

Middensluiting loodrecht

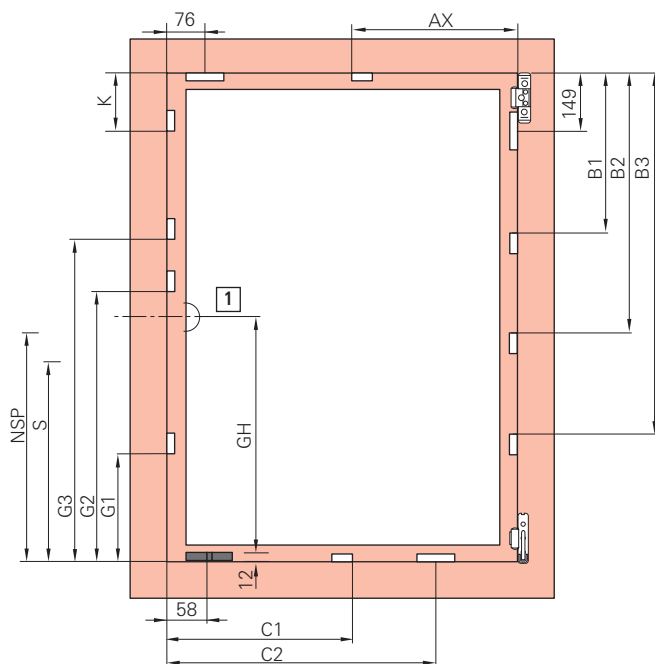
VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

[20] met tweedeschaar

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
1101 - 1600	658	MV 600 E

8.8.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

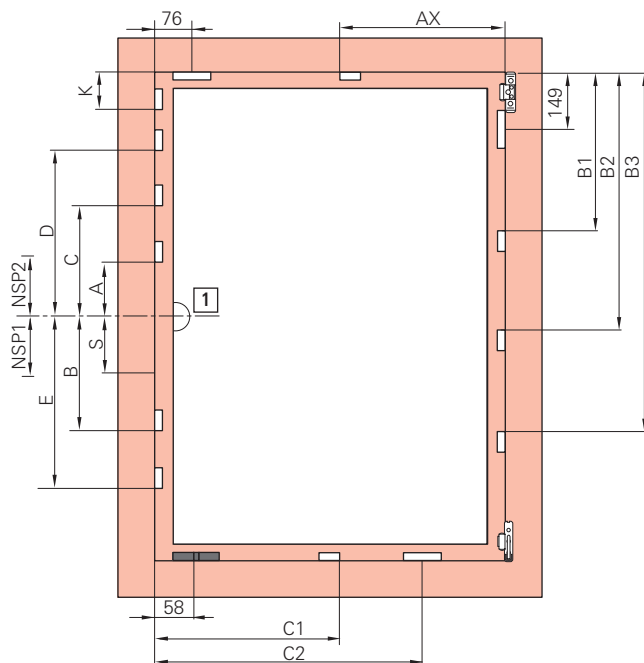
■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 570	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 ^[21]

Middensluiting loodrecht

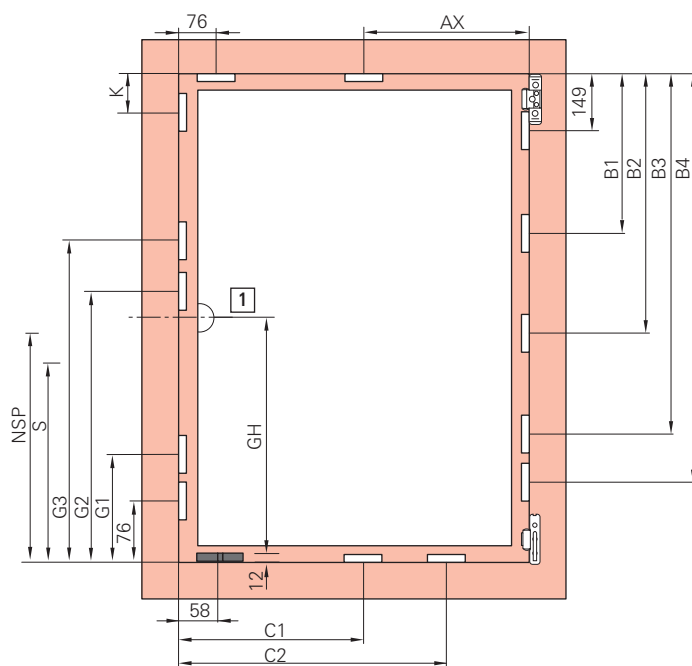
VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

[21] met tweedeschaar

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	258	–	MV 200 P
601 - 800	462	–	MV 400 P
801 - 1000	658	–	MV 600 P
1001 - 1200	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P
1201 - 1400	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	658	1258	2x MV 600 E KU

8.8.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

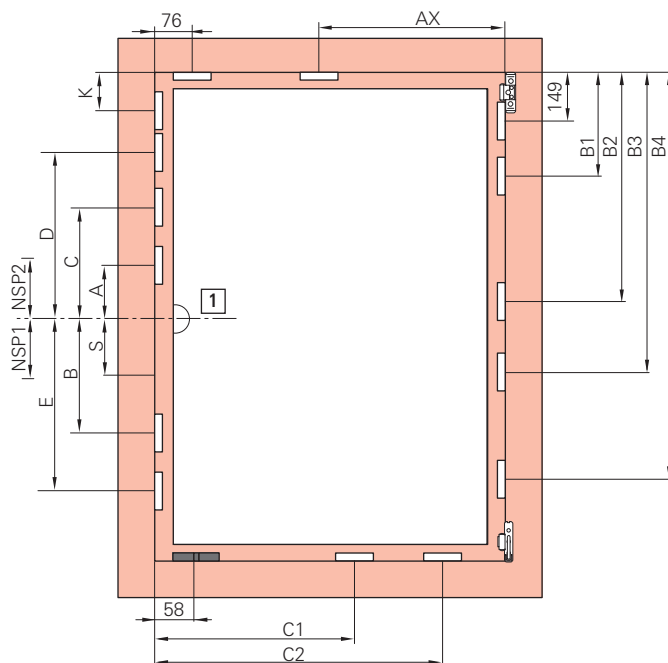
■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 800	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Montage

Kader

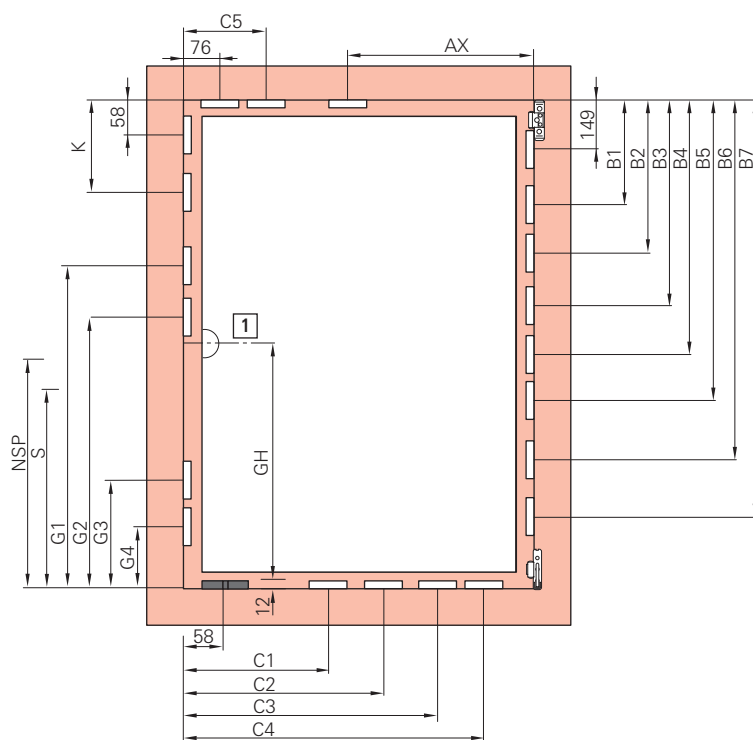
Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
2401 - 2600	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
490 - 690	258	–	MV 200 V
691 - 890	462	–	MV 400 V
891 - 1090	658	–	MV 600 V
1091 - 1290	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1291 - 1400	658	1062	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.5 Draaikiepbeslag – RC 3



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

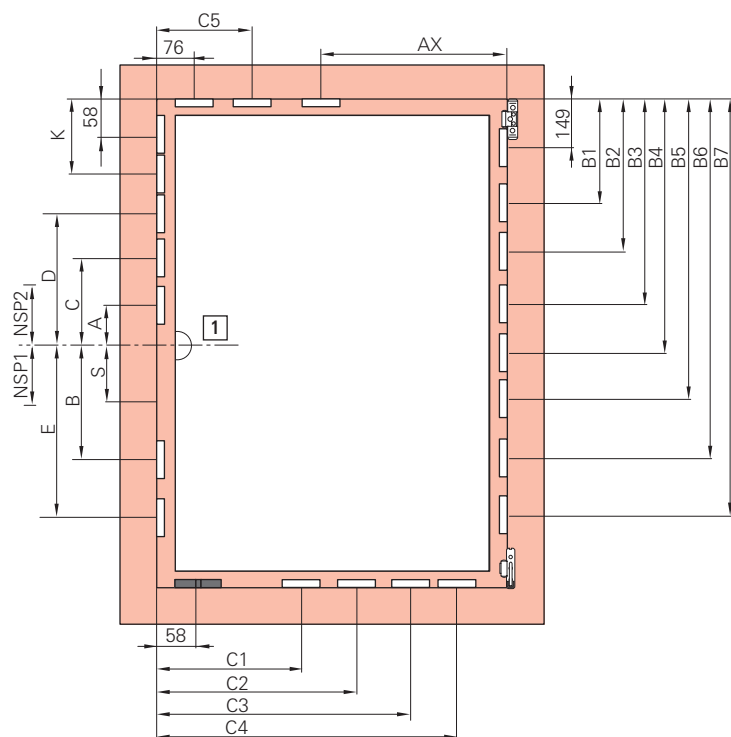
■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-españolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
600 - 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
621 - 800	125	-	-	-	-	-	137	-	-
801 - 1200	125	-	-	-	-	-	137	-	-
1201 - 1600	125	340	-	-	-	-	137	-	-
1601 - 2000	-	312	358	-	-	-	-	109	395
2001 - 2400	-	312	358	758	740	-	-	109	395
2401 - 2600	-	312	358	758	740	258	-	109	395
2601 - 2800	-	312	358	758	740	458	-	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	444	350 / 890
1001 - 1200	444	350 / 890
1201 - 1400	444	350 / 890

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Middensluiting
600 - 800	346	-	-	-	-	-	-	MV 200 V KU
801 - 1000	346	546	-	-	-	-	-	2x MV 200 V KU
1001 - 1200	346	546	746	-	-	-	-	3x MV 200 V KU
1201 - 1400	346	746	946	-	-	-	-	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V KU
1401 - 1600	346	746	946	1146	-	-	-	MV 200 V KU + MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
1601 - 1800	346	746	1146	1346	-	-	-	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU + MV 200 V KU
1801 - 2000	346	746	1146	1346	1546	-	-	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Middensluiting
2001 - 2200	346	746	1146	1546	1746	–	–	MV 200 V KU + 3x MV 400 V KU + MV 200 V KU
2201 - 2400	346	746	1146	1546	1746	1946	–	MV 200 V KU + 3x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
2401 - 2600	346	746	1146	1546	1946	2146	–	MV 200 V KU + 4x MV 400 V KU + MV 200 V KU
2601 - 2800	346	746	1146	1546	1946	2146	2346	MV 200 V KU + 4x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU

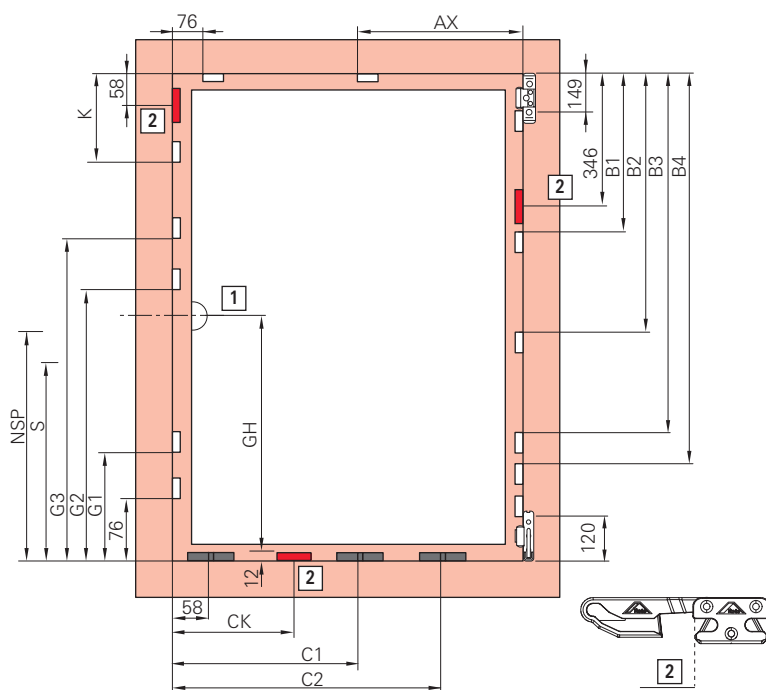
Middensluiting horizontaal boven

VSB / mm	C5	Middensluiting
1001 - 1200	276	MV 200 V KU
1201 - 1400	476	Tweedeschaar + MV 200 V KU

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	C4	Middensluiting
490 - 690	258	–	–	–	MV 200 V KU
691 - 890	258	458	–	–	2x MV 200 V KU
891 - 1090	258	458	658	–	3x MV 200 V KU
1091 - 1290	258	658	858	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V KU
1291 - 1400	258	658	858	1058	MV 200 V KU + MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU

8.8.1.6 Draaikiepbeslag – TiltSafe RC 2 / RC 2 N



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk

☐ Sluitstuk, bijv.

 Kiepsluitstuk, bijv.

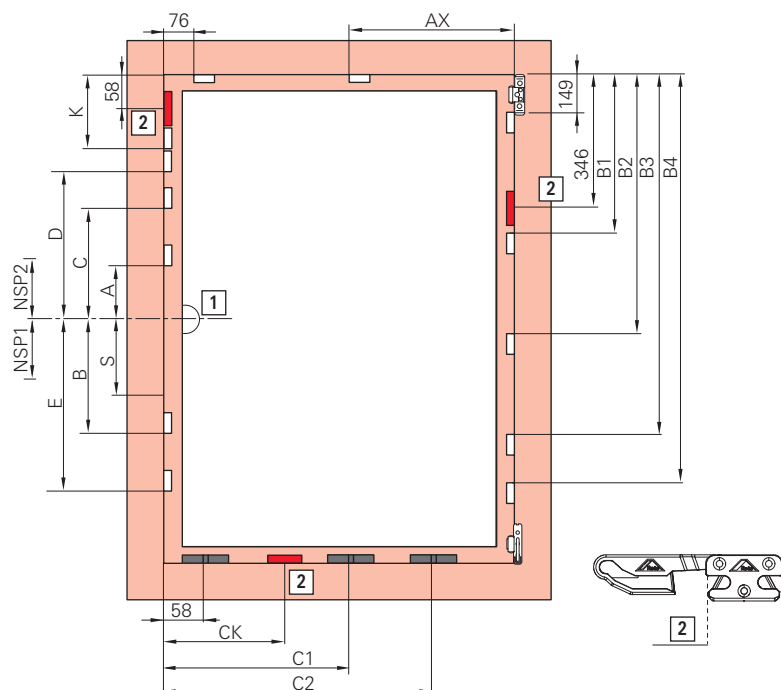
 Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting

DK-españolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 800	–	–	–	–	MV 200 V KU
701 - 900	546	–	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
901 - 1100	750	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V

Montage

Kader

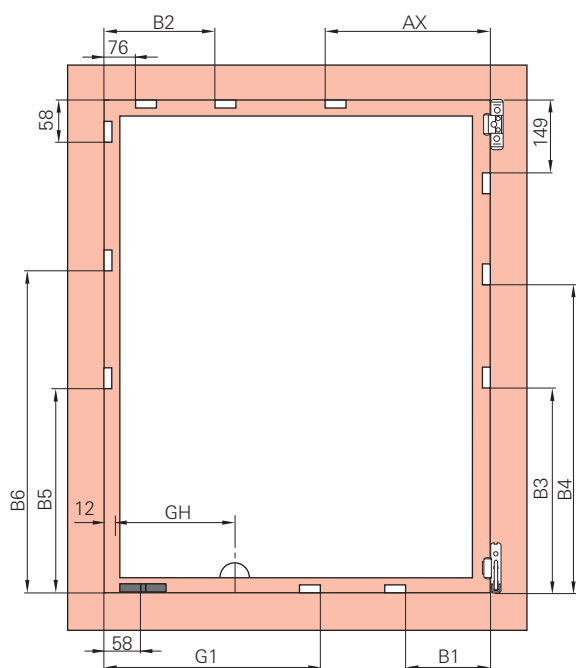
Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1101 - 1300	946	–	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1301 - 1500	946	1146	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 200 V
1501 - 1700	946	1350	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V
1701 - 1900	946	1546	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 600 V
1901 - 2100	946	1546	1746	–	MV 200 V KU + 2x MV V 600 KU + MV 200 V
2101 - 2300	946	1546	1950	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V KU + MV 400 V
2301 - 2500	946	1546	2146	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 600 V
2501 - 2700	946	1546	2146	2346	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 200 V
2701 - 2800	946	1546	2146	2350	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
490 - 690	258	–	–	MV 200 V KU
691 - 890	258	458	–	MV 200 V KU + MV 200 V
891 - 1090	658	258	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU
1091 - 1290	658	258	858	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V
1291 - 1400	658	258	1058	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU

8.8.1.7 Draaikiëpbeslag comfort – basisveiligheid



- ☐ Sluitstuk, bijv.

☒ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet comfort

VSB / mm	GH	G1
520 - 700	220	–
701 - 900	220	452
901 - 1100	220	452
1101 - 1300	220	452
1301 - 1400	220	452

Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX
801 - 1000	600
1001-1200	600
1201 - 1400	600

**Middensluiting horizontaal onder**

VSB / mm	B1	Middensluiting
1101 - 1300	276	MV 400 E KU
1301 - 1400	476	MV 400 E KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal boven

VSB / mm	B1	Middensluiting
1201 - 1400	276	MV 400 E KU

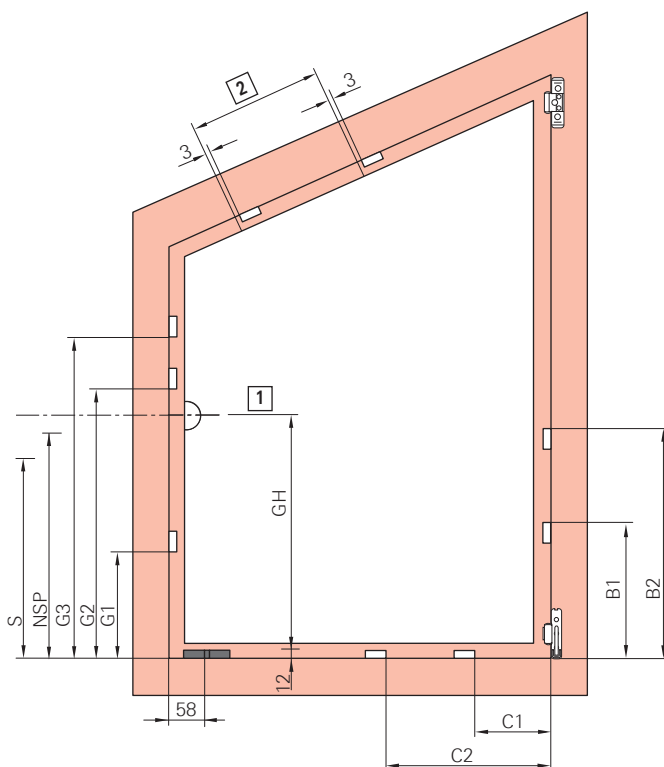
Middensluiting loodrecht, scharnierzijde

VSH / mm	B3	B4
871 - 1070	532	–
1071 - 1270	682	–
1271 - 1470	682	–
1471 - 1600	682	1152

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B5	B6
801 - 1000	550	–
1001 - 1200	700	–
1201 - 1400	700	–
1401 - 1600	700	1170

8.8.1.8 Schuin raam - basisveiligheid



Krukpositie constant

[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk aantekenen

Sluitstuk, bijv. 

Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
370 - 510	120	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	350	–
801 - 1000	413	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	388	–
1401 - 1600	563	700	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1121	807

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	Grootte
1101 - 1800	658	–	542
1801 - 2400	658	1258	1212

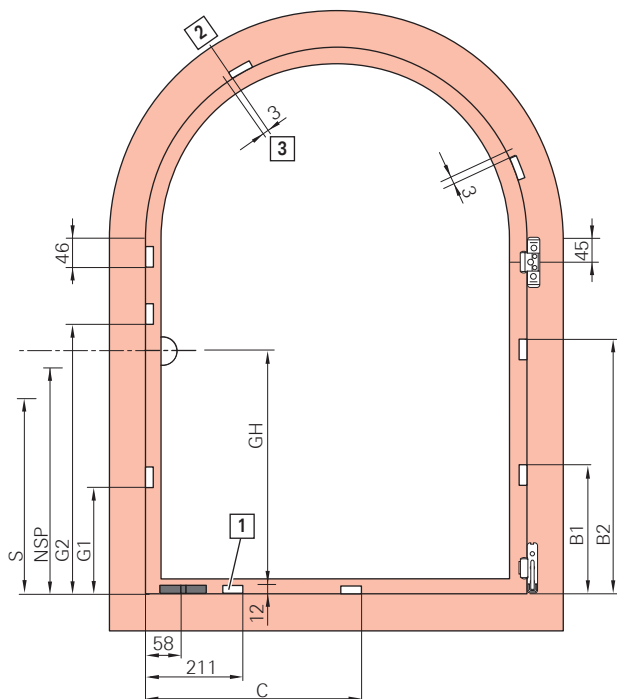
Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
340 - 530	–	–	MV 420
531 - 730	298	–	MV 620 E
731 - 930	498	–	MV 820 E



VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
931 - 1130	698	–	MV 1020 E
1131 - 1300	298	898	MV 1220 2xE

8.8.1.9 Draaikiepbeslag rondboog – basisveiligheid



- [1] Rondboog, sponningoploop
 [2] Inloopkant sluitstuk aantekenen
 [3] Bij inbouw rondboog – radius middensluiting min. 300 mm

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
500 - 600	170	–	–	262	–
601 - 800	263	383	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	1121	807

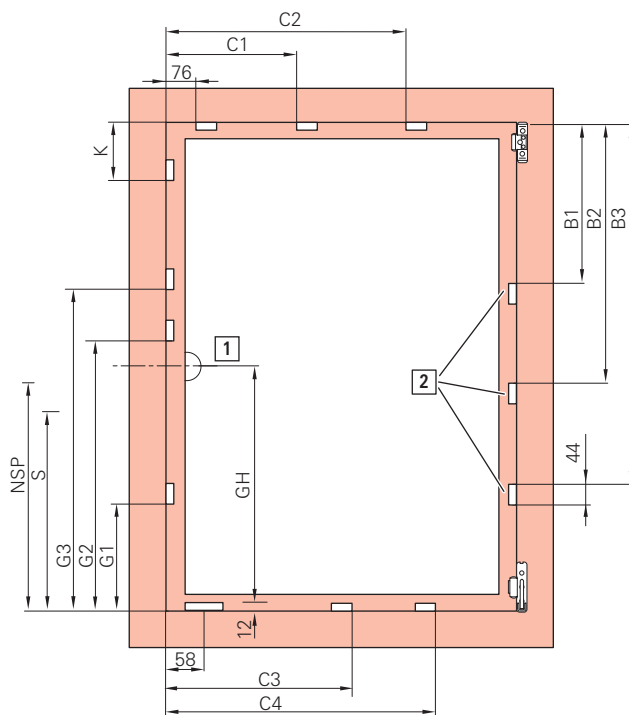
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2
500 - 700	–	–
701 - 900	280	–
901 - 1100	480	–
1101 - 1300	680	–
1301 - 1500	280	880
1501 - 1700	680	1080
1701 - 1900	680	1280

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C
400 - 500	–
501 - 700	–
701 - 900	350
901 - 1100	480
1101 - 1300	680

8.8.1.10 Draaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Middensluiter verdekt

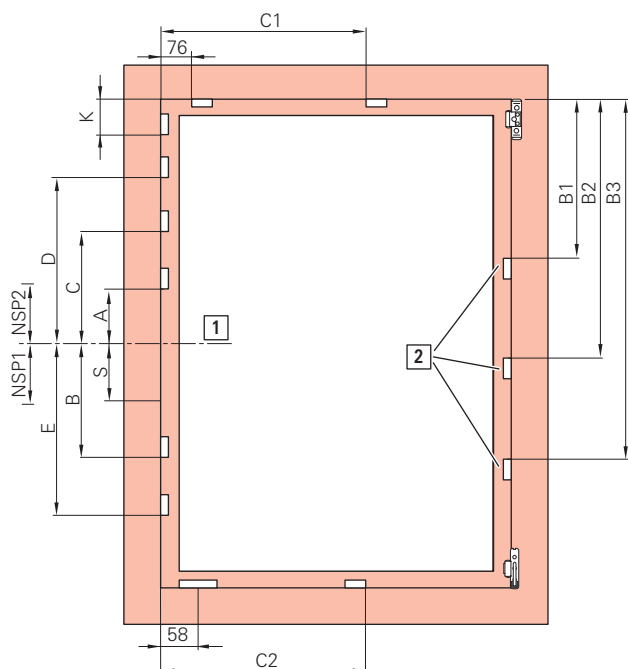
☐ Sluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2001 - 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

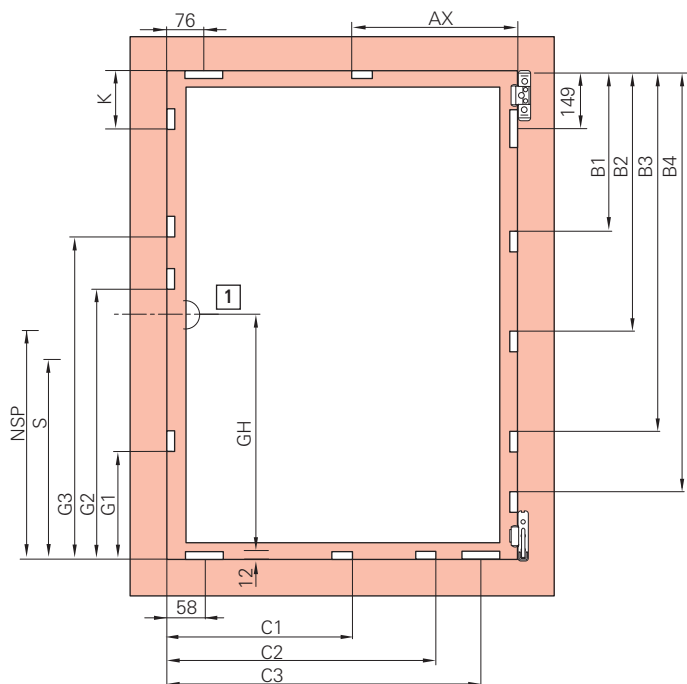
Middensluiser, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3
1101 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1750
2601 - 2800	746	1346	1946

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Onder / boven
1101 - 1600	676	658	MV 600 E

8.8.1.11 Draaibeslag – RC 1 N

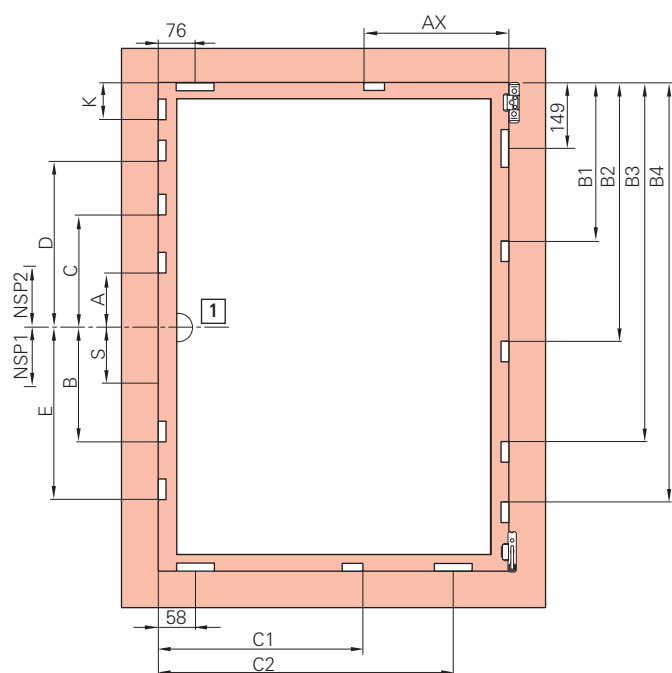


[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–
451 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
800 - 1000	–	500 / 890
1001 - 1200	–	500 / 1090
1201 - 1400	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

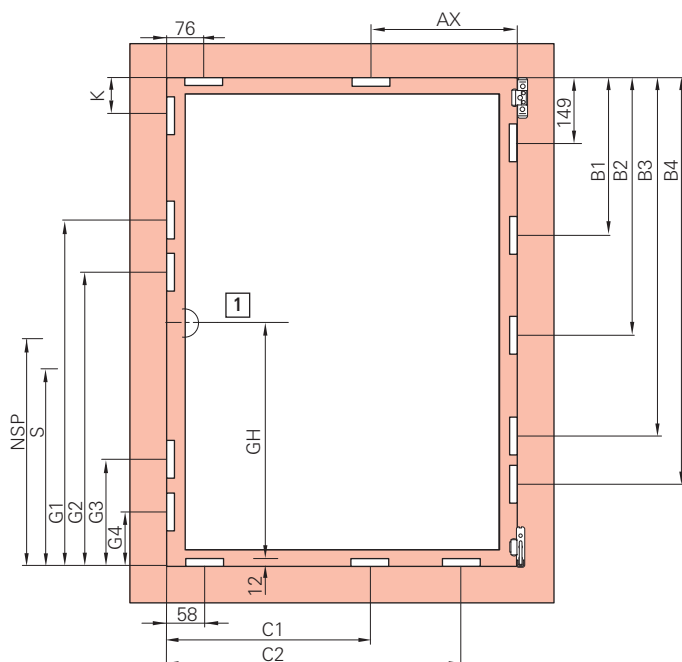
VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1750	2350	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
400 - 600	258	–	–	MV 200 P
601 - 800	462	–	–	MV 400 P
801 - 1000	658	–	–	MV 600 P
1001 - 1200	658	858	–	MV 600 E KU + MV 200 P

VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
1201 - 1400	658	1062	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	658	1062	1458	MV 600 E KU + MV 600 P

8.8.1.12 Draaibeslag – RC 2 N / RC 2



[1] Krukmidden

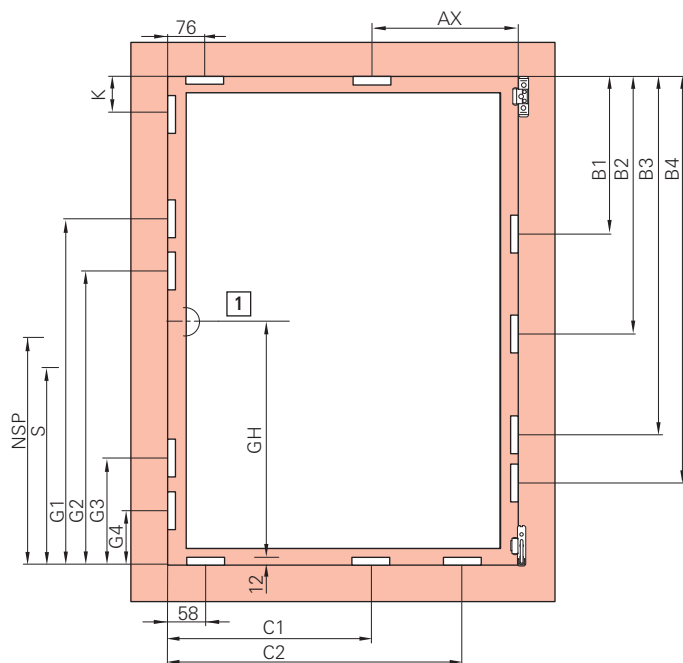
□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	398
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	398
2401 - 2800	–	312	358	758	740	–	109	398

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

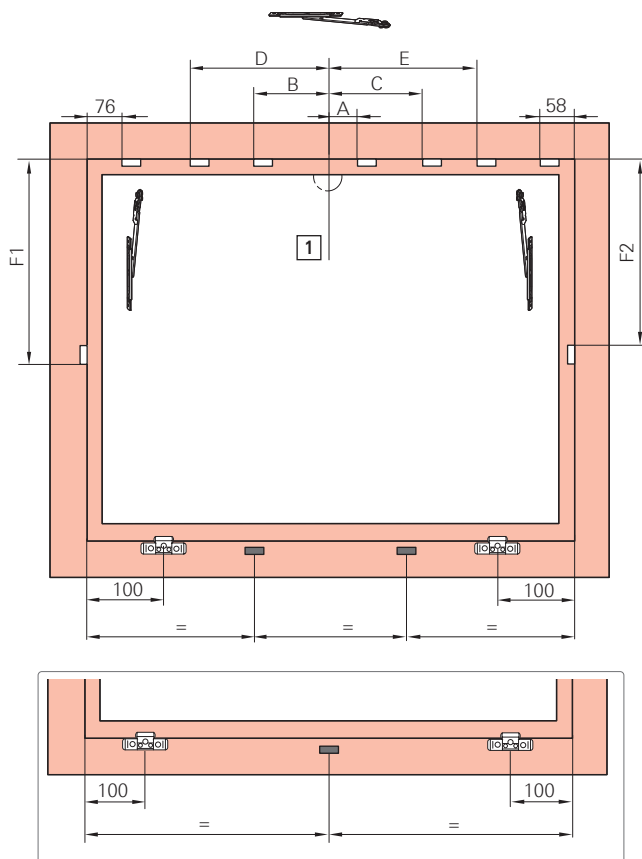
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 800	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2401 - 2600	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
490 - 690	258	–	MV 200 V
691 - 890	462	–	MV 400 V
891 - 1090	658	–	MV 600 V
1091 - 1290	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1291 - 1400	658	1062	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.13 Kiepbeslag



[1] Kiepvleugel met DK-espagnolet, centraal/variabel met valschaar

Sluitstuk, bijv.

VSB $\geq$ 1201 middensluiser in midden plaatsen

VSB $\geq$ 2201 2x middensluiser gelijkmatig verdelen

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B	C	D	E
451 - 620	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–
2001 - 2400	–	312	358	740	758

Middensluiting loodrecht

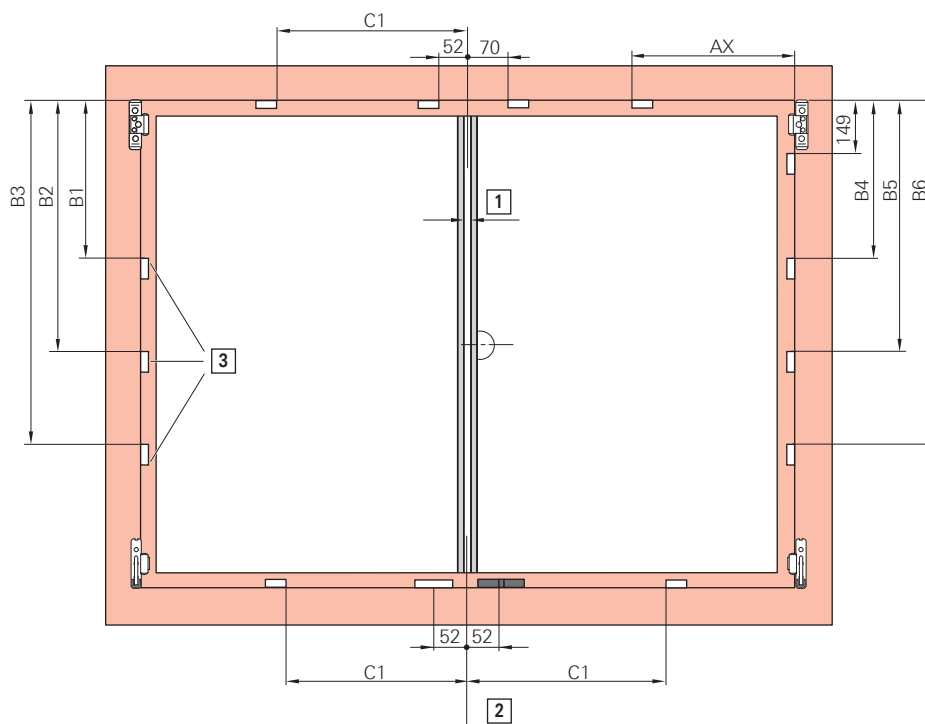
VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 - 1200	462	480	MV 400 E



INFO

Glas en kader drukvast achter middenvergrendeling leggen.

8.8.1.14 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3
1101 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1750
2601 - 2800	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Onder / boven
1101 - 1600	652	MV 600 E

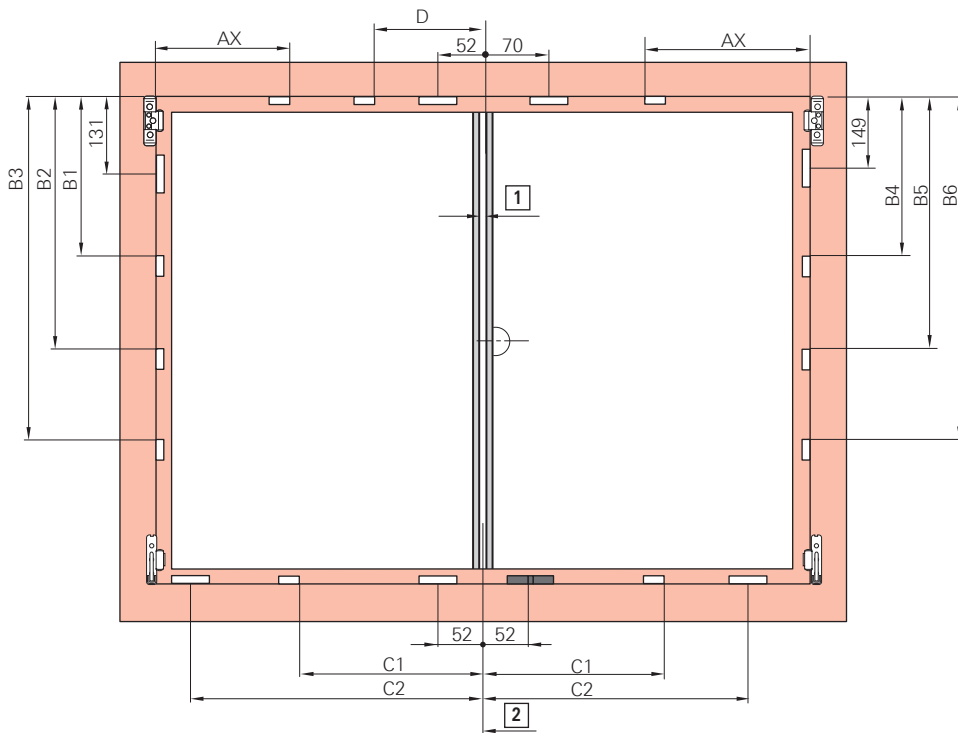
Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1090

VSB / mm	AX	Grootte
1401 - 1600	750	500 / 1290 [22]

**INFO**

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.8.1.15 Stolpbeslag standaard – RC 1 N

[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	728	1328	1732	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 - 2800	728	1328	1928	746	1346	1946	

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	252	–	MV 200 P
601 - 800	456	–	MV 400 P
801 - 1000	652	–	MV 600 P
1001 - 1200	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1201 - 1400	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	652	1252	MV 600 E KU + MV 600 P

Schaargeleiding draaivleugel

VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
801 - 1000	618	–	500 / 890	–

[22] met tweedeschaar



VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
1001 - 1200	618	–	500 / 890	MV 200 KU
1201 - 1400	618	452	500 / 890	MV 400 E KU
1401 - 1600	618	652	500 / 890	MV 600 E KU

Schaargeleiding

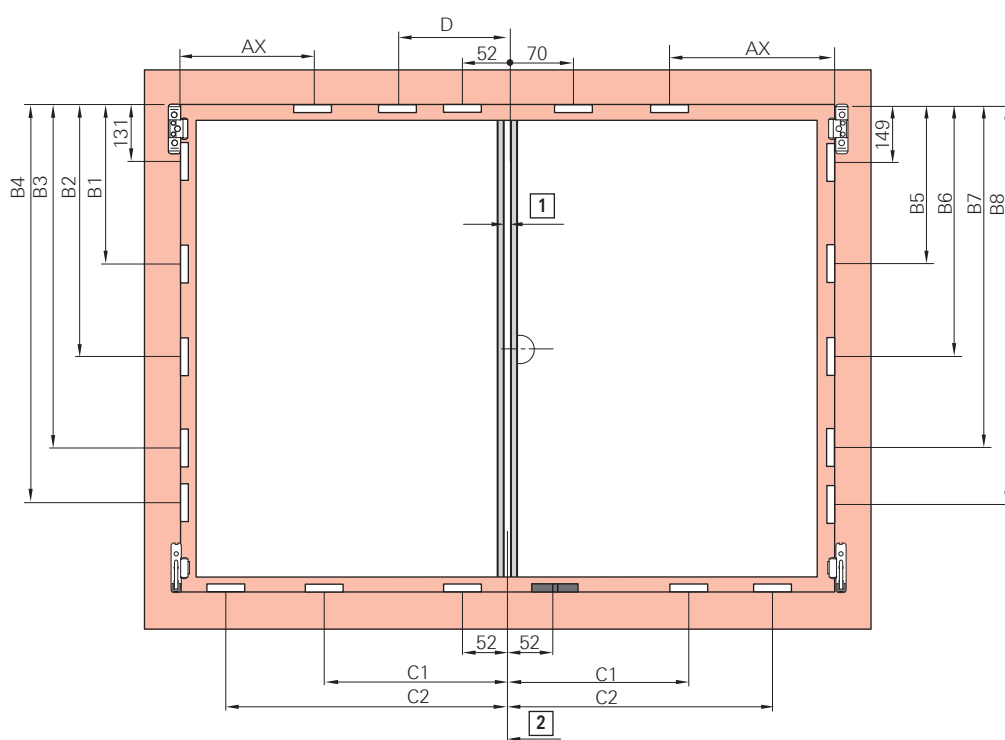
VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 [23]



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.8.1.16 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
600 - 800	328	–	–	–	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V

[23] met tweedeschaar

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
2401 - 2600	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	728	1328	1928	2332	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
490 - 690	252	–	MV 200 V
691 - 890	456	–	MV 400 V
891 - 1090	652	–	MV 600 V
1091 - 1290	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1291 - 1400	652	1056	MV 600 V KU + MV 400 V

Schaargeleiding draaivleugel

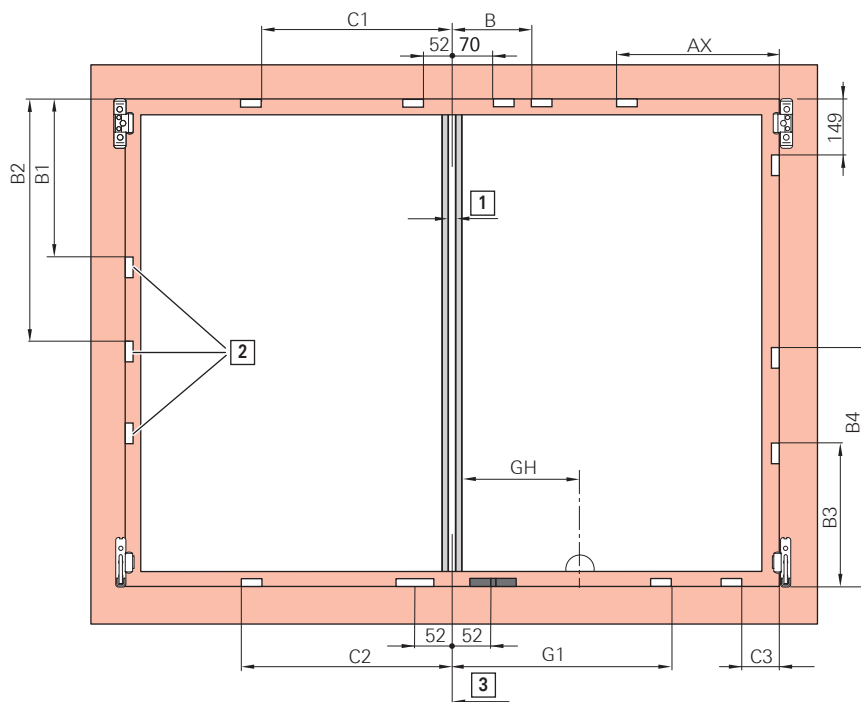
VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
801 - 1000	618	–	500 / 890	–
1001 - 1200	618	–	500 / 890	MV 200 KU
1201 - 1400	618	452	500 / 890	MV 400 V KU

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

**INFO**

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.8.1.17 Stolpbeslag standaard comfort – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Verdekte middensluis

[3] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet comfort

VSB / mm	KH	G1
520 - 700	220	–
701 - 900	220	446
901 - 1100	220	446
1101 - 1300	220	446
1301 - 1400	220	446

Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX
801 - 1000	600
1001 - 1200	600
1201 - 1400	600

Middensluis loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2
800 - 1200	550	–
1201 - 1400	746	–
1401 - 1600	746	1150

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
801 - 1200	456	456	MV 400 E
1201 - 1400	652	652	MV 600 E

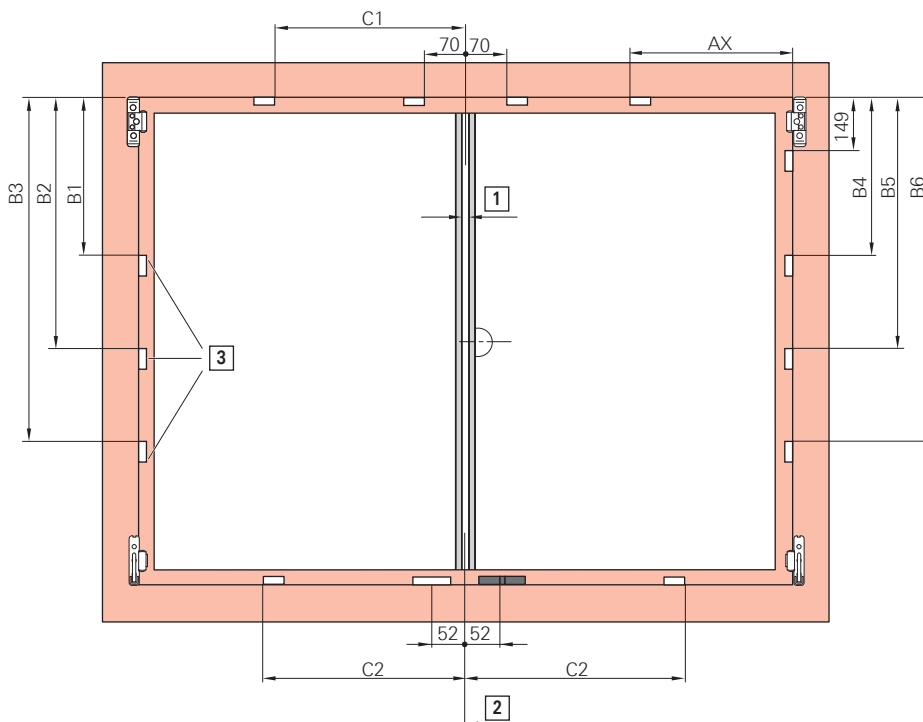
Middensluiting horizontaal onder

VSH / mm	C3	Middensluiting
1101 - 1300	276	MV 400 E KU
1301 - 1400	476	MV 400 E KU + MV 200 KU

Middensluiting loodrecht, scharnierzijde

VSH / mm	B3	B4
800 - 1070	532	–
1071 - 1270	682	–
1271 - 1470	682	–
1471 - 1600	682	1152

8.8.1.18 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3
1101 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1750
2601 - 2800	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
1101 - 1600	670	MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

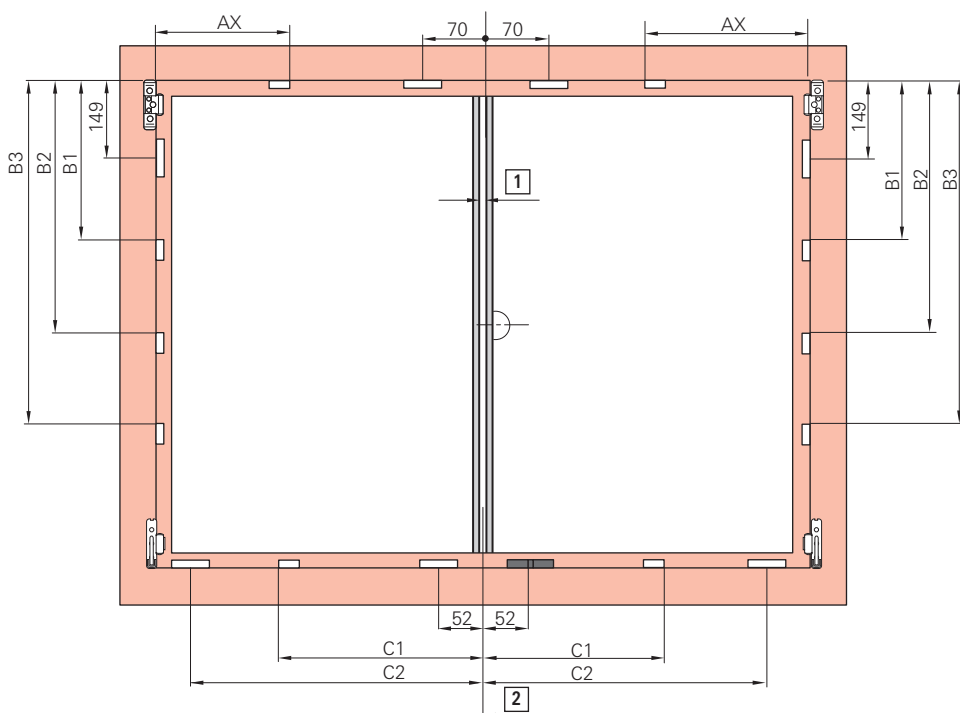
VSB / mm	C2	Onder
1101 - 1600	652	MV 600 E

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 ^[24]



8.8.1.19 Stolpbeslag Plus – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2461 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	252	–	MV 200 P
601 - 800	456	–	MV 400 P
801 - 1000	652	–	MV 600 P
1001 - 1200	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1201 - 1400	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	652	1252	MV 600 E KU + MV 600 P

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 [25]



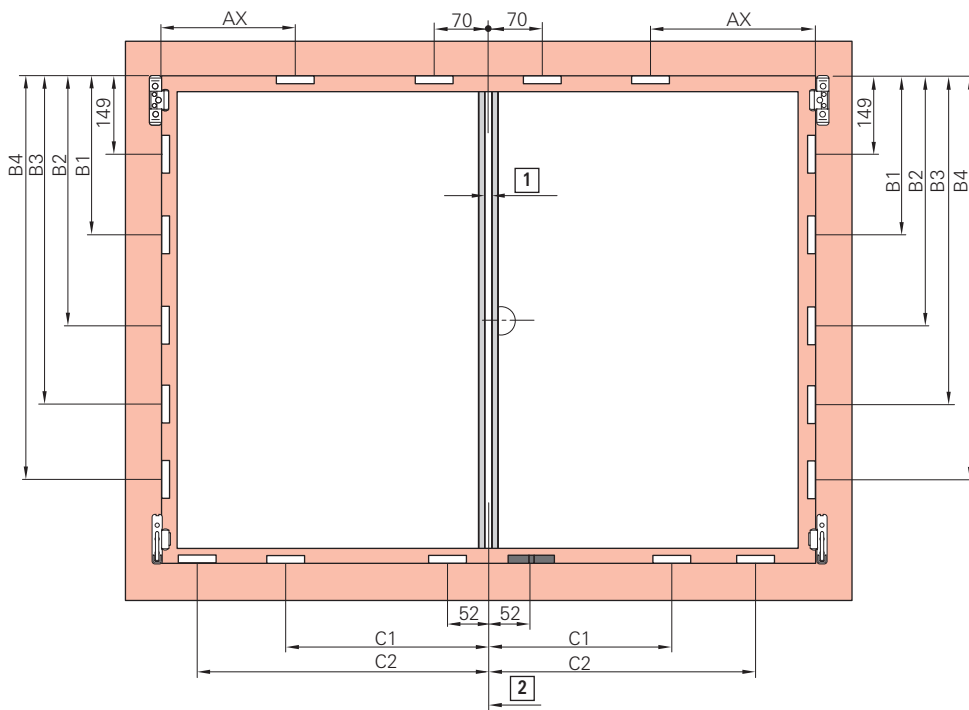
INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

[24] [4] met tweedeschaar

[25] met tweedeschaar

8.8.1.20 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
520 - 800	346	–	–	MV 200 V
801 - 1000	550	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	746	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2401 - 2600	746	1346	1946	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	746	1346	1946	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
490 - 690	252	–	MV 200 V
691 - 890	456	–	MV 400 V
891 - 1090	652	–	MV 600 V
1091 - 1290	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1291 - 1400	652	1056	MV 600 V KU + MV 400 V

Schaargeleiding

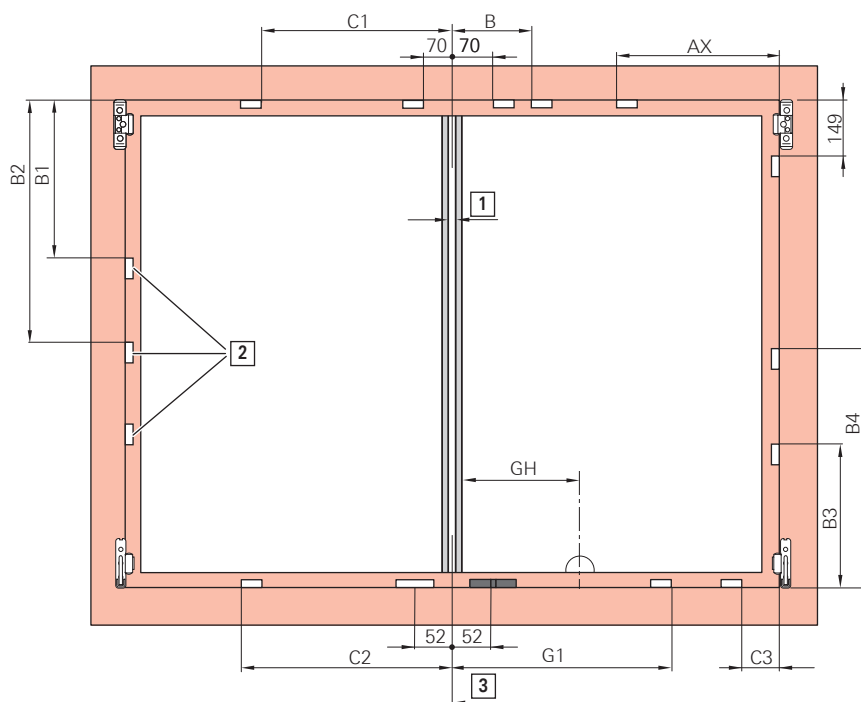
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.8.1.21 Stolpbeslag Plus comfort – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Verdekte middensluis

[3] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet comfort

VSB / mm	KH	G1
520 - 700	220	–
701 - 900	220	446
901 - 1100	220	446
1101 - 1300	220	446
1301 - 1400	220	446

Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX
801 - 1000	600
1001 - 1200	600
1201 - 1400	600

Middensluis loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2
800 - 1200	550	–
1201 - 1400	746	–
1401 - 1600	746	1150

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
801 - 1200	456	456	MV 400 E
1201 - 1400	652	652	MV 600 E

Middensluiting horizontaal onder

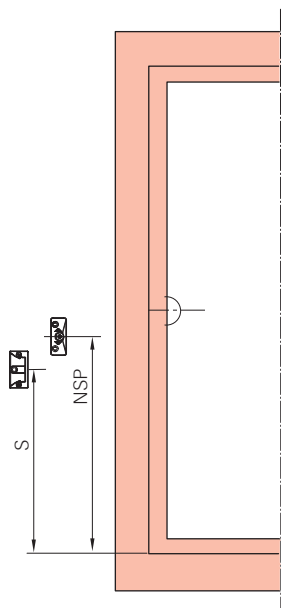
VSH / mm	C3	Middensluiting
1101 - 1300	276	MV 400 E KU
1301 - 1400	476	MV 400 E KU + MV 200 KU

Middensluiting loodrecht, scharnierzijde

VSH / mm	B3	B4
871 - 1070	532	–
1071 - 1270	682	–
1271 - 1470	682	–
1471 - 1600	682	1152



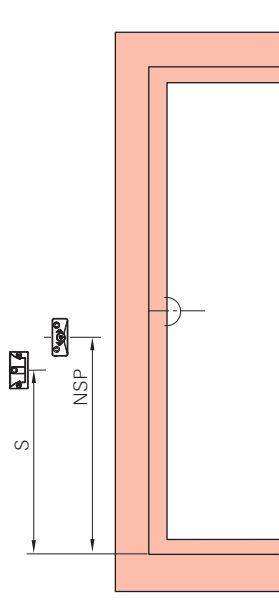
8.8.2 Positie antifoutblokkering en snapper



[NSP] antifoutblokkering
[S] snapper

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	350	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 – 1800	1121	807
1801 – 2000	1121	807
2001 – 2600	1121	807
2601 – 2800	1121	807

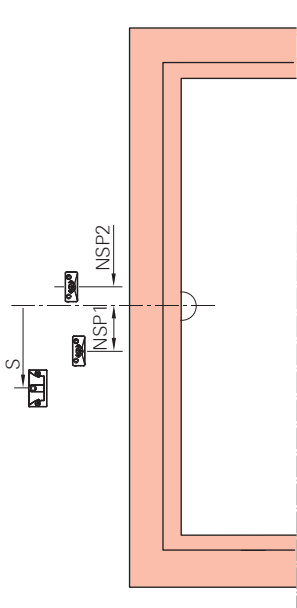


[NSP] = antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet - krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	138	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 – 1800	1121	807
1801 – 2000	1121	807
2001 – 2200	1121	807
2201 – 2400	1121	807
2401 – 2600	1121	807
2601 – 2800	1121	807



[NSP] = antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

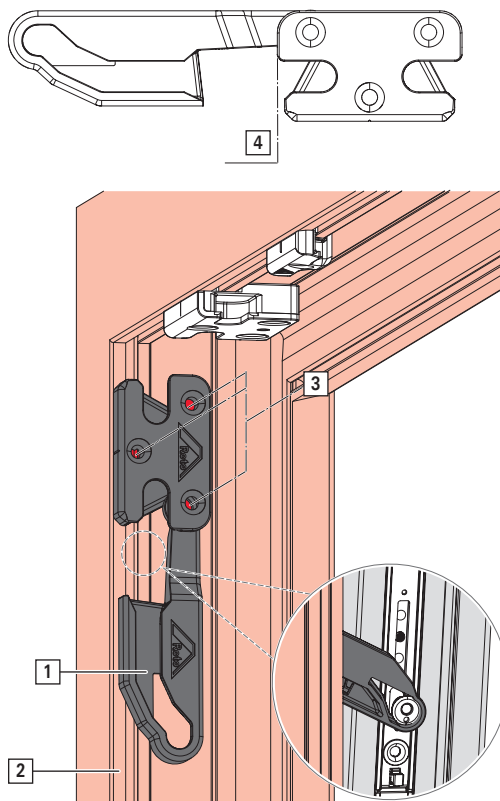
VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 – 620	–	–	–
621 – 800	137	–	–
801 – 1200	137	–	–
1201 – 1600	137	–	–
1601 – 2000	–	109	395
2001 – 2400	–	109	395
2401 – 2600	–	109	395
2601 – 2800	–	109	395

8.8.3 Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie (veilig kiepen)

1. Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie [1] op kozijnkader [2] positioneren.

In de draaistelling moet de naar binnen lopende nok worden gepositioneerd zoals een standaardsluitstuk.

Inloopkant [4] sluitstuk



2. Met 3 eenwegschroeven [3] vastdraaien.

**INFO**

Zodra u een eenwegschroef hebt vastgedraaid, kunt u deze niet meer losdraaien.

**INFO**

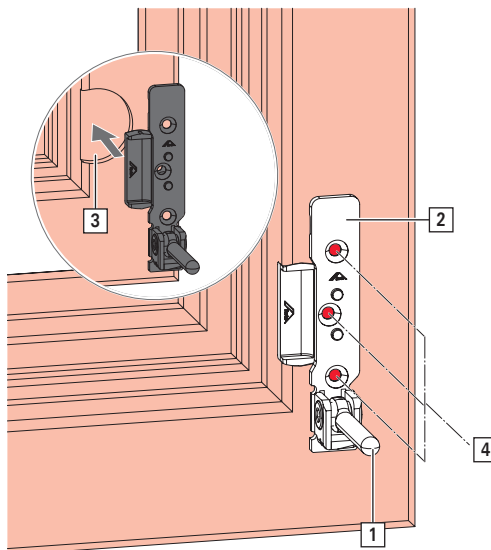
Bij een krukplaats van 135° (kierluchtverversing) is een RC 2-beveiliging niet bereikbaar. U bereikt een RC 2-beveiliging als volgt:

1. Raam kiepen
2. Kruk afsluiten
3. Sleutel eraf trekken.



8.8.4 Hoekkaderscharnier

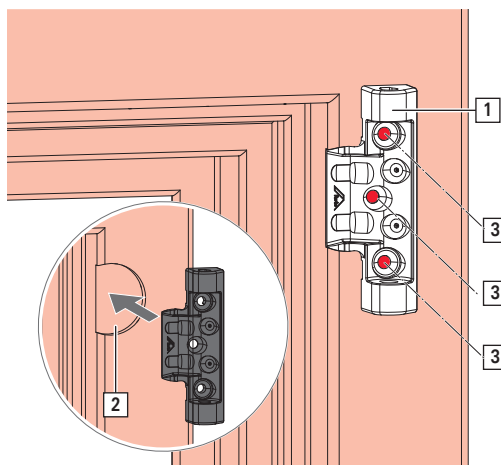
1. Hoekkaderscharnierstift [1] omhoogklappen.



2. Hoekkaderscharnier [2] in voorgefreesde uitsparing [3] plaatsen.
3. Met 3 schroeven [4] vastdraaien.

8.8.5 Schaarlager standaard

1. Schaarlager [1] in voorgefreesde uitsparing [2] in kader plaatsen.



2. Met 3 schroeven [3] vastdraaien.

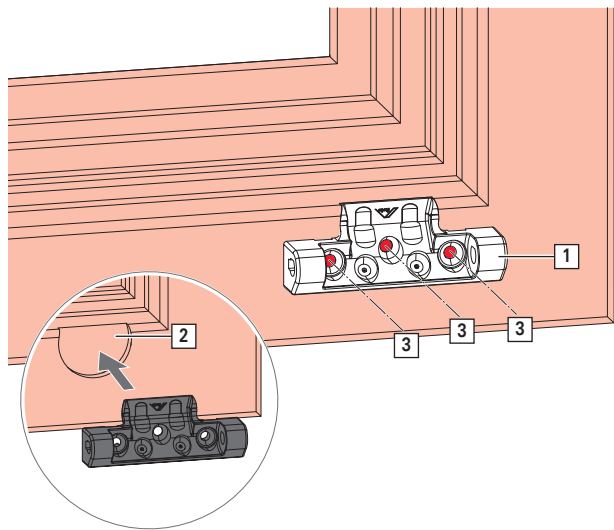


INFO

VG > 100 met 5 schroeven vastdraaien.

8.8.6 Schaarkaderscharnier kiep vleugel

1. Schaarkaderscharnier [1] in voorgefreesde uitsparing [2] in kozijnkader plaatsen.



2. Met 3 schroeven [3] vastdraaien.

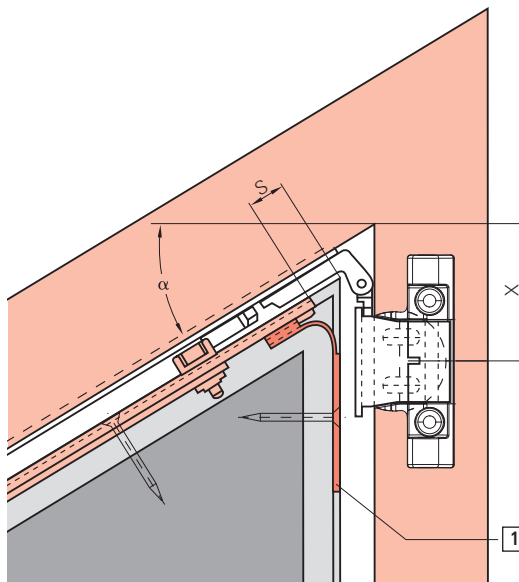


8.8.7 Schuine schaararm

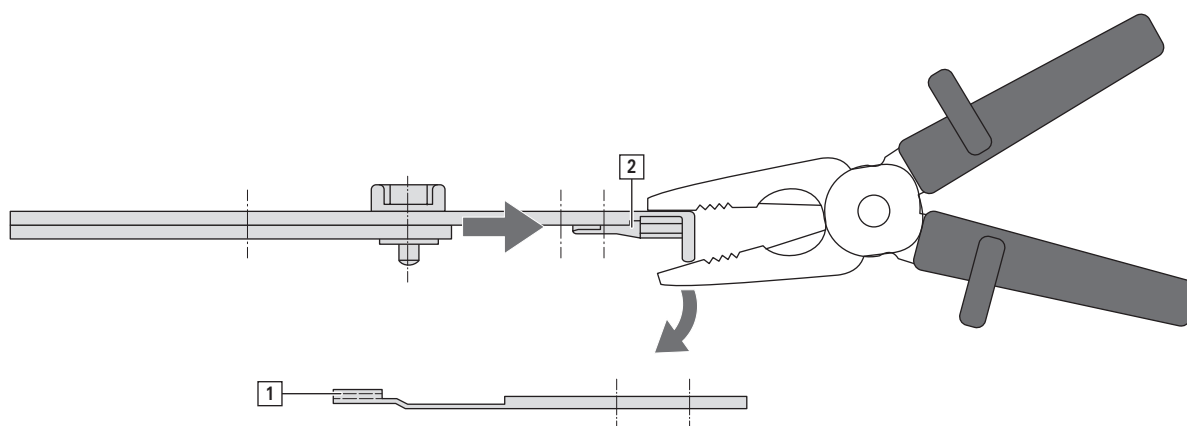
1. Uitfrezing schaararm = hellingshoek α . Voor verdere waarden zie: → *Vanaf pagina 218*

Bij een diepe vleugelsponning deze in het hoekgebied afschuiven.

Bij negatieve hellingshoeken hoekgebied vrijmaken.

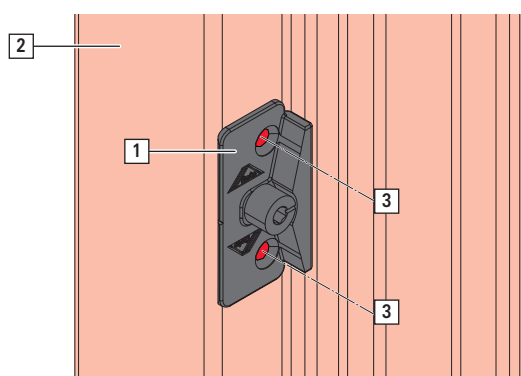


2. Afsluitdeel [1] in pijlrichting inschuiven en afhankelijk van de hellingshoek bijbuigen. Verbindingshoek [2] bij elke vleugelhoek met tang naar **onder** afbreken.



8.8.8 Antifoutblokkering

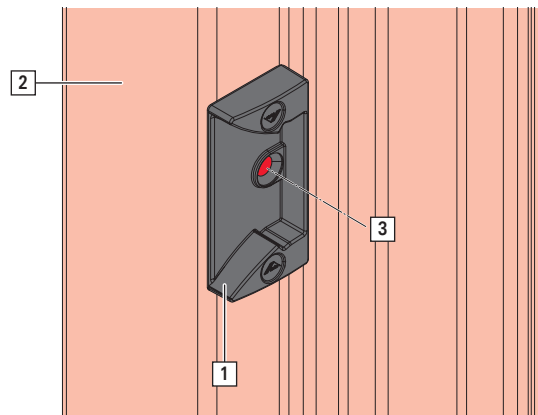
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.9 Snapper

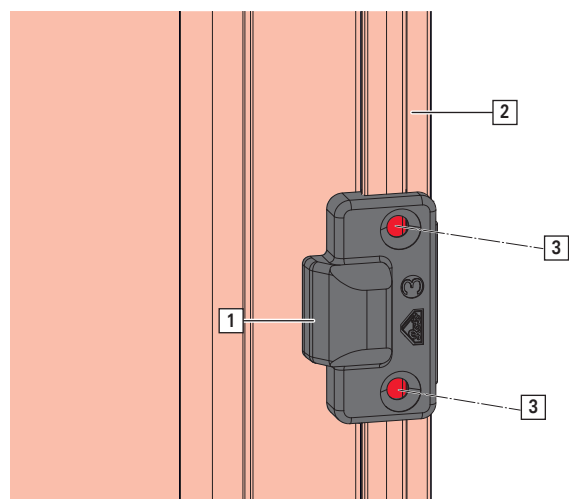
1. Snapperkaderdeel [1] op kozijnkader [2] positioneren.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.8.10 Middensluiser verdekt

1. Middensluiser [1] in kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



INFO

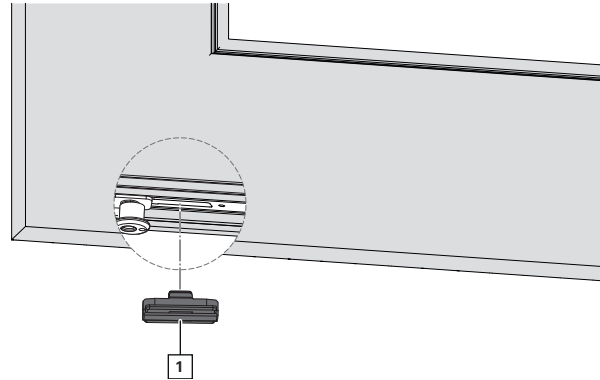
Glas en kozijnkader drukvast achter middensluiser leggen.



8.9 Toebehoren

8.9.1 Koersbegrenzer

1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok inklikken.



8.9.2 Uittilbeveiliging

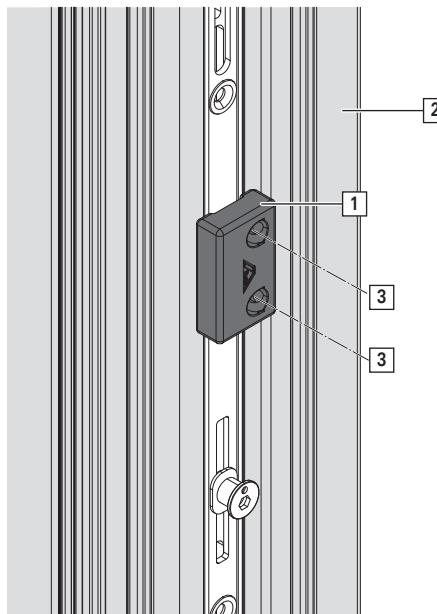


INFO

Alleen mogelijk bij beslagas 13.

Sponningdiepte minstens 24 mm.

1. Uittilbeveiliging [1] op vleugel [2] plaatsen.

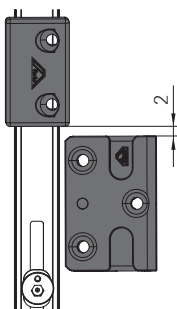


2. Met 2 schroeven [3], schuin richting opdek, vastschroeven.

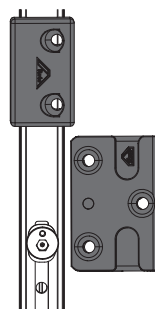
Positionering

Uittilbeveiliging loopt circa 2 mm achter sluitstuk aan.

Openingsstelling



Sluitingsstand



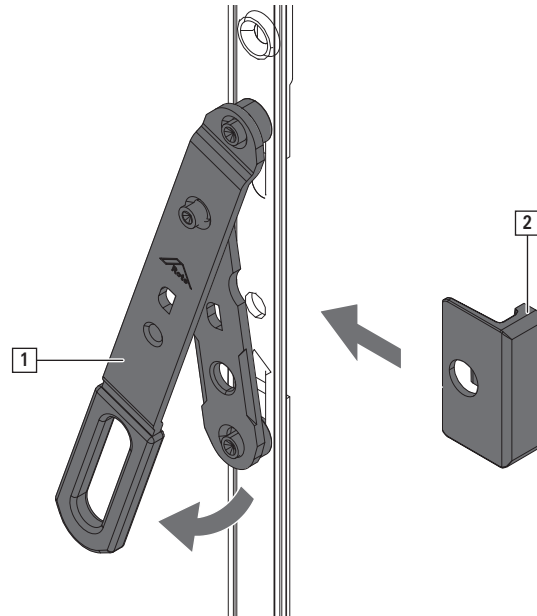
Uittilbeveiliging aan 4 zijden aanbrengen:

- Scharnierzijde – voorlaatste sluitpunt boven hoeklager.
- Sluitingszijde – bovenste sluitpunt.
- Boven horizontaal – op hoekoverbrenging standaard
- Onder horizontaal – eerste sluitpunt na kiepsluitstuk.

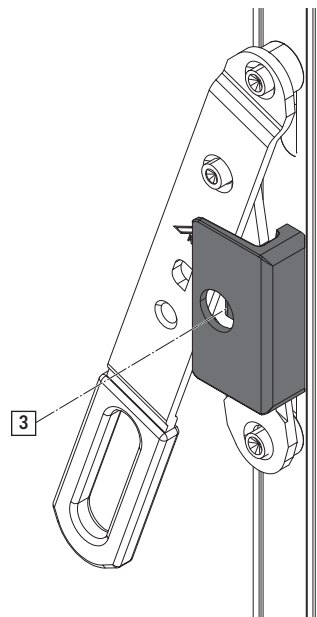


8.9.3 Beveiligingsbeugel

1. Rode kniehendel [1] openen.
2. Beveiligingsbeugel [2] erin schuiven.



3. Beveiligingsbeugel met één schroef [3] vastdraaien.

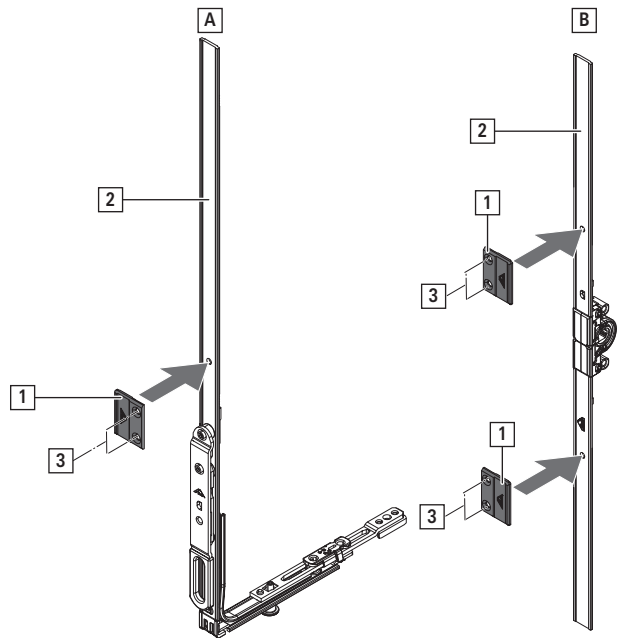


4. Rode kniehendel sluiten.

8.9.4 Houdplaat

In combinatie met stolpvlugelespagnolet standaard 2003815 [A] of met DK-espagnolet midden/variabel 259717 [B].

1. Houdplaat [1] op espagnoletvoorplaat [2] steken.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



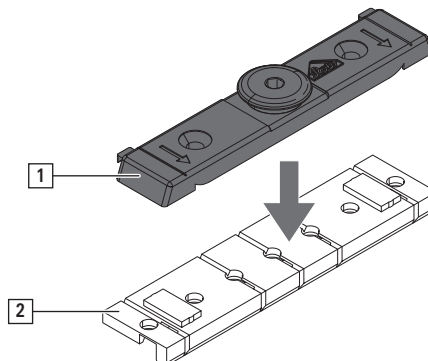
8.9.5 Sponningoploop - rondbogen

1. Sponningoploop [1] op onderlegger [2] drukken.

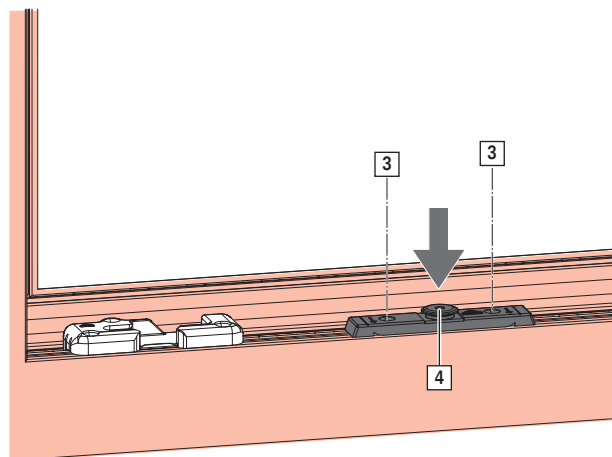


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



2. Sponningoploop met onderlegger in kadersponning positioneren.



3. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

4. Via schroef [4] instellen.



INFO

Rondbogen-schaar moet bij aandrukken van vleugel zonder te schuren van kiep- naar sluitingsstand gaan.

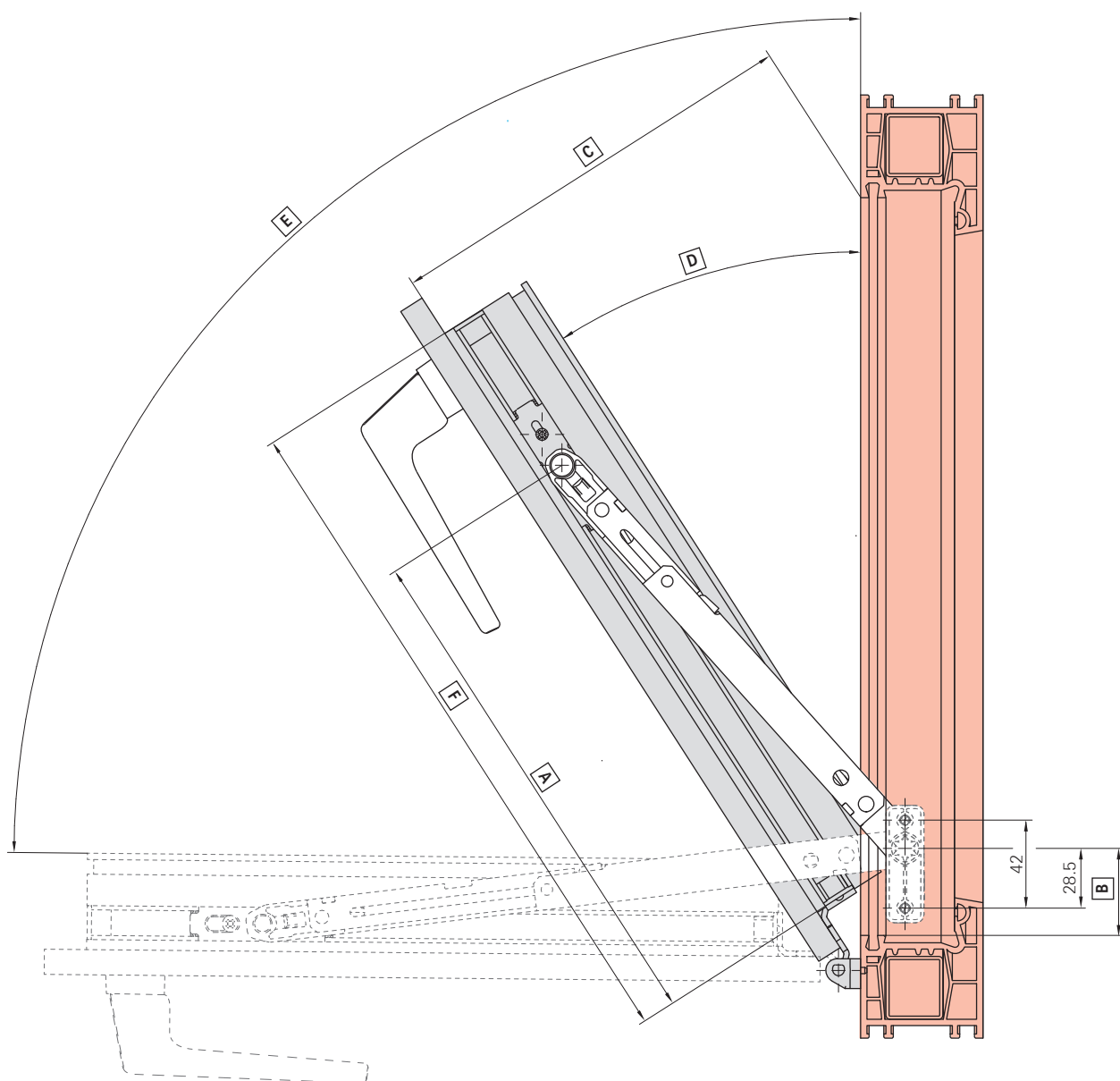
8.9.6 Vang- en poetsschaar



INFO

Bij bovenlichten is de inbouw van een vang- en poetsschaar verplicht.

8.9.6.1 Positionering



[A] positie vleugellager

[B] positie kaderlager

[C] kiepgebied vangstand

[D] openingshoek vangstand

[E] openingshoek poetsstelling

[F] vleugelsponninghoogte (VSH)



VSH	Type	[A]	[B]	[C]	[D]	[E]
290 – 400	1	250	45	180 – 245	33°	90°
401 – 560	1	280	75	205 – 275	27°	67°
561 – 700	2	525	170	225 – 277	22°	88°
701 – 850	2	575	220	244 – 292	19°	72°
851 – 1200	2	625	270	261 – 363	17°	62°

8.9.6.2 Vleugeldeel

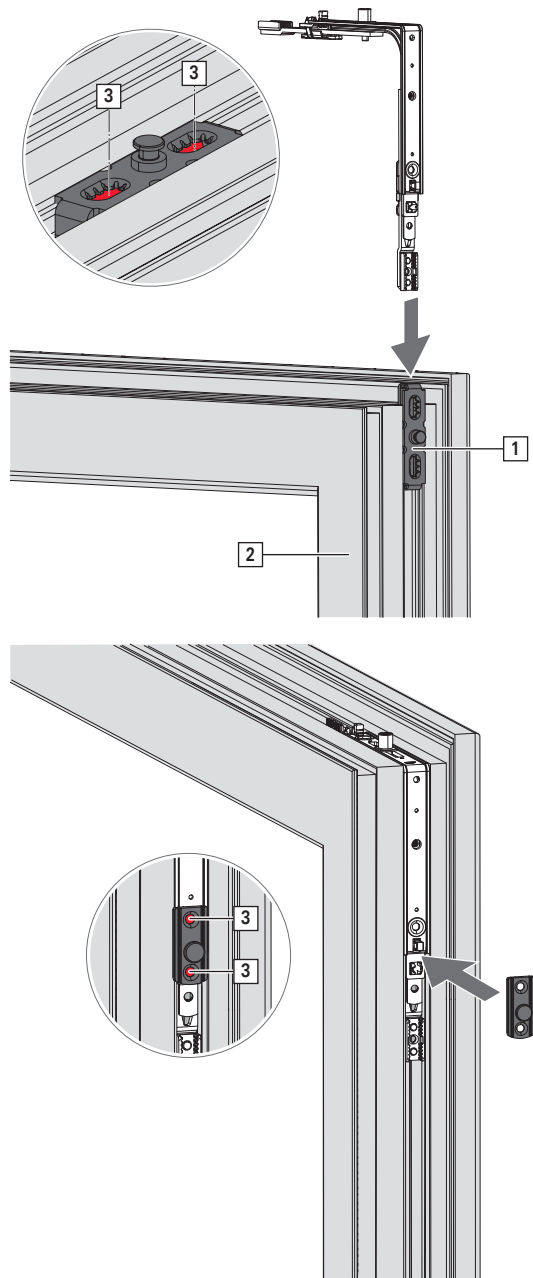
1. Vleugelmontage

Vleugellager [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.

Vleugellager correct positioneren.

Voorplaatmontage

Bij voorplaatmontage vleugellager op hoekoverbrenging plaatsen.



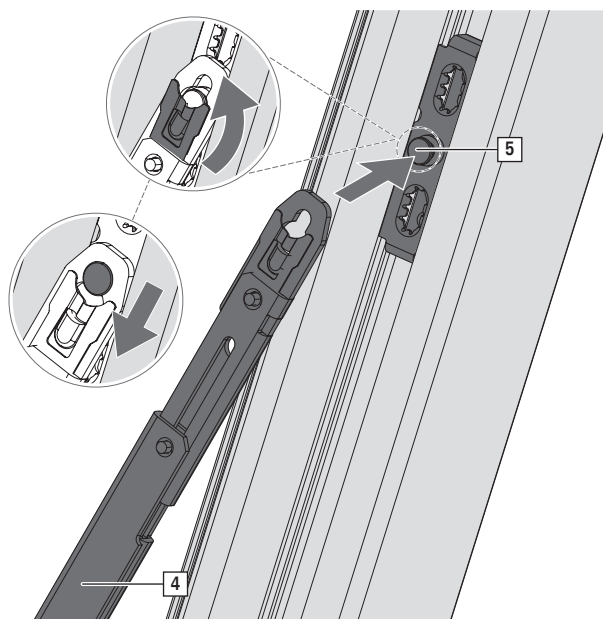
2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



- Schaar aan kaderzijkant inbouwen en vastschroeven → *Vanaf pagina 295.*

Arm [4] van schaar op pen [5] drukken.

Arm verschuiven totdat pen in arm valt.



8.9.6.3 Kaderdeel

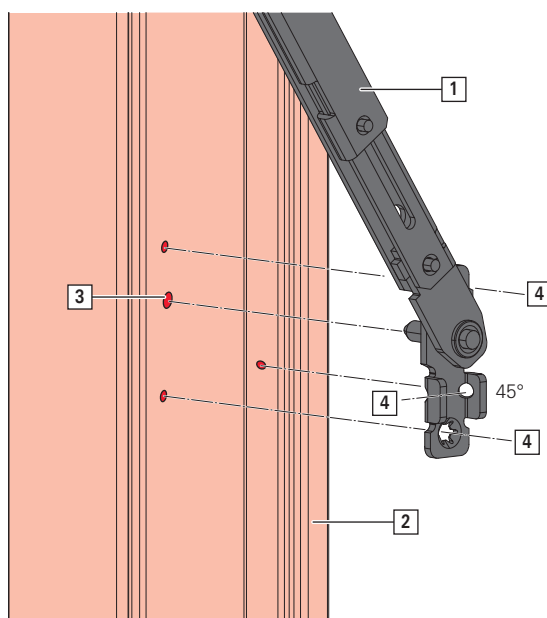


INFO

De toepassing van vang- en poetsscharen betekent niet dat valscharen of kiepbreedtebegrenzingen kunnen vervallen.

Per vleugel moet u altijd 2 scharen monteren.

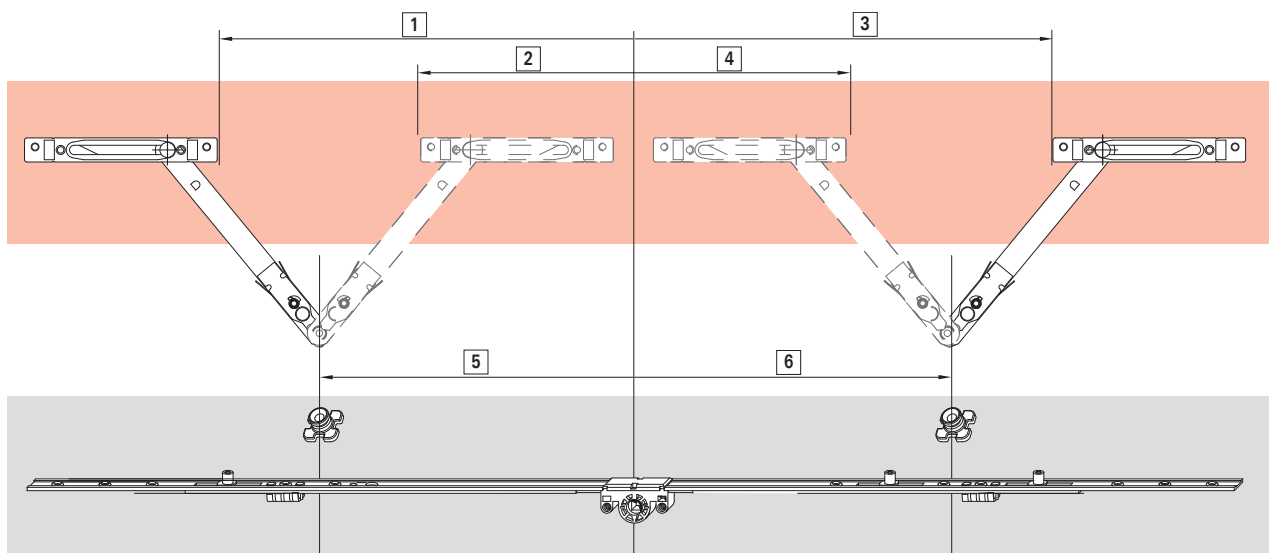
- Vang- en poetsschaar [1] op kader [2] positioneren.



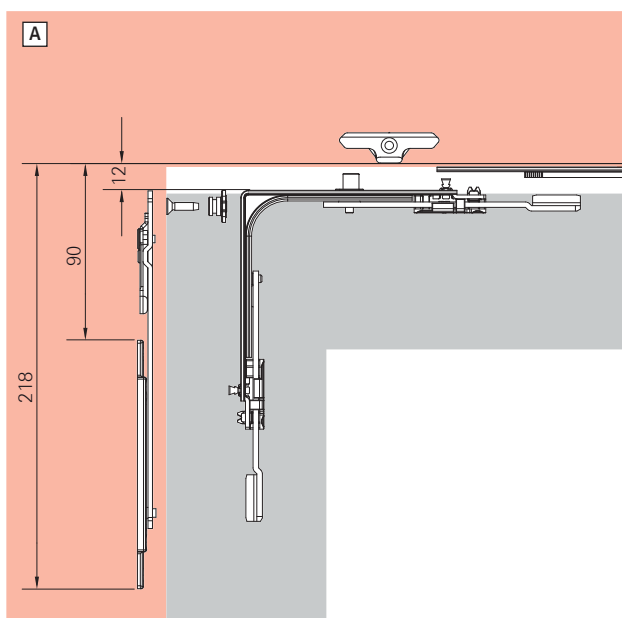
- Nok in voorgeboord boorgat [3] steken.
- Met 3 schroeven [4] vastdraaien.

8.9.7 Sponningschaar

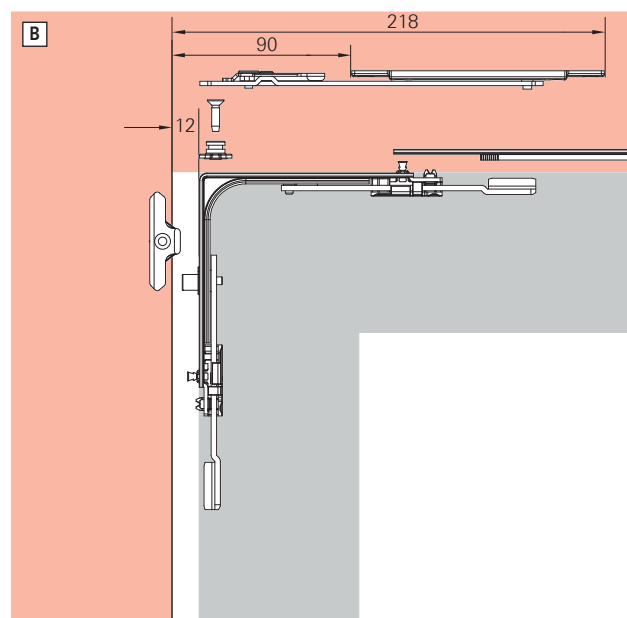
8.9.7.1 Inbouwmaten



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 – 800	–	–	–	4	–	73	15
801 – 1200	–	–	–	4	–	73	15
1200 – 1600	15	–	195	–	212	392	8 / 15
1601 – 2000	433	–	109	–	364	306	8 / 15
2001 – 2400	433	–	509	–	364	706	8 / 15



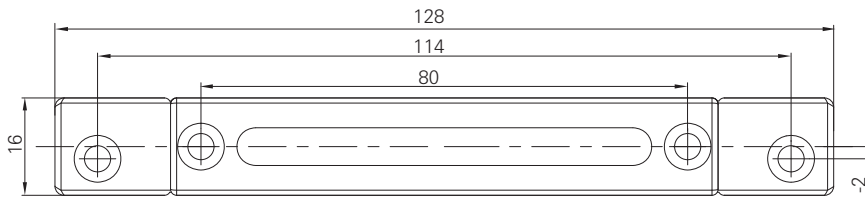
[A] Inbouw valschaar zijkant



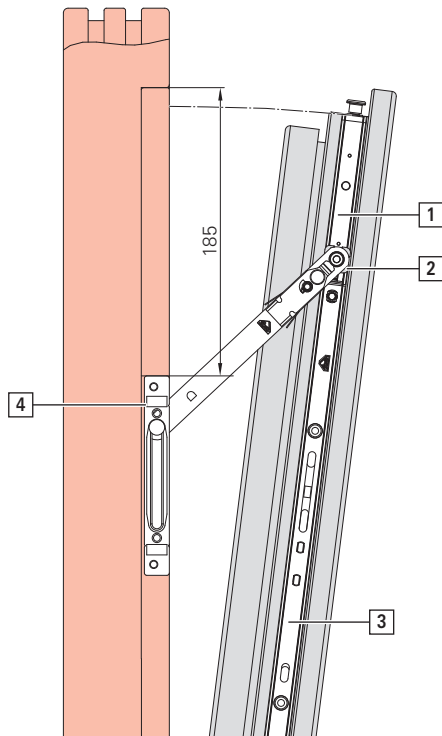
[B] Inbouw valschaar boven



Afmeting kaderdeel

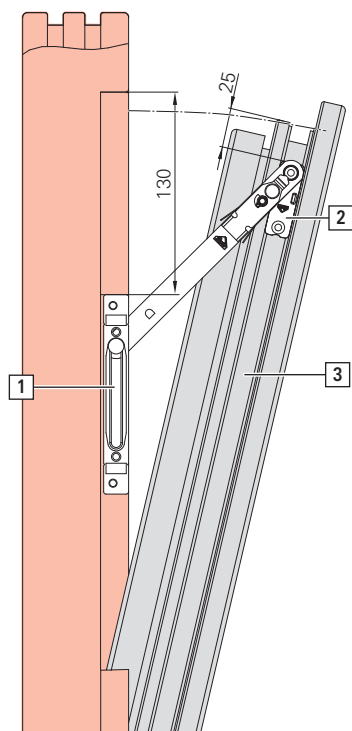


Inbouw aan zijkant met vleugellagernok op koppelingspunt



- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Vleugellagernok
- [3] Middensluiting
- [4] Valschaar kaderdeel

Inbouw groefmontage



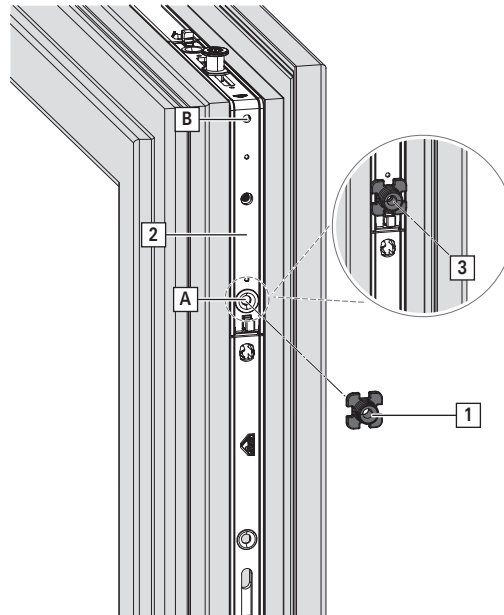
- [1] Valschaar kaderdeel
- [2] Valschaar vleugeldeel
- [3] Vleugelsponning



8.9.7.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

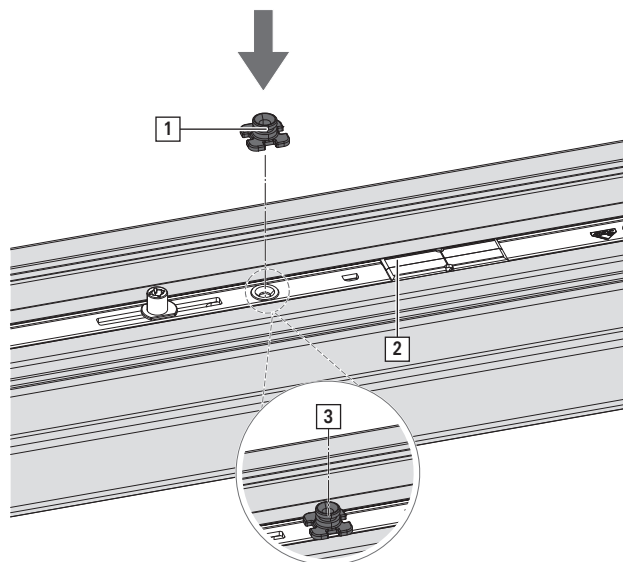
1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

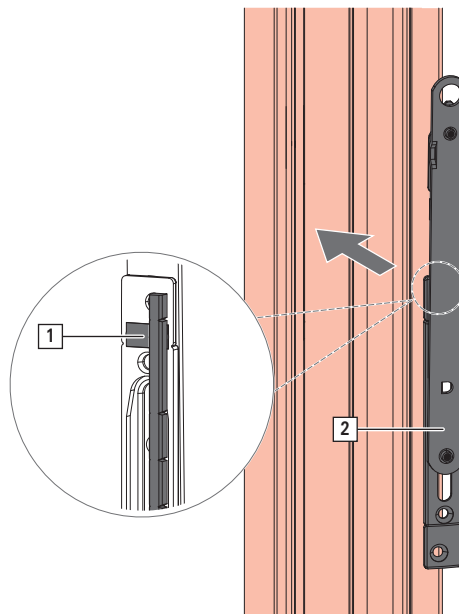
8.9.7.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.
2. Sponningschaar [2] op onderlegger drukken.

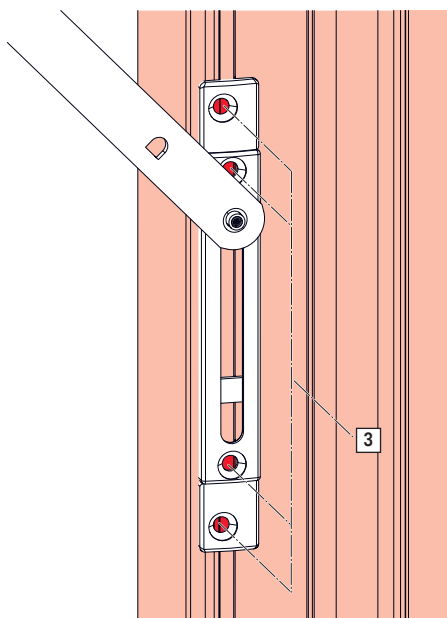


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



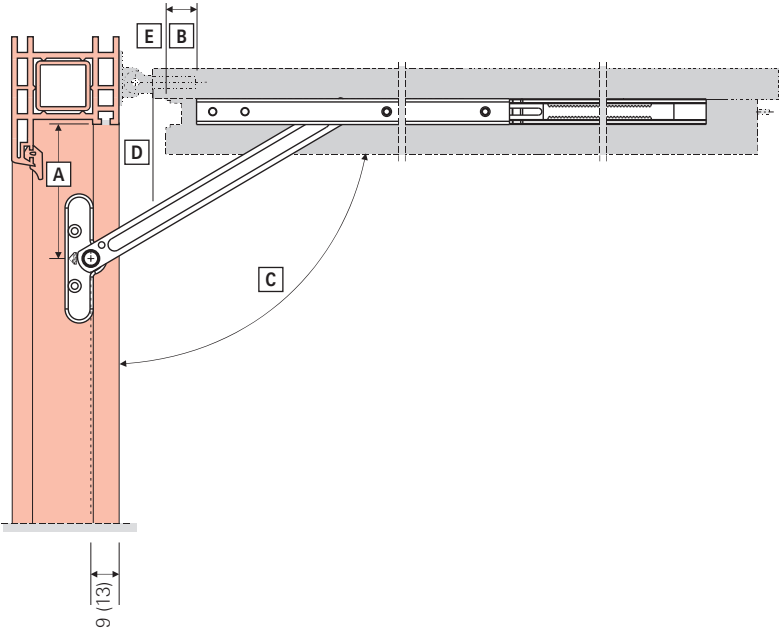
3. Valschaar in sponning plaatsen.
4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.





8.9.8 Vaststelschaar

8.9.8.1 Inbouwmaten



Toewijzing	Betekenis
[A]	Maat kozijnkader
[B]	Maat vleugel
[C]	Openingshoek 90°
[D]	Opdekkant
[E]	Vleugelsponningkant



INFO

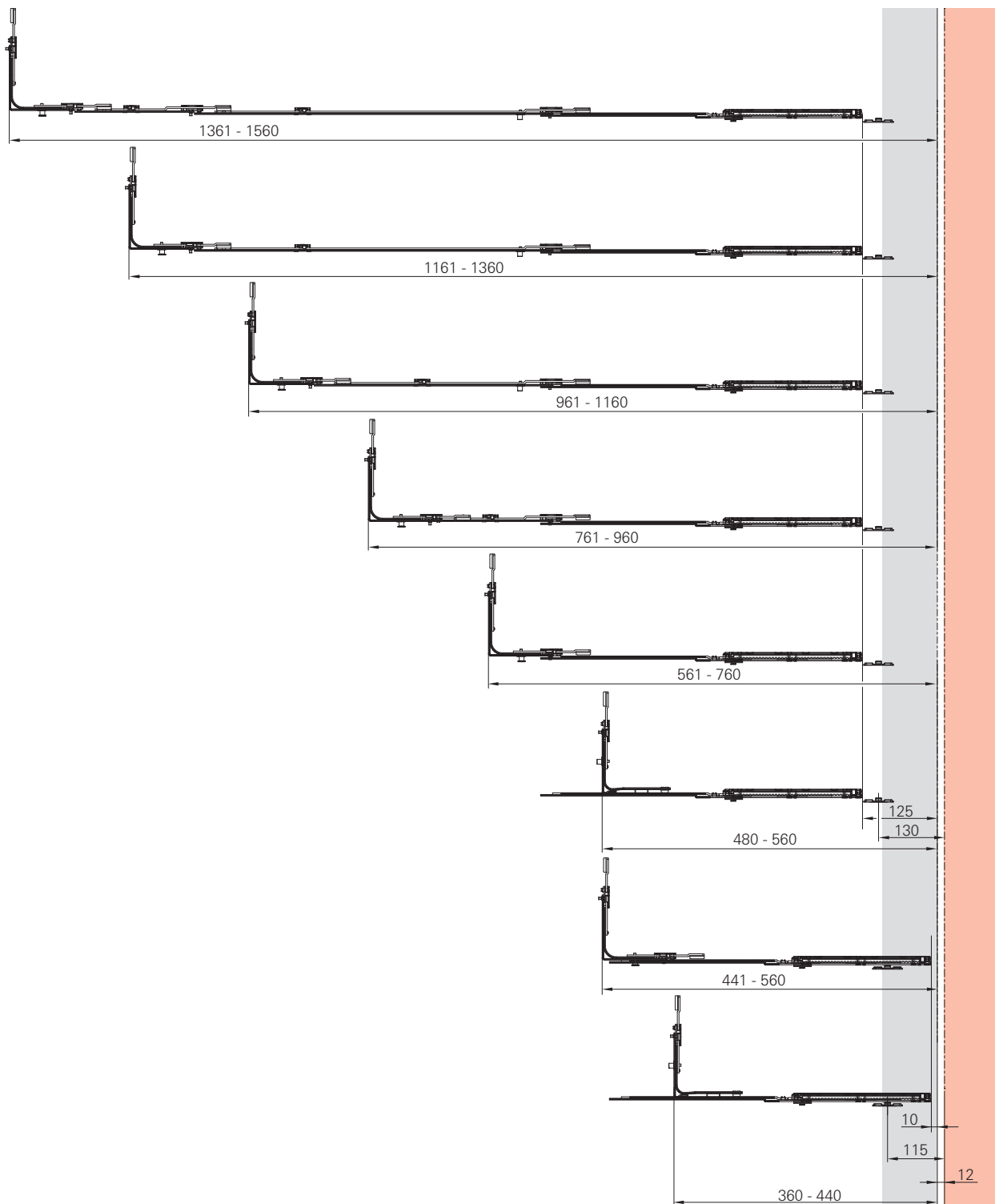
In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.

8.9.8.2 Toepassingsgebied 360 – 1560 mm



INFO

De geschiktheid van de gebruikte scharnieren voor de desbetreffende locatie van geval tot geval controleren.





Toepassingsgebied	Hoekoverbrenging	Middensluiting	Vaststelschaar	Arm	Maat kader	Maat vleugel
360 – 450 ^{[26][27]}	Speciale hoekoverbrenging	–	486820	486821	115	10
451 – 560 ^[28]	Hoekoverbrenging, standaard	–	486820	486821	115	10
480 – 560	Speciale hoekoverbrenging	–	486820	492757	130	125
561 – 760	Hoekoverbrenging, standaard	–	486820	492757	130	125
761 – 960	Hoekoverbrenging, standaard	MV 200 KU	486820	492757	130	125
961 – 1160	Hoekoverbrenging, standaard	MV 400 KU	486820	492757	130	125
1161 – 1360	Hoekoverbrenging, standaard	MV 600 KU	486820	492757	130	125
1361 – 1560	Hoekoverbrenging, standaard	MV 200 KU MV 600 KU	486820	492757	130	125

[26] Alleen mogelijk in combinatie met kaderdeel met verlaagde bouwhoogte. Alleen in combinatie met scharnieren die niet worden vastgeschroefd in horizontale vleugel-sponning.

[27] Alleen draaivleugel

[28] Alleen mogelijk in combinatie met kaderdeel met verlaagde bouwhoogte. Alleen in combinatie met scharnieren die niet worden vastgeschroefd in horizontale vleugel-sponning.

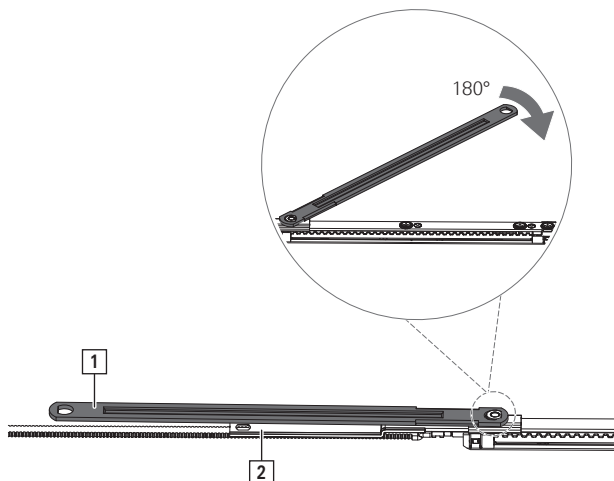
8.9.8.3 Vleugeldeel



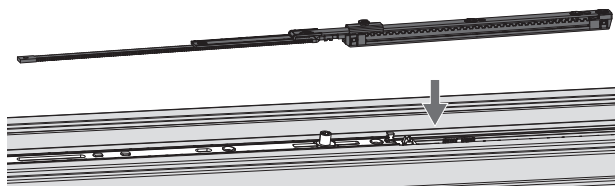
INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer aanbrengen en niet de antifoutblokkering.

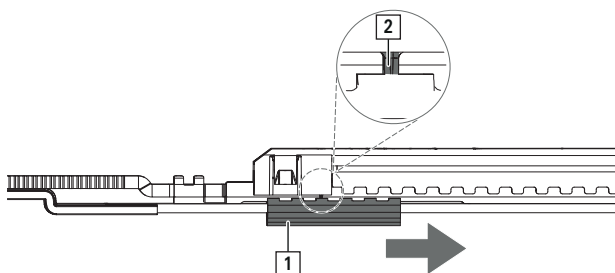
1. Schaararm [1] op vaststelschaar [2] aanbrengen.
 Arm 180° draaien. Arm vastzetten.



2. Vaststelschaar op vleugel plaatsen en met middensluiting of hoekoverbrenging verbinden. Voor maten zie: → *Vanaf pagina 301*.



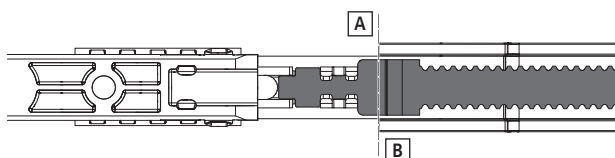
3. Glijder [1] voor losmaken montagebeveiliging vanuit eindstand schoksgewijs eraf schuiven. Daarbij nokken [2] eraf slaan.



4. Zodra u de middenvergrendeling hebt losgemaakt, kunt u de centrale stand van de schuifstang instellen door de schuifstang bij de buiging aan te brengen op de positie van de afstansing op de slotplaat.

[A] Afstansing op slotplaat

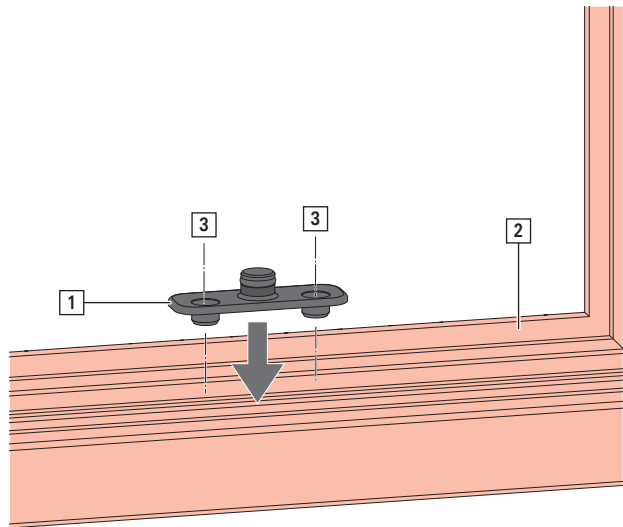
[B] Buiging van de schuifstang





8.9.8.4 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] op kozijnkader [2] positioneren.

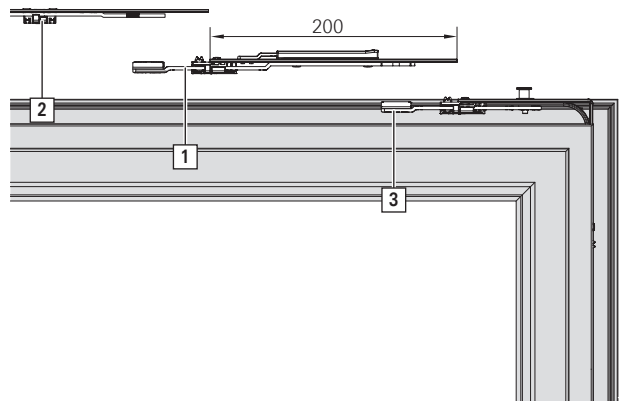


2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

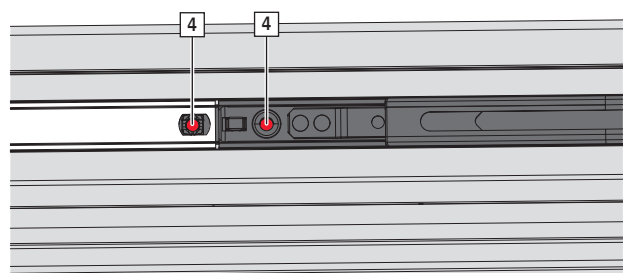
8.9.9 Tweedeschaar

8.9.9.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoekoverbrenging [3]. Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 216*



2. Schaargeleiding [2] aanbrengen.
3. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.



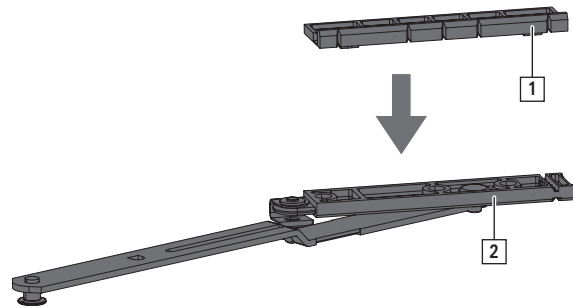
8.9.9.2 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in kaderdeel [2] drukken.
Zorg ervoor dat het goed vastzit.

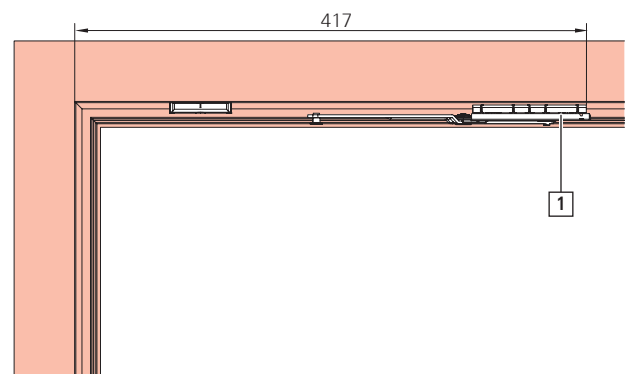


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



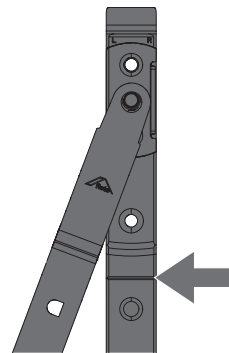
2. Kaderdeel met onderlegger [1] in kaderprofiel plaatsen.
Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



3. Met 3 schroeven vastdraaien.

Rondboog, tweedeschhaar

1. Kaderdeel bij kerf afbreken.

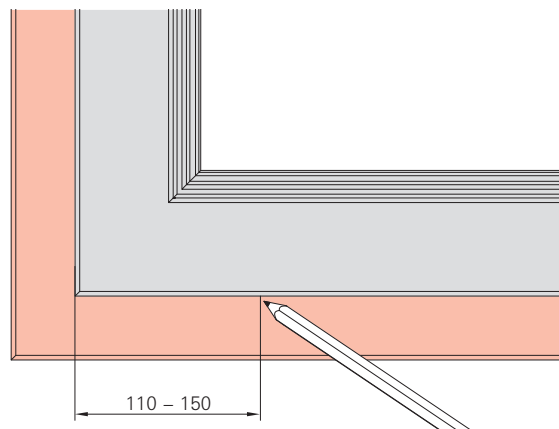


2. Kaderdeel in kozijnprofiel plaatsen.
3. Met 3 schroeven vastdraaien.



8.9.10 Draaiblokkering

1. Positie markeren (afhankelijk van VSB).



2. Draaiblokkering [1] bij markering in het midden uitlijnen en tegen vleugelopdek en kader aanschuiven.

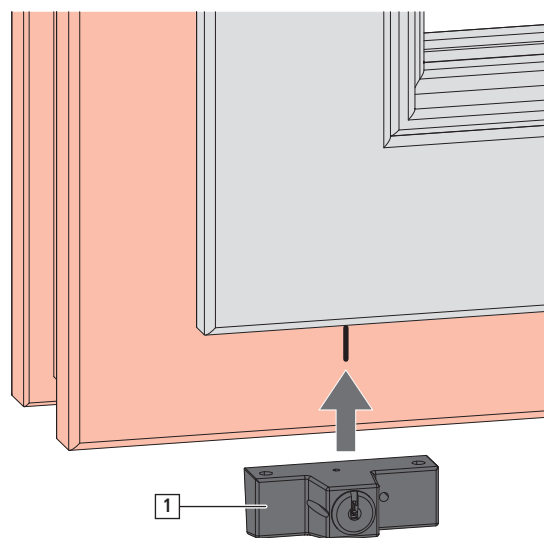


INFO

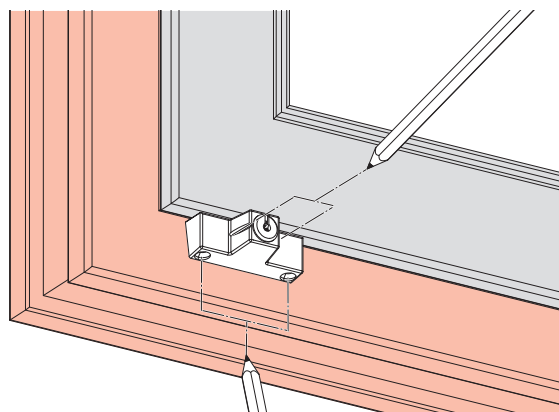
Bij schuin opdek onderlegger voor behuizing van tevoren op behuizing drukken.

Bij opdekbreedte < 16 mm onderlegger (2 mm) voor oploophoek gebruiken.

Bij houten raam met opdek-dichting onderlegger (4 mm) voor oploophoek gebruiken.

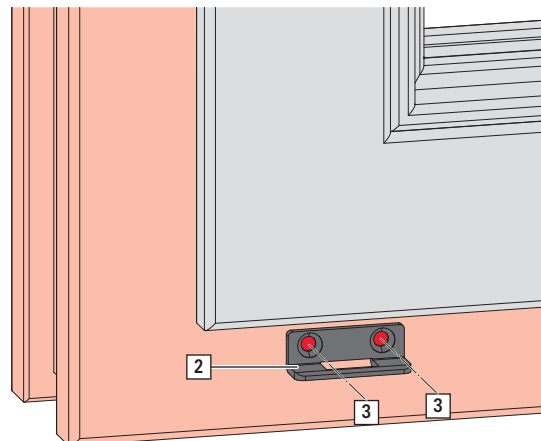


3. Boringen markeren.

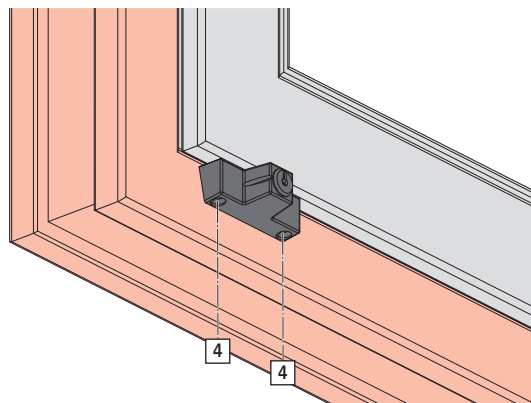


4. Draaiblokkering verwijderen en boringen uitvoeren, Ø 3 mm.

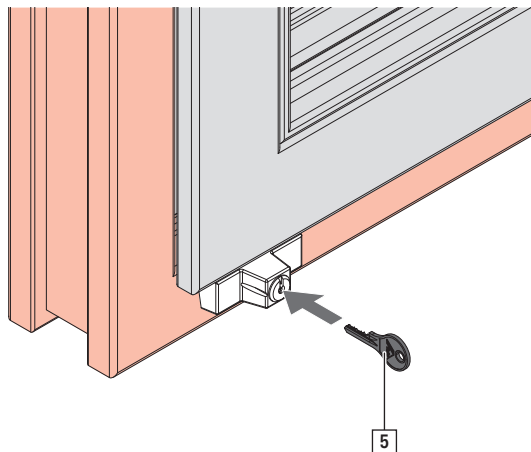
5. Oploophoek [2] met 2 schroeven [3] vastschroeven.



6. Draaiblokkering met 2 schroeven [4] vastschroeven.



7. Sleutel [5] in draaiblokkering steken. Sluitingsstand van de sleutel in horizontale positie.
Sleutel in sluitingsrichting draaien. Vleugel kan niet meer in draaiopeningsstand gaan, alleen nog in kiepstand.



8.10 Vleugel en kader verbinden



PAS OP

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

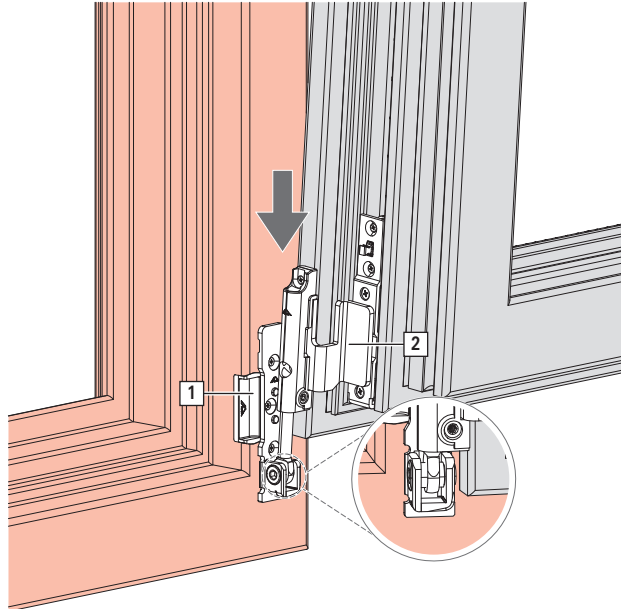
Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 331



8.10.1 Hoekscharnier verbinden met hoekkaderscharnier

1. Kruk in draaistelling.
2. Vleugel in flauwe kiepstand evenwijdig aan kozijnkader laten zakken totdat u merkt dat de hoekkaderscharnierstift [1] in de hoekscharnier [2] zit.

**INFO**

De kozijnkader- en vleugelsponningen en de daarin gemonteerde bouwdelen moeten vrij van bouwstoffen zijn.

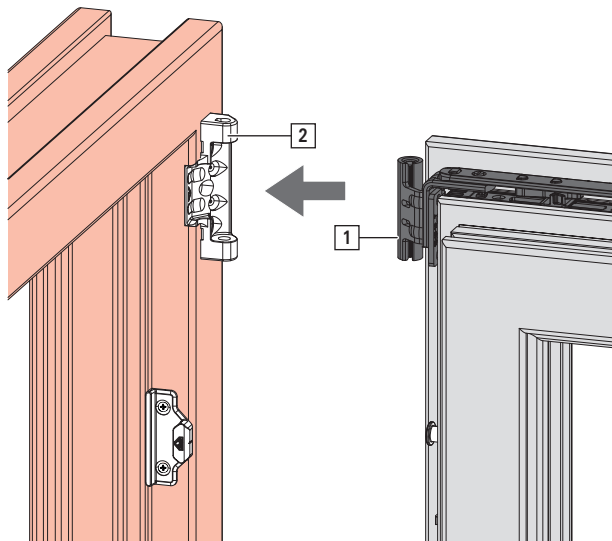
Montage

Vleugel en kader verbinden

Schaarscharnier verbinden met schaarlager

8.10.2 Schaarscharnier verbinden met schaarlager

1. Vleugel met schaarscharnier [1] tussen schaarlager [2] schuiven.



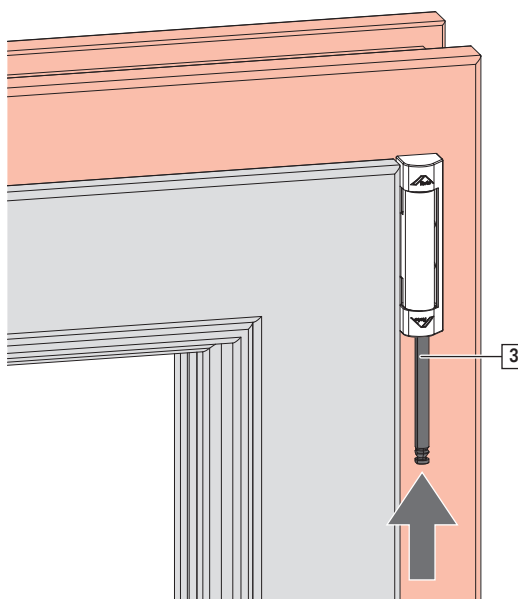
Schaarlagerstift monteren

1. Vleugel sluiten.
2. Schaarlagerstift [3] van onderen volledig in schaarlager schuiven.



INFO

Schaarlagerstift er niet met hamer inslaan.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

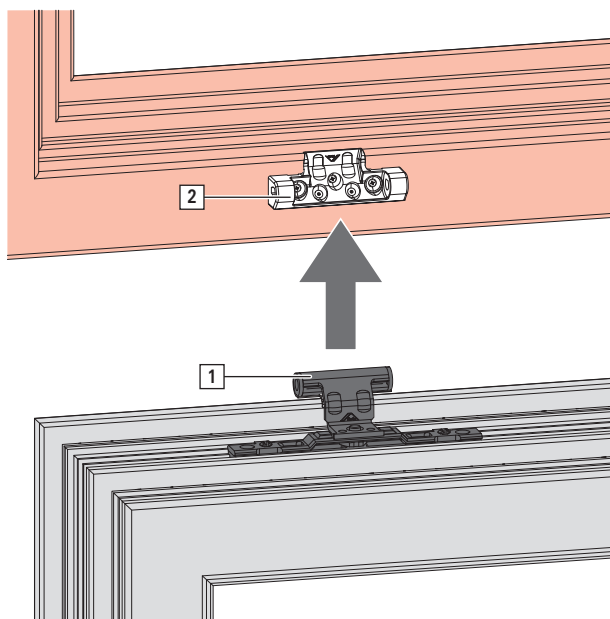
Vleugel kan neervallen, zolang de schaarlagerstift het schaarlager met het schaarscharnier niet veilig verbindt.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Controleer of de pen vlak in het lager is ingebracht.



8.10.3 Draai- / kiepvluegelsponningscharnier

1. Vleugel met schaararm [1] tussen schaarkaderscharnier [2] schuiven.



2. Vleugel sluiten.
3. Pen [3] vanaf zijkant scharnier inschuiven totdat deze vlak zit.



INFO

Pen volledig in lager drukken.

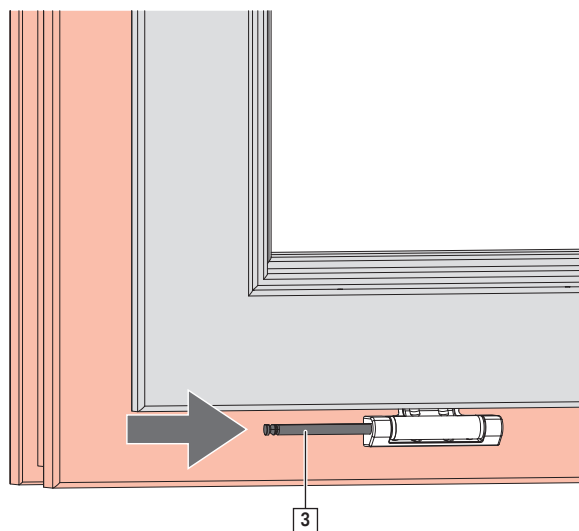


WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan neervallen, zolang de schaarlagerstift het schaarlager met het schaarscharnier niet veilig verbindt.

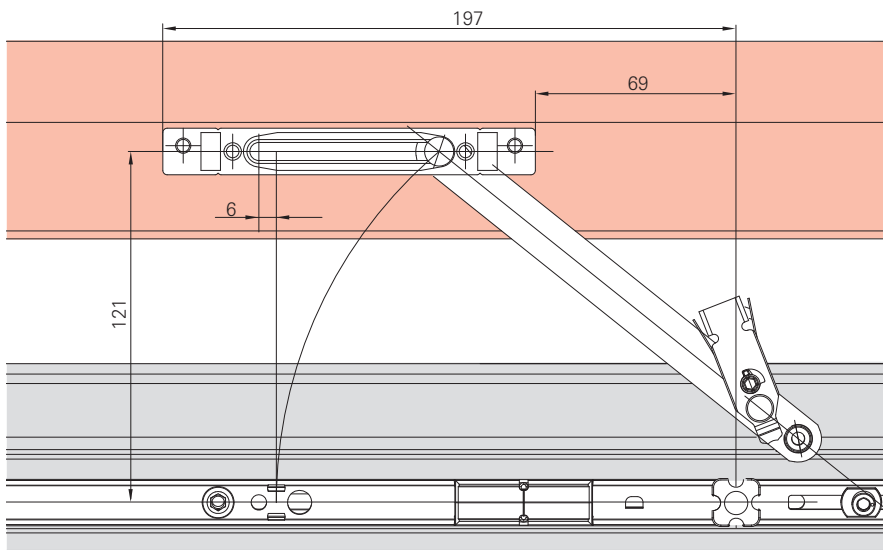
- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Controleer of de pen vlak in het lager is ingebracht.



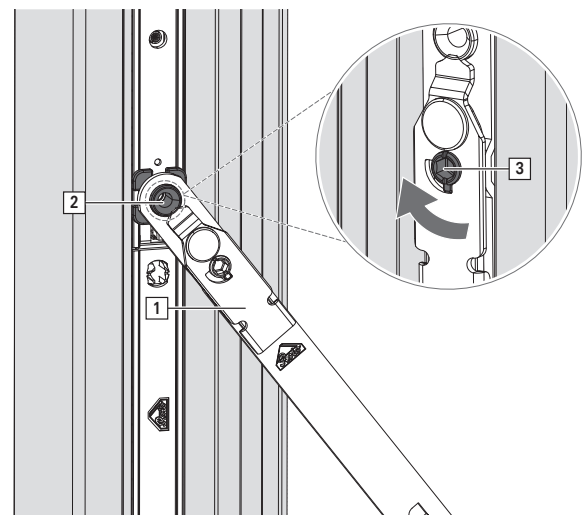
INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

8.10.4 Valschaar



1. Valschaar van kaderdeel [1] in vleugeldeel [2] hangen.

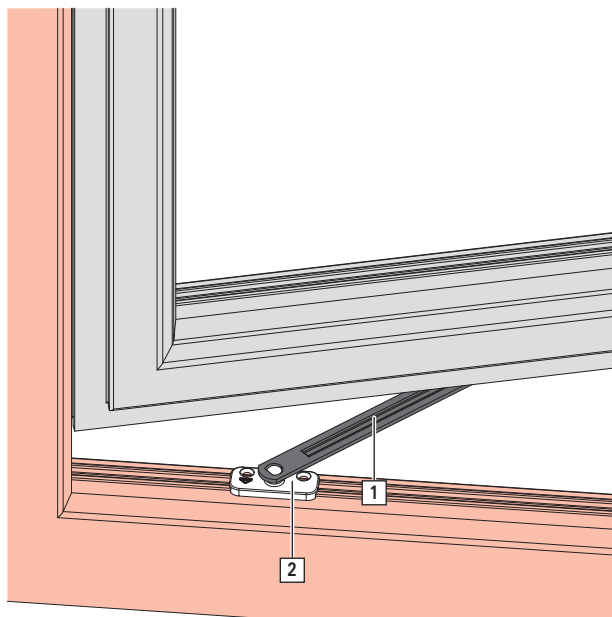


2. Blokkeerschroef [3] 90° draaien om inhangmechanisme te blokkeren.



8.10.5 Vaststelschaar

1. Schaarkaderscharnier [1] in kaderdeel [2] hangen.



8.10.6 Afdekkingen

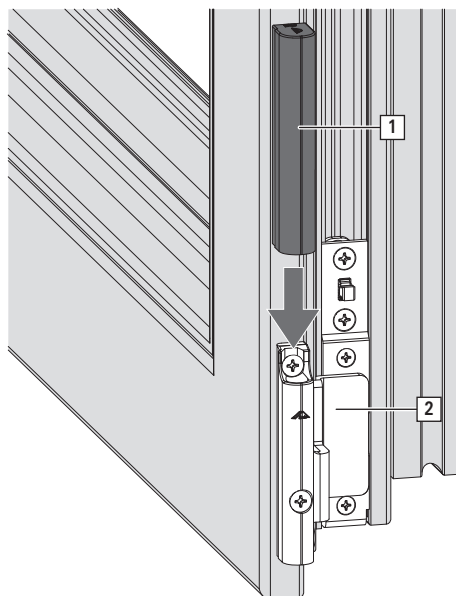
8.10.6.1 Afdekking hoekscharnier



INFO

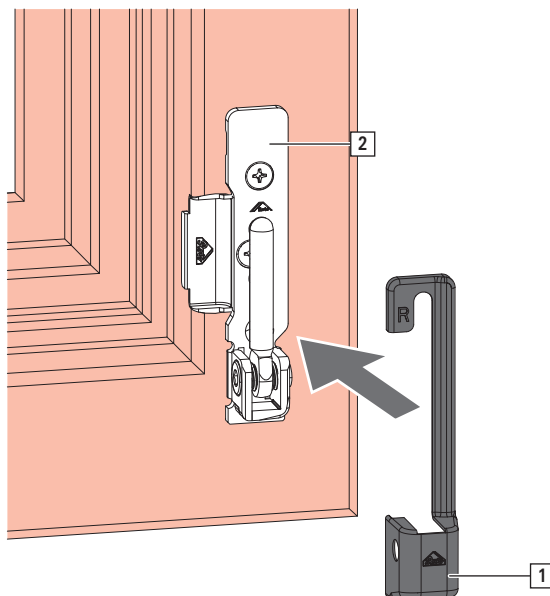
Verzorg de verstelling vóórdat u de afdekkap aanbrengt → *Vanaf pagina 316.*

1. Schuif de afdekkap [1] tot aan de aanslag over de hoekscharnier [2].



8.10.6.2 Afdekking hoeklager

1. Bevestig de hoeklagerafdekkap [1] van voren op de hoekscharnier [2].





9 Verstelling



INFO

Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

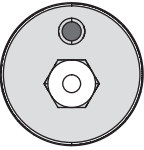
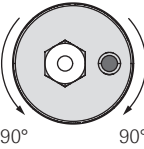
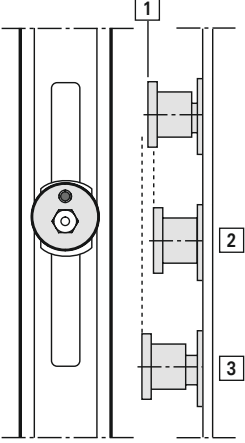
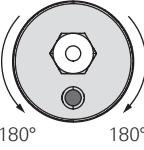
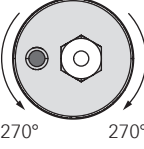
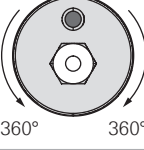
E-nok

E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
		±0,8 mm		

P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
		±0,8 mm		

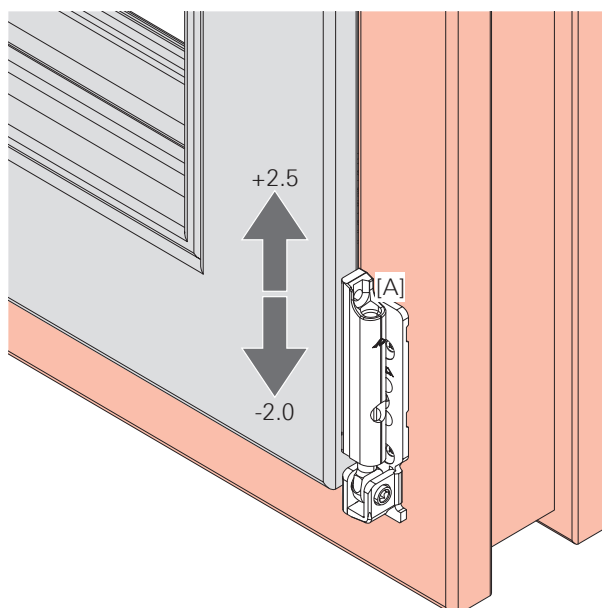
V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			+1,5 mm -0,8 mm	
	90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	 <p>[1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +1,5 mm max. verstelling</p>
	180° 180°		±0,25 mm	
	270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	360° 360°		±0,5 mm	

9.2 Hoeklager en hoekscharnier

Hoogteverstelling

1. Afdekkap verwijderen.
 Kruk in draaistelling zetten.
2. Hoogteverstelling -2,0 / +2,5 mm via schroef [A] in hoekscharnier.
 Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.

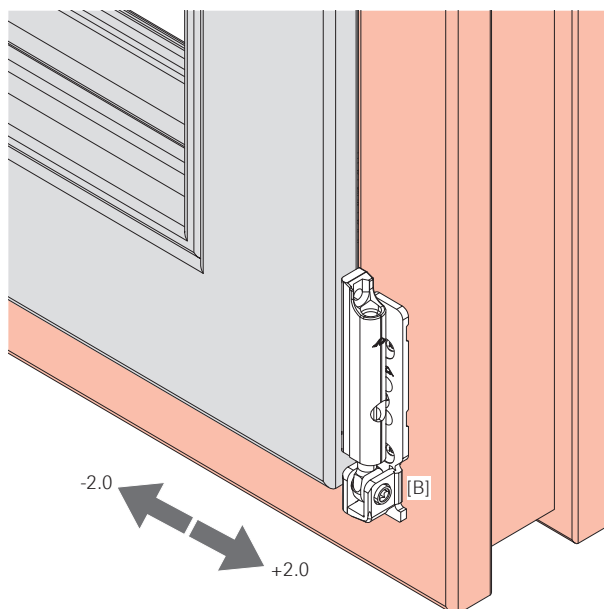




3. Afdekkap aanbrengen.

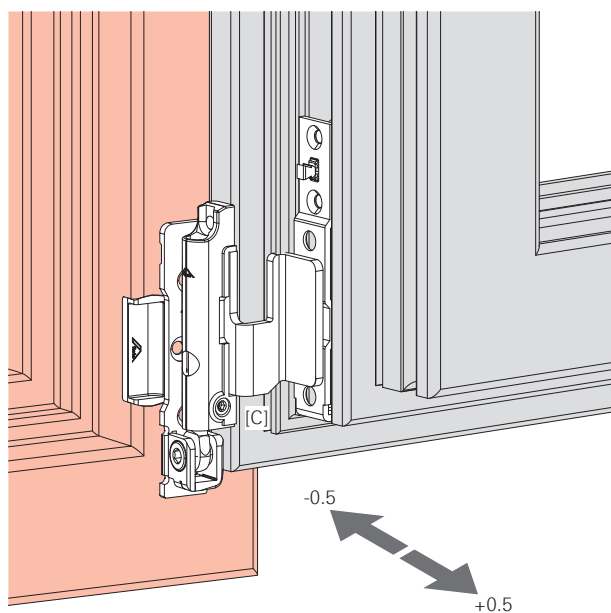
Zijdelings verstellen

1. Kruk in draaistelling zetten.
2. Zijdelings $\pm 2,0$ mm verstellen via schroef [B] in hoeklager.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.



Aanpersdrukverstelling

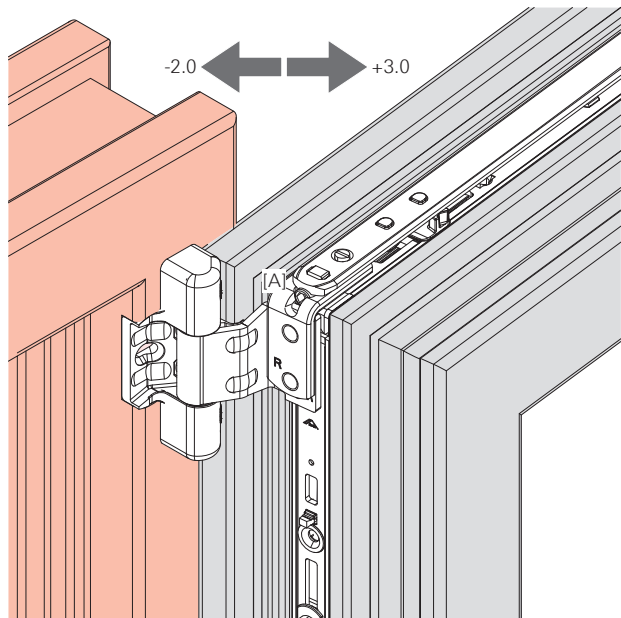
1. Vleugel 180° opendraaien.
2. Zijdelingse verstelling $\pm 0,5$ mm via excenter [C] in hoekscharnier.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW 2,5.



9.3 Schaar

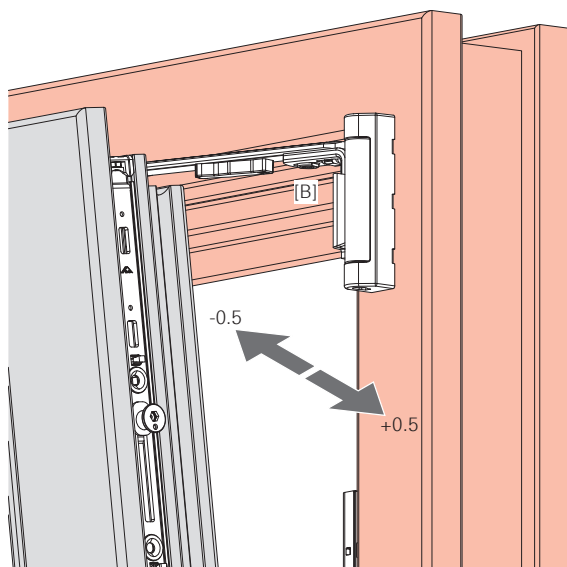
Zijdelingse verstelling

1. Vleugel openen.
2. Zijdelingse verstelling $-2,0 / +3,0$ mm verstellen via schroef [A] in de schaar.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel in kiepstand brengen.
2. Vleugel openen.
Antifoutblokkering indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.
Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag!
3. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef [B] in schaar.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.





9.4 Schaarlager verstelbaar

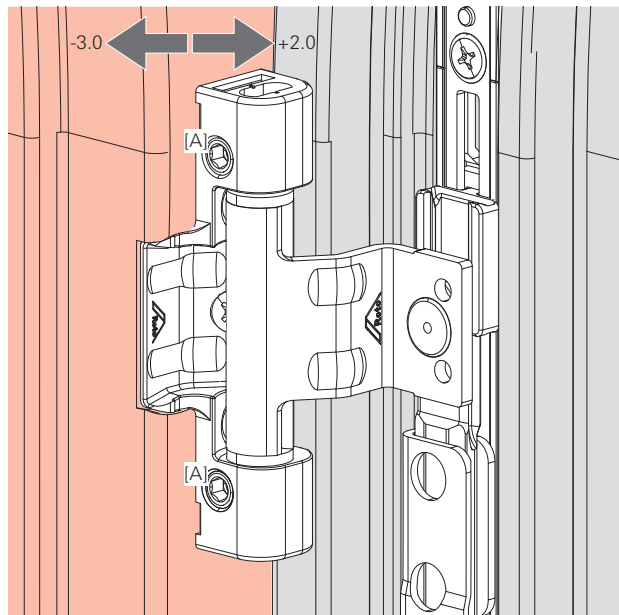
Zijdelingse verstelling

1. Vleugel openen.
2. Zijdelingse verstelling $-3,0 / +2,0$ mm via schroeven in schaarlager [A].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



INFO

Op gelijkmatige verstelling letten.



10 Bediening

10.1 Bedieningsaanwijzingen

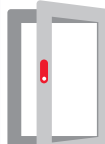
De ramen en raamdeuren worden bediend met een raamkruk, respectievelijk deurkruk.

De volgende symbolen geven de verschillende krukstanden en de resulterende vleugelstanden aan van de ramen en raamdeuren.

10.1.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Kierluchtverversing van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

10.1.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.
		Draaistand van vleugel.

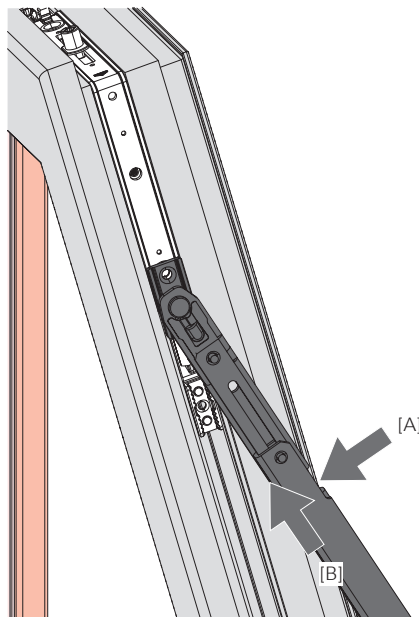


10.1.3 Krukstand bij vaststelschaar

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Fixeerstand van vleugel.
		Losmaken van fixeerstand.
		Draaistand van vleugel.

10.1.4 Vang- en poetsschaar

1. Raam in kiepstand zetten.
2. Valschaar of andere kiepbreedtebegrenzer uithangen.
3. Raam in vangstand zetten.
4. Vergrendeling [A] aan vang- en poetsschaar indrukken en vleugel in poetsstelling zetten [B].



5. Na de reiniging ramen in kiepstand zetten en valschaar of andere kiepbreedtebegrenzers weer terugplaatsen.

10.2 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdelen niet ingevet.	Kaderbouwdelen invetten.	☐
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroefing wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukpositie klopt niet.	Sluitstukpositie aanpassen.	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen of dichting verwijderen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht.	Bevestiging van hoekscharnier controleren.	■
		Bevestiging van hoeklager controleren.	■
		Hoekscharnier hoger instellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Vleugel foutief geplaatst.	Vleugel opnieuw bevestigen.	■
	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■



- = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker
- = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ Vanaf pagina 325
Reiniging		→ Vanaf pagina 325
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 325
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 328
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	☒	
Reparatie		→ Vanaf pagina 328
Schroeven vaster aandraaien	☒	
Beschadigde onderdelen vervangen	☒	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

☒ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



11.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

11.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- ▶ Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → 11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 325
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

11.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddelen

- Roto NX / NT vet

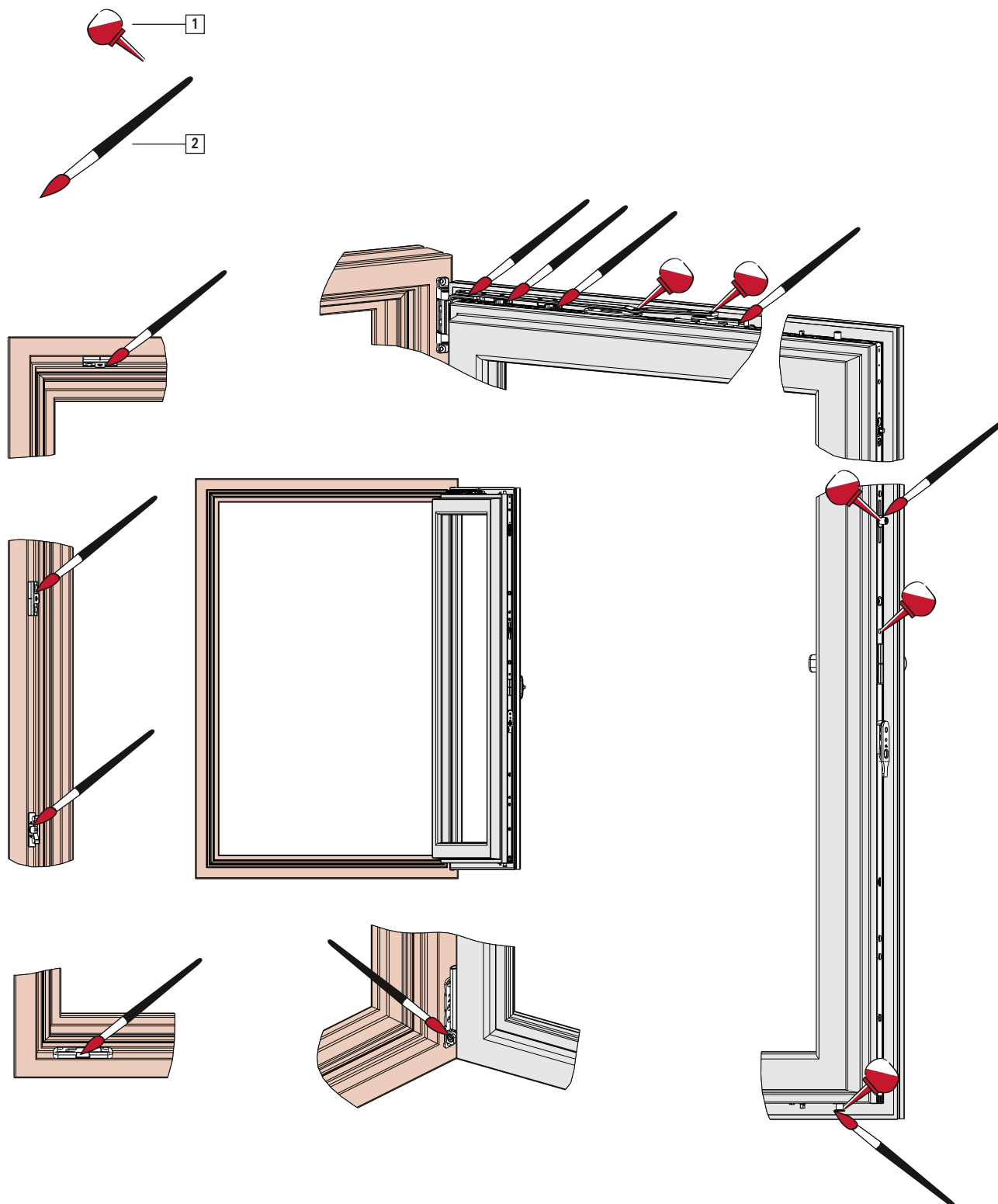


INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.



11.3.1 Smeerpunten



[1] Olie

[2] Vet

11.4 Functionaliteitsproef



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Bij een functiecontrole controleert u of:

- ▶ beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;
- ▶ ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- ▶ de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ▶ ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- ▶ het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Laat functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma verhelpen.

11.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.



12 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

12.1 Vleugel



WAARSCHUWING

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ De demontage, de verwijdering en het transport moet worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 331

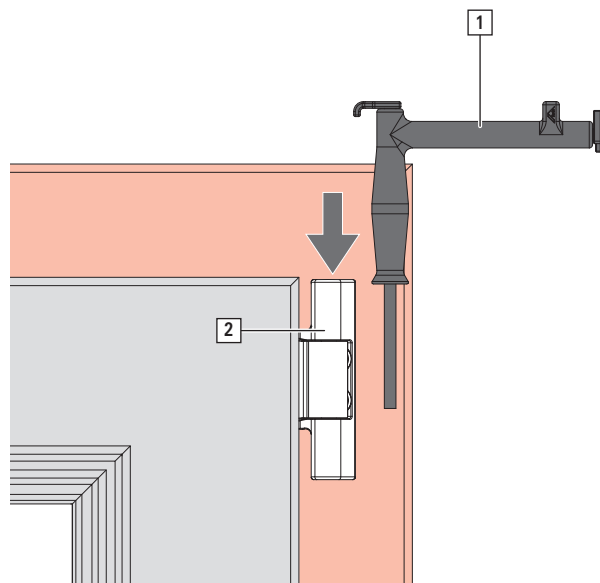
Vleugel uithangen

1. Raam dichtdraaien.
2. Met trekwerktuig [1] schaarkaderscharnierstift [2] voorzichtig van boven naar beneden drukken.

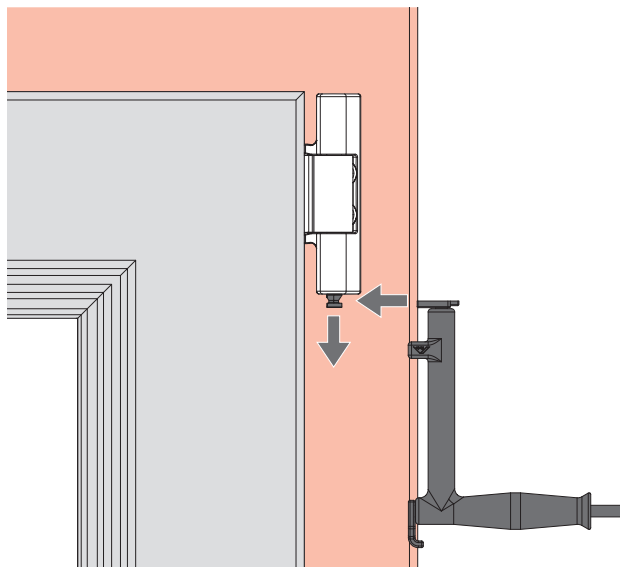


INFO

Voorkom dat de vleugel naar beneden valt.



3. Trekwerktuig tegen schaarkaderscharnierstift plaatsen en loodrecht naar beneden eruit trekken.



4. Vleugel optillen en uithangen.

12.2 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.
3. Beslagdelen deskundig afvoeren.



13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatetermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.



INFO

Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling



14 Afvalverwerking



LET OP

Milieuvervuiling door ondeskundige afvalverwerking!

Beslag bestaat uit waardevolle grondstoffen.

- ▶ Beslag kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt als gemengd schroot.

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.



Voor alle toepassingen: één merk beslagssystemen.

Window

Beslagssystemen voor ramen en raamdeuren

Sliding

Beslagssystemen voor grote schuiframen en -deuren

Door

Op elkaar afgestemde beslagtechnologie voor deuren

Equipment

Aanvullende techniek voor ramen en deuren



Contact

