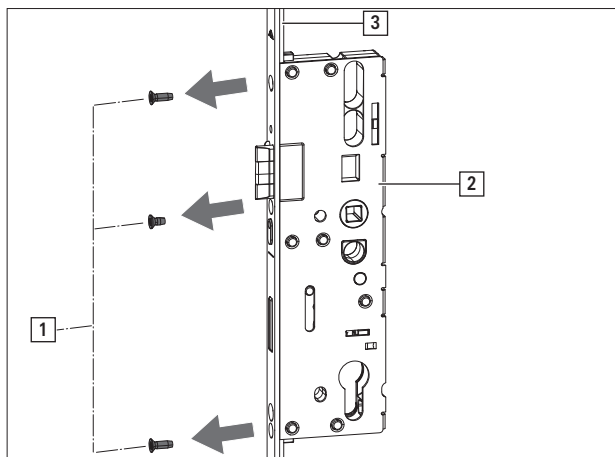
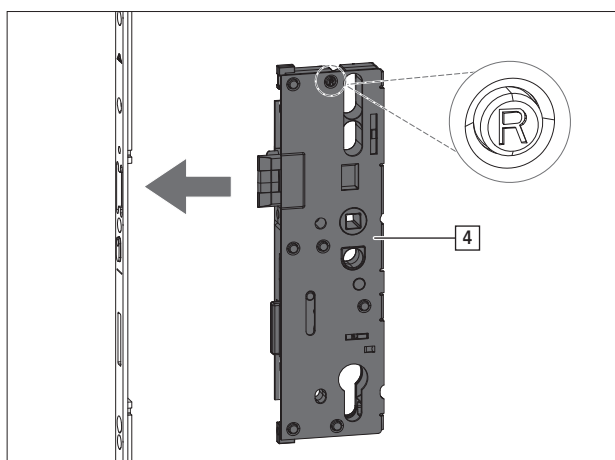
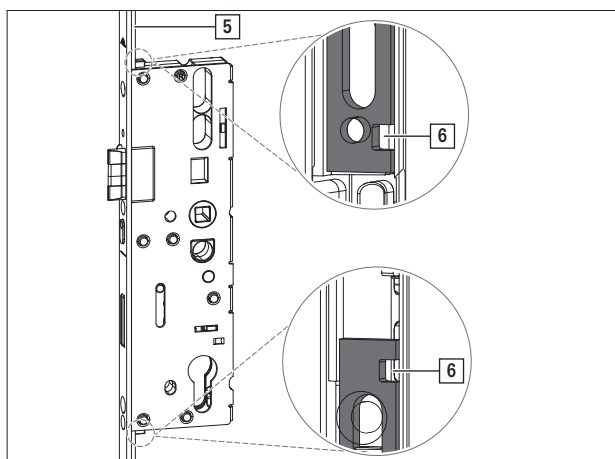
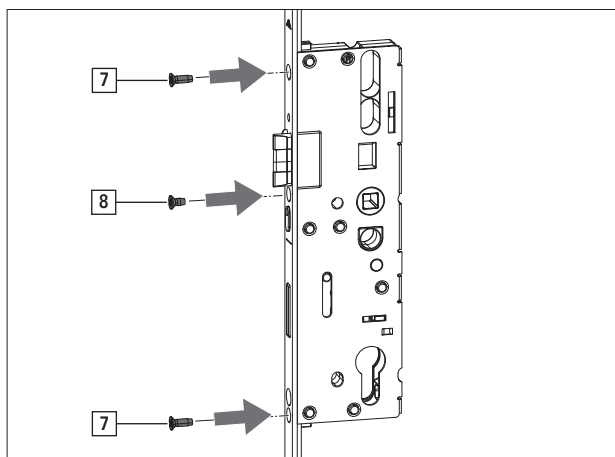




### Wymiana w niezamontowanych drzwiach



#### INFO

Certyfikat systemowy i gwarancja wygasają wskutek zamontowania zamka serwisowego.

1. Poluzować 3 wkręty [1].  
Narzędzie: klucz Torx T 20
2. Wyjąć zamek główny [2] z listwy [3].

3. Włożyć zamek serwisowy [4] z oznaczeniem „R” w listwę.

4. Włożyć cięgno [5] w zabierak [6] zamka serwisowego głównego.



#### INFO

Umieścić zamek serwisowy w sposób zlicowany z cięgnem zasuwicy i listwą.

5. Zamontować 3 wkrętami.  
[7] M4 x 12  
[8] M4 x 8  
Moment obrotowy: maks. 4 Nm



#### INFO

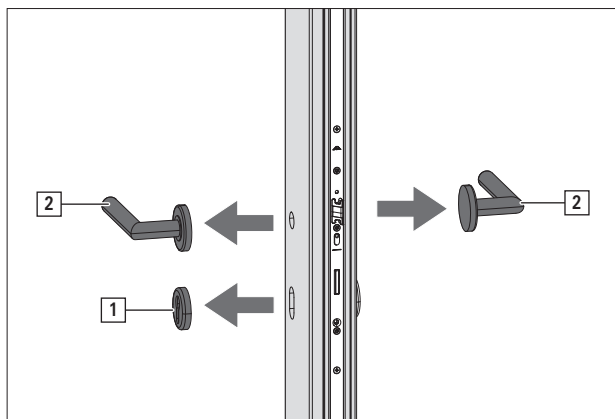
Aby uzyskać więcej informacji, patrz IMO\_504.

## Wymiana w zamontowanych drzwiach

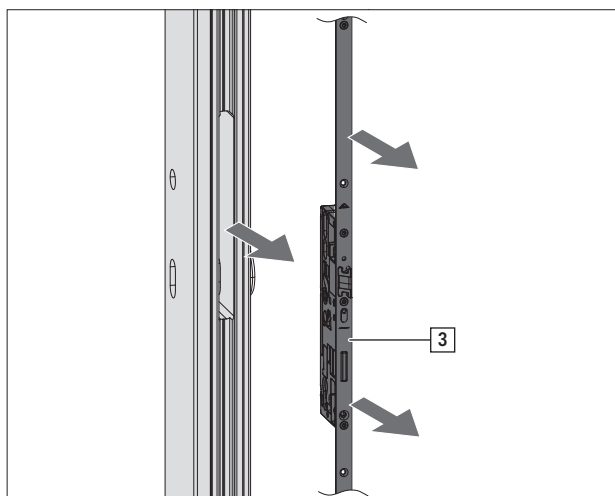


### INFO

Certyfikat systemowy i gwarancja wygasają wskutek zamontowania zamka serwisowego.

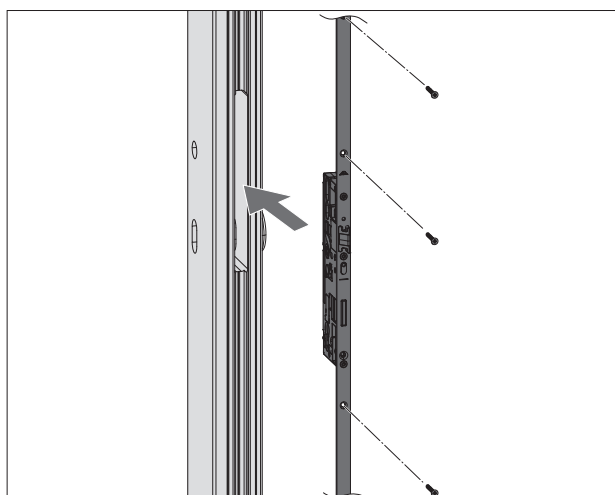


1. Zdemontować wkładkę bębnekową [1] i klamkę drzwiową [2].



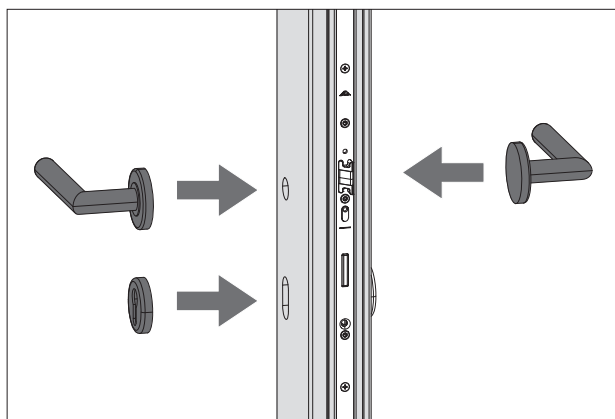
2. Poluzować wszystkie wkręty zamka wielopunktowego [3] i wyjąć całą listwę z profilu drzwi.

3. Wykonać kroki 1 – 5 podane powyżej.



4. Włożyć listwę w profil drzwi. Zadbać o to, by były zlicowane.

5. Zamek wielopunktowy przykręcić wszystkimi wkrętami.



6. Zamontować wkładkę bębnekową i klamkę drzwiową [2].



### INFO

Aby uzyskać więcej informacji, patrz IMO\_504.