



Roto Patio Inowa | Max

Inteligentní kování pro posuvné systémy s vysokou těsností

Kontakt

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Německo
telefon +49 711 7598 0
fax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com



1	Všeobecné informace	8
1.1	Historie verzí	8
1.2	Návod	8
1.3	Symboly	10
1.4	Piktogramy	10
1.5	Charakteristické znaky výrobku	11
1.6	Zkratky	12
1.7	Cílové skupiny	13
1.8	Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin	13
1.9	Ochrana autorských práv	14
1.10	Omezení odpovědnosti	14
1.11	Uchování jakosti povrchu	15



2	Bezpečnost	17
2.1	Znázornění a uspořádání výstražných upozornění	17
2.2	Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních	17
2.3	Použití v souladu s určeným účelem	17
2.3.1	Chybné použití	18
2.3.2	Omezení použití	18
2.4	Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele	18
2.4.1	Chybné použití	19
2.5	Základní bezpečnostní pokyny	19
2.5.1	Montáž	19
2.5.2	Používání	20
2.5.3	Okolní podmínky	21
2.6	Ovládání	21



3	Informace k produktu	23
3.1	Všeobecné vlastnosti kování	23
3.2	Oblasti použití	23
3.3	Schémata použití	24
3.3.1	Rozměr C	24
3.3.2	250 kg	25
3.3.3	400 kg	27
3.4	Varianty provedení	29

3.4.1	Přehled	29
3.5	Rozměrové údaje – drážka pro kování	30
3.6	Rozměrové údaje – nosná kolejnice	30
3.7	Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení	30
3.8	Rozměrové údaje pro konstrukční díly	31



4 Přehledy kování 34

4.1	Dřevo	36
4.1.1	Schéma A, K	36
4.1.2	Schéma A', K'	40
4.1.3	Schéma C	44
4.1.4	Schéma C'	50
4.2	Plast	56
4.2.1	Aluplast smart-slide	56
4.2.2	Aluplast smart-slide neo	68
4.2.3	Gealan Smoovio	80
4.2.4	Rehau Synego Slide	92
4.2.5	Salamander evolutionDrive Plus+	100
4.2.6	ASAŞ Inova	112
4.2.7	Decco Slide	124
4.2.8	Veka VEKAMOVE 76	132
4.2.9	Deceuninck Legend Slide Plus	144



5 Převody 152

5.1	Převod KSR	152
5.1.1	Velikost dornu 25, 30, 35, 40, 50 mm	152



6 Šablony / Nářadí 154

6.1	Vrtací šablony	154
6.1.1	Posuvné vozíky / stabilizační jednotka / řídicí jednotka	154
6.1.2	Přítlačný závěr	154
6.1.3	Rámové uzávěry	154
6.1.4	Orýsovací pomůcka	156
6.1.5	Pomůcka k vrtání	156
6.1.6	Pojistka proti vyklopení	156
6.2	Zakládací šablony	157
6.2.1	Aktivátor	157

	6.2.2	Zarážka	157
	6.3	Nástroje	157
	6.3.1	Inbusový klíč	157
	6.3.2	Montážní klika	158
	6.3.3	Napínací nástroj	158
	6.3.4	Kleště na vytváření úkosů	158
	6.4	Lisy	159
	6.4.1	Pneumatický lis – PS 100	159
	6.4.2	Hydropneumatický lis – DUO	160
	7	Příslušenství	161
	7.1	Sada řídicí jednotky s funkcí Soft	161
	7.2	Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft	163
	7.3	Pryžový tlumič	164
	7.4	Koncový doraz s podložkou	164
	7.5	Nálepky	165
	8	Stručné návody	167
	8.1	Schéma A, A', K, K'	167
	9	Montáž	168
	9.1	Pokyny pro zpracování	168
	9.2	Šroubové spoje	169
	9.2.1	Přehled	170
	9.3	Rozměry vrtání a frézování	171
	9.3.1	Převod KSR	171
	9.3.2	Převod KSR uzamykatelný	172
	9.3.3	Dveřní úchyt	172
	9.3.4	Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů	173
	9.3.5	Rámový uzávěr, zafrézovatelný	173
	9.3.6	Pryžový tlumič	174
	9.4	Křídlo	175
	9.4.1	Silový styčný spoj	175
	9.4.2	Zkracování dílů kování	176
	9.4.3	Adaptérový profil křídlo	177
	9.4.4	Pořadí montáže	179

9.4.5	Rohové vedení	180
9.4.6	Střední díly	180
9.4.7	Převod KSR	181
9.4.8	Klika a dveřní úchyt	182
9.4.9	Posuvné vozíky	183
9.4.10	Stabilizační jednotka	185
9.4.11	Řídicí jednotka	187
9.4.12	Přítlačný závěr	189
9.4.13	Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí	191
9.4.14	Pryžový tlumič	193
9.4.15	Konstrukční díly v štlupové liště	194
9.4.16	Rámový uzávěr schéma C	196
9.4.17	Regulace posloupnosti ovládání	197
9.5	Rám	199
9.5.1	Nosná kolejnice	199
9.5.2	Vodicí kolejnice	202
9.5.3	Adaptérový profil rámu	205
9.5.4	Těsnicí polštář	206
9.6	Spojení křídla a rámu	207
9.6.1	Nasazení křídla	208
9.6.2	Polohy rámového dílu	212
9.6.3	Rámový uzávěr šroubovací	216
9.6.4	rámový uzávěr - chybná manipulace	220
9.6.5	Rámový uzávěr MB	222
9.6.6	Rámový uzávěr SH MB	223
9.6.7	Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí	225
9.6.8	Aktivátor a podložka	226
9.6.9	Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft	231
9.6.10	Pojistka proti vyklopení	232
9.6.11	Tlumič	234
9.6.12	Koncový doraz s podložkou	236
9.6.13	Zarážka vodicí kolejnice	237
9.6.14	Pryžový tlumič	240
9.6.15	Pokyny ke konečné montáži	241



10	Montážní výkres	242
10.1	Vysvětlivky	242
10.2	Schéma A, K, A', K'	243
10.3	Schéma A, K RC 2 / RC 2 N Plast	244
10.4	Schéma C, C'	245



11	Seřízení	246
11.1	Rámový uzávěr	246
11.2	Seřízení uzavíracího čepu	247
11.3	Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný	248
11.4	Posuvné vozíky	249



12	Ovládání	250
12.1	Pokyny k obsluze	250
12.1.1	Roto Patio Inowa	250
12.2	Náprava při závadě	250



13	Údržba	251
13.1	Intervaly údržby	251
13.2	Čištění	252
13.3	Údržba	252
13.3.1	Roto Patio Inowa	253
13.4	Funkční zkouška	253
13.5	Opravy	254



14	Demontáž	255
14.1	Vysazení křídla	255
14.2	Díly kování	257



15	Přeprava	258
15.1	Přeprava prvků a kování	258
15.2	Skladování kování	259



16	Likvidace	260
16.1	Likvidace obalů	260
16.2	Likvidace kování	260

1 Všeobecné informace

1.1 Historie verzí

Verze	Datum	Změny
v0	21.09.2021	
v1	23.05.2022	Změněn obrázek → <i>ze strany 24</i> → <i>ze strany 30</i> .
v2	29.02.2024	Změněny oblasti použití. Změněno objednáč. číslo výrobku pro rámový uzávěr zafrézovatelný. Doplněny přehledy kování pro plast. Změněna oblast použití Schéma C. Změněn rozměr pro polohu pryžového tlumiče → <i>ze strany 193</i> . Změněna montáž aktivátoru → <i>ze strany 226</i> . Změněny montážní výkresy → <i>ze strany 242</i> .
v3	01.03.2024	Změněny oblasti použití. Změněno objednáč. číslo výrobku pro rámový uzávěr zafrézovatelný. Dřevo: obj. č. výrobku Změněn tlumič. Doplněny přehledy kování specifické pro konkrétní zákazníky pro plast → <i>ze strany 56</i> . Doplněna rohová vedení bez válcového čepu pro Schéma C. Změněna montážní poloha konstrukčních dílů pro regulaci posloupnosti ovládání. Přehledy kování – dřevo: Doplněny oblasti použití pro Schéma K → <i>4.1 "Dřevo" ze strany 36</i> . Změněna oblast použití řídicí jednotky s funkcí Soft a doplněna funkce Soft-Stop . Změněno pořadí montáže. Doplněny konstrukční díly v štlupové liště → <i>ze strany 194</i> . Změněn rozměr pro polohu pryžového tlumiče → <i>ze strany 193</i> . Vypuštěna příprava pro montáž pojistky proti vyklopení. Doplněna příprava pro montáž adaptérového profilu o další variantu → <i>ze strany 177</i> . Změněny polohy rámových dílů → <i>ze strany 212</i> . Změněna montáž aktivátoru → <i>ze strany 226</i> . Změněny montážní výkresy → <i>ze strany 242</i> .

1.2 Návod

Tento návod obsahuje důležité informace, pokyny, schémata použití (max. velikosti a hmotnosti křídel) a návody k upevnění pro účely montáže, údržby a ovládání kování.

Informace a pokyny v tomto návodu se vztahují na produkty systému kování od společnosti Roto, uvedené na obálce.

Je nutné dodržet pořadí jednotlivých úkonů.

Navíc k tomuto návodu platí následující dokumenty:

- Katalog Ovládací prvky: CTL_1

Současně platí následující směrnice:

Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. (spolek jakosti pro zámky a kování)

- Směrnice TBDK: Upevnění nosných dílů kování u otvíravých a otvíravě-sklopných kování

- Směrnice VHBE: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a upozornění pro koncového uživatele
- Směrnice VHBH: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a informace k produktu a ručení

VFF (sdružení pro obor okna a fasáda)

- TLE.01: Správná manipulace s okny a vnějšími dveřmi při přepravě, skladování a montáži
- WP.01: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – pokyny pro prodej
- WP.02: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – opatření a podklady
- WP.03: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – smlouva o zajištění údržby

Doplňující směrnice

- návody a informace od výrobců profilů, např. výrobců oken nebo balkónových dveří
- návody a informace od výrobců vrutů
- platné předpisy, směrnice a národní zákony

Uložení návodu

Tento návod je důležitou a nedílnou součástí produktu. Návod uložte tak, aby byl stále k dispozici.

Vysvětlení označení

Návod používá k zdůraznění (např. na obrázcích nebo v rámci pokynů k pracovním úkonům) následující označení:

Označení	Význam
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v křídle
	křídlo / konstrukční díly s usazením v křídle
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v rámu
	rám / konstrukční díly s usazením v rámu
	vrtání, frézování, pozice vrutů
	nesouvisející / nepřímo související konstrukční díly
	aktuálně popsané konstrukční díly, šipky nebo pohyby
1	Číslo pozice
[1]	Legenda
[A]	Úkony



INFO

Všechny rozměry bez jednotek jsou v návodu uvedeny v milimetrech (mm). Ostatní měrné jednotky jsou zřetelně uvedeny s odlišnou měrnou jednotkou.



INFO

Obrázky jsou znázorněny v levém provedení. Vpravo provádějte zrcadlově obráceně.

1.3 Symboly

Symbol	Význam
■	seznam první úrovně hierarchie
□	seznam druhé úrovně hierarchie
→	(křížový) odkaz
▷	výsledek
►	úkon bez číslování
1.	úkon číslovaný
a.	úkon číslovaný, druhá úroveň
⇒	předpoklad

1.4 Piktogramy

Symbol	Význam
	Dřevo/plast
	Dřevo
	Plast
	Šířka drážky v křídle
	Výška křídla v drážce
	Hmotnost křídla
	uvedení kliky nahoru do svislé polohy posuvného otevření
	uvedení kliky dolů do svislé uzavírací polohy
	uzavírací poloha
	křídlo, usazení kliky
	křídlo vlevo
	křídlo nahoře
	křídlo vpravo nahoře a vpravo dole
	křídlo nahoře a dole
	křídlo vlevo a vpravo nahoře a vlevo a vpravo dole
	křídlo vpravo
	křídlo dole



Symbol	Význam
	křídlo schéma C poloha regulace posloupnosti ovládání – dřevo
	křídlo schéma C poloha regulace posloupnosti ovládání – plast
	křídlo Schéma C, křídlo otvírající se jako druhé, vpravo
	rám vlevo
	rám vlevo dole
	rám vlevo nahoře
	rám vpravo nahoře
	rám dole

1.5 Charakteristické znaky výrobku

Symbol	Význam
	Objednací množství
	Označení
	Šířka
	Odvolávka
	Velikost dornu
	Provedení levé/pravé
	Barva
	Kód barvy Roto
	Šířka křídla
	Výška křídla
	Hmotnost křídla

Symbol	Význam
	Výška kliky konstantní
	Výška
	Informace
	spojovací rozměr
	Připojitelný
	Délka
	Materiál
Nº	Objednací číslo výrobku
	Způsob montáže
	Poloha
	Počet uzavíracích čepů
	Typ uzavíracího čepu
#	Kus

1.6 Zkratky

Zkratka	Význam
cca	cirka
CTL	Katalog
resp.	respektive
L	provedení levé
R	provedení pravé
DM	Velikost dornu
E	E-zavírací čep
evtl.	eventuálně
IMO	Návod k montáži
FFB	Šířka drážky v křídle
FFH	Výška křídla v drážce
FG	hmotnost křídla
K	K-čep
KU	připojitelný
kg	kilogram
KSR	Sklápění svislé

Zkratka	Význam
L	délka
max.	maximálně
MB	středová partie
min.	minimálně
mm	milimetr
MV	střední díl
Nm	newtonmetr
o. Abb.	bez vyobrazení
RiB	vnitřní šířka rámu
Stk.	kus
SW	rozměr klíče
V	V-čep
z. B.	například

1.7 Cílové skupiny

Informace v tomto dokumentu jsou určeny následujícím cílovým skupinám:

Obchod s kováním

Cílová skupina „obchod s kováním“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování za účelem jejich dalšího prodeje, aniž by kování měnily nebo dále zpracovávaly.

Výrobci oken a balkónových dveří

Cílová skupina „výrobci oken a balkónových dveří“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování nebo obchodu s kováními za účelem jejich dalšího zpracování v oknech nebo balkónových dveřích.

Obchod se stavebními prvky nebo montážní firma

Cílová skupina „obchod se stavebními prvky nebo montážní firma“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují okna nebo balkónové dveře od výrobce oken a balkónových dveří za účelem jejich dalšího prodeje a montáže v rámci stavebního záměru, aniž by okna nebo balkónové dveře dále měnily.

Stavebník

Cílová skupina „stavebník“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které zadávají výrobu oken a balkónových dveří za účelem jejich montáže v rámci jimi realizovaného stavebního záměru.

Koncový uživatel

Cílová skupina „koncový uživatel“ zahrnuje všechny osoby, které ovládají na instalovaná okna a balkónové dveře.

1.8 Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin



INFO

Každá cílová skupina musí bez jakýchkoli omezení dodržovat svou povinnost předání pokynů.

Jestliže v následujícím textu není stanoveno jinak, může se předání dokumentů a informací realizovat v podobě tištěného vydání, na datovém nosiči nebo prostřednictvím internetového přístupu.

Odpovědnost obchodu s kováním

Obchod s kováním musí výrobci oken a balkónových dveří předat následující dokumenty:

- Katalog
- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost výrobce oken a balkónových dveří

Výrobce oken a balkónových dveří musí obchodu se stavebními prvky nebo stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Musí zajistit, aby byly koncovému uživateli poskytnuty jemu určené dokumenty a informace v tištěné podobě.

Odpovědnost obchodu se stavebními prvky a montážní firmy

Obchod se stavebními prvky musí stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost stavebníka

Stavebník musí koncovému uživateli předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

1.9 Ochrana autorských práv

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy. Může být používán v rámci dalšího zpracování kování. Použití nad rámec výše uvedeného není bez písemného povolení dovoleno.

1.10 Omezení odpovědnosti

Všechny údaje a pokyny v tomto dokumentu byly sestaveny při zohlednění platných norem a předpisů, aktuálního stavu techniky a dlouholetých znalostí a zkušeností.

Výrobce kování nepřebírá záruku za škody způsobené následujícími příčinami:

- Nedodržení údajů v tomto dokumentu, všech specifických dokumentech pro dané produkty a společně platných směrnic (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Použití v rozporu s určeným účelem / chybné použití (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Nedostatečné vypsání zadání, nedodržení montážních předpisů a nedodržení schémat použití (pokud jsou k dispozici).
- Vyšší míra znečištění.

Nároky třetích stran na výrobce kování kvůli škodám způsobeným chybným použitím nebo nedodržením povinnosti předat pokyny ze strany obchodu s kováním, výrobce oken, dveří nebo balkónových dveří, případně obchodu se stavebními prvky nebo stavebníka budou odpovídajícím způsobem předány odpovědným stranám.

Platí povinnosti smluvené v dodavatelské smlouvě, všeobecné obchodní podmínky a rovněž dodací podmínky výrobce kování a dále zákonné předpisy platné v okamžiku uzavření smlouvy.

Záruka se vztahuje pouze na originální konstrukční díly Roto.

Technické změny v rámci zlepšení vlastností z hlediska použití a dalšího vývoje vyhrazeny.

1.11 Uchování jakosti povrchu



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku povrchových úprav!

Povrchové úpravy (například lakování nebo lazurování obsažených prvků) mohou poškodit konstrukční díly nebo negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Při olepování používejte pouze lepicí pásy, které nepoškodí vrstvy laku. V případě pochybností zkonzultujte situaci s výrobcem.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před přímým kontaktem s povrchovou úpravou.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnicích hmot!

Čisticí prostředky a těsnicí hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnicí hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnicí hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku znečištění!

Znečištění negativně ovlivňuje funkci konstrukčních dílů.

- ▶ Odstraňte usazeniny a znečištění stavebními materiály (např. omítka, sádra).
- ▶ Nenechte konstrukční díly pokryt nánosy a znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku (trvale) vlhkého vzduchu v místnosti!

Vlhký vzduch v místnosti může vést k tvorbě plísní a ke korozi v důsledku přítomnosti kondenzované vody.

- ▶ Zajistěte dostatečné větrání prostoru s konstrukčními díly, především během stavební fáze.
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové vyvětrání, všechny prvky otevřete vždy na cca 15 minut. Pokud by nárazové větrání nebylo možné, např. protože nelze vstupovat na čerstvý podlahový potěr nebo tento nesnese průvan, uveďte prvky do polohy sklopení a ze strany místnosti je vzduchotěsně olepte. Přítomnou vlhkost vzduchu v místnosti odvádějte do venkovního prostoru kondenzačními sušičkami.
- ▶ V případě komplexnějších stavebních záměrů vytvořte, pokud je to třeba, plán větrání.
- ▶ Větrejte dostatečně také v době dovolených a dnů pracovního klidu.



2 Bezpečnost

Tento návod obsahuje pokyny ohledně bezpečnosti. Základní bezpečnostní pokyny v této kapitole zahrnují informace a pokyny, které platí pro bezpečné používání nebo pro zachování bezpečného stavu výrobku. Výstražná upozornění vztahující se k jednotlivým úkonům varují před zbytkovými nebezpečími a je třeba je zohlednit před každým úkonem souvisejícím s bezpečností.

- Dodržujte všechny pokyny za účelem předcházení zraněním, vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.1 Znázornění a uspořádání výstražných upozornění

Výstražná upozornění se vztahují k jednotlivým úkonům a jejich uspořádání s výstražným symbolem je následující:



NEBEZPEČÍ

Druh a zdroj nebezpečí!

Vysvětlení a popis nebezpečí a důsledků.

- Opatření k odvrácení nebezpečí.

2.2 Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních

Výstražná upozornění vztahující se na jednotlivé úkony jsou označeny odlišně podle závažnosti nebezpečí. V následujícím textu jsou vysvětlena použitá signální slova s příslušnými výstražnými symboly.



NEBEZPEČÍ

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



VAROVÁNÍ

Možné nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



POZOR

Upozornění na věcné škody a poškození životního prostředí!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.3 Použití v souladu s určeným účelem

Systém kování popsáný v tomto návodu je určen k montáži posuvných křídel oken a balkónových dveří. Systém kování je určen pouze k dalšímu zpracování na svisle stojících křídlech oken a balkónových dveří a v materiálech

popsaných v tomto návodu. Systém kování otevírá křídla oken a balkónových dveří a tato těsně uzavírá.

K použití v souladu s určeným účelem náleží také dodržení všech bezpečnostních informací a údajů v tomto návodu, v souběžně platných dokumentech a rovněž v platných předpisech, směrnících a národních zákonech.

2.3.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválena výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 8*.

2.3.2 Omezení použití

Otevřená křídla oken a balkónových dveří a rovněž neuzavřená nebo větrací polohy okenních křídel a křídel balkónových dveří poskytují pouze stínící funkci. Nesplňují požadavky na následující aspekty:

- těsnost spár
- neprodyšnost proti zatékání
- tlumení hluku
- tepelná izolace
- zábrana proti vloupání

2.4 Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele

U oken nebo balkónových dveří s posuvnými kováními se mohou okenní křídla nebo křídla balkónových dveří posouvat pomocí ruční kliky vodorovně nebo svisle.

U speciální konstrukce lze různá křídla navíc uvést do polohy otevření nebo vybavením nůžek omezené polohy sklopení.

Při uzavírání křídla a uzamykání kování se zpravidla musí překonat protisměrně působící síla těsnění.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života nekontrolovaným otvíráním a zavíráním křídel!

Nekontrolované otvírání a zavírání křídla může vést k těžkým zraněním.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybu při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Dbejte na to, aby překrytí křídla nahoře bylo tak velké, aby křídlo bylo i při chybné manipulaci s oknem nebo díly kování zajištěno proti vypadnutí.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v souvislosti s nekontrolovaným otevíráním a zavíráním křídla!

Nekontrolované otevírání a zavírání křídla může vést k chybné funkci daného prvku.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybování při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření vedeno pomalu rukou.

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.

Nároky jakéhokoli druhu na základě škod vzniklých z důvodu použití v rozporu s určeným účelem jsou vyloučeny.

2.4.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 8*.

2.5 Základní bezpečnostní pokyny

Při zacházení s výrobkem mohou vyvstat následující nebezpečí:

2.5.1 Montáž

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku neodborné montáže!

Neodborná montáž nebo nesprávné složení kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací nebo věcných škod. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Montáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Nebezpečí zranění v důsledku těžkých břemen!

Zvedání a přenášení těžkých břemen může při pádu nebo při tělesném přetížení vést k zraněním.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.

- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).

Poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přemísťování těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Při přenášení a zvedání rukama dodržujte maximální hmotnost břemen 25 kg pro muže a 10 kg pro ženy.
- ▶ Také menší břemena přenášejte a zvedejte výhradně při ergonomicky správném držení těla.

2.5.2 Používání

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!

Otevřená křídla oken a balkónových dveří představují nebezpečnou oblast. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.
- ▶ Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídly a rámem!

Nebezpečí pohmoždění při zasahování částmi těla mezi křídlo a rám při zavírání oken a balkónových dveří.

- ▶ Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.
- ▶ Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod neodborným otevíráním a zavíráním křidel!

Neodborné otevírání a uzavírání křidel může vést k těžkým zraněním a značným věcným škodám.

- ▶ Při pohybování křídlem dbejte na to, aby křídlo při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Při uzavírání křídla a uzamykání kování je třeba překonat protisměrně působící sílu těsnění.

Nebezpečí zranění a vzniku věcných škod v důsledku chybného použití!

Chybné použití může vést k vzniku nebezpečných situací a poškození kování, materiálů rámu a dalších jednotlivých dílů oken nebo balkónových dveří.

- ▶ Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.
- ▶ Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.



- ▶ Vyvarujte se úmyslného či nekontrolovaného přiražení nebo přitlačení okenních křídel či křídel balkónových dveří proti okennímu nebo dveřnímu ostění, respektive omezovači otevíření.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod v důsledku neodborné údržby a oprav!

Okna a balkónové dveře včetně kování vyžadují odbornou údržbu a opravy (ošetřování, čištění, údržba a kontrola), aby bylo zaručeno zachování řádného stavu a bezpečné používání.

- ▶ Předcházejte pokrytí kování nánosy a znečištěním.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Pravidelné údržbářské úkony a seřizovací a opravářské práce zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

2.5.3 Okolní podmínky

Možnost vzniku věcných škod v důsledku působení chemických a fyzikálních jevů!

Díly kování se mohou trvale poškodit v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli a ztratit tak svou funkci.

- ▶ Díly kování nepoužívejte v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Protikorozi ochranu nechte zkontrolovat autorizovaným odborným provozem při provádění pravidelných údržbářských prací.

Možnost vzniku věcných škod v důsledku vlhkosti!

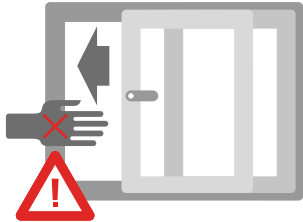
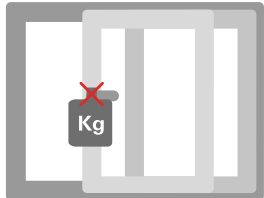
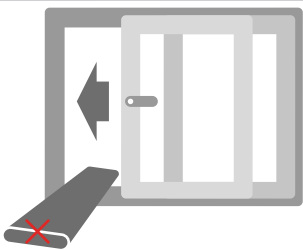
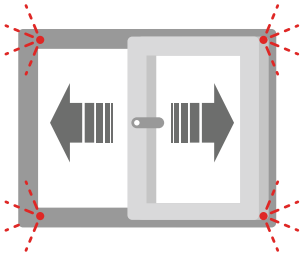
V závislosti na venkovní teplotě, relativní vlhkosti vzduchu v místnosti a situaci při montáži oken a balkónových dveří může přechodně docházet k rosení. To může vést ke korozi kování a k tvorbě plísní na rámu nebo na zdech. Příliš vysoká vlhkost okolního prostředí, zvláště během stavební fáze, může u dřevěných prvků vést k protažení rozměrů.

- ▶ Vyhněte se jakékoli zábraně v cirkulaci vzduchu (např. hlubokým ostěním, závěsům, nevhodným uspořádáním topných těles).
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové větrání.
Všechna okna a balkónové dveře otevřete na cca 15 minut, aby mohlo dojít k úplné výměně vzduchu.
- ▶ Zajistěte dostatečné větrání také v době dovolených a dnů pracovního klidu.
- ▶ V případě stavebního záměru vytvořte případně plán větrání.

2.6 Ovládání

Pro bezpečné ovládání oken a balkónových dveří platí v následujícím textu vysvětlené bezpečnostní symboly a označení a související výstražná upozornění.

Bezpečnostní symboly a označení

Symbol	Význam
	<p>Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!</p> <p>V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.</p> <p>Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.</p>
	<p>Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídlem a rámem!</p> <p>Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.</p> <p>Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku dodatečného zatížení křídla!</p> <p>Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku vkládání překážek do mezery mezi křídly a rámem!</p> <p>Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku nekontrolovaného zavírání a otevírání křídla!</p> <p>Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.</p>



3 Informace k produktu

3.1 Všeobecné vlastnosti kování

- skrytě uložené kování
- inovační zavírací pohyb příčně k profilu rámu
- oběžné těsnění
- Komfortní otvírání a zavírání také u těžkých křídel díky snadnému ovládání kliky.
- Aktivní zamykací body také ve středové partii.
- Plast RC 2 / RC 2 N: Certifikováno podle SKG**
- Řídící jednotka s funkcí Soft:
 - ☐ SoftClose (zavírá tlumeně)
 - ☐ SoftOpen (otvírá tlumeně)
 - ☐ SoftStop na převodové straně (tlumí ve směru zamykání)
 - ☐ SoftStop na straně středové partie (tlumí ve směru otvírání)

3.2 Oblasti použití

Dřevo

- Křídlo prochází uvnitř profilu rámu se vzdáleností odstavení 8 mm.
- možnost úzkých pohledových stran profilu
- FFB 710 mm až 3000 mm
- FFH 600 mm až 3600 mm
- FG do max. 400 kg
- Varianty provedení:
 - ☐ A a A' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - ☐ K a K' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - ☐ C a C' (uvnitř nebo vně probíhající)
- Třída odporu základní bezpečnost
- Oblast použití -20 °C až +80 °C

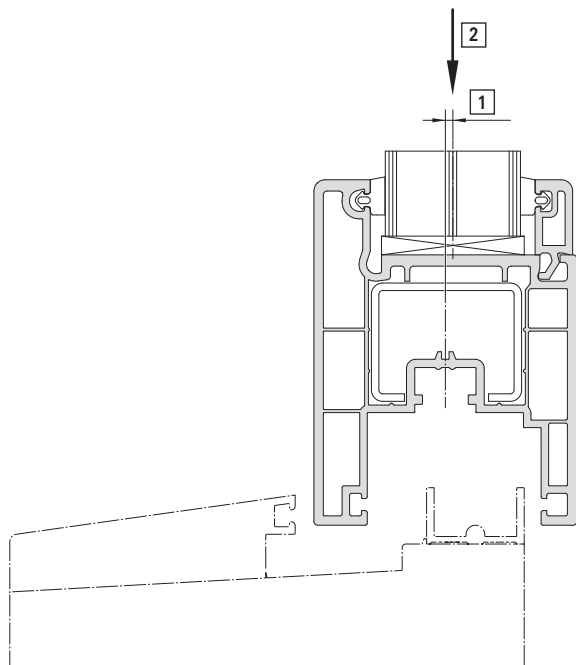
Plast

- Křídlo prochází uvnitř profilu rámu se vzdáleností odstavení 8 mm.
- možnost úzkých pohledových stran profilu
- FFB 710 mm až 2000 mm (schéma K max. 1500 mm)*
- FFH 600 mm až 2500 mm*
- FG do max. 250 kg*
- Varianty provedení:
 - ☐ A (uvnitř probíhající)
 - ☐ K (uvnitř probíhající)
 - ☐ C (uvnitř probíhající)
- Třída odporu základní bezpečnost a RC 2 / RC 2 N
- Oblast použití -20 °C až +80 °C

* = Dodržujte oblasti použití stanovené systémovými domy.

3.3 Schémata použití

3.3.1 Rozměr C



[1] rozměr C

[2] těžiště skla



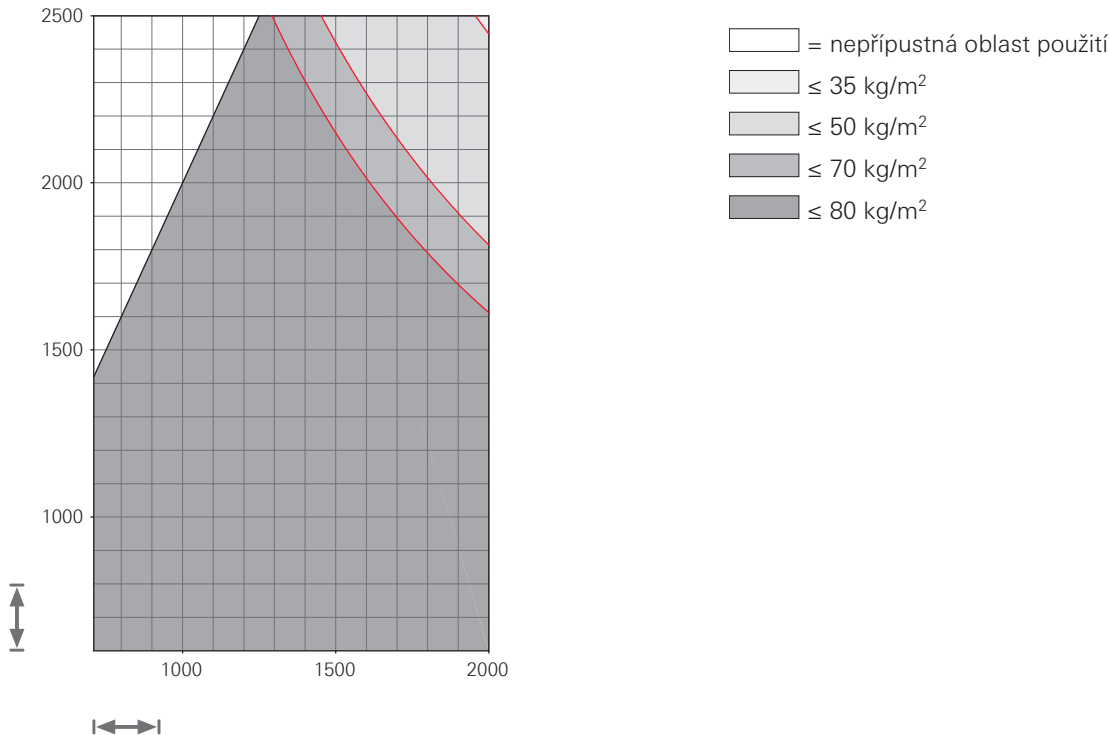
INFO

Platí pro rozměr C < 25 mm. Odlišné rozměry vyžadují technickou kontrolu ze strany společnosti Roto.



3.3.2 250 kg

FFH : FFB = max. 2 : 1



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m^2 .

Tloušťka skla $1 \text{ mm/m}^2 \cong 2,5 \text{ kg}$

Oblast použití		
	šířka drážky v křídle (FFB)	710–2000 mm
	výška drážky v křídle (FFB)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 250 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m^2



INFO

Při použití řídicích jednotek s funkcí Soft:
FG > 20 kg

FFH : FFB = min. 2 : 1 do max. 3 : 1 – s pojistkou proti vyklopení

Pro plastové profily, schéma A, A', K a K'. Schéma C a C' na dotaz.

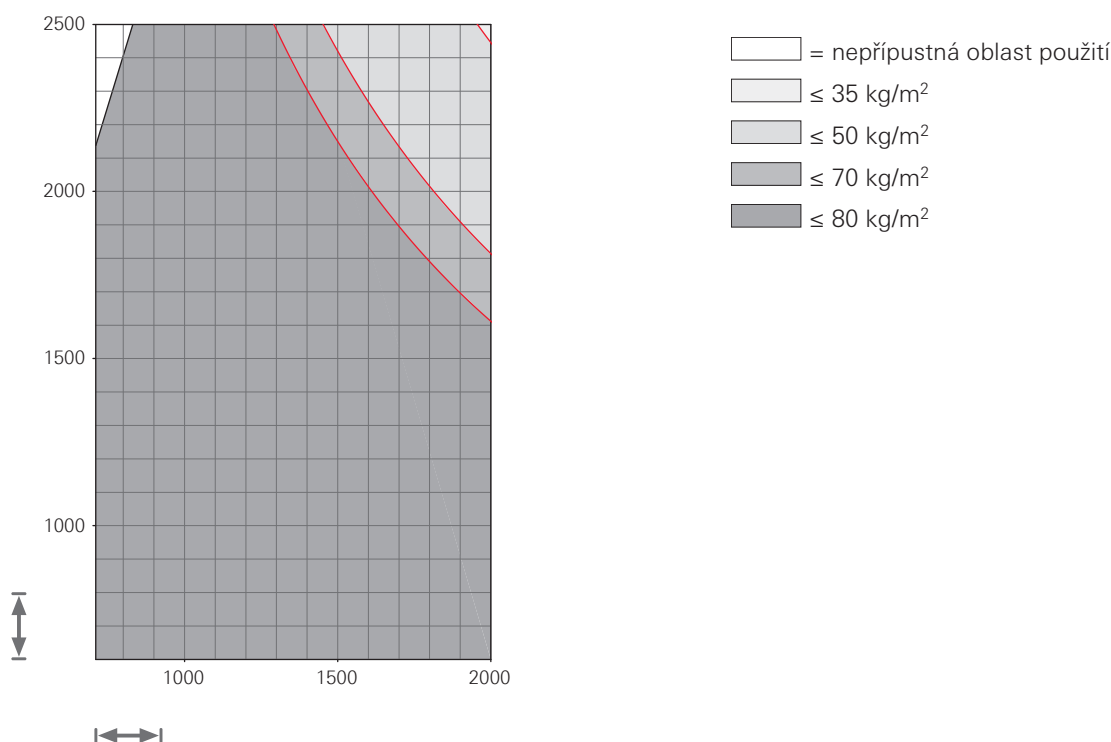


NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodící kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → **3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 30.**
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → **3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 30.**
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg



INFO

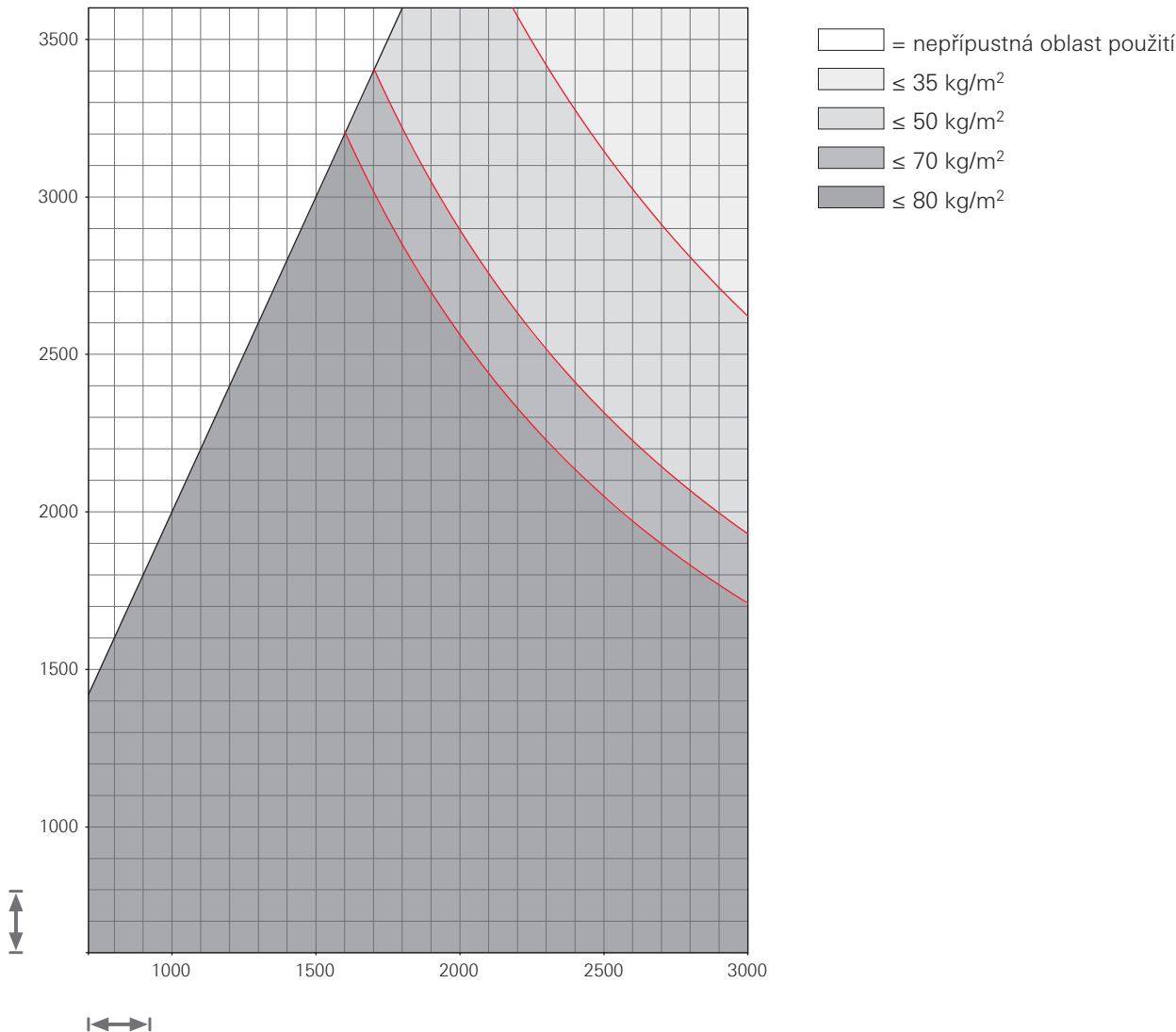
Použití řídicích jednotek s funkcí Soft není možné při poměrech stran > 2 : 1.

Oblast použití		
	šířka drážky v křídle (FFB)	710–2000 mm
	výška drážky v křídle (FFB)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 250 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m ²



3.3.3 400 kg

FFH : FFB = max. 2 : 1



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m^2 .

tloušťka skla $1 \text{ mm/m}^2 \approx 2,5 \text{ kg}$

Oblast použití		
	Šířka drážky v křídle (FFB)	710–3000 mm
	Výška křídla v drážce (FFH)	600–3600 mm
	Hmotnost křídla (FG)	max. 400 kg
–	Hmotnost skla	max. 80 kg/m^2

FFH : FFB = min. 2 : 1 do max. 3 : 1 – s pojistkou proti vyklopení

Pro schéma A, A', K a K'. Schéma C a C' na dotaz.

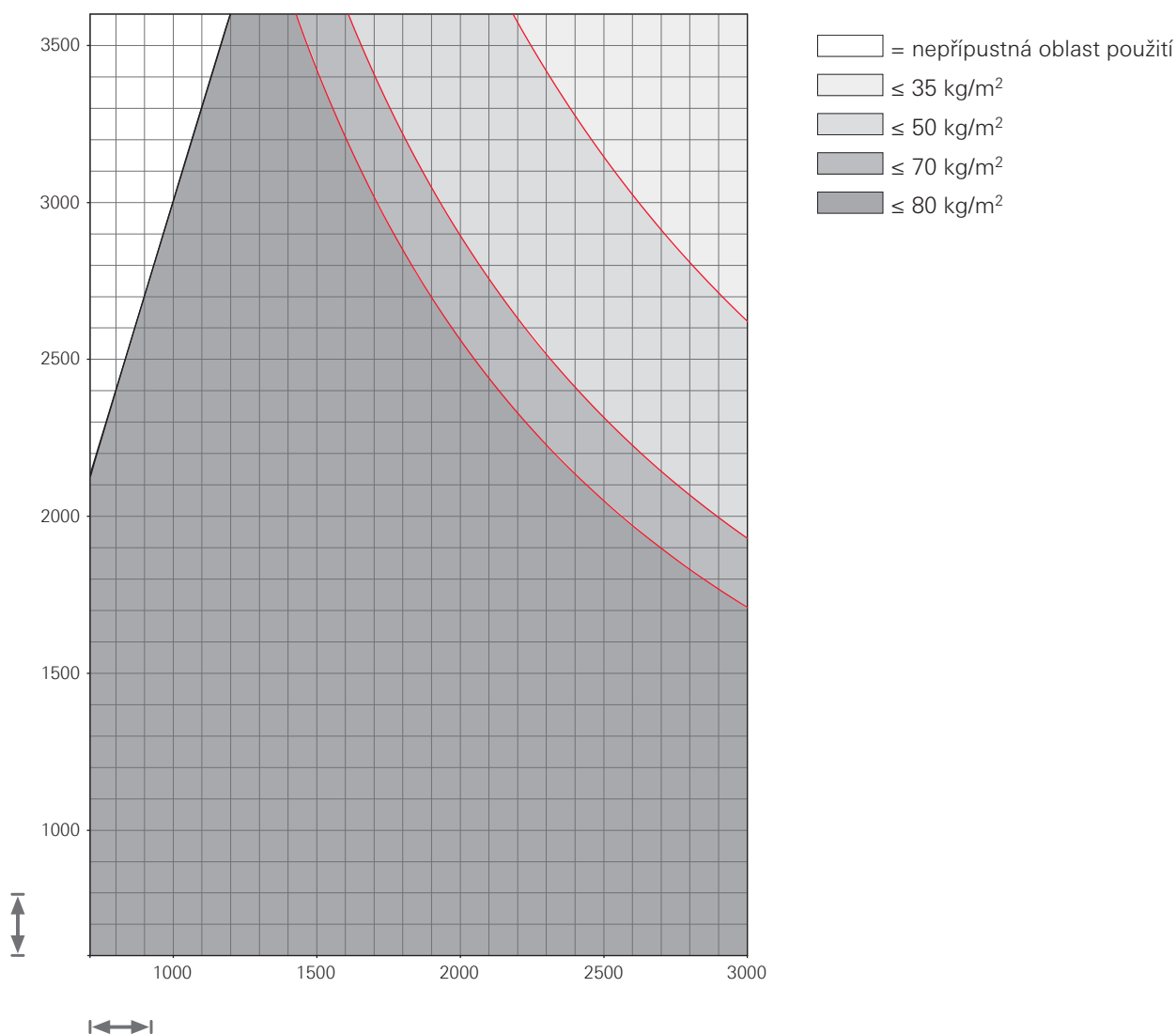


NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodící kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → **3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 30.**
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → **3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 30.**
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg



INFO

Použití řídicích jednotek s funkcí Soft není možné při poměrech stran > 2 : 1.



		Oblast použití
	Šířka drážky v křídle (FFB)	710–3000 mm
	Výška křídla v drážce (FFH)	600–3600 mm
	Hmotnost křídla (FG)	max. 400 kg
–	Hmotnost skla	max. 80 kg/m ²

3.4 Varianty provedení

3.4.1 Přehled

Schéma A

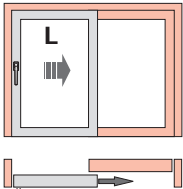
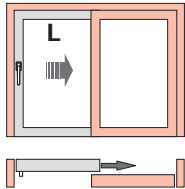
Schéma A (uvnitř probíhající)	Schéma A' (vně probíhající)
	
1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení	1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení

Schéma C

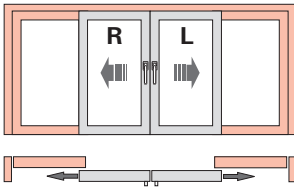
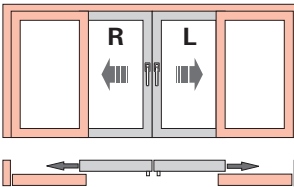
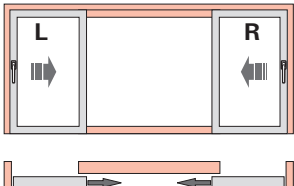
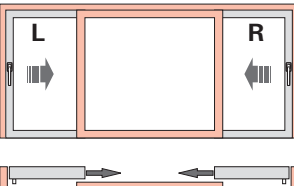
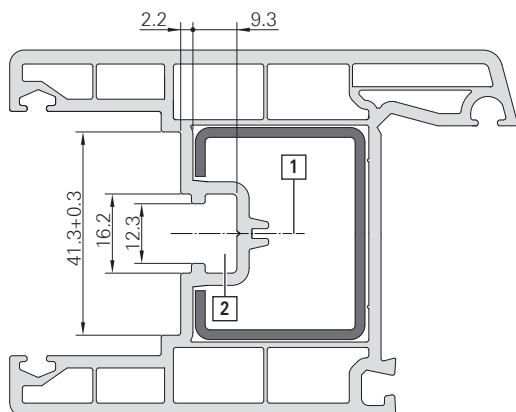
Schéma C (uvnitř probíhající)	Schéma C' (vně probíhající)
	
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení

Schéma K

Schéma K (uvnitř probíhající)	Schéma K' (vně probíhající)
	
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení

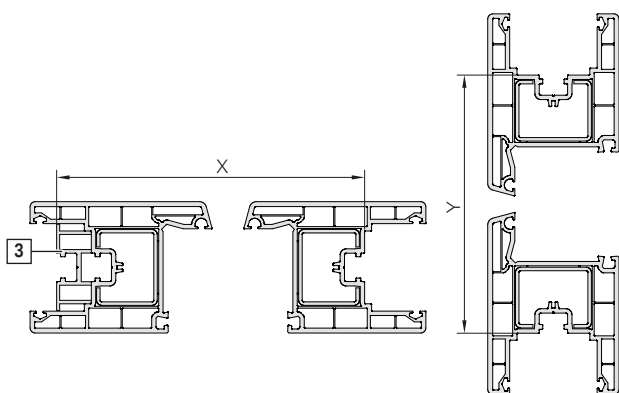
3.5 Rozměrové údaje – drážka pro kování



Průřez profilu křídla

[1] osa kování

[2] drážka pro kování



X = š. dráž. kř. (vč. nastavbového profilu [3])

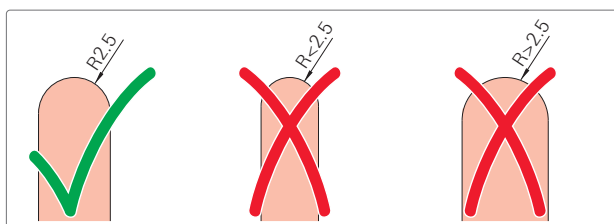
Y = v. kř. dráž.

3.6 Rozměrové údaje – nosná kolejnice



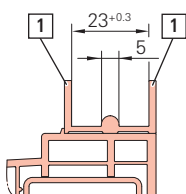
INFO

Nosná kolejnice pouze z ušlechtilé oceli nebo eloxovaného hliníku.



Tvar nosné kolejnice

3.7 Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení

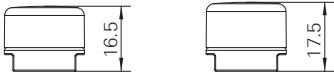
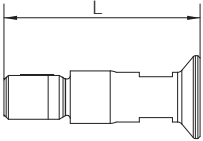
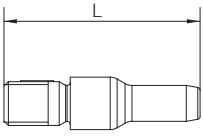


Jsou zapotřebí 2 ostění [1] vedle nosné kolejnice pro poměry stran > 2:1.



3.8 Rozměrové údaje pro konstrukční díly

Posuvné vozíky	Označení
	Velikost 41
Stabilizační jednotka	Označení
	Velikost 41
Řídicí jednotka	Označení
	Velikost 41
Řídicí jednotka s funkcí Soft	Označení
	Velikost 41
Přítlačný závěr	Označení
	Velikost 41

Pryžový tlumič	Označení
	Velikost 16,5 Velikost 17,5
Uzavírací čep MB	Označení
	seřiditelný L = 25–53,5
Kolík pojistky posunutí	Označení
	seřiditelný L = 25–53,5



4 Přehledy kování

Přehledy kování na následujících stranách představují doporučení společnosti Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH.

Základní dělení stran v kapitole Přehledy kování znázorňuje nejprve příklady složení jednotlivých dílů kování. Na následujících stranách je uveden příslušný seznam výrobků.

Čísla pozic ve čtverci představují vzájemnou referenci mezi přehledem kování a seznamem výrobků.

Skutečné složení kování závisí na následujících aspektech:

- výška daného prvku
- šířka daného prvku
- hmotnost daného prvku
- profilový systém
- varianta provedení
- bezpečnostní třída

Oblast použití

Platná oblast použití [A] závisí na druhu otvírání a bezpečnostní třídě. Oblast použití jednotlivých konstrukčních dílů [B] se může lišit od platné oblasti použití [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

									Nº
[B] — 280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	–	794639

Příklad

Označený OS převod lze obecně používat od min. FFH 280 mm [B]. U tohoto druhu otvírání a této bezpečnostní třídy se smí konstruovat prvky až od FFH 430 mm [A]. Označený OS převod leží v uvedeném rozsahu, a proto ho lze v této situaci zabudovat.

Dřevo: Se specifickými zakázkovými vodicími a nosnými kolejnicemi lze konstruovat také maximální š. dráž. kř. (FFB) o rozměru 3000 mm.

**INFO****Bezpečnostní třídy**

- Třídy odporu RC 2 a RC 2 N se vztahují na celý systém.
- Kování dosahuje při požadovaných kontrolách systému odpovídajících bezpečnostních tříd.
- Bezpečnostních tříd se však dosáhne pouze tehdy, když také všechny ostatní součásti systému (např. profilový systém, armování, sklo) jsou dimenzovány na danou třídu.

**INFO****Vlastnosti profilů**

Profil dimenzujte optimálně pro příslušné hmotnosti. Řádný odvod zatížení musí být zaručen výrobcem profilů / zpracovatelem.

Zajistit lehký chod válečků na nosné kolejnici. Nosnou kolejnici udržujte v čistotě, nelakovat práškovými ani jinými laky.

Musí se respektovat aktuálně platný výkres zkoušky profilu Roto náležející k příslušnému profilu a v něm popsané související podklady.

Tyto údaje si vyžádejte u příslušného obchodního zástupce společnosti Roto.

Doporučené kliky naleznete v katalogu Roto Handles.

Potřebný počet dílů kování zjistíte prostřednictvím Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Výkonný on-line konfigurátor kování pro individuální konfiguraci jednotlivých okenních a dveřních kování. Všechny běžné tvary a druhy otvírání lze zkonfigurovat samostatně, snadno a během nejkratší možné doby. Jednotlivé seznamy výrobků včetně oblastí použití a příkladu přehledu kování si můžete vyžádat prostřednictvím vašeho příslušného terénního pracovníka.



www.roto-frank.com

4.1 Dřevo

4.1.1 Schéma A, K

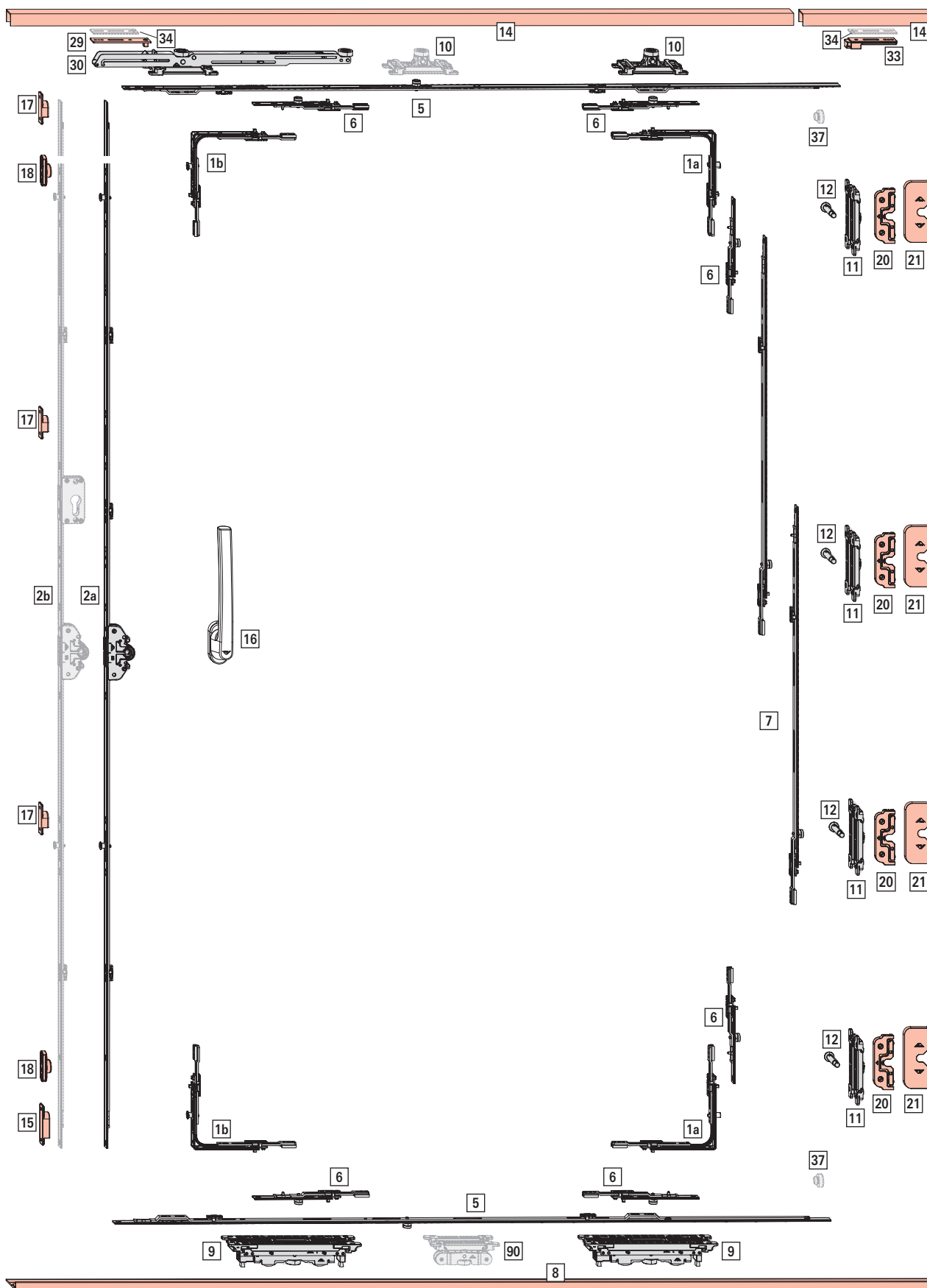




Schéma A

FFB: 710–3000 mm
FFH: 600–3600 mm
FG: max. 400 kg

Schéma K

FFB: 710–1500 mm
FFH: 600–3600 mm
FG: max. 400 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	🛒 2
[1b]	s V-čepem	🛒 2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 152	🛒 1
Alternativně:	
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152	

[4] Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 2000 mm				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	V	337711

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1400–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2600	200 KU	–	–	308267
2601–2800	400 KU	–	–	297858
2801–3000	600 KU	1	V	337711
3001–3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361
1790	A	2	K	862362
2190	A	2	K	862363

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
1911–2110	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267
2111–2260	1790	1780	2	K	862362
2261–2460	1790	1780	2	K	862362
	200	200	–	–	308267
2461–2660	2190	2180	2	K	862363
2661–2860	200	200	–	–	308267
	2190	2180	2	K	862363
> 2860	400	400	–	–	297858
	2190	2180	2	K	862363

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svi-	🛒 6
sle	

				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové	
partie	

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401–2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601–2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Nosná kolejnice 1

	Nº
3200	782919
6400	782920

[9] Posuvné vozíky 2

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
1061–2110	1
> 2110	2

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 1–
a uprostřed → *ze strany 161* 3
Alternativně (na straně středové partie):
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti- 1
vátoru) → *ze strany 161*

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na 1
převodové straně → *ze strany 161*
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1700	3
1701–2100	4
2101–2700	5
2701–3300	6
> 3300	7

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
≤ 1700	3
1701–2100	4
2101–2700	5
2701–3300	6
> 3300	7

[14] Vodicí kolejnice 1–2

	Nº
3200	782921
6400	782922

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 1



Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr

		Nº
šroubovací	–	744579
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245

	
≤ 1000	1
1001–1800	2
1801–2800	3
2801–3400	4
> 3400	5

[18] Tlumič

 2

	Nº
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

		Nº
šroubovací	–	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245

	
≤ 1700	3
1701–2100	4
2101–2700	5
2701–3300	6
> 3300	7

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1700	3
1701–2100	4
2101–2700	5
2701–3300	6
> 3300	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 164*

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[1]

	Nº
podložka	800197

[1] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.1.2 Schéma A', K'





Schéma A'

FFB: 710–3000 mm
FFH: 600–3600 mm
FG: max. 400 kg

Schéma K'

FFB: 710–1500 mm
FFH: 600–3600 mm
FG: max. 400 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	🛒 2
[1b]	s V-čepem	🛒 2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 152	🛒 1
Alternativně:	
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152	

[4] Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 2000 mm				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	V	337711

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1400–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2600	200 KU	–	–	308267
2601–2800	400 KU	–	–	297858
2801–3000	600 KU	1	V	337711
3001–3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					 2
				Nº	
200	A	–	–	308267	
344	A	1	V	572665	
480	A	–	–	245729	
590	A	–	–	603442	
790	A	1	K	862353	
990	A	1	K	862354	
1190	A	1	K	862360	
1440	A	1	K	862361	
1790	A	2	K	862362	
2190	A	2	K	862363	

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
1911–2110	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267
2111–2260	1790	1780	2	K	862362
2261–2460	1790	1780	2	K	862362
	200	200	–	–	308267
2461–2660	2190	2180	2	K	862363
2661–2860	200	200	–	–	308267
	2190	2180	2	K	862363
> 2860	400	400	–	–	297858
	2190	2180	2	K	862363

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svi-	🛒 6
sle	

				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové	
partie	

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401–2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601–2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Nosná kolejnice 1

	Nº
3200	807733
6400	807734

[9] Posuvné vozíky 2

		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[90] Stabilizační jednotka

		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
1061–2110	1
> 2110	2



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → *ze strany 161*  1–3

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161*  1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*  1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1700	3
1701–2100	4
2101–2700	5
2701–3300	6
> 3300	7



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.



[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přitlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
≤ 1700		3
1701–2100		4
2101–2700		5
2701–3300		6
> 3300		7

[14] vodicí kolejnice

	Nº
3200	782921
6400	782922

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr

		Nº
šroubovací	–	744579
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245
		
≤ 1000		1
1001–1800		2
1801–2800		3
2801–3400		4
> 3400		5

[18] Tlumič

	Nº
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

		Nº
šroubovací	–	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245
		
≤ 1700		3
1701–2100		4
2101–2700		5
2701–3300		6
> 3300		7

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1700		3
1701–2100		4
2101–2700		5
2701–3300		6
> 3300		7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → ze strany 164

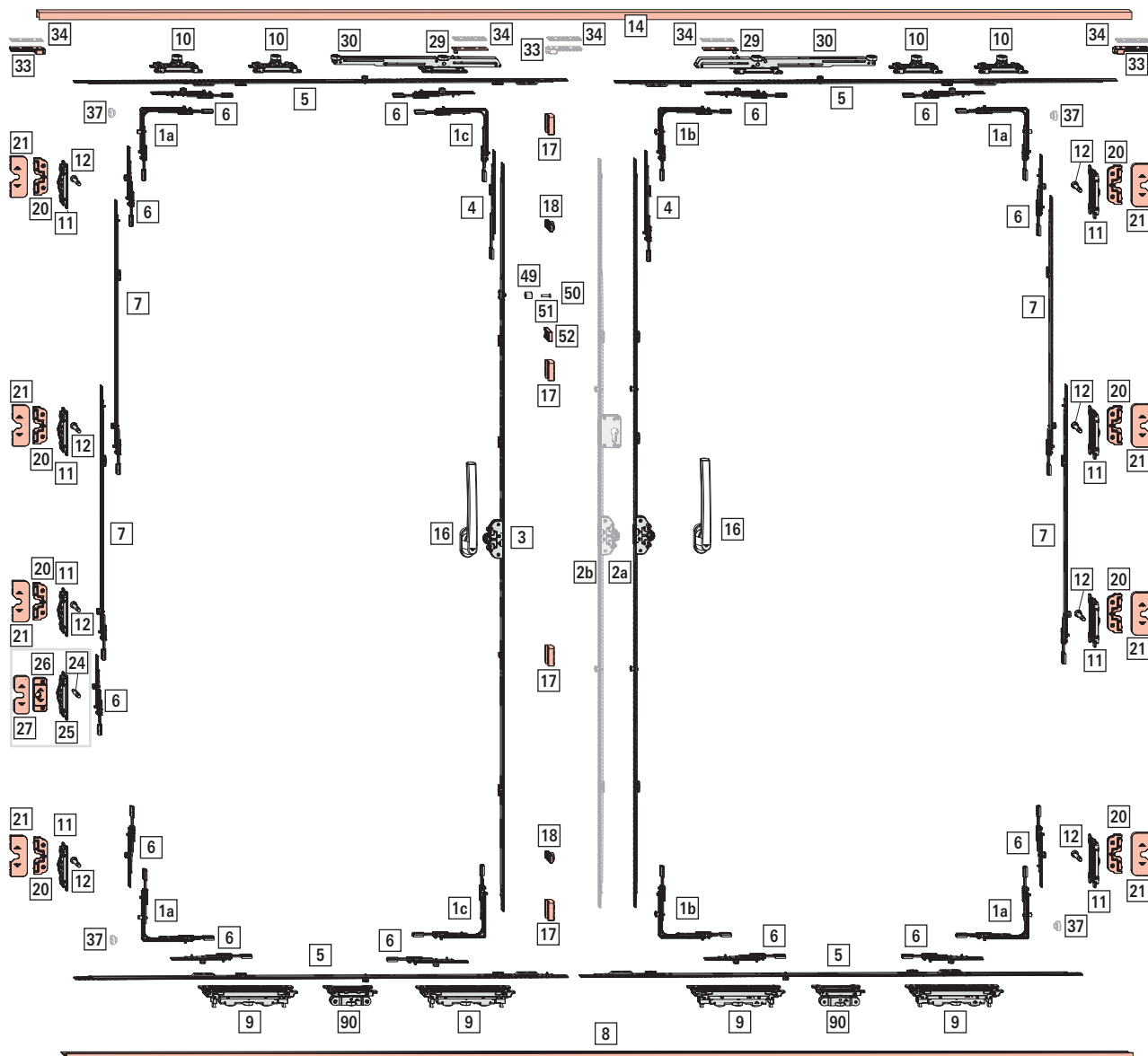
	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[2]

	Nº
podložka	800197

[2] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.1.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 735–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	4
[1b]	s V-čepem	2
[1c]	bez válcového čepu	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] Převod KSR → ze strany 152	1
Alternativně:	
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152	

[3] Převod KSR, křídlo otevírající se jako druhé → ze strany 152	1
--	---

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	V	337711

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě

				Nº
1400–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2600	200 KU	–	–	308267
2601–2800	400 KU	–	–	297858
2801–3000	600 KU	1	V	337711
3001–3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Křídlo otvírající se jako druhé

				Nº
1400–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2600	200 KU	–	–	308267
2601–2800	400 KU	–	–	297858
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

				Nº
3201–3400	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
> 3400	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

Střední díl (MV)

				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

				Nº
130	A	1	K	862364

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401–2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601–2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401–2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601–2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Nosná kolejnice 		1–2
	Nº	
3200	782919	
6400	782920	

[9] Posuvné vozíky 			4
		Nº	
41	vlevo	862367	
	vpravo	862368	

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
1061–2110	2
> 2110	4

[10] Řídicí jednotka , na straně středové partie a uprostřed → <i>ze strany 161</i>	 2–6
Alternativně (na straně středové partie):	
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti- vátoru) → <i>ze strany 161</i>	 1–2

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → <i>ze strany 161</i> 		2
Alternativně: [10] řídicí jednotka		

Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400	4	
1401–2400	6	
2401–3400	8	
> 3400	10	



[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přtlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
≤ 1400		4
1401–2400		6
2401–3400		8
> 3400		10

[14] Vodicí kolejnice

	Nº
3200	782921
6400	782922

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[17] Rámový uzávěr schéma C

	Nº
šroubovací	806824
	
≤ 1000	2
1001–1800	3
1801–2800	4
2801–3400	5
> 3400	6

[18] Tlumič

	Nº
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

		Nº
šroubovací	–	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
lze zafrézovat	vpravo	798245
		
≤ 1400		4
1401–2400		6
2401–3400		8
> 3400		10

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1400		4
1401–2400		6
2401–3400		8
> 3400		10

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřízením přtlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

 INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 164*

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[3]

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace poslušnosti ovládání, v závislosti na profilu

	Nº
Dřevo	861110

Obsah:

[*]		#
[49]	kolík	1
[50]	doraz	1
[51]	zápustný šroub, M5 x 20	1
[52]	pojistka proti vysazení	1

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[4]

	Nº
podložka	800197

[3] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[4] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



This technical drawing, labeled 'Plan 1', illustrates a complex model railway layout. The layout is symmetrical around a central vertical track. At the top, there are several horizontal tracks with numbered components (10, 30, 29, 34, 33, 14, 34, 29, 30, 10, 10, 34, 33). The central vertical track is flanked by two main vertical tracks, each with a series of numbered components (1a, 1b, 1c, 4, 7, 16, 3, 2b, 2a, 17, 18, 49, 50, 51, 52). The bottom section of the layout features multiple horizontal tracks with numbered components (9, 90, 9, 8, 9, 90, 9). Various train sets are shown, including numbered locomotives (21, 20, 12, 11, 10, 9, 8, 34, 33, 30, 29, 14, 17, 18, 49, 50, 51, 52) and passenger cars (12, 20, 21, 26, 24, 27, 25). The layout is designed to accommodate multiple trains running simultaneously in different directions.



Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 735–3600 mm

FG: max. 400 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	4
[1b]	s V-čepem	2
[1c]	bez válcového čepu	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] Převod KSR → ze strany 152	1
Alternativně:	
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152	

[3] Převod KSR, křídlo otevírající se jako druhé → ze strany 152	1
--	---

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	V	337711

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě

				Nº
1400–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2600	200 KU	–	–	308267
2601–2800	400 KU	–	–	297858
2801–3000	600 KU	1	V	337711
3001–3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Křídlo otvírající se jako druhé

				Nº
1400–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2600	200 KU	–	–	308267
2601–2800	400 KU	–	–	297858
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

				Nº
3201–3400	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
> 3400	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

Střední díl (MV)

				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

				Nº
130	A	1	K	862364

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401–2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601–2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001–3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201–3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401–2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601–2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801–3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
3001–3200	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
3201–3400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366

[8] Nosná kolejnice 	
	Nº
3200	807733
6400	807734

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
1061–2110	2
> 2110	4

INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2–6		
a uprostřed → <i>ze strany 161</i>		
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → <i>ze strany 161</i>  1–2		
		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → <i>ze strany 161</i> 	
Alternativně:	
[10] řídicí jednotka	
Obsah:	
[*]	#
[29] aktivátor	1
[30] řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
2401–3400	8
> 3400	10



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřazením přitlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
2401–3400	8
> 3400	10

[14] Vodicí kolejnice

	Nº
3200	782921
6400	782922

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1



Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1



[17] Rámový uzávěr schéma C

	Nº
šroubovací	806824
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
1801–2800	3
2801–3400	4
> 3400	5

[18] Tlumič



	Nº
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

		Nº
šroubovací	–	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
lze zafrézovat	vpravo	798245

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
2401–3400	8
> 3400	10

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
2401–3400	8
> 3400	10

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 1

		Nº
se seřazením přitlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 1

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 1

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 1

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 2

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 164*

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[5]

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání, v závislosti na profilu 1

	Nº
Dřevo	861110

Obsah:

[*]		#
[49]	kolík	1
[50]	doraz	1
[51]	zápustný šroub, M5 x 20	1
[52]	pojistka proti vysazení	1

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 1

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[6]

	Nº
podložka	800197

[5] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

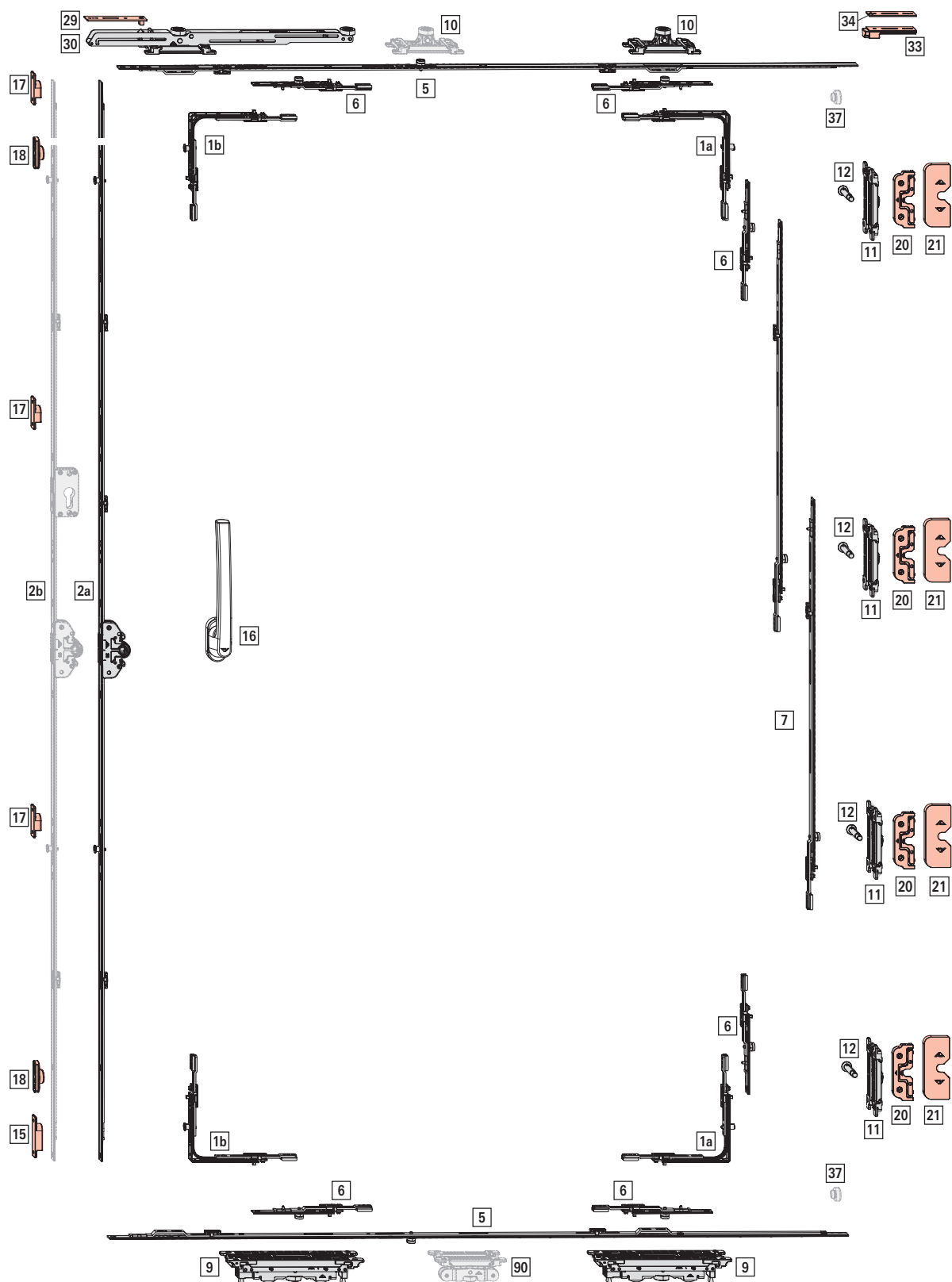
[6] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



4.2 Plast

4.2.1 Aluplast | smart-slide

4.2.1.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení s E-čepem 		
[1b] s V-čepem 		
		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR 								
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně 				
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle 				
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161 		
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti- vátoru) → ze strany 161 		

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 		
---	--	--

Alternativně: [10] řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	34,5	2010069
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		1
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1	1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	1

[17] Rámový uzávěr		Nº
šroubovací		744579
≤ 1000		1
1001–1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič		2
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB		Nº
šroubovací		793493
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		1
	Nº	
doraz		800196

[34] Podložka		1
	Nº	
podložka		800197

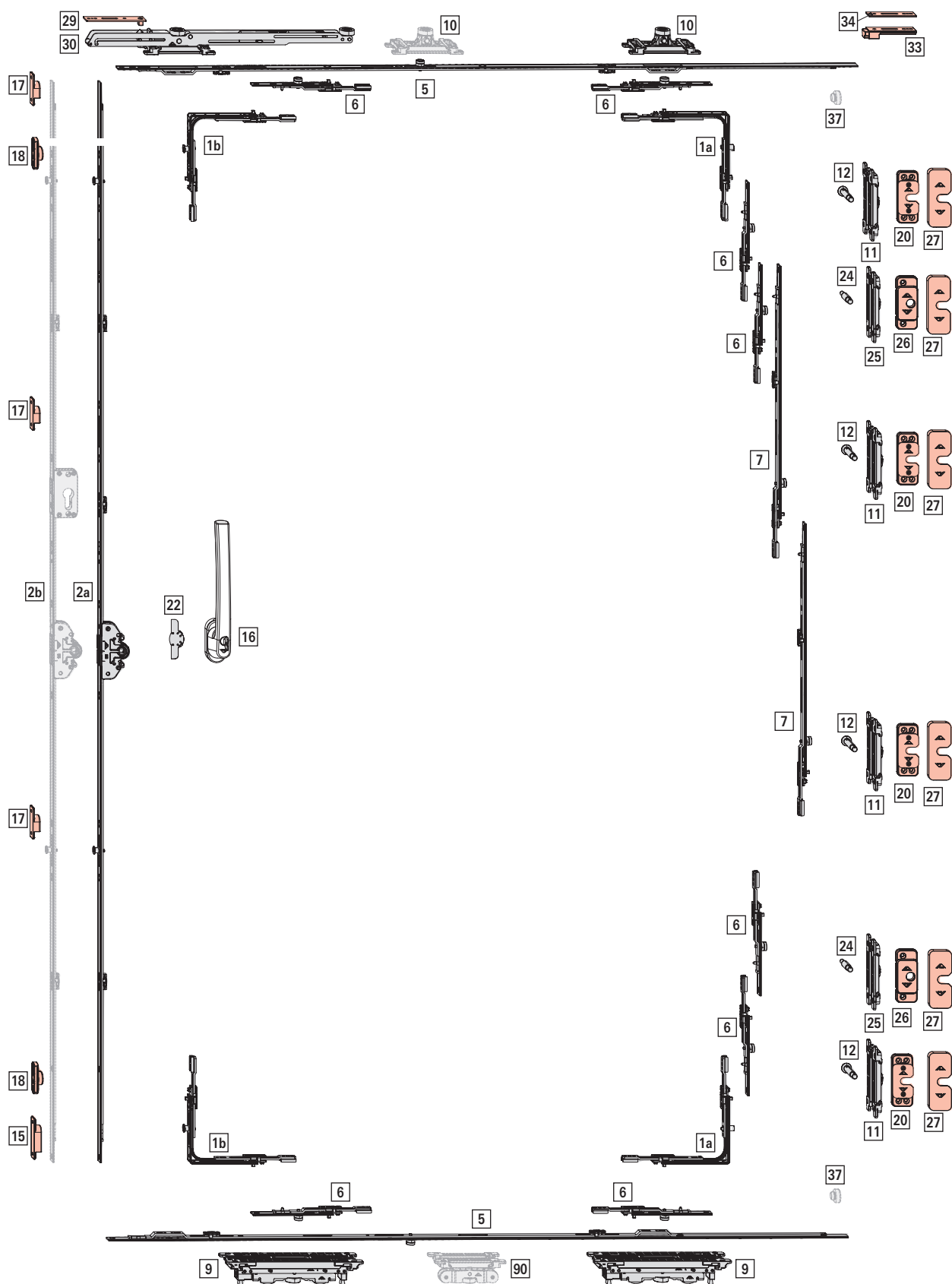
Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)		1
		Nº
35	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		2
	Nº	
14	729179	



4.2.1.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
								Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				🛒 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161		🛒 1
		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
Alternativně:		

[10] řídící jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přitlaku	34,5	2010069
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace		
	Nº	
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796	

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →		
CTL_1		
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-		
obrazení → CTL_1		

[17] SH rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací	798226	
≤ 1800	2	
> 1800	3	

[18] Tlumič		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr SH MB		
	Nº	
šroubovací	833688	
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[22] Ochrana proti odvrtání		
	Nº	
ochrana proti odvrtání	770965	

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí		
		Nº
se seřízením přitlaku	34,5	2010051

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO
 Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
 Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí		
	Nº	
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279	

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1300	4	
1301–1700	5	
1701–2100	6	
> 2500	7	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		
	Nº	
doraz	800196	



[34] Podložka 	
	Nº
podložka	800197

Alternativně

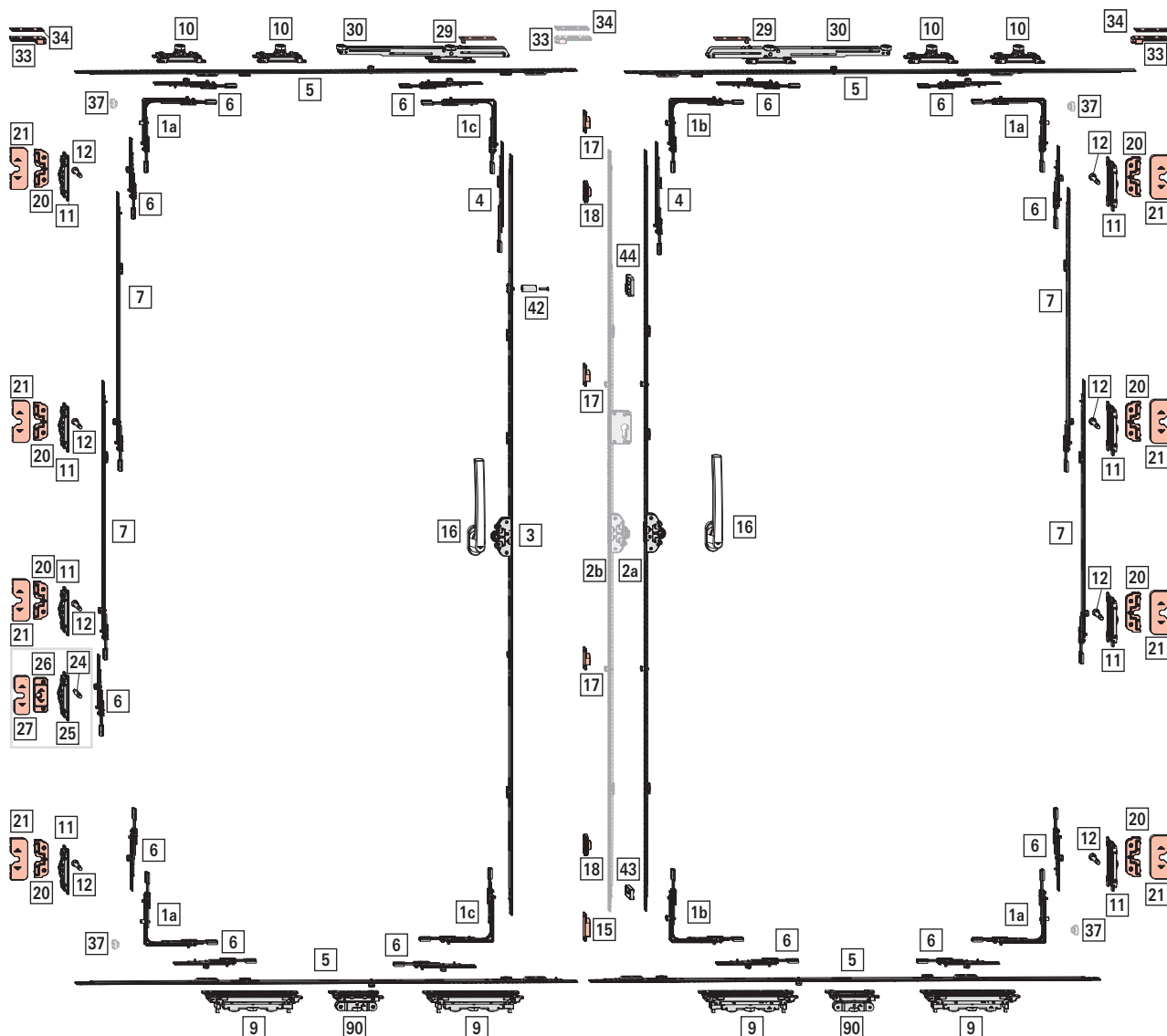
[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 	
           	Nº
35 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil	798034
2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 	
	Nº
14	729179

Volitelně

SKG** informační spona, bez vyobrazení 	
   	Nº
informační příchytka SKG** k zacvaknutí na skříň převodu R07.2 dopravní bílá	331459

4.2.1.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 800–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	4
[1b]	s V-čepem	2
[1c]	bez válcového čepu	2
		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] Převod KSR

















Nº

35

600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3]	Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé							 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653

[4] Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 1400 mm				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 4
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 13
		 #		Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
2000–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Řídicí jednotka , na straně středové partie  2– a uprostřed → <i>ze strany 161</i>  6 Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → <i>ze strany 161</i>  1–  2		
---	--	--

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft , na převodové straně → <i>ze strany 161</i>  2 Alternativně: [10] řídicí jednotka		
--	--	--

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	34,5	2010069

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 	
	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  2	
--	--

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579

	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 	
	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB , pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
---	--	--

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 		
		Nº
se seřazením přítlaku	34,5	2010051

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	Nº
31,7	833202

Obsah:

[*]		#
[42]	válcový čep se zápustným šroubem, M5 x 20	1
[43]	pojistka proti vysazení	1
[44]	rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka

	Nº
podložka	800197

4.2.2 Aluplast | smart-slide neo

4.2.2.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení s E-čepem 		
[1b] s V-čepem 		
		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR 							
							Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně 				
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle 				
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed 		
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft		1
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 163		1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*]

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161

Alternativně:

[10]

řídicí jednotka

1

Obsah:

[*]	#
[29] Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → ze strany 163)	1
[30] Řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	42	861550
		
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		1
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16]

Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

1

1

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		2
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		1
	Nº	
doraz	2027526	

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj		1
	Nº	
podložka	2027527	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)									1
								Nº	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		2
	Nº	
14	729179	



4.2.2.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
								Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				🛒 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft		🛒 1
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 163		🛒 1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
---	--	-----

Alternativně:
[10] řídící jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163.</i>)	1
[30]	Řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přitlaku	42	861550
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → CTL_1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688
< 1300	2
1301–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřízením přitlaku	42	861551

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1300	4
1301–1700	5
1701–2100	6
> 2500	7



[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		 1
		Nº
doraz	2027526	

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj		 1
		Nº
podložka	2027527	

Alternativně

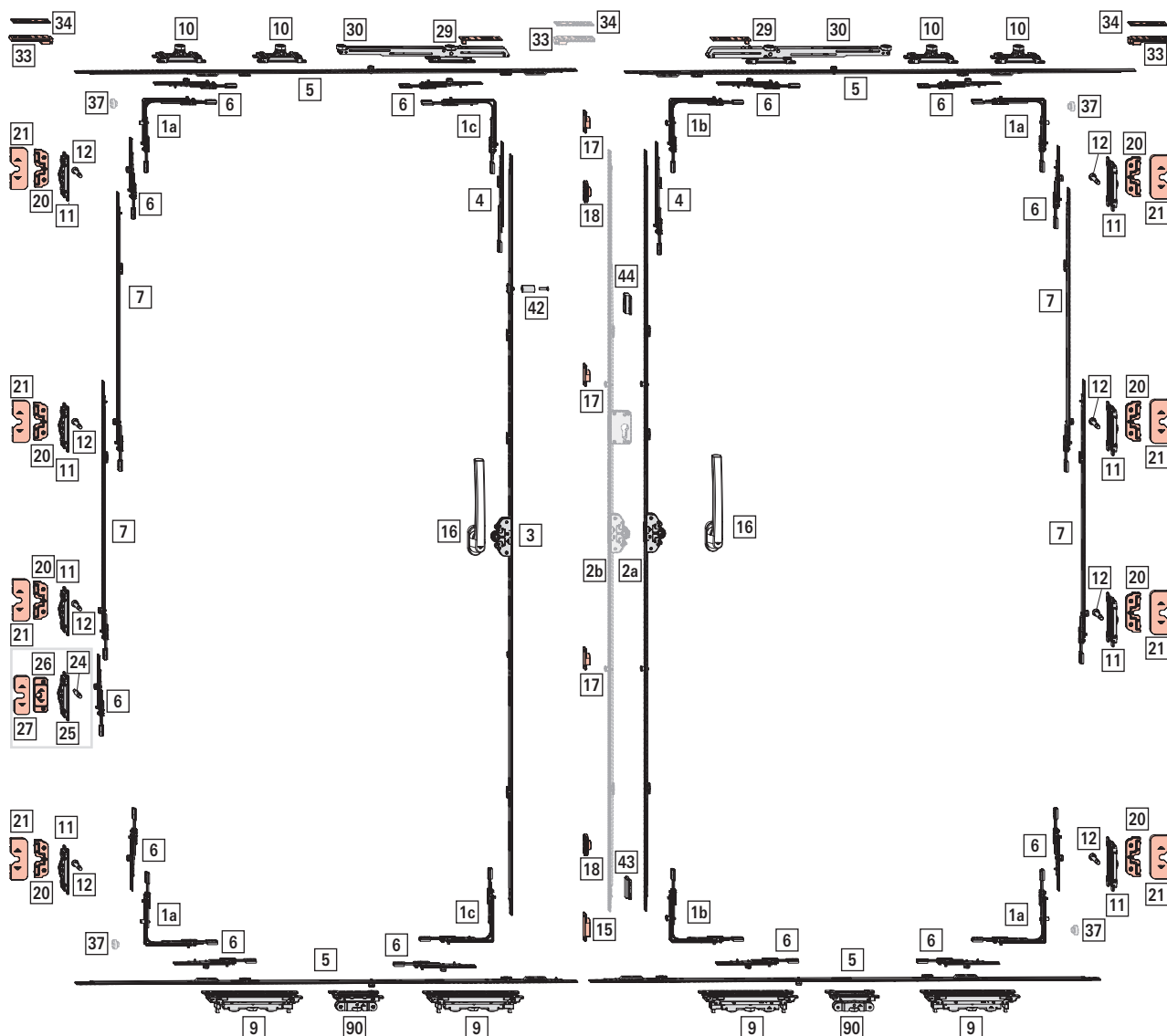
[2b] Převod KSR , uzamykatelný (alternativa k 2a)		 1
           		Nº
35	1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil	798034
	2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		 2
		Nº
14	729179	

Volitelně

SKG** informační spona , bez vyobrazení		 1
   		Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2 dopravní bílá 331459

4.2.2.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 800–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2
		Nº		
1	E	260275		
1	V	260272		
–	–	339785		

[2a] Převod KSR

 1

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3]	Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé								1
								Nº	
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653	

[4]	Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 1400 mm							
				Nº				
200	A	–	–	308267				
400	A	–	–	297858				

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

			Nº
1401–1600	200 KU	–	308267
1601–2000	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	308267
2201–2400	400 KU	–	297858
> 2400	200 KU	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 4
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 13
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	—	—	308267
400	A	—	—	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
2000–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2–
 a uprostřed → *ze strany 161*  6
 Alternativně (na straně středové partie):
 sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-  1-2
 vátoru) → *ze strany 161*
 Aktivátor pro funkci Soft použitelný při  1
 asymetrickém šroubovém spoji → *ze
 strany 163*

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na  2
 převodové straně → *ze strany 161*
 Alternativně:
 [10] řídicí jednotka

Obsah:

[*] 	#
[29] Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163</i>)	1
[30] Řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přítlaku	42	861550

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 	
	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-  2
 obrazení → CTL_1

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 	
	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombi- naci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8



[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřazením přítlaku	42	861551

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	2027526

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj

	Nº
podložka	2027527

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání, v závislosti na profilu

	Nº
27,5	2027961

Obsah:

[*] 	#
[42] válcový čep se zápuštným šroubem, M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

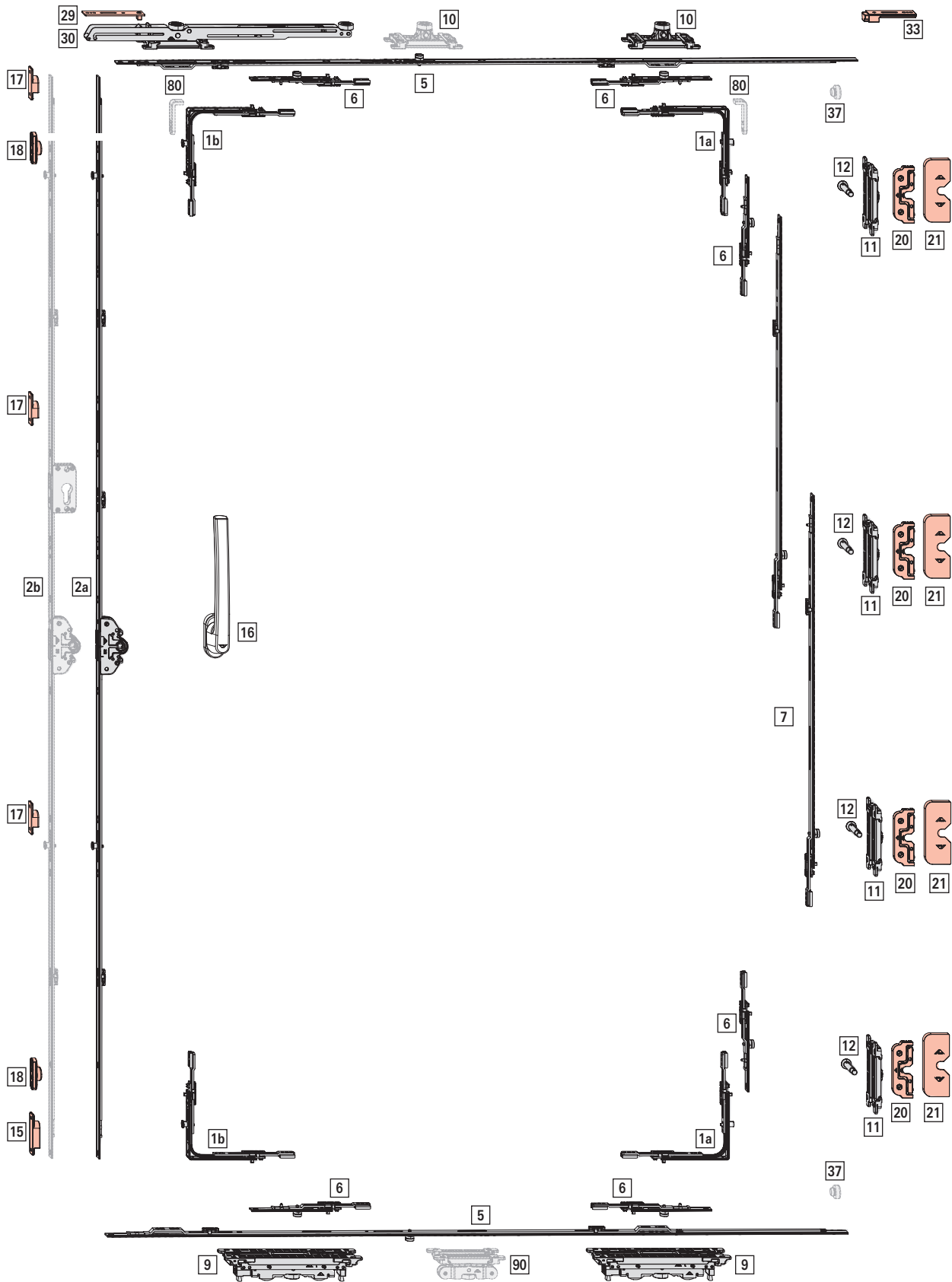
	Nº
doraz	2027526

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj

	Nº
podložka	2027527

4.2.3 Gealan | Smoovio

4.2.3.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení s E-čepem 		
[1b] s V-čepem 		
		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR 							
							Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně 				
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle 				
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161 		
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti- vátoru) → ze strany 161 		

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 		
---	--	--

Alternativně:		
[10] řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	39,5	839047
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1	
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		
	Nº	
doraz	800196	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152								 1
								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

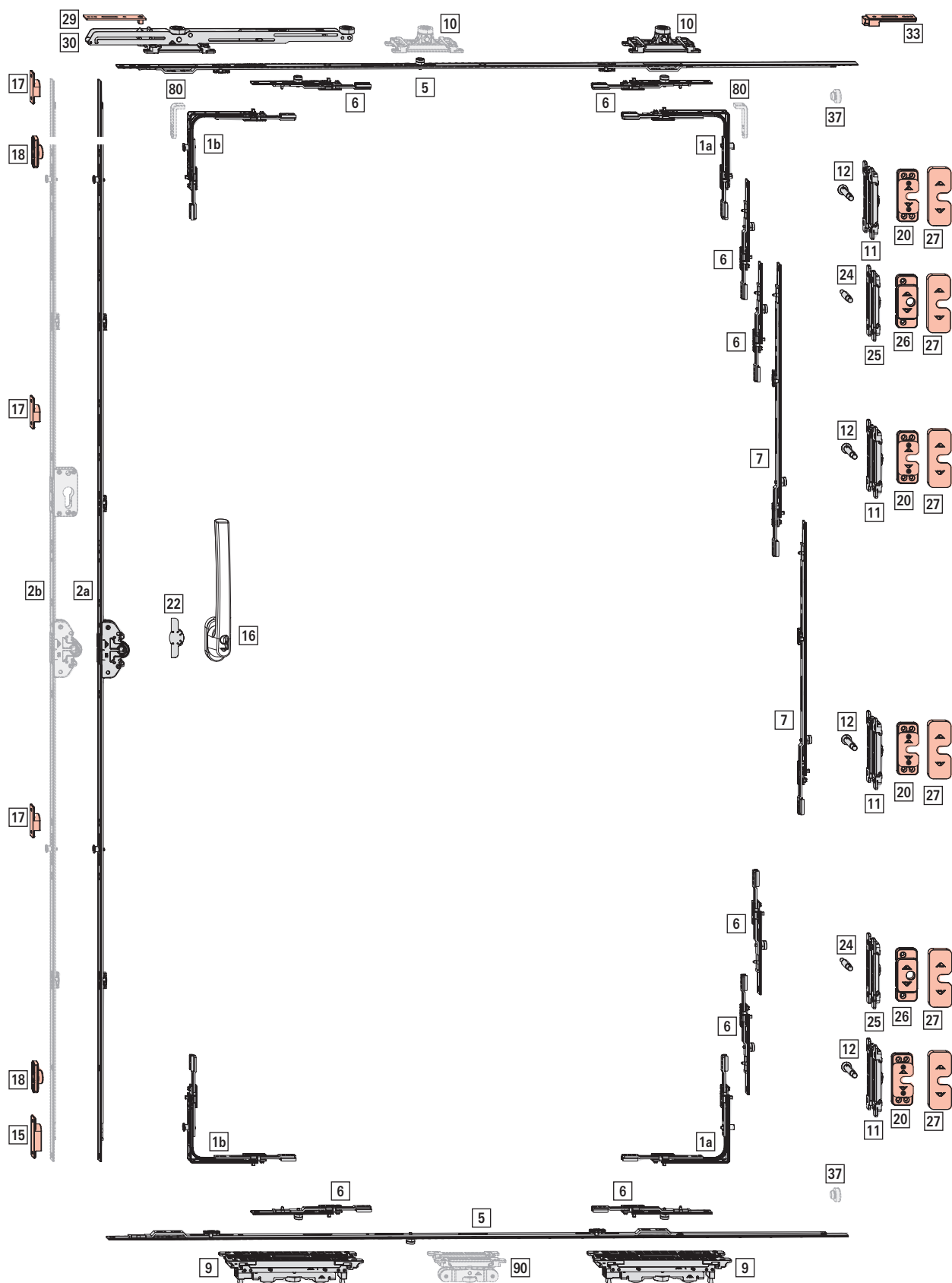
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		
	Nº	
14	729179	

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		
	Nº	
pojistka proti vyklopení	897049	



4.2.3.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
							Nº	
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				🛒 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161		🛒 1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
Alternativně:		

[10] řídící jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přitlaku	39,5	839047
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace		
	Nº	
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796	

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →		
CTL_1		
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-		
obrazení → CTL_1		

[17] SH rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací	798226	
≤ 1800	2	
> 1800	3	

[18] Tlumič		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr SH MB		
	Nº	
šroubovací	828318	
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[22] Ochrana proti odvrtání		
	Nº	
ochrana proti odvrtání	770965	

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí		
		Nº
se seřízením přitlaku	39,5	839049

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO
 Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
 Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí		
	Nº	
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279	

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1300	4	
1301–1700	5	
1701–2100	6	
> 2500	7	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		
	Nº	
doraz	800196	



Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

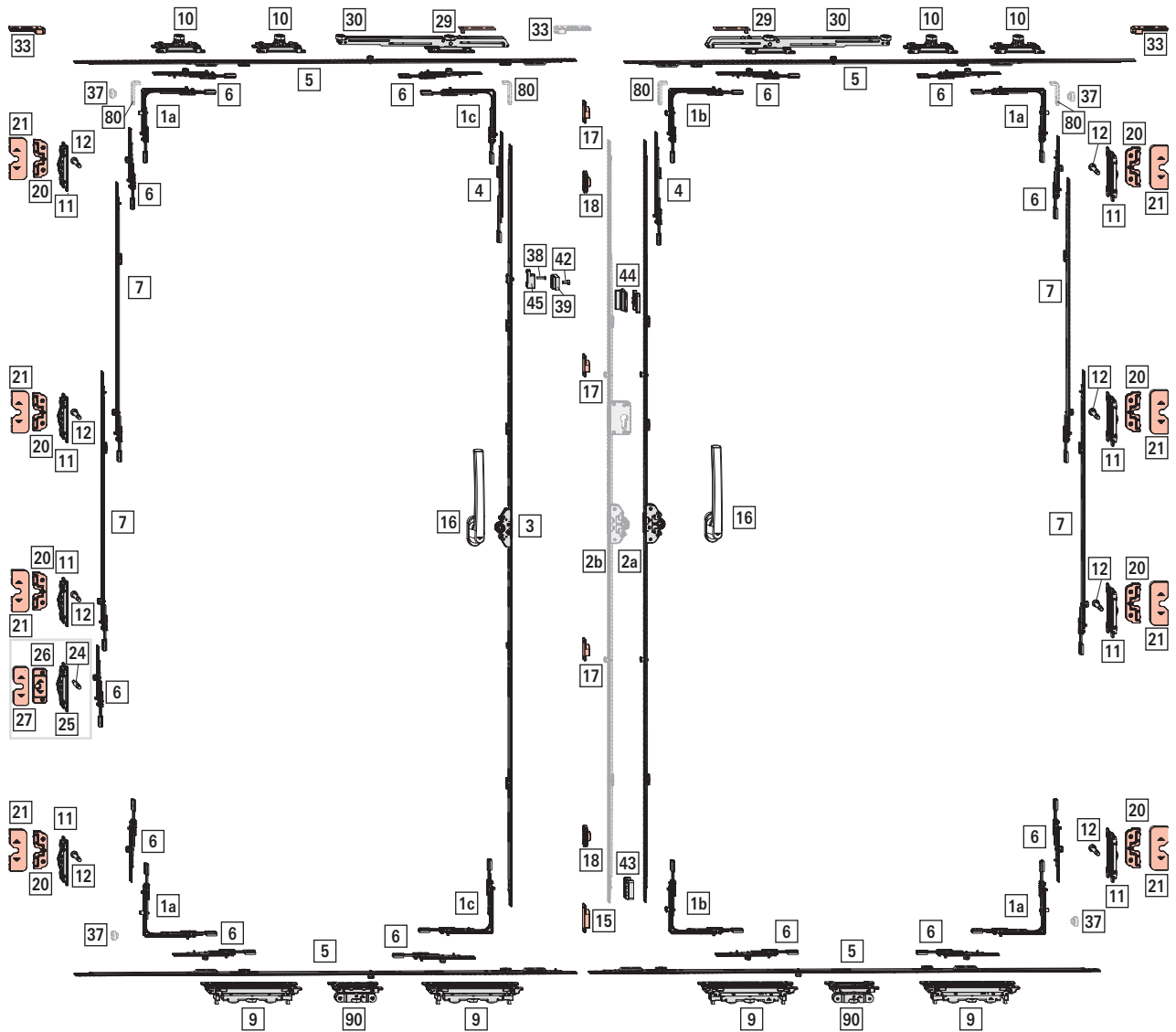
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)										2	
									Nº		
14									729179		

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		 2
	Nº	
pojistka proti vyklopení		897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení					1	
				Nº		
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459		

4.2.3.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 800–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2
		Nº		
1	E	260275		
1	V	260272		
–	–	339785		

[2a] Převod KSR								 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3]	Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé								1
								Nº	
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697	

[4]	Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 1400 mm							Nº
								Nº
200	A	–	–	–	–	–	–	308267
400	A	–	–	–	–	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 4
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 13
				Nº
130	A	1	K	862364

[7]	Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie					Nº
						Nº
200	A	–	–	–	–	308267
400	A	–	–	–	–	297858
600	A	1	K	–	–	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
2000–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Řídicí jednotka , na straně středové partie  2– a uprostřed → <i>ze strany 161</i>  6 Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-  1– vátoru) → <i>ze strany 161</i>  2		
		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft , na  2 převodové straně → <i>ze strany 161</i> Alternativně: [10] řídicí jednotka		
--	--	--

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	39,5	839047

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 		
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-  2 obrazení → CTL_1		
---	--	--

[17] Rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací	744579	

	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB		
	Nº	
šroubovací	793493	

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB , pouze v kombi- naci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětné- mu posunutí 		
		Nº
se seřazením přítlaku	39,5	839049

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

		Nº
Plast	Gealan Smoovio	2009503

[*]		#
[38]	Zápusťný šroub, M5 x 20	1
[39]	Nalehávka, křídlo otvírající se jako druhé	1
[42]	Šroub s válcovou hlavou	1
[43]	Pojistka proti vysazení	1
[44]	Zarážka vč. podložky, první otvírané křídlo v řadě	1
[45]	Adaptér	1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

									Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

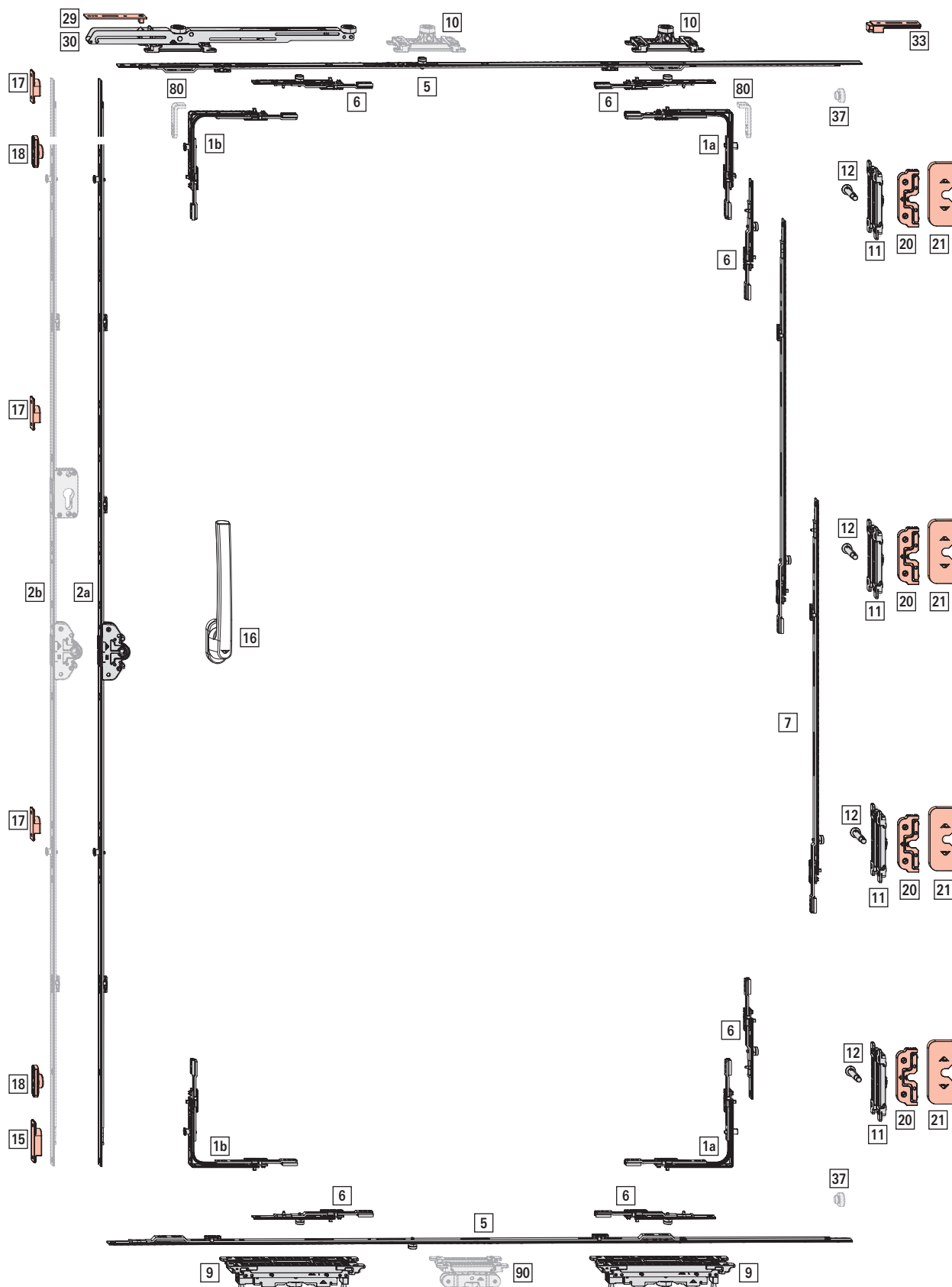
	Nº
doraz	800196

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft..

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.4 Rehau | Synego Slide

4.2.4.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení			s E-čepem		s V-čepem
[1b]					
			Nº		
1			E		260275
1			V		260272

[2a] Převod KSR							
							Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº	
200	A	–	–		308267	
400	A	–	–		297858	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					Nº	
200	A	–	–		308267	
344	A	1	V		572665	
480	A	–	–		245729	
590	A	–	–		603442	
790	A	1	K		862353	
990	A	1	K		862354	
1190	A	1	K		862360	
1440	A	1	K		862361	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	344	1 V	572665
761–860	480	480	–	245729
861–1060	590	590	–	603442
1061–1260	790	790	1 K	862353

				Nº
1261–1460	990	990	1 K	862354
1461–1660	1190	1180	1 K	862360
1661–1910	1440	1430	1 K	862361
> 1910	1440	1430	1 K	862361
	200	200	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svi-					Nº	
130	A	1	K		862364	

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie					Nº	
200	A	–	–		308267	
400	A	–	–		297858	
600	A	1	K		862366	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky			Nº	
41	vlevo		862367	
	vpravo		862368	

[90] Stabilizační jednotka			Nº	
41	vlevo		891368	
	vpravo		891369	

			Nº
≤ 1060			–
> 1060			1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161			Nº	
Alternativně (na straně středové partie):				
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161			1–3	

			Nº
41	vlevo		862371
	vpravo		862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161			Nº	
			1	

Alternativně:		
[10] řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	39,5	839047
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		 1
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1	 1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	 1

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		 2
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		 1
	Nº	
doraz	800196	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)								 1
								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

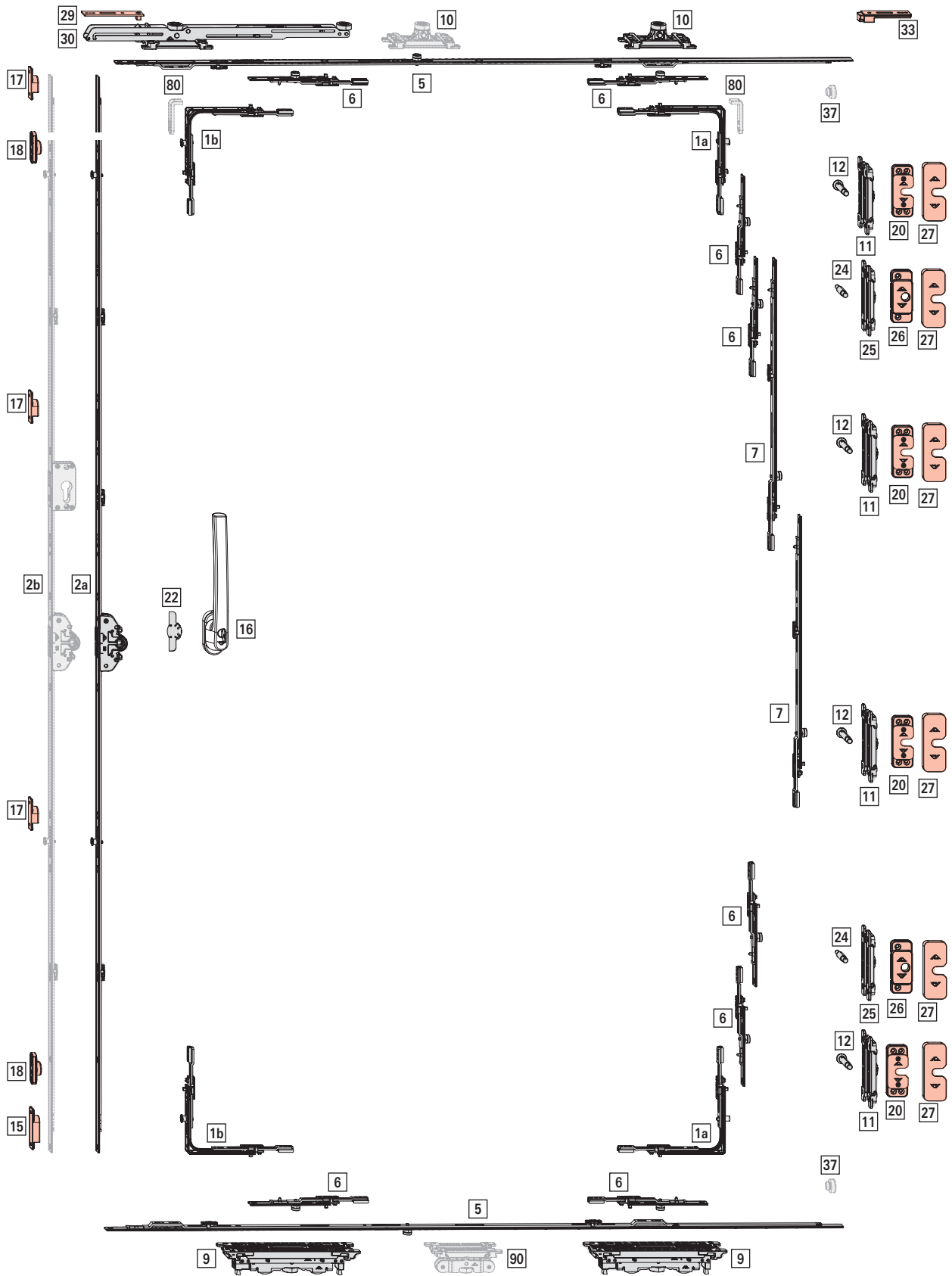
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		 2
	Nº	
14	729179	

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		 2
	Nº	
pojistka proti vyklopení	897049	



4.2.4.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
							Nº	
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				🛒 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161		🛒 1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
Alternativně:		

[10] řídící jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přitlaku	39,5	839047
		
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 		
	Nº	
Chybné ovládání rámového uzávěru SH		822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → 		
CTL_1		
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-		
obrazení → CTL_1		

[17] SH rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací		798226
		
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič 		
	Nº	
14		635307

[20] Rámový uzávěr SH MB		
	Nº	
šroubovací		828318
		
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[22] Ochrana proti odvrtání 		
	Nº	
ochrana proti odvrtání		770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 		
		Nº
se seřízením přitlaku	39,5	839049

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 		
	Nº	
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu		810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

		
< 1300		4
1301–1700		5
1701–2100		6
> 2500		7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 		
	Nº	
doraz		800196



Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152 🛒 1									
									Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 🛒 2									
									Nº
14									729179

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 🛒 2									
									Nº
pojistka proti vyklopení									897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení 🛒 1									
									Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459					

4.2.5 Salamander | evolutionDrive Plus+

4.2.5.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	 2
[1b]		s V-čepem	 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					N ^o
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

					N ^o
1401–1600	200 KU	–	–		308267
1601–2000	–	–	–		–
2001–2200	200 KU	–	–		308267
2201–2400	400 KU	–	–		297858
> 2400	200 KU	–	–		308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					N ^o
200	A	–	–		308267
344	A	1	V		572665
480	A	–	–		245729
590	A	–	–		603442
790	A	1	K		862353
990	A	1	K		862354
1190	A	1	K		862360
1440	A	1	K		862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					N ^o
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					N ^o
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle					N ^o
130	A	1	K		862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie					N ^o
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858
600	A	1	K		862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

					N ^o
1401–2000	600 KU	1	K		862366
2001–2200	200 KU	–	–		308267
	600 KU	1	K		862366
2201–2400	400 KU	–	–		297858
	600 KU	1	K		862366
> 2400	600 KU	1	K		862366
	600 KU	1	K		862366

[8] Nosná kolejnice				N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná		897738

[9] Posuvné vozíky			N ^o
41	vlevo		862367
	vpravo		862368

[90] Stabilizační jednotka			N ^o
41	vlevo		891368
	vpravo		891369

≤ 1060			–
> 1060			1

[10]	Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161	1–3
	Alternativně (na straně středové partie):	

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161*



		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*



Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřazením přítlaku	39,5	839047

≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[14] Vodicí kolejnice



		Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná
		897737

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace



		Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	vlevo	897741
	vpravo	899721

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1



Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1



[17] Rámový uzávěr

		Nº
šroubovací	vlevo	897739
	vpravo	899669

≤ 1000		1
1001–1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič



	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493

≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.



	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla



		Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná
		897735

[28] Adaptérový profil rámu



		Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná
		897734



[38] Těsnicí polštář 1

	Nº
těsnicí polštář	2005678

Těsnění pro křídlo (o. Abb.) 1

	Nº
sytě černá	2002067
světle šedá	2008044

			#
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 2

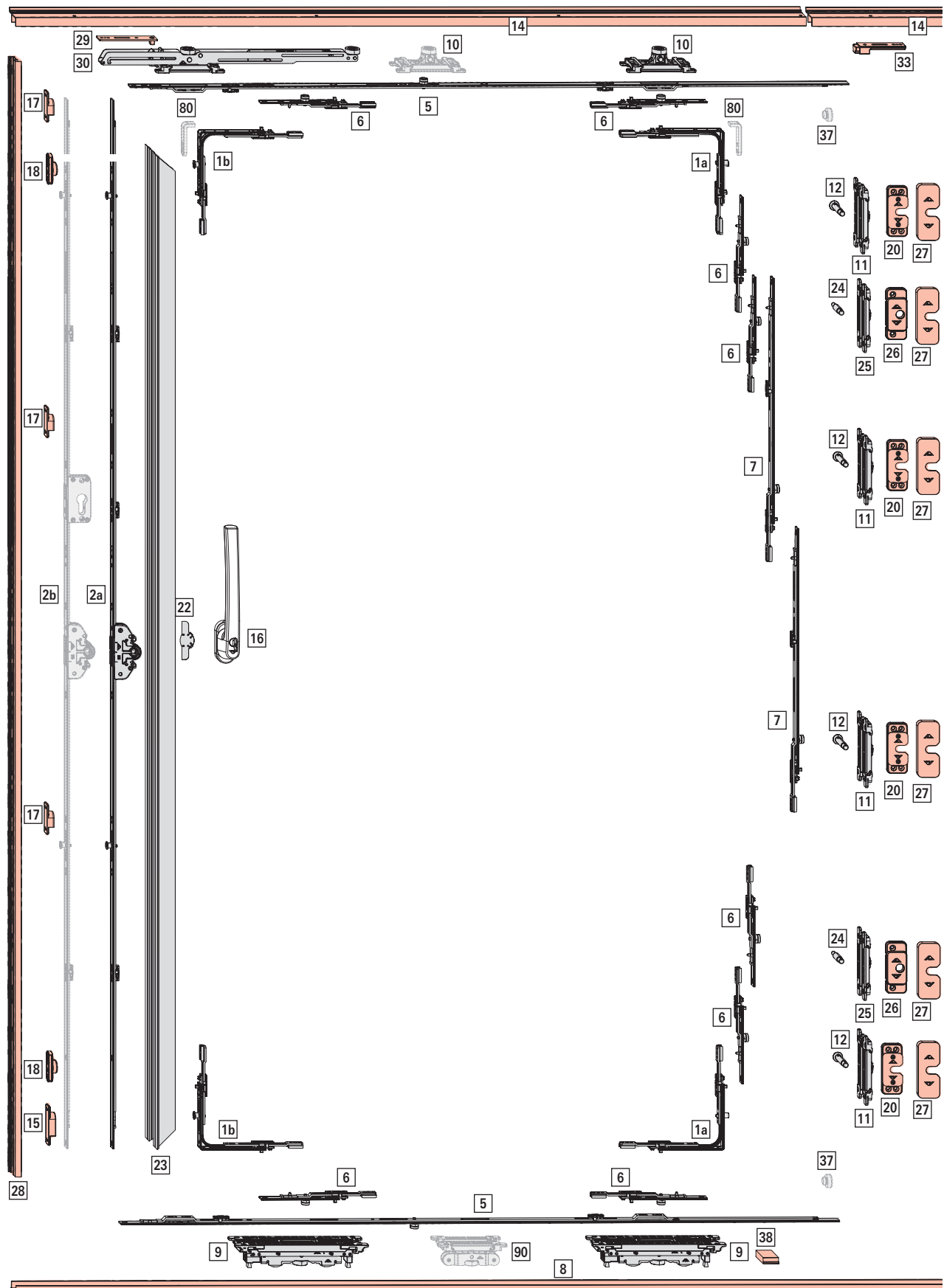
	Nº
14	729179

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFH = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.5.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
							Nº	
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
		 #		Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[8] Nosná kolejnice			 1
			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161		🛒 1
		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*]

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

1

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přitlaku	39,5	839047
		
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[14] vodicí kolejnice		
		
5800	R01.1	přírodní stříbrná
		897737

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace		
		Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	vlevo	897742
	vpravo	899722

[16]

Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → CTL_1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

1

[17] SH rámový uzávěr		
		Nº
šroubovací	vlevo	897740
	vpravo	899720
		
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič	
	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB	
	Nº
šroubovací	833688
<hr/>	
	
< 1300	2
1301–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání	
	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí		
		Nº
se seřízením přitlaku	39,5	839049

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí	
	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

		
< 1300		4
1301–1700		5
1701–2100		6
> 2500		7



[33] **Zarážka**, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196

[23] **Adaptérový profil křídla**

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735

[28] **Adaptérový profil rámu**

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897734

[38] **Těsnicí polštář**

	Nº
těsnicí polštář	2005678

Těsnění pro křídlo (o. Abb.)

	Nº
sytě černá	2002067
světle šedá	2008044

			#
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Alternativně

[2b] **Převod KSR, uzamykatelný** (alternativa k 2a)

							Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798055

[37] **Pryžový tlumič** (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

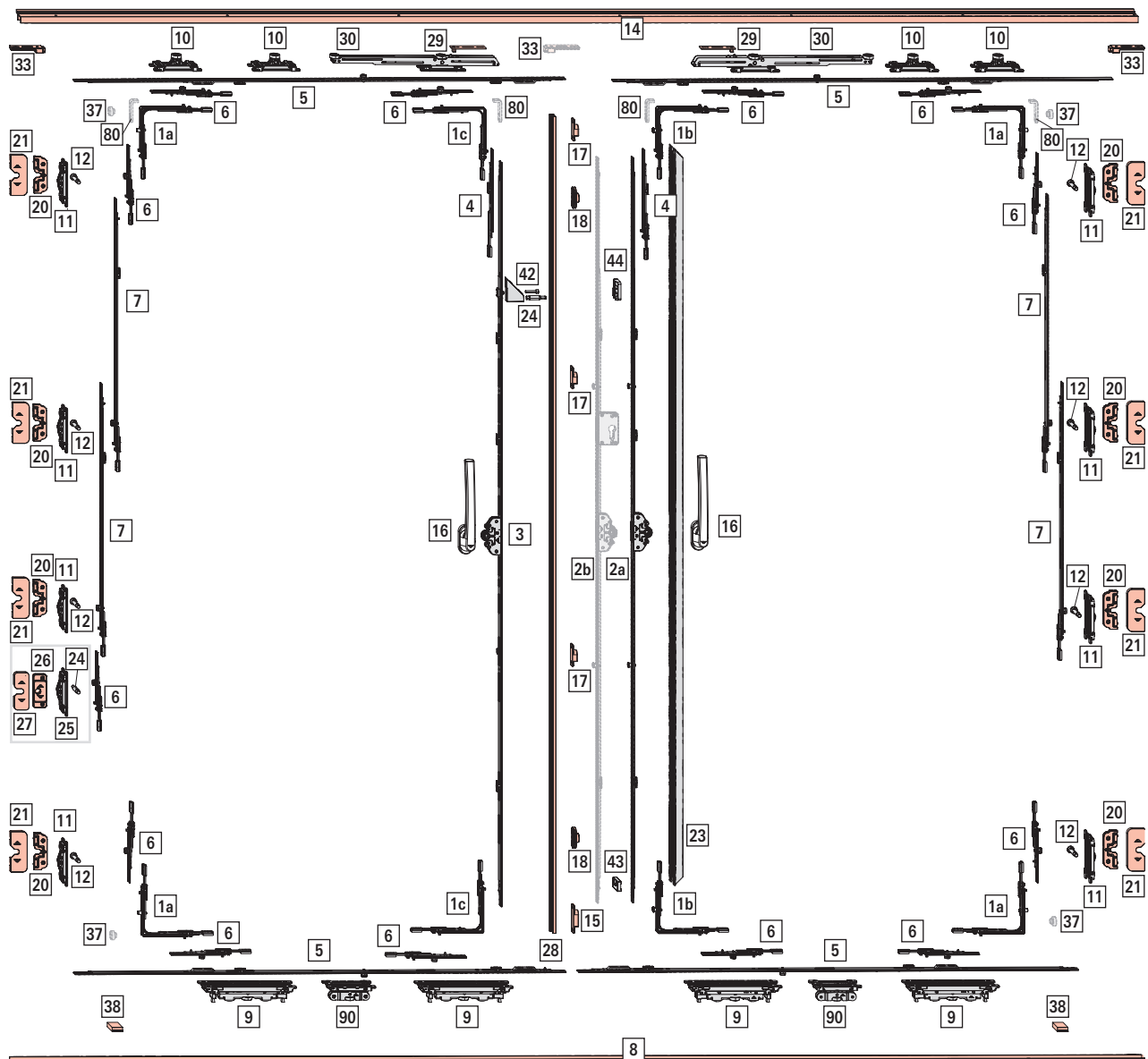
[80] **Pojistka proti vyklopení**; pro oblasti použití FFB : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona, bez vyobrazení**

				Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.5.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 800–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	4
[1b]	s V-čepem	2
[1c]	bez válcového čepu	2
		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] Převod KSR

















Nº

35

600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3]	Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé								1
								Nº	
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697	

[4] Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 1400 mm				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 4
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				13
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
2000–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Nosná kolejnice 			
			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky 			
			Nº
41	vlevo		862367
	vpravo		862368

[90] Stabilizační jednotka			
			Nº
41	vlevo		891368
	vpravo		891369
			
≤ 1060			–
> 1060			2

[10] Řídicí jednotka , na straně středové partie  2– a uprostřed → <i>ze strany 161</i>  6 Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-  1– vátoru) → <i>ze strany 161</i>  2			
			Nº
41	vlevo		862371
	vpravo		862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft , na  2 převodové straně → <i>ze strany 161</i> Alternativně: [10] řídicí jednotka			
Obsah:			
[*]			#
[29]	aktivátor		1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft		1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný			
			Nº
41	vlevo		862395
	vpravo		862396
			
≤ 1400			4
1401–2400			6
> 2400			8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný			
			Nº
se seřízením přtlaku	39,5		839047
			
≤ 1400			4
1401–2400			6
> 2400			8

[14] Vodicí kolejnice 			
			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897737

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 			
			Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	vlevo		897741
	vpravo		899721

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-  2 obrazení → CTL_1			
---	--	--	--

[17] Rámový uzávěr			
			Nº
šroubovací	vlevo		897739
	vpravo		899669

			
≤ 1000			1
1001–1800			2
> 1800			3

[18] Tlumič 			
			Nº
14			635307

[20] Rámový uzávěr MB			
			Nº
šroubovací			793493
			
≤ 1400			4
1401–2400			6
> 2400			8



[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřazením přitlaku	39,5	839049

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735

[28] Adaptérový profil rámu

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897736

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	Nº
pro šířku > 40 mm	2029689

[*] #

[42]	lichoběžník se šroubem s válcovou hlavou M5 x 20	1
[43]	pojistka proti vysazení	1
[44]	rámový uzávěr s tlumičem	1

[38] Těsnicí polštář

	Nº
těsnicí polštář	2005678

Těsnění pro křídlo (bez vyobrazení)

	Nº
sytě černá	2002067
světle šedá	2008044

			#
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

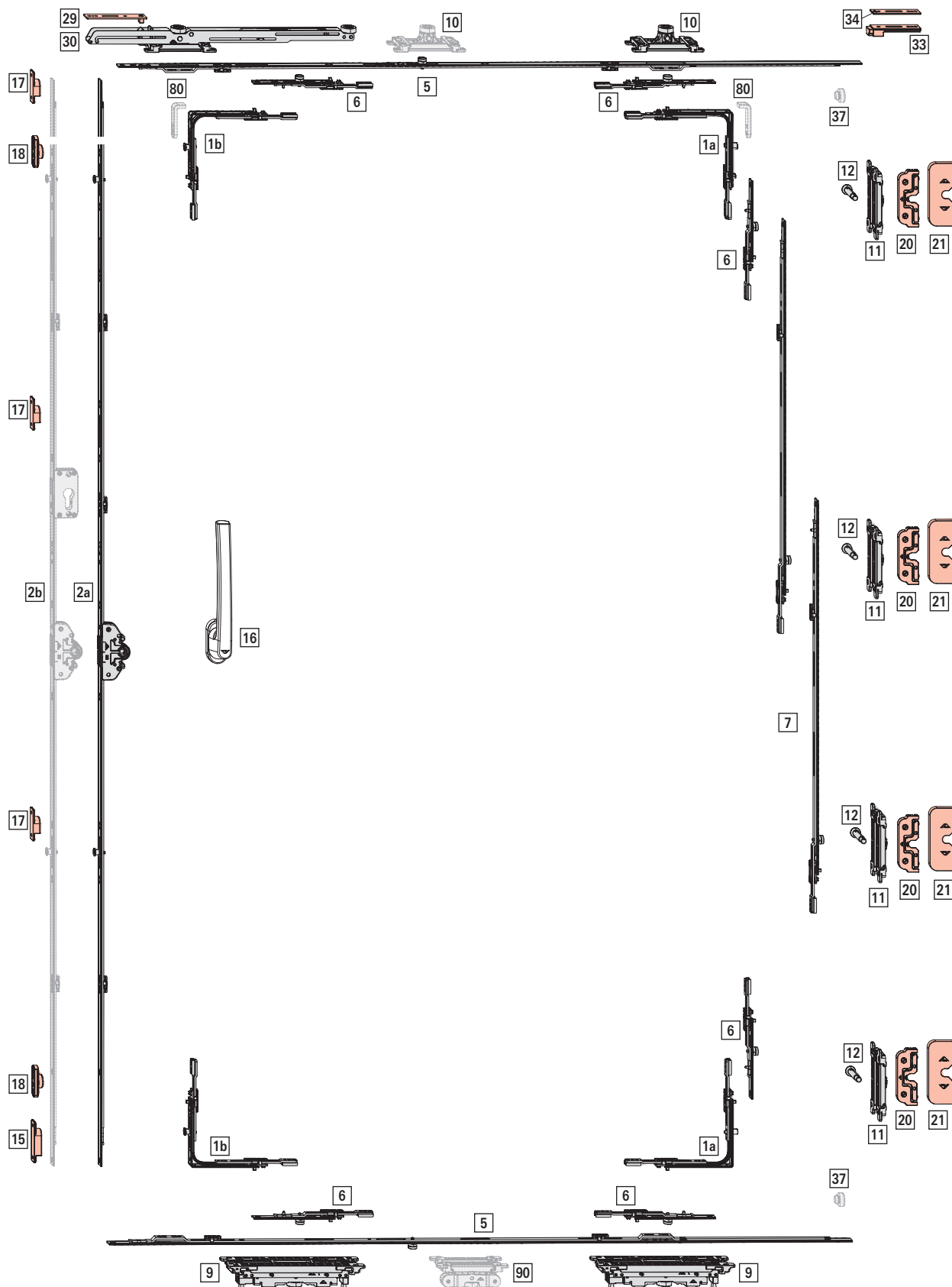
	Nº
doraz	800196

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft..

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.6 ASAŞ | Inova

4.2.6.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR

 1

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				Nº
200	A	—	—	308267
400	A	—	—	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 6
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

		Nº
≤ 1060	–	–
> 1060	1	1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161		🛒 1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
---	--	-----

Alternativně: [10] řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	35,5	858628
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1	
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		
	Nº	
doraz	800196	

[34] Podložka		
	Nº	
podložka	800197	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)		
		Nº
40	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604

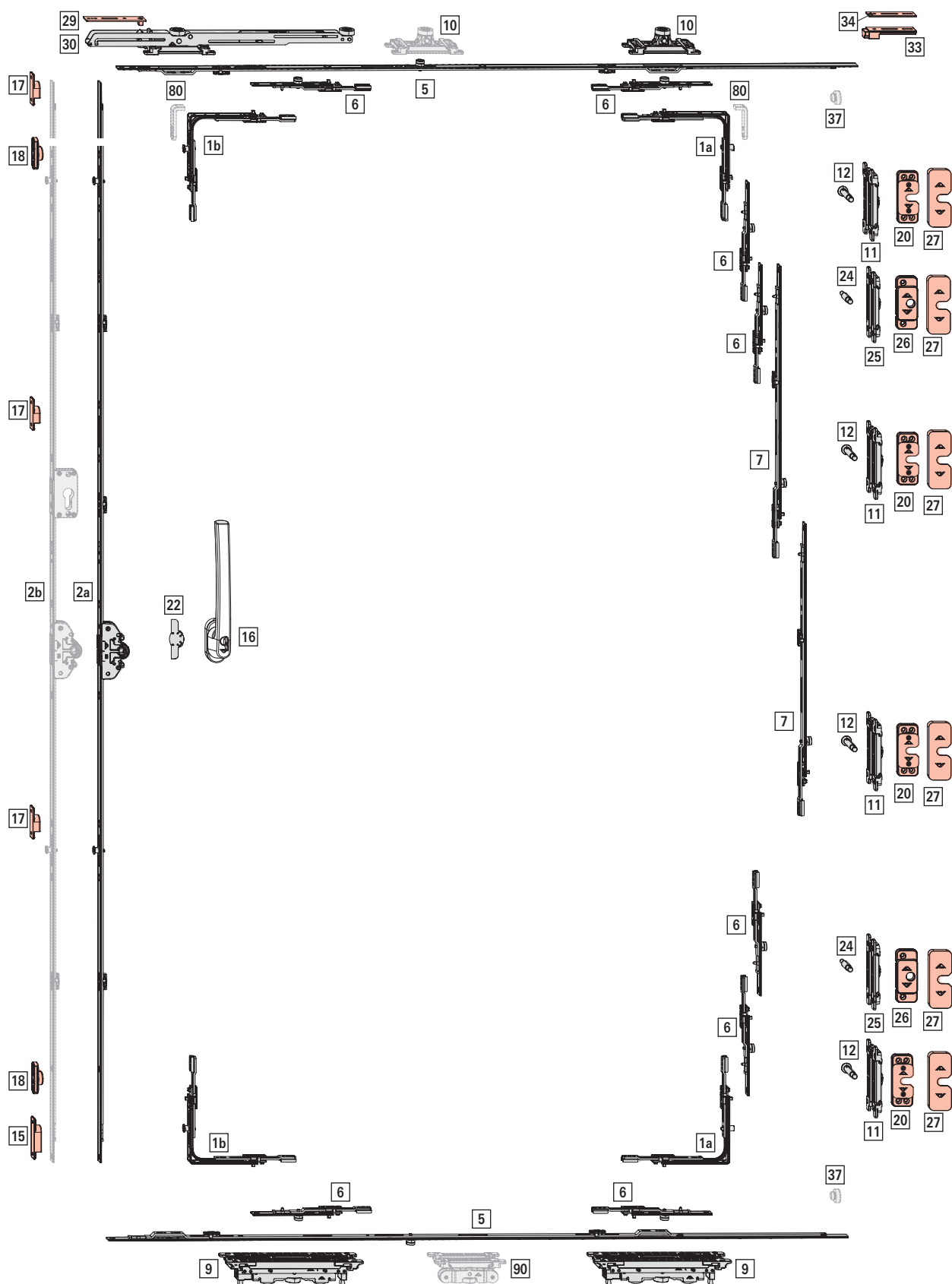
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		
	Nº	
14	729179	

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		
	Nº	
pojistka proti vyklopení	897049	



4.2.6.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
							Nº	
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 792185	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 792188	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 792190	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 792191	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 792193	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161		🛒 1
		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
Alternativně:		

[10] řídící jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přtlaku	35,5	858628
		
< 1300	2	
1301–1700	3	
1701–2100	4	
> 2100	5	

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → 1
CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-  1
obrazení → CTL_1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226
	
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688
	
< 1300	2
1301–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání 1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 2

		Nº
se seřízením přtlaku	35,5	858629

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 2

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

 INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
< 1300	4
1301–1700	5
1701–2100	6
> 2500	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1

	Nº
doraz	800196



[34] Podložka 	
	Nº
podložka	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 	
       	Nº
40 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603	
2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604	

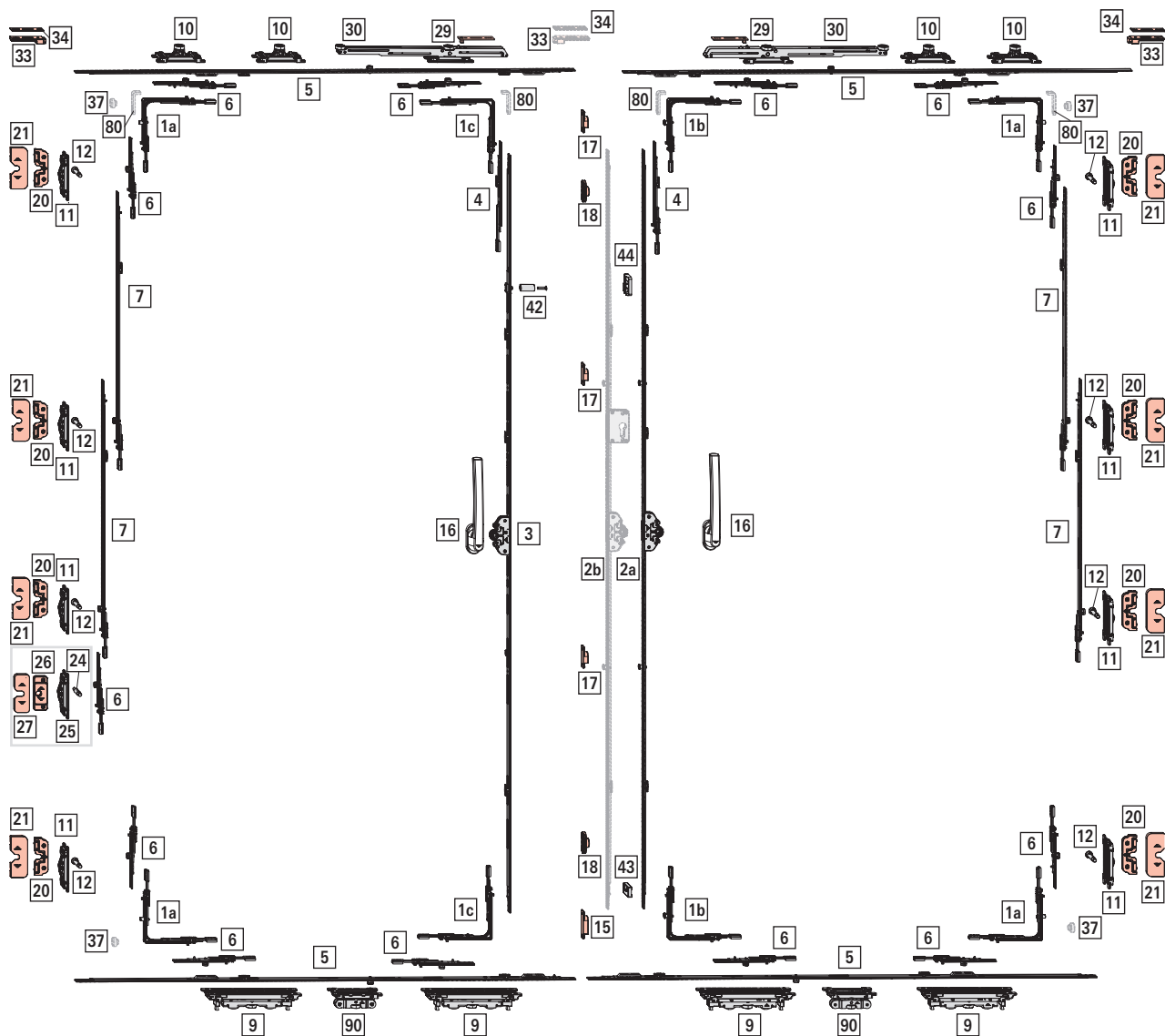
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 	
	Nº
14	729179

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení 	
   	Nº
informační příchytka SKG** k zacvaknutí na skříň převodu R07.2 dopravní bílá	331459

4.2.6.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 800–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2
		Nº		
1	E	260275		
1	V	260272		
–	–	339785		

[2a] Převod KSR								 1
								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé								 1
								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651

[4] Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 1400 mm				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 4
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle					 13
				Nº	
130	A	1	K	862364	

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
		 [#]		N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
2000–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Řídicí jednotka , na straně středové partie  2– a uprostřed → <i>ze strany 161</i>  6 Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → <i>ze strany 161</i>  1–  2		
---	--	--

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft , na převodové straně → <i>ze strany 161</i>  2 Alternativně: [10] řídicí jednotka		
--	--	--

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	35,5	858628

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 		
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  2		
--	--	--

[17] Rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací	744579	

	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB		
	Nº	
šroubovací	793493	

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB , pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 		
		Nº
se seřazením přítlaku	35,5	858629

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	
	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

		Nº
Plast	ASAŞ Inova	858557

[*]

[42]	válcový čep se zápusťným šroubem, M5 x 20	1
[43]	pojistka proti vysazení	1
[44]	rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka

	Nº
podložka	800197

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft..

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.7 Decco | Slide

4.2.7.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení s E-čepem 		
[1b] s V-čepem 		
		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR 								
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně 				
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle 				
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161 		
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti- vátoru) → ze strany 161 		

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 		
---	--	--

Alternativně: [10] řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	39,5	839047
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		 1
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1	 1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	 1

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		 2
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		 1
	Nº	
doraz	800196	

[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor)		 1
	Nº	
podložka	800197	
		
bez řídicí jednotky s funkcí Soft	1	
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	2	
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	3	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)									 1
								Nº	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

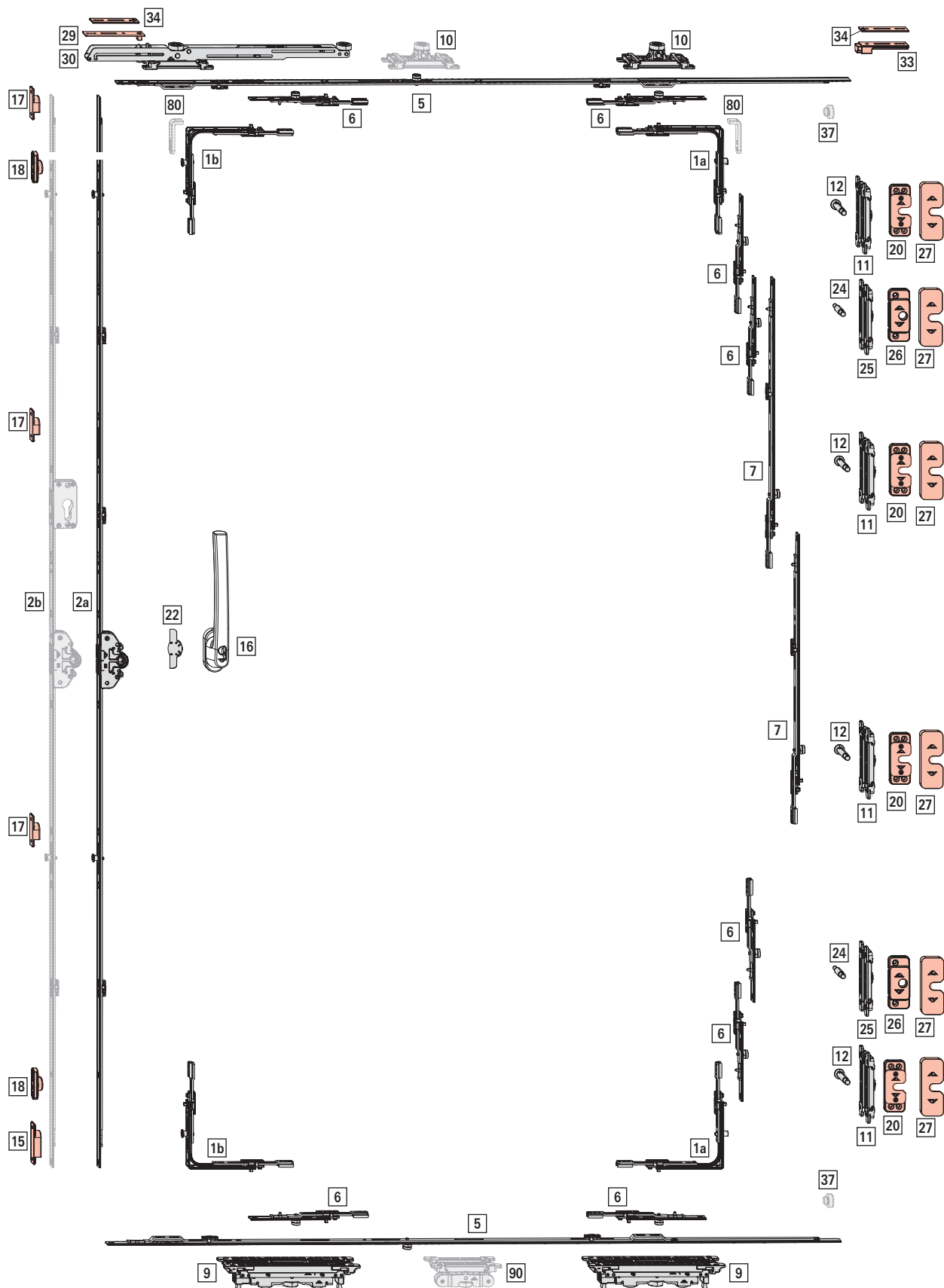
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		 2
	Nº	
14	729179	



Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		
		2
		Nº
pojistka proti vyklopení		897049

4.2.7.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
								Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				🛒 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie): Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161		🛒 1
		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
Alternativně:		

[10] Řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přtlaku	39,5	839047
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace		
	Nº	
Chybné ovládání rámového uzávěru SH		822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →		
CTL_1		
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1		

[17] SH rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací		798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič		
	Nº	
14		635307

[20] Rámový uzávěr SH MB		
Objednáací číslo výrobku bezpečnostní uzávěr do středového srazu na dotaz.		
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[22] Ochrana proti odvrtání		
	Nº	
ochrana proti odvrtání		770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí		
		Nº
se seřízením přtlaku	39,5	839049

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO
 Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
 Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí		
	Nº	
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu		810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1300		4
1301–1700		5
1701–2100		6
> 2500		7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		
	Nº	
doraz		800196



[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor) 1

	Nº
podložka	800197
	
bez řídicí jednotky s funkcí Soft	1
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	2
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	3

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 2

	Nº
14	729179

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

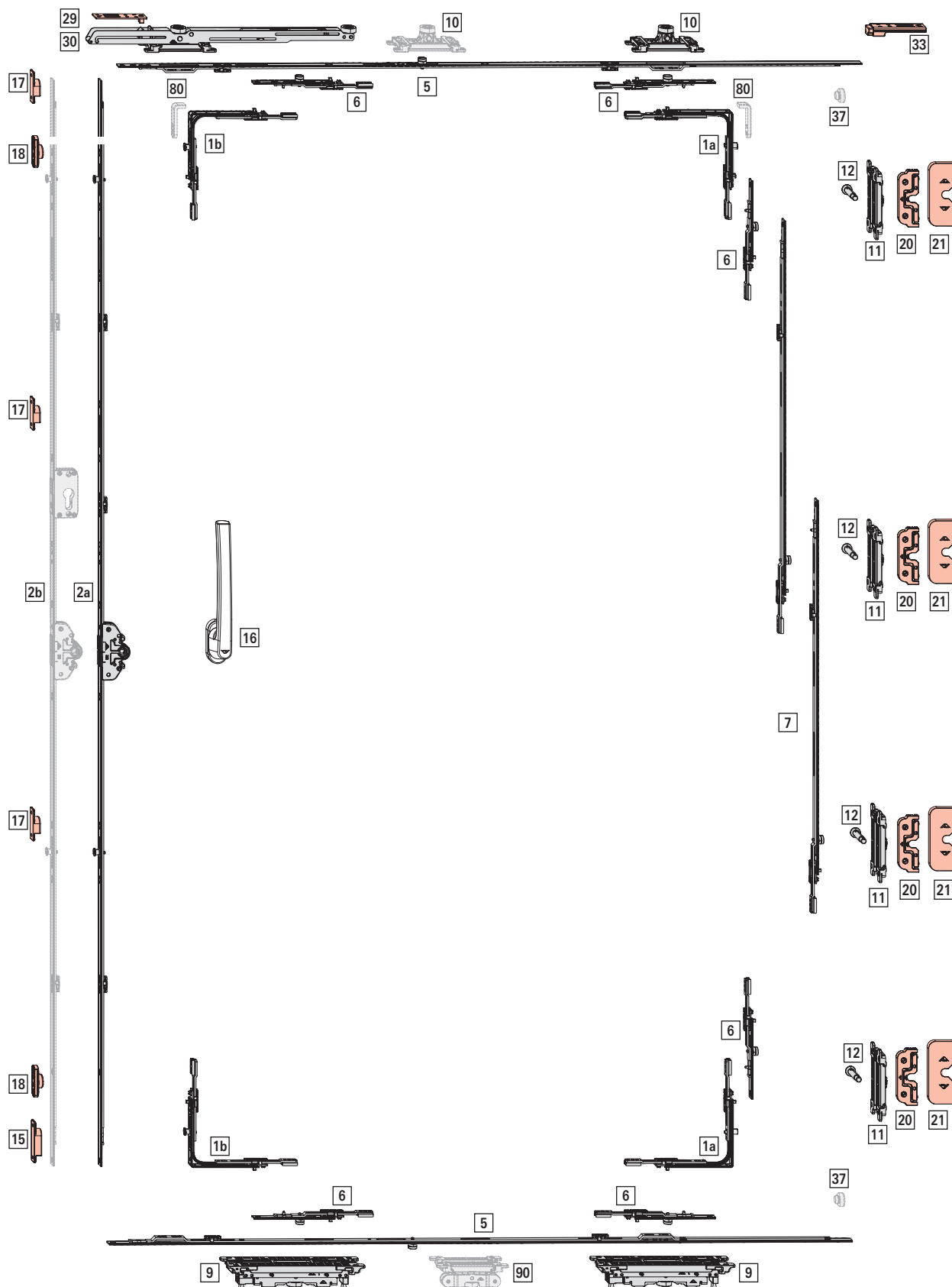
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona,** bez vyobrazení 1

				Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.8 Veka | VEKAMOVE 76

4.2.8.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR

 1

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					Nº
200	A	–	–		308267
344	A	1	V		572665
480	A	–	–		245729
590	A	–	–		603442
790	A	1	K		862353
990	A	1	K		862354
1190	A	1	K		862360
1440	A	1	K		862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle					Nº
130	A	1	K		862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858
600	A	1	K		862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–2000	600 KU	1	K	862366
2001–2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201–2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky			🛒 2
			Nº
41	vlevo		862367
	vpravo		862368

[90] Stabilizační jednotka			Nº
41	vlevo		891368
	vpravo		891369

		Nº
≤ 1060	–	
> 1060	1	

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed			🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie):			
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft			🛒 1
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 163			🛒 1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*]

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

 1

Obsah:

[*]		#
[29]	Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163</i>)	1
[30]	Řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
<div><div></div><div></div></div>		
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřazením přítlaku	38,5	2024996
<div><div></div><div></div></div>		
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		 1
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

 1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

 1

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
<div><div></div><div></div></div>	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		 2
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
<div><div></div><div></div></div>	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
<div><div></div><div></div></div>		
≤ 1400		2
1401–2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		 1
	Nº	
doraz	2027526	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)		 1
		Nº
40	1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil	795603
	2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil	795604

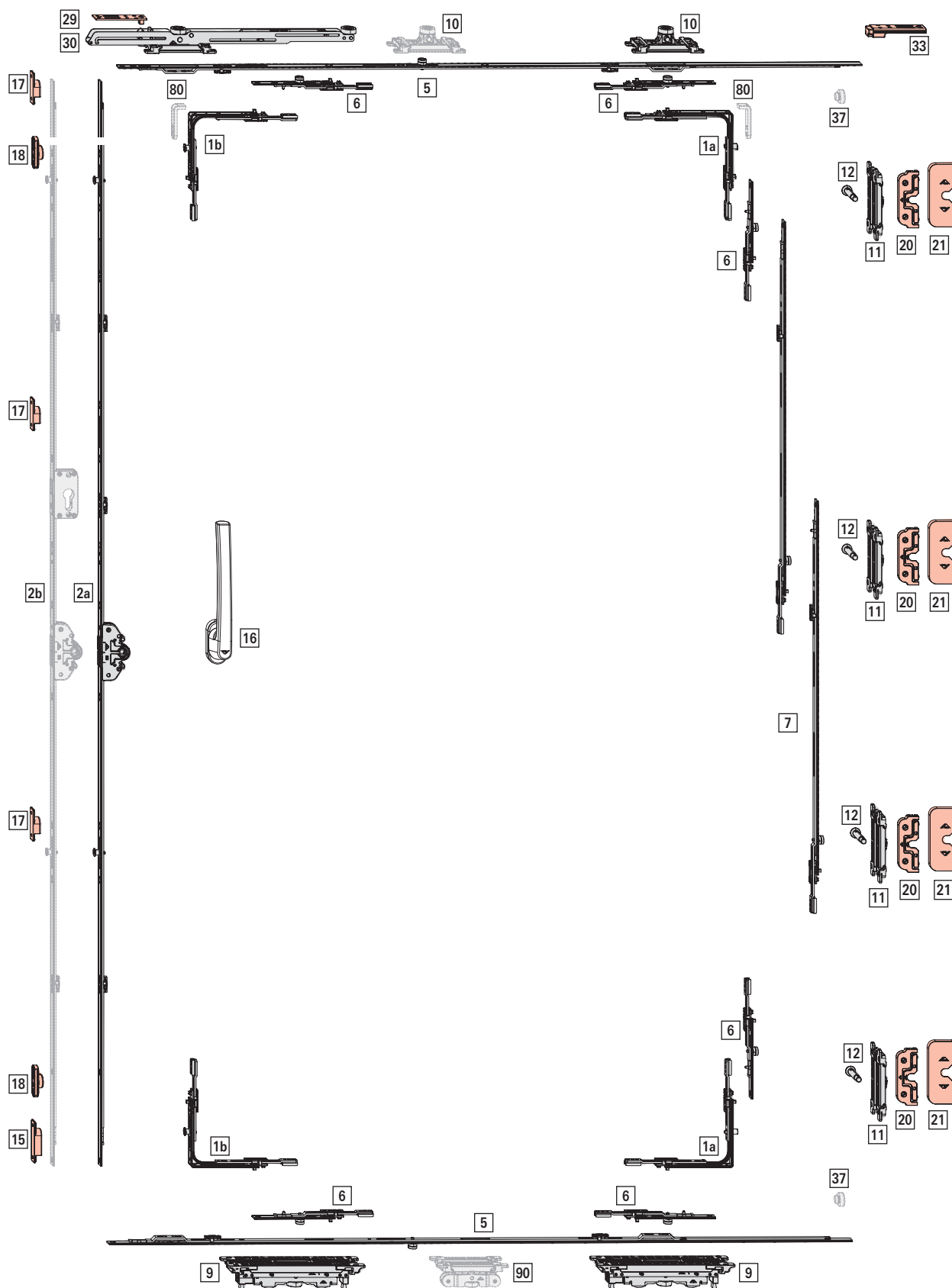
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		 2
	Nº	
14	729179	

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		 2
	Nº	
pojistka proti vyklopení	897049	



4.2.8.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR

1

								Nº
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº
200	A	–	–		308267
400	A	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 2
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360
1440	A	1	K	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761–860	480	480	–	–	245729
861–1060	590	590	–	–	603442
1061–1260	790	790	1	K	862353
1261–1460	990	990	1	K	862354
1461–1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				🛒 8
				Nº
130	A	1	K	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
400	A	1	K	862365
600	A	1	K	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1301–1500	400 KU	1	K	862365
1501–1700	600 KU	1	K	862366
1701–1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901–2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101–2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Posuvné vozíky		🛒 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		🛒 1
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed		🛒 1–3
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft		🛒 1
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 163		🛒 1

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161		🛒 1
---	--	-----

Alternativně:
[10] řídící jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163.</i>)	1
[30]	Řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přitlaku	38,5	2024996
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → CTL_1 1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688
< 1300	2
1301–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání 1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 2

		Nº
se seřízením přitlaku	38,5	2024997

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 2

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1300	4
1301–1700	5
1701–2100	6
> 2500	7



[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.



1



Nº

doraz

2027526

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → *ze strany 152*



1

									Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604	

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)



2



Nº

14

729179

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.



2



Nº

pojistka proti vyklopení

897049

SKG informační spona**, bez vyobrazení



1



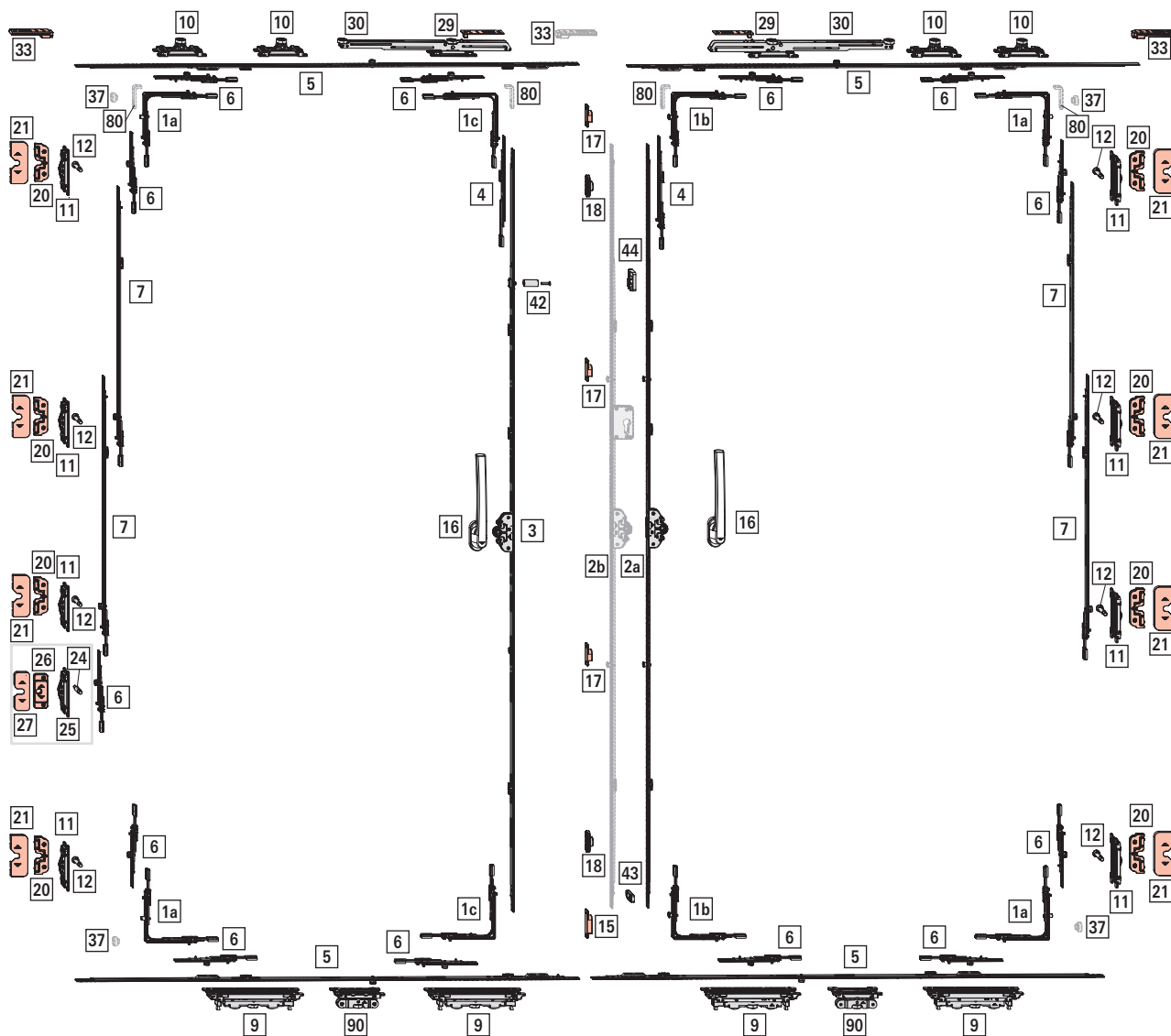
Nº

informační příchytka SKG**

k zacvaknutí na skříň převodu

R07.2 dopravní bílá 331459

4.2.8.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 800–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2
		Nº		
1	E	260275		
1	V	260272		
–	–	339785		

[2a] Převod KSR

 1

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

[3]	Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé								1
								Nº	
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651	

[4]	Prodloužení převodu, v. kř. dráž. > 1400 mm								
				Nº					
200	A	–	–	308267					
400	A	–	–	297858					

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº	
1401–1600	200 KU	–	–	308267	
1601–2000	–	–	–	–	
2001–2200	200 KU	–	–	308267	
2201–2400	400 KU	–	–	297858	
> 2400	200 KU	–	–	308267	

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				 4
				Nº
200	A	–	–	308267
344	A	1	V	572665
480	A	–	–	245729
590	A	–	–	603442
790	A	1	K	862353
990	A	1	K	862354
1190	A	1	K	862360

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					Nº	
≤ 760	344	344	1	V	572665	
761–860	480	480	–	–	245729	
861–1060	590	590	–	–	603442	
1061–1260	790	790	1	K	862353	
1261–1460	990	990	1	K	862354	
> 1460	1190	1180	1	K	862360	

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle				 13
		 #		Nº
130	A	1	K	862364

[7]	Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie								
				Nº					
200	A	–	–	308267					
400	A	–	–	297858					
600	A	1	K	862366					

Kombinace v závislosti na velikosti:

První křídlo otvírané v řadě:

				Nº	
1401–2000	600 KU	1	K	862366	
2001–2200	200 KU	–	–	308267	
	600 KU	1	K	862366	
2201–2400	400 KU	–	–	297858	
	600 KU	1	K	862366	
> 2400	600 KU	1	K	862366	
	600 KU	1	K	862366	

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº	
2000–2200	200 KU	–	–	308267	
	600 KU	1	K	862366	
2201–2400	400 KU	–	–	297858	
	600 KU	1	K	862366	
> 2400	600 KU	1	K	862366	
	600 KU	1	K	862366	

[9] Posuvné vozíky 		
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Řídicí jednotka , na straně středové partie  2– a uprostřed → <i>ze strany 161</i>  6 Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-  1-2 vátoru) → <i>ze strany 161</i> Aktivátor pro funkci Soft použitelný při  1 asymetrickém šroubovém spoji → <i>ze strany 163</i>		
---	--	--

		Nº
41	vlevo	862371
	vpravo	862372

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft , na převodové straně → <i>ze strany 161</i>  2 Alternativně: [10] řídicí jednotka		
--	--	--

Obsah:

	#
[29] Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163</i>)	1
[30] Řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přítlaku	38,5	2024996

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 	
	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vy-  2 obrazení → CTL_1	
---	--

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 	
	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombi- naci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1400	4
1401–2400	6
> 2400	8



[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 1

		Nº
se seřazením přitlaku	38,5	2024997

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 1

		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 1

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 1

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 2

	Nº
doraz	2027526

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu 1

	Nº
39,5	2029890

[*]		#
[42]	válcový čep se zápuštným šroubem, M5 x 20	1
[43]	pojistka proti vysazení	1
[44]	rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152 1

								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 4

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 1

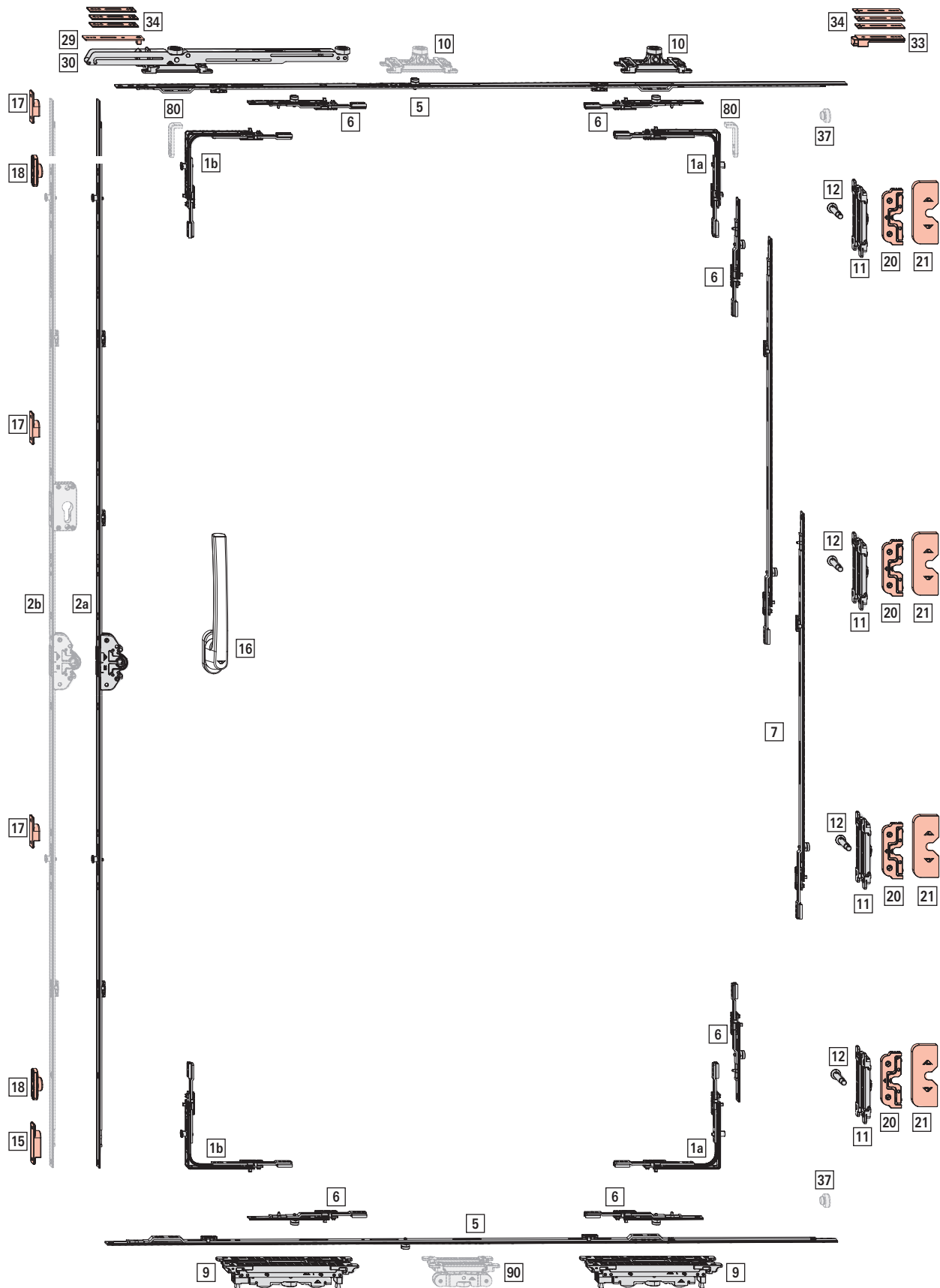
	Nº
doraz	2027526

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.. 4

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.9 Deceuninck | Legend Slide Plus

4.2.9.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	 2
[1b]		s V-čepem	 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								🛒 1	
								Nº	
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144	
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)					Nº	
200	A	–	–		308267	
400	A	–	–		297858	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº	
1401–1600	200 KU	–	–	308267	
1601–2000	–	–	–	–	
2001–2200	200 KU	–	–	308267	
2201–2400	400 KU	–	–	297858	
> 2400	200 KU	–	–	308267	

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					🛒 2	
					Nº	
200	A	–	–		308267	
344	A	1	V		572665	
480	A	–	–		245729	
590	A	–	–		603442	
790	A	1	K		862353	
990	A	1	K		862354	
1190	A	1	K		862360	
1440	A	1	K		862361	

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº	
≤ 760	344	344	1	V	572665	
761–860	480	480	–	–	245729	
861–1060	590	590	–	–	603442	
1061–1260	790	790	1	K	862353	

					Nº	
1261–1460	990	990	1	K	862354	
1461–1660	1190	1180	1	K	862360	
1661–1910	1440	1430	1	K	862361	
> 1910	1440	1430	1	K	862361	
	200	200	–	–	308267	

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle					🛒 6	
					Nº	
130	A	1	K		862364	

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie					Nº	
200	A	–	–		308267	
400	A	–	–		297858	
600	A	1	K		862366	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº	
1401–2000	600 KU	1	K	862366	
2001–2200	200 KU	–	–	308267	
	600 KU	1	K	862366	
2201–2400	400 KU	–	–	297858	
	600 KU	1	K	862366	
> 2400	600 KU	1	K	862366	
	600 KU	1	K	862366	

[9] Posuvné vozíky		 2
		Nº
41	vlevo	862367
	vpravo	862368

[90] Stabilizační jednotka		
		Nº
41	vlevo	891368
	vpravo	891369

≤ 1060					–
> 1060					1

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161					🛒 1–3	
Alternativně (na straně středové partie):						
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161					🛒 1	

		Nº			
41	vlevo	862371			
	vpravo	862372			

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161					🛒 1	
---	--	--	--	--	-----	--

Alternativně:		
[10] řídicí jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přítlaku	35,5	858628
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		 1
	Nº	
chybné ovládání rámového uzávěru	822789	

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1	 1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1	 1

[17] Rámový uzávěr	
	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1000	1
1001–1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič		 2
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1400	2
1401–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1400	2	
1401–2400	3	
> 2400	4	

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.		 1
	Nº	
doraz	800196	

[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor)		 3
	Nº	
podložka	800197	
		
bez řídicí jednotky s funkcí Soft	3	
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	6	
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	9	

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)									 1
								Nº	
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604	

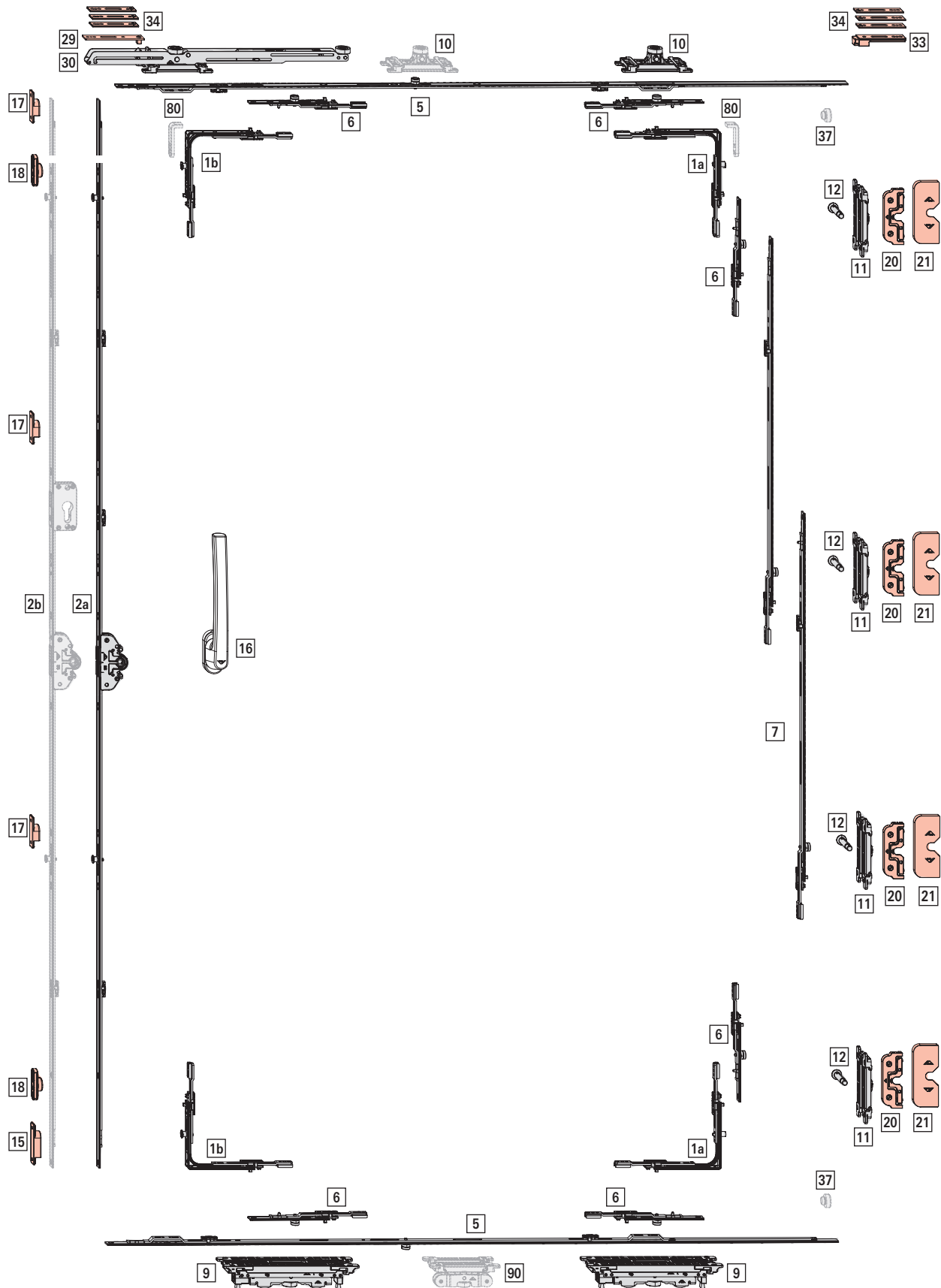
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		 2
	Nº	
14	729179	



Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		
		2
		Nº
pojistka proti vyklopení		897049

4.2.9.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem	🛒 2
[1b]		s V-čepem	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								🛒 1
								Nº
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)						
					Nº	
200	A	–	–	–	308267	
400	A	–	–	–	297858	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº	
≤ 1400	–	–	–	–	
1401–1600	200 KU	–	–	308267	
1601–2000	–	–	–	–	
2001–2200	200 KU	–	–	308267	
2201–2400	400 KU	–	–	297858	
> 2400	200 KU	–	–	308267	

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně						🛒 2
						Nº
200	A	–	–	–	–	308267
344	A	1	V	–	–	572665
480	A	–	–	–	–	245729
590	A	–	–	–	–	603442
790	A	1	K	–	–	862353
990	A	1	K	–	–	862354
1190	A	1	K	–	–	862360
1440	A	1	K	–	–	862361

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº	
≤ 760	344	344	1	V	572665	
761–860	480	480	–	–	245729	
861–1060	590	590	–	–	603442	
1061–1260	790	790	1	K	862353	
1261–1460	990	990	1	K	862354	

					Nº
1461–1660	1190	1180	1	K	862360
1661–1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví- sle						🛒 8
						Nº
130	A	1	K	–	–	862364

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie						🛒 1
						Nº
400	A	1	K	–	–	862365
600	A	1	K	–	–	862366

Kombinace v závislosti na velikosti:

					Nº
1301–1500	400 KU	1	K	–	862365
1501–1700	600 KU	1	K	–	862366
1701–1900	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
1901–2100	400 KU	1	K	–	862365
	600 KU	1	K	–	297858
2101–2300	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
> 2300	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
	600 KU	1	K	–	862366

[9] Posuvné vozíky						🛒 2
						Nº
41	vlevo	–	–	–	–	862367
	vpravo	–	–	–	–	862368

[90] Stabilizační jednotka						🛒 1
						Nº
41	vlevo	–	–	–	–	891368
	vpravo	–	–	–	–	891369

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed						🛒 1-2
						Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti- vátoru)
						🛒 1

					Nº
41	vlevo	–	–	–	821685
	vpravo	–	–	–	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161						🛒 1
						Alternativně:

[10] řídící jednotka		
Obsah:		
[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přítlaku	32	786728
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace		
		Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH		822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → 1		
CTL_1		
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 1		

[17] SH rámový uzávěr		
		Nº
šroubovací		798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič 2		
		Nº
14		635307

[20] Rámový uzávěr SH MB		
		Nº
šroubovací		833688
< 1300		2
1301–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[22] Ochrana proti odvrtání 1		
		Nº
ochrana proti odvrtání		770965

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 2		
		Nº
se seřízením přítlaku	32	895994

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 2		
		Nº
41	vlevo	862395
	vpravo	862396

INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2		
		Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu		810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1300		4
1301–1700		5
1701–2100		6
> 2500		7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1		
		Nº
doraz		800196



[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor) 3

	Nº
podložka	800197



bez řídicí jednotky s funkcí Soft	3
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	6
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	9

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 1

								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 2

	Nº
14	729179

Volitelně

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení 1

				Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

5 Převody

5.1 Převod KSR

5.1.1 Velikost dornu 25, 30, 35, 40, 50 mm

neuzamykatelné



									Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	–	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	–	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	–	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	–	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	–	793978
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	–	793980
30	600 – 800	690	200	263	–	–	–	–	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	–	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	–	785914
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	–	785915
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	–	785917
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	–	785918
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	–	785920
35	600 – 800	690	200	263	–	–	–	–	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	–	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	–	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	–	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	–	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	–	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	–	798033
40	600 – 800	690	200	263	–	–	–	–	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	–	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	–	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	–	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	–	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	–	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	–	792193
50	600 – 800	690	200	263	–	–	–	–	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	–	785922
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	–	785923
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	–	785924
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	–	785926
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	–	785927
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	–	785929



uzamykatelné



								Nº
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286
30	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798287
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798288
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604
50	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798218
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798219

Křídlo otvírající se jako druhé

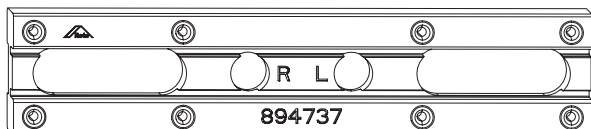


								Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697
30	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809654
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809685
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809687
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809688
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809690
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651
50	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809604
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809605
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809607
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809608
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809610

6 Šablony / Nářadí

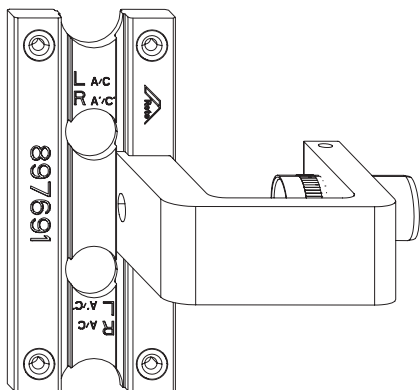
6.1 Vrtací šablony

6.1.1 Posuvné vozíky / stabilizační jednotka / řídicí jednotka



				Nº
Dřevo	41	–	A/A'/C/C'	894737
Plast	41	–	A/A'/C/C'	894736
	41	Salamander	evolutionDrive Plus+	2029220

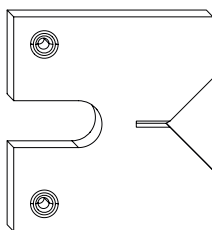
6.1.2 Přítlačný závěr



				Nº
Dřevo	41	–	–	897691
Plast	41	–	–	897690
	41	Salamander	evolutionDrive Plus+	2029221

6.1.3 Rámové uzávěry

Rámový uzávěr MB

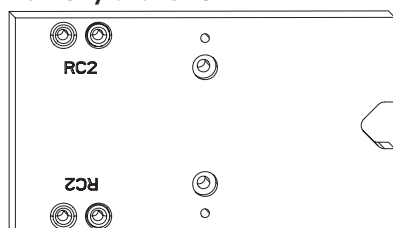


		Nº
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140041	811973
	sloupek MB 140045	807972
Aluplast smart-slide neo	sloupek MB 160041	2027924
	sloupek MB 160043	2009993



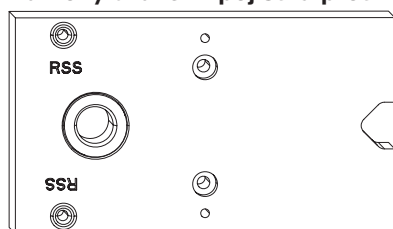
		Nº
		
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862	809328
Rehau	Synego Slide	836201
Salamander	evolutionDrive Plus+	897743
ASAŞ	Inova	825052
DECCO	Sloupek MB 8230	2007236
	Sloupek MB 8236	858855
Veka	Sloupek MB 102.352	2007002
	Sloupek MB 102.357	861488
Deceuninck	Legend Slide Plus	2031045

Rámový uzávěr SH MB



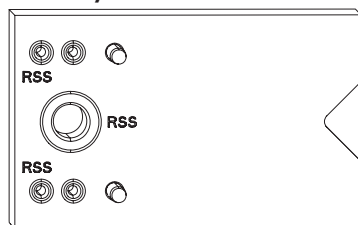
		Nº
		
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140045	834696
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862	834689

Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí



		Nº
		
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140045	834697
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862	834695

Rámový uzávěr SH MB a rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

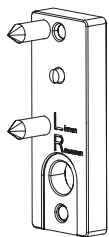


		Nº
		
Aluplast smart-slide neo	sloupek MB 160041	2027878
	sloupek MB 160043	2032124
Rehau	Synego Slide	838582
Salamander	evolutionDrive Plus+	897744
ASAŞ	Inova	2006000
DECCO	Sloupek MB 8230	2007237
	Sloupek MB 8236	858844
Veka Move 76	Sloupek MB 102.352	2029900
	Sloupek MB 102.357	2005737
Deceuninck	Legend Slide Plus	2031046

Další šablony na dotaz.

6.1.4 Orýsovací pomůcka

Rámový uzávěr šroubovací, středový šroubový spoj



			Nº
orýsovací pomůcka pro rámový uzávěr D/P, šroubovací	použitelné při středových šroubových spojích	převodová strana	772626

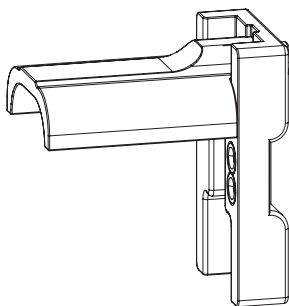
6.1.5 Pomůcka k vrtání

pro zakládací šablony aktivátoru a zarážky



	Nº
pomůcka k vrtání pojezdové a vodící kolejnice	778521

6.1.6 Pojistka proti vyklopení

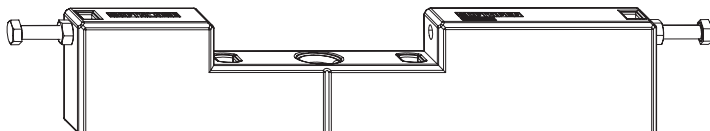


	Nº
nahoře	2000345



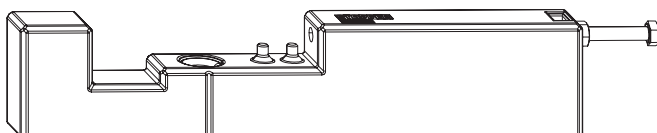
6.2 Zakládací šablony

6.2.1 Aktivátor



		N ^o
<div data-bbox="443 562 502 618" data-label="Image"></div> <div data-bbox="276 636 513 660" data-label="Text">vrtací šablona pro aktivátor</div>	<div data-bbox="1209 555 1278 622" data-label="Image"></div> <div data-bbox="769 636 1284 692" data-label="Text"> <p>použitelné při středových šroubových spojích</p> <p>použitelné při asymetrických středových šroubových spojích</p> </div>	<div data-bbox="1347 636 1426 660" data-label="Text">2005536</div> <div data-bbox="1347 667 1426 692" data-label="Text">2029404</div>

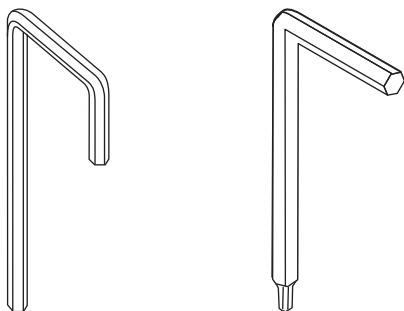
6.2.2 Zarážka



		N ^o
<div data-bbox="432 965 491 1021" data-label="Image"></div> <div data-bbox="276 1039 502 1064" data-label="Text">vrtací šablona pro zarážku</div>	<div data-bbox="1209 958 1278 1025" data-label="Image"></div> <div data-bbox="769 1039 1284 1095" data-label="Text"> <p>použitelné při středových šroubových spojích</p> <p>použitelné při asymetrických středových šroubových spojích</p> </div>	<div data-bbox="1347 1039 1426 1064" data-label="Text">2005537</div> <div data-bbox="1347 1070 1426 1095" data-label="Text">2029405</div>

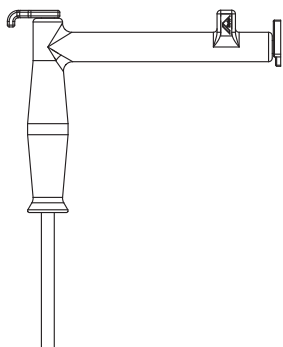
6.3 Nástroje

6.3.1 Inbusový klíč



	N ^o
<div data-bbox="1007 1628 1066 1684" data-label="Image"></div> <div data-bbox="906 1702 1075 1727" data-label="Text">inbusový klíč: SW4</div>	208609
<div data-bbox="834 1731 1075 1756" data-label="Text">Inbusový klíč: SW2,5 / SW4</div>	230764

6.3.2 Montážní klika



		Nº
	montážní klika pro čep držáku	899630
	náhradní čepel	230765

6.3.3 Napínací nástroj

pro řídicí jednotku s funkcí Soft



		Nº
Upínací nástroj	pro řídicí jednotku s funkcí Soft	837763

6.3.4 Kleště na vytváření úkosů

pro těsnění Deventer

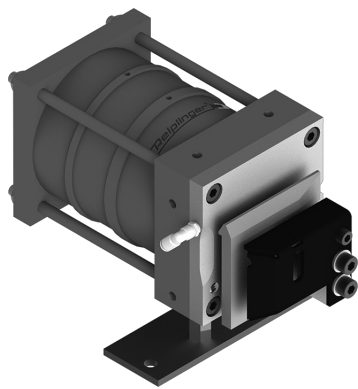


		Nº
Kleště na vytváření úkosů DSV 1521/L	s integrovaným navíječem; pro 90° řezu těsnění	798833



6.4 Lisy

6.4.1 Pneumatický lis – PS 100



			Nº
pneumatický lis – PS 100	pro přesazené osazení	vlevo	553992
		vpravo	553993

Příslušenství

		Nº
nožní ovládání pro pneumatický lis	–	554096
ruční řízení pro pneumatický lis	–	554097

		Nº
měřicí pravítko	vlevo	230758
	vpravo	230759
posuvný jezdec KSR	vlevo	632972
	vpravo	632973

6.4.2 Hydropneumatický lis – DUO



			Nº
hydropneumatický lis – DUO	pro přesazený stříh	vlevo	262155
		vpravo	262156

Příslušenství

			Nº
nožní ovládání pro hydropneumatický lis	–		230760
ruční řízení pro hydropneumatický lis	–		230761

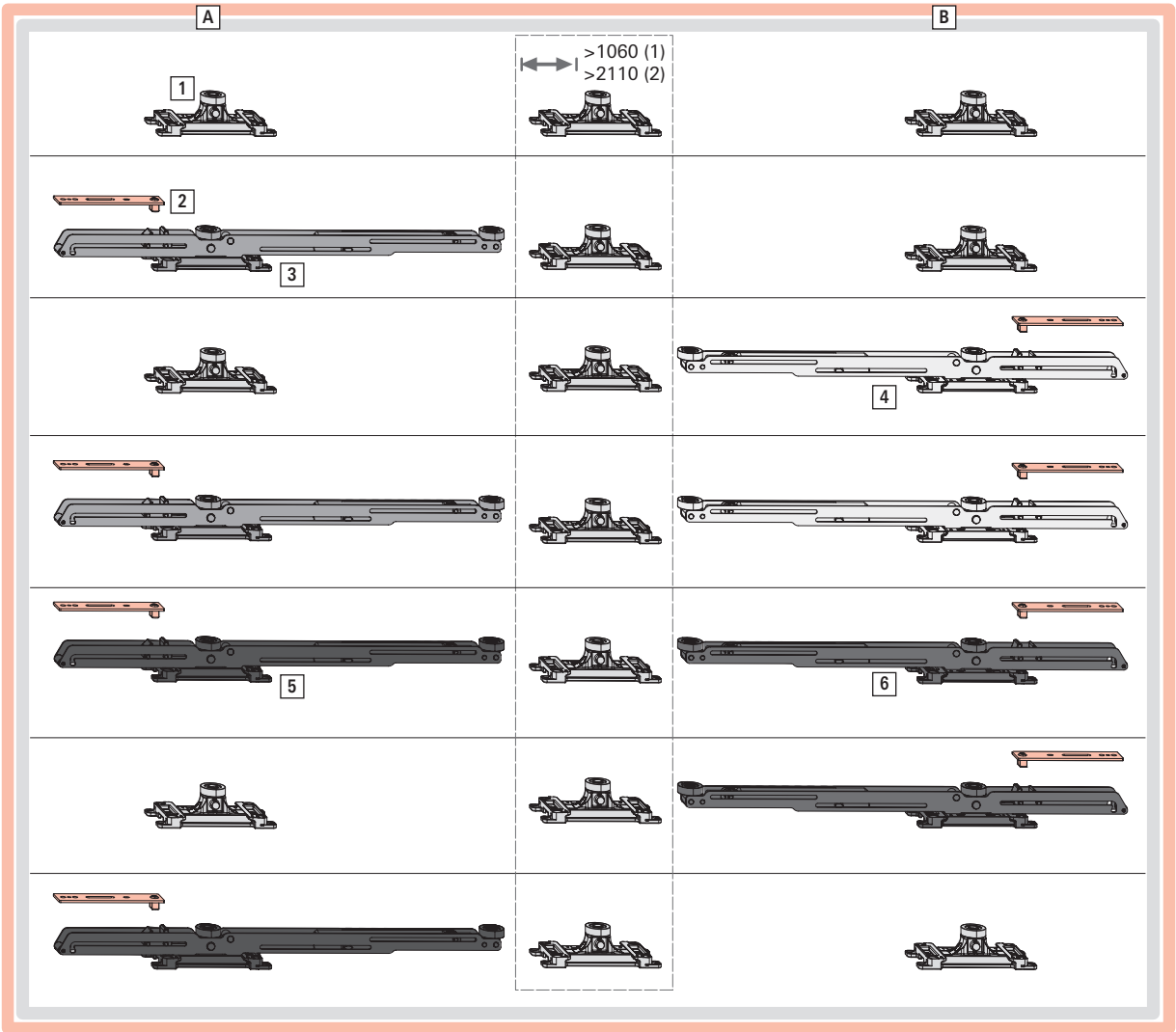
			Nº
měřicí pravítko	vlevo		230758
	vpravo		230759
posuvný jezdec KSR	vlevo		632972
	vpravo		632973



7 Příslušenství

7.1 Sada řídicí jednotky s funkcí Soft

Možnosti umístění řídicí jednotky



- [A] Na převodové straně

[B] Na straně středové partie

[1] Řídicí jednotka bez funkce Soft

[2] Aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft
- [3] Řídicí jednotka s funkcí SoftClose

[4] Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen

[5] Řídicí jednotka s funkcí SoftStop na převodové straně

[6] Řídicí jednotka s funkcí SoftStop na straně středové partie

Řídicí jednotka	FG	Min. šířka drážky v křídle	Vyrovnání	Poloha	Funkce
bez funkce Soft	≤ 400 kg	710	–	na převodové straně, na straně středové partie	–
		1060 (1 ks) / > 2110 (2 ks)	–	uprostřed	Podpírá křídlo
s funkcí SoftClose	≤ 200 kg	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na převodové straně	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání a pomalu ho tahem zavírá.
s funkcí SoftOpen	≤ 200 kg	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání a pomalu ho táhne do koncové polohy.

Řídicí jednotka	FG	Min. šířka drážky v křídle	Vyrovnání	Poloha	Funkce
s funkcí SoftStop	> 200 kg	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na převodové straně [7]	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání.
			Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	Na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání.

* min. FB s řídicí jednotkou s funkcí Soft
** min. FB s dvěma řídicími jednotkami s funkcí Soft

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftClose (vč. aktivátoru)

Montážní poloha: na převodové straně nahoře
FG ≤ 200 kg



INFO

Objednejte aktivátor pro asymetrický šroubový spoj (jako náhrada za aktivátor ze sady řídicí jednotky) pro následující profilové systémy:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

				Nº
převodová strana	41	200 kg	vlevo	895788
			vpravo	895789

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftOpen (vč. aktivátoru)

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře
FG ≤ 200 kg

				Nº
strana středové partie	41	200 kg	vlevo	895792
			vpravo	895793



Sada řídicí jednotky s funkcí SoftStop (vč. aktivátoru)

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře / na převodové straně nahoře

FG > 200 kg



INFO

Použití řídicích jednotek s funkcí SoftStop je u schématu C možné pouze do 300 kg.



INFO

Objednejte aktivátor pro asymetrický šroubový spoj (jako náhrada za aktivátor ze sady řídicí jednotky) pro následující profilové systémy:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

					Nº
převodová strana	41	250 kg	>200 kg až 250 kg	vlevo	837237
	41	250 kg	>200 kg až 250 kg	vpravo	837154
	41	400 kg	>250 kg	vlevo	894398
	41	400 kg	>250 kg	vpravo	894399
strana středové partie	41	250 kg	>200 kg až 250 kg	vlevo	838571
	41	250 kg	>200 kg až 250 kg	vpravo	838568
	41	400 kg	>250 kg	vlevo	894402
	41	400 kg	>250 kg	vpravo	894403

7.2 Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft

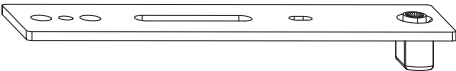
Aktivátor pro středový šroubový spoj je obsažen v sadě řídicí jednotky.



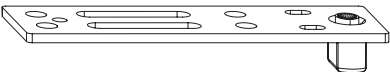
INFO

Objednejte aktivátor pro asymetrický šroubový spoj (jako náhrada za aktivátor ze sady řídicí jednotky) pro následující profilové systémy:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

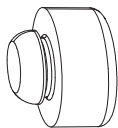


		Nº
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při středových šroubových spojkách	837318



		Nº
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při asymetrických středových šroubových spojkách	2027528

7.3 Pryžový tlumič



		Nº
	16,5	780647
	17,5	798249

7.4 Koncový doraz s podložkou

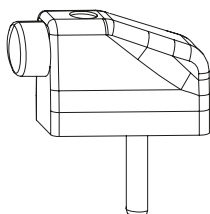
Alternativně k pryžovému tlumiči



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Koncový doraz



			Nº
koncový doraz	RAL 7004	signální šedá	2006569
	RAL 9005	sytě černá	349600

Podložka pro koncový doraz, v závislosti na profilu

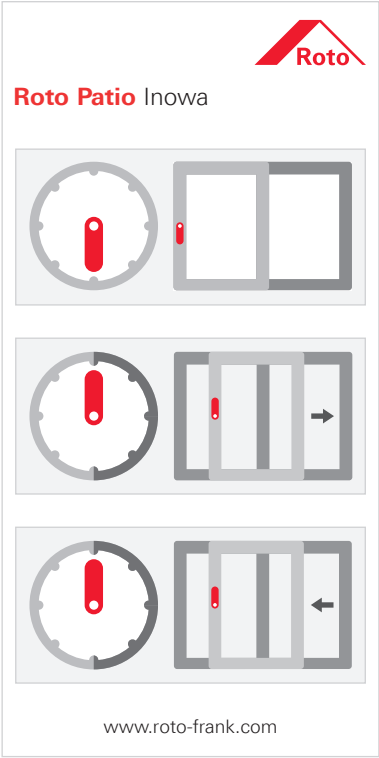


			Nº
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263



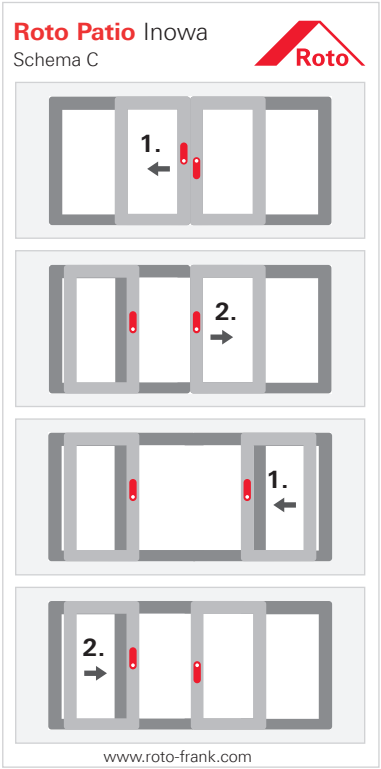
7.5 Nálepky

Schéma A



		Nº
nálepka pořadí ovládání, schéma A		811486

Schéma C



ill.. 7.1: Obrázek pro montáž v provedení první otvírané křídlo v řadě vlevo

nálepka pořadí ovládání, schéma C		№
	vlevo	823251
	vpravo	823250



8 Stručné návody

8.1 Schéma A, A', K, K'

Souhrn IMO 559

	Pořadí montáže	Poznámka	Odkaz na stránku	Dřevo	Plast
Křídlo	Zkratek díly kování.		→ <i>ze strany 176</i>	■	■
	Namontujte adaptérový profil.		→ <i>ze strany 177</i>	–	■
	Namontujte rohová vedení.	Válcový čep vyrovnejte svisle.	→ <i>ze strany 180</i>	■	■
	Namontujte střední díl svisle na straně převodu.	v závislosti na velikosti	→ <i>ze strany 180</i>	■	■
	Namontujte převod.	Vložte šipkou nahoru.	→ <i>ze strany 181</i>	■	■
	Namontujte střední díly.	MV svisle na straně středové partie (v závislosti na velikosti)	→ <i>ze strany 180</i>	■	■
		MV 130 vodorovně nahoře, dole a na straně středové partie	→ <i>ze strany 180</i>		
		MV vodorovně nahoře a dole (v závislosti na velikosti)			
	Namontujte kliku.		→ <i>ze strany 182</i>	■	■
	Namontujte posuvné vozíky.	H: Nesmí se vtlačit do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment.	→ <i>ze strany 183</i>	■	■
	Namontujte stabilizační jednotku.	Š. dráž. kř. > 2110 mm – je požadovaná druhá stabilizační jednotka.	→ <i>ze strany 185</i>	■	■
	Namontujte řídicí jednotku.	Alternativně: Namontujte řídicí jednotku s funkcí Soft → <i>ze strany 161</i> .	→ <i>ze strany 187</i>	■	■
		Š. dráž. kř. > 2110 mm – je požadována čtvrtá řídicí jednotka. H: Nesmí se vtlačit do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment.			
Rám	Namontujte nosnou kolejnici.	Délka: RiB – 2	→ <i>ze strany 199</i>	■	■
	Namontujte vodící kolejnici.	Délka: (RiB – 2) / 2 Přišroubujte v oblasti průchodu.	→ <i>ze strany 202</i>	■	■
	Namontujte adaptérový profil.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+.	→ <i>ze strany 205</i>	–	■
	Namontujte těsnicí polštář.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+.	→ <i>ze strany 206</i>	–	■
	Spojení křídla a rámu	Nasadte křídlo na nosnou kolejnici.	→ <i>ze strany 208</i>	■	■
Spojení křídla a rámu	Namontujte rámové uzávěry.	Dbejte na náběhovou hranu.	→ <i>ze strany 212</i>	■	■
	Namontujte rámový uzávěr – chybná manipulace.		→ <i>ze strany 220</i>	■	■
	Namontujte rámové uzávěry MB.		→ <i>ze strany 222</i>	■	■
	Namontujte aktivátor.	Pouze s řídicí jednotkou s funkcí Soft.	→ <i>ze strany 226</i>	■	■
	Napněte řídicí jednotku s funkcí Soft.	Řídicí jednotku s funkcí Soft napínejte výhradně pomocí napínacího nástroje.	→ <i>ze strany 231</i>	■	■
	Montáž pojistky proti vyklopení	Pro oblast použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	→ <i>ze strany 232</i>	■	■
	Namontujte tlumič.		→ <i>ze strany 234</i>	■	■
	Namontujte zarážku.		→ <i>ze strany 237</i>	■	■
	Konečné převzetí	Namontujte prvek.	→ <i>ze strany 241</i>	■	■
		Podlahový práh podložte ve vzdálenosti každých 300 mm v celé ploše. Max. přípustná nerovnost celého prahu činí 3 mm. Doporučuje se po celé délce celoplošná podložka.			
		Seřídte kování.	→ <i>ze strany 246</i>	■	■
		Namažte kování.	→ <i>ze strany 253</i>	■	■
	Zkontrolujte ovládací krouticí moment kliky.	Ovládací krouticí moment ≤ 10 Nm		■	■

9 Montáž

9.1 Pokyny pro zpracování

Maximální velikosti a hmotnosti křídel

Technické údaje, schémata použití a přiřazení konstrukčních dílů uvedené ve specifické dokumentaci pro daný výrobek od výrobce kování udávají maximálně přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Konstrukční díl s nejnižší přípustnou nosností přitom určuje maximální přípustnou hmotnost křídla.

- Před použitím elektronických souborů dat a především před jejich zanesením do programů pro výrobu oken zkontrolujte dodržení technických údajů, schémat použití a přiřazení konstrukčních dílů.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Při nejasnostech kontaktujte výrobce kování.

Pokyny od výrobců profilů

Výrobce prvků musí dodržet veškeré stanovené systémové rozměry (např. rozměry mezer pro těsnění nebo rozestupy závěrových bodů).

Dále se musí pravidelně kontrolovat a zajišťovat jejich dodržení, především při prvním použití nových dílů kování, při výrobě a soustavně dále až do fáze zabudování daného prvku.



INFO

Díly kování jsou zásadně konstruovány tak, aby bylo možné nastavovat systémové rozměry, pokud jsou tyto rozměry ovlivňovány kovááním. Pokud se odchylka od těchto rozměrů zjistí až po montáži daného prvku, výrobce kování neručí za případně vyvstálé dodatečné náklady.

Složení kování

Prvky bránící proti vloupání vyžadují kování splňující zvláštní požadavky.

Prvky určené pro použití ve vlhkém prostředí a v agresivním, korozivním prostředí vyžadují kování, která splňují zvláštní požadavky.

Odolnost vůči zatížení větrem v uzavřeném a uzamčeném stavu stavebních prvků je závislá na příslušné konstrukci daného prvku. Systém kování má nosnost v souladu s legislativou a normami předepsanými zatíženími větrem (například podle EN 12210 – především zkušební tlak P3).

Pro dříve uvedené prostory sjednejte a odsouhlaste odpovídající složení kování a montáže do stavebních prvků s výrobcem kování a výrobcem profilů.



INFO

Předpisy výrobce kování ohledně složení kování (např. použití doplňkových nůžek, konstrukce kování pro prvky bránící proti vloupání) jsou závazné.

Montážní plochy

V drážkách v rámu a křídle se nesmí nacházet žádný stavební materiál (např. omítka, sádra). Pro dosažení optimální dosedací plochy dílů kování nesmí být v drážce v křídle žádné zbytky po svařování.

Pokyny k montáži a péči



POZOR

Věcné škody v důsledku těsnicích hmot s obsahem silikonu!

Těsnicí hmoty s obsahem silikonu mohou po 3–5 letech ve značné míře pozbýt těsnicího účinku v oblasti podlahového prahu.

- K utěsnění podlahového prahu používejte pouze těsnicí hmoty bez silikonu.

Nadbytečnou těsnicí hmotu po montáži odstraňte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslivé).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

9.2 Šroubové spoje



NEBEZPEČÍ

Ohrožení života v důsledku neodborně vestavěných a přišroubovaných dílů kování!

Neodborně namontované a neodborně sešroubované díly kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací a způsobit těžké, až smrtelné úrazy.

- ▶ Při montáži a při vytváření šroubových spojů, dodržujte údaje od výrobce profilů, v případě potřeby kontaktujte výrobce profilů.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.
- ▶ Dbejte na dostatečné upevnění dílů kování, v případě potřeby kontaktujte výrobce vrutů.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných spojovacích materiálů!

Nesprávné vruty mohou poškodit konstrukční díly.

- ▶ Používejte galvanicky pozinkované a pasivované vruty z oceli.
- ▶ Při vyšším klimatickém zatížení používejte vruty s odpovídající antikorozi odolností.
- ▶ Nerezové vruty používejte pouze u nerezových konstrukčních dílů.
- ▶ U hliníkových konstrukčních dílů používejte vruty z oceli (potahované zinko-niklem nebo mikrolamelovým zinkovým povlakem) nebo z ušlechtilé oceli.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Neodborně provedené šroubové spoje mohou vést k poškozením konstrukčních dílů a celého konstrukčního prvku a negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Pokud není uvedeno jinak, vruty zašroubujte kolmo.
- ▶ Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.
- ▶ Vruty neutahujte nadměrně. Dodržujte utahovací momenty. Zvolte takové utahovací momenty, aby nedošlo k deformaci kování a profilu. Pomocí vzorového zakování stanovte utahovací momenty v závislosti na profilu.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.

9.2.1 Přehled



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované nejméně celkem skrz 6mm ostění nebo s nýtovacími maticemi.

- Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v hliníkovém profilu. Alternativně zasuněte další hliníkové profily.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Krátké vruty nedosahují až k ocelovému armování, a proto neposkytují nosné upevnění.

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované s ocelovým armováním.

- Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v ocelovém armování.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku nesprávného výběru vrutů!

Závrtné vruty mohou při zašroubování poškodit funkčně důležité prvky konstrukčního dílu.

- Používejte vruty bez samořezného závitu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku vyčnívajících hlav vrutů!

Vyčnívající hlavy vrutů mohou poškodit sousedící materiály.

- Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.

Dřevo

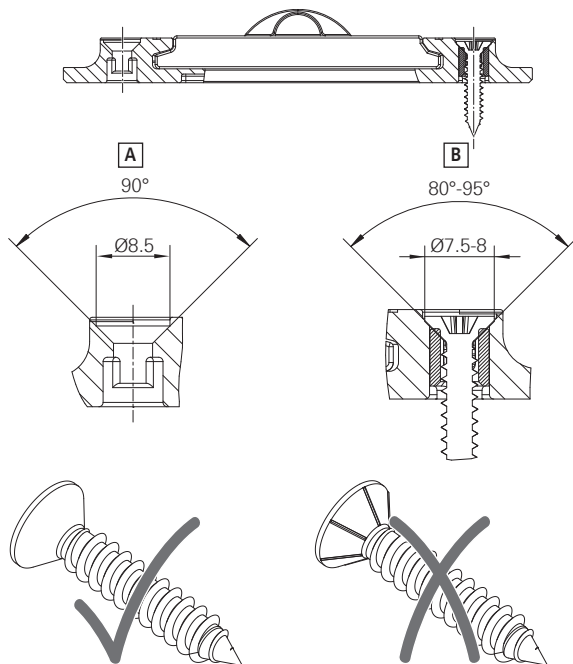
Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Posuvné vozíky	6	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Stabilizační jednotka	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti zpětnému posunutí	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Rámový uzávěr / tlumič	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka

Plast

Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Posuvné vozíky	6	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Stabilizační jednotka	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti zpětnému posunutí	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr / tlumič	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
SH rámový uzávěr	2	ST3,9 – 4,1 x ... Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+: ST3,5 – 4,2 x 15–25...	3,0–3,5 (hodící se k vrutu)	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka



Předloha pro výběr vrutů



[A] Údaje k zapuštění

[B] Stanovení hlavy vrutu pro volbu vrutů



POZOR

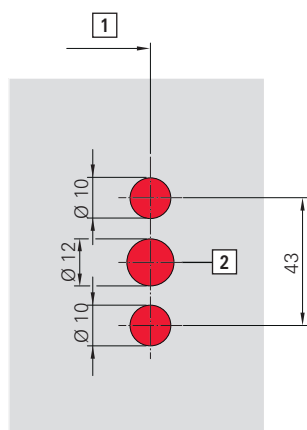
Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku našroubování vrutů s žebrováním na spodní straně hlavy vrutu!

Žebrování na spodní straně hlavy vrutu může při zašroubování poškodit funkčně důležité prvky konstrukčního dílu.

- Používejte vruty s hlavami bez žebrování na spodní straně hlavy.

9.3 Rozměry vrtání a frézování

9.3.1 Převod KSR

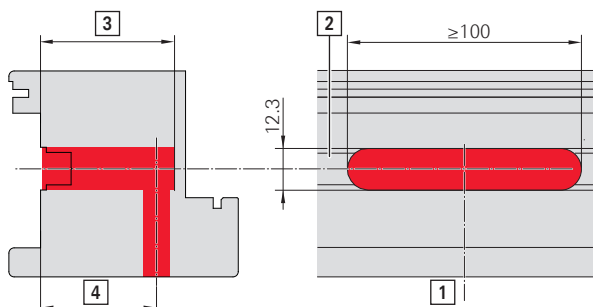


Vrtání pro ořech převodu a noky kliky

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

Hloubka vrtání = výška nalehávky + 16 mm (pro zápuštěné šrouby podle ISO 7046-1 M5 × ...)



Vyfrézování, skříň převodu

[1] střed skříň převodu

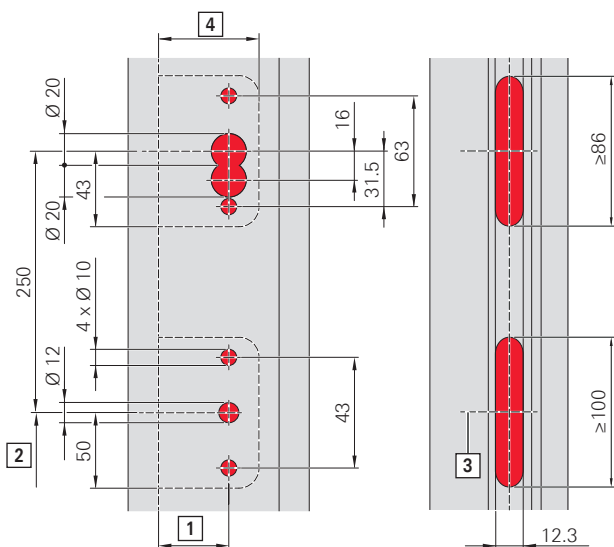
[2] drážka pro kování

[3] hloubka frézování pro skříň převodu:

DM + 17 (např. 30 + 17 = 47 mm)

[4] velikost dornu (DM)

9.3.2 Převod KSR uzamykatelný



Otvory pro kliku Roto Line a cylindrickou zámkovou vložku pro uzamykatelný převod

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

[3] střed skříň převodu

[4] min. hloubka frézování

Vrtání: dole pro čtyřhran a upevnění kliky, nahoře pro válcovou zámkovou vložku a upevnění rozety vložky

Frézování pro skříň převodu a zámku

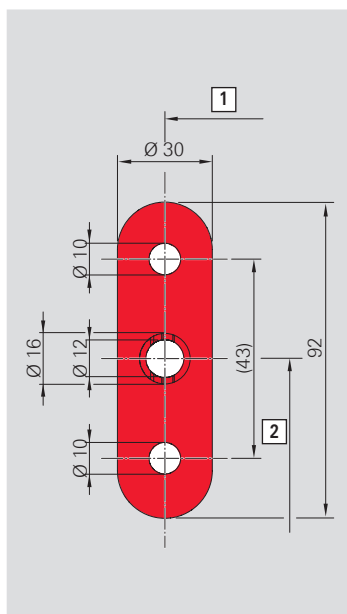
Frézování: dole pro skříň převodu, nahoře pro skříň zámku

Hloubka frézování skříň převodu / skříň zámku:

DM 25 = 42 mm

DM 30 = 47 mm

9.3.3 Dveřní úchyt



Vyfrézování, dveřní úchyt

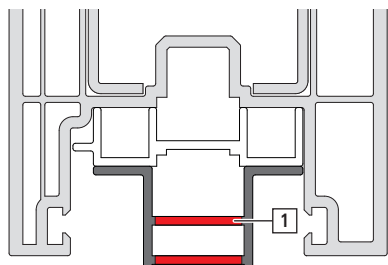
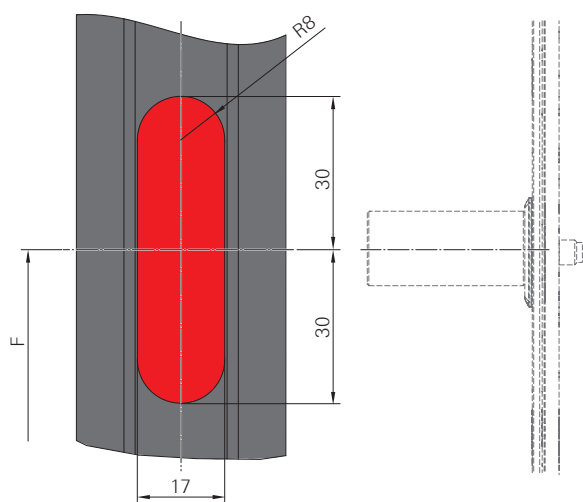
Hloubka frézování = 10 mm

[1] velikost dornu

[2] výška kliky



9.3.4 Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů

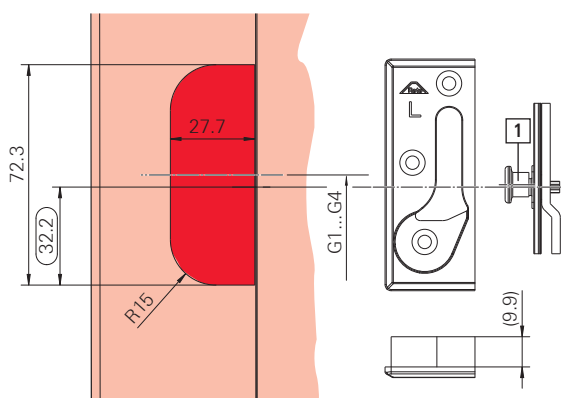


Vyfrézování pro čep

Hloubka frézování = pomocí adaptérového profilu [1]

F = regulace posloupnosti ovládání v poloze posuvného otevření

9.3.5 Rámový uzávěr, zafrézovatelný



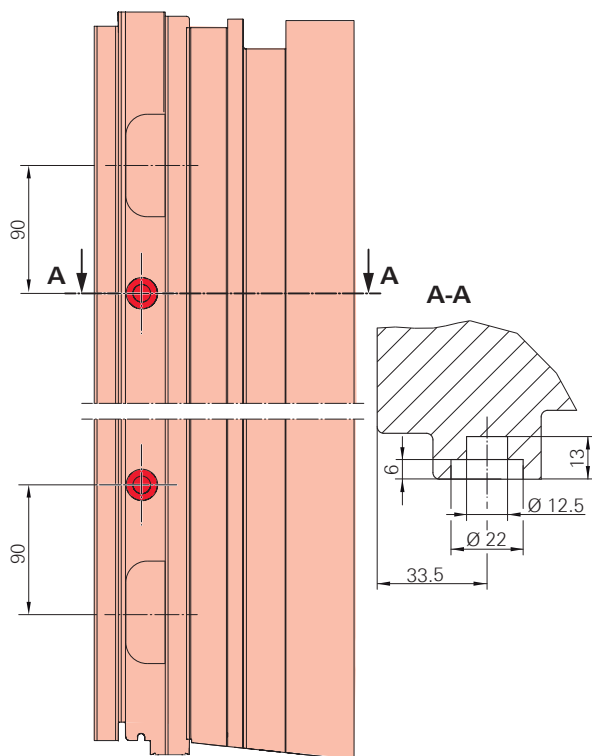
Vyfrézování rámový uzávěr, zafrézovatelný

Počet a polohu zafrézovatelných rámových uzávěrů naleznete v tabulce „Polohy rámových dílů“ . → **ze strany 212**

Hloubka frézování = 10 mm

[1] čep (převod KSR)

9.3.6 Pryžový tlumič



Vyvrtejte plochým vrtákem stupňovitý otvor.

1. Vrtejte 6 mm hluboko s Ø 22 mm.

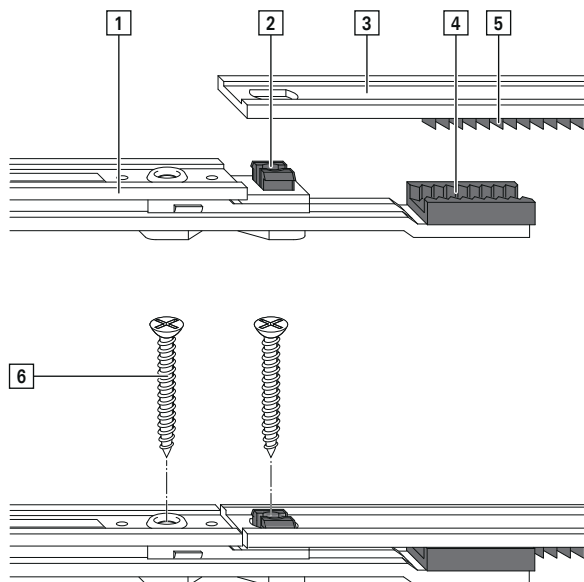
2. Vrtejte 13 mm hluboko s Ø 12,5 mm.



9.4 Křídlo

9.4.1 Silový styčný spoj

Připojitelné díly kování vyžadují vždy silový styčný spoj.



Uspořádání	Označení
[1]	konstrukční díl A
[2]	vedení vrutu se svěrným blokováním
[3]	konstrukční díl B
[4]	ozubený segment, konstrukční díl A
[5]	ozubený segment, konstrukční díl B
[6]	vrut

Silové styčné spoje vznikají sešroubováním konstrukčních dílů A a B tak, aby bylo možné beze ztrát přenášet síly a pohyby.



INFO

Všechny propojovatelné konstrukční díly při dodání jsou aretované ve středové poloze.

9.4.2 Zkracování dílů kování



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného postupu při zkracování!

Díly kování před zkracováním nevkládejte do křídla. Došlo by k aretaci vedení vrutů, které by se při vyjímání mohlo poškodit.

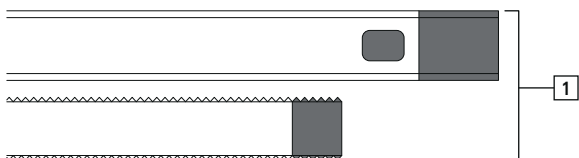
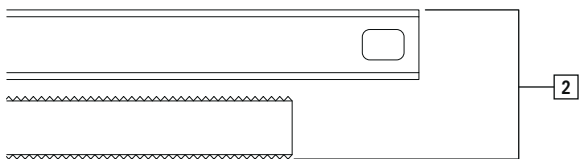
- Díly kování před zkracováním pouze přiložte, ale nevkládejte do křídla.

Zkracují se následující díly kování:

- Převody
- Střední díly

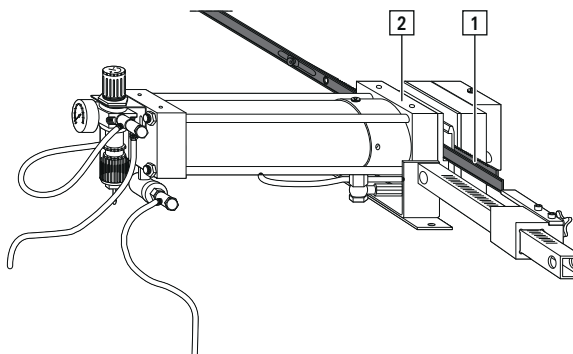
Zkracování pomocí pneumatického lisu (děrování)

Díly kování ve stavu při dodání jsou o 10 mm delší než jmenovitý rozměr.



Uspořádání	Označení
[1]	Kování ve stavu při dodání
[2]	Kování zkrácené

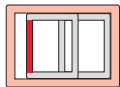
1. Díl kování přiložte v požadované poloze.
2. Označte délku na dílu kování.
3. Díl kování [1] vložte do pneumatického lisu [2].



4. Vyrovnejte polohu dílu kování.
5. Díl kování zkratěte.



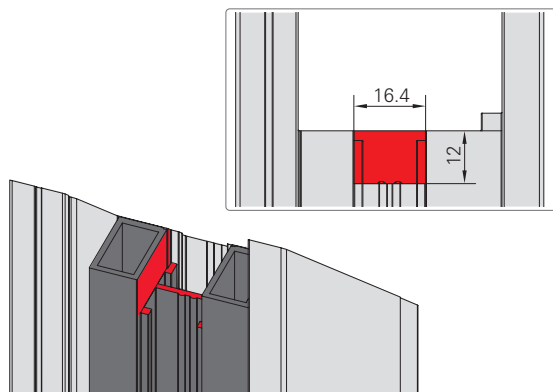
9.4.3 Adaptérový profil křídlo



Varianta 1: Vyříznutí adaptérového profilu

⇒ Adaptérový profil je rovně zkrácen (délka = vnější výška rámu – 158).

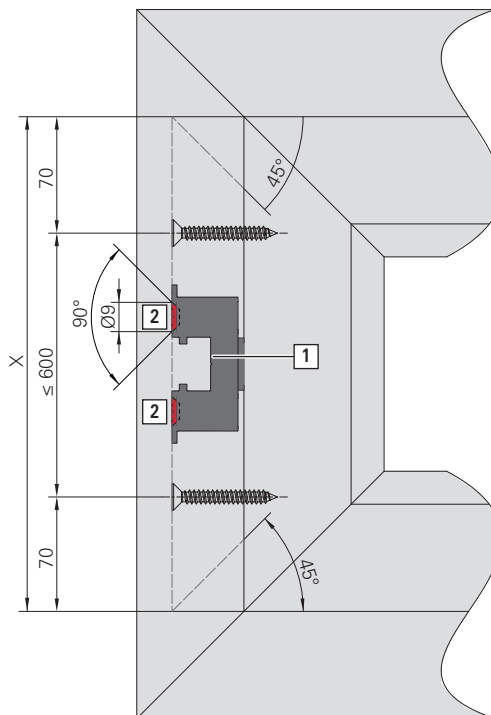
1. Adaptérový profil (pokud je použit) vyřízněte na křídle nahoře a dole v oblasti rohového vedení.



Varianta 2: Ofrézujte adaptérový profil

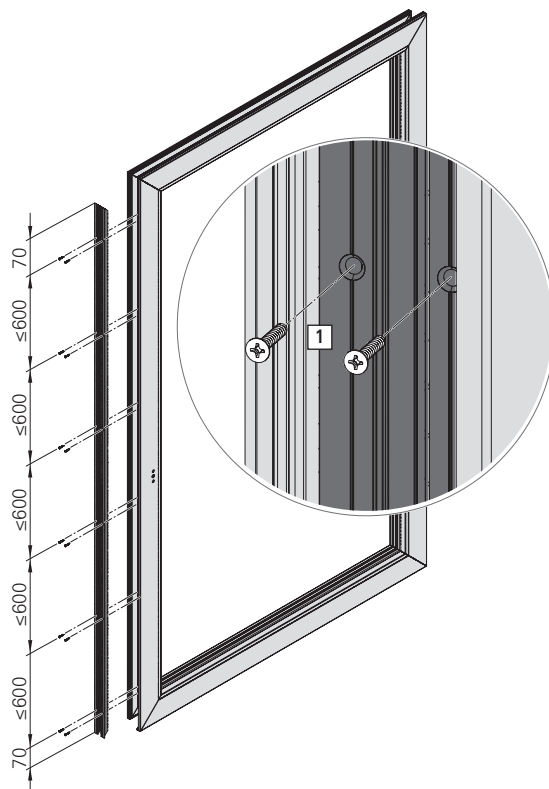
Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+a Schüco | Living move

1. Adaptérový profil [1] zkráťte v úhlu 45°.
 $X = RaH - 158$
Adaptérový profil na obou vnějších zářezech [2] předvrtejte a zapusťte.
Vrták: Ø 4,5



Montáž adaptérového profilu

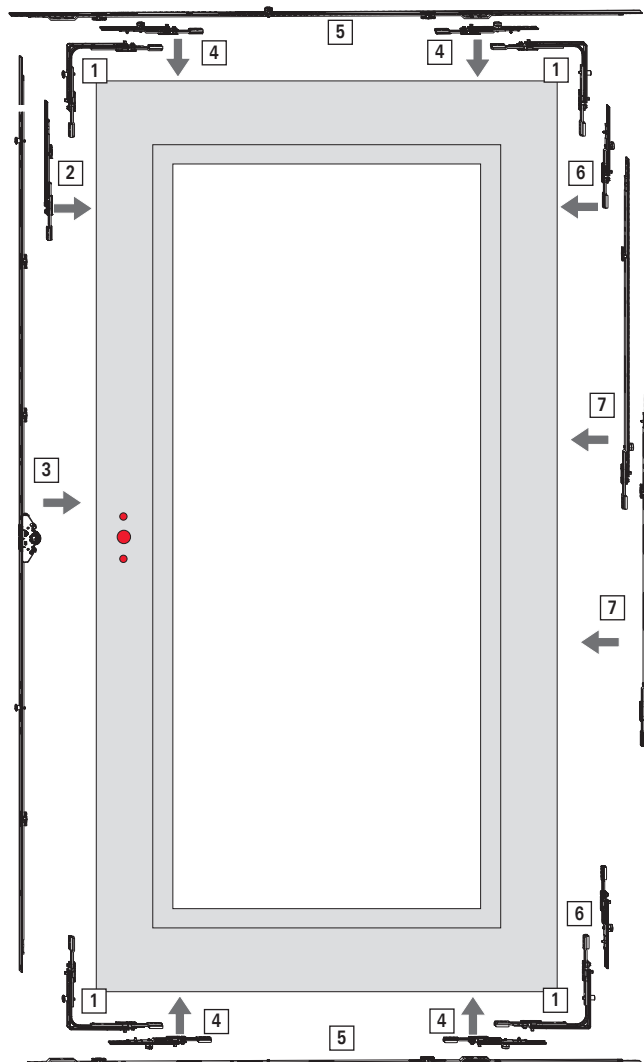
1. Adaptérový profil nasadíte uprostřed na drážku v křídle.
Vyrovnáte rovnoběžně k drážce v křídle.
Nosnou kolejnici přišroubujete pomocí vrtů [1] ve všech předvrtaných otvorech.





9.4.4 Pořadí montáže

9.4.4.1 Schéma A



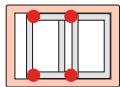
- [1] Rohová vedení
- [2] Prodloužení převodu (v závislosti na velikosti)
- [3] Převody
- [4] Střední díly MV 130 vodorovně nahoře a dole
- [5] Střední díly vodorovně nahoře a dole (v závislosti na velikosti)
- [6] Střední díly MV 130 svisle na straně středové partie
- [7] Střední díly svisle na straně středové partie (v závislosti na velikosti)



INFO

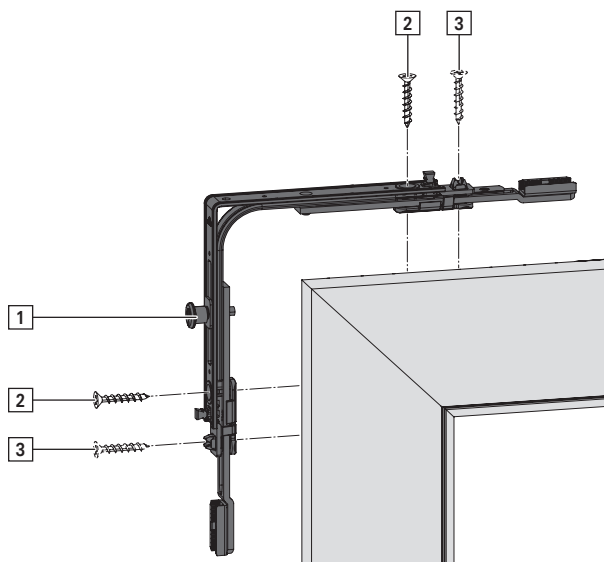
Po montáži odblokujte středovou aretaci na převodu otočením kliky o 180°. Kliku otočte do polohy posuvného otevření.

9.4.5 Rohové vedení



Montáž rohového vedení

1. Nasadte rohové vedení se svislou polohou čepu [1] a upevněte pomocí 2 vrtů [2].



2. Po montáži všech přípojovacích dílů rohové vedení upevněte pomocí dalších 2 vrtů [3]. → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 175

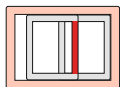


INFO

Schéma C/C' – křídlo otevírající se jako druhé: Nasadte rohová vedení (s E čepem) na převodové straně s vodorovnou polohou čepu a přišroubujte.

9.4.6 Střední díly

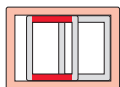
9.4.6.1 Střední díl svislý



Montáž svislého středního dílu

1. Nasadte střední díl na straně středové partie a vytvořte silový styčný spoj → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 175.

9.4.6.2 Střední díl vodorovný

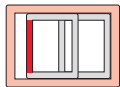


Montáž středního dílu vodorovně

1. Nasadte střední díl nahoře a dole na převodové straně a vytvořte silový styčný spoj → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 175.

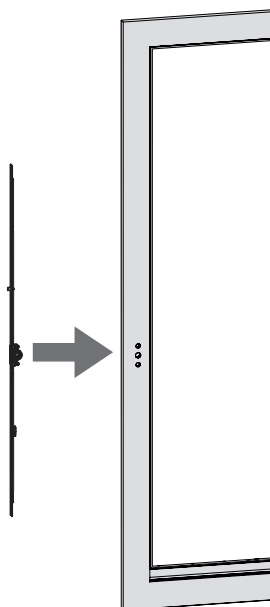


9.4.7 Převod KSR



Montáž převodu KSR

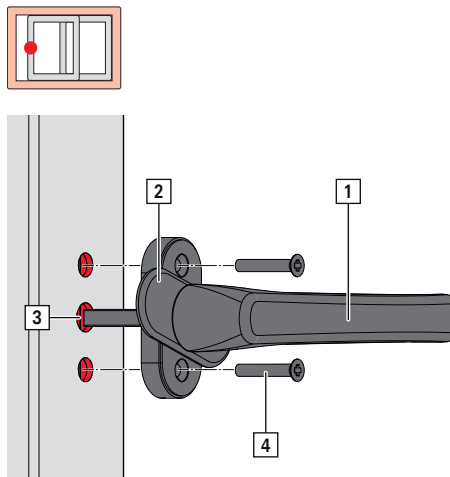
1. Převod přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkratěte → *9.4.2 "Zkracování dílů kování" ze strany 176.*
2. Převod nasadte.
Upevněte vytvořením silového styčného spoje → *9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 175.*



9.4.8 Klika a dveřní úchyt

Montáž kliky a dveřního úchytu

1. Kliku [1] uveďte do polohy 90° → 12.1.1 "Roto Patio Inowa" ze strany 250.
2. Otočením krytu [2] rozety odkryjte otvory pro vrutky.



3. Kliku zasuňte do křídla [3].
4. Dveřní úchyt zasuňte do křídla na protilehlé straně.
5. Dveřní úchyt upevněte pomocí 2 vrutů [4] skrz kliku.
6. Otočením krytu rozety zakryjte otvory pro vrutky.



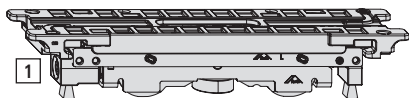
9.4.9 Posuvné vozíky



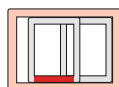
INFO

Posuvný vozík se nesmí vtlačit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

U posuvných vozíků dbejte na to, aby seřizovací šroub [1] při montáži směřoval směrem ke klíci.



Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha klíky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

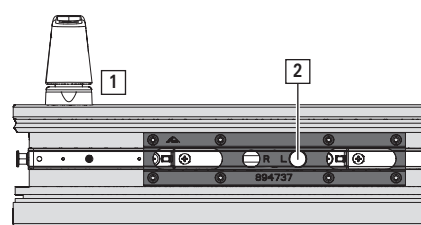
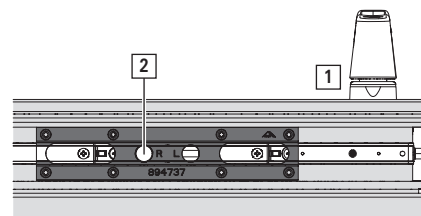
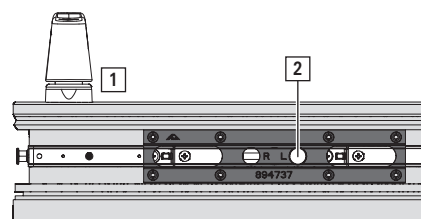
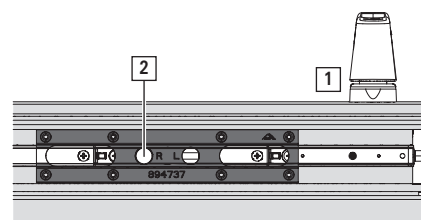
► Klíka musí být v poloze posuvu [1].



Vrtací šablonu nasadíte na ovládací čep [2].

U profilů s pouze jedním dosedacím můstkem vrtací šablonu při vrtání vyrovnejte paralelně k můstku.

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 242.*

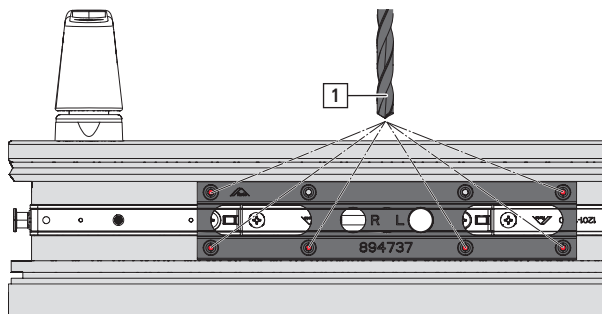


Montáž posuvných vozíků

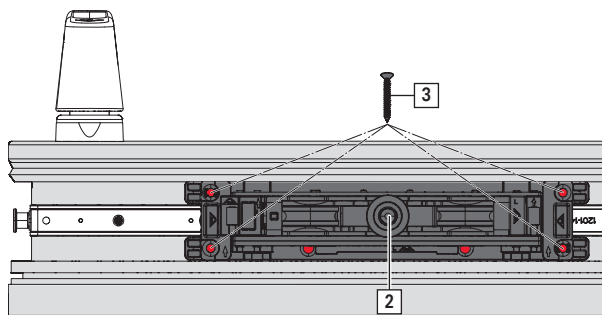
1. Vyrtejte 6 otvorů.

Vrták [1]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L

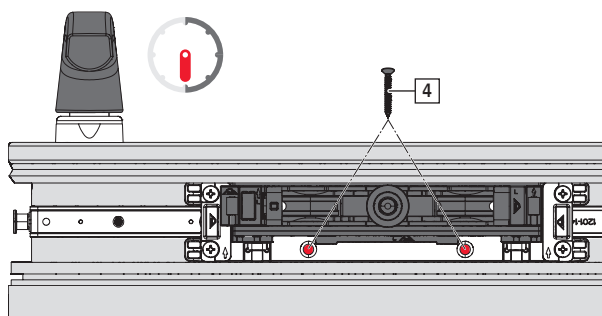


2. Nasadte posuvné vozíky [2] a upevněte pomocí vnějších vrtů [3].



3. Kliku uveďte do polohy uzavřeno.

Posuvný vozík upevněte pomocí vnitřních 2 vrtů [4].





9.4.10 Stabilizační jednotka



POZOR

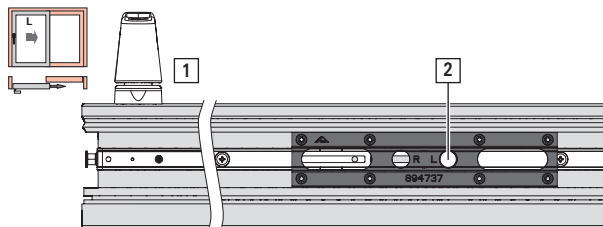
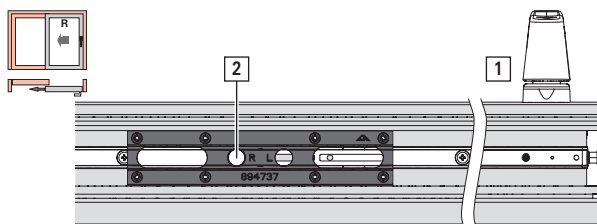
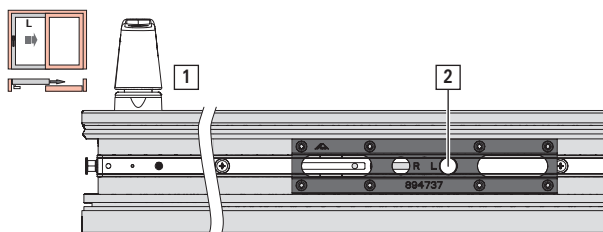
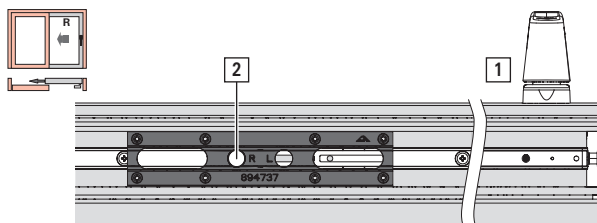
Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnaní vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- Klika musí být v poloze posuvu [1].

Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [2].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 242.*

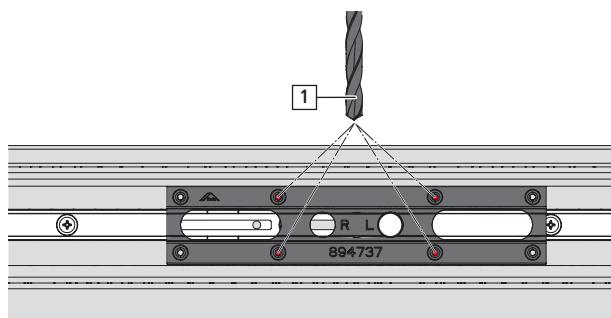


Montáž stabilizační jednotky

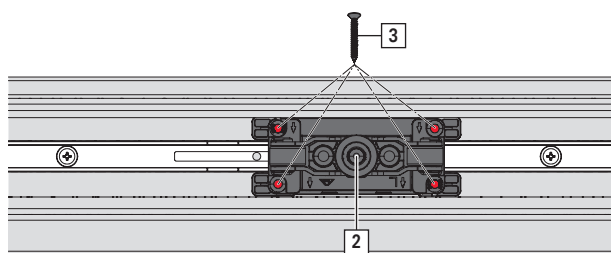
1. Vyvrtejte 4 otvory.

Vrták [1]: Ø 3,0

Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Nasadte stabilizační jednotku [2] a upevněte ji pomocí vrtů [3].





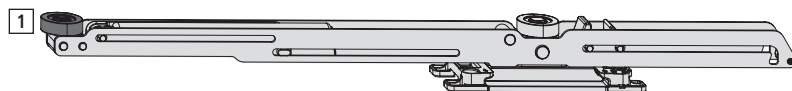
9.4.11 Řídicí jednotka



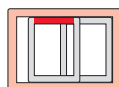
INFO

Řídicí jednotka se nesmí vtlačít do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

U řídicích jednotek s funkcí Soft dbejte na to, aby přidavný řídicí váleček [1] při montáži směřoval směrem ke středu křídla.



Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

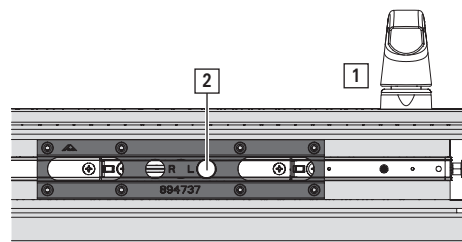
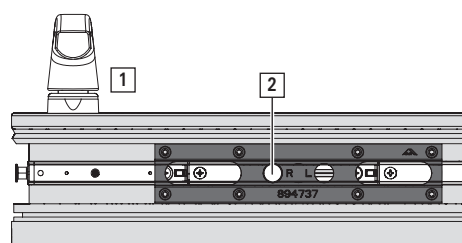
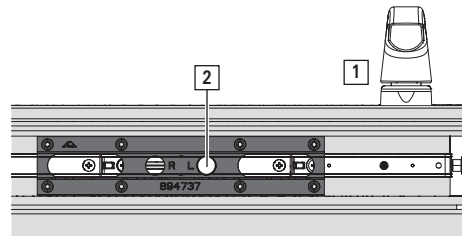
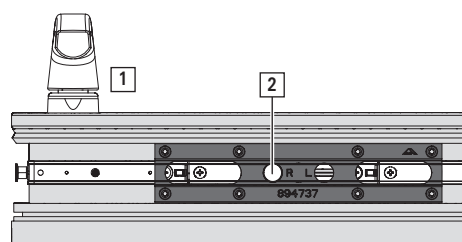
- Kliky musí být v poloze posuvu [1].



Vrtací šablonu nasadte na ovládací čep [2].

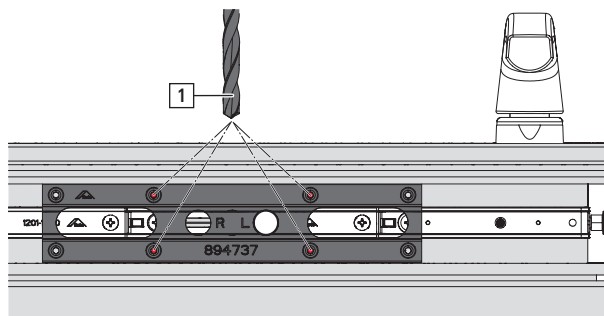
U profilů s pouze jedním dosedacím můstkem vrtací šablonu při vrtání vyrovnejte paralelně k můstku.

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 242.*

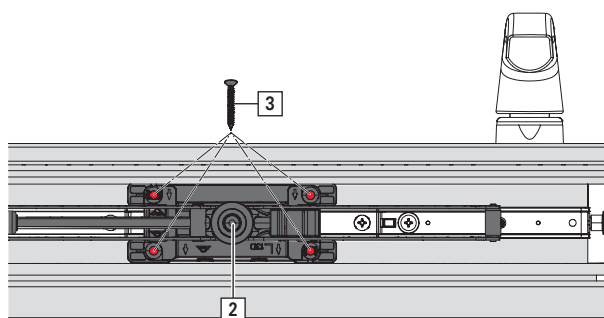


Montáž řídicí jednotky

1. Vyvrtejte 4 otvory.
Vrták [1]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5
Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Nasadte řídicí jednotku [2] a upevněte ji pomocí vrutů [3].





9.4.12 Přítlačný závěr



INFO

Přítlačný závěr se nesmí vtlačít do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a neodborné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze pro posuvné otevírání [1].
- ▶ **Uvnitř procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [2] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [2] směřovala **ke** klice.

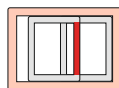
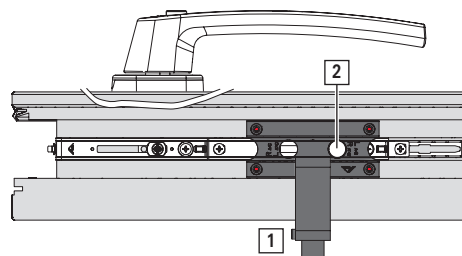
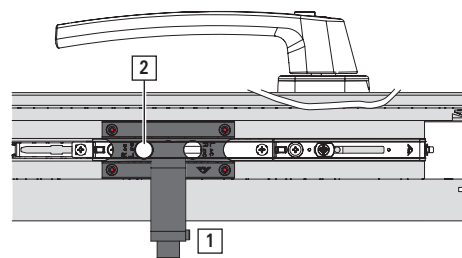
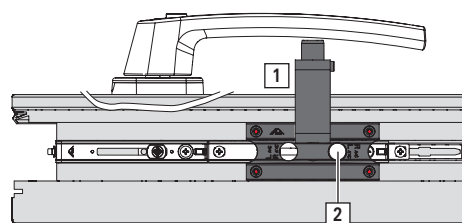
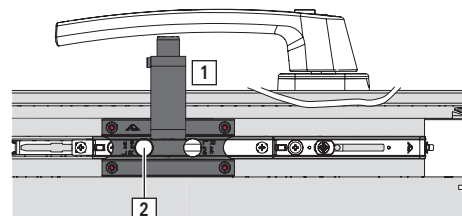
Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [3].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 242.*



INFO

U RC 2 a schématu C rovnou vyvrtajte otvory přítlačných závěrů pro pojistku proti zpětnému posunutí.



Montáž přítlačného závěru

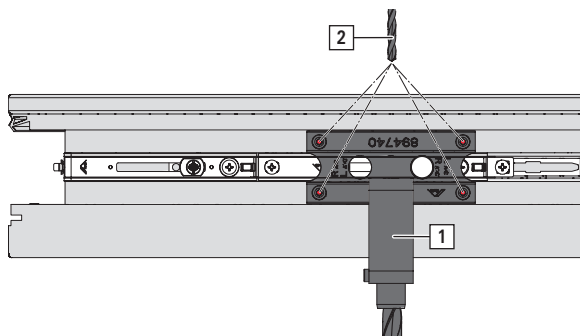
1. Vyvrtejte 1 otvor.

Vrták [1]: Ø 14,0

Vyvrtejte 4 otvory.

Vrták [2]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

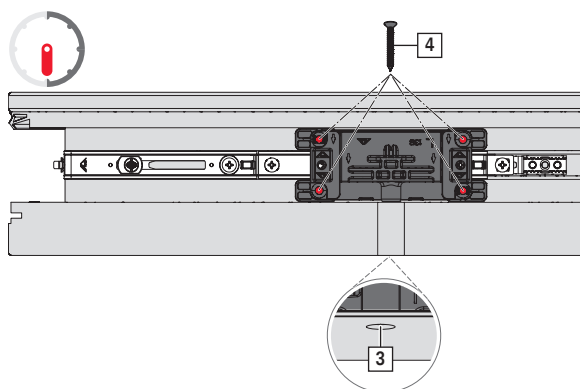
Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Kliku uveďte do uzavírací polohy.

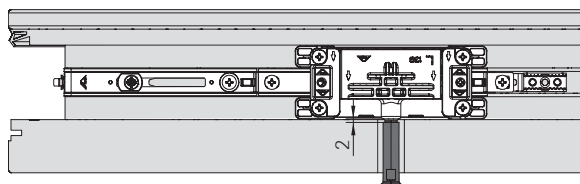
Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrutů [4].



3. Přišroubujte uzavírací čep MB s odstupem 2 mm od přítlačného závěru.

Nářadí: otevřený klíč SW8 / vnitřní šestihran SW4





9.4.13 Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí



INFO

Schéma A/C: Provedení L – namontujte pravé konstrukční díly; provedení R – namontujte levé konstrukční díly.

Schéma C': Provedení L – namontujte levé konstrukční díly; provedení R – namontujte pravé konstrukční díly.

Přítlačný závěr se nesmí vtláčit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

Přiložení vrtací šablony



POZOR

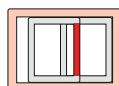
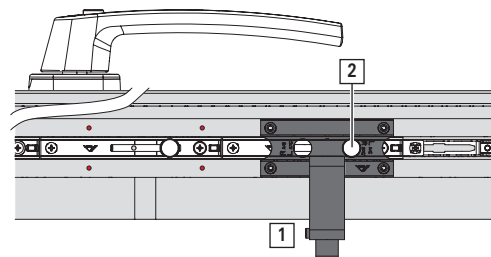
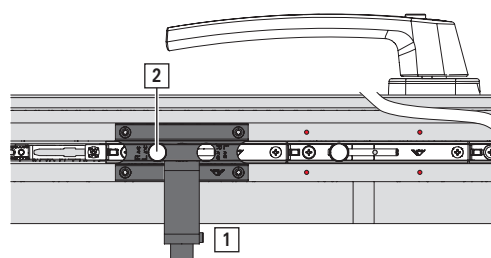
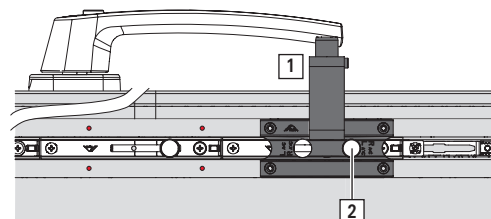
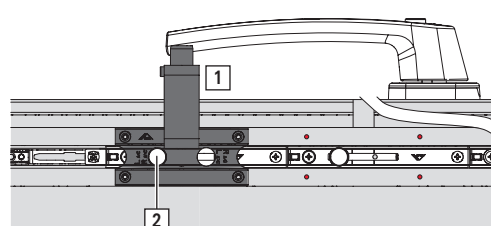
Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze pro posuvné otevírání.
- ▶ **Uvnitř vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [1] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 14,0 [1] směřovala **ke** klice.

Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [2].

Pozice je uvedena v montážním výkresu RC, resp. ve Schématu C → *ze strany 242*.



Montáž přítlačného závěru pro pojistku proti zpětnému posunutí

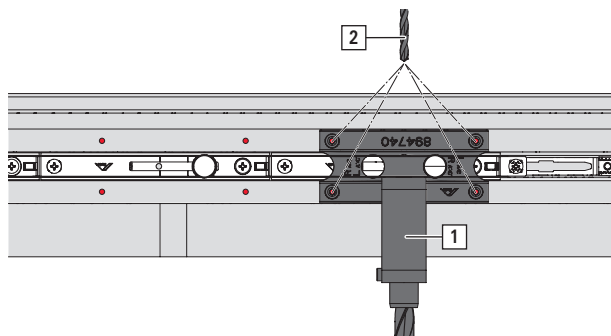
1. Vyrvejte 1 otvor.

Vrták [1]: Ø 14,0

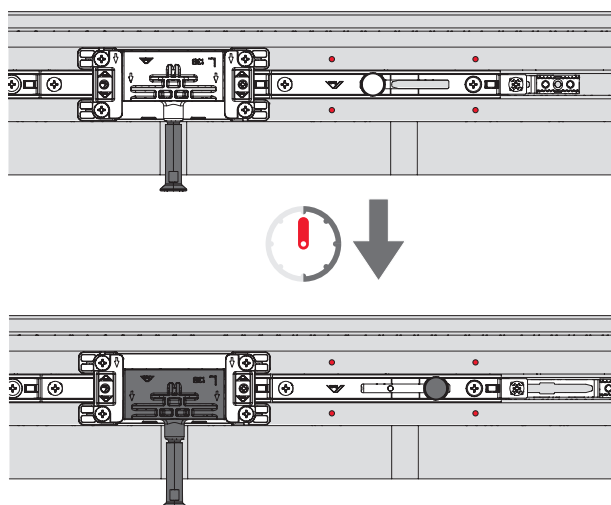
Vyrvejte 1 otvor.

Vrták [2]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L

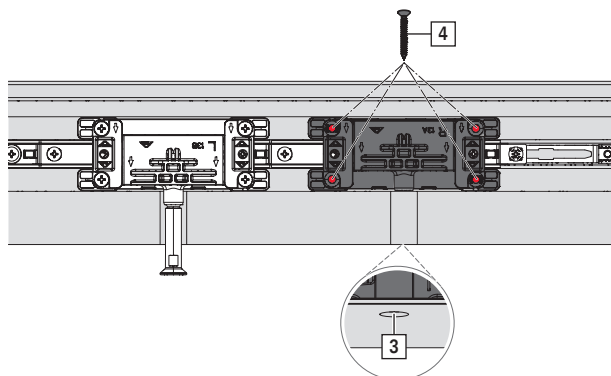


2. Namontujte přítlačný závěr → *ze strany 189*.



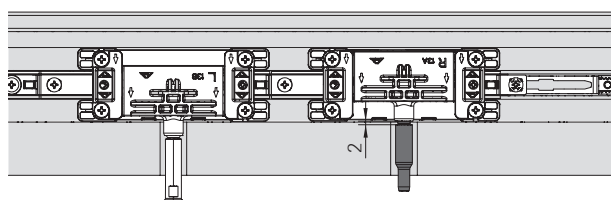
3. Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrtů [4].



4. Přišroubujte čep pojistky proti zpětnému posunutí [5], s odstupem 2 mm od přítlačného závěru.

Nářadí: inbusový klíč SW3





9.4.14 Pryžový tlumič

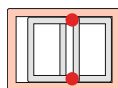


INFO

Dřevo: Namontujte pryžový tlumič do rámu → 9.6.14 "Pryžový tlumič" ze strany 240.

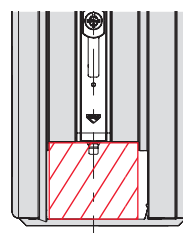
Montáž pryžového tlumiče

1. Namontujte kryt v závislosti na profilu na straně středové partie. Dbejte na lehký chod vodící kolejničky a nosné kolejničky.



INFO

Pro účely montáže pryžového tlumiče kryt ve šrafované oblasti nahoře a dole tlakovzdorně podložte. Dbejte na lehký chod válcových čepů na rohovém vedení.

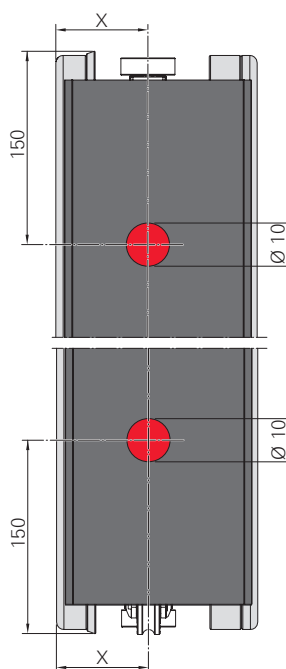


2. Vyrtejte 2 otvory Ø 10 mm pro pryžový tlumič skrz kryt nahoře a dole.

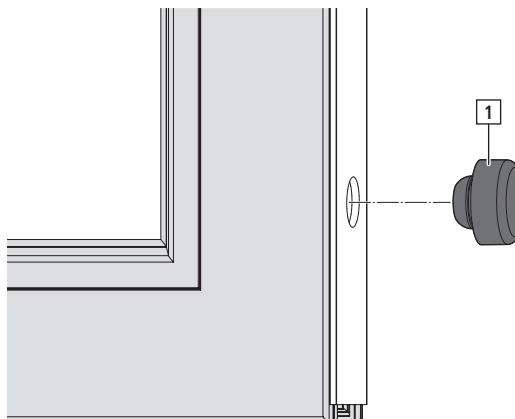


INFO

Rozměr X k poloze vrtání je odlišný v závislosti na profilu.

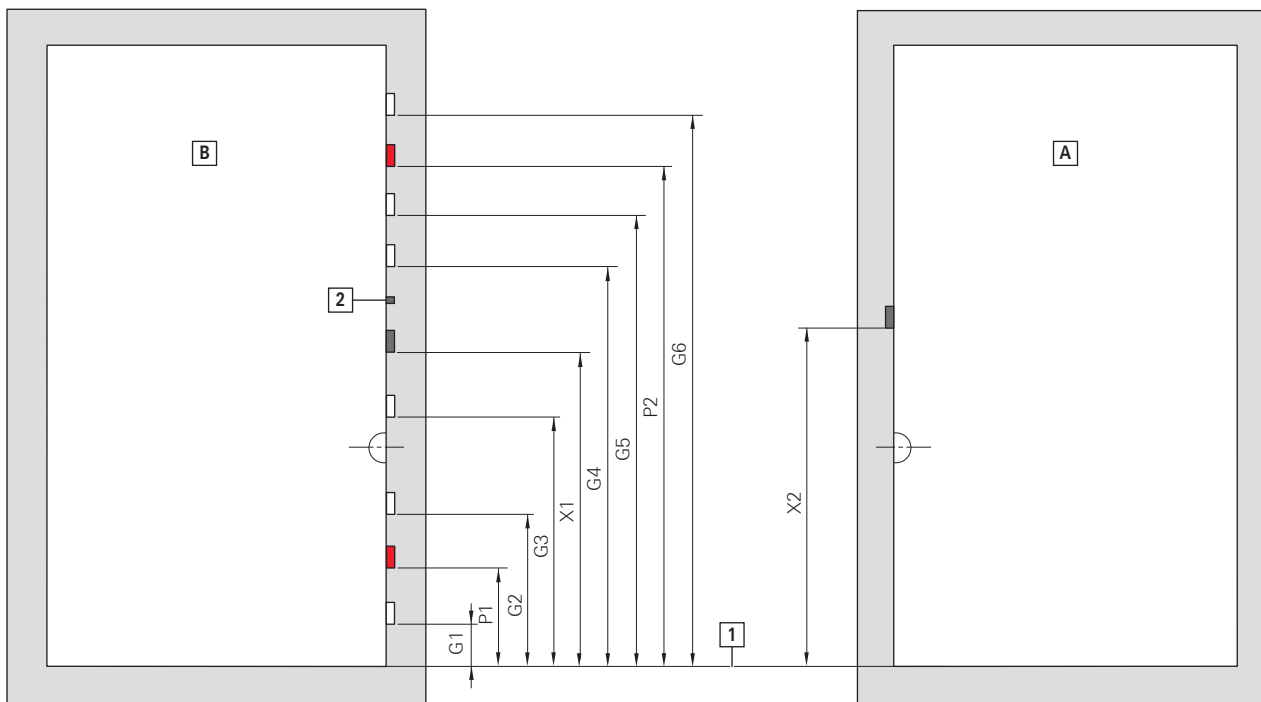


3. Nasuňte pryžový tlumič [1].



9.4.15 Konstrukční díly v štulpové liště

Dřevo



[1] Hrana drážky v křídle; [A] první otevírané křídlo v řadě; [B] křídlo otvírající se jako druhé

□ Rámový uzávěr, Schéma C

■ Regulace posloupnosti ovládání: [F] kolík, [X1] rámový uzávěr s tlumičem (pojistka proti vysazení), [X2] doraz ofrézovaný

■ Rámový uzávěr s tlumičem

První křídlo otevírané v řadě

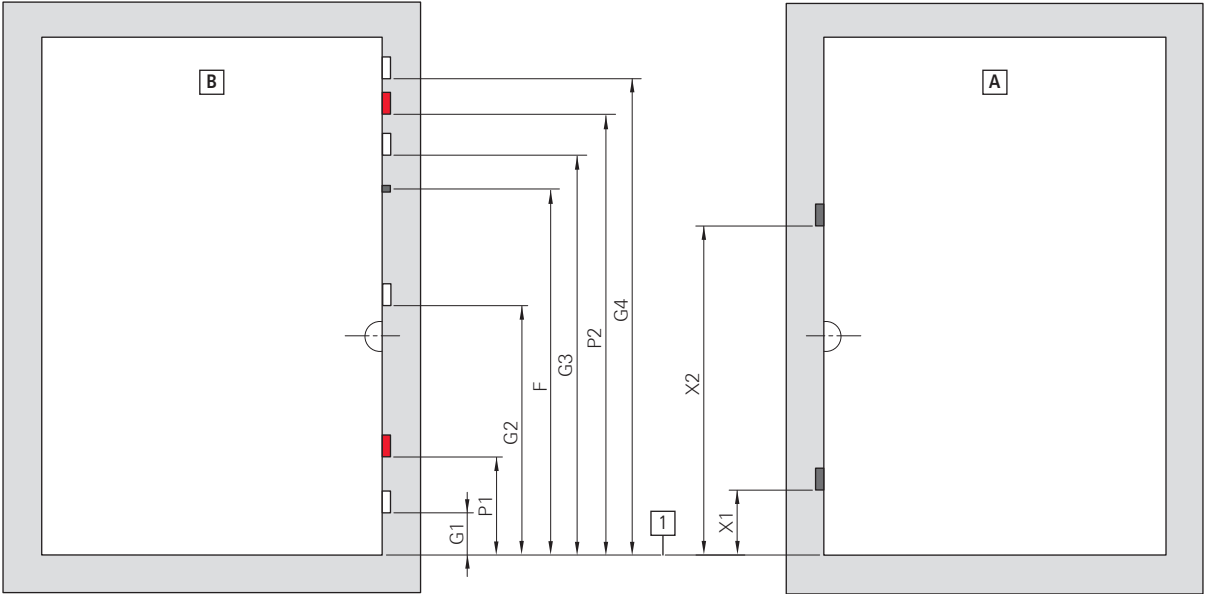
FFH/mm	X2
≤ 1000	–
1001–1200	733
1201–1600	820
1601–1800	1206
1801–2400	1552
> 2400	1596

Křídlo otvírající se jako druhé

FFH/mm	G1	G2	G3	G4	G5	G6	P1	P2	X1
≤ 1000	51	FFH – 59	–	–	–	–	150	FFH – 160	–
1001–1200	51	675	FFH – 59	–	–	–	150	FFH – 160	688
1201–1600	51	675	FFH – 59	–	–	–	150	FFH – 160	775
1601–1800	51	675	FFH – 59	–	–	–	150	FFH – 160	1162
1801–2400	51	675	1345	FFH – 59	–	–	150	FFH – 160	1507
2401–2800	51	675	1745	FFH – 59	–	–	150	FFH – 160	1551
2801–3000	51	675	1745	FFH – 658	FFH – 59	–	150	FFH – 160	1551
3001–3200	51	675	1745	FFH – 858	FFH – 59	–	150	FFH – 160	1551
3201–3400	51	675	1745	FFH – 1058	FFH – 59	–	150	FFH – 160	1551
> 3400	51	675	1745	FFH – 1258	FFH – 858	FFH – 59	150	FFH – 160	1551



Plast



[1] Hrana drážky v křídle; [A] první otvírané křídlo v řadě; [B] křídlo otvírající se jako druhé

 Rámový uzávěr

 Sada regulace posloupnosti ovládání: pojistka proti vysazení [X1], doraz / rámový uzávěr s tlumičem [X2], vrut pro válcový čep / adaptér / tra-péz [F]

 Tlumič

První křídlo otvírané v řadě

FFH/mm	X1	X2
≤ 1000	–	–
1001–1200	89	733
1201–1600	89	820
1601–1800	89	1206
1801–2400	89	1552
> 2400	89	1596

Křídlo otvírající se jako druhé

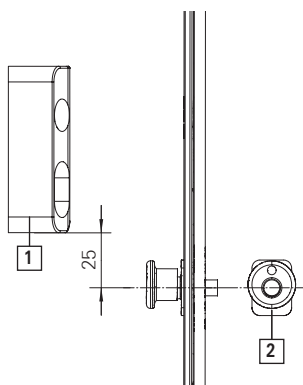
FFH/mm	G1	G2	G3	G4	P1	P2
≤ 1000	51	FFH – 48	–	–	150	FFH – 160
1001–1600	51	FFH – 48	FFH – 48	–	150	FFH – 160
1601–2000	51	686	1356	–	150	FFH – 160
2001–2400	51	686	1356	FFH – 48	150	FFH – 160
> 2400	51	686	1756	FFH – 48	150	FFH – 160

9.4.16 Rámový uzávěr schéma C



Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr, schéma C

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] Rámový uzávěr, schéma C

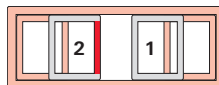
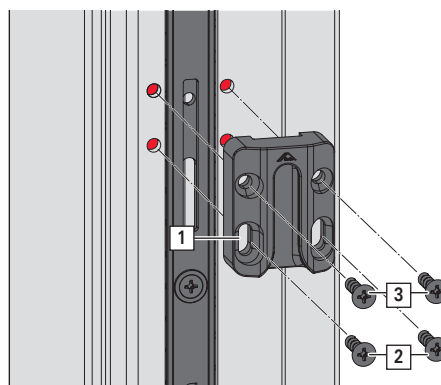
[2] Uzavírací čep

Montáž rámového uzávěru – Schéma C

⇒ Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → 9.3.4 "Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů" ze strany 173.

1. Rámový uzávěr Schéma C [1] předběžně upevněte dvěma vruty [2] v podélných otvorech.

Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [3].

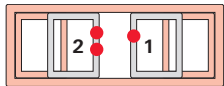




9.4.17 Regulace posloupnosti ovládání

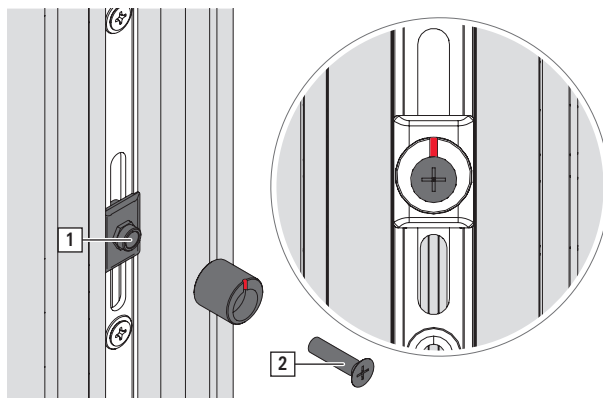
Alternativně: poloha konstrukčních dílů podle montáže konstrukčních dílů v štlupové liště → *ze strany 194.*

Dřevo



Montáž regulace posloupnosti ovládání

1. Kliku křídla otvírajícího se jako druhé uveďte do polohy posuvného uzavření.
2. Nasadte čep na stávající pozici [1] na převodu křídla otvírajícího se jako druhé. Označení (červené) směřuje nahoru.
 Upevněte pomocí 1 vrutu [2].



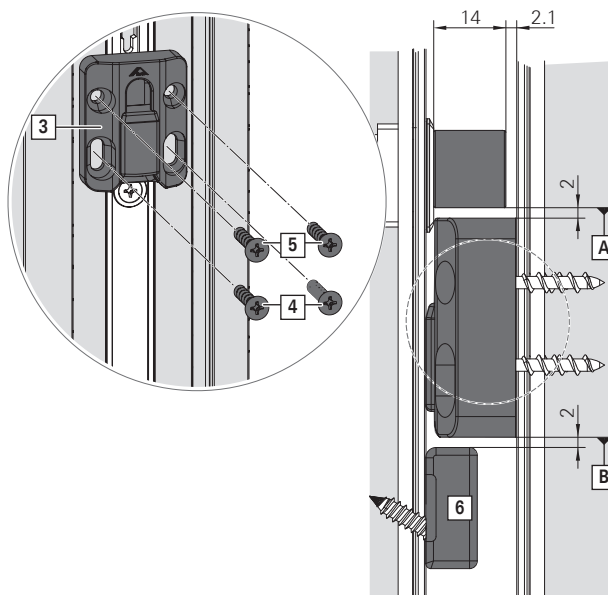
3. První otvírané křídlo v řadě zavřete natolik, aby bylo možné spodní hranu [A] čepu přenést na první otvírané křídlo v řadě

První otvírané křídlo v řadě znovu otevřete a doraz [3], odsazený o 2 mm vůči spodní hraně čepu, na tomto křídle předběžně upevněte dvěma vruty [4] v podélných otvorech.

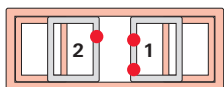
Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [5].

První otvírané křídlo v řadě otevřete natolik, aby spodní hranu [B] dorazu bylo možné přenést na křídlo otvírající se jako druhé.

První otvírané křídlo v řadě znovu otevřete a pojistku proti vysazení [6], odsazenou o 2 mm vůči dorazu, pevně upevněte dvěma vruty na druhém křídle.



Plast

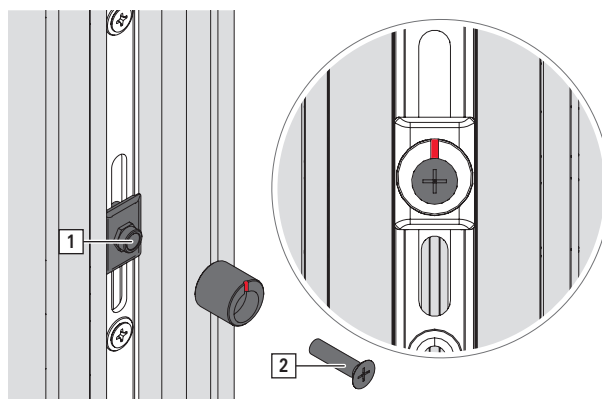


Montáž regulace posloupnosti ovládání

1. Kliku křídla otvírajícího se jako druhé uveďte do polohy posuvného uzavření.

2. Nasadte čep na stávající pozici [1] na převodu křídla otevírajícího se jako druhé. Označení (červené) směřuje nahoru.

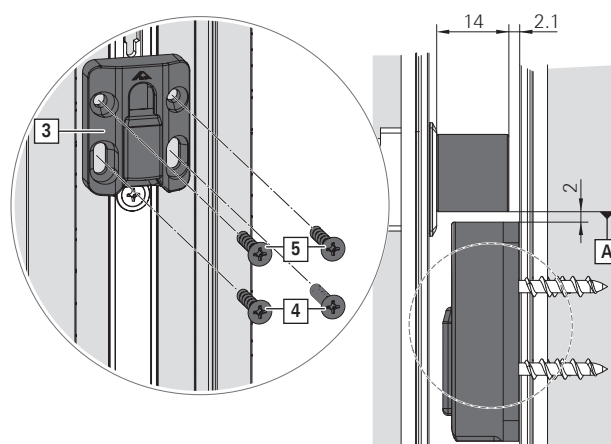
Upevněte pomocí 1 vrutu [2].



3. První otevírané křídlo v řadě zavřete natolik, aby bylo možné spodní hranu [A] čepu přenést na první otevírané křídlo v řadě

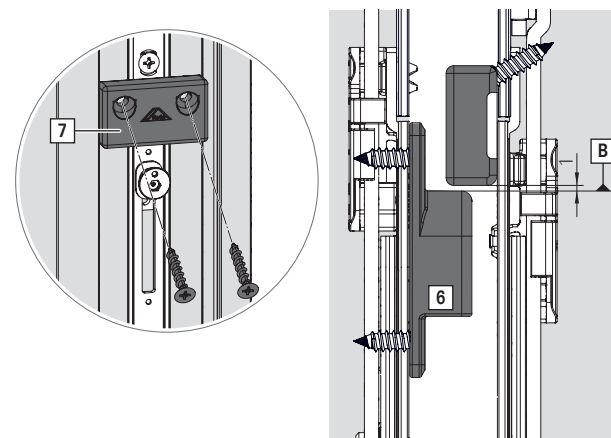
První otevírané křídlo v řadě znovu otevřete a do-raz [3], odsazený o 2 mm vůči spodní hraně čepu, na tomto křídle předběžně upevněte dvěma vruty [4] v podélných otvorech.

Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [5].



4. První křídlo otevírané v řadě uzavřete natolik, aby bylo možné horní hranu [B] nejspodnějšího rámového uzávěru [6] přenést na první křídlo otevírané v řadě.

První křídlo otevírané v řadě znovu otevřete a pojistku proti vysazení [7], odsazenou o 1 mm vůči horní hraně rámového uzávěru, na tomto křídle dvěma vruty pevně upevněte.





9.5 Rám

9.5.1 Nosná kolejnice



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

- Přizpůsobte na vlastní zodpovědnost šířku nosné kolejnice.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění nosné kolejnice. Zamezte pronikání vody pod nosnou kolejnici.
- Instalujte kontrolovaný odvod vody do venkovního prostoru.
- Dbejte na bezpečné upevnění nosné kolejnice.
- Nosnou kolejnici chraňte před znečištěním, resp. další povrchovou úpravou.

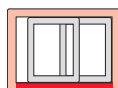
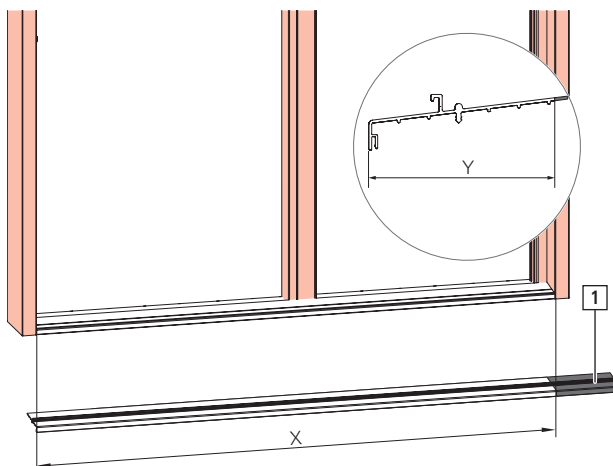
Varianta průchozí nosná kolejnice

Znázorněno schéma A'.

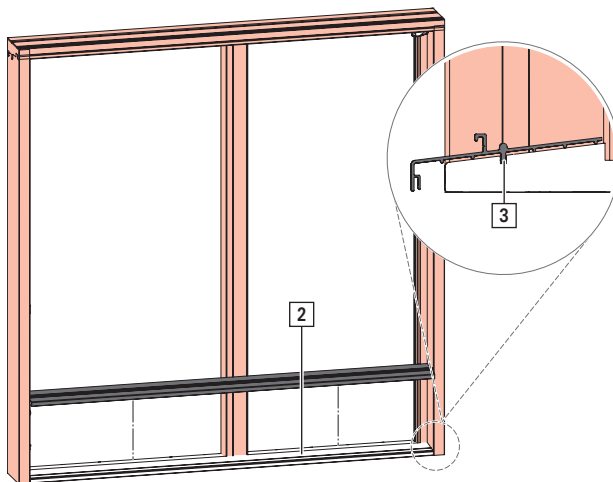
1. Nosnou kolejnici [1] zkraťte na příslušnou délku.

$X = RiB - 2 \text{ mm}$

$Y = \text{hloubka profilu}$



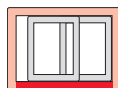
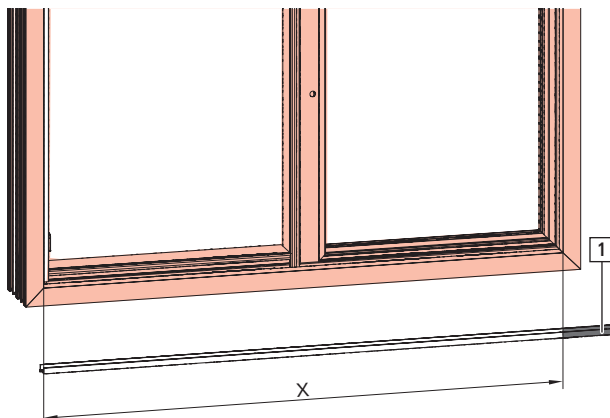
2. Nosnou kolejnici položte na podlahový práh [2] a pevně ji zatlačte do drážky podlahového prahu [3].



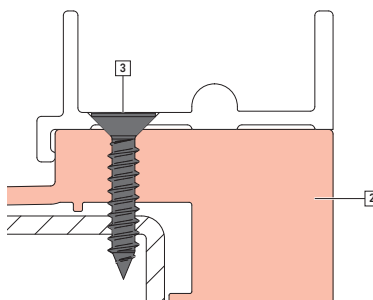
Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | Living move

1. Nosnou kolejnici [1] zkrátte na příslušnou délku.

$$X = RaB - 78$$



2. Nosnou kolejnici položte na podlahový práh [2].
Nosnou kolejnici s profilem rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm).
Nosnou kolejnici přišroubujte pomocí vrtů [3] ve všech předvrtaných otvorech.



Varianta dělená nosná kolejnice

Znázorněno schéma C'.

1. Nosné kolejnice [1] zkrátte na příslušnou délku.



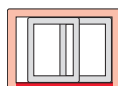
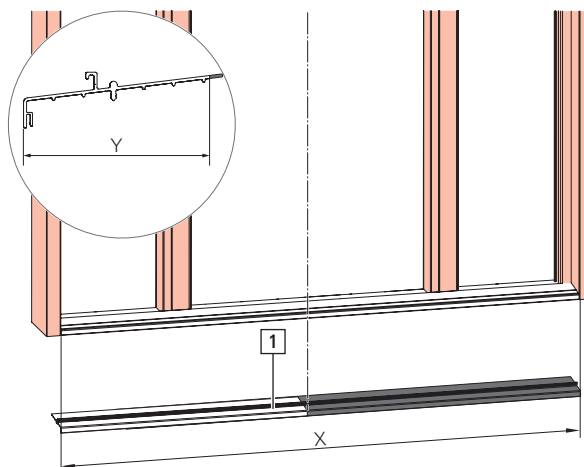
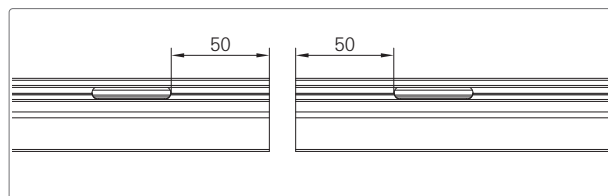
INFO

Dbejte na to, aby odvodňovací otvory byly ve vzdálenosti min. 50 mm od okraje.

Obě nosné kolejnice zkrátte na stejnou délku.

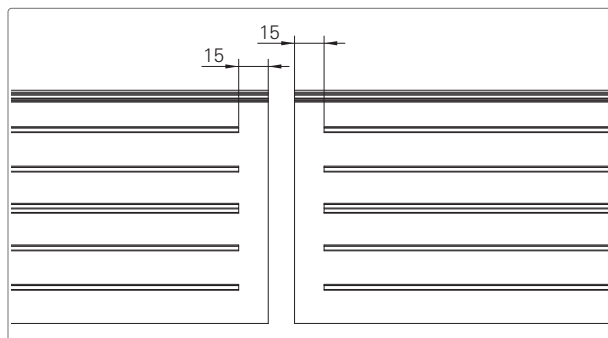
$$X = (RiB - 2 \text{ mm})$$

Y = hloubka profilu



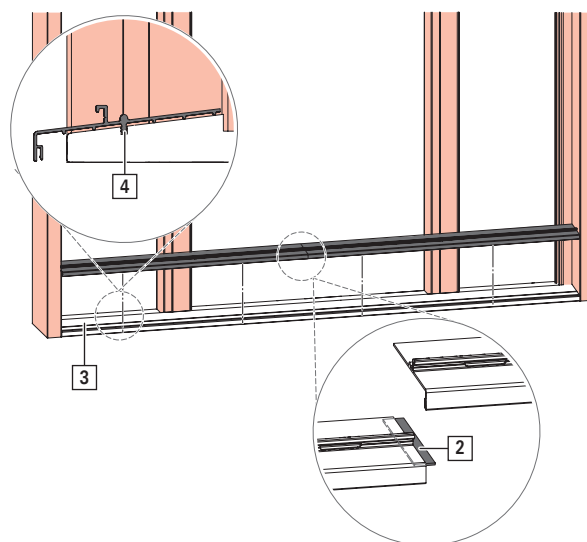


2. V oblasti spoje odstraňte žebra nosné kolejnice.



3. Nainstalujte těsnicí pásku [2] jako spojovací prvek mezi oběma nosnými kolejnicemi.

Nosné kolejnice položte na podlahový práh [3] a pevně je zatlačte do drážky podlahového prahu [4].



9.5.2 Vodící kolejnice



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku vyčnívajících hlav vrtů!

Vyčnívající hlavy vrtů v oblasti aktivátoru mohou při otevření křídla poškodit řídicí jednotku.

1. Vodící kolejnici nešroubujte v oblasti aktivátoru.



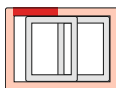
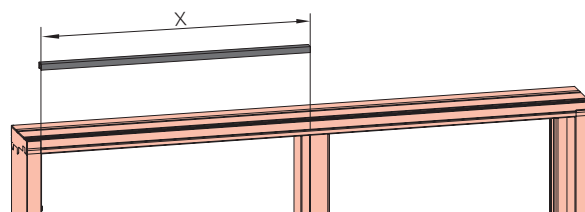
INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodící kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodící kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodící kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vruty max. 300 mm.

Příprava vodící kolejnice – varianta dělená vodící kolejnice

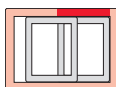
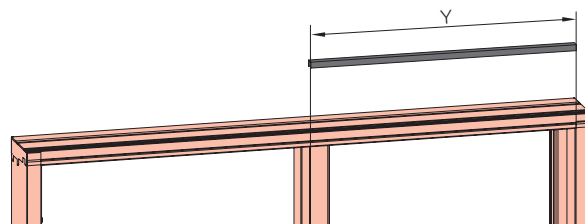
1. Vodící kolejnici pro průchozí oblast zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

$$X = (RiB - 2) / 2$$



2. Vodící kolejnici pro oblast pevného prosklení zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

$$Y = RiB - X$$

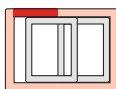
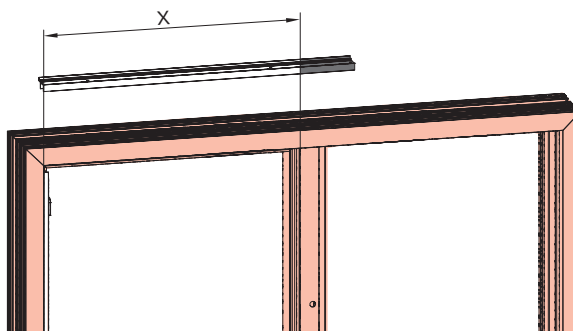


Příprava vodící kolejnice – varianta dělená vodící kolejnice

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+

1. Vodící kolejnici pro průchozí oblast zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

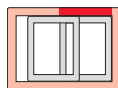
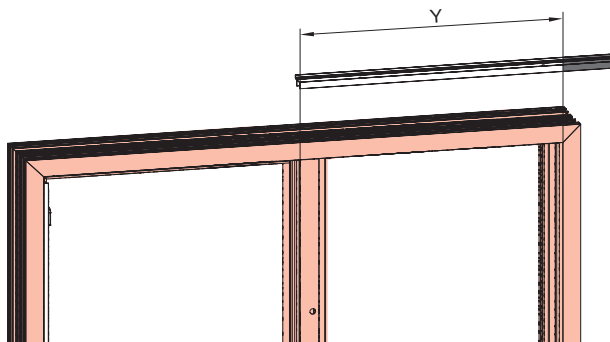
$$X = (RaB/2) - 94$$





2. Vodící kolejnici pro oblast pevného prosklení zkrátte na příslušný rozměr a předvrtejte.

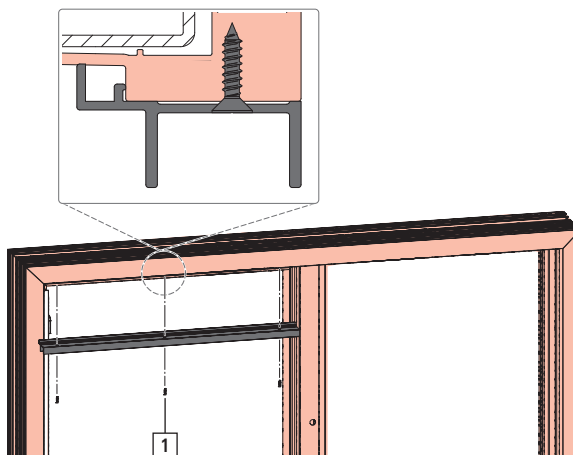
$$Y = (RaB/2) + 16$$



Montáž vodící kolejnice v průchozí oblasti – varianta dělená vodící kolejnice

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+

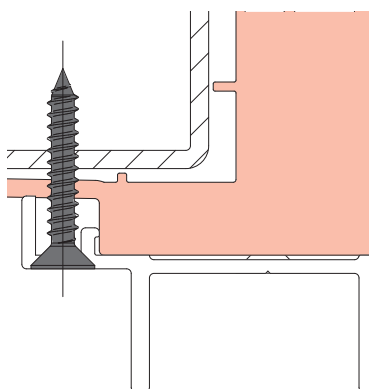
1. Vodící kolejnici nasadte do rámu v průchozí oblasti a upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).



2. **RC 2 / RC 2 N** (platí pouze pro Salamander | evolutionDrive Plus+)

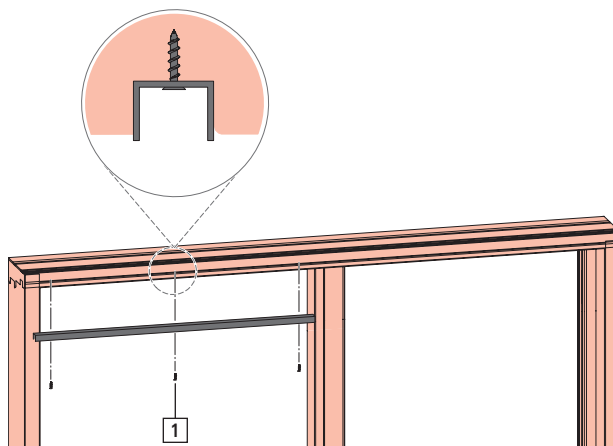
Profil rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm).

Přišroubujte vodící kolejnici pomocí dalších vrtů.



Montáž vodící kolejnice v průchozí oblasti – varianta dělená vodící kolejnice

1. Vodící kolejnici nasadíte do rámu v průchozí oblasti a upevníte pomocí vrutů [1] (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).



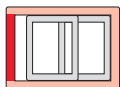
INFO

Vodící kolejnici v oblasti pevného prosklení namontujte až po nasazení křídla.



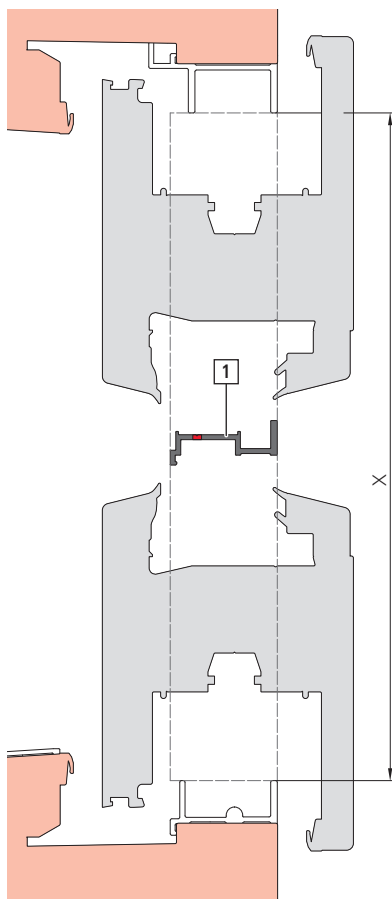
9.5.3 Adaptérový profil rámu

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+



Příprava adaptérového profilu

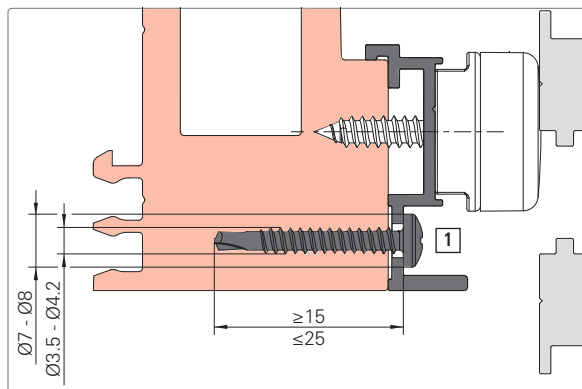
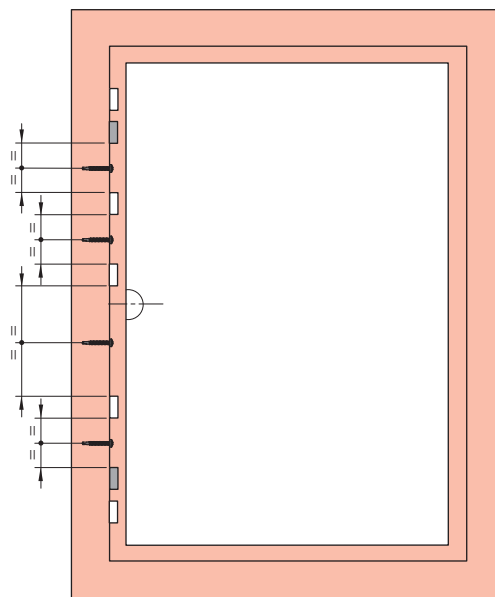
1. Adaptérový profil [1] zkratíte.
 $X = RaH - 106$



Montáž adaptérového profilu

1. Adaptérový profil přišroubujte společně s rámovými uzávěry a tlumiči k rámu na převodové straně.

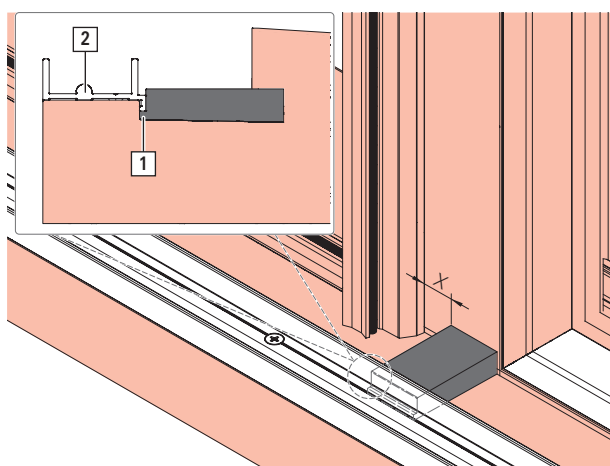
- Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+: Adap-
térový profil navíc uprostřed mezi 2 rámovými uzá-
věry, resp. mezi tlumičem a rámovým uzávěrem
příšroubujte vždy 1 vrutem s plochou hlavou [1]
s vrtacím hrotem do příslušné drážky.



9.5.4 Těsnicí polštář

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+

- Naneste lepidlo na celou spodní stranu těsnicího
polštáře.
Těsnicí polštář [1] v oblasti pevného zasklení, ve
vzdálenosti [X] od štlupové lišty, zasuněte pod nos-
nou kolejnici [2] a nalepte na podlahový práh.
X = 15





9.6 Spojení křídla a rámu



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést ke zraněním.

- ▶ Převahu a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
- ▶ Používejte přepravní prostředky. → 15 "Převaha" ze strany 258
- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést k vzniku věcných škod.

- ▶ Převahu a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
- ▶ Používejte přepravní prostředky. → 15 "Převaha" ze strany 258
- ▶ Křídla nepokládejte na pojezdové válečky.

9.6.1 Nasazení křídla



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku nezajištěného křídla!

Křídlo se může během montáže zřítit, dokud není bezpečně spojeno s rámem.

- Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.



INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodicí kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodicí kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodicí kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vruty max. 300 mm.

Varianta dělená vodicí kolejnice, nasazení křídla dole

Vodicí kolejnice je v průchozí oblasti namontovaná.

Vodicí kolejnice pro oblast pevného prosklení je připravena .

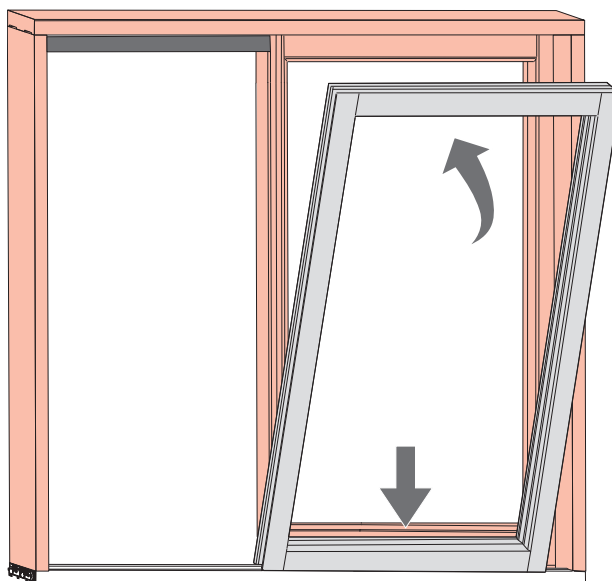
1. Kliku uveďte do polohy posuvu.



2. Před oblastí pevného prosklení zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

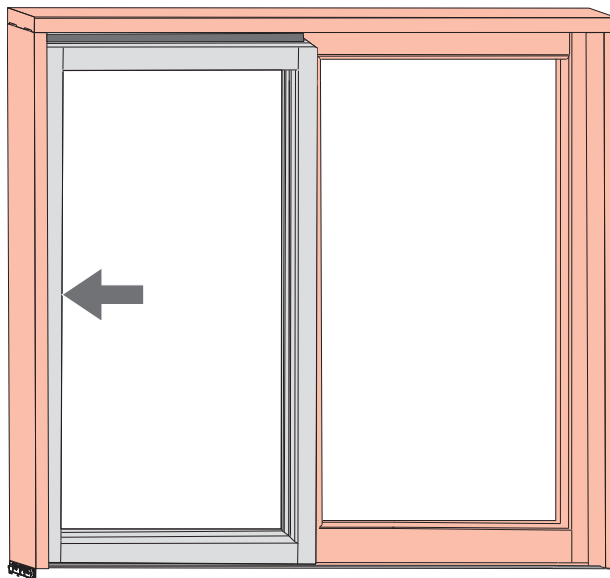
U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.





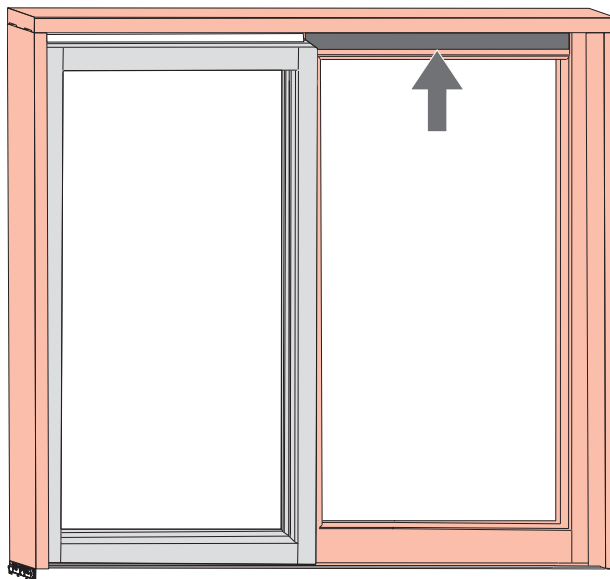
3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před průchozí oblast tak, aby se všechny řídicí jednotky nacházely v již namontované vodící kolejnici.



4. Klika uveďte do uzavírací polohy.

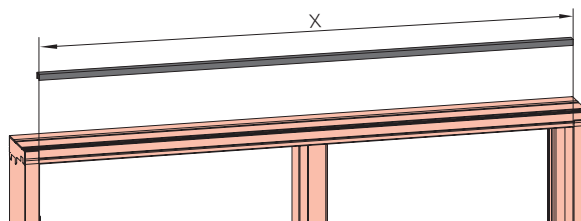


5. Připravenou vodící kolejnici nasadte do rámu v oblasti pevného prosklení a upevněte ji pomocí vrutů (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).



Varianta průchozí vodící kolejnice, nasazení křídla dole

1. Vodící kolejnici zkratíte na příslušný rozměr.



2. Kliku uveďte do polohy posuvu.



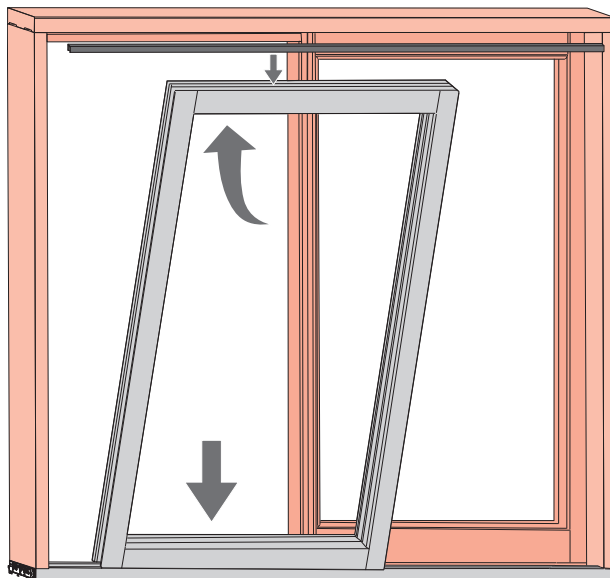
3. Před průchozí oblastí zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

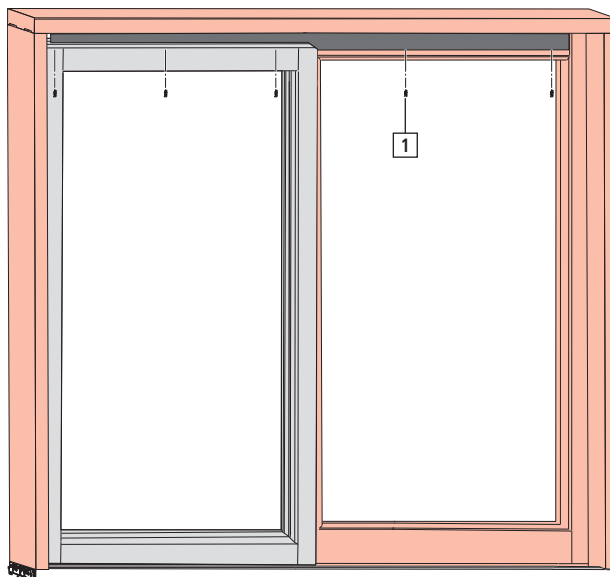
Posunutím křídla přezkontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.

Vodicí kolejnici nasadte nahoře na řídicí jednotky.

Křídlo s nasazenou vodicí kolejnicí kontrolovaně nahoře přiklápějte, dokud nebude možné vodicí kolejnici namontovat do příslušné drážky v rámu.



4. Vodicí kolejnici upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).

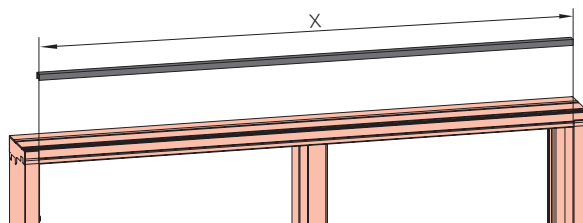


Varianta průchozí vodicí kolejnice, nasazení křídla nahoře

1. Kliky uvedte do polohy posuvu.



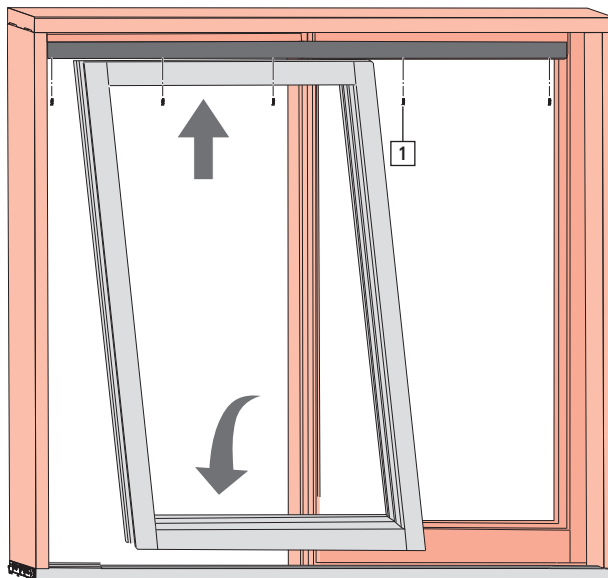
2. Vodicí kolejnici zkratke na příslušný rozměr.





3. Vodicí kolejnici upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).

Křídlo před průchozí oblastí zaveďte nahoře do rámu tak, aby řídicí jednotky zasahovaly do vodicí kolejnice.

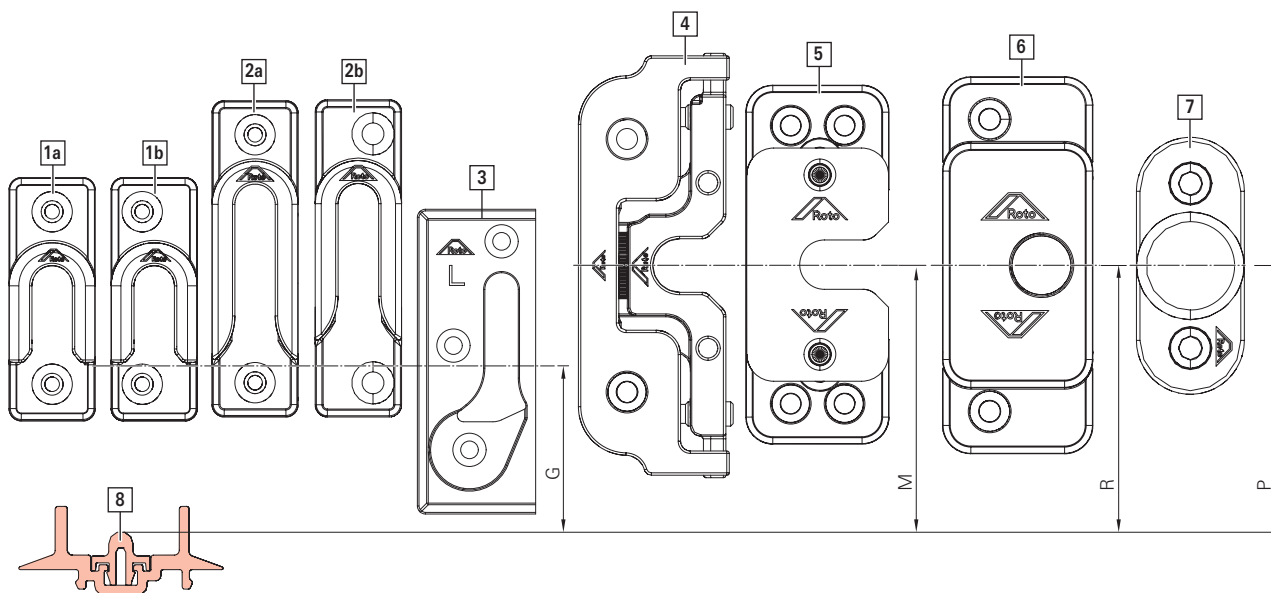


4. Křídlo kontrolovaně dole přiklápějte, dokud posuvné vozíky nedosednou kolmo na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.

9.6.2 Polohy rámového dílu



- [1a] Rámový uzávěr, pro dřevo a plast, šroubovací (G1–G6)
- [1b] Rámový uzávěr (provedení R), pro Salamander | evolutionDrive Plus+, šroubovací (G1–G6)
- [2a] Rámový uzávěr – chybná manipulace (G1)
- [2b] Rámový uzávěr – chybná manipulace (provedení L), pro Salamander | evolutionDrive Plus+ (G1)
- [3] Rámový uzávěr (provedení L), pro dřevo, zafrézovatelný (G1–G6)
- [4] Rámový uzávěr MB (M1–M5)
- [5] SH rámový uzávěr MB (M1–M7)
- [6] Rámový uzávěr proti zpětnému posunutí (R1–R2)
- [7] Tlumič (P) → **ze strany 234**
- [8] Nosná kolejnice



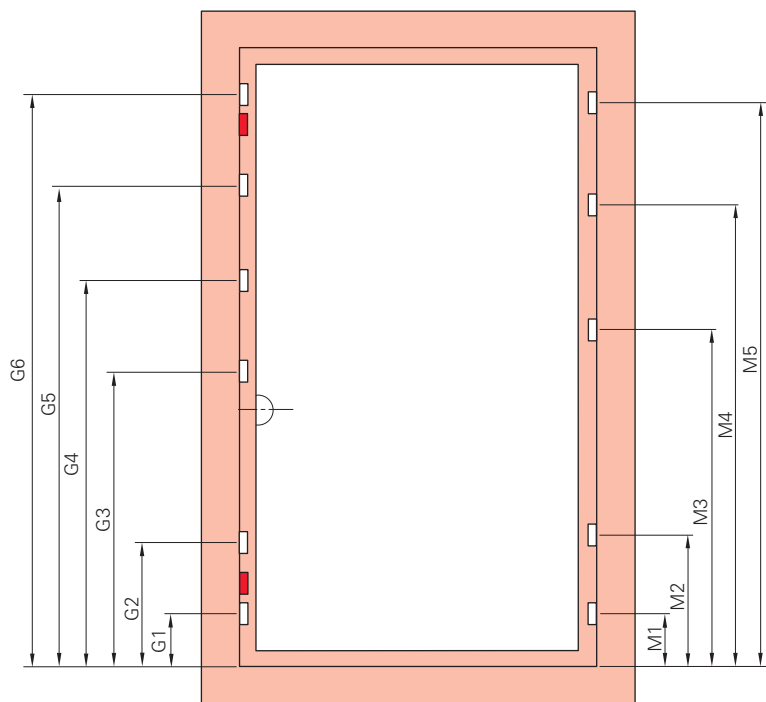
INFO

- Rámový uzávěr šroubovací vyrovnejte s náběhovou hranou.
- Zafrézovatelný rámový uzávěr uložte do středu vyfrézování.
- Rámový uzávěr MB vyrovnejte na střed.
- Rozměry M1–M5 platí pro překrytí vodicí kolejnice řídicí jednotky ≥ 9 mm.
- Nutnost zkoušky profilu.

Schéma A



Standard



- Rámový uzávěr (na převodové straně), MB – rámový uzávěr (na straně středové partie)
 ■ Rámový uzávěr, šroubovací nebo rámový uzávěr, zafrézovatelný [1], SST chybná manipulace [2]
 ■ Tlumič

Rámový uzávěr šroubovací, na převodové straně

FFH/mm	G1 [1]	G1 [2]	G2 [1]	G3 [1]	G4 [1]	G5 [1]	G6 [1]
≤ 1000	97	86	FFH – 13	–	–	–	–
1001–1800	97	86	721	FFH – 13	–	–	–
1801–2400	97	86	721	1391	FFH – 13	–	–
2401–2800	97	86	721	1791	FFH – 13	–	–
2801–3000	97	86	721	1791	FFH – 613	FFH – 13	–
3001–3200	97	86	721	1791	FFH – 813	FFH – 13	–
3201–3400	97	86	721	1791	FFH – 1013	FFH – 13	–
3401–3600	97	86	721	1791	FFH – 1213	FFH – 613	FFH – 13

Rámový uzávěr zafrézovatelný, na převodové straně

FFH/mm	G1	G2	G3	G4	G5	G6
≤ 1000	94	FFH – 16	–	–	–	–
1001–1800	94	718	FFH – 16	–	–	–
1801–2400	94	718	1388	FFH – 16	–	–
2401–2800	94	718	1788	FFH – 16	–	–
2801–3000	94	718	1788	FFH – 616	FFH – 16	–
3001–3200	94	718	1788	FFH – 816	FFH – 16	–
3201–3400	94	718	1788	FFH – 1016	FFH – 16	–
> 3400	94	718	1788	FFH – 1216	FFH – 616	FFH – 16

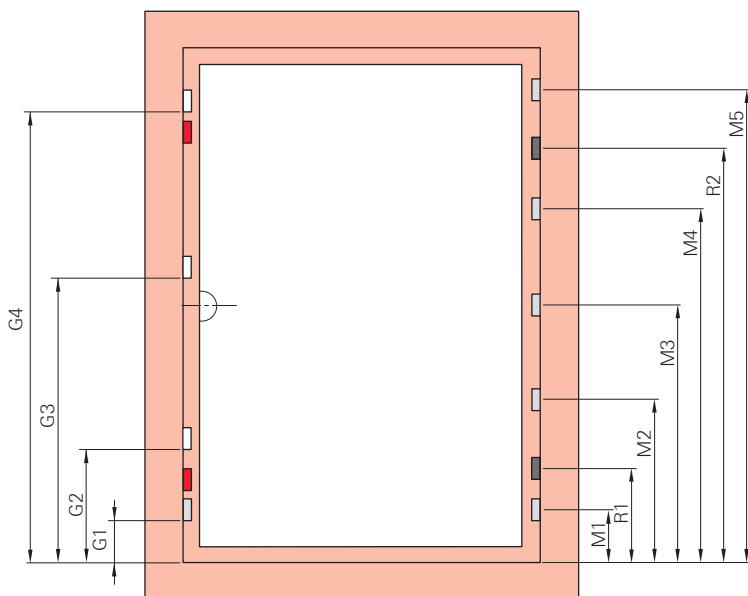
Rámový uzávěr MB, na straně středové partie

FFH/mm	M1	M2	M3	M4	M5
≤ 1400	219	FFH – 149	–	–	–
1401–2000	219	FFH – 749	FFH – 149	–	–
2001–2200	219	FFH – 949	FFH – 149	–	–
2201–2400	219	FFH – 1149	FFH – 149	–	–
2401–2600	219	FFH – 1349	FFH – 749	FFH – 149	–
2601–2800	219	FFH – 1549	FFH – 749	FFH – 149	–

Montáž
Spojení křídla a rámu
 Polohy rámového dílu

FFH/mm	M1	M2	M3	M4	M5
2801–3000	219	FFH – 1749	FFH – 949	FFH – 149	–
3001–3200	219	FFH – 1949	FFH – 1149	FFH – 149	–
3201–3400	219	FFH – 2149	FFH – 1149	FFH – 149	–
> 3400	219	FFH – 2349	FFH – 1749	FFH – 749	FFH – 149

Bezpečnost



- SH rámový uzávěr (na převodové straně), SH rámový uzávěr MB (na straně středové partie)
- Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí
- Rámový uzávěr SH – chybná manipulace
- Tlumič

Rámový uzávěr SH šroubovací, na převodové straně

FFH/mm	G1	G2	G3	G4
≤ 1800	86	721	FFH – 13	–
1801–2400	86	721	1391	FFH – 13
> 2400	86	721	1791	FFH – 13

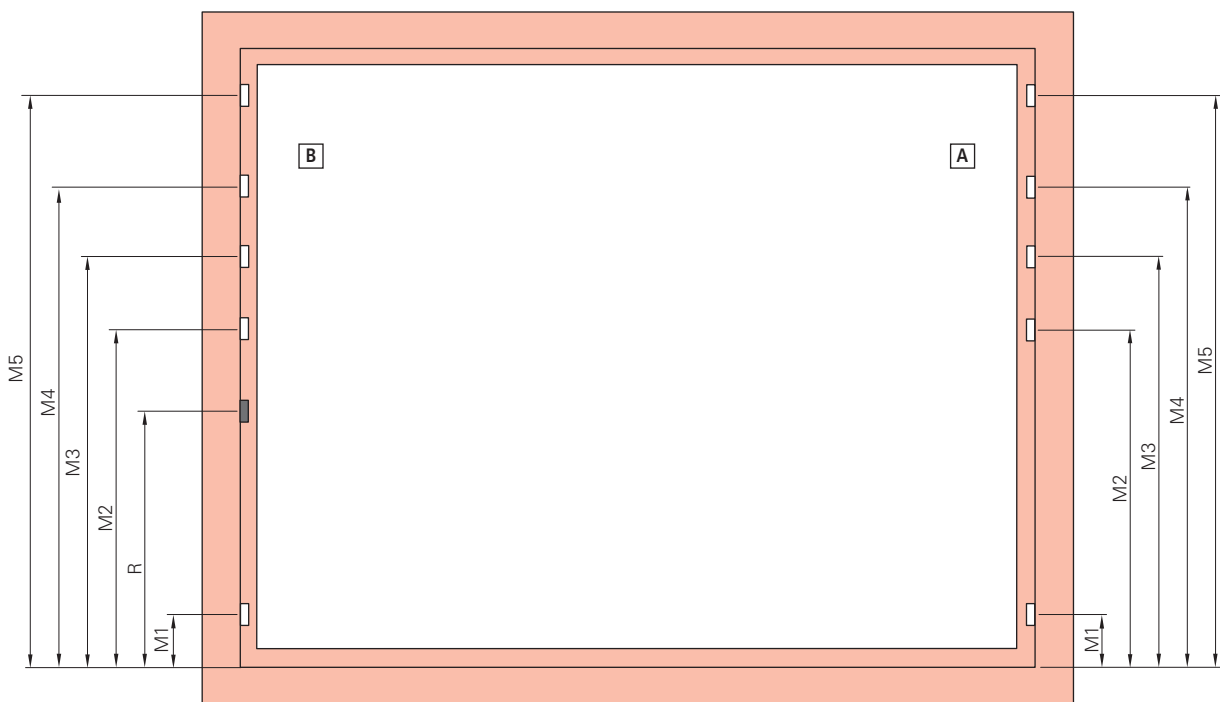
Rámový uzávěr SH MB a rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí, na straně středové partie

FFH/mm	M1	R1	M2	M3	M4	R2	M5
≤ 1300	219	349	FFH – 409	–	–	FFH – 279	FFH – 149
1301–1500	219	349	FFH – 679	–	–	FFH – 279	FFH – 149
1501–1700	219	349	FFH – 879	–	–	FFH – 279	FFH – 149
1701–1900	219	349	FFH – 1079	FFH – 679	–	FFH – 279	FFH – 149
1901–2100	219	349	FFH – 1279	FFH – 679	–	FFH – 279	FFH – 149
2101–2300	219	349	FFH – 1479	FFH – 1079	FFH – 679	FFH – 279	FFH – 149
> 2300	219	349	FFH – 1679	FFH – 1079	FFH – 679	FFH – 279	FFH – 149



Schéma C/C'

Standard



[A] první otvírané křídlo v řadě; [B] křídlo otvírající se jako druhé

□ Rámový uzávěr MB

■ Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

Rámový uzávěr MB, na straně středové partie

FFH/mm	M1	M2	M3	M4	M5
≤ 1400	219	FFH – 149	–	–	–
1401–2000	219	FFH – 749	FFH – 149	–	–
2001–2200	219	FFH – 949	FFH – 149	–	–
2201–2400	219	FFH – 1149	FFH – 149	–	–
2401–2600	219	FFH – 1349	FFH – 749	FFH – 149	–
2601–2800	219	FFH – 1549	FFH – 749	FFH – 149	–
2801–3000	219	FFH – 1749	FFH – 949	FFH – 149	–
3001–3200	219	FFH – 1949	FFH – 1149	FFH – 149	–
3201–3400	219	FFH – 2149	FFH – 1149	FFH – 149	–
> 3400	219	FFH – 2349	FFH – 1749	FFH – 749	FFH – 149

Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí, na straně středové partie

FFH/mm	R
≤ 1400	FFH-279
1401–1800	FFH-879
1801–2200	FFH-1079
2201–2400	FFH-1279
2401–2600	FFH-1479
2601–2800	FFH-1679
2801–3000	FFH-1879
3001–3200	FFH-2079
3201–3400	FFH-2279
> 3400	FFH-2479

9.6.3 Rámový uzávěr šroubovací

9.6.3.1 Příprava rámu pro rámový uzávěr šroubovací

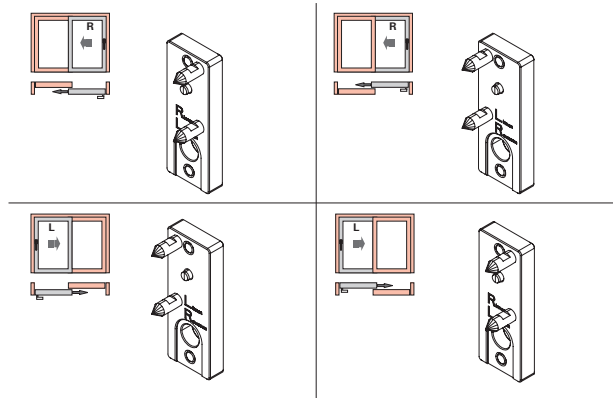


INFO

Orýsovací pomůcku lze použít vždy pro křídla procházející uvnitř a vně.

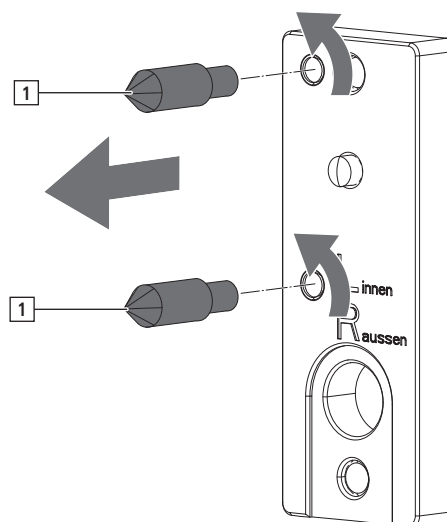
Ve stavu při dodání je vhodný pro:

- provedení L, procházející uvnitř
- provedení R, procházející vně

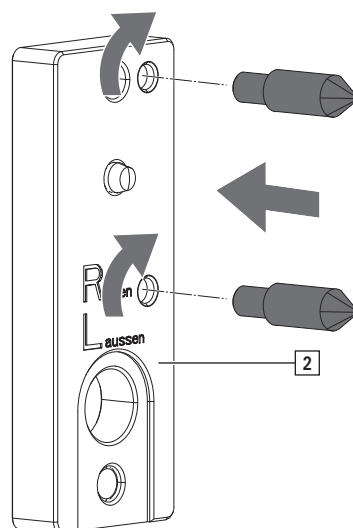


Příprava orýsovací pomůcky

1. Vyšroubujte rýsovací hroty [1].



2. Orýsovací pomůcku [2] otočte a rýsovací hroty znovu nasadte na zadní straně.





3. Rýsovací hroty utáhněte.



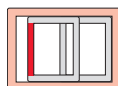
INFO

Nyní je orýsovací pomůcka vhodná pro:

- provedení R, procházející vně
- provedení L, procházející vně

Označení polohy

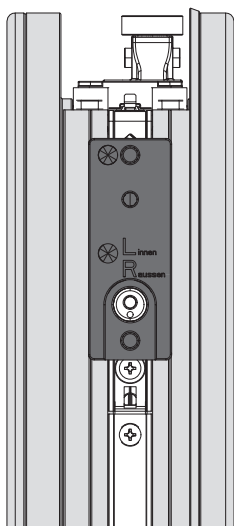
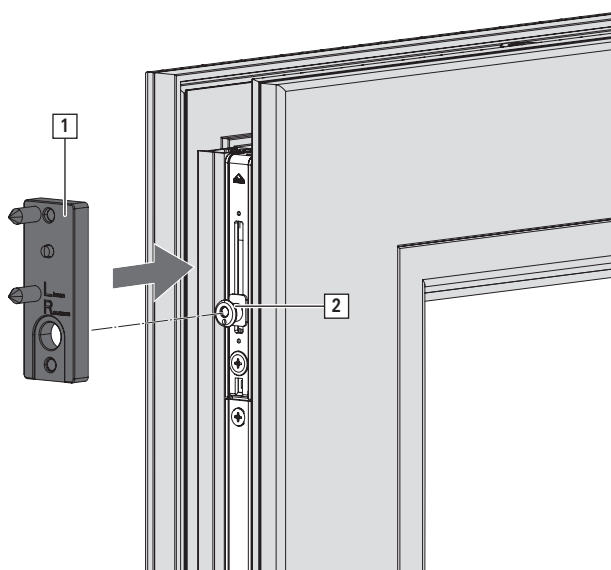
1. Orýsovací pomůcku pro rámový uzávěr šroubovací [1] přiložte na převodové straně vždy k uzavíracím čepům [2].



INFO

Při použití orýsovací pomůcky k stanovení správného označení pro vrtání uveďte kliku do polohy otevřeno.

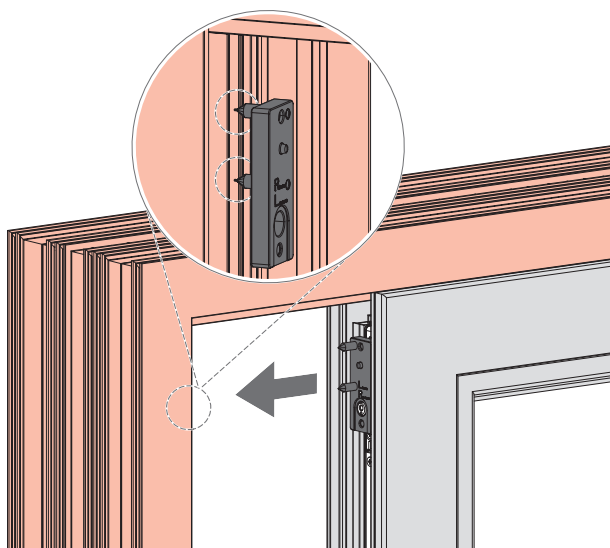
Správná poloha je zajištěna pomocí magnetu v orýsovací pomůcce.



2. Zavřete křídla s nasazenou orýsovací pomůckou.

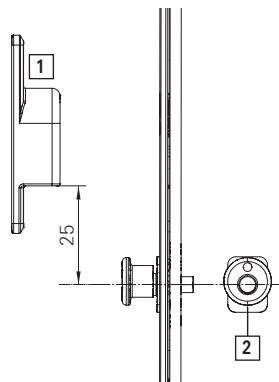
Pohled bez křídla a kování:

Při zavření křídla vzniknou působením rýsovacích hrotů dvě značky v profilu rámu. Tyto označují správnou polohu vrtání pro příslušný rámový uzávěr.



9.6.3.2 Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] rámový uzávěr šroubovací

[2] uzavírací čep

1. Polohu rámových uzávěrů naleznete v montážním výkresu → *ze strany 242*. Alternativně: s rýsovací šablonou.



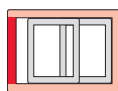
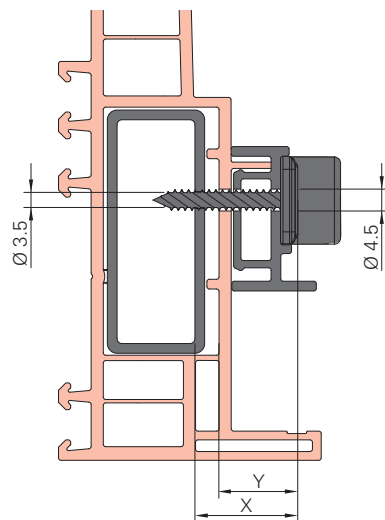
INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

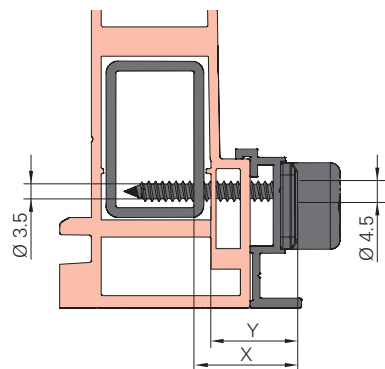
Vrták: 2 x Ø 3,5; hloubka = X

Vyrtejte otvor.

Vrták: 2 x Ø 4,5 mm; hloubka = Y



ill.. 9.1: symetrický rámový uzávěr

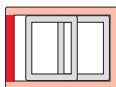
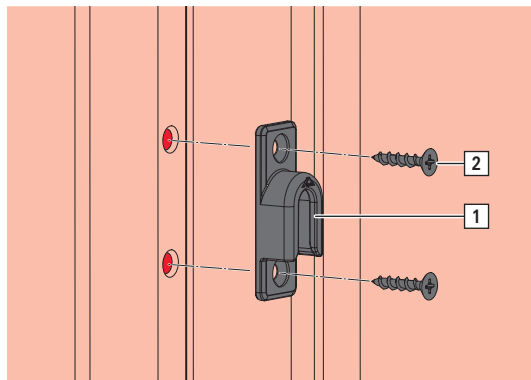


ill.. 9.2: asymetrický rámový uzávěr

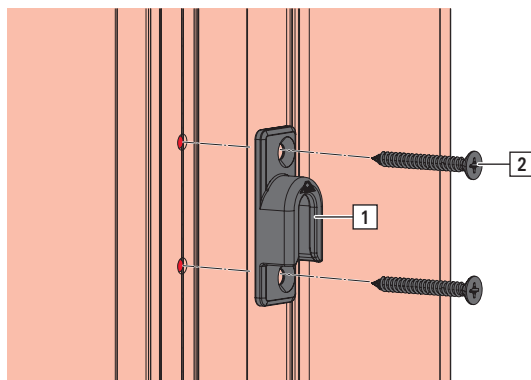


9.6.3.3 Montáž rámového uzávěru

1. Upevněte rámové uzávěry [1] vždy pomocí 2 vrutů [2].



ill.. 9.3: symetrický rámový uzávěr

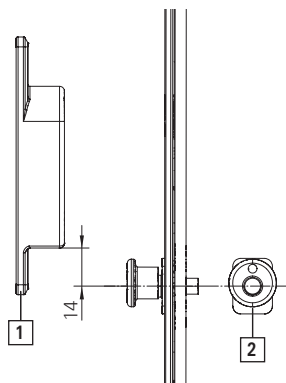


ill.. 9.4: asymetrický rámový uzávěr

9.6.4 rámový uzávěr - chybná manipulace

9.6.4.1 Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] Rámový uzávěr – chybná manipulace

[2] uzavírací čep

Alternativně: Použijte orýsovací pomůcku → *ze strany 216*.

1. Ohledně polohy rámového uzávěru – chybná manipulace, viz montážní výkres.



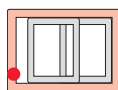
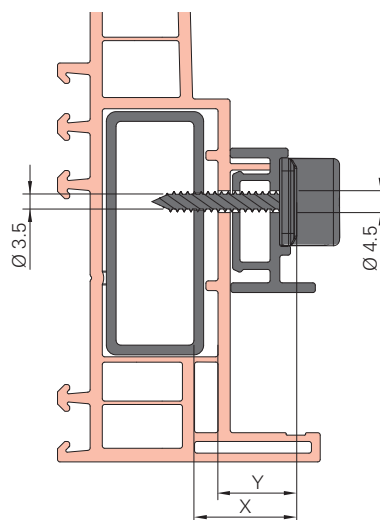
INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

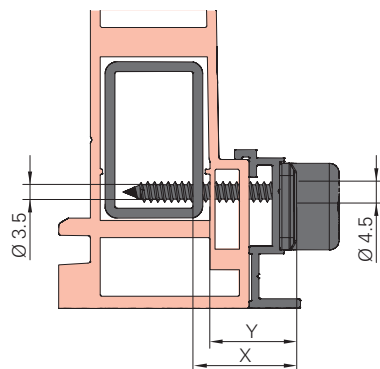
Vrták: 2 x Ø 3,5; hloubka = X

Vyvrtejte otvor.

Vrták: 2x Ø 4,5 mm; hloubka = Y



ill.. 9.5: symetrický rámový uzávěr

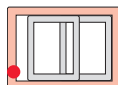


ill.. 9.6: asymetrický rámový uzávěr



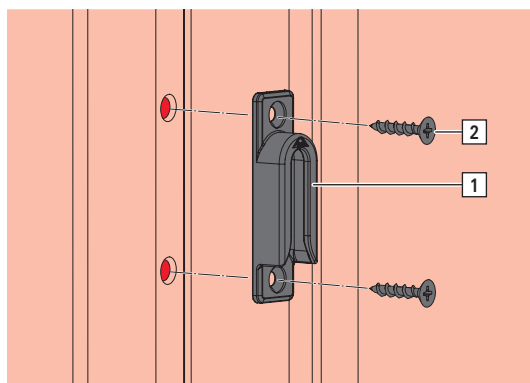
9.6.4.2 Montáž rámového uzávěru – chybná manipulace

1. Upevněte rámový uzávěr – chybná manipulace [1] pomocí 2 vrtů [2].

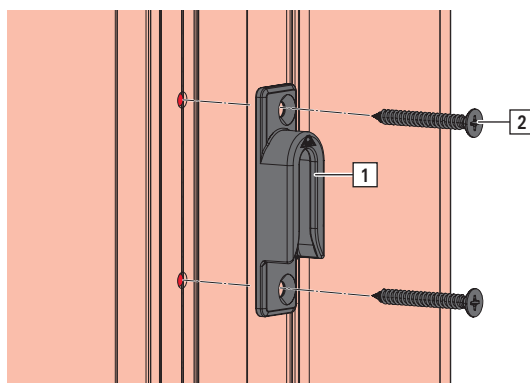


INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → 9.6.4.1 *“Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace” ze strany 220.*



ill.. 9.7: symetrický rámový uzávěr – chybná manipulace

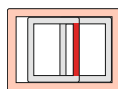
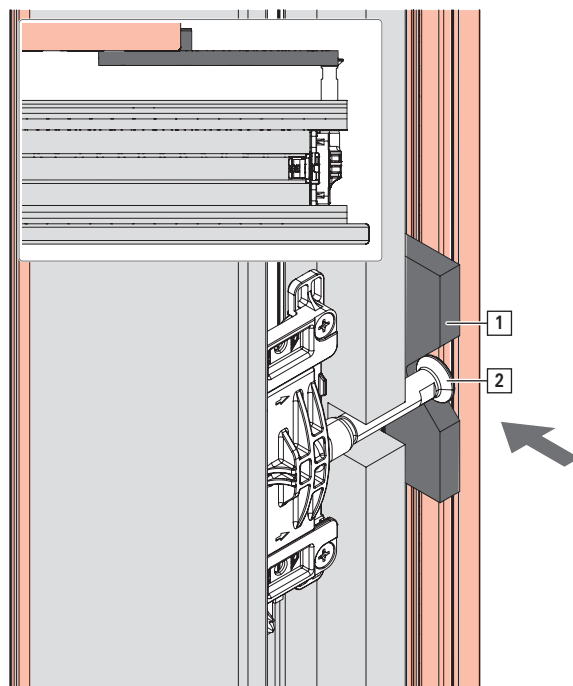


ill.. 9.8: asymetrický rámový uzávěr – chybná manipulace

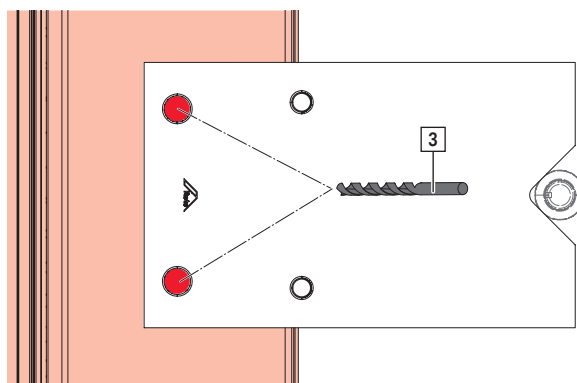
9.6.5 Rámový uzávěr MB

9.6.5.1 Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru MB [1] přiložte na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony.



2. Vyvrtejte otvory [3].
Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5





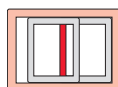
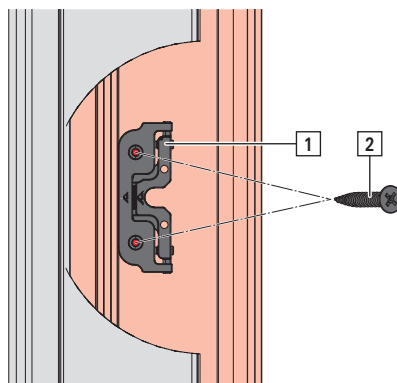
9.6.5.2 Montáž rámového uzávěru MB

1. Upevněte rámový uzávěr MB [1] pomocí 2 vrtů [2].

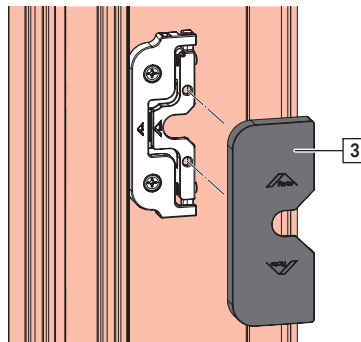


INFO

Dodržujte pokyny k vrtání .



2. Nasadte krytku [3] na rámový uzávěr MB.



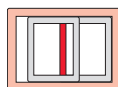
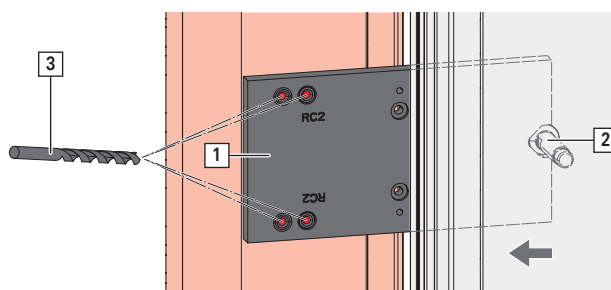
9.6.6 Rámový uzávěr SH MB

9.6.6.1 Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr SH MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru SH MB [1] přiložte na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony. Pro lepší orientaci přesuňte křídlo s namontovaným uzavíracím čepem ve směru šipky.

Vyrtejte otvory [3].

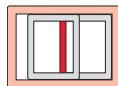
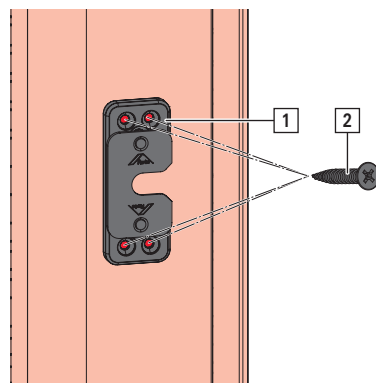
Vrták: dřevo 4x Ø 3,0; plast 4x Ø 3,5



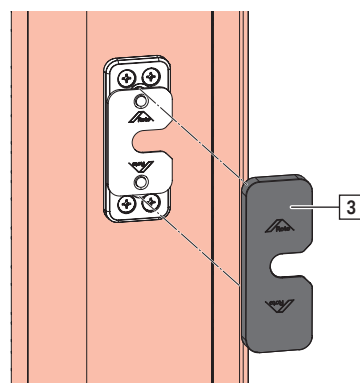
9.6.6.2 Montáž rámového uzávěru SH MB

⇒ Dodržujte pokyny k vrtání .

1. Upevněte rámový uzávěr SH MB [1] pomocí 4 vrtů [2].



2. Nasadte krytku [3] na rámový uzávěr SH MB.





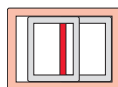
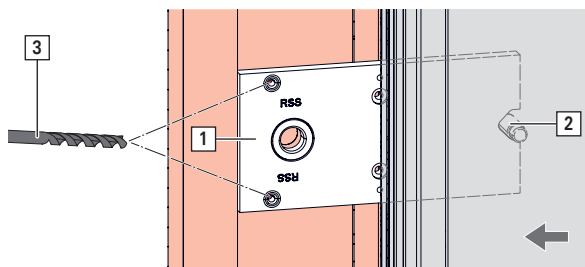
9.6.7 Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

Montáž rámového uzávěru – pojistka proti zpětnému posunutí

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru – pojistku proti zpětnému posunutí [1] přiložte na výšku kolíku [2] lícovaně k profilu rámu. Pro lepší orientaci přisuňte křídlo s namontovaným kolíkem ve směru šipky.

Vyvrtejte otvory [3].

Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5



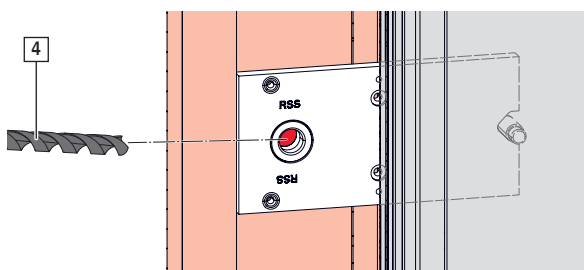
2. Vyvrtejte otvor [4].

Vrták: Ø 12,5 mm

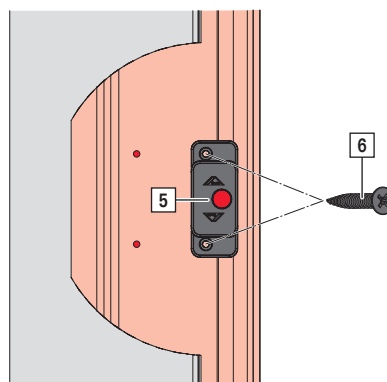


INFO

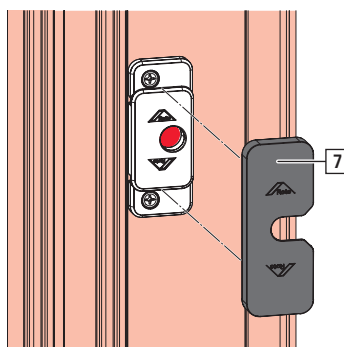
Hloubku vrtání zjistíte podle specifické zkoušky profilu v závislosti na systému.



3. Rámový uzávěr – pojistku proti zpětnému posunutí [5] upevněte pomocí dvou vrutů [6].



4. Nasadte krytku [7] na rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí.



9.6.8 Aktivátor a podložka

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) montována.

⇒ Prvek je zasklený.

⇒ Profil rámu je v oblasti aktivátoru tlakuvzdorně uložený.

9.6.8.1 Příprava zakládací šablony

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) montována.

⇒ Prvek je zasklený.

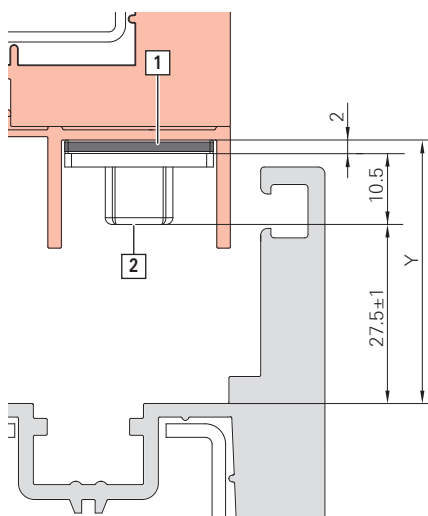
⇒ Profil rámu je v oblasti aktivátoru tlakuvzdorně uložený.

Stanovení počtu podložek

1. Počet potřebných podložek [1] zjistíte ze zkoušky profilu nebo ho vypočítejte.

$$\text{Počet podložek} = (Y - 38) / 2$$

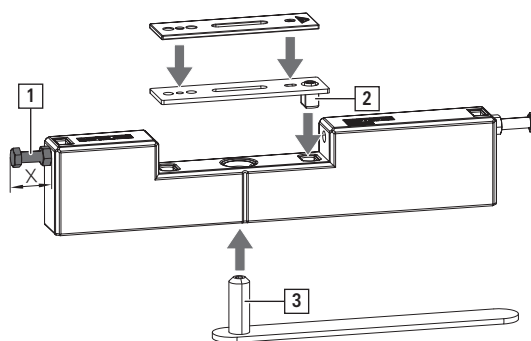
Mezi nejvyšším bodem aktivátoru [2] a dosedací plochou řídicí jednotky dodržte vzdálenost $27,5 \pm 1$ mm.



Nastavení a osazení zakládací šablony pro aktivátor se středovým šroubovým spojem

Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

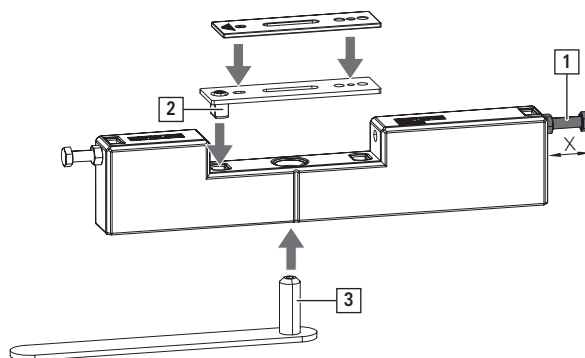
1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
2. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
3. Společně vložte do uložení zakládací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
4. Vložte pomůcku k vrtání [3] do zakládací šablony.





Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
2. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
3. Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
4. Vložte pomůcku k vrtání [3] do základací šablony.



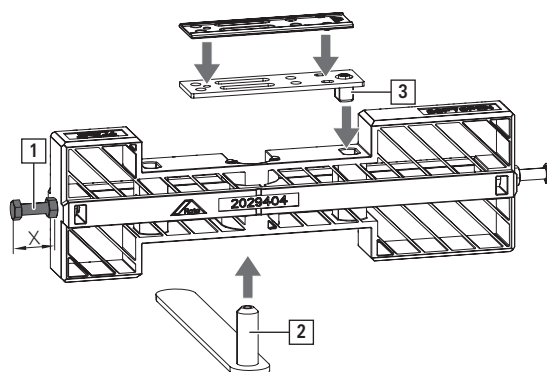
Řídicí jednotka s funkcí SoftStop

Podle montážní situace proveďte přípravu v souladu s funkcí SoftClose nebo SoftOpen.

Nastavení a osazení základací šablony pro aktivátor s asymetrickým šroubovým spojem

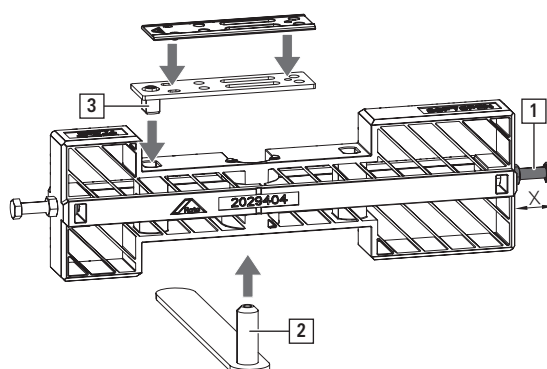
Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
2. Základací šablonu vyrovnejte tak, aby uložení pomůcky k vrtání [2] směřovalo ke straně, na které se budou vytvářet vrtání pro aktivátor.
3. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
4. Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [3] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
5. Vložte pomůcku k vrtání do základací šablony.



Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
2. Základací šablonu vyrovnejte tak, aby uložení pomůcky k vrtání [2] směřovalo ke straně, na které se budou vytvářet vrtání pro aktivátor.
3. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
4. Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [3] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
5. Vložte pomůcku k vrtání do základací šablony.



9.6.8.2 Schéma A



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na převodové straně

1. Předvrtejte otvor pro vrt [1] (rozměr X a Y viz zkoušku profilu).

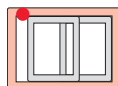
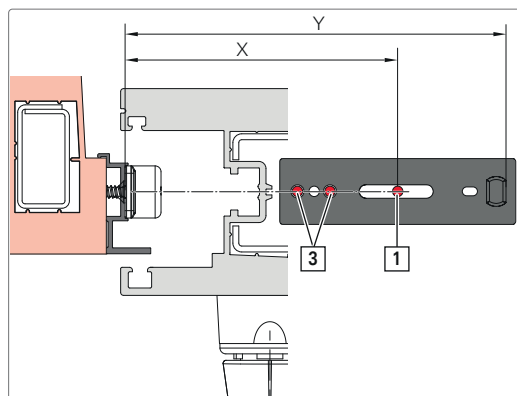
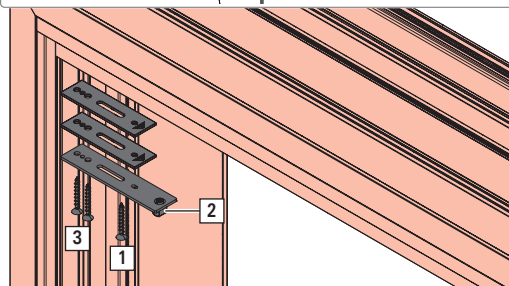
V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrttem, aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [3].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrtů.



ill.. 9.9: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na straně středové partie

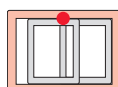
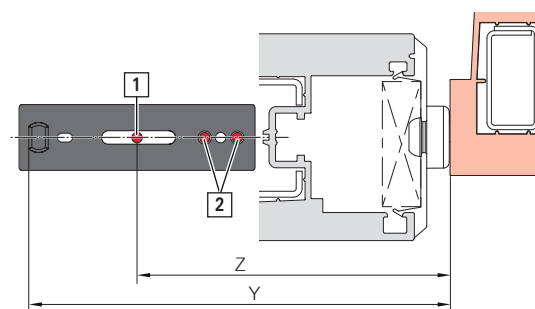
1. Předvrtejte otvor pro vrt [1] (rozměr Z viz zkoušku profilu).

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrttem (rozměr Y viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zcela otevřete a opět zavřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [2].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrtů.



ill.. 9.10: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



INFO

Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen: Když má křídlo dorazit na tlumič, posuňte polohu aktivátoru nejméně o 21 mm ($Z + 21$ a $Y + 21$).



Montáž se zakládací šablonou

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se zakládací šablonou na převodové straně

1. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na převodové straně.

Předvrtajte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

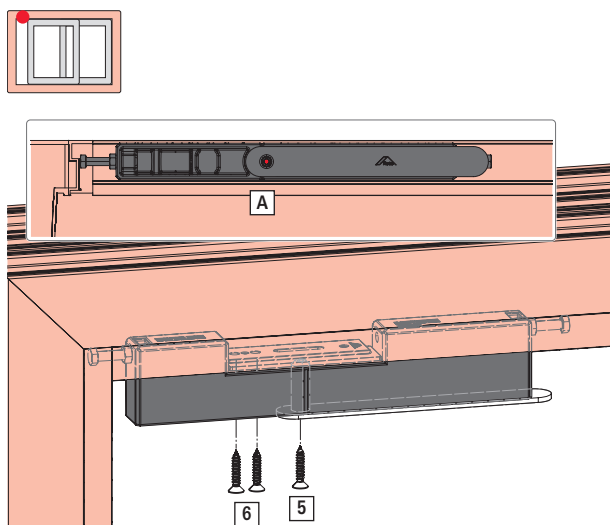
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte zakládací šablonu.

Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.11: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se zakládací šablonou na straně středové partie

1. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice. Posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na straně středové partie.

Předvrtajte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

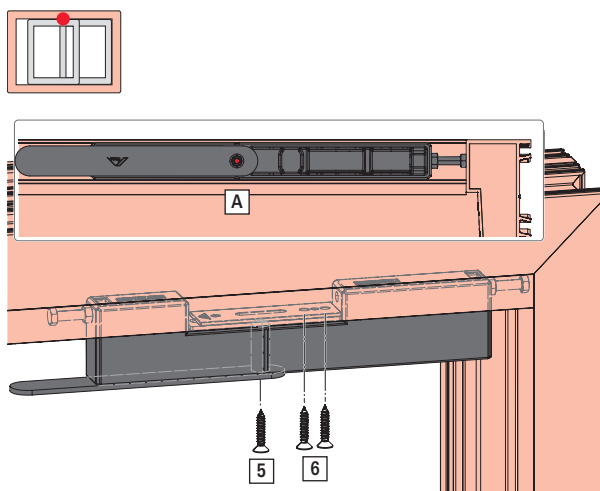
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte zakládací šablonu.

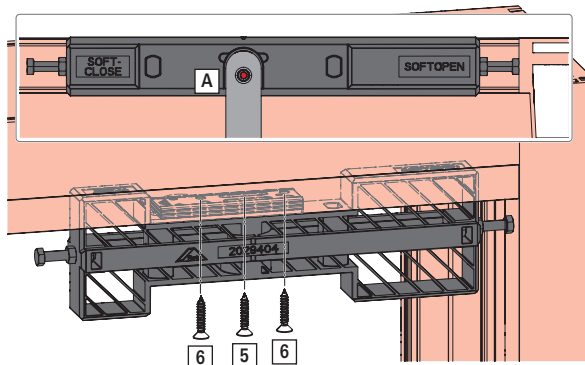
Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.

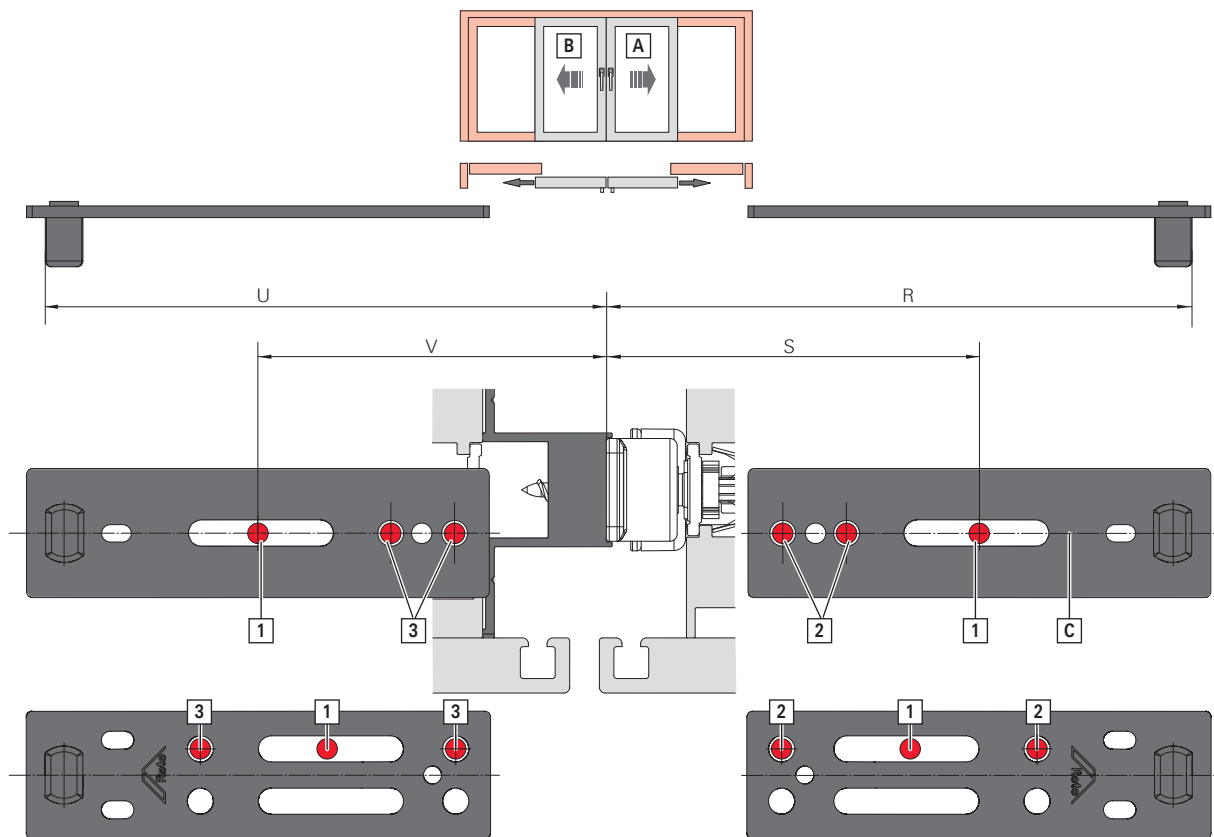


ill.. 9.12: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 9.13: Aktivátor a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

9.6.8.3 Schéma C



- [A] První otvírané křídlo v řadě
[B] Křídlo otvírající se jako druhé
[C] Střed vodicí drážky ve vodicí kolejnici

1. Spojte podložky s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
Předvrtejte otvor pro vrt [1] (pro první otvírané křídlo v řadě na rozměr S, pro křídlo otvírající se jako druhé na rozměr V, viz zkoušku profilu). Každý aktivátor mírně utáhněte vždy 1 vrtem pro účely polohování (rozměry R a U viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.
Křídlo otvírající se jako druhé [B] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.
Předvrtejte otvory pro vrtuty [2].
Upevněte pomocí 3 vrtů.
Křídlo otvírající se jako druhé zavřete a kliku uveďte do uzavírací polohy.
První otvírané křídlo v řadě [A] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.
Předvrtejte otvory pro vrtuty [3].
Upevněte pomocí 3 vrtů.



9.6.9 Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft



UPOZORNĚNÍ

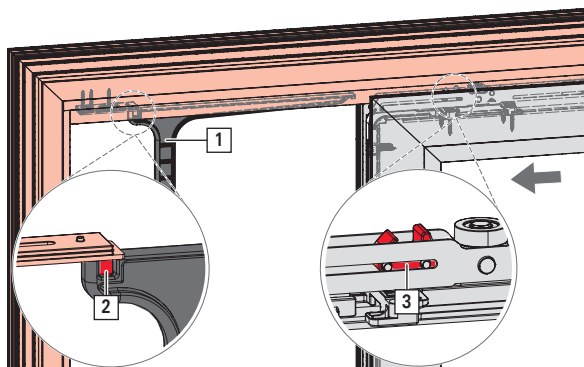
Nebezpečí poranění v důsledku napínání řídicí jednotky s funkcí Soft rukou!

Při montáži řídicí jednotky s funkcí Soft může při jejím napínání rukou dojít k poranění z důvodu přítomnosti ostrých hran.

1. Řídicí jednotku s funkcí Soft napínejte výhradně pomocí napínacího nástroje.

1. Vybrání napínacího nástroje [1] zavěste za čep aktivátoru [2].

Prvek pomalu přisouvejte, dokud unášeč [3] na napínacím nástroji nezapadne do řídicí jednotky s funkcí Soft.



2. Pro aktivaci funkce Soft prvek pomalu posouvajte nahoru. Unášeč na napínacím nástroji se sám uvolní.

9.6.10 Pojistka proti vyklopení



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodicí kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 30.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 30.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku předčasné montáže!

Pokud montáž pojistky proti vyklopení proběhne před propojením křídla a rámu, může to vést k poškození namontovaných kování.

1. Montáž proveďte až po propojení křídla a rámu.

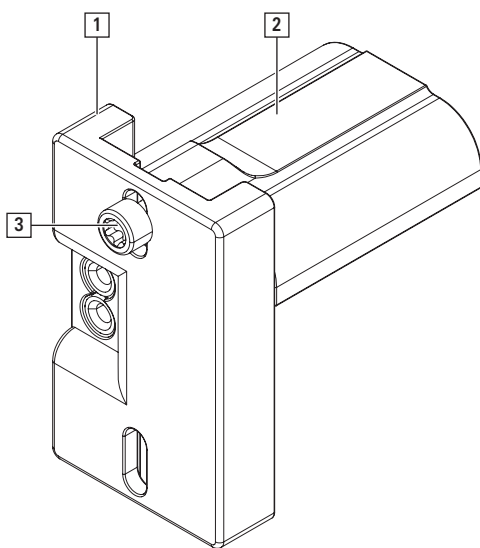


INFO

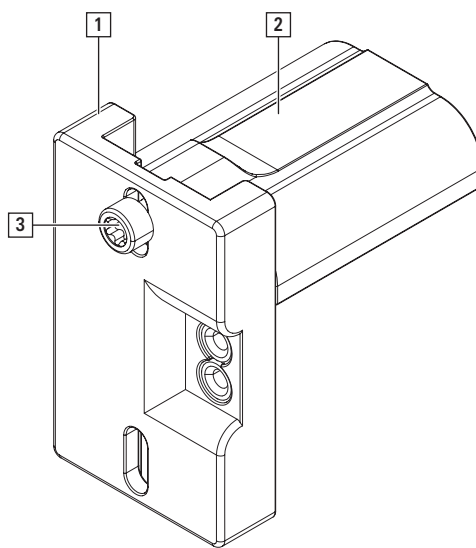
Vyobrazení znázorňuje příklad. Schémata vrtání se liší v závislosti na profilu (na dotaz).

Příprava vrtací šablony

pro použití na převodové straně



pro použití na straně středové partie



1. Uvolněte vrtací desku [1] od dorazu [2]. K tomu účelu vyšroubujte vrut [3].
2. Vrtací desku otočte o 180°.
3. Vrtací desku upevněte 1 vrutem k dorazu.



Vyvrtejte otvory pro pojistku proti vyklopení

1. Otevřete křídlo.

Uvolněte vrut [1] na vrtací desce [2].

Vrtací šablonu položte na roh křídla nahoře na převodové straně.

- **Uvnitř procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **od** kliky.

- **Vně procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **ke** klíče.

Vrtací desku posuňte nahoru až k dorazu vodicí kolejnice [3].

Vrtací desku opět upevněte pomocí vrutu.

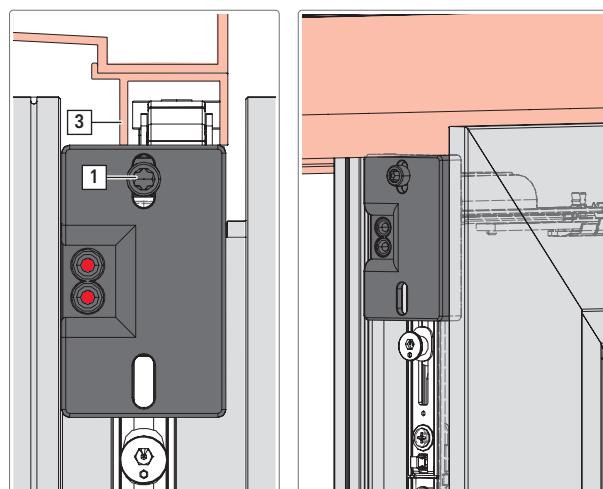
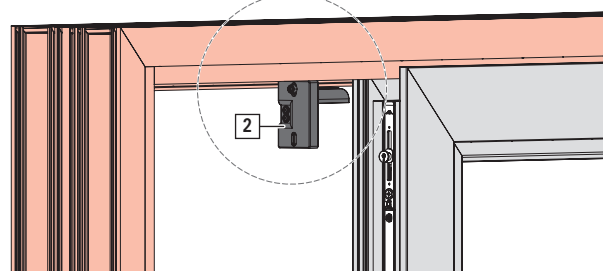
Vrtací šablonu vyrovnejte na střed vůči kování a vyvrtejte otvory skrz 2 stěny.

Vrták: 2 × Ø 3,5



INFO

Délky vrutů jsou v závislosti na profilu.

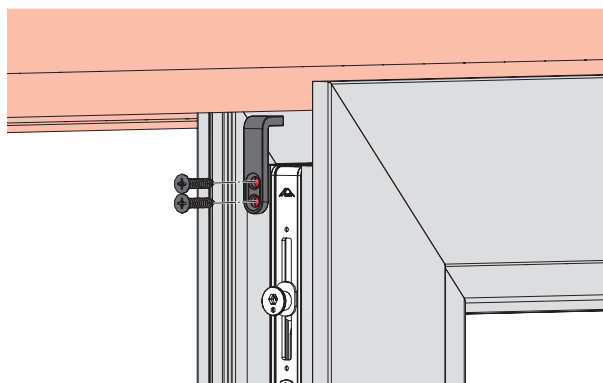


Montáž pojistky proti vyklopení

⇒ Adaptérový profil (pokud je použit) je ohrézovaný .

⇒ Adaptérový profil končí lícovaně s drážkou v křídle.

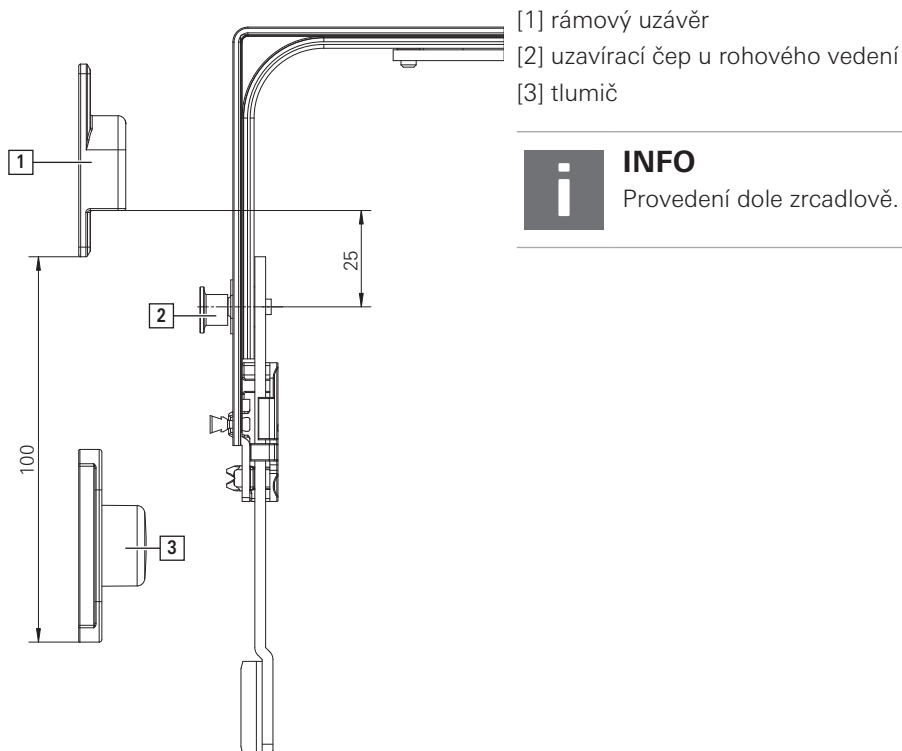
1. Pojistku proti vyklopení upevněte 2 vruty skrz 2 stěny.



9.6.11 Tlumič

9.6.11.1 Vrtání otvorů pro tlumiče

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



INFO

Provedení dole zrcadlově.

1. Polohu tlumiče naleznete v montážním výkresu → *ze strany 242.*

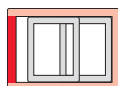
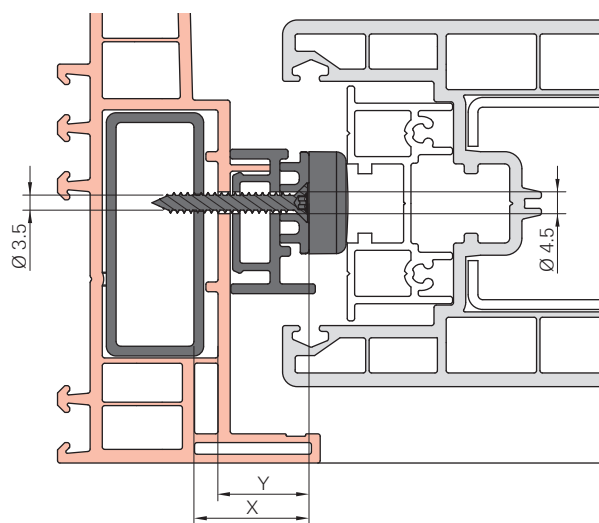


INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým jádrem.

Vrták: 2x Ø 3,5 mm; hloubka = X

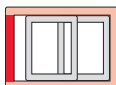
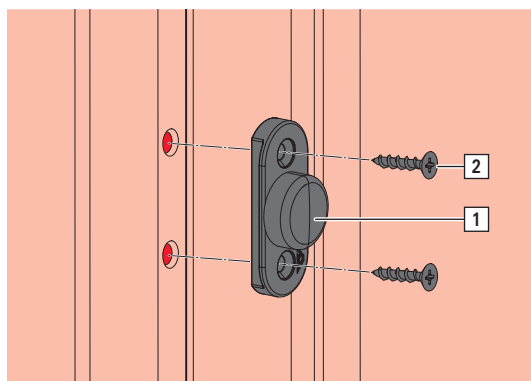
Vrták: 2x Ø 4,5 mm; hloubka = Y





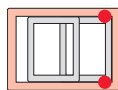
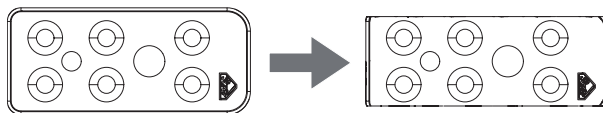
9.6.11.2 Montáž tlumiče

1. Upevněte tlumič [1] vždy pomocí 2 vrtů [2].

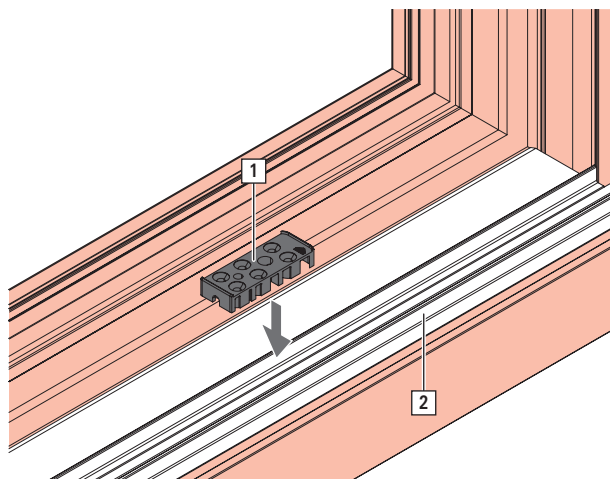


9.6.12 Koncový doraz s podložkou

1. Přizpůsobte koncový doraz a v případě potřeby podložku koncového dorazu v závislosti na profilu.



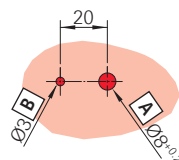
2. Nasadte podložku koncového dorazu [1] na nosnou kolejnici [2] a přišroubujte ji.



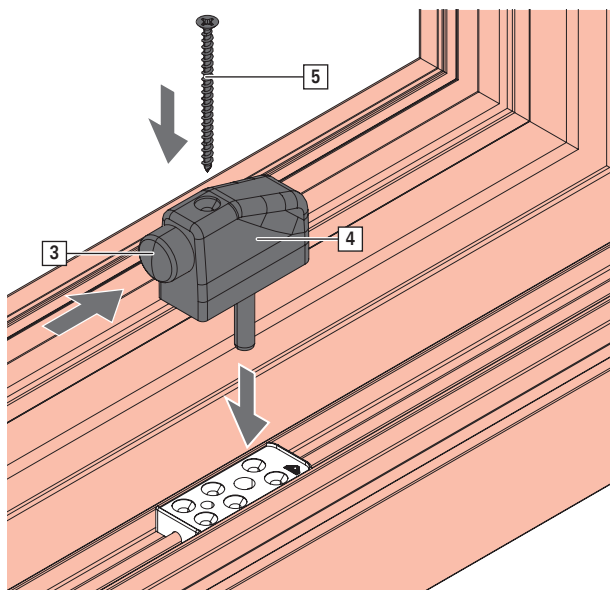
3. Vyvrtejte otvory pro koncový doraz.

[A]: Ø 8,0 + 0,2 (1×)

[B]: předvrtejte Ø 3,0 (1×)

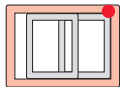


4. Namontujte pryžový tlumič [3] do koncového dorazu [4], nasadte na podložku a upevněte pomocí vrutu [5].





9.6.13 Zarážka vodicí kolejnice



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

1. V případě potřeby spojte podložku [1] se zarážkou [2] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

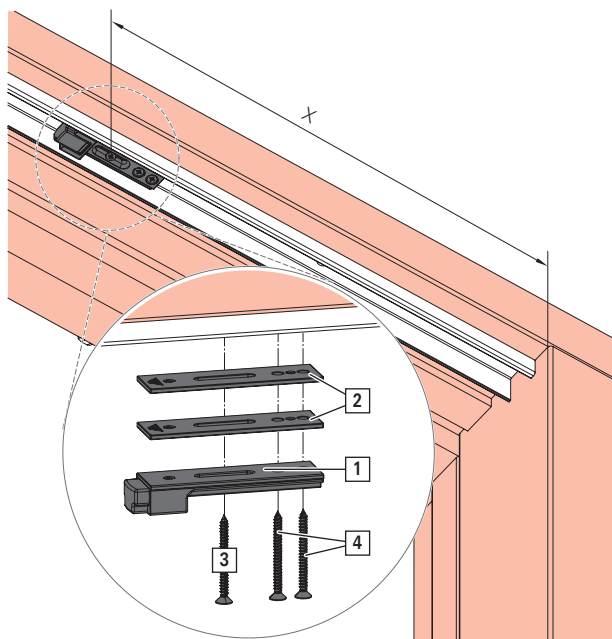
Předvrtejte otvor pro vrt [3] (rozměr X volně volitelný).

Zarážku mírně utáhněte 1 vřutem, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat. Zarážka na straně tlumiče ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.

Předvrtejte otvory pro vřuty [4].

Zarážku upevněte pomocí 3 vřutů.



Montáž se zakládací šablonou

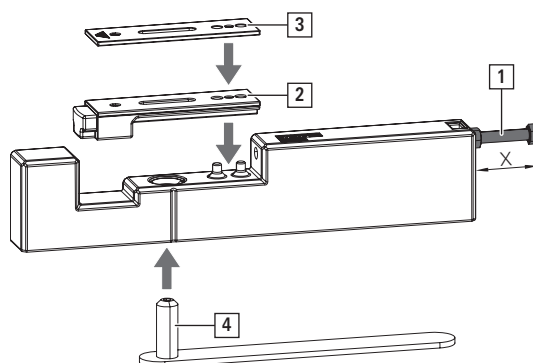
Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma A

1. Seřídte vrut [1] (rozměr X volně volitelný).

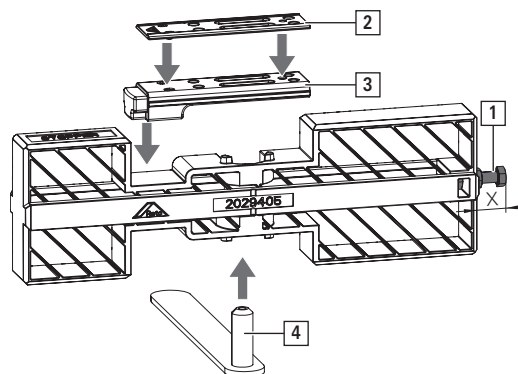
V případě potřeby spojte podložku [2] se zarážkou [3] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Společně vložte do uložení zakládací šablony.

Vložte pomůcku k vrtání [4] do zakládací šablony.



ill.. 9.15: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 9.16: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem



2. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu.

Předvrtejte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

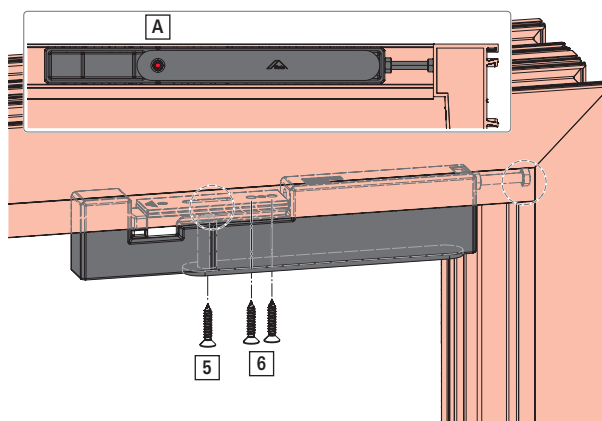
Odstraňte pomůcku k vrtání.

Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem [5] přes zakládací šablonu, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat.

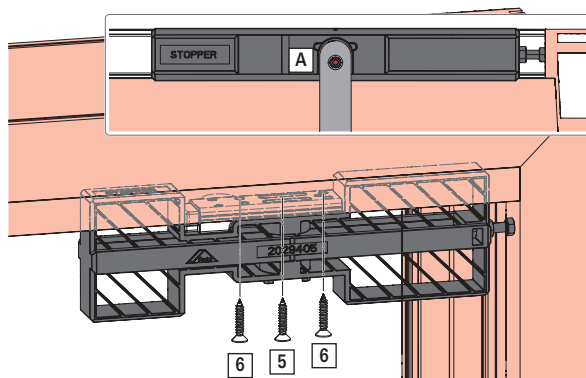
Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.

Předvrtejte otvory pro vruty [6].

Zarážku upevněte pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.17: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem



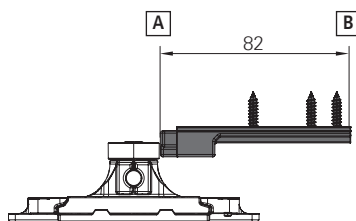
ill.. 9.18: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma C

⇒ Křídlo otvírající se jako druhé leží na stole: Označte polohu vnější hrany koleček řídicí jednotky na straně převodu [A].

1. Zavřete křídlo otvírající se jako druhé.

Označení „Poloha vnější hrany koleček řídicí jednotky“ přeneste z křídla na rám a označte další značkou 82 mm ve směru převodové strany [B].

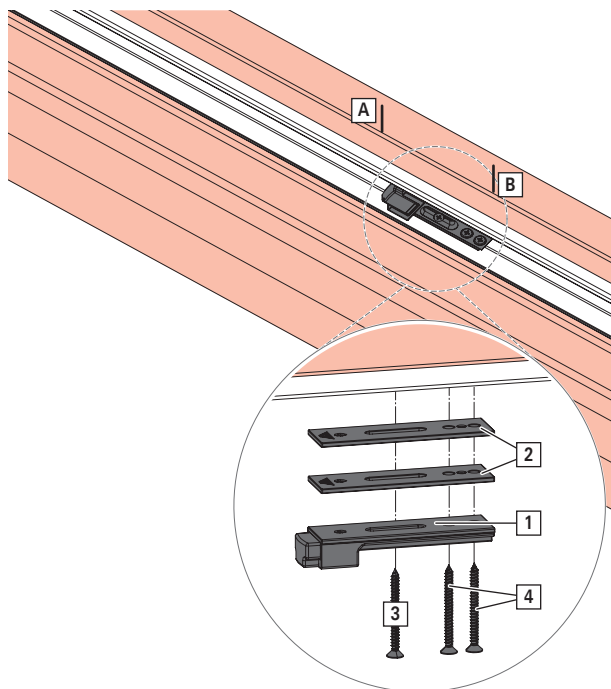


Montáž

Spojení křídla a rámu

Pryžový tlumič

2. Nasadte zářezku [1] a v případě potřeby podložky [2] do vodicí kolejnice.
Posuňte zářezku až k označení [B].
Přišroubujte lehce pomocí 1 vrtu [3], ale ještě ne-
utahujte.
Zkontrolujte polohu zářezky a případně polohu
upravte.
Zářezku upevněte pomocí 3 vrtů.



9.6.14 Pryžový tlumič



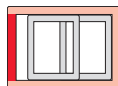
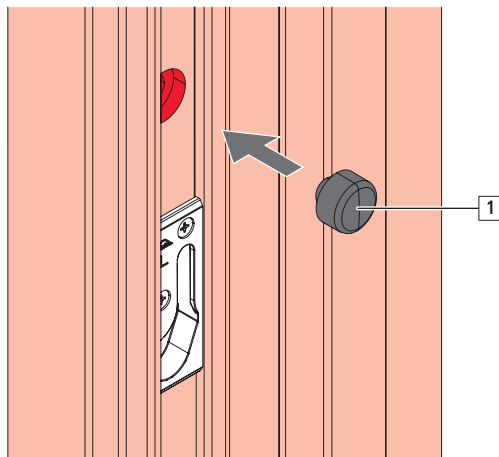
Montáž pryžového tlumiče

1. Nasuňte pryžový tlumič [1].



INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → *ze strany 174*.





9.6.15 Pokyny ke konečné montáži



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku přílišného průhybu nosného profilu.

V důsledku chybné montáže křídla do prvku, který se prohýbá o ≥ 3 mm může křídlo vypadnout.

1. Prvek podepřete tak, aby se prohýbal < 3 mm.



INFO

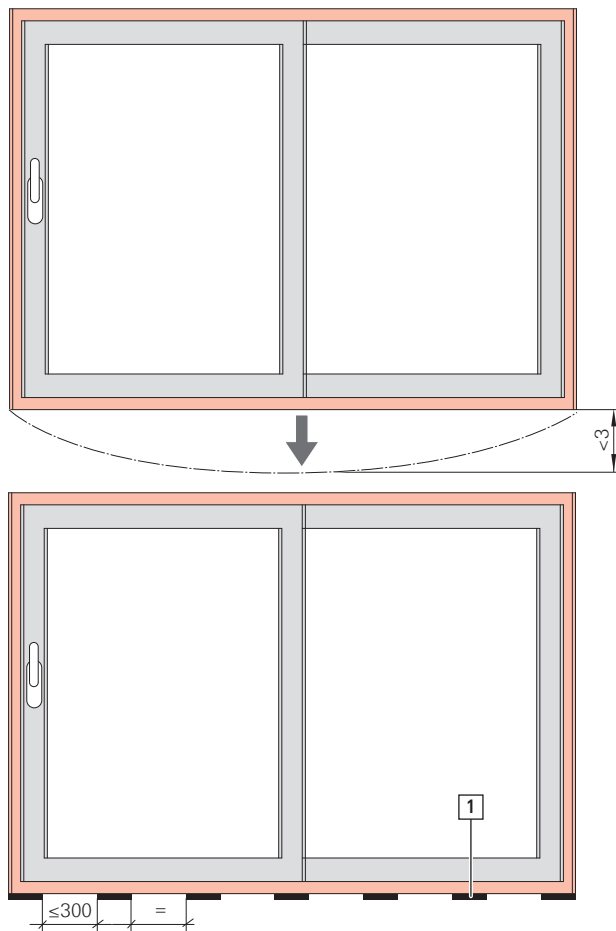
Aby byla zaručena funkce a bezpečnost prvku, činí maximální přípustný průhyb rámu 3 mm.



INFO

Do 250 kg: Podlahový práh podložte po každých 300 mm celoplošně tlakuvzdornou podložkou (viz obrázek).

Od 250 kg: Podlahový práh podložte po celé délce celoplošně tlakuvzdornou podložkou.



[1] podložka

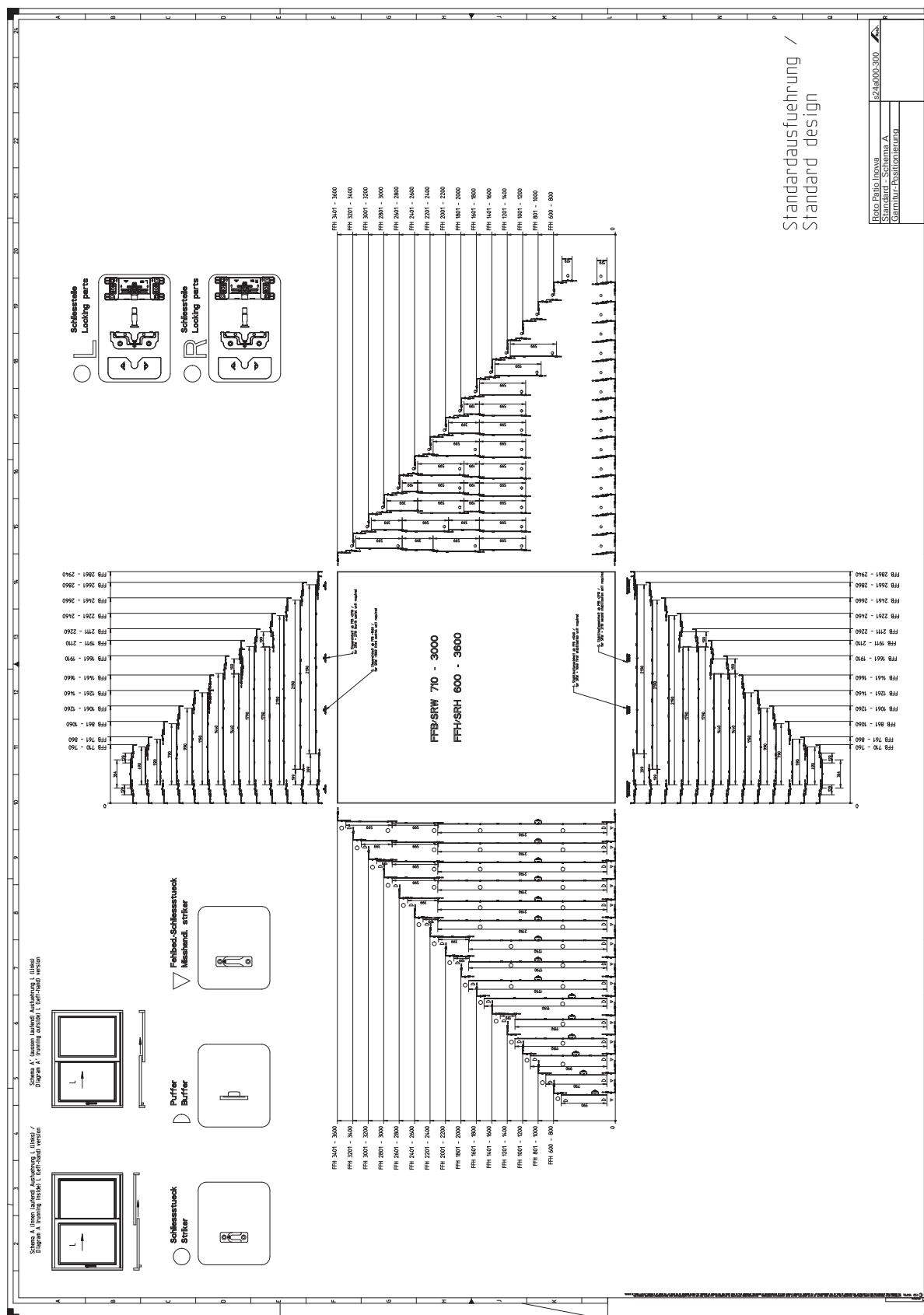
10 Montážní výkres

10.1 Vysvětlivky

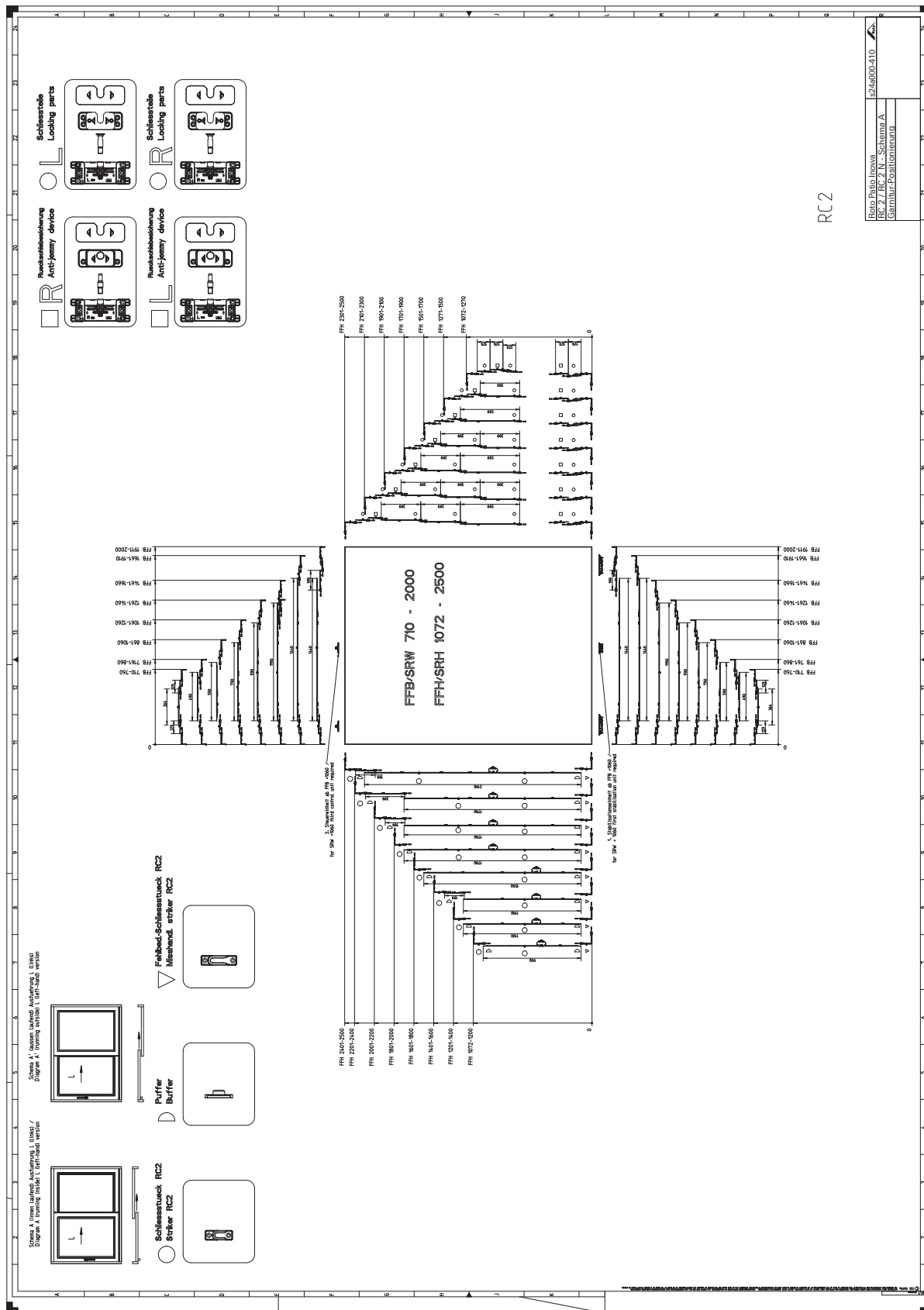
K zvýraznění odkazů a dalších prvků se v montážních výkresech používají následující označení:

Označení	Význam
1.Stabilisationseinheit ab FFB >1060	první stabilizační jednotka od šířky drážky v křídle > 1060 mm
2.Stabilisationseinheit ab FFB >2110	druhá stabilizační jednotka od šířky drážky v křídle > 2110 mm
3.Steuereinheit ab FFB >1060	třetí řídicí jednotka od šířky drážky v křídle > 1060 mm
4.Steuereinheit ab FFB >2110	čtvrtá řídicí jednotka od šířky drážky v křídle > 2110 mm
aktiv	otvírající se jako první
Ansicht von innen	pohled zevnitř
Ausfuehrung	provedení
aussen laufend	vně vedený
Beschlagteile links	díly kování levé
Beschlagteile rechts	díly kování pravé
FFB	šířka drážky v křídle
Fehlbed.-Schliessstueck	rámový uzávěr – chybná manipulace
Fehlbed.-Schliessstueck RC2	Rámový uzávěr SH – chybná manipulace
FFH	Výška křídla v drážce
Garnitur-Positionierung	polohování kování
innen laufend	uvnitř vedený
L	levé
Links	levé
Montageposition siehe Einbauanleitung	Montážní poloha viz návod k montáži / zkouška profilu
passiv	otvírající se jako druhé
Puffer	Tlumič
R	pravé
RC 2 / RC 2 N	RC 2 / RC 2 N
Rueckschiebesicherung	Pojistka proti posunutí
Schaltfolgeregelung	Regulace posloupnosti ovládání
Schema A	Schéma A
Schema A'	Schéma A'
Schema C	Schéma C
Schema C'	Schéma C'
Schliessstueck	rámový uzávěr
Schliessstueck RC2	rámový uzávěr RC 2
Schliessteile	uzavírací díly
Standard	Standard
Standardausfuehrung	standardní provedení

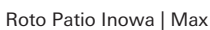
Standardausführung /
Standard design



10.3 Schéma A, K | RC 2 / RC 2 N | Plast



změny vyhrazeny



11 Seřízení



INFO

Seřízení dílů kování Roto smí provádět pouze autorizovaní odborní pracovníci v zabudovaném stavu prvku.

11.1 Rámový uzávěr

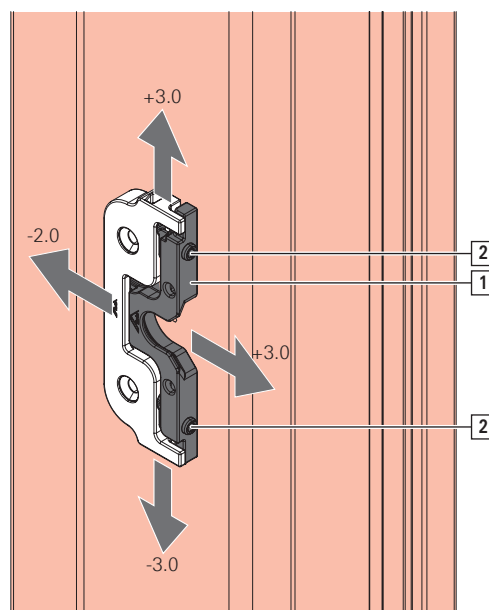
Boční seřízení a seřízení výšky

1. Zavřete okenní křídlo (poloha kliky otevřeno).
2. Seřídte rámový uzávěr [1] pomocí 2 závitových kolíků [2] v přídržné desce.
Nástroj: inbusový klíč SW2,5.



INFO

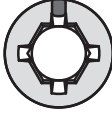
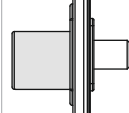
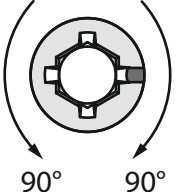
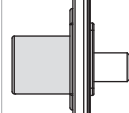
Rámový uzávěr má variabilní přizpůsobení výšky, které u uzavíracího čepu dovoluje montážní toleranci ± 3 mm.



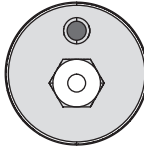
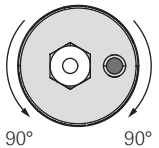
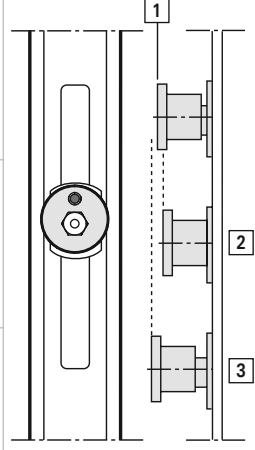
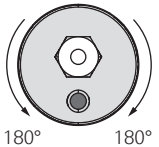
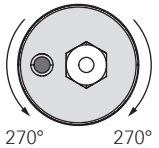
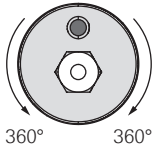


11.2 Seřízení uzavíracího čepu

E-zavírací čep

E-zavírací čep	Dráha seřízení	Seřízení přitlaku / mm	Výška	Boční pohled
				
	 90° 90°	±0,8 mm		

V-čep

V-čep	Dráha seřízení	Seřízení přitlaku / mm	Seřízení výšky / mm	Boční pohled
			+1,5 mm -0,8 mm	
	 90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	 [1] 0 = základní poloha [2] -0,8 mm max. seřízení [3] +1,5 mm max. seřízení
	 180° 180°		±0,25 mm	
	 270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	 360° 360°		±0,5 mm	

11.3 Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití neseřiditelných konstrukčních dílů!

Neseřiditelné konstrukční díly ztrácejí při přestavení bezpečné usazení v přítlačném závěru. To může negativně ovlivnit funkci zavírání nebo poškodit rám.

1. U kombinace ze seřiditelného přítlačného závěru a seřiditelného uzavíracího čepu MB, resp. seřiditelného kolíku zkontrolujte pojistku proti posunutí. Seřiditelný přítlačný závěr má vyšší okraj. Uzavírací čep a kolík mají v oblasti závitu uvnitř uložené vlákno.

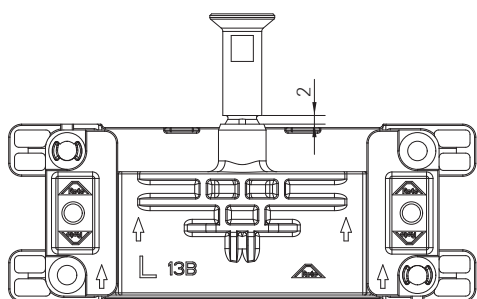
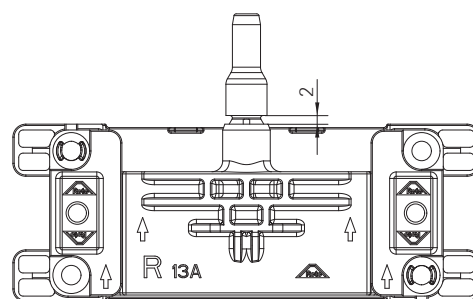
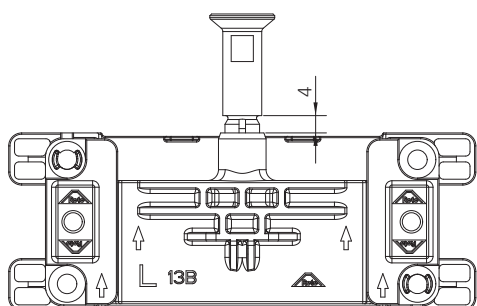
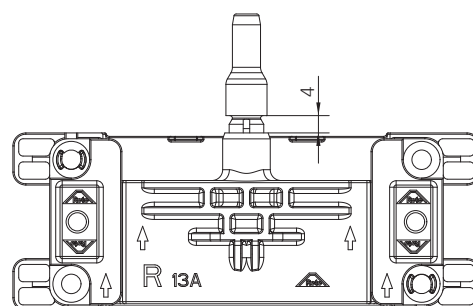
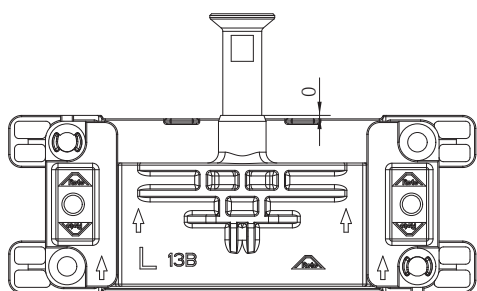
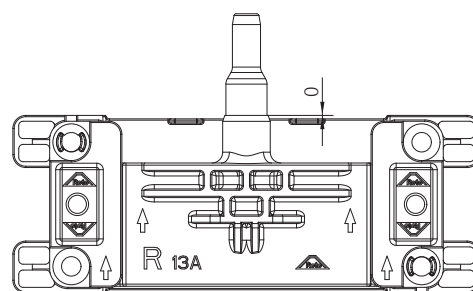


INFO

Díly kování Roto smí seřizovat pouze autorizovaný odborný personál.

Seřízení přítlaku

Základní poloha



Nářadí: inbusový klíč SW4

Nářadí: inbusový klíč SW3



11.4 Posuvné vozíky



INFO

Díly kování Roto smí seřizovat pouze autorizovaný odborný personál.

Seřízení výšky

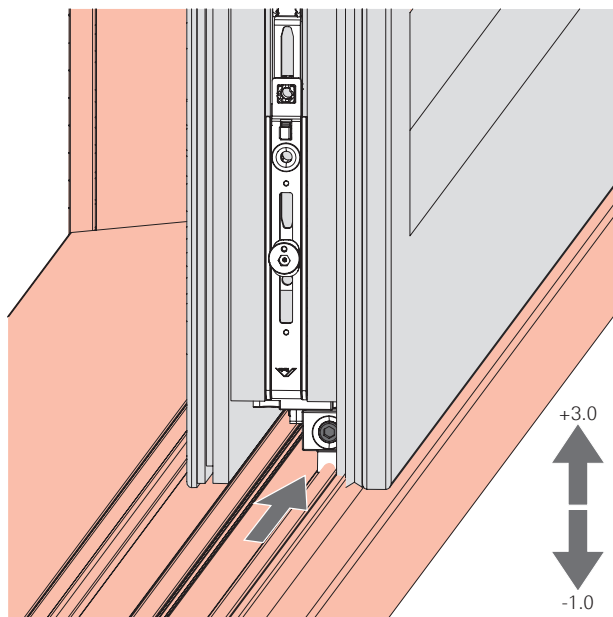
1. Otevřete okenní křídlo do polohy posuvu.
2. Seřídte posuvné vozíky pomocí šroubu.
 - Seřízení výšky +3 mm: Vrut zašroubujte ve směru hodinových ručiček.
 - Seřízení výšky -1 mm: Vrut vyšroubujte proti směru hodinových ručiček.

Nářadí: inbusový klíč SW4



INFO

Šroub má definovanou koncovou polohu. Při citelném odporu šroubem dále neotáčejte.



12 Ovládání

12.1 Pokyny k obsluze

K ovládání oken a balkónových dveří se používá klika.

Následující symboly znázorňují různé polohy kliky a z nich vyplývající polohy křídel oken a balkónových dveří.

12.1.1 Roto Patio Inowa



POZOR

Možnost neúmyslného uzamčení!

Když se křídlo nachází v poloze posuvu a zavře se, může se křídlo zaaretovat a nelze již zvenku otevřít.

- ▶ Křídlo v poloze posuvu zajistěte proti neúmyslnému zaaretování.
- ▶ Případně zajistěte jiný přístup.

Poloha kliky	Poloha křídla	Význam
		Poloha křídla uzavřeno.
		Poloha posuvného otevření křídla.
		Poloha posuvného uzavření křídla.

12.2 Náprava při závadě

Závada	Příčina	Náprava	Provedení
Klikou se dá těžce otáčet.	Konstrukční díly rámu nejsou namazané.	Konstrukční díly rámu namažte tukem.	☐
	Poškozená klika.	Vyměňte kliku.	■
	Klika příliš pevně našroubovaná.	Mírně povolte šroubový spoj.	■
	Konstrukční díly křídla se šikmo nainstalovanými vruty.	Konstrukční díly křídla přišroubujte rovně.	■
	Poškozené konstrukční díly křídla.	Vyměňte konstrukční díly křídla.	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■
Klikou nelze otočit o 180°.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu). Zkontrolujte, resp. vyměňte posuvné táhlo.	■
Uzavírací čepy drhnou o rámový uzávěr.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu).	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■

☐ = může provádět odborná firma nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborná firma



13 Údržba



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku neodborně prováděných údržbářských prací!

Neodborná údržba může vést k vzniku zranění.

- Před zahájením prací se ujistěte, že je k dispozici dostatečně velký volný montážní prostor.
- Dbejte na pořádek a čistotu v místě montáže.
- Seřizovací práce a práce na výměnách kování zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.
- Křídla zajistěte před neúmyslným otevřením nebo uzavřením.
- Křídla pro účely údržby nevysazujte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku chybné nebo neodborné kontroly!

Nesprávná, respektive neodborná kontrola kování může způsobit chybnou funkci daného prvku.

- Kování nechte zkontrolovat odborným provozem v namontovaném stavu.
- V případě nutnosti odstranění nedostatků nechejte daný prvek vysadit a následně nasadit odborným provozem.



INFO

Výrobce musí stavebníky a koncové spotřebitele upozornit na tento návod k údržbě.

Společnost Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH doporučuje uzavření smlouvy o zajištění údržby s jeho koncovými zákazníky.

Z následujících doporučení nelze vyvozovat žádné právní nároky, jejich aplikaci je třeba posuzovat z hlediska jednotlivého konkrétního případu.

	Odpovědnost	
Interval údržby	☐	→ ze strany 251
Čištění		→ ze strany 252
Čištění kování	☐	
Údržba		→ ze strany 252
Mazání pohyblivých dílů	☐	
Mazání závěrových míst	☐	
Funkční zkouška		
Kontrola pevného usazení dílů kování	☐	
Kontrola dílů kování z hlediska opotřebení	☐	
Funkční zkouška pohyblivých dílů	☐	
Funkční zkouška závěrových míst	☐	
Kontrola lehkosti chodu	■	
Opravy		→ ze strany 254
Dotažení vrutů	■	
Výměna poškozených dílů	■	

☐ = provedení možné odborným provozem nebo také koncovým uživatelem

■ = provedení možné **pouze** odborným provozem

13.1 Intervaly údržby



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku nerespektování intervalů údržby!

Veškeré údržbářské činnosti na dílech kování se provádí nejméně **jednou za rok**. V nemocnicích, školách a hotelech je interval údržby **jednou za půl roku**.

Pravidelná údržba je nezbytná k zachování bezvadné funkce kování a jeho lehkého chodu a k předcházení předčasnému opotřebení nebo závadám.

- Vhodný interval údržby stanovte v souladu s danými okolními podmínkami a následně dodržujte.

13.2 Čištění



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

Čištění kování

- ▶ Nánosy a znečištění z kování setřete měkkou utěrkou.
- ▶ Po vyčištění namažte pohyblivé díly a prostor zámků. → 13.3 "Údržba" ze strany 252
- ▶ Naneste na kování tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.

13.3 Údržba



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných maziv!

Nekvalitní maziva mohou negativně ovlivnit funkci kování.

- ▶ Používejte pouze kvalitní maziva.
- ▶ Používejte pouze maziva bez pryskyřice a kyselin.
- ▶ Při vyšším klimatickém namáhání zvolte odpovídající mazivo. Dodržujte pokyny od výrobce.



POZOR

Nebezpečí znečištění životního prostředí čisticími prostředky a mazivy!

V případě úniku nebo použití nadbytečného množství čisticích prostředků nebo maziv může dojít k znečištění životního prostředí.

- ▶ Unikající nebo přebytečné čisticí prostředky a maziva odstraňte.
- ▶ Likvidaci čisticích prostředků a maziv provádějte odborně a zvláště po jednotlivých látkách.
- ▶ Dodržujte platné směrnice a národní zákony.

Lehkost chodu lze zlepšit namazáním nebo seřízením kování. Všechny konstrukční díly kování podmiňující jeho funkci se musí pravidelně mazat.

Doporučená maziva

- tuk Roto NX/NT

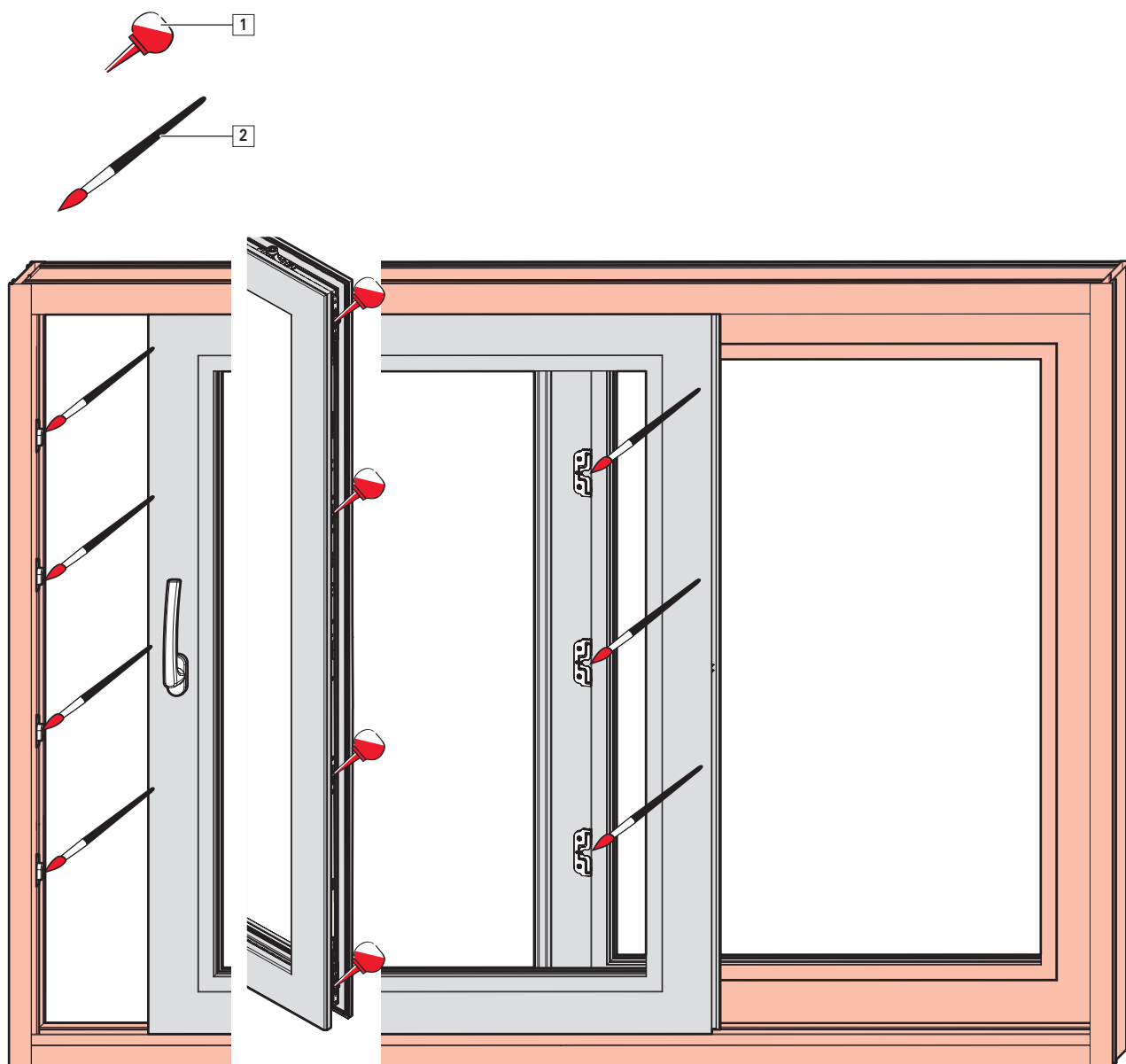


INFO

Na obrázku jsou znázorněna možná místa mazání. Obrázek nemusí nutně odpovídat skutečně namontovanému kování. Počet míst mazání se liší podle velikost a provedení daného prvku.



13.3.1 Roto Patio Inowa



[1] Mazivo

[2] Tuk

13.4 Funkční zkouška



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku vadných posuvných vozíků / poškozené nosné kolejnice!

V důsledku vadného posuvného vozíku (např. rozpoznatelné škrabavými zvuky při pohybu křídla) nebo poškozené nosné kolejnice může křídlo vypadnout.

1. V případě těžkého chodu nebo nerovnoměrného chování při posouvání nechejte křídlo zkontrolovat odborným provozem.
2. V případě viditelně poškozené nosné kolejnice nechejte prvky zkontrolovat odborným provozem.
3. V případě nutnosti nechejte vadné/poškozené díly vyměnit.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Zkouška funkce:

- ▶ Díly kování zkontrolujte z hlediska poškození, deformací a pevného usazení.
- ▶ Otevřením a uzavřením prvků zkontrolujte lehkost jejich chodu.
- ▶ Zkontrolujte pružnost a usazení těsnění prvků.
- ▶ Uzavřené prvky zkontrolujte z hlediska těsnosti.
- ▶ Kroučicí moment při zajišťování a odjišťování max. 10 Nm. Kontrolu lze provést pomocí momentového klíče.

Odstranění funkčních závad zadejte odbornému provozu.

13.5 Opravy



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Uvolněné nebo vadné vruty mohou negativně ovlivnit funkci.

- ▶ Zkontrolujte pevnost a usazení jednotlivých vrutů.
- ▶ Uvolněné nebo vadné vruty utáhněte nebo nahraďte za nové.
- ▶ Používejte pouze doporučené vruty.

Opravy zahrnují výměnu a opravu konstrukčních dílů a jsou nutné pouze tehdy, když došlo k poškození konstrukčních dílů opotřebením nebo vnějšími okolnostmi. Na spolehlivém upevnění kování závisí funkce daného prvku a bezpečnost jeho používání.

Následující práce smí vykonávat pouze odborný provoz:

- veškeré seřizovací práce na kováních,
- výměna kování nebo dílů kování,
- zabudování a demontáž oken, dveří nebo balkónových dveří.

Odborný provoz musí dodržovat:

- Nezbytné opravářské práce je třeba vykonávat odborně, podle pravidel techniky a platných předpisů.
- Opotřebené nebo poškozené konstrukční díly nouzově neopravovat.
- Při opravách používat pouze originální nebo schválené náhradní díly.



14 Demontáž



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné demontáže!

Křídlo se během demontáže může zřítit.

- ▶ Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.
- ▶ Demontáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.



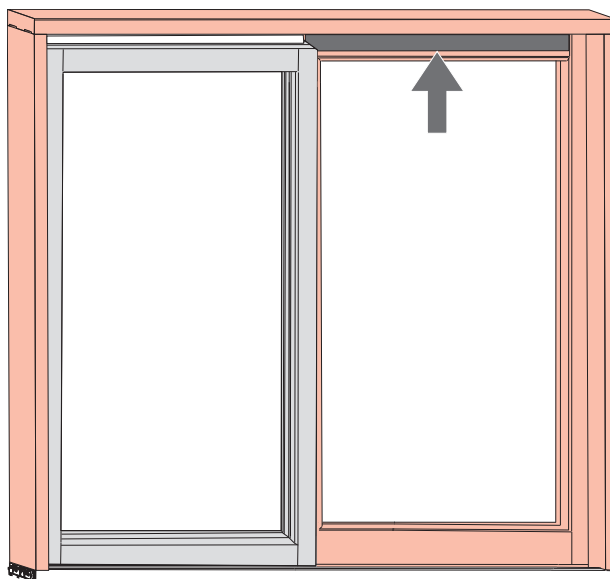
INFO

Demontáž se provádí, pokud není uvedeno jinak, v opačném pořadí než montáž.

14.1 Vysazení křídla

Varianta dělená vodicí kolejnice

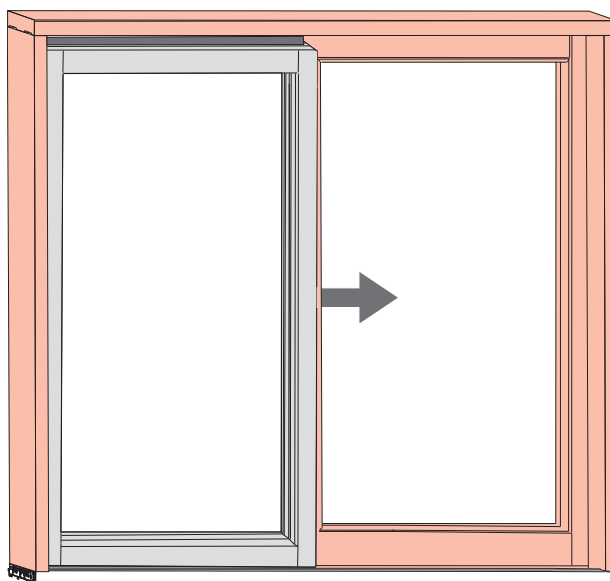
1. Demontujte vodicí kolejnici v oblasti pevného prosklení.



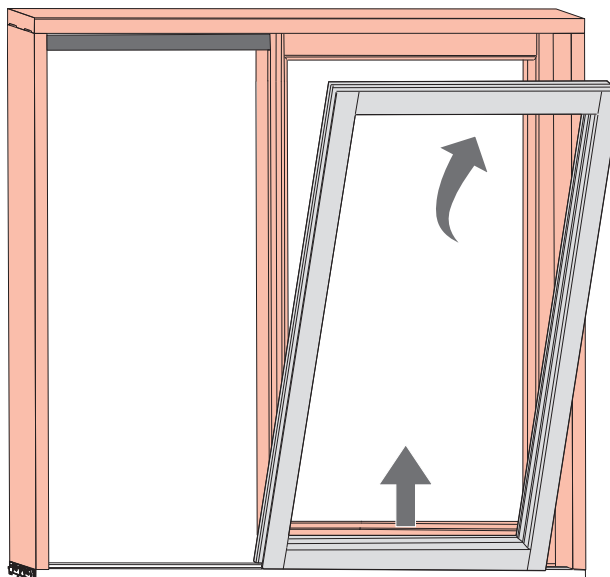
2. Kliku uveďte do polohy posuvu.



3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před oblastí pevného prosklení, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



4. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.



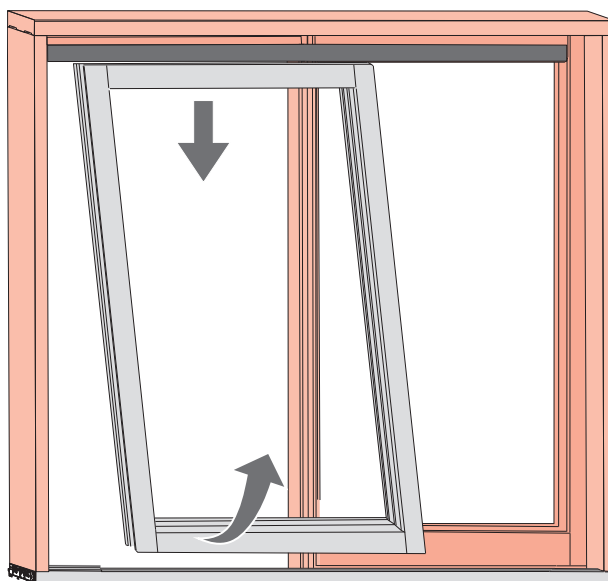
Varianta průchozí vodící kolejnice

1. Kliku uveďte do polohy posuvu.





2. Křídlo nadzdvihněte a dole vyklopte.
Křídlo posouvejte kontrolovaně dolů, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



3. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.

14.2 Díly kování

Demontáž dílů kování

1. Uvolněte všechny šroubové spoje.
2. Odstraňte díly kování.
3. Díly kování odborně zlikvidujte.

15 Přeprava

15.1 Přeprava prvků a kování



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné přepravy!

Neodborné postupy při přepravě, nakládání nebo vykládání prvků mohou vést k těžkým zraněním a rozbití skla v důsledku vybočení, pádu nebo přetížení.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.
- ▶ Dbejte na body působení síly a reakční síly.
- ▶ Zamezte nekontrolovanému otevření křídla.
- ▶ Vyhněte se trhavým pohybům.
- ▶ Používejte vhodné přepravní a jisticí prostředky.
- ▶ Dbejte na vyčnívající konstrukční díly.
- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku sevření končetin!

Při přepravě může dojít k nekontrolovanému sesunutí, rozevření a přiklopení nebo pádu přepravovaných břemen. Při tom může dojít k sevření a těžkému zranění končetin.

- ▶ Nezasahujte do prostoru nůžek.
- ▶ Křídla po montáži přiklopte a zajistěte pro účely přepravy.
- ▶ Používejte ochranné rukavice a bezpečnostní obuv.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.

Kování se dodávají odborným provozům jako kompletní sady. V závislosti na obsahu dodávky jsou konstrukční díly odpovídajícím způsobem zabaleny. V následujícím textu jsou popsány pokyny k bezpečné přepravě.

Při přepravě kování dodržujte následující základní pokyny:

- ▶ Při větším obsahu dodávky provádějte přepravu pomocí vhodných přepravních prostředků (např. zvedacích vozíků).
- ▶ Dbejte na odpovídající dimenzování kapacity přepravního prostředku na přepravovanou hmotnost.
- ▶ Dbejte na opatrnou přepravu odpovídající daným materiálům bez rizika znečištění.
- ▶ Dodávku při převzetí neprodleně zkontrolujte z hlediska její úplnosti a škod způsobených přepravou.



INFO

Každý nedostatek reklamujte, jakmile je odhalen. Nároky na náhradu škody lze uplatnit pouze během reklamační lhůty.

Při přepravě a během nakládání a vykládání používejte v případě větších obsahů dodávek následující podpůrné přepravní prostředky:



- zvedací vozíky, např. vysoko zdvižný vozík, nakladač s teleskopickým ramenem, zdvižný vozík
- vázací prostředky, např. přepravní sítě, popruhy, kruhové smyčky
- pojistné prostředky, např. ochranný profil hrany, distanční špalíky



INFO

Zvedací vozíky a zdvižné mechanismy smí obsluhovat pouze osoby s příslušným oprávněním.



INFO

Vázací a zajišťovací prostředky se smí používat pouze v bezvadném stavu.

15.2 Skladování kování

Všechny díly kování skladujte až do okamžiku montáže následovně:

- v suchu a na chráněném místě
- na rovné ploše
- chráněné před přímým slunečním svitem

16 Likvidace



POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí v důsledku neodborné likvidace!

Kování představuje suroviny.

- Kování odevzdejte jako smíšený kovový odpad k ekologické recyklaci.

16.1 Likvidace obalů

Kování se dodávají jako kompletní sady v jednom obalu. Po vybalení je montážní firma, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci obalu. Obalové materiály se vyrábějí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytrít a recyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace obalu dodržujte následující základní pokyny:

- Obal nevyhazujte do směsného odpadu.
- Obal odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- Kontaktujte případně místní úřady.

16.2 Likvidace kování

Po skončení používání je koncový uživatel, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci oken, dveří nebo balkónových dveří a kování včetně dílů příslušenství. Kování se vyrábí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytrít a recyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace kování dodržujte následující základní pokyny:

- Dodržujte informace a pokyny k likvidaci uvedené v souvisejících dokumentech.
- Díly kování odmontujte z okna, dveří nebo balkónových dveří.
- Kování nevyhazujte do směsného odpadu.
- Kování odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- Kontaktujte případně místní úřady.



Pro jakékoli požadavky – systémy kování od jediného dodavatele.

Window

Systémy kování pro okna a balkónové dveře

Sliding

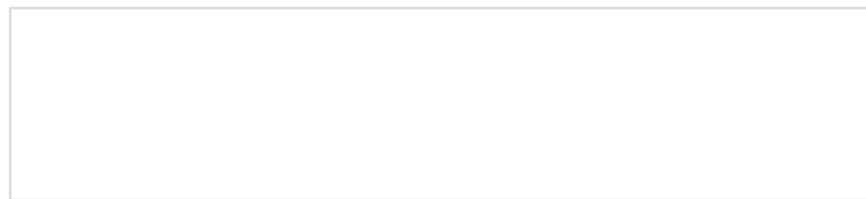
Systémy kování pro velká posuvná okna a posuvné dveře

Door

Vzájemně přizpůsobené technologie kování pro různé aplikace u dveří

Equipment

Doplňková technika pro okna a dveře



Obraťte se na nás

