



Roto Safe A

A700

Mechanisch-automatische meerpuntsvergrendelingen
voor deuren

Contact

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH
Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland
Telefoon +49 711 7598 0
Telefax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com



1	Algemene informatie	7
1.1	Versiehistorie	7
1.2	Handleiding	7
1.3	Symbolen	8
1.4	Pictogram	8
1.5	Voorplaten	9
1.6	Afkortingen	9
1.7	Begripsverklaring	9
1.8	Doelgroepen	9
1.9	Instructieplicht van de doelgroepen	10
1.10	Bescherming van auteursrechten	10
1.11	Aansprakelijkheidsbeperking	11
1.12	Behoud van de oppervlaktekwaliteit	11



2	Veiligheid	13
2.1	Weergave en indeling van waarschuwingeninstructies	13
2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingeninstructies	13
2.3	Basismaatgebruik	13
2.3.1	Foutief gebruik	14
2.3.2	Beperkte functionaliteit	14
2.4	Principiële veiligheidsaanwijzingen	14
2.4.1	Montage	14
2.4.2	Gebruik	15
2.4.3	Omgevingscondities	16
2.5	Bediening	16



3	Productinformatie	18
3.1	Producteigenschappen	18
3.2	Voorplaten	18
3.3	Tolerantie - hoogtecompensatie	19
3.4	Vergrendelingsraster	20



4	Beknopte handleidingen	21
4.1	Inbouwvolgorde	21



5	Montage	22
5.1	Algemene instructies	22
5.1.1	Voor de monteur	22
5.2	Schroefverbindingen	25
5.2.1	Hout	26
5.2.2	Kunststof	26
5.2.3	Aluminium	26
5.2.4	Schroefaanbevelingen	27
5.3	Krachtsluitende verbinding	27
5.3.1	U-voorplaat	27
5.3.2	Vlakke voorplaat – standaard	28
5.3.3	Stolpvleugelespagnolet	29
5.4	Hoofdsloten	30
5.4.1	Hoofdslot A700 Doornmaat 35, 40 mm	30
5.4.2	Hoofdslot A700 Doornmaat vanaf 45 mm	34
5.5	Overzicht meerpuntsvergrendelingen	36
5.6	Tweevleugelige deuren	38
5.6.1	Stolpvleugelespagnolet standaard	38
5.6.2	Stolpvleugelespagnolet Plus	39
5.7	Boor- en freesmaten	41
5.7.1	Vleugel	41
5.7.2	Kozijnkader	48
5.8	Vleugel	56
5.8.1	Deurdrukergarnituur voorboren	56
5.8.2	Dagschieter en activeringseenheid omzetten	59
5.8.3	Meerpuntsvergrendeling	66
5.8.4	Koppelbare meerpuntsvergrendeling	66
5.8.5	Stolpvleugelespagnolet standaard (tweede opengaande vleugel)	67
5.8.6	Stolpvleugelespagnolet Plus (tweede opengaande vleugel)	70
5.8.7	Deurdrukergarnituur	72
5.8.8	Functionaliteitsproef	74
5.9	Kozijnkader	75
5.9.1	Sluitlijst/sluitstuk	75
5.9.2	Variabele sluitlijsten	76
5.9.3	Montage	77

	5.9.4	Sluitstuk stanguitstoot	78
	5.10	Toebehoren	78
	5.10.1	Extra blokkering	78
	5.10.2	Dagontgrendeling	79
	5.10.3	E-opener	80
	5.10.4	Aandrijfeenheid	81
	6	Verstelling	84
	6.1	Overzicht	84
	6.2	Sluitstukken	84
	6.2.1	Zijdelings verstellen	85
	6.2.2	Hout	88
	6.2.3	Kunststof	89
	6.2.4	Aluminium	89
	6.3	Sluitlijsten	89
	6.4	Stolpvlugelespagnolet standaard	90
	6.5	Stolpvlugelespagnolet Plus	90
	6.6	Activeringseenheid	92
	6.6.1	Automatische verstelling starten	94
	7	Bediening	95
	7.1	Meerpuntsvergrendeling mechanisch-automatisch	95
	7.2	Stolpvlugelespagnolet, standaard	96
	7.3	Stolpvlugelespagnolet Plus	96
	7.4	Dagontgrendeling	97
	7.5	Storingsverhelping	98
	8	Onderhoud	99
	8.1	Onderhoudsinterval	100
	8.2	Reiniging	100
	8.3	Onderhoud	101
	8.3.1	Smeerpunten	102
	8.4	Functionaliteitsproef	102
	8.5	Reparatie	104
	8.6	Algemene instructies	105
	8.6.1	Voor de eindklant	105

	9	Demontage	107
	9.1	Beslagdelen	107
	10	Transport	108
	10.1	Elementen en beslag transporteren	108
	10.2	Aanwijzingen voor het transport	109
	10.3	Beslag opslaan	109
	11	Afvalverwerking	111
	11.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren	111
	11.2	Beslag verwijderen en afvoeren	111
	12	Aanvullende informatie	112
	12.1	Productinformatie over A700 – 2AH	112

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Ver-sie	Datum	Wijzigingen
v0	07.02.2023	Publicatie
v1	13.04.2023	Classificatiesleutel voor prEN15685:2019 → <i>Vanaf pagina 112</i> Omkering van dagschieter extra vergrendeling opgave draaimoment → <i>Vanaf pagina 59</i>
v2	10.08.2023	Opname stolpvlugelespagnolet standaard → <i>Vanaf pagina 38</i> Wijziging montage rondcilinder → <i>Vanaf pagina 72</i>
v3	14.03.2024	Aanpassing omkering van de activeringseenheid → <i>Vanaf pagina 59</i> Opname verstelling van de activeringseenheid → <i>Vanaf pagina 92</i> Opname ombouwing aandrijfeenheid → <i>Vanaf pagina 81</i> Wijziging montage rondcilinder → <i>Vanaf pagina 72</i>

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie en instructies alsook assemblagehandleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bedieningen van beslagen.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagsysteem van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

Catalogus

- Roto Safe: CTL_86

Inbouwhandleiding

- Roto Eifel: IMO_423
- Roto Safe E | Eneo A: IMO_506

Korte handleiding

- Roto Safe A | A700 – ombouwing aandrijfeenheid: SUG_52

Andere richtlijnen

- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in de vleugel
	Vleugel / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in het kader
	Kader / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Boringen, frezingen, schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbool	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Pictogram

Symbool	Betekenis
 	Hout
 	Kunststof
 	Aluminium
	Deur

1.5 Voorplaten

Symbol	Betekenis
 16	Vlakke voorplaat 16 mm
 20	Vlakke voorplaat 20 mm
 24	Vlakke voorplaat 24 mm
 6x24	U-voorplaat 6 x 24 mm

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
AH	Automatische krachtspie
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts
VSH	Vleugelsponninghoogte
IMO	Inbouwhandleiding
kg	Kilogram
KO	Boven koppelbaar
max.	Maximaal
Min.	Minimaal
mm	Millimeter
Nm	Draaimoment in newtonmeter
TF	Deurvanger
ZS	Extra blokkering

1.7 Begripsverklaring

Vergrendeling

Het begrip "Vergrendeling" beschrijft de nachtschieter in het hoofdslot en de extra vergrendelingen om de deur veilig te vergrendelen.

Deur vergrendeld

Het begrip "Deur vergrendeld" wil zeggen dat de deur door een uit het hoofdslot uitgeschoven, ongeveerde, starre nachtschieter en/of aanvullend door meer extra vergrendelingen is beveiligd. Alle sluitingselementen grijpen in bijbehorende uitsparingen van het deurkader of de sluitplaten, de sluitbehuizing enz.

1.8 Doelgroepen

De informatie in dit document richt zich op de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van deuren

De doelgroep "Fabrikant van deuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen van de beslagfabrikant of beslaghandel kopen en deze in deuren verder verwerken.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die deuren van de fabrikant van deuren kopen om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren, zonder dat de deuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van deuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde deuren bedienen.

1.9 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documenten aan de fabrikant van deuren doorgeven:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van deuren

De fabrikant van deuren moet het volgende document aan de bouwstofhandel of de opdrachtgever doorgeven, ook als een onderaannemer (montagebedrijf) is tussengeschaald:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van de bouwstofhandel/het montagebedrijf

De bouwstofhandel moet het volgende document aan de opdrachtgever doorgeven, ook als een onderaannemer (montagebedrijf) is tussengeschaald:

- Onderhouds- en bedieningshandleiding

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet het volgende document aan de eindgebruiker doorgeven:

- Onderhouds- en bedieningshandleiding

1.10 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.11 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.12 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- ▶ Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- ▶ Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchttingsplan opstellen.
- ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.



2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

De in deze handleiding beschreven meerpuntsvergrendeling is bedoeld voor de inbouw in deuren. De meerpuntsvergrendeling is uitsluitend bedoeld voor de verdere verwerking in loodrecht in te bouwen deuren van de in de hand-

leiding beschreven materialen. De meerpuntsvergrendeling opent, sluit en vergrendelt deuren.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 7.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende en niet-vergrendelde deuren voldoen niet aan de volgende eisen:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend

2.4 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij de omgang met het product zijn de volgende gevaren mogelijk.

2.4.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven meerpuntsvergrendelingen gebruiken.
- ▶ Alleen originele of door de beslagfabrikant goedgekeurde bijbehorende onderdelen gebruiken.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.



- ▶ Het transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen met de hand van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.4.2 Gebruik

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van de deuren tussen vleugels en kaders komen.

- ▶ Bij het sluiten van deuren nooit tussen de vleugel en het kader grijpen en steeds omzichtig te werk gaan.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten van de gevaarlijke plek weghouden.
- ▶ Opzettelijk of ongecontroleerd dichtslaan van de deur voorkomen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugel voor dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kader of tegen andere vleugels stoot.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, langzaam met de hand wordt geleid.
- ▶ Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van de meerpuntsvergrendeling de tegendruk van de dichting overwinnen.
- ▶ Voor het openhouden van de deur niet de uitgeschoven nachtschieter gebruiken.
- ▶ Voor de bediening van de meerpuntsvergrendeling geen gereedschap of hefboomachtige hulpmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen bijbehorende sluitmiddelen gebruiken.
- ▶ Deurdrukker en sluitwerk niet gelijktijdig bedienen.
- ▶ Tweevleugelige deuren niet via tweede opengaande vleugel openen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot vernieling van de beslagen, profielen en andere onderdelen van de deuren leiden.

- Geen obstakels inbrengen in het openingsgebied tussen vleugel en kader.
- Het aanbrengen van lasten die de normale handkracht te boven gaan, moet vermeden worden.
- Het aanbrengen van lasten via de cilindersleutel op de meerpuntsvergrendeling die de normale handkracht te boven gaan, moet vermeden worden.

- Het aanbrengen van op vleugels inwerkende extra lasten moet vermeden worden.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Deuren inclusief meerpuntsvergrendeling moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een goede staat en een veilig gebruik te garanderen.

- ▶ Meerpuntsvergrendeling vrij van afzettingen en verontreinigingen houden.
- ▶ Functieverhinderende nabehandeling van de sluitingselementen bijv. door oververven moet vermeden worden.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.
- ▶ In- of aangrijping van de meerpuntsvergrendeling of de sluitplaat die een wijziging van de opbouw, de werking of de functie tot gevolg heeft moet vermeden worden.
- ▶ Het inbrengen van vreemde en /of niet-beoogde voorwerpen in de meerpuntsvergrendeling of in de sluitplaat moet vermeden worden.

2.4.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Meerpuntsvergrendelingen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- ▶ Meerpuntsvergrendelingen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht, alsook de inbouwsituatie van de deuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van de meerpuntsvergrendeling en schimmelvorming op het kader of tegen de muur. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwfase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

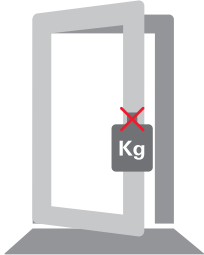
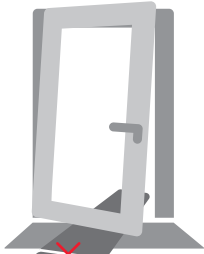
- ▶ Een belemmering van de ventilatie, bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen of een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke.
- ▶ Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden verversd.
- ▶ Zorg ook in vakantieperioden of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- ▶ Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.5 Bediening

Voor de veilige bediening van deuren gelden de hierna toegelichte veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.



Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbol	Betekenis
	<p>Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugel en het kader!</p> <p>Bij het sluiten van deuren nooit tussen de vleugel en het kader grijpen en steeds omzichtig te werk gaan.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten van de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel!</p> <p>Extra belasting van de vleugel vermijden.</p>
	<p>Gevaar van lichte verwondingen en materiële schade door ongecontroleerd sluiten en openen van de vleugel!</p> <p>Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, langzaam met de hand wordt geleid.</p> <p>Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen.</p> <p>Bij wind en tocht deuren vergrendelen.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kader!</p> <p>Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kader vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van de vleugel tegen de openingsrand (muurkozijn)!</p> <p>Het aandrukken van de vleugel tegen de openingsrand (muurkozijn) vermijden.</p>

3 Productinformatie

3.1 Producteigenschappen

Veiligheid

- Drie automatisch uitschuivende beveiligingssluitpunten voor een verhoogde inbraakbeveiliging
- Nachtschieter in het hoofdslot schuift automatisch uit
- VdS-gecontroleerde inbraakbeveiliging (in voorbereiding)
- Automatische krachtspie en nachtschieter zonder sleutelbediening terugdrukbeveiligd

Comfort

- Automatische sluiting zonder sleutelbediening
- Dagschieters zorgen voor een gelijkmatige aanpersdruk en verhinderen dat de deur kromtrekt
- Geluiddempende fluisterdagschieter voor een stille sluiting van de deur
- Ombouwbare dagontgrendeling voor eenvoudige toegang zonder sleutel

Rendement

- Uniforme vergrendelingsrasters voor lage logistieke en montage-inspanningen
- Profielafhankelijke kaderdelen voor een efficiënte montage
- Ingebouwde dagschieter omkeerbaar voor een eenvoudige omschakeling bij de bouw

Ontwerp

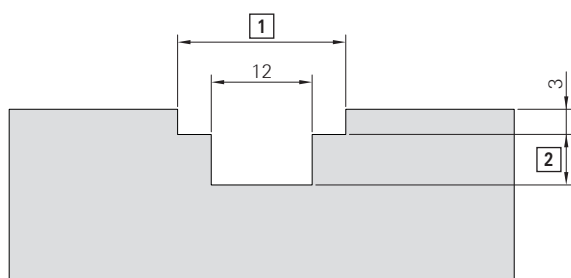
- Deurconstructies tot 3000 mm voor vormgevingsvrijheid
- Resistente en krasvaste oppervlakten voor een blijvend hoogwaardige optiek
- Doormaten van 35 tot 80 mm voor hoge flexibiliteit

Kwaliteit

- Gecertificeerde duurzaamheidseigenschappen voor permanente functionaliteitsveiligheid
- Corrosiebestendige oppervlakten voor hoge investeringsveiligheid

3.2 Voorplaten

Vlakke voorplaten

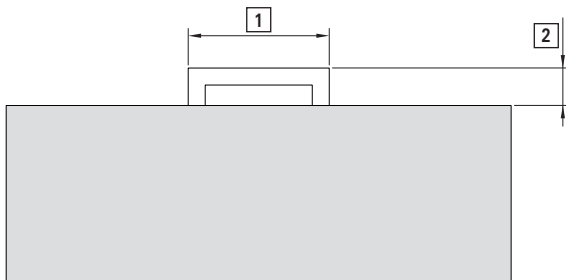


[1] Voorplaatbreedte (16, 20, 24)

[2] Schuifstangdiepte (6 of 9)



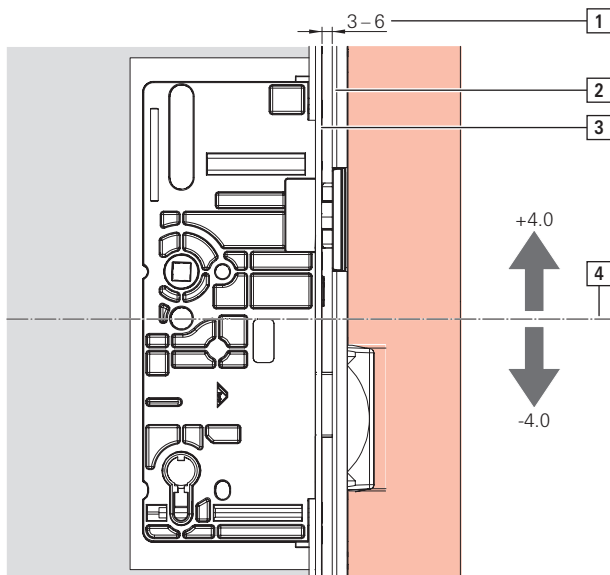
U-voorplaten



[1] Voorplaatbreedte (24)

[2] Voorplaatdiepte (6)

3.3 Tolerantie - hoogtecompensatie



[1] Functielucht (afstand tussen sluitstuk-/sluitlijstvoorkant en sluitplaatvoorkant)

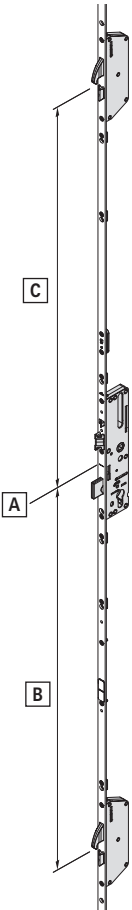
[2] Sluitstuk/sluitlijst

[3] Voorplaat

[4] Hoogtecompensatie tussen midden slot en midden sluitstuk (markeringen aanwezig)

3.4 Vergrendelingsraster

Het vergrendelingsraster geeft de dimensionale positie van het extra vergrendelingspunt op de voorplaat aan. De eerste twee cijfers staan daarbij voor de afstand(en) van het midden van het hoofdslot naar beneden, naar het midden van de extra vergrendeling(en). De twee laatste cijfers staan voor de afstand(en) van het midden van het hoofdslot naar boven.



Aanduiding	Betekenis
[A]	Midden hoofdslot
[B]	Midden hoofdslot naar beneden naar midden van de extra vergrendeling
[C]	Midden hoofdslot naar boven naar midden van de extra vergrendeling

Omdat de positie van de extra vergrendeling ook de positie van het kaderdeel bepaalt, geldt het vergrendelingsraster ook hiervoor. Dit is met name belangrijk is bij sluitlijsten en stolpvleugelespagoletten.

Het veiligste is om te kiezen voor een meerpuntsvergrendeling waarbij voor de vleugelsponninghoogte (VSH) het bovenste vergrendelingspunt bovenaan zo breed mogelijk vergrendeld kan worden en het onderste vergrendelingspunt zo breed mogelijk naar beneden zit.

Vergrendelingsraster	Vleugelsponninghoogte (VSH)
V02/01	1800 – 2200 mm
V02/03	1900 – 2200 mm
V02/05	1500 – 1900 mm
V02/07	2200 – 2400 mm
V02/17	1900 – 2200 mm



4 Beknopte handleidingen

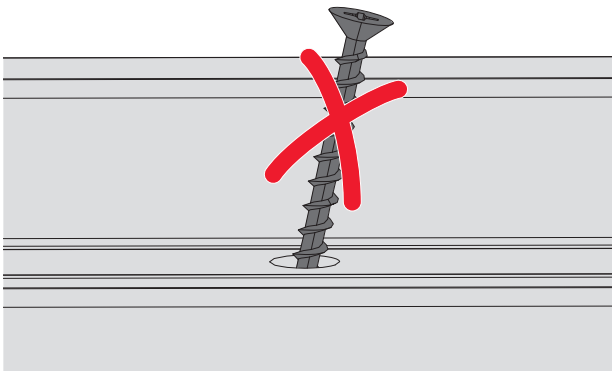
4.1 Inbouwvolgorde

	Actiestap	Opmerking	Paginaverwijzing
Vleugel	Profiel frezen.		→ Vanaf pagina 41
	Deurdrukergarnituur voorboren.		→ Vanaf pagina 56
	Indien nodig dagschieter omzetten.		→ Vanaf pagina 59
	Meerpuntsvergrendeling of verlengbare meerpuntsvergrendeling monteren.		→ Vanaf pagina 66
	Stolpvleugelespagnolet (standaard, Plus) aan de tweede opengaande vleugel monteren.	Alleen bij tweevleugelige deuren	→ Vanaf pagina 67 → Vanaf pagina 70
	Deurdrukergarnituur monteren.		→ Vanaf pagina 72
	Functionaliteitsproef uitvoeren.		→ Vanaf pagina 74
Kader	Profiel frezen.		→ Vanaf pagina 48
	Sluitlijst of sluitstukken en eventueel e-opener monteren.		→ Vanaf pagina 75
	Sluitstuk stanguitstoot boven monteren.	Alleen bij tweevleugelige deuren	→ Vanaf pagina 78
	Sluitstuk stanguitstoot onder monteren.	Alleen bij tweevleugelige deuren	
Eindafname	Afstellen.		→ Vanaf pagina 84
	Beslag smeren.		→ Vanaf pagina 101
	Functionaliteitsproef uitvoeren.		→ Vanaf pagina 74

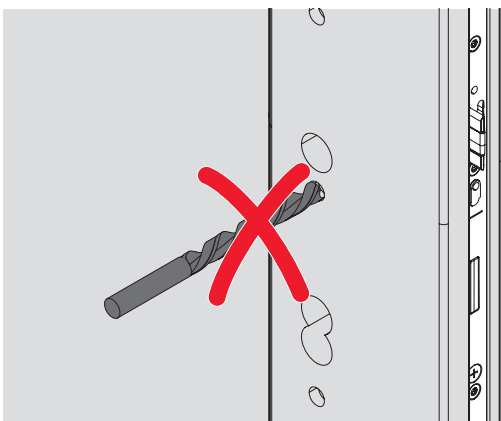
5 Montage

5.1 Algemene instructies

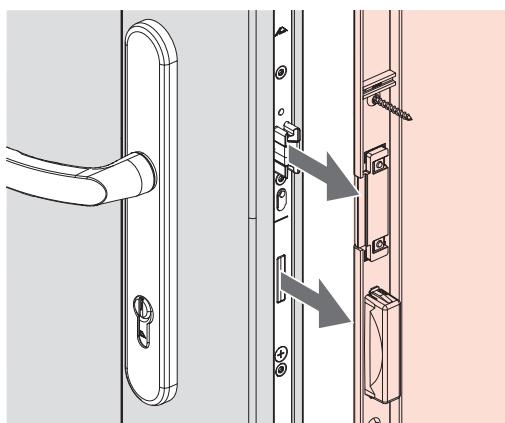
5.1.1 Voor de monteur



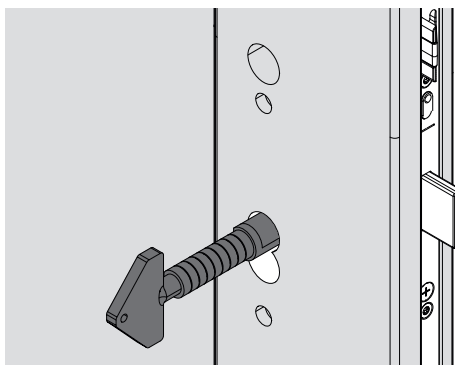
Schroeven recht indraaien opdat er geen spanning kan optreden. Bij de oppervlakte Roto Sil Nano geen edelstaalschroeven gebruiken. Bij roestvrijstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.



Het deurblad mag in het slotgebied niet bij een ingebouwde vergrendeling (bijv. voor beschermingsbeslagen) worden doorboord.

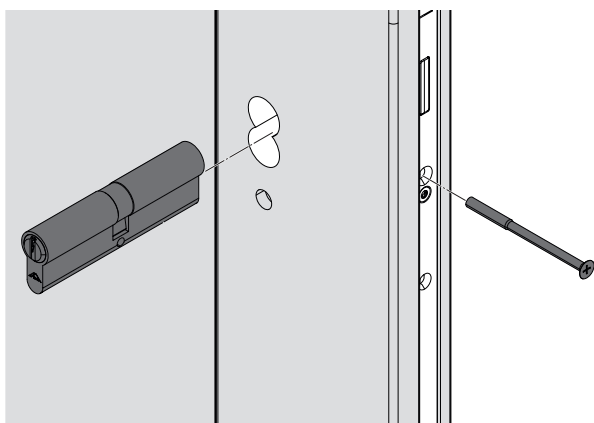


Deurconstructie zo fabriceren dat altijd een perfecte werking van de vergrendelingen kan worden gegarandeerd. Op asmaat letten.



i INFO

Als er geen originele cilinder is geïnstalleerd kan de deur alleen ontgrendeld worden met de Roto-bouwsleutel. Alternatief trekkrak gebruiken.



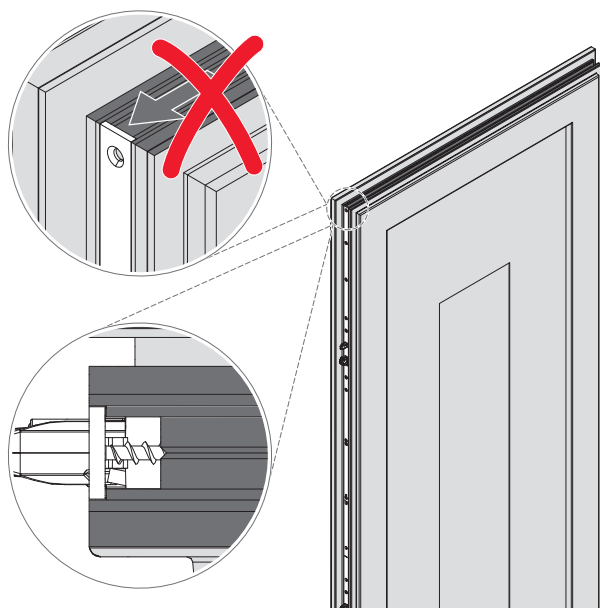
i INFO

Profiel- of rondcilinder spanningsvrij inbouwen (90° t.o.v. vleugel uitlijnen).



i INFO

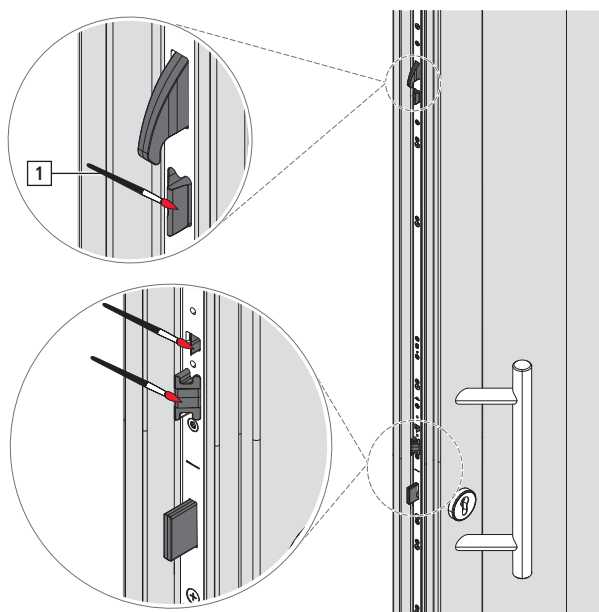
Langschilden en rozetten spanningsvrij inbouwen (90° t.o.v. vleugel uitlijnen).



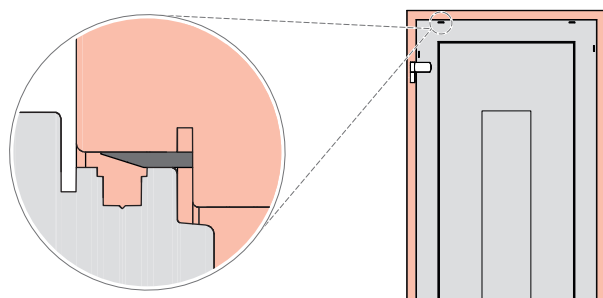
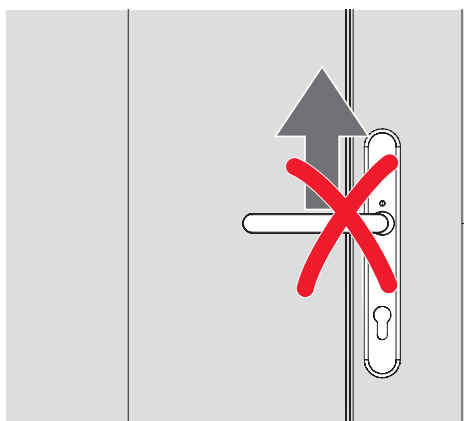
LET OP **Materiële schade door vervuiling!**

Verontreinigingen kunnen achter de stomp geraken en de meerpuntsvergrendeling blokkeren.

- ▶ Verontreinigingen in het bovenste deel van de vleugel (bijv. poets, gips) niet in richting van de stomp vegen.



[1] Vet



Dagschieters en activeringseenheid minstens 1x per jaar smeren.



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde smering!

Smeermiddelen in het hoofdslot en de extra vergrendelingen kunnen de werking nadelig beïnvloeden.

- ▶ Alleen dagschieters en activeringseenheid smeren.

Zet de vleugel tijdens het transport vast tegen het kader met behulp van geschikte steunen (oplopbokken, onderlegplaatjes enz.) worden beveiligd.

De cilinderbevestiging, die als transportbeveiliging dient, pas vóór de montage van de profielcilinder verwijderen.

De vleugel niet aan de deurdrukker dragen.



5.2 Schroefverbindingen



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdelen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.

Algemene instructies

- Bij de inbouw en verschroefing de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- Gebruik aanbevolen schroeven.
- Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.

5.2.1 Hout

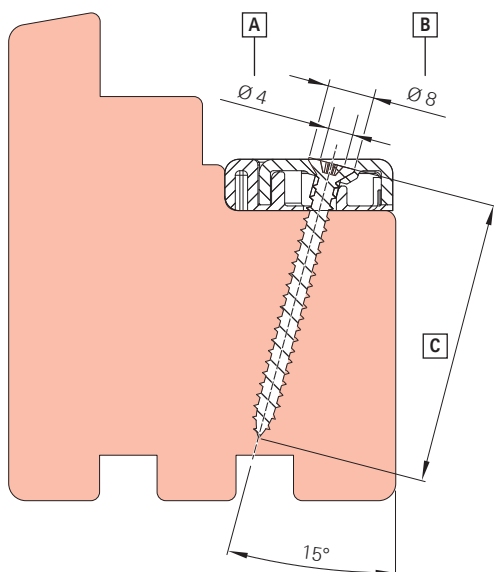
Beslagdelen met galvanisch verzinken en gepassiveerde bevestigingsschroeven van staal bevestigen. Bij een hogere klimatologische belasting bevestigingsschroeven met extra verzegeling gebruiken.

Bevestigingsschroeven voor houten sluitstukken



INFO

Aan het betreffende houten sluitstuk is te zien of de bevestigingsschroeven recht of onder een hoek van 15° ingedraaid moeten worden.



Schroeven voor houten sluitstukken met hoek van 15° kiezen:

[A] schroefdiameter

[B] maximaal mogelijke kopdoormeter

[C] maximaal mogelijke schroeflengte

5.2.2 Kunststof



LET OP

Materiële schade door ondeskundige schroefverbindingen!

Korte schroeven reiken niet tot in de staalversterking en vinden dus geen houvast.

De meerpuntsvergrendeling kan uit de vleugel worden getrokken als deze niet in de staalversterking is vastgeschroefd.

- Lengte van de schroeven zo kiezen dat de schroeven houvast in de staalversterking vinden.

Beslagdelen met galvanisch verzinken en gepassiveerde bevestigingsschroeven van staal bevestigen. Bij een hogere klimatologische belasting bevestigingsschroeven met extra verzegeling gebruiken.

5.2.3 Aluminium



LET OP

Mogelijke materiële schade door onjuiste schroefverbindingen!

Meerpuntsvergrendeling kan uit het profiel worden gehaald als ze niet goed is vastgeschroefd.

- Lengte van de schroeven zo kiezen dat de schroeven houvast in het aluminium profiel vinden.

Indien nodig extra aluminium profielen inschuiven of klinkmoeren gebruiken.



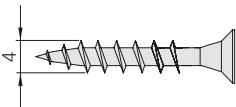
INFO

Worden nietmoeren in plaats van schroeven gebruikt, dan verzinken nietmoeren gebruiken.

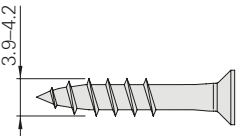


5.2.4 Schroefaanbevelingen

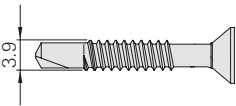
Hout



Kunststof



Aluminium



5.3 Krachtsluitende verbinding

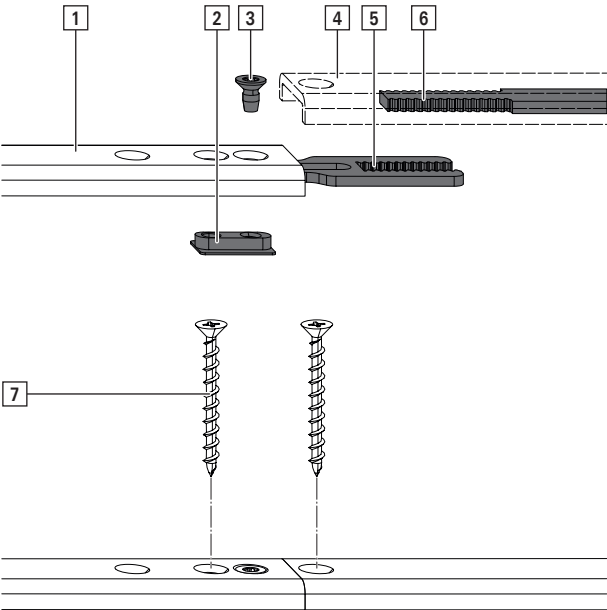


INFO

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdeelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.

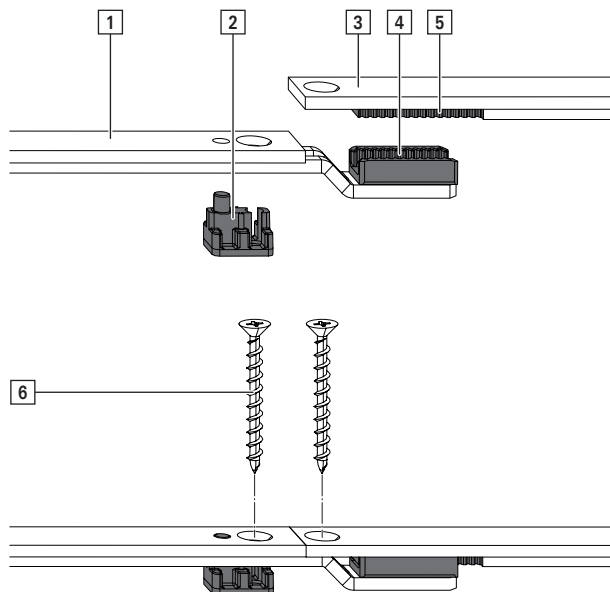
Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.

5.3.1 U-voorplaat



Toewijzing	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schuifstangeleiding
[3]	Klinknagel
[4]	Bouwdeel B
[5]	Tandsegment bouwdeel A
[6]	Tandsegment bouwdeel B
[7]	Schroef

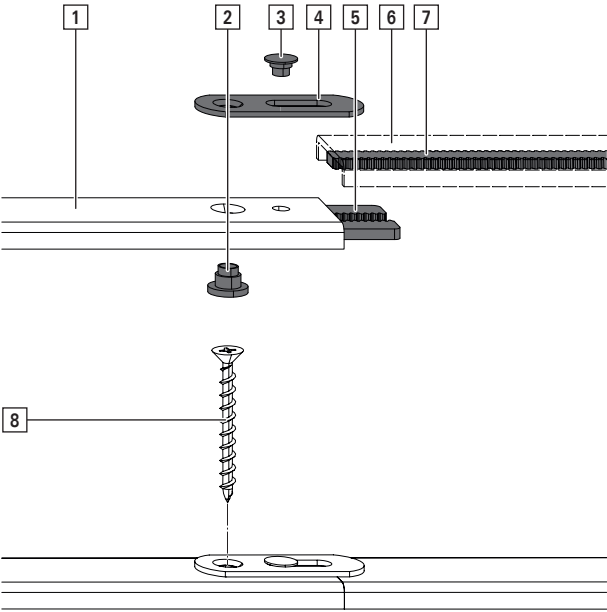
5.3.2 Vlakke voorplaat – standaard



Toewijzing	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef



5.3.3 Stolpvleugelespagnolet

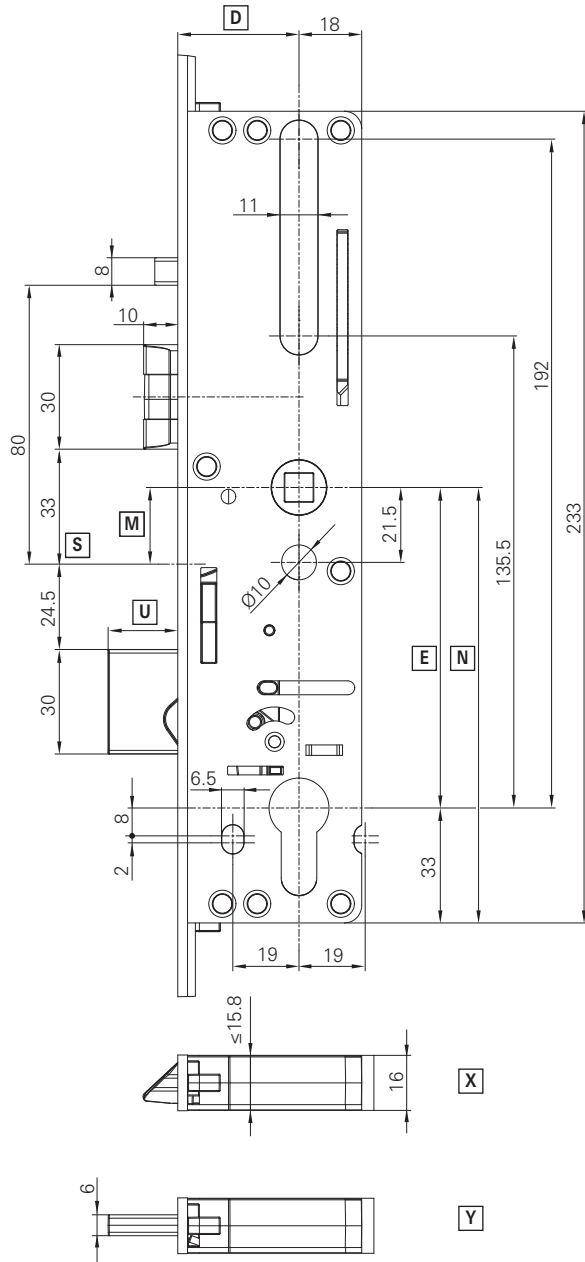


Toewijzing	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Bevestigingsclip
[3]	Klinknagel
[4]	Voorplaatstrip
[5]	Tandsegment bouwdeel A
[6]	Bouwdeel B
[7]	Tandsegment bouwdeel B
[8]	Schroef

5.4 Hoofdsloten

5.4.1 Hoofdslot A700 | Doornmaat 35, 40 mm

Profielcilinder





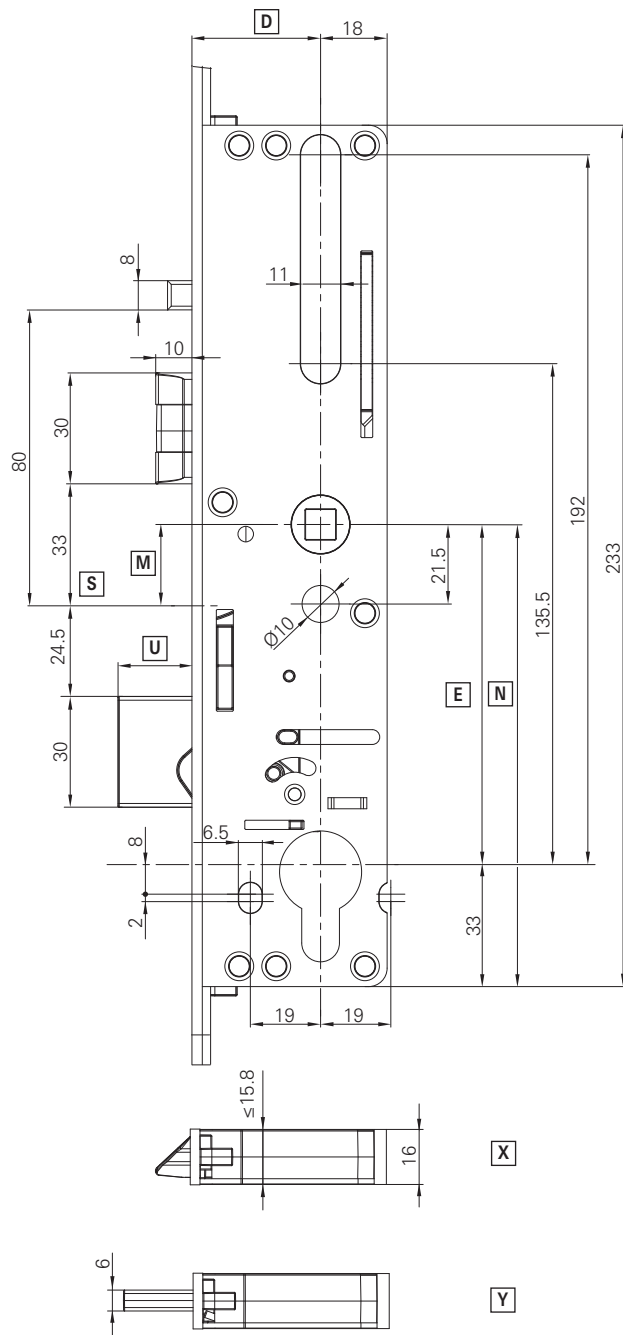
Aanduiding	Betekenis	Waarde
[D]	Doornmaat	35 en 40 mm
[E]	Afstand	92 mm
[M]	Midden slotnut tot midden hoofdslot	22 mm
[N]	Midden slotnut tot onderkant hoofdslot	125 mm
[S]	Midden hoofdslot	–
[U]	Uitstoot van de nachtschieter bij doornmaat 35 mm	16 mm
	Uitstoot van de nachtschieter bij doornmaat 40 mm	20 mm
[X]	Dagschieter (omzetbaar)	-
[Y]	Nachtschieter	–



INFO

De doornmaat en de maat voor de dagschieter en de uitstoot van de nachtschieter hebben betrekking op een voorplaatdikte van 3 mm.

Rondcilinder





Aanduiding	Betekenis	Waarde
[D]	Doornmaat	35 en 40 mm
[E]	Afstand	94 mm
[M]	Midden slotnut tot midden hoofdslot	22 mm
[N]	Midden slotnut tot onderkant hoofdslot	125 mm
[S]	Midden hoofdslot	–
[U]	Uitstoot van de nachtschieter bij doornmaat 35 mm	16 mm
	Uitstoot van de nachtschieter bij doornmaat 40 mm	20 mm
[X]	Dagschieter (omzetbaar)	-
[Y]	Nachtschieter	–



INFO

De doornmaat en de maat voor de dagschieter en de uitstoot van de nachtschieter hebben betrekking op een voorplaatdikte van 3 mm.



De doorsnede en de maat voor de dagschieter en de uitstoot van de nachtschieter hebben betrekking op een voorplaatdikte van 3 mm.

[illegible]

Toewijzing	Betekenis	Waarde
[D]	Doornmaat	45 tot 80 mm
[E]	Afstand	94 mm
[M]	Midden slotnut tot midden hoofdslot	22 mm
[N]	Midden slotnut tot onderkant hoofdslot	125 mm
[S]	Midden hoofdslot	–
[U]	Uitstoot van de nachtschieter	20 mm
[X]	Dagschieter (omzetbaar)	–
[Y]	Nachtschieter	–



INFO

De doornmaat en de maat voor de dagschieter en de uitstoot van de nachtschieter hebben betrekking op een voorplaatdikte van 3 mm.

5.5 Overzicht meerpuntsvergrendelingen

Mogelijke varianten van extra vergrendelingen

Afkorting	Betekenis
2AH	2 automatische krachtspieën
2AHTF	2 automatische krachtspieën met deurvanger
2AHZS	2 automatische krachtspieën met extra blokkering
3AH	3 automatische krachtspieën

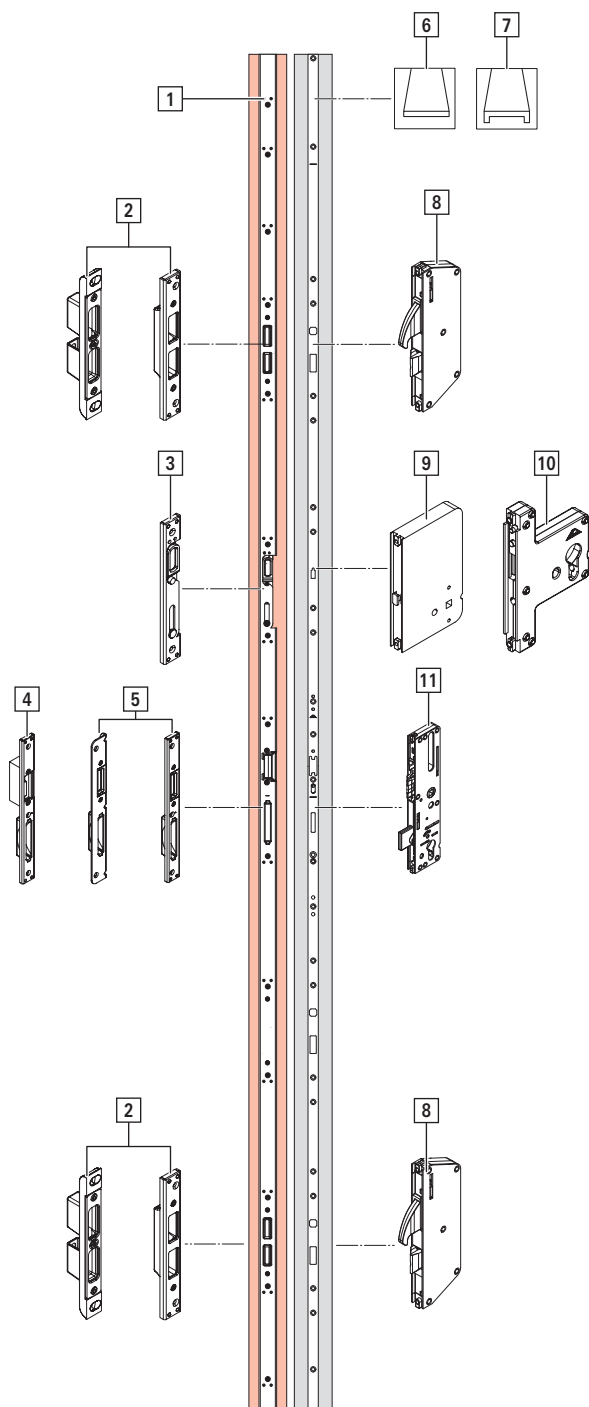
Mogelijke varianten van sluitlijsten (combinatievergrendelingen)

Afkorting	Betekenis
2C	2 combinatievergrendelingen
2CTF	2 combinatievergrendelingen met deurvanger



INFO

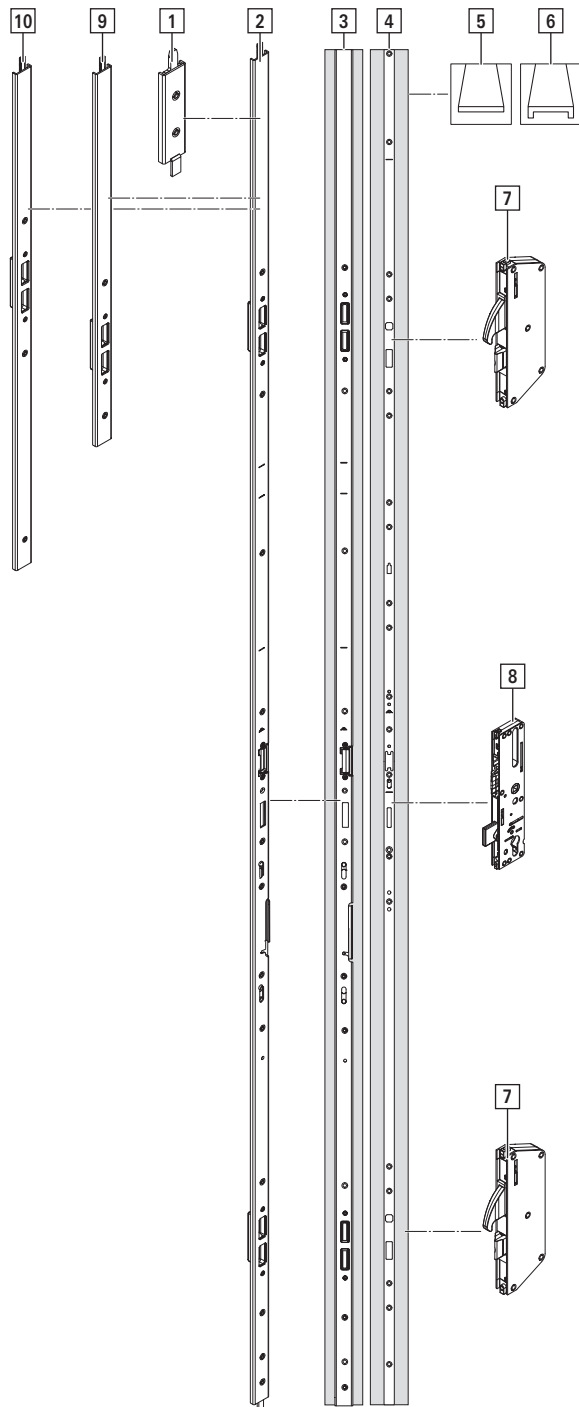
Bij A700 worden standaardsluitlijsten en sluitstukken gebruikt.



Kader		Vleugel	
[1]	Sluitlijst	[6]	Vlakke voorplaat
[2]	Sluitstukcombinatie	[7]	U-voorplaat
[3]	Sluitstuk deurvanger	[8]	Extra vergrendeling (autom. krachtspie)
[4]	Sluitstuk e-opener/nachtschieter	[9]	Deurvanger (TF)
[5]	Sluitstuk dagschieter/nachtschieter	[10]	Extra blokkering (ZS)
		[11]	Hoofdslot A700

5.6 Tweevleugelige deuren

5.6.1 Stolpvleugelespagnolet standaard

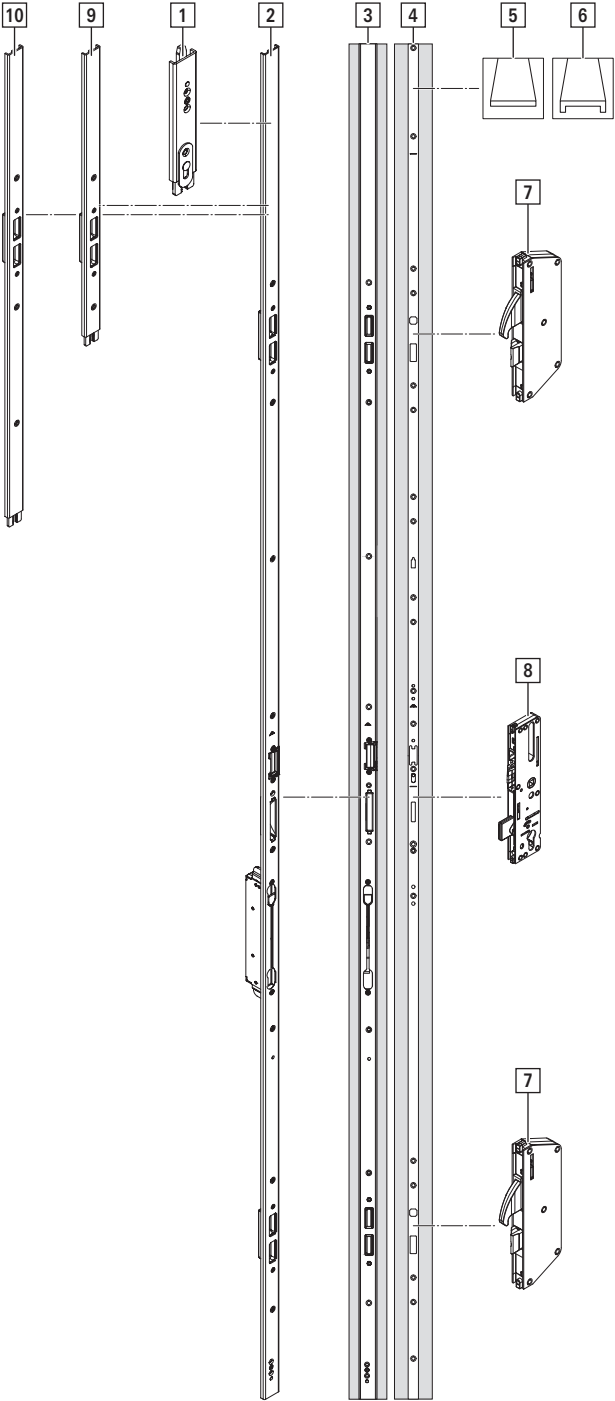


Aanduiding	Betekenis
[1]	Aansluitdeel stolpvleugelespagnolet standaard
[2]	Stolpvleugelespagnolet standaard
[3]	Tweede opengaande vleugel
[4]	Eerst opengaande vleugel
[5]	Vlakke voorplaat
[6]	U-voorplaat
[7]	Extra vergrendeling (AH)
[8]	Hoofdslot A700



Aanduiding	Betekenis
[9]	Verlenging 600
[10]	Verlenging 800

5.6.2 Stolpvleugelespagnolet Plus



Aanduiding	Betekenis
[1]	Aansluitdeel stolpvleugelespagnolet Plus
[2]	Stolpvleugelespagnolet Plus
[3]	Tweede opengaande vleugel
[4]	Eerst opengaande vleugel
[5]	Vlakke voorplaat
[6]	U-voorplaat
[7]	Extra vergrendeling (AH)

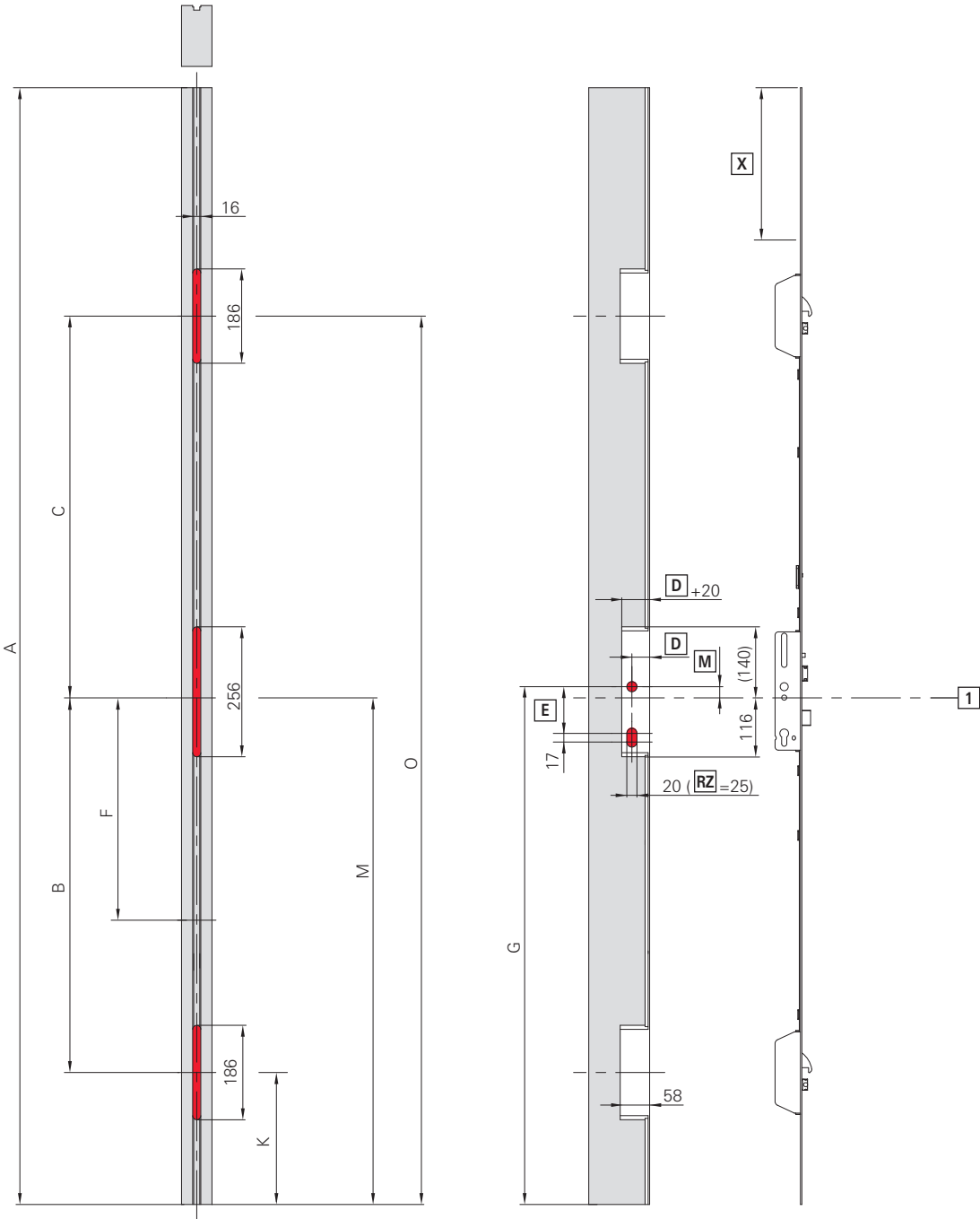
Aanduiding	Betekenis
[8]	Hoofdslot A700
[9]	Verlenging 468
[10]	Verlenging 768



5.7 Boor- en freesmaten

5.7.1 Vleugel

5.7.1.1 Extra vergrendelingen (automat. krachtspie)



[1] Sluitplaatmarkering

[D] Doornmaat

[RZ] Rondcilinder

[E] Afstand

[X] Afkortbereik

[M] Midden slotnut tot
midden hoofdslot

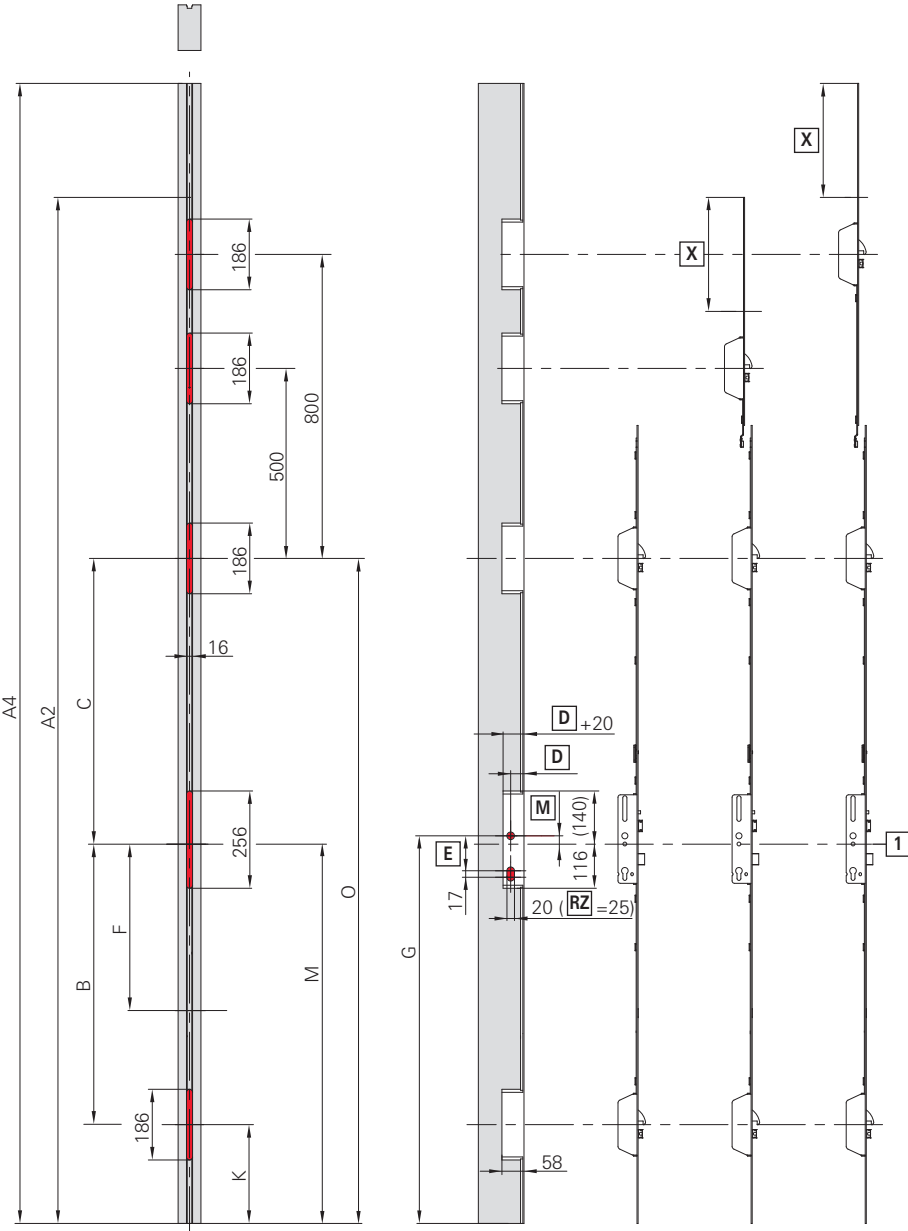
Krukpositie bij verschillende asmaten

G	1020
[E]	92/94

Krukpositie bij verschillende asmaten	
[M]	22

Vastzetinrichting	A	B	C	F	K	M	O	[X]
V02/01	2200	738	632	–	260	998	1630	400
V02/03	2200	738	752	-	260	998	1750	300
V02/05	1900	738	382	-	260	998	1380	400
V02/07	2400	738	982	-	260	998	1980	200

Koppelbare meerpuntsvergrendelingen (autom. krachtspie)



- [1] Sluitplaatmarkering
- [D] Doornmaat
- [RZ] Rondcilinder
- [E] Afstand
- [X] Afkortbereik
- [M] Midden slotnut tot midden hoofdslot

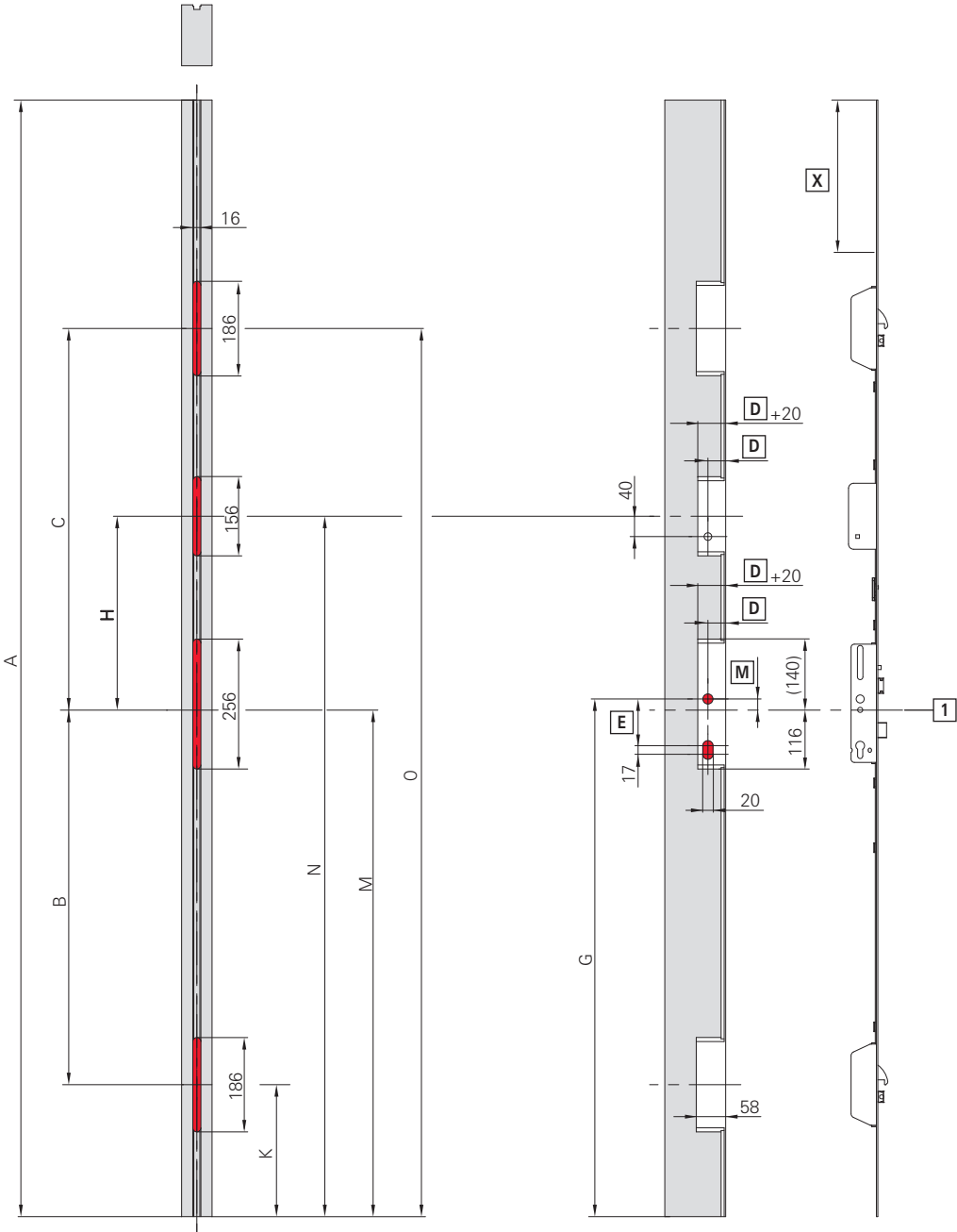
Vastzetinrichting	A2	A4	B	C	F	K	M	O	[X]
V02/03	2400 – 2700	2700 – 3000	738	752	–	260	998	1750	300



Krukpositie bij verschillende asmaten

G	1020
[E]	92/94
[M]	22

5.7.1.2 Extra vergrendelingen en deurvangers (AHTF)



- [1] Sluitplaatmarkering
- [D] Doornmaat
- [E] Afstand
- [M] Midden slotnut tot midden hoofdslot
- [X] Afkortbereik

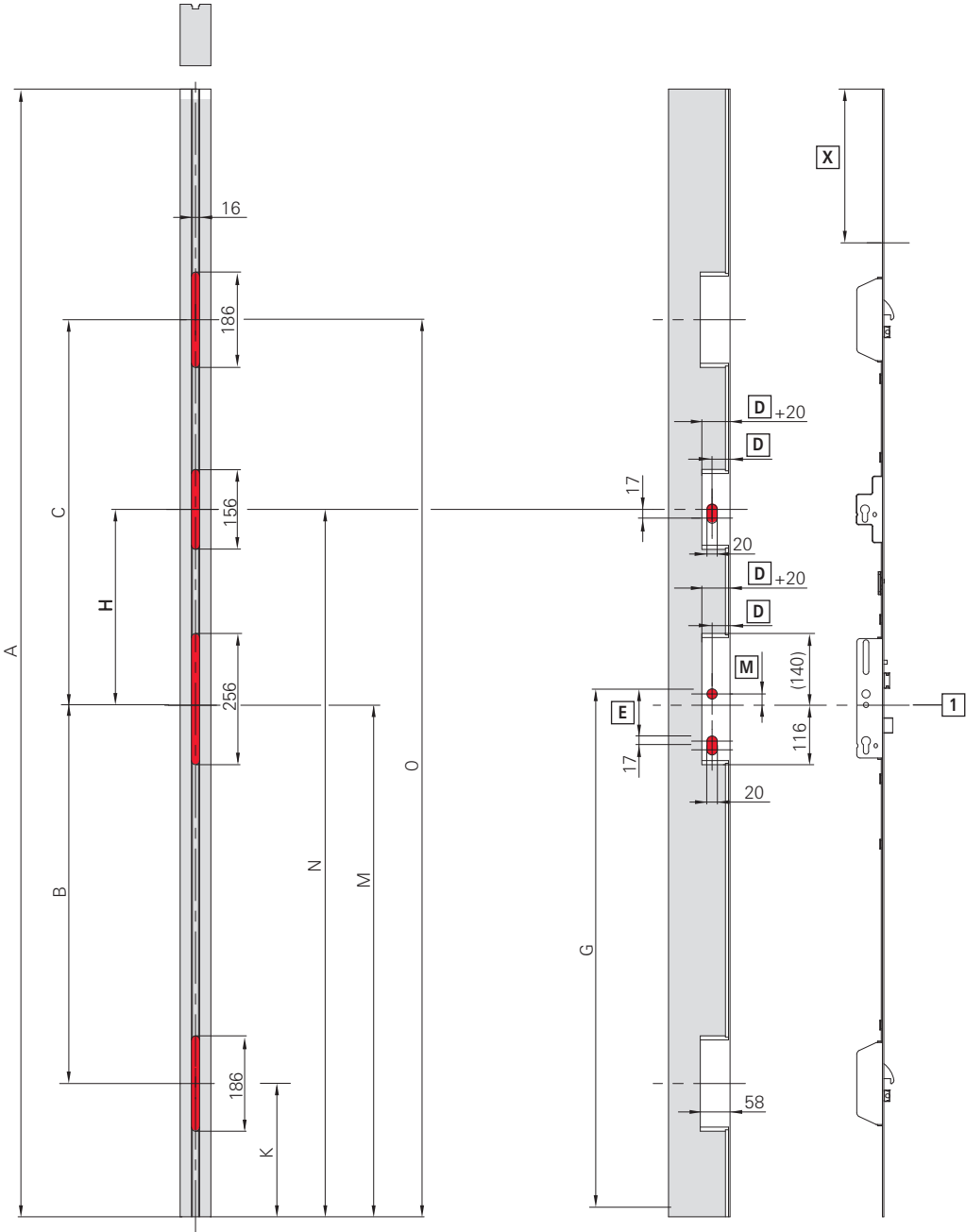
Krukpositie

[G]	1020
[E]	92

Krukpositie	
[M]	22

Vastzetinrichting	A	B	C	H	K	M	N	O	[X]
V02/17	2200	738	752	382	260	998	1380	1750	300

5.7.1.3 Extra vergrendelingen en extra blokkering (AHZS)



- [1] Sluitplaatmarkering
[D] Doornmaat
[E] Afstand
[M] Midden slotnut tot midden hoofdslot
[X] Afkortbereik

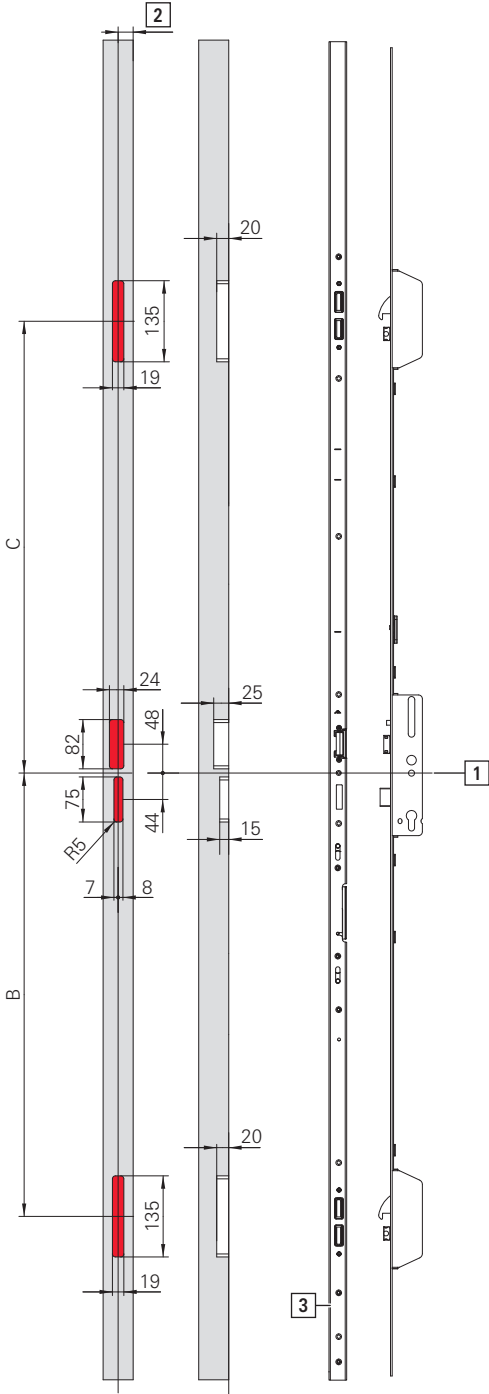
Krukpositie	
[G]	1020
[E]	92



Krukpositie	
[M]	22

Vastzetinrichting	A	B	C	H	K	M	N	O	[X]
V02/17	2200	738	752	382	260	998	1380	1750	300

5.7.1.4 Stolpvleugelespagnolet standaard

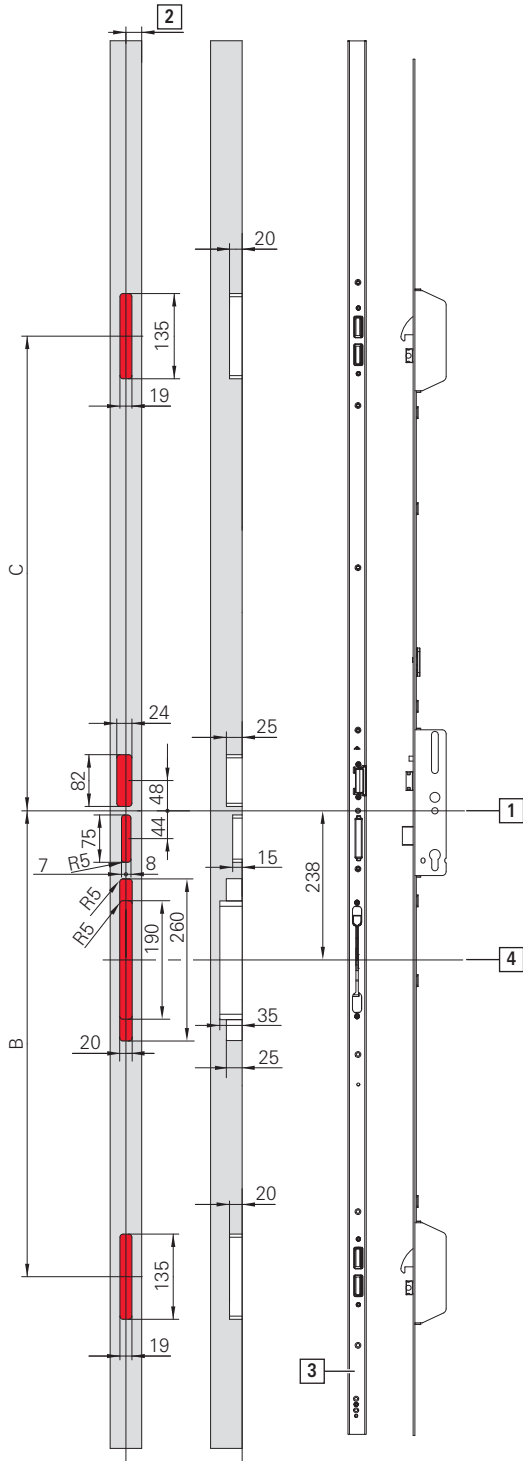


- [1] Sluitplaatmarkering
- [2] Freesas
- [3] Stolpvleugelespagnolet standaard

Vastzetinrichting	B	C
V02/01	738	632

Vastzetinrichting	B	C
V02/03	738	752
V02/05	738	382
V02/07	738	982

5.7.1.5 Stolpvleugelespagnolet Plus



- [1] Sluitplaatmarkering
- [2] Freesas
- [3] Stolpvleugelespagnolet Plus

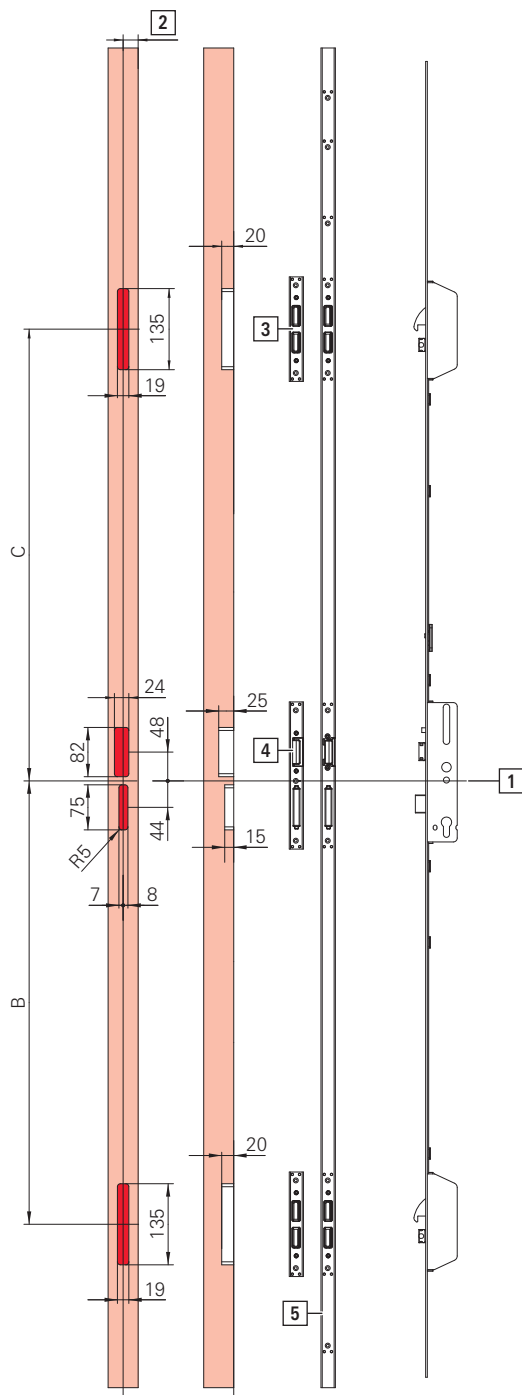


[4] Midden frezing

Vastzetinrichting	B	C
V02/01	738	632
V02/03	738	752
V02/05	738	382
V02/07	738	982

5.7.2 Kozijnkader

5.7.2.1 Extra vergrendelingen (automat. krachtspie)



- [1] Sluitplaatmarkering
- [2] Freesas
- [3] Sluitstukcombinatie
- [4] Sluitstuk dagschieter/nachtschieter
- [5] Sluitlijst

► Frezingen volgens tekening uitvoeren.



INFO

De frezingen hebben betrekking op kunststof of aluminium sluitstukken.
Voor houten sluitstukken een freestekening aanvragen.



INFO

De freesdiepte is afhankelijk van de bouthoogte bij het sluitstuk.
Voorbeeld – combisluitstuk:

- Sluitstukhoogte = 24,5 mm
- Bouthoogte = 7 mm
- Freesdiepte min. = 17,5 mm

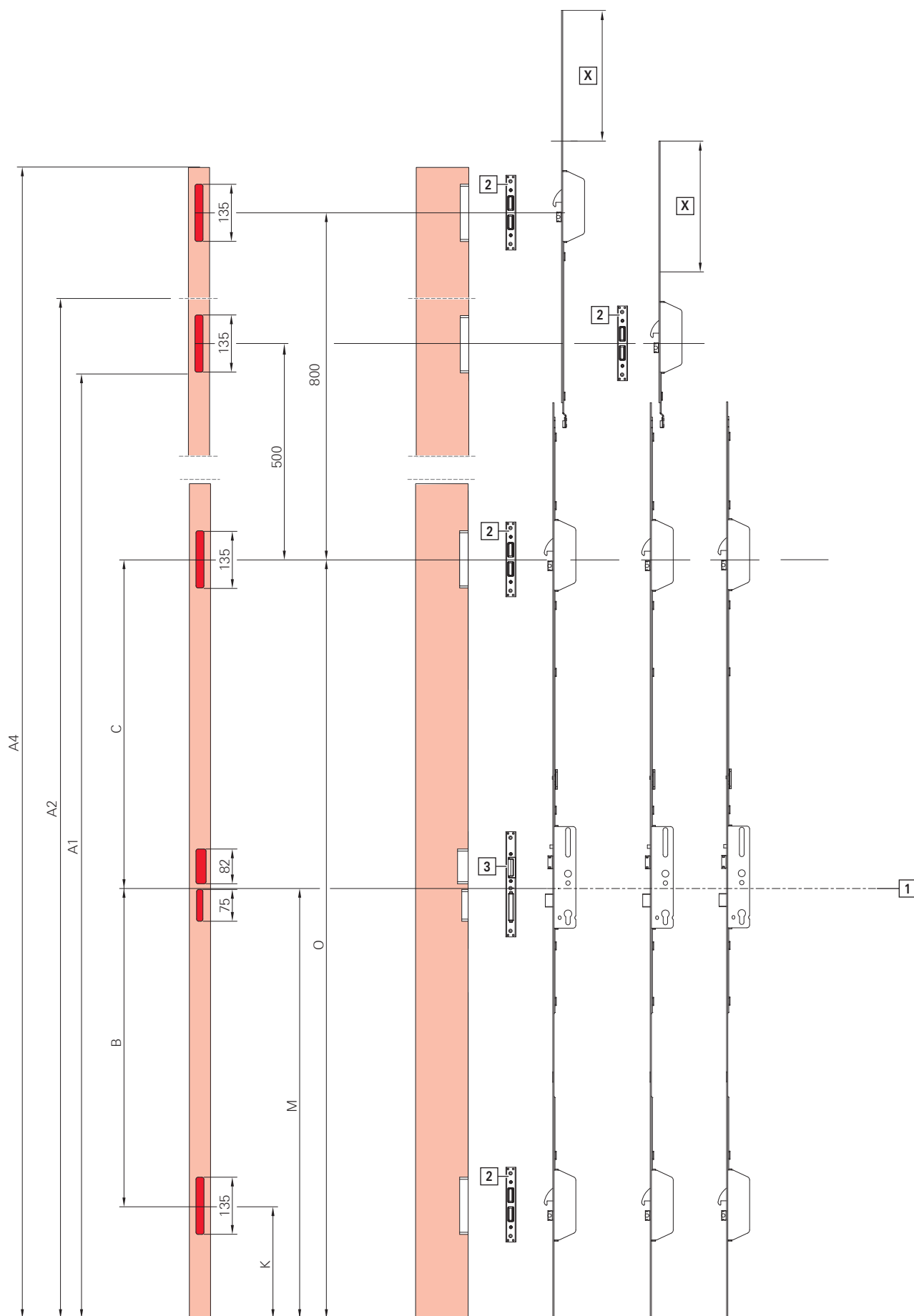


INFO

De freesas is profielafhankelijk.

Vastzetinrichting	B	C
V02/01	738	632
V02/03	738	752
V02/05	738	382
V02/07	738	982

Koppelbare meerpuntsvergrendeling (autom. krachtspie)

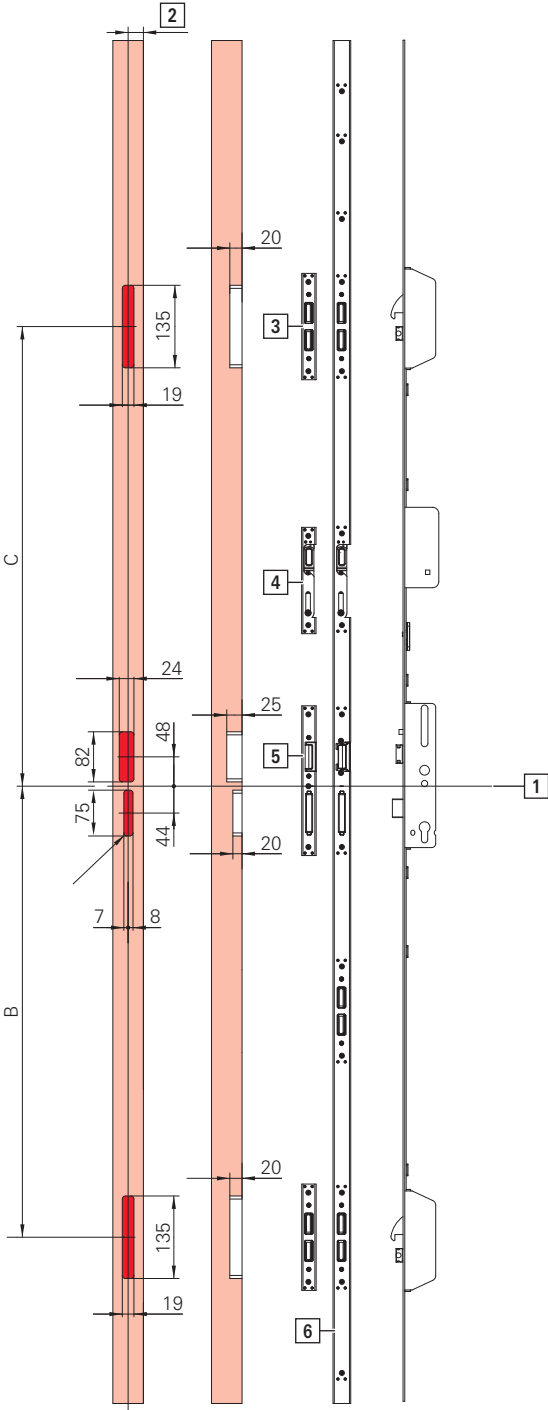




- [1] Sluitplaatmarkering
- [2] Sluitstukcombinatie
- [3] Sluitstuk dagschieter/nachtschieter

Vastzetinrichting	A1	A2	A4	B	C	K	M	O
V02/03	afhankelijk van kaderhoogte max. 200	2530 – 2700	2830 – 3000	738	752	260	998	1750

5.7.2.2 Extra vergrendelingen en deurvangers (AHTF)



- [1] Sluitplaatmarkering
- [2] Freesas
- [3] Sluitstuk combinatie
- [4] Sluitstuk deurvanger

- [5] Sluitstuk dagschieter/nachtschieter
[6] Sluitlijst

► Frezingen volgens tekening uitvoeren.



INFO

De frezingen hebben betrekking op kunststof of aluminium sluitstukken.
Voor houten sluitstukken een freestekening aanvragen.



INFO

De freesdiepte is afhankelijk van de bouthoogte bij het sluitstuk.

Voorbeeld – combisluitstuk:

- Sluitstukhoogte = 24,5 mm
- Bouthoogte = 7 mm
- Freesdiepte min. = 17,5 mm



INFO

De freesas is profielafhankelijk.

Vastzetinrichting	B	C
V02/17	738	752



INFO

De frezingen hebben betrekking op kunststof of aluminium sluitstukken.
Voor houten sluitstukken een freestekening aanvragen.



INFO

De freesdiepte is afhankelijk van de bouthoogte bij het sluitstuk.
Voorbeeld – combisluitstuk:

- Sluitstukhoogte = 24,5 mm
- Bouthoogte = 7 mm
- Freesdiepte min. = 17,5 mm

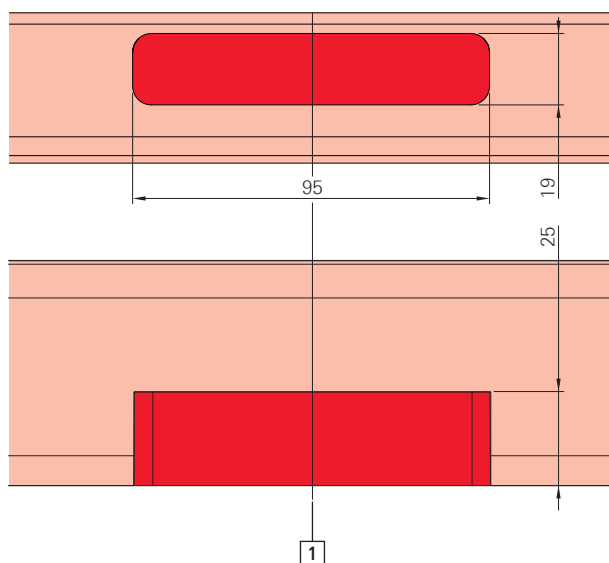


INFO

De freesas is profielafhankelijk.

Vastzetinrichting	B	C
V02/17	738	752

5.7.2.4 Stanguitstoot boven

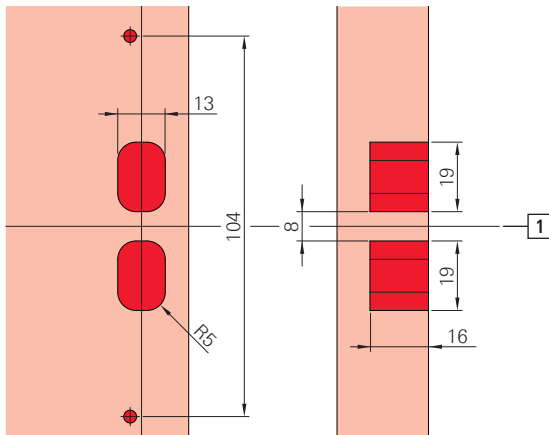


[1] Midden stolpvlugelespagnolet



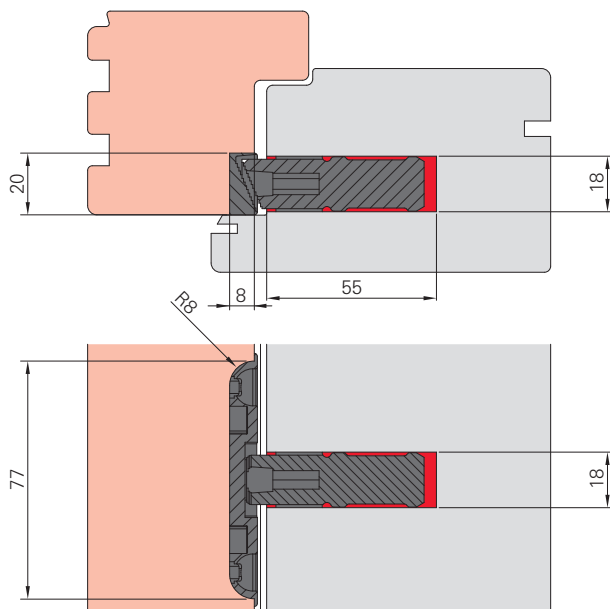
5.7.2.5 Scharnierbeveiliging

Scharnierbeveiliging nok



[1] Sluitplaatmarkering

Scharnierbeveiligingsset



5.8 Vleugel

5.8.1 Deurdrukkegarnituur voorbereiden



VOORWAARDE

Vleugelboringen en -frezingen uitgevoerd → *Vanaf pagina 41.*



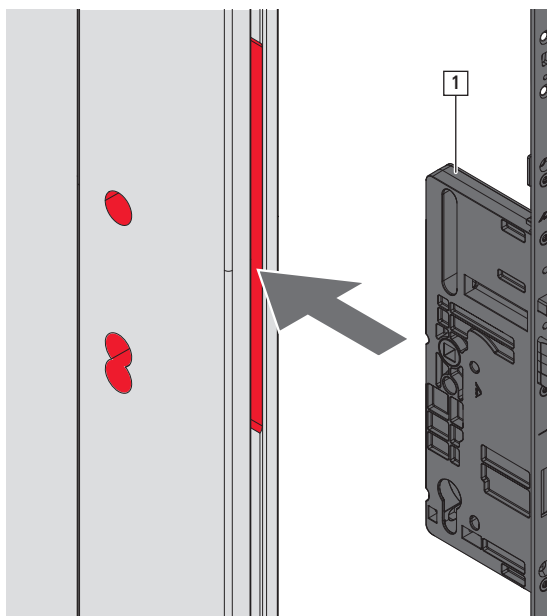
LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij het boren!

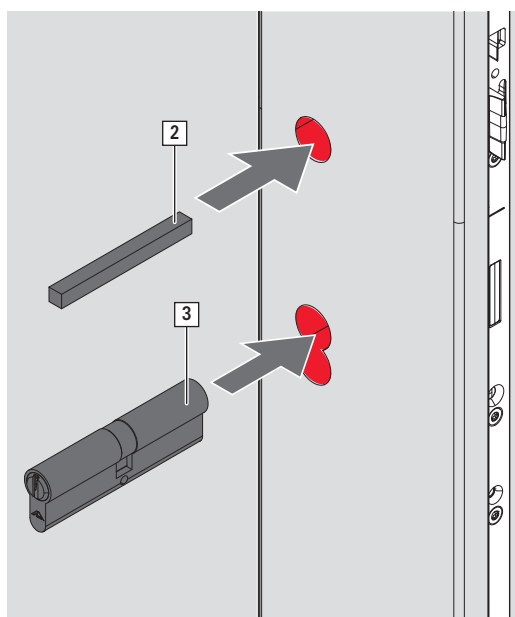
Als bij ingelegde meerpuntsvergrendeling in het slotgedeelte geboord wordt, kan het slot beschadigd raken.

- Meerpuntsvergrendeling vóór het boren uitnemen.

1. Meerpuntsvergrendeling [1] in vleugel leggen.

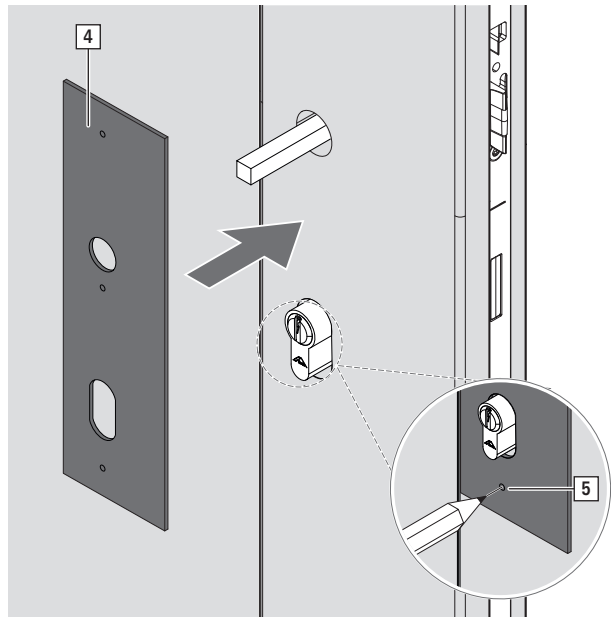


2. Vierkant [2] en profielcilinder [3] in voorgeboorde boorgaten in de vleugel steken.

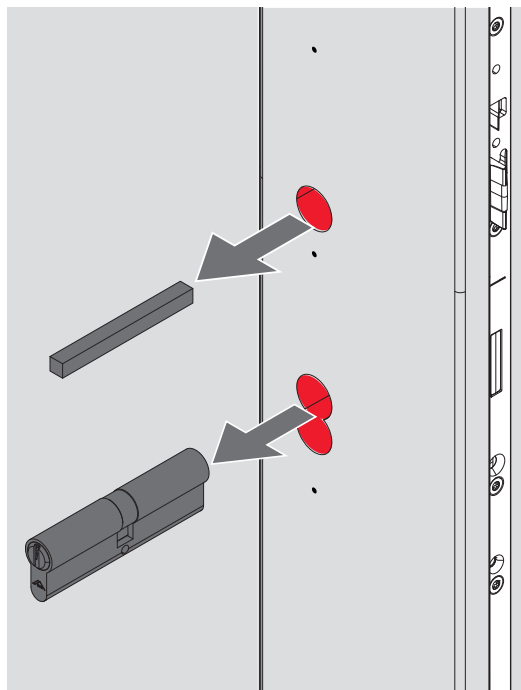




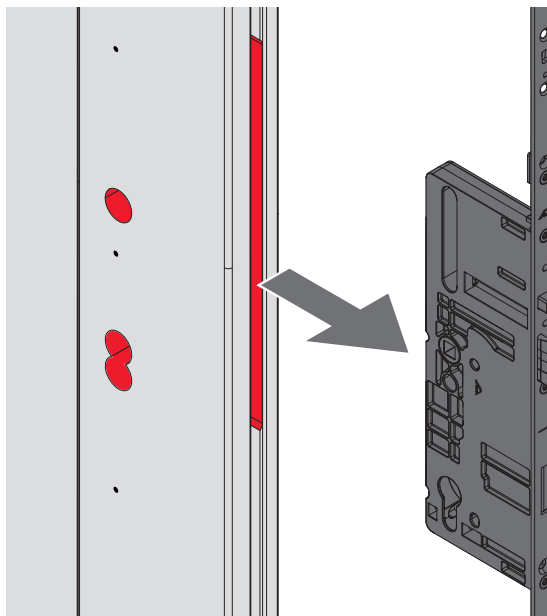
3. Boormal [4] van de betreffende fabrikant opleggen en boringen [5] aftekenen.



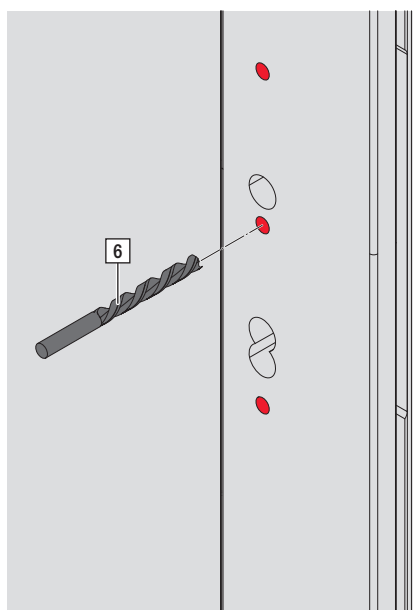
4. Vierkant en profielcilinder uitnemen.



5. Meerpuntsvergrendeling uitnemen.



6. Boringen [6] uitvoeren.



7. Boorgaten ontbramen en spanen verwijderen.



INFO

Vanaf een doornmaat van 35 mm kan een ronde rozet worden gebruikt.



5.8.2 Dagschieter en activeringseenheid omzetten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige omkering van de dagschieter!

Bij ondeskundige inbouw van de dagschieter kan het slot beschadigd worden.

- ▶ Omkering van de dagschieter alleen in loodrechte slotpositie uitvoeren.
- ▶ Omkering van de dagschieter bij A700 alleen in ontgrendelde toestand uitvoeren.
- ▶ Deurdrukker of sleutel bij de omkering van de dagschieter niet bedienen.

De dagschieter kan omgezet worden om het hoofdslot voor deuren DIN links of deuren DIN rechts te gebruiken.

Omkering van dagschieter in ingebouwde toestand mogelijk.

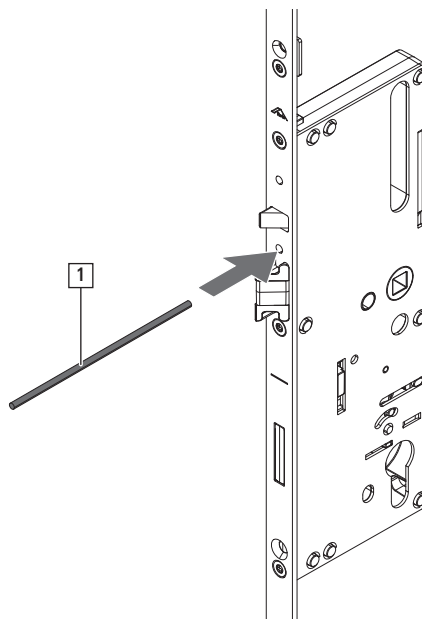
5.8.2.1 Omkering van dagschieter hoofdslot



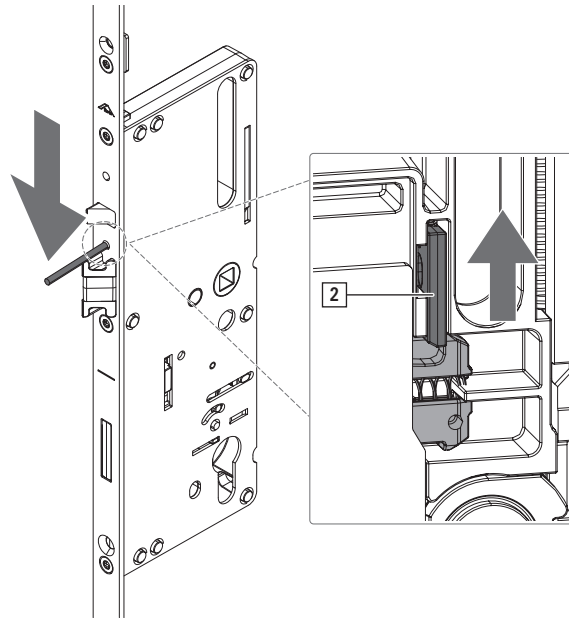
VOORWAARDE

Slot is ontgrendeld.

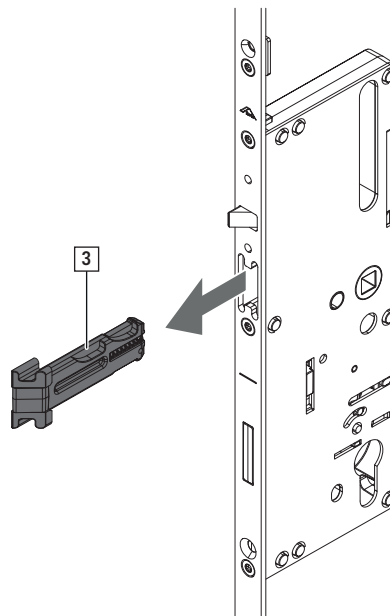
1. Stift [1] (Ø max. 3 mm) in revisiegat drukken.



2. Stift licht naar onderen drukken, zodat de blokke-ring [2] van de dagschieter zich opent. Verwijder vervolgens de stift.

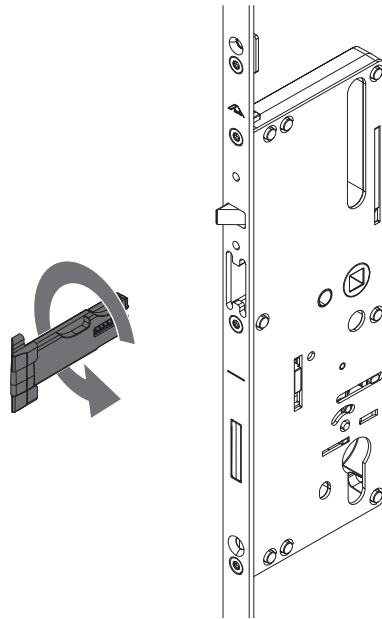


3. Dagschieter [3] eruit trekken.

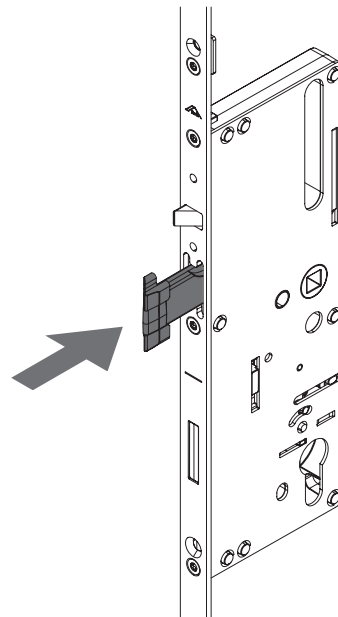




4. Dagschieter 180° draaien.

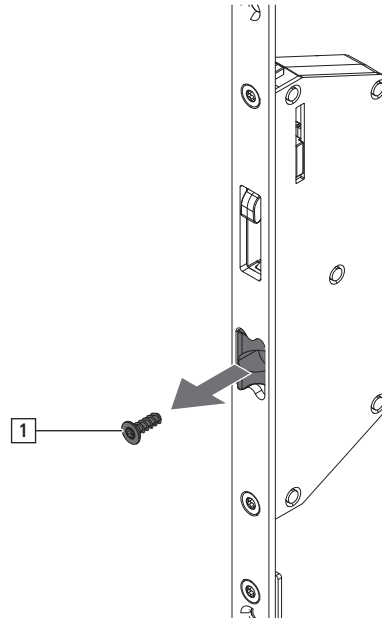


5. Dagschieter recht in de schacht steken en indrukken tot deze vastklikt.

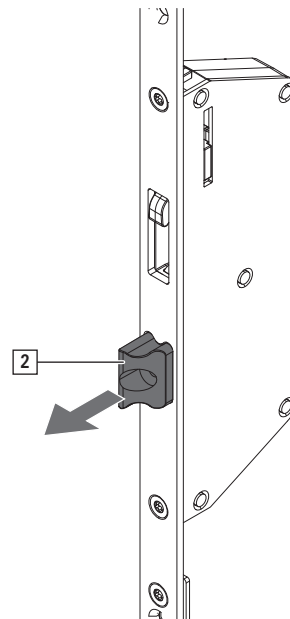


5.8.2.2 Omkering van dagschieter extra vergrendeling

1. Schroef [1] losdraaien.

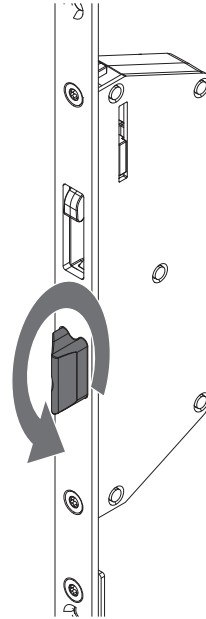


2. Dagschieter [2] eruit trekken.



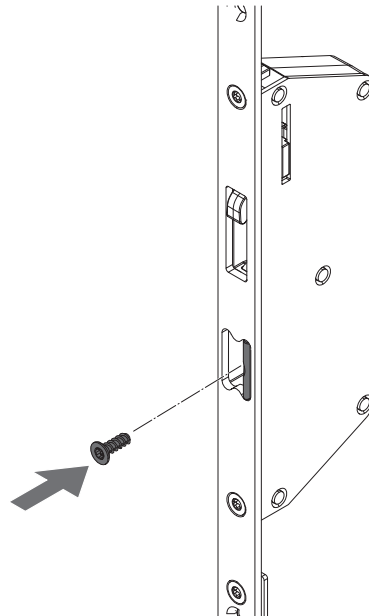


3. Dagschieter 180° draaien.



4. Dagschieter recht in de schacht steken en indrukken tot deze vastklikt.

5. Schroef met 1,2 Nm vastdraaien.

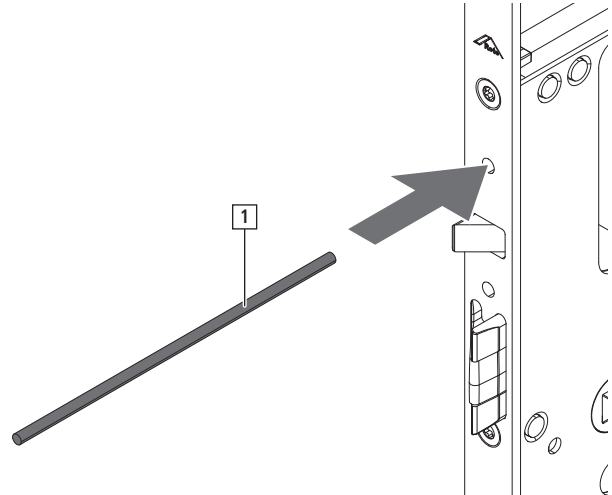


5.8.2.3 Activeringseenheid draaien

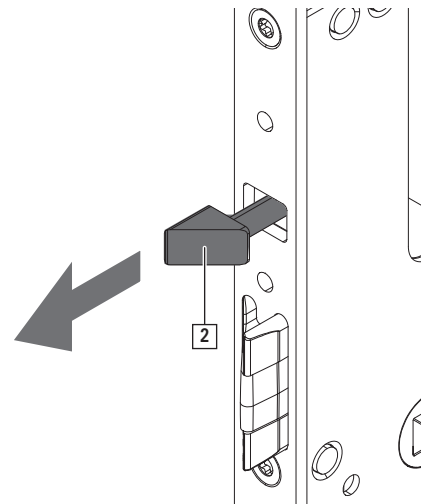
**VOORWAARDE**

Activeringseenheid werd van tevoren geactiveerd.

1. Stift [1] (Ø max. 3 mm) in revisiegat drukken.

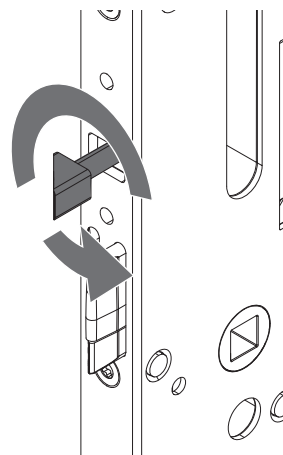


2. Stift licht naar onderen drukken, zodat de activeringseenheid zich opent.
3. Activeringseenheid [2] iets naar voren trekken.





4. Activeringseenheid 180° draaien.
Gereedschap: Steeksleutel SW8



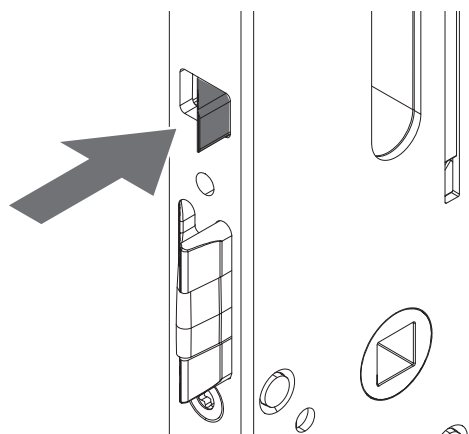
5. Activeringseenheid recht in de schacht terugleiden tot deze vastklikt.



LET OP
Materiële schade door onjuiste montage van de activeringseenheid!

Als de deurdrucker wordt bediend voordat de activeringseenheid geheel is vastgeklikt, kan het slot beschadigd raken.

- ▶ Activeringseenheid recht in de schacht terugleiden tot deze vastklikt.
- ▶ Deurdrucker pas bedienen nadat de activeringseenheid is vastgeklikt.



Verstelling van de activeringseenheid → *Vanaf pagina 92*

5.8.3 Meerpuntsvergrendeling

1. Meerpuntsvergrendeling [1] in vleugelsponning leggen.
2. Meerpuntsvergrendeling met schroeven [2] vastschroeven.



INFO

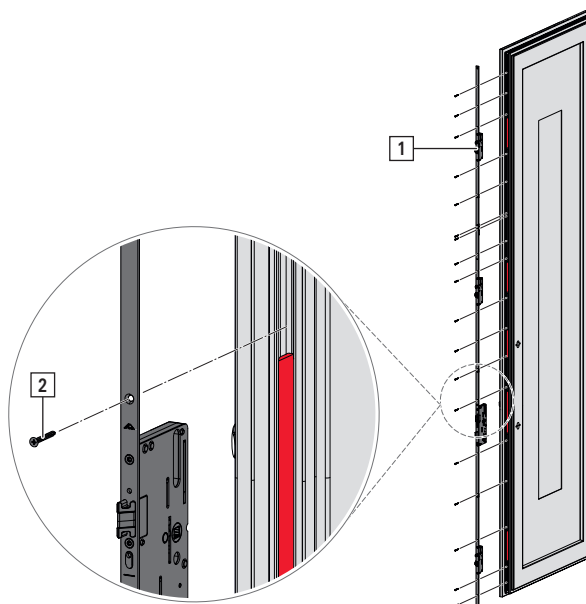
Schroefposities van de dagontgrendeling alleen bij inbouw van de dagontgrendeling bezetten.

Schroefposities van de aandrijfeenheid alleen bij ombouwing van de aandrijfeenheid bezetten.



INFO

Schroeven recht indraaien → *Vanaf pagina 25.*



5.8.4 Koppelbare meerpuntsvergrendeling



LET OP

Materiële schade door ontbrekend aansluitdeel!

Als koppelbare meerpuntsvergrendelingen zonder aansluitdeel worden gemonteerd, wordt de schuifstang niet correct geleid en kan blokkeren.

- Koppelbare meerpuntsvergrendelingen alleen met aansluitdeel monteren.

1. Aansluitdeel met koppelingspunt van de meerpuntsvergrendelingen verbinden. → *Vanaf pagina 27*
Alternatief: Aansluitdeel 170 mm afkorten en met koppelingspunt van de verlengbare meerpuntsvergrendeling verbinden.
2. Meerpuntsvergrendeling met aansluitdeel in vleugelsponning leggen.
3. Meerpuntsvergrendeling en aansluitdeel met schroeven vastschroeven.



INFO

Elke schroefpositie bezetten. Schroeven recht indraaien. → *Vanaf pagina 25*

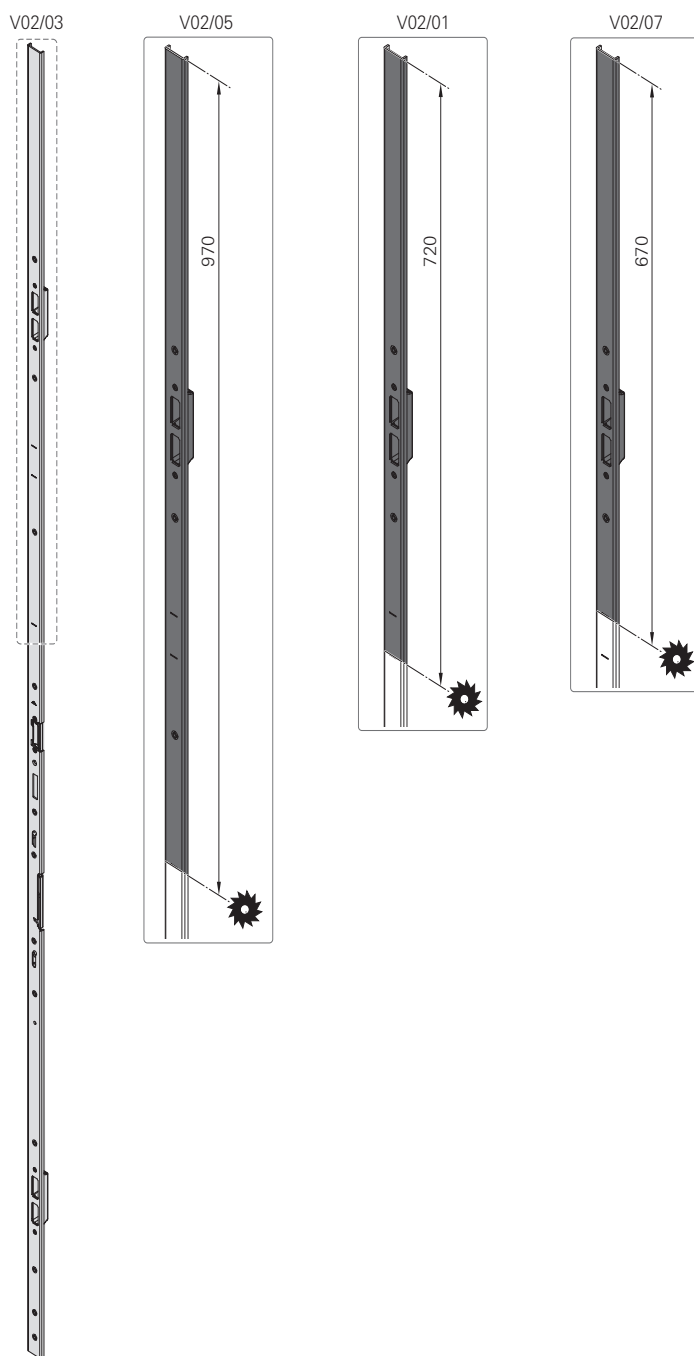


5.8.5 Stolpvleugelespagnolet standaard (tweede opengaande vleugel)

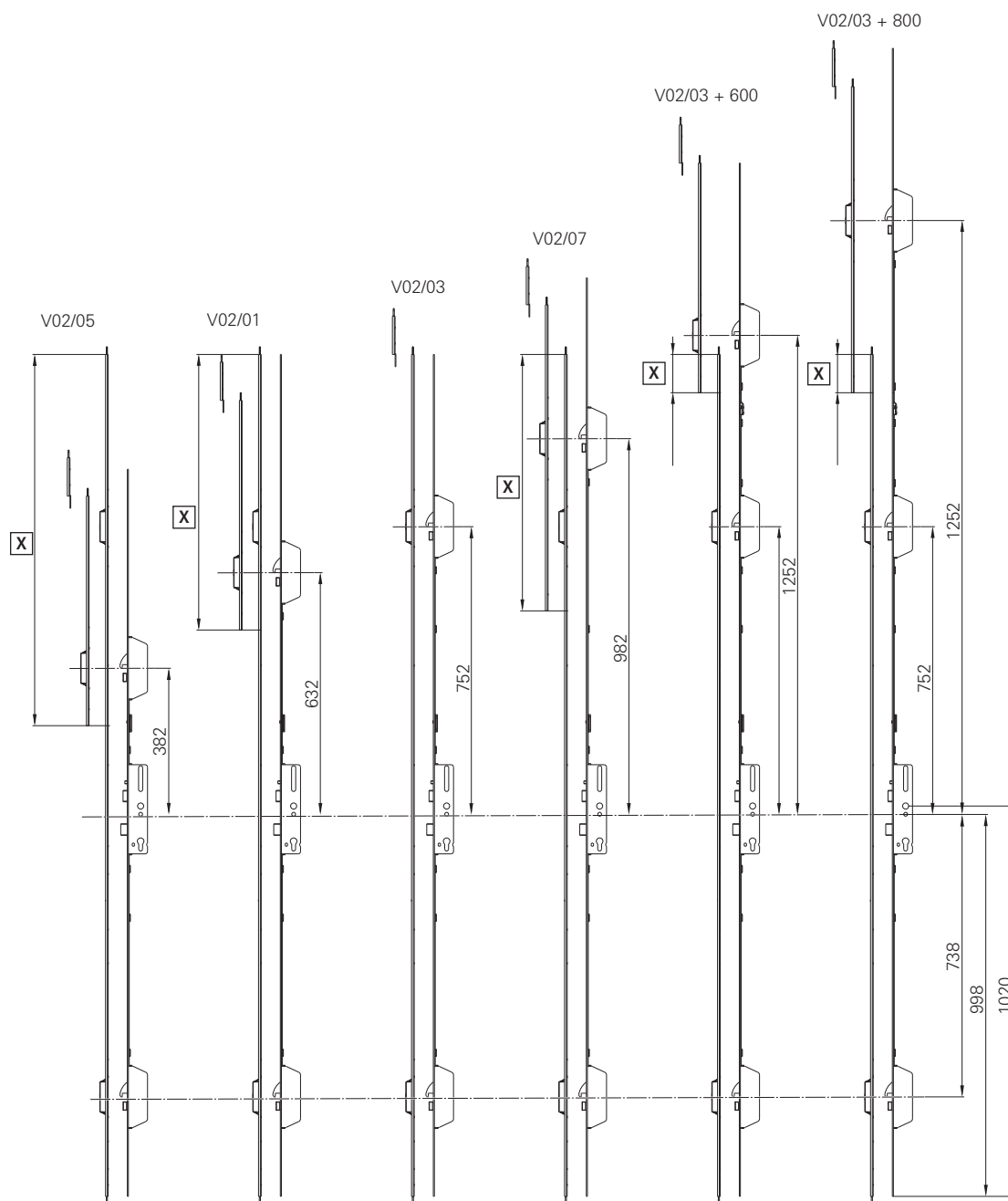
5.8.5.1 Variabel vergrendelingsraster

De stolpvleugelespagnolet standaard met het vergrendelingsraster V02/03 is aanpasbaar. Door de bewerking kan de stolpvleugelespagnolet standaard aan de vergrendelingsrasters V02/01, V02/05 en V02/07 aangepast worden.

Volgende grafiek toont de betreffende markeringen waaraan de stolpvleugelespagnolet standaard aangepast kan worden.



5.8.5.2 Overzicht vergrendelingsrasters



[X] Afkortbereik

Vastzetinrichting	VSH min	VSH max	[X]
V02/05	1615	1930	970
V02/01	1931	1974	720
V02/03	1975	2214	–
V02/07	2215	2430	670
V02/03 + verlenging 600	2485	2784	100
V02/03 + verlenging 800	2785	3000	100

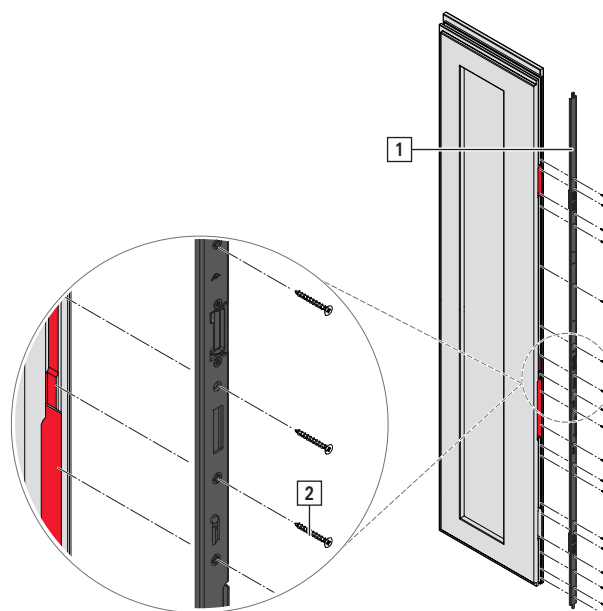


5.8.5.3 Inbouw

1. Stolpvleugelespagnolet standaard [1] in vleugel-sponning leggen.
2. Stolpvleugelespagnolet standaard met schroeven [2] vastschroeven.

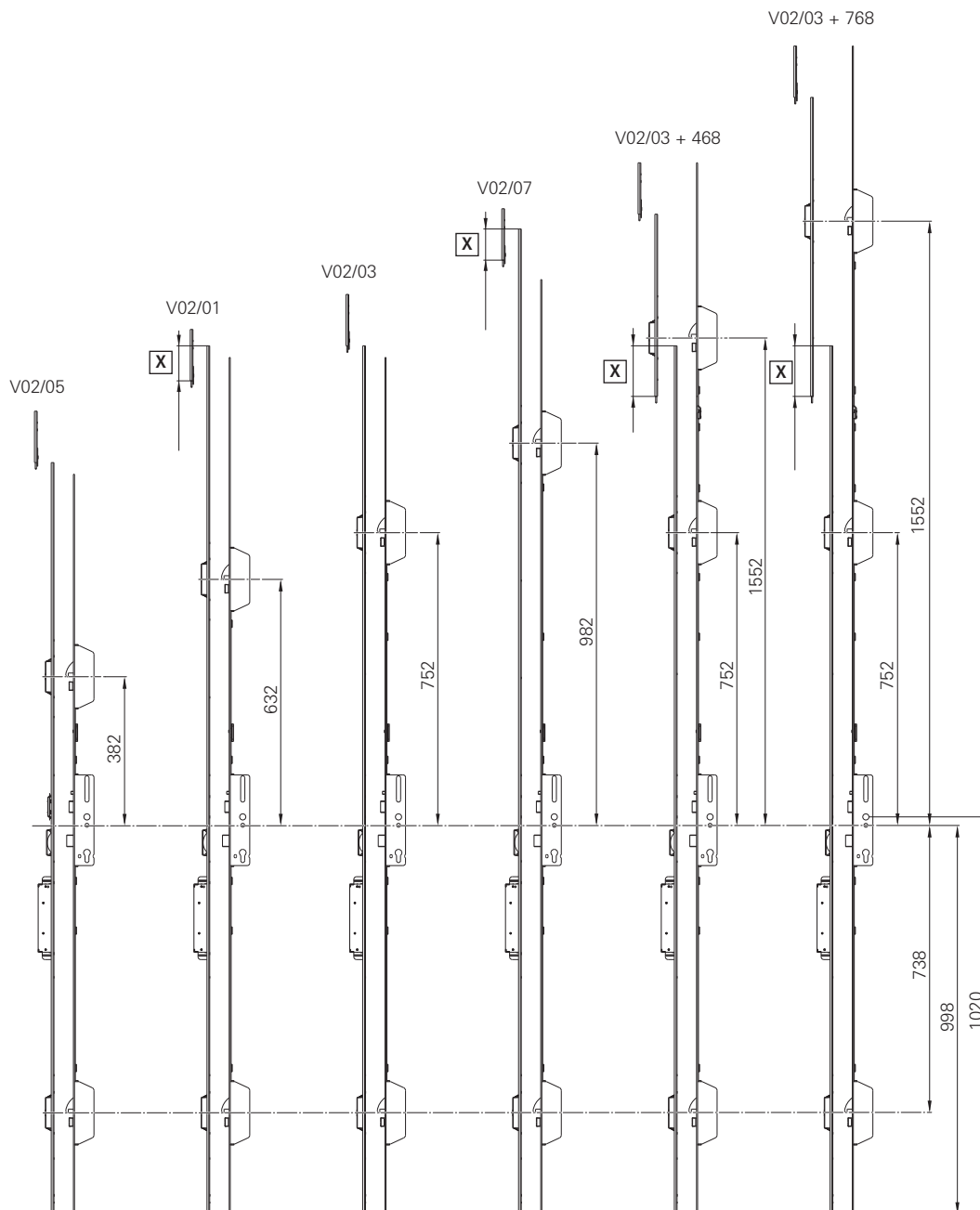
**INFO**

Elke schroefpositie bezetten. Schroeven recht indraaien. → *Vanaf pagina 25*



5.8.6 Stolpveugelespagnolet Plus (tweede opengaande vleugel)

5.8.6.1 Overzicht vergrendelingsrasters



[X] Afkortbereik

Vastzetinrichting	VSH min	VSH max	[X]
V02/05	1760	1900	–
V02/01	1901	2070	90
V02/03	2071	2270	–
V02/07	2271	2590	80
V02/03 + verlenging 468	2520	2700	130
V02/03 + verlenging 768	2820	3000	130



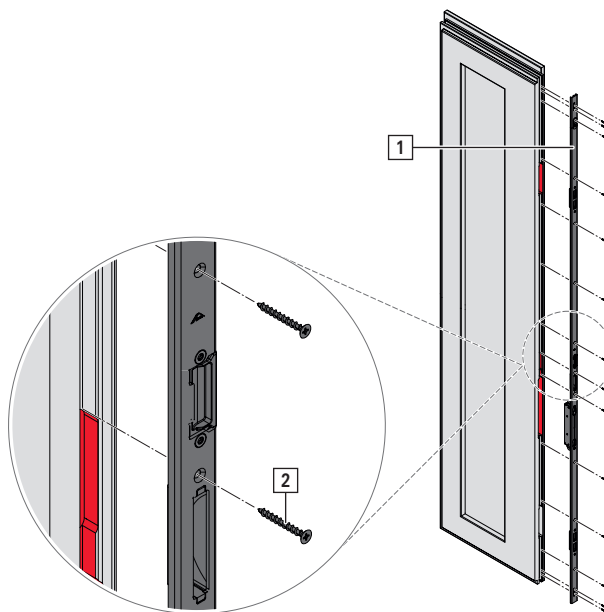
5.8.6.2 Inbouw

1. Stolpvleugelespagnolet Plus [1] in vleugelsponning leggen.
2. Stolpvleugelespagnolet Plus met schroeven [2] vastschroeven.



INFO

Elke schroefpositie bezetten. Schroeven recht indraaien. → *Vanaf pagina 25*

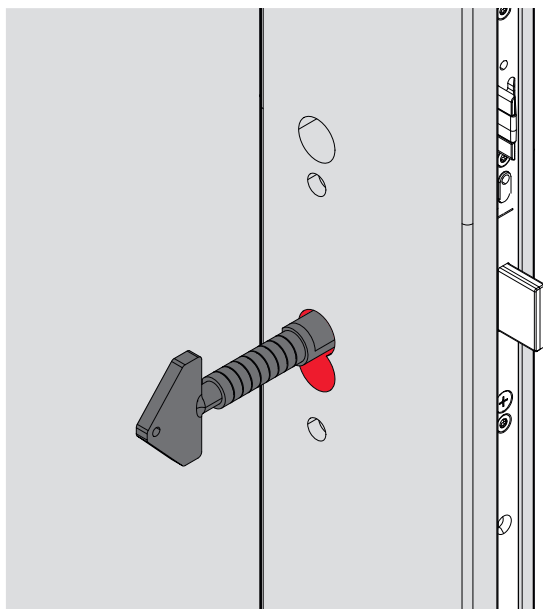


5.8.7 Deurdrukkergarnituur



INFO

Als er geen originele cilinder is geïnstalleerd, kunt u de deur alleen vergrendelen of ontgrendelen met de bouwsleutel.



INFO

Profiel- of rondcilinder spanningsvrij inbouwen of onder een rechte hoek ten opzichte van de vleugel uitlijnen.

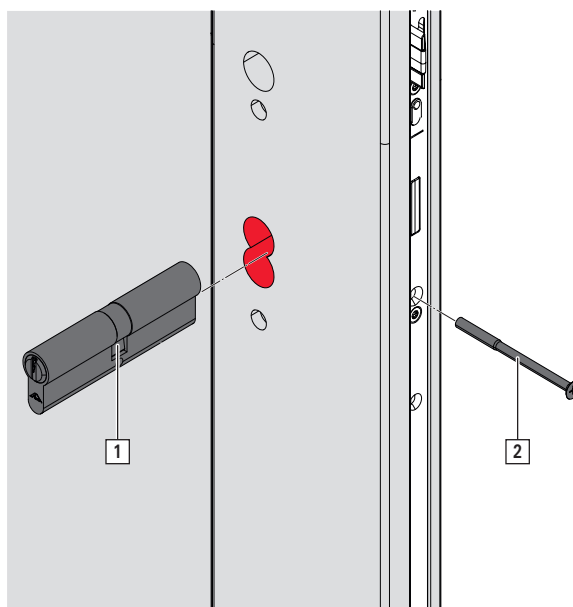


INFO

Bij de vervanging van de profiel- of rondcilinder voorplaatschroeflengte afhankelijk van de doornmaat kiezen.

Profielcilinder

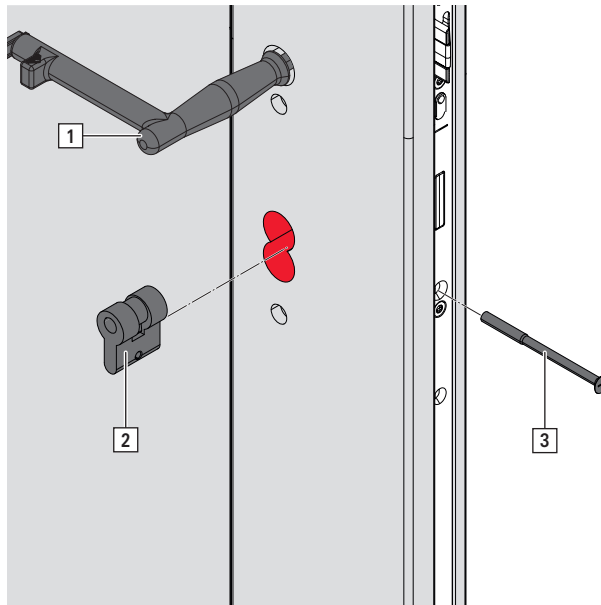
1. Profielcilinder [1] plaatsen en met schroef [2] vastschroeven.





Rondcilinder

1. Deurdrukker [1] naar beneden drukken en vasthouden.
2. Rondcilinder [2] plaatsen, vervolgens deurdrukker loslaten.



3. Rondcilinder met schroef [3] vastschroeven.

Deurdrukkergarnituur met langschild en rozet

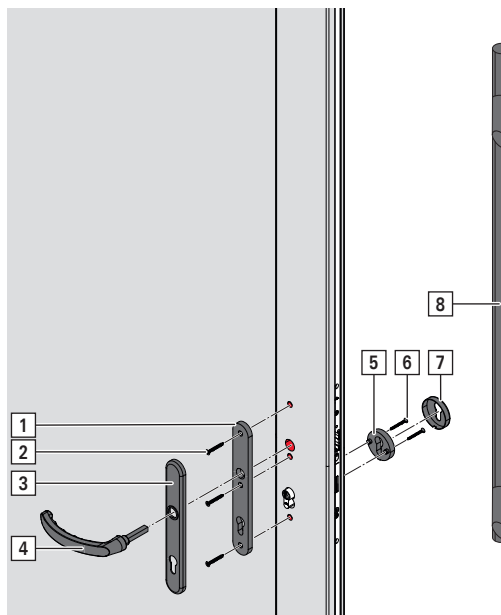


INFO

Lange platen en rozetten spanningsvrij monteren.

1. Deurdrukkergarnituur met langschild en rozet volgens specificaties van de beslagfabrikant monteren.

- [1] Langschild
- [2] Schroef voor langschild
- [3] Afdekking voor langschild
- [4] Deurdrukker
- [5] Rozet
- [6] Schroef voor rozet
- [7] Afdekking voor rozet
- [8] Stootkruk



5.8.8 Functionaliteitsproef



VOORWAARDE

Voor de functionaliteitsproef moeten vleugel en kader loodrecht staan.

Bevestigingsschroeven



LET OP

Materiële schade door dolgedraaide schroeven!

Dolgedraaide schroeven verliezen houvast en bieden geen stevigheid meer.

- Schroeven niet te strak vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen.

Met een schroevendraaier controleren of alle bevestigingsschroeven zijn vastgeschroefd.

Deurdrukkerfunctie

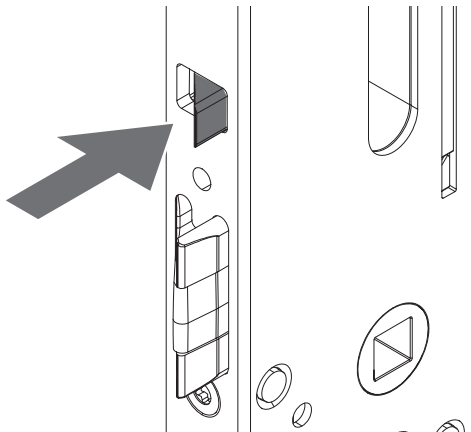
Deurdrukker geheel naar beneden drukken en loslaten.

- Deurdrukker moet zich zelfstandig in de uitgangspositie terugzetten.

Automatische functie

1. Op activeringseenheid drukken.

- Alle automatische krachtspieën en de nachtschieter schuiven uit.



2. Met deurdrukker of cilindersleutel de automatische krachtspieën en de nachtschieter weer terugtrekken. Daartoe de deurdrukker helemaal naar beneden drukken en loslaten.

- Alle automatische krachtspieën en de nachtschieter trekken zich weer terug.

Dagschieterfunctie

1. Deurdrukker geheel naar beneden drukken.

- Dagschieters moeten zich terugtrekken.
- Dagschieters mogen in ingedrukte stelling max. 2 mm boven de slotvoorplaat uitsteken.

2. Deurdrukker loslaten.

- Dagschieters moeten volledig uitschuiven.

3. De sleutel in de profielcilinder in ontgrendelingsrichting draaien.

- Dagschieters moeten zich volledig terugtrekken.



4. Sleutel in de profielcilinder in uitgangspositie draaien.

▷ Dagschieters moeten volledig uitschuiven.

Blokkeerfunctie

Automatische krachtspieën en nachtschieters in het hoofdslot zijn zonder sleutelbediening terugdrukbeveiligd.

1. Op activeringseenheid drukken.

▷ Alle automatische krachtspieën en de nachtschieter schuiven uit.

2. De sleutel in de profielcilinder in vergrendelingsrichting draaien.

▷ Deurdrukker is geblokkeerd.

▷ De sleutel moet eruit gehaald kunnen worden.

3. De sleutel in de profielcilinder in ontgrendelingsrichting draaien.

▷ Deurdrukker kan worden bediend.

4. Met deurdrukker of cilindersleutel de automatische krachtspieën en de nachtschieter weer terugtrekken.

Zie voor storingsverhelping → *Vanaf pagina 98.*



INFO

Functionaliteitsproef na de inbouw van de deur opnieuw uitvoeren.

5.9 Kozijnkader

5.9.1 Sluitlijst/sluitstuk

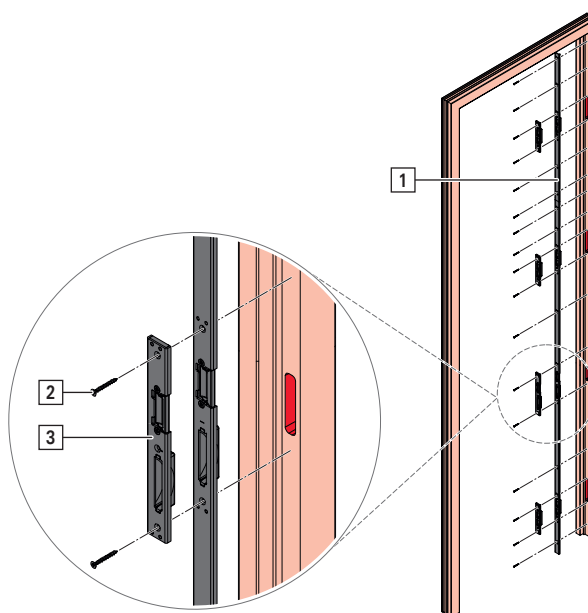
1. Sluitlijst [1] of sluitstuk [3] in kader leggen.

2. Sluitlijst of sluitstuk met schroeven [2] vastschroeven.



INFO

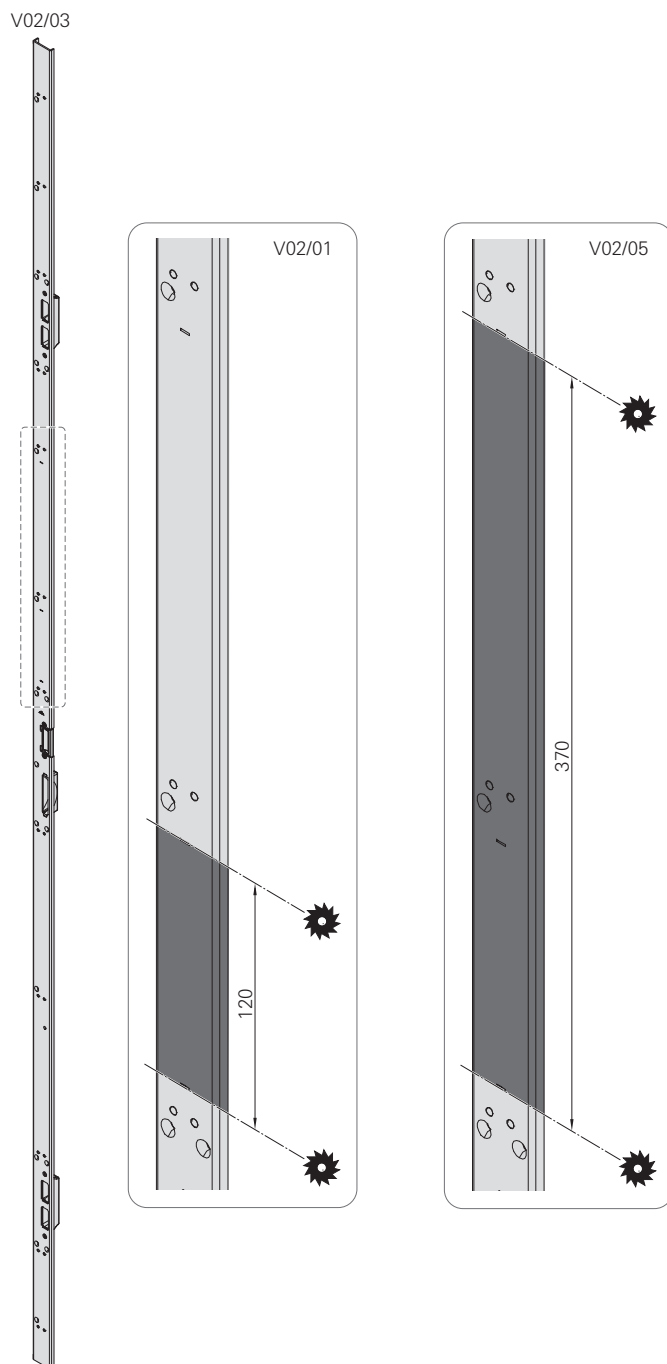
Elke schroefpositie bezetten. Schroeven recht indraaien. → *Vanaf pagina 25*



5.9.2 Variabele sluitlijsten

Sluitlijsten met het vergrendelingsraster V02/03 zijn aanpasbaar. Door bewerking kan de variabele sluitlijst op het vergrendelingsraster V02/01 of V02/05 aangepast worden.

Volgende grafiek toont de betreffende markeringen waar de sluitlijst aangepast kan worden.





5.9.3 Montage

Sluitlijst of sluitstuk met aanbevolen schroeftype (Ø4) bevestigen.



INFO

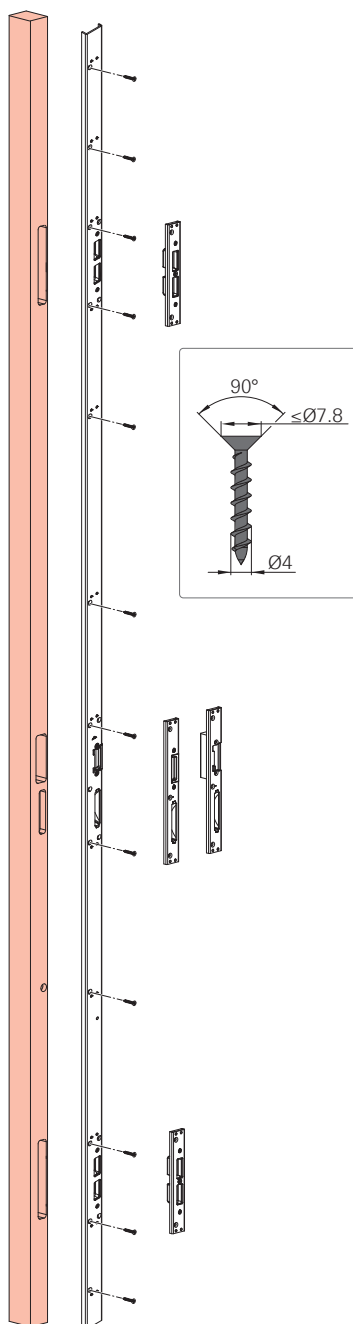
Bij de oppervlakte Roto Sil Nano geen edelstaalschroeven gebruiken.

Bij edelstalen componenten edelstaalschroeven (type A2) gebruiken.



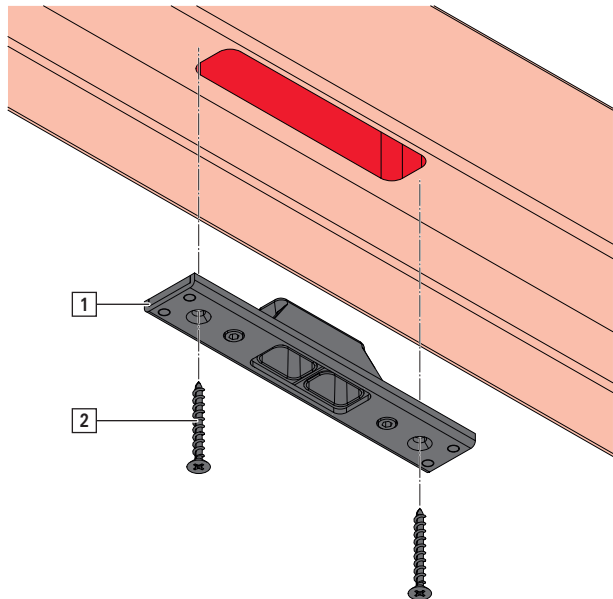
INFO

De schroeflengte is afhankelijk van het geplaatste profiel.



5.9.4 Sluitstuk stanguitstoot

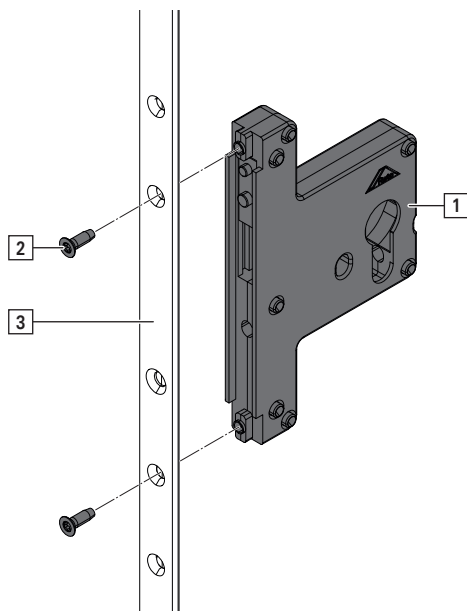
1. Sluitstuk stanguitstoot [1] met 2 schroeven [2] vastschroeven.



5.10 Toebehoren

5.10.1 Extra blokkering

1. Extra blokkering [1] met draadvormende schroeven met verzonken kop [2] aan de voorplaat [3] vastschroeven.





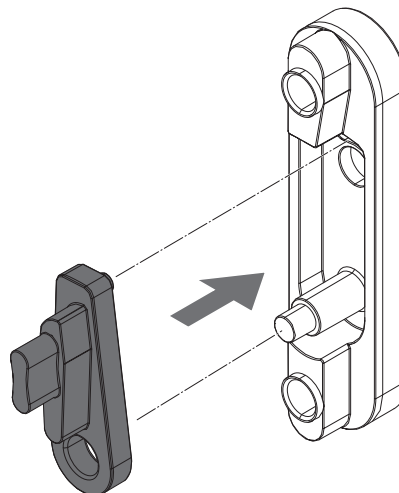
5.10.2 Dagontgrendeling



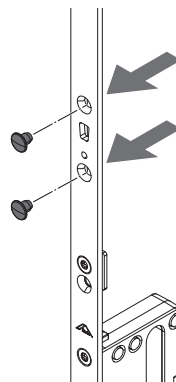
VOORWAARDE

e-opener is gemonteerd.

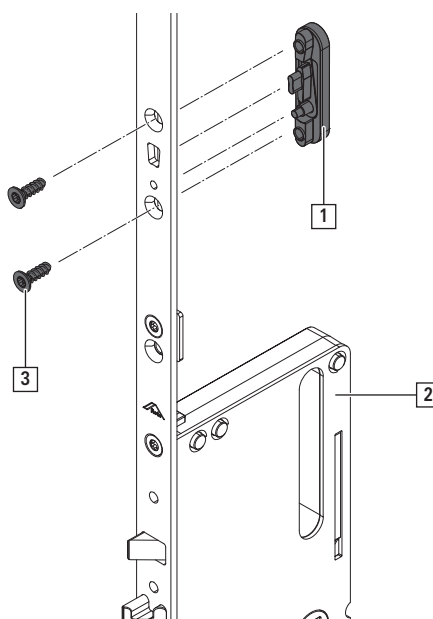
1. Dagontgrendeling in elkaar zetten.



2. Afdekkappen uit schroefposities van de dagontgrendeling verwijderen.



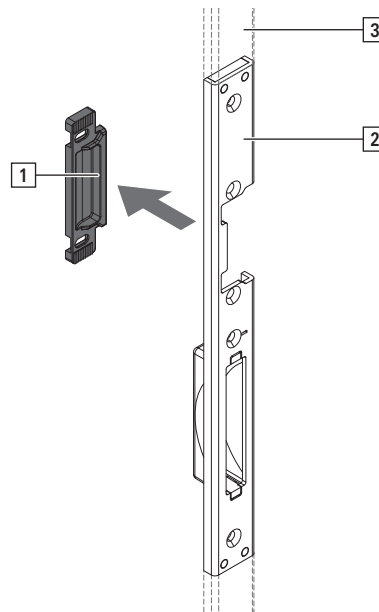
3. Dagontgrendeling [1] boven hoofdslot [2] in uitsparing inklikken.



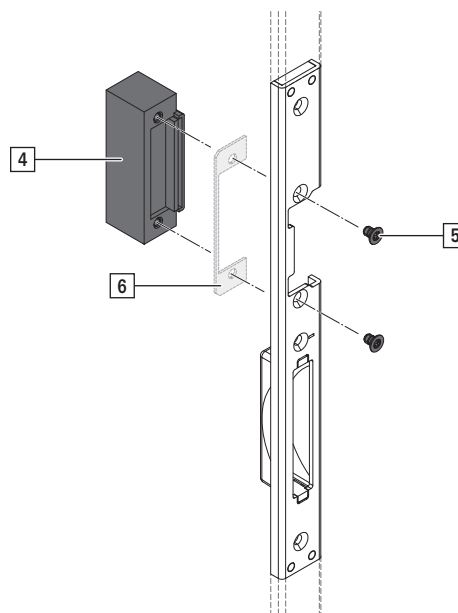
4. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

5.10.3 E-opener

1. Uitwisselstuk [1] op het sluitstuk [2] of aan de sluitlijst [3] verwijderen.



2. E-opener [4] met 2 schroeven [5] aan het sluitstuk of aan de sluitlijst vastschroeven.
Optioneel: Onderlegger [6] monteren.





5.10.4 Aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid kan omgebouwd worden.



INFO

Een ombouwing van de aandrijfeenheid bij vluchtdeuren volgens EN179 is niet toegestaan.

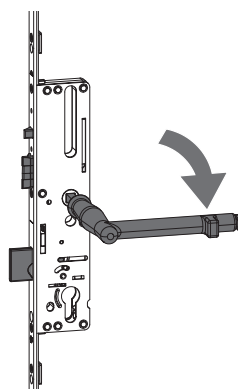
5.10.4.1 Monteer aandrijfeenheid



INFO

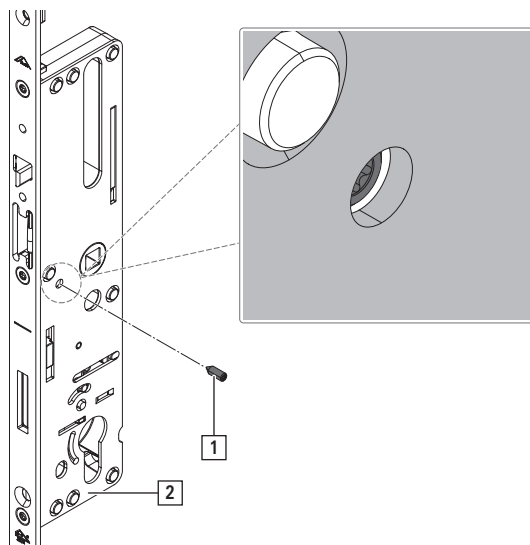
Dagontgrendeling bij ombouw van de aandrijfeenheid wordt niet aangeraden. Bouw indien nodig uit.

1. Druk de deurdrukker naar beneden en houd deze vast.
▷ Nachtschieters en dagschieters moeten ingetrokken zijn.

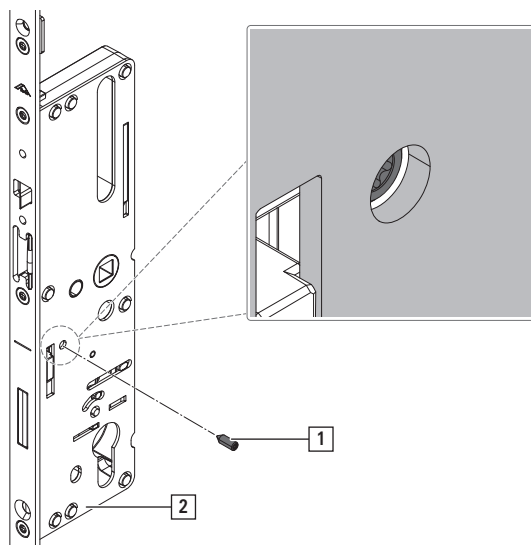


2. Schroef de schroefdraadstift [1] tot aan de aanslag in plaat [2].
▷ Schroefdraadstift moet achter de plaat verdwijnen.
Gereedschap: Binnenzeskant SW2

Doornmaat 35, 40



Doornmaat > 40

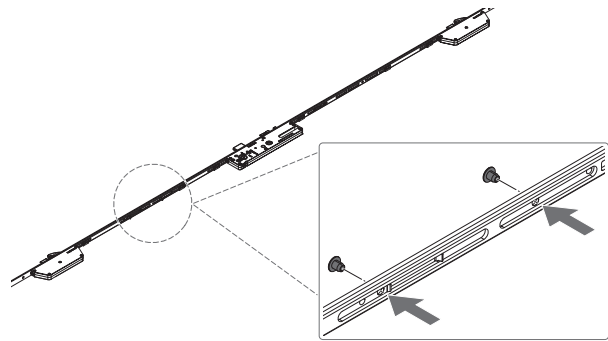


3. Deurdrukker loslaten.

▷ De deurdrukker moet zelfstandig in de uitgangspositie teruggaan en dagschieters compleet uitschuiven.

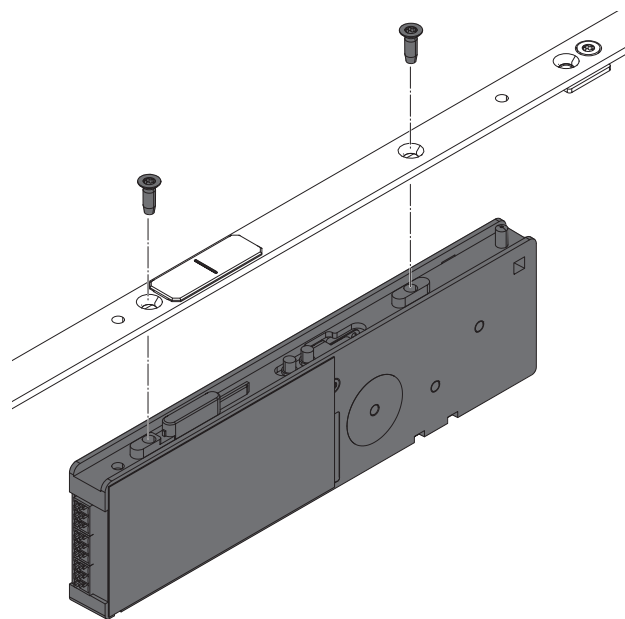
Als de dagschieters niet compleet uitschuiven, moet de schroefdraadstift verder ingeschroefd worden.

4. Afdekkappen uit schroefposities van de aandrijfeenheid verwijderen.

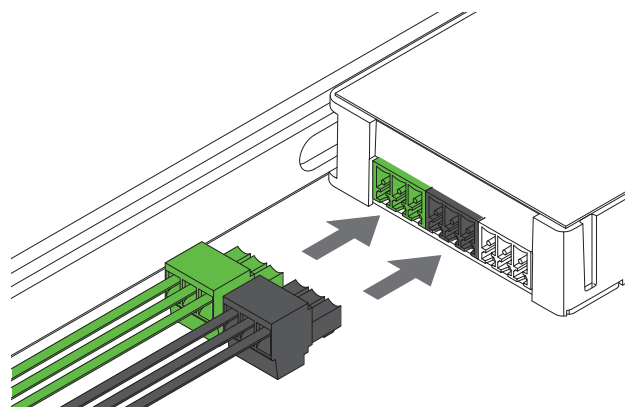


5. De aandrijfeenheid in de stolp steken.

6. De aandrijfeenheid met M4 x 12 Taptite draadvormende schroeven vastschroeven.



7. De aandrijfeenheid op stroom aansluiten.





8. Meerpuntsvergrendeling [3] in vleugelsponning en met schroeven vastschroeven.



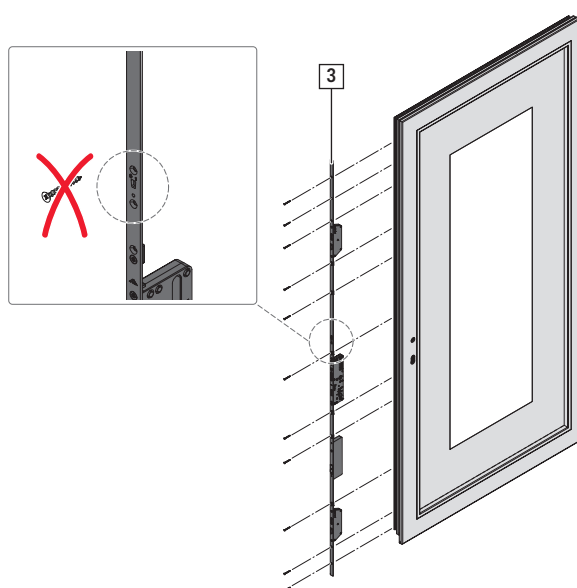
INFO

Schroefposities van de dagontgrendeling niet bezetten.



INFO

Schroeven recht indraaien → *Vanaf pagina 25.*



9. Start de automatische verstelling → *Vanaf pagina 94.*



INFO

Automatische verstelling kan ook in niet-ingebouwde toestand uitgevoerd worden. Meerpuntsvergrendeling daar-
toe loodrecht uitlijnen.

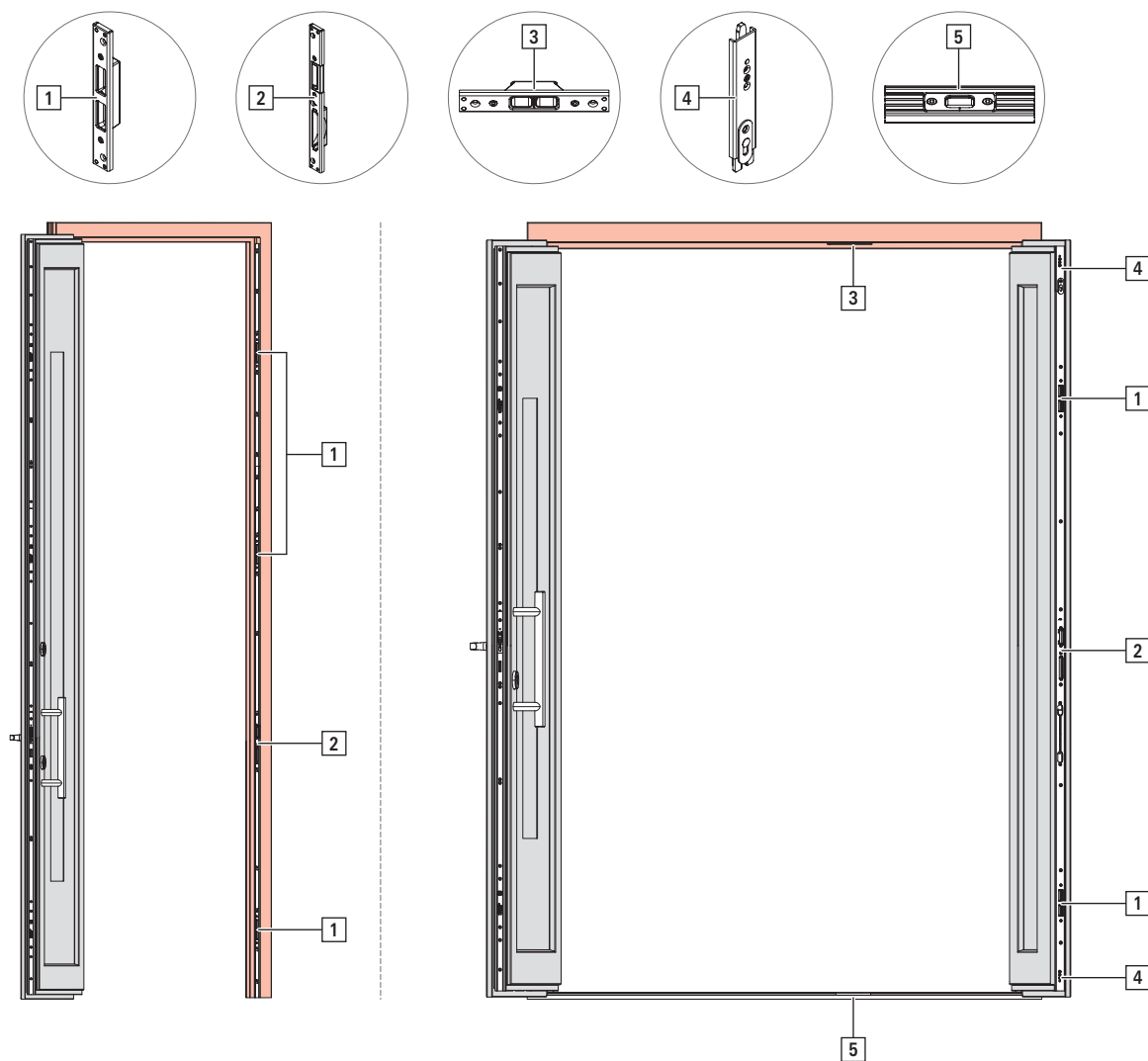
6 Verstelling



INFO

Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

6.1 Overzicht



Aanduiding	Betekening	
[1]	Sluitstuk combinatie	→ Vanaf pagina 84
[2]	Sluitstuk dagschieter/nachtschieter	→ Vanaf pagina 84
[3]	Sluitstuk stanguitstoot	→ Vanaf pagina 84
[4]	Aansluitdeel stolpvlugelespagnolet Plus	→ Vanaf pagina 90
[5]	Dekselbrug	→ Vanaf pagina 90

6.2 Sluitstukken



INFO

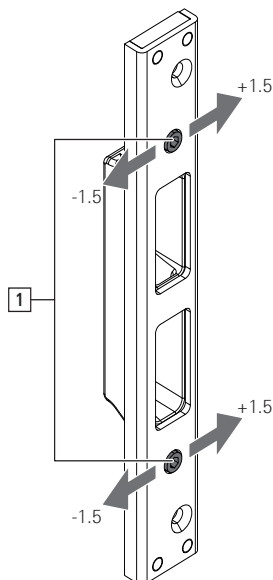
De verstelprincipes worden als voorbeeld weergegeven. Het getoonde bouwdeel kan afhankelijk van het type (dagschieter/nachtschieter, combinatie, automatisch, etc.) en profielsysteem (hout/kunststof/aluminium) van de afbeelding afwijken. De verstelprincipes blijven hetzelfde.



6.2.1 Zijdelings verstellen

Excenterverstelling

1. Zijdelingse verstelling +/- 1,5 mm via verstelexcenter [1] boven en onder uitvoeren.
Gereedschap: binnenzeskantsleutel SW 3.



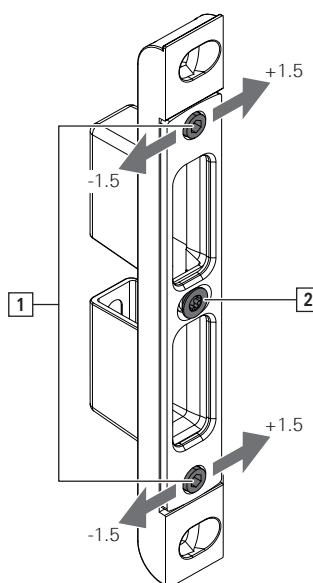
INFO

De verstelweg 1,5 mm is na een draaiing van 90° bereikt:

- 90°-draaiing = 1,5 mm
- 180°-draaiing = uitgangsstand
- 270°-draaiing = -1,5 mm
- 360°-draaiing = uitgangsstand

Excenterverstelling (met een fixeerschroef in het midden)

1. Fixeerschroef [2] losdraaien.
Gereedschap: binnenzesrondsleutel T20.
2. Zijdelingse verstelling +/- 1,5 mm via verstelexcenter [1] boven en onder uitvoeren.
Gereedschap: binnenzeskantsleutel SW 3.





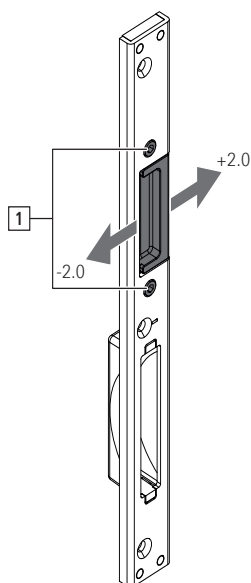
INFO

De verstelweg 1,5 mm is na een draaiing van 90° bereikt:

- 90°-draaiing = 1,5 mm
- 180°-draaiing = uitgangsstand
- 270°-draaiing = -1,5 mm
- 360°-draaiing = uitgangsstand

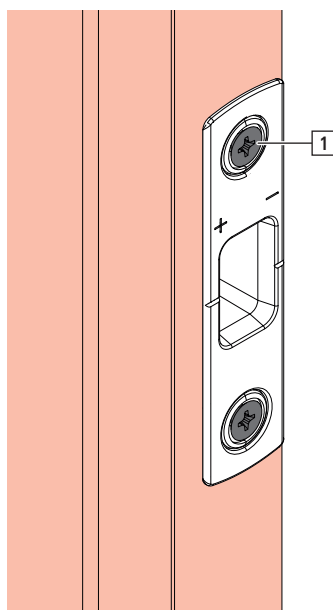
Rasterverstelling (met de hand met twee fixeerschroeven)

1. Fixeerschroeven [1] losdraaien.
Gereedschap: binnenzesrondsleutel T20
2. Zijdelingse verstelling +/- 2 mm met de hand uitvoeren.
Vergrendeling in bouwdeel geïntegreerd.



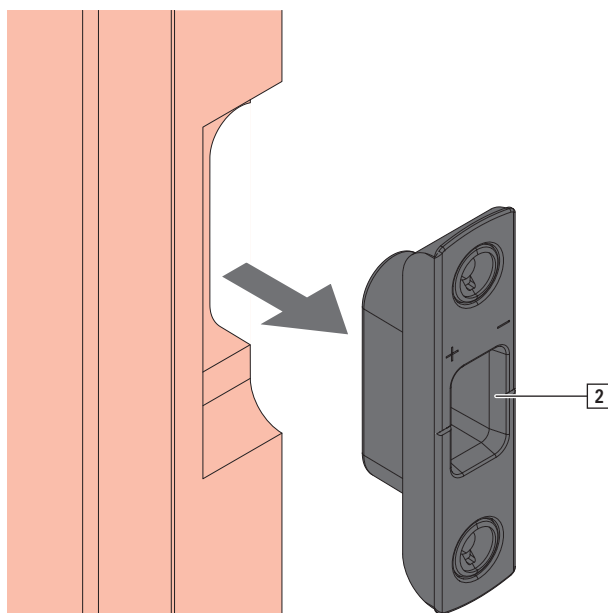
Bouwdeeldraaiing

1. Schroeven [1] uitdraaien.

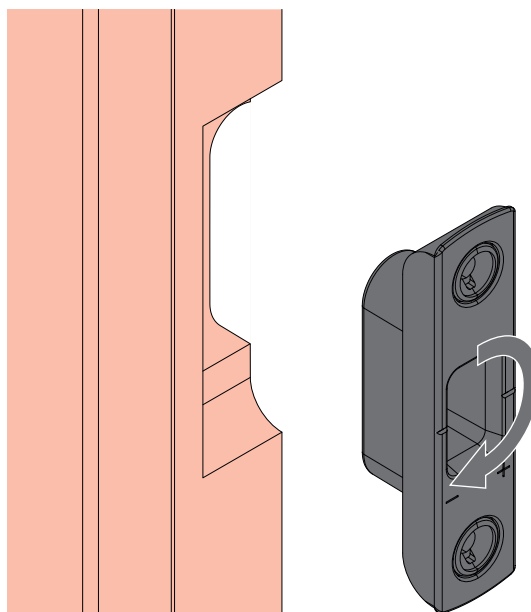




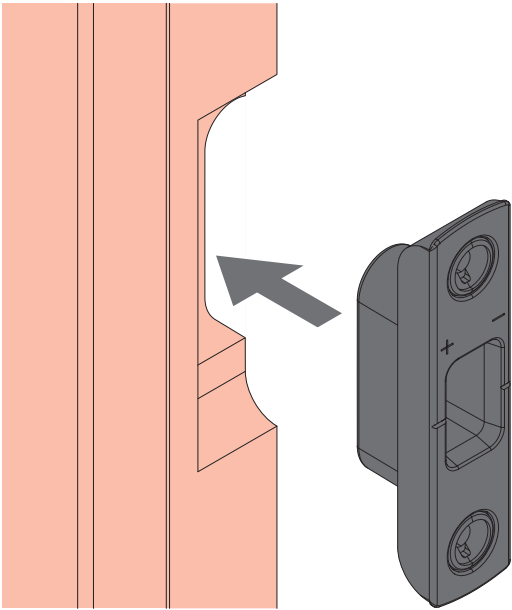
2. Sluitstuk [2] uit kader nemen.



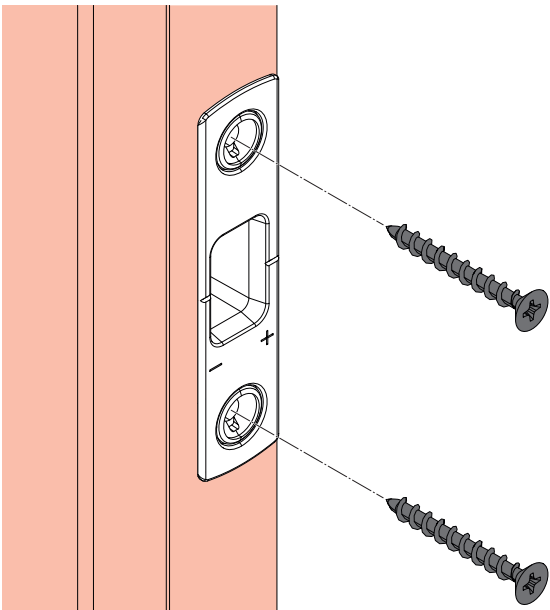
3. Sluitstuk 180° draaien.



4. Sluitstuk plaatsen.



5. Sluitstuk met 2 schroeven vastschroeven.



6.2.2 Hout

	Dagschieter/nachtschieter	Combinatie	Stanguitstoot	Pennen
Rasterverstelling +/- 2 mm		-	-	-



	Dagschieter/nachtschieter	Combinatie	Stanguitstoot	Pennen
Excenterverstelling +/- 1,5 mm				
Excenterverstelling (met een fixeerschroef in het midden) +/- 1,5 mm	-		-	-
Bouwdeeldraaiing	-	-	-	

6.2.3 Kunststof

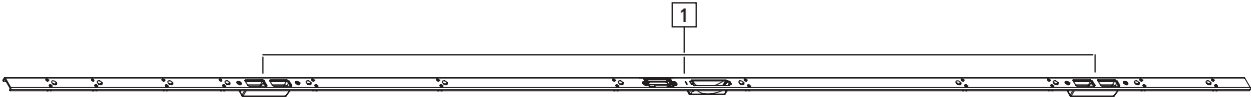
	Dagschieter/nachtschieter	Combinatie	Stanguitstoot	Pennen
Excenterverstelling +/- 1,5 mm				

6.2.4 Aluminium

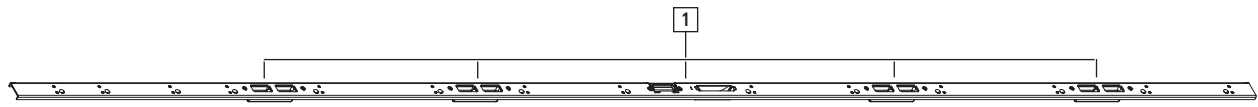
	Dagschieter/nachtschieter	Combinatie	Stanguitstoot	Pennen
Excenterverstelling +/- 1,5 mm				

6.3 Sluitlijsten

2 combinatievergrendelingen (2C)

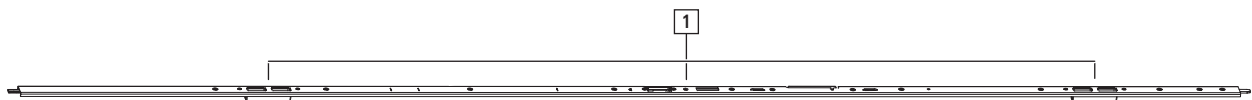


4 combinatievergrendelingen (4C)



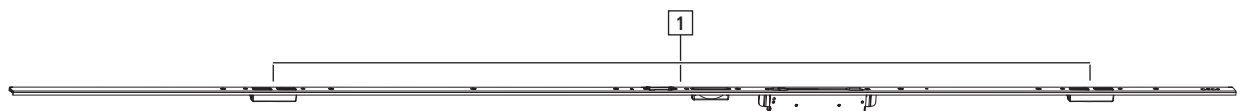
[1] Excenterverstelling
+/- 1,5 mm

6.4 Stolpvleugelespagnolet standaard



[1] Excenterverstelling
+/- 1,5 mm

6.5 Stolpvleugelespagnolet Plus



[1] Excenterverstelling
+/- 1,5 mm

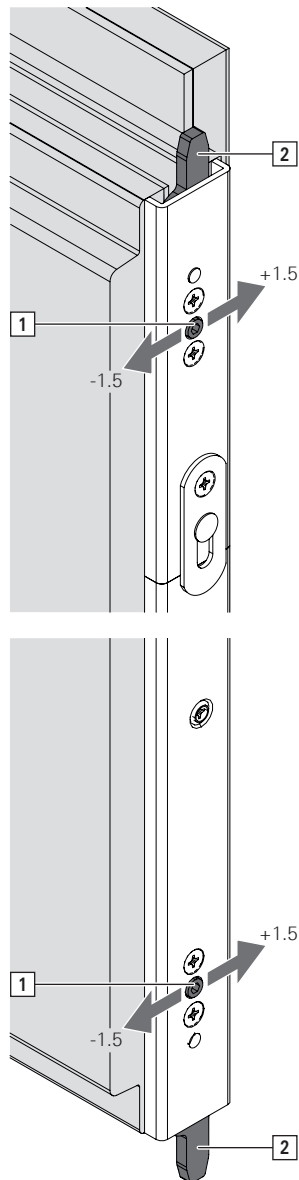


Stanguitstoot

1. Verstelschroef [1] voor stanguitstoot [2] boven en onder verstellen.

Verstelweg +/- 1,5 mm

Gereedschap: binnenzeskantsleutel SW 3



INFO

Informatie over aansluiting bodemdorpel vindt u in IMO_423 (Roto Eifel).

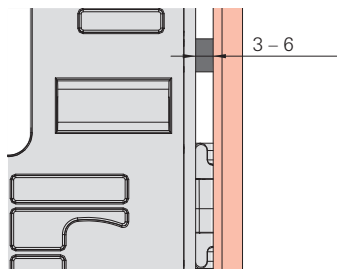
6.6 Activeringseenheid



VOORWAARDE

Activeringseenheid werd van tevoren geactiveerd.

1. Functielucht meten.



2. De overhang [Y] van de activeringseenheid meten.

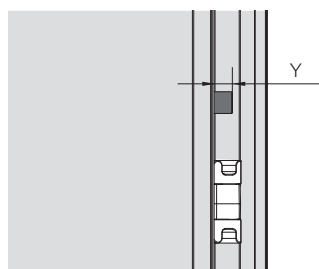


INFO

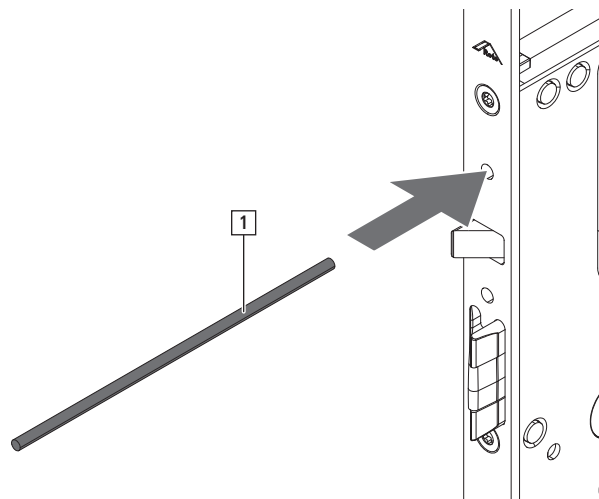
De optimale overhang [Y] wordt als volgt berekend:

Functielucht + minstens 2,5 mm

Uitleveringstoestand Roto: Overhang ca. 8,5 mm



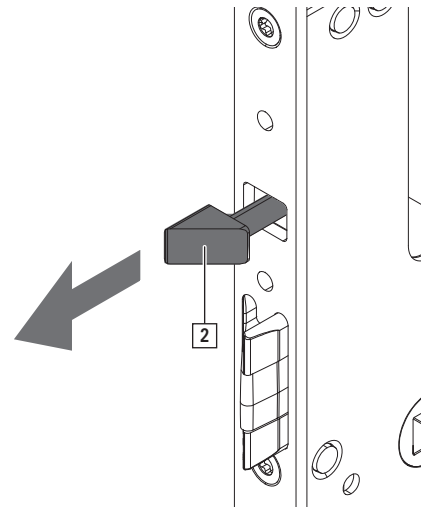
3. Stift [1] (Ø max. 3 mm) in revisiegat drukken.



4. Stift licht naar onderen drukken, zodat de activeringseenheid zich opent.



5. Activeringseenheid [2] iets naar voren trekken.

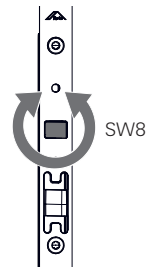


6. Overhang activeringseenheid instellen.
Gereedschap: Steeksleutel SW8



INFO

1 omdraaiing (360°) = 0,5 mm
Overhang max. 9 mm



7. Activeringseenheid recht in de schacht terugleiden tot deze vastklikt.



LET OP
Materiële schade door onjuiste montage van de activeringseenheid!

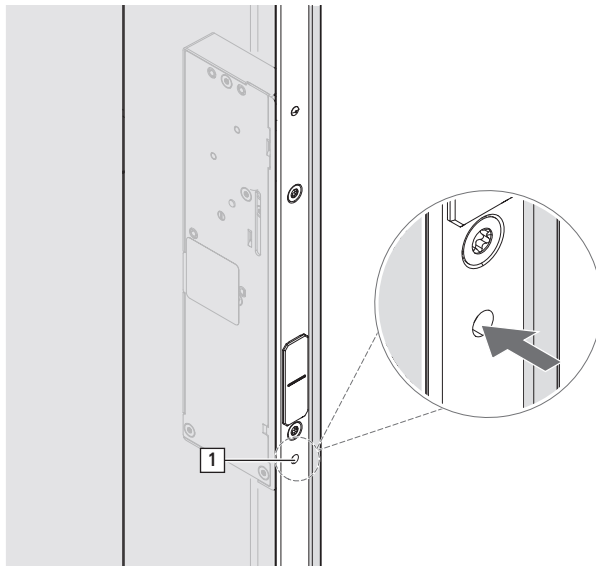
Als de deurdrukker wordt bediend voordat de activeringseenheid geheel is vastgeklikt, kan het slot beschadigd raken.

- ▶ Activeringseenheid recht in de schacht terugleiden tot deze vastklikt.
- ▶ Deurdrukker pas bedienen nadat de activeringseenheid is vastgeklikt.

8. Functionaliteitsproef uitvoeren:
- ▶ Deurvleugel sluiten.
 - ▶ De sleutel moet soepel in de vergrendelingsrichting gedraaid kunnen worden.

6.6.1 Automatische verstelling starten

1. Vleugel openen.
2. Stift of gereedschap (Ø 3 bis 3,5 mm) in revisiegat steken.
Druk de draadloze inleerknop [1] 5 seconden in.
 - ▷ De aandrijfeenheid bevestigt met geluid en stelt zich af.
 - ▷ De aandrijfeenheid verlaat automatisch de modus.



INFO

Bij een fout klinkt 7x een korte pieptoon. Herhaal stap 2.



7 Bediening

7.1 Meerpuntsvergrendeling mechanisch-automatisch

Deur vergrendelen

1. Vleugel sluiten.

Deur blokkeren

1. Vleugel sluiten.
2. Sleutel in vergrendelingsrichting draaien.
Deurdrukker is geblokkeerd.

Deur ontgrendelen

1. Sleutel in ontgrendelingsrichting draaien.

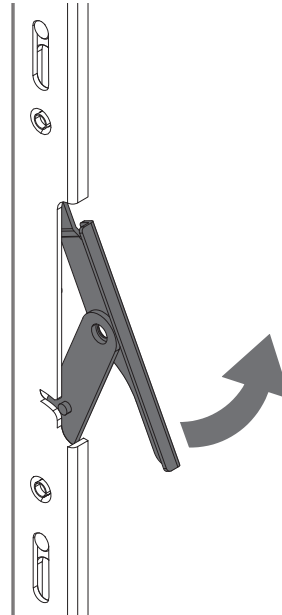
Deur ontgrendelen

1. Deurdrukker naar beneden drukken of met cilindersleutel in ontgrendelingsrichting draaien.
2. Vleugel openen.

7.2 Stolpvleugelespagnolet, standaard

Tweede opengaande vleugel ontgrendelen

1. Hefboom tot aan vastklikpunt aan zijkant uitklappen.
2. Tweede opengaande vleugel openen.



Tweede opengaande vleugel vergrendelen

1. Tweede opengaande vleugel sluiten.
2. Hefboom naar beneden drukken en inklappen.

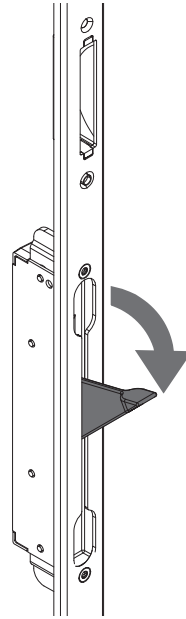
7.3 Stolpvleugelespagnolet Plus

Tweede opengaande vleugel ontgrendelen

1. Hefboom uitklappen.



2. Tweede opengaande vleugel openen.



Tweede opengaande vleugel vergrendelen

1. Tweede opengaande vleugel sluiten.
2. Hefboom inkappen.

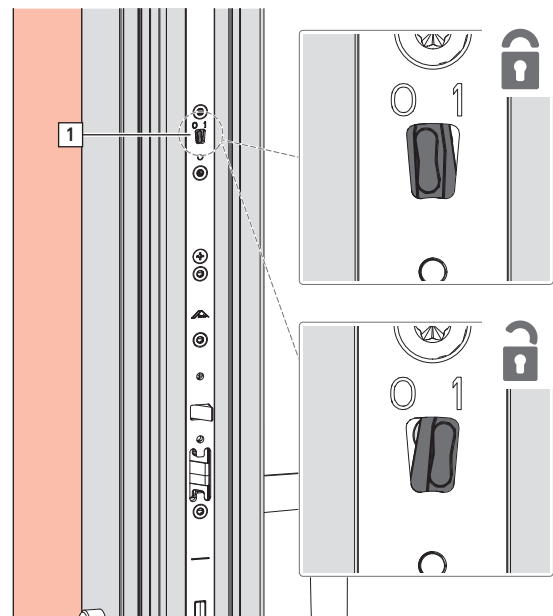
7.4 Dagontgrendeling



INFO

e-opener is in de modus dagfunctie.

1. Deurdrukker naar beneden drukken en vasthouden. Dagschieters trekken zich terug.
2. Schakelaar [1] naar pos. 1 schuiven. Dagontgrendeling is geactiveerd.



3. Deurdrukker loslaten. Dagschieters blijven teruggetrokken met uitzondering van dagschieters in het hoofdslot.

Dagontgrendeling deactiveren

1. Deurdrukker naar beneden drukken en vasthouden. Dagschieters trekken zich terug.
2. Schakelaar naar positie 0 schuiven. Dagontgrendeling is gedeactiveerd.
3. Deurdrukker loslaten. Alle dagschieters schuiven uit.

7.5 Storingsverhelping

Toleranties en hoogtecompensatie aan het element controleren. → *Vanaf pagina 19*

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Slot vergrendelt niet automatisch.	Schroeven te vast.	Schroeven losser maken.	■
	Schroeven te lang.	Aanbevolen schroeflengte gebruiken.	■
	Schroeven schuren tegen de schuifstang.	Schroeven recht indraaien of schroeven zonder schroefdraad achter de schroefkop gebruiken.	■
	Overhang van de activeringseenheid niet groot genoeg.	Activeringseenheid afstellen. → <i>Vanaf pagina 92</i>	■
	Schuifstanggeleidingen scheef.	Schuifstanggeleidingen recht maken.	■
	Schroefposities van de dagontgrendeling bezet.	Schroefposities van de dagontgrendeling en aandrijfeenheid niet bezetten. → <i>Vanaf pagina 66</i>	■
Deurdrukker bevindt zich niet in nulstand (hangt).	Rozetmontage defect (rozet niet in de hoek).	Rozet demonteren en met boormaal bevestigen.	■
	Hooghoudveer van de slotnut verslapt/gebroken.	Slotkast vervangen.	■
	Wrijving tussen deurdrukker en langschild te groot.	Smeren.	□
Deurdrukker bevindt zich niet in nulstand (te hoog).	Vierkant verbogen.	Vierkant of deurdrukkergarnituur compleet vervangen.	■
Sluitneus van de profielcilinder schuurt in de hoofdslotkast.	Langschild/rozet of deurdrukker/deurknop niet correct bij elkaar geplaatst (assen en samenspel binnen en buiten).	Rozetten en langschild demonteren en met boormaal bevestigen (evt. nieuw boren).	■
Slot klappert in de deur.	Schroeven te los.	Schroeven volgens specificatie vastdraaien.	■
Nachtschieter van de slotkast schuurt in de sluitplaat.	Kader en kaderdelen in loodrechte as verdraaid.	Vrije ruimte voor nachtschieter creëren door mechanische bewerking van de sluitplaat.	■
Deur blijft niet gesloten.	Dagschieters schuiven niet in.	Kaderdeelplaats aanpassen.	■
	Deur is gezakt/krom.	Deurscharnieren en kaderdelen afstellen, indien nodig deurelement opnieuw opblokken (zie blokhandleiding FLY_11). e-opener afstellen.	■
Deur kan niet gesloten worden.	Dagschieter trekt niet in de slotkast.	Dagschieter met Roto hechtvet smeren.	□
	Verontreinigingen in het bodemdorpelgedeelte.	Bodemdorpelgedeelte reinigen.	□

□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



8 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ Vanaf pagina 100
Reiniging		→ Vanaf pagina 100
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 101
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 74
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	☒	
Reparatie		→ Vanaf pagina 104
Schroeven vaster aandraaien	☒	
Beschadigde onderdelen vervangen	☒	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

☒ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

8.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

8.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- ▶ Na het reinigen dagschietters en activeringseenheid smeren → 8.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 101.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

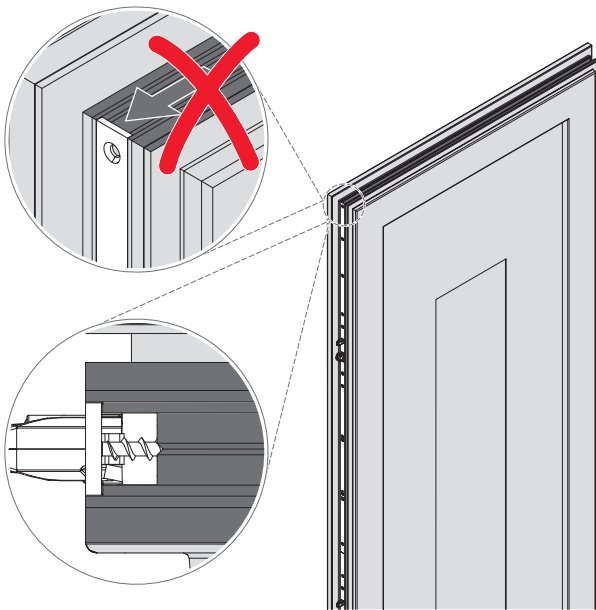


LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Verontreinigingen kunnen achter de stolp geraken en de meerpuntsvergrendeling blokkeren.

- ▶ Verontreinigingen in het bovenste deel van de vleugel (bijv. poets, gips) niet in richting van de stolp vegen.



8.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Dagschieters en activeringseenheid minstens 1x per jaar smeren.

Aanbevolen smeermiddelen

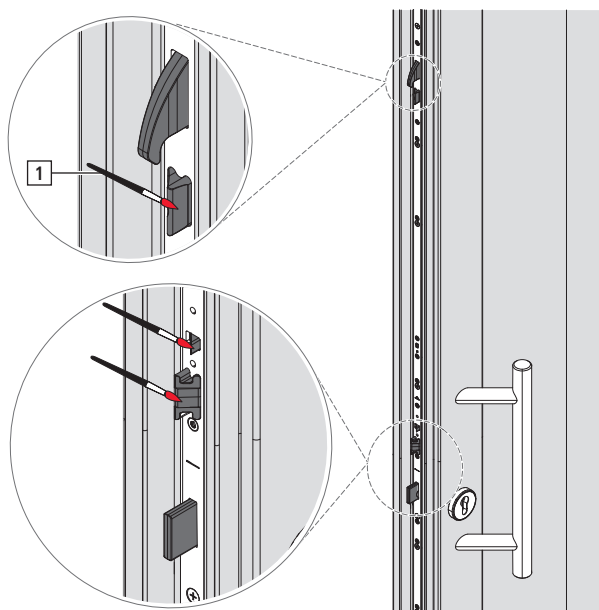
- Roto NX / NT vet



INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.

8.3.1 Smeerpunten



[1] Vet

Dagschieters en activeringseenheid minstens 1x per jaar smeren.



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde smering!

Smeermiddelen in het hoofdslot en de extra vergrendelingen kunnen de werking nadelig beïnvloeden.

- ▶ Alleen dagschieters en activeringseenheid smeren.

8.4 Functionaliteitsproef



VOORWAARDE

Voor de functionaliteitsproef moeten vleugel en kader loodrecht staan.

Bevestigingsschroeven



LET OP

Materiële schade door dolgedraaide schroeven!

Dolgedraaide schroeven verliezen houvast en bieden geen stevigheid meer.

- ▶ Schroeven niet te strak vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen.

Met een schroevendraaier controleren of alle bevestigingsschroeven zijn vastgeschroefd.

Deurdrukkerfunctie

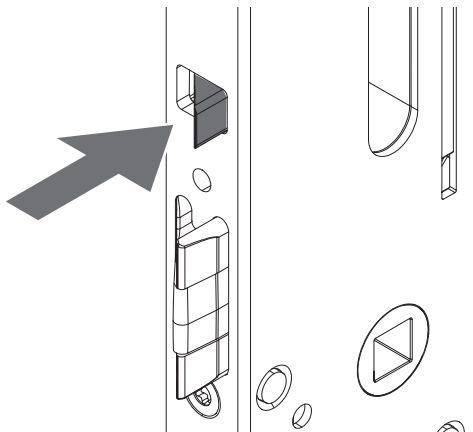
Deurdrukker geheel naar beneden drukken en loslaten.

- ▷ Deurdrukker moet zich zelfstandig in de uitgangspositie terugzetten.



Automatische functie

1. Op activeringseenheid drukken.
 - ▷ Alle automatische krachtspieën en de nachtschieter schuiven uit.



2. Met deurdrukker of cilindersleutel de automatische krachtspieën en de nachtschieter weer terugtrekken. Daartoe de deurdrukker helemaal naar beneden drukken en loslaten.
 - ▷ Alle automatische krachtspieën en de nachtschieter trekken zich weer terug.

Dagschieterfunctie

1. Deurdrukker geheel naar beneden drukken.
 - ▷ Dagschieters moeten zich terugtrekken.
 - ▷ Dagschieters mogen in ingedrukte stelling max. 2 mm boven de slotvoorplaat uitsteken.
2. Deurdrukker loslaten.
 - ▷ Dagschieters moeten volledig uitschuiven.
3. De sleutel in de profielcilinder in ontgrendelingsrichting draaien.
 - ▷ Dagschieters moeten zich volledig terugtrekken.
4. Sleutel in de profielcilinder in uitgangspositie draaien.
 - ▷ Dagschieters moeten volledig uitschuiven.

Blokkeerfunctie

Automatische krachtspieën en nachtschieters in het hoofdslot zijn zonder sleutelbediening terugdrukbeveiligd.

1. Op activeringseenheid drukken.
 - ▷ Alle automatische krachtspieën en de nachtschieter schuiven uit.
2. De sleutel in de profielcilinder in vergrendelingsrichting draaien.
 - ▷ Deurdrukker is geblokkeerd.
 - ▷ De sleutel moet eruit gehaald kunnen worden.
3. De sleutel in de profielcilinder in ontgrendelingsrichting draaien.
 - ▷ Deurdrukker kan worden bediend.
4. Met deurdrukker of cilindersleutel de automatische krachtspieën en de nachtschieter weer terugtrekken.

Zie voor storingsverhelping → *Vanaf pagina 98.*



INFO

Functionaliteitsproef na de inbouw van de deur opnieuw uitvoeren.

8.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

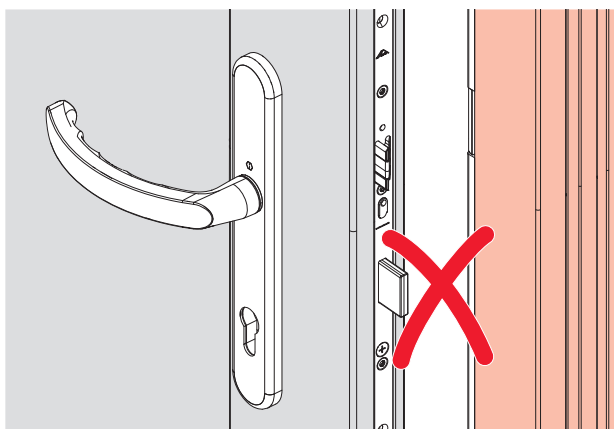
Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.

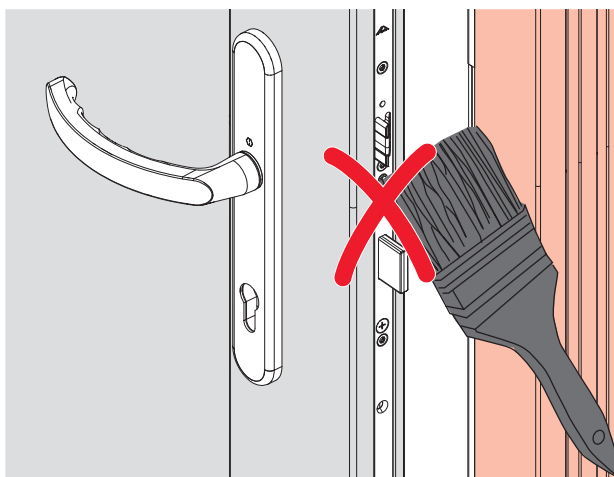


8.6 Algemene instructies

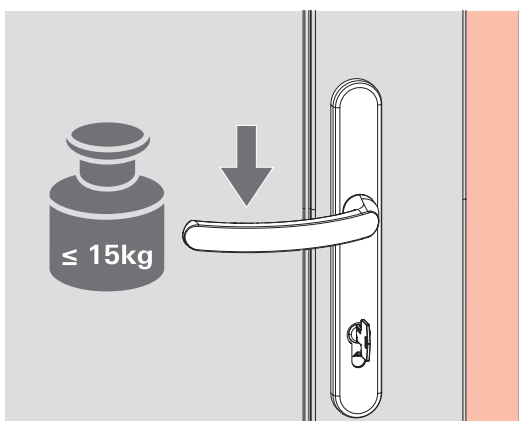
8.6.1 Voor de eindklant



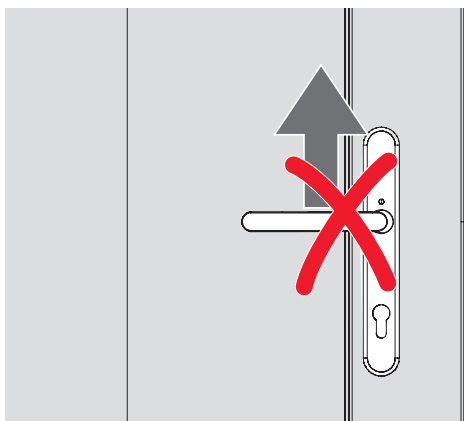
Deur niet bij uitgeschoven vergrendeling sluiten of tegen het kader drukken.



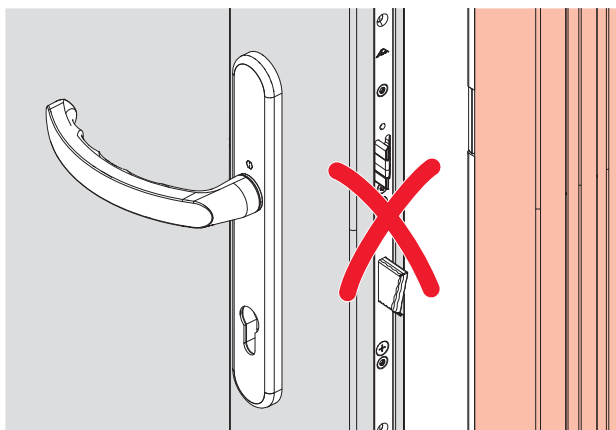
Slot of de vergrendelingselementen (dagschieter, nachtschieter, extra vergrendeling) niet overschilderen.



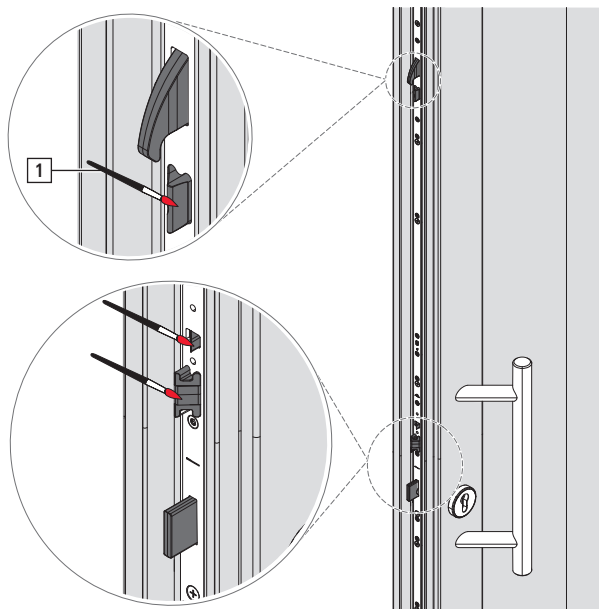
Kruk niet sterk belasten, maximaal 15 kg.



De vleugel niet aan de deurdrukker dragen.



Bij zichtbaar toegepast geweld het slot of de kruk vervangen.



[1] Vet

Dagschieters en activeringseenheid minstens 1x per jaar smeren.



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde smering!

Smeermiddelen in het hoofdslot en de extra vergrendelingen kunnen de werking nadelig beïnvloeden.

- ▶ Alleen dagschieters en activeringseenheid smeren.



9 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

9.1 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.
3. Beslagdelen deskundig afvoeren.

10 Transport

10.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatetermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.

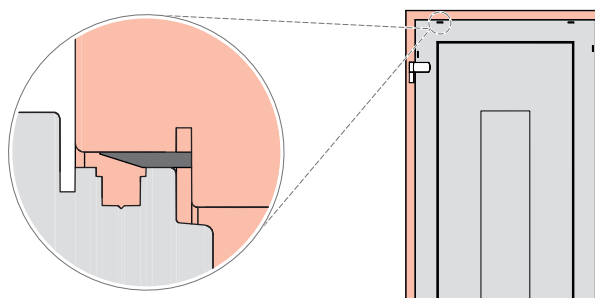


INFO

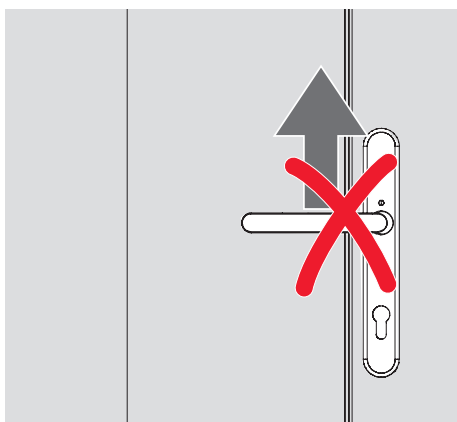
Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

10.2 Aanwijzingen voor het transport

- Zet de vleugel tijdens het transport vast tegen het kader met behulp van geschikte ondersteuning (oploophokken, onderlegplaatjes enz.) worden beveiligd.



- De cilinderbevestiging, die als transportbeveiliging dient, pas vóór de montage van de profielcilinder verwijderen.
- De vleugel niet aan de deurdrukker dragen.



10.3 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak

- beschermd tegen zoninstraling



11 Afvalverwerking



LET OP

Milieuvervuiling door ondeskundige afvalverwerking!

Beslag bestaat uit waardevolle grondstoffen.

- ▶ Beslag kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt als gemengd schroot.

11.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

11.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

12 Aanvullende informatie

12.1 Productinformatie over A700 – 2AH

Classificatiesleutel

prEN15685:2019	3	S	7	0	0	C	3	0	0	3
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Beoogde toepassing	Ja/nee	Opmerkingen (aanvullende informatie over classificatie)	Referentie
Op draaivleugeldeuren	Ja	Meerpuntsvergrendelingen worden getest op laterale krachten en tegenkracht.	
Slot met ondersteuning	Ja	Getest volgens 5.5.1 en 5.11.3 met gebruikmaking van spaninrichting 23 en 32 en/of volgens 5.11.5 of 5.11.6 met gebruikmaking van spaninrichting 35 met ondersteuning.	
Slot zonder ondersteuning	Ja	Getest volgens 5.5.1 en 5.11.3 met gebruikmaking van spaninrichting 22 en 31 en/of volgens 5.11.5 of 5.11.6 met gebruikmaking van spaninrichting 34 zonder ondersteuning.	
Geschikt voor gebruik bij rookwerende deuren	Nee	Zie verklaring van de fabrikant voor een test conform EN 1634-3 of de opgave van het smeltpunt van de betreffende valdelen en de duur van de vastgestelde rookwerendheid (indien van toepassing).	
Geschikt voor gebruik bij rook- en brandwerende deuren	Nee	Zie verklaring van de fabrikant voor een test conform EN 1634-1 of de opgave van het smeltpunt van de betreffende valdelen en de duur van de vastgestelde rook- en brandwerendheid (indien van toepassing).	
Meerpuntsvergrendeling voor gebruik met deurdrukker zonder veerondersteuning	Ja	Slot moet voldoen aan 4.1.7, minimaal terugstelmoment van noot 0,8 Nm.	
Meerpuntsvergrendeling voor gebruik met deurdrukker met veerondersteuning	Nee	Verklaring van de fabrikant over het terugstelmoment.	
Gebruik van sloten die van binnenuit vergrendeld worden (als de sleutel van binnenuit bediend moet worden om naar buiten te gaan)	Ja	Het mag niet mogelijk zijn om inbraakvertragende delen van de binnenzijde van de meerpuntsvergrendeling zonder speciaal gereedschap te verwijderen.	



	Nr.	Vergrendelingspunt Cijfer 7	Uittilbeschermpunt Cijfer 9	Deursluitpunt Cijfer 10	Ondersteund/niet ondersteund
	[1]	3	3	0	Ondersteund
	[2]	3	0	0	Ondersteund
	[3]	3	3	0	Ondersteund



Voor alle toepassingen: één merk beslagssystemen.

Window

Beslagssystemen voor ramen en raamdeuren

Sliding

Beslagssystemen voor grote schuiframen en -deuren

Door

Op elkaar afgestemde beslagtechnologie voor deuren

Equipment

Aanvullende techniek voor ramen en deuren



Contact

