



Roto Safe A | A700

Ombouwing aandrijfeenheid

Mechanisch-automatische meerpuntsvergrendelingen voor deuren

Contact

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Duitsland

Telefoon +49 711 7598 0

Telefax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com

	1	Algemene informatie	5
	1.1	In acht te nemen aanvullende informatie	5
	1.2	Handleiding	5
	1.3	Symbolen	6
	1.4	Doelgroepen	6
	1.5	Bescherming van auteursrechten	6
	1.6	Aansprakelijkheidsbeperking	6
	2	Veiligheid	8
	2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies	8
	2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies	8
	2.3	Basismaatgebruik	8
	2.4	Foutief gebruik	9
	3	Productinformatie	10
	3.1	Leveromvang	10
	3.2	Gereedschap	10
	4	Montage	11
	4.1	Monteer aandrijfeenheid	11
	4.2	Meerpuntsvergrendeling monteren	12
	5	Inbedrijfstelling	14
	5.1	Meerpuntsvergrendeling niet gemonteerd (Control Unit)	14
	5.1.1	Aansluiting Control Unit op aandrijfeenheid	14
	5.1.2	Verstelling loop	15
	5.1.3	Functionaliteitsproef aandrijfeenheid	16
	5.2	Meerpuntsvergrendeling gemonteerd (Control Unit)	17
	5.2.1	Aansluiting Control Unit op aandrijfeenheid	17
	5.2.2	Verstelling loop	18
	5.2.3	Functionaliteitsproef Control Unit	19
	5.3	Meerpuntsvergrendeling gemonteerd (kabelovergang)	20
	5.3.1	Aansluiting kabelovergang met geïntegreerde netvoeding op aandrijfeenheid	20
	5.3.2	Verstelling loop	22
	5.3.3	Functionaliteitsproef bij kabelovergang met geïntegreerde netvoeding	24
	5.4	Storingsverhelping	25

5.4.1	A700	25
5.4.2	A700 met omgebouwde aandrijfeenheid	26



6	Technische gegevens	27
6.1	Aandrijfeenheid	27

1 Algemene informatie

1.1 In acht te nemen aanvullende informatie

Zie het geldige document voor overige, strikt vereiste bouwdelen (sluitingszijde, kaderdelen,...) en informatie (doelgroepen, veiligheid, onderhoud, transport, afvalverwerking).



INFO

Deze handleiding is onvolledig.

De geldige documenten voor deze handleiding zijn:

- IMO_505
- IMO_506

Bij niet-opvolging ervan kan de beslagfabrikant niet aansprakelijk worden gesteld.



INFO

Deze handleiding geldt niet voor vluchtdeuren volgens EN179. Een ombouw van de aandrijfeenheid is hier niet toegestaan.

1.2 Handleiding

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in de vleugel
	Vleugel / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in het kader
	Kader / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Boringen, frezingen, schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.

1.3 Symbolen

Symbool	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Doelgroepen

De informatie in dit document richt zich op de volgende doelgroepen:

Fabrikant van deuren

De doelgroep "Fabrikant van deuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen van de beslagfabrikant of beslaghandel kopen en deze in deuren verder verwerken.

Erkend elektricien

Het apparaat mag uitsluitend gemonteerd, geïnstalleerd, in gebruik genomen en onderhouden worden door een erkend elektricien met de bijbehorende kwalificaties.

De betreffende elektricien moet dit document of de toepasselijke documenten gelezen en begrepen hebben en de instructies in acht nemen.

De elektricien moet de in het betreffende land toepasselijke nationale regelgeving (bijv. DIN VDE 0105, EN 50110) inzake installatie, functionaliteitsproef, reparatie en onderhoud van elektrische producten in acht nemen en correct toepassen.

1.5 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.6 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ra-



men, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actiestappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- ▶ Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- ▶ Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attending op materiële schade of milieuschade!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

De in deze handleiding beschreven aandrijfeenheid wordt gebruikt om deuren met een motor te vergrendelen of te openen. De aandrijfeenheid kan beschikken over een geïntegreerde draadloze ontvanger waarmee het slot kan worden geopend met behulp van de optionele Roto draadloze afstandsbediening.



2.4 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
 - ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
 - ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen
→ *Vanaf pagina 5.*
-

3 Productinformatie

3.1 Leveromvang

- 1x aandrijfeenheid
- 2x M4 x 12 Taptite draadvormende schroeven
- 1x schroefdraadstift M4 x 10

3.2 Gereedschap

- Binnenzesrond: T20
- Binnenzeskant: SW2
- Stift of gereedschap (Ø 3 tot 3,5 mm), bijvoorbeeld binnenzesrond: T10
- Bouwsleutel of profielcilinder
- Accuschroevendraaier met bitset



INFO

Gebruik de accuschroevendraaier alleen voor bevestigingsschroeven van de meerpuntsvergrendeling.



4 Montage

4.1 Monteer aandrijfeenheid



INFO

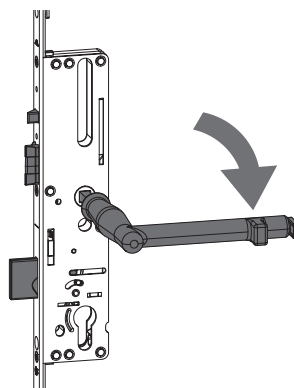
Dagontgrendeling bij ombouw van de aandrijfeenheid wordt niet aangeraden. Bouw indien nodig uit.



INFO

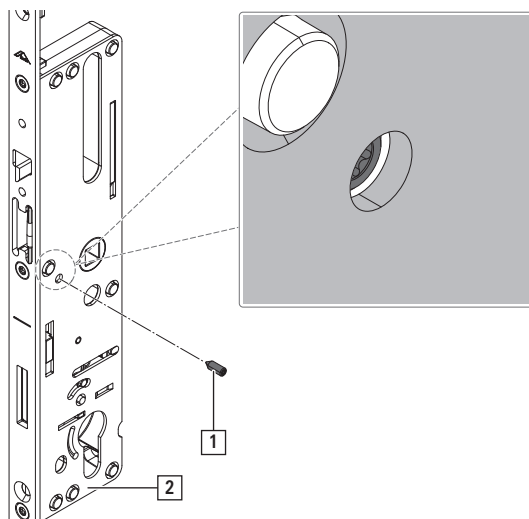
Controleren of transportborgschroef verwijderd is.

1. Druk de drukker naar beneden en houd deze vast.
 ▷ Nachtschieters en dagschieters moeten ingetrokken zijn.

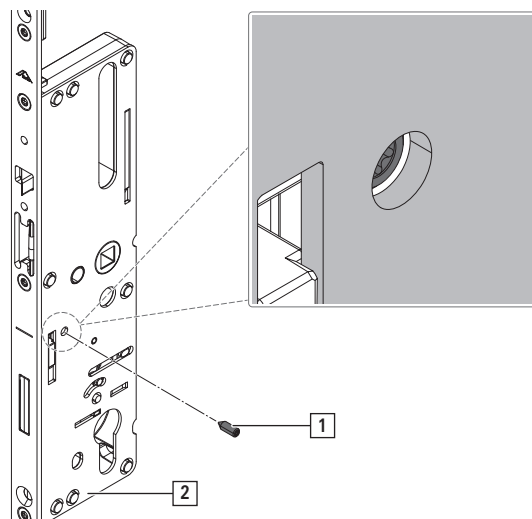


2. Schroef de schroefdraadstift [1] tot aan de aanslag in plaat [2].
 ▷ Schroefdraadstift moet achter de plaat verdwijnen.
 Schroefdraad wordt bij eerste keer inschroeven ingesneden; de optredende weerstand is technisch gezien beperkt.
 Gereedschap: Binnenzeskant SW2

Doornmaat 35, 40

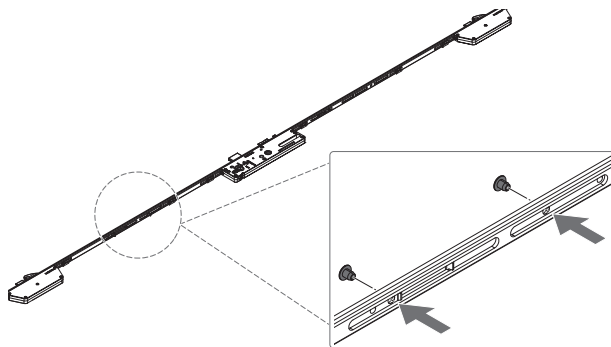


Doornmaat > 40

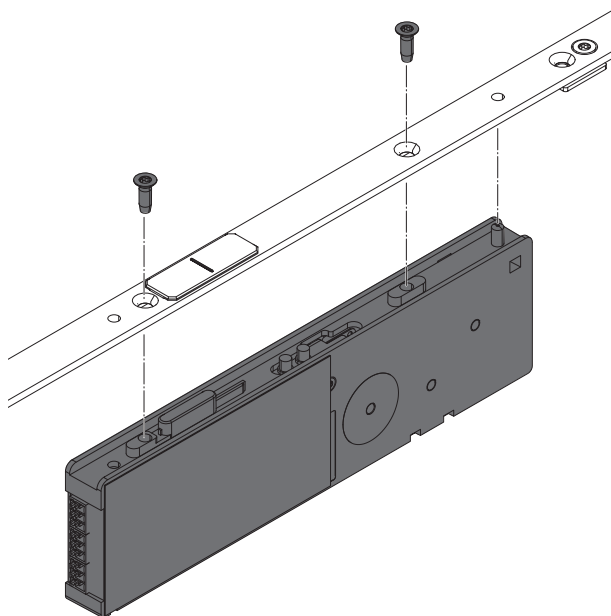


3. Drukker loslaten.
 ▷ De drukker moet zelfstandig in de uitgangspositie teruggaan en dagschieters compleet uitschuiven.
 Als de dagschieters niet compleet uitschuiven, moet de schroefdraadstift verder ingeschroefd worden.

4. Afdekkappen uit schroefposities van de aandrijfeenheid verwijderen.



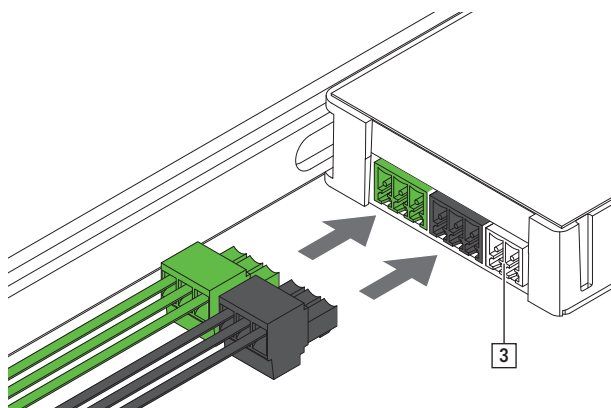
5. De aandrijfeenheid in de stolp steken.
6. De aandrijfeenheid met M4 x 12 Taptite draadvormende schroeven vastschroeven.
Gereedschap: Binnenzesrond T20
Draaimoment: 1,5 – 2 Nm



7. Optioneel vóór inbouw van meerpuntsvergrendeling verstelling van loop en functionaliteitsproef van aandrijfeenheid uitvoeren → *Vanaf pagina 14.*

4.2 Meerpuntsvergrendeling monteren

1. De aandrijfeenheid op stroom aansluiten.
Rechter steekcontact [3] vrij laten.





2. Meerpuntsvergrendeling [4] in vleugelsponning en met schroeven vastschroeven.



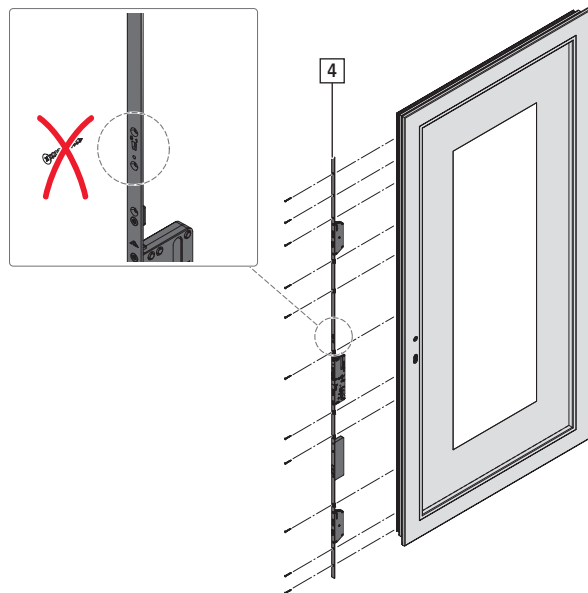
INFO

Schroefposities van de dagontgrendeling niet bezetten.



INFO

Schroeven recht indraaien.



3. Verstelling van loop en functionaliteitsproef in gemonteerde staat uitvoeren.

→ *Vanaf pagina 17* (met Control Unit)

→ *Vanaf pagina 20* (met kabelovergang)

5 Inbedrijfstelling



GEVAAR

Levensgevaar door elektrische schok!

Stroom kan dodelijk letsel veroorzaken.

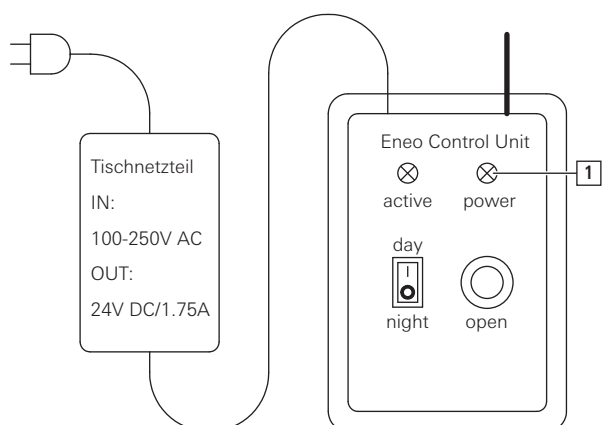
- ▶ Installatie- en onderhoudswerkzaamheden alleen door een erkend elektricien.
- ▶ Neem de toepasselijke nationale regelgeving in acht (in Duitsland onder meer VDE 0100).
- ▶ Breng bij aanleg van de netaansluitkabel op locatie een alpolige scheidingsschakelaar aan.
- ▶ Alle werkzaamheden mogen uitsluitend spanningsloos uitgevoerd worden.

Controleer net zoals bij een mechanische meerpuntsvergrendeling de werking voordat de aandrijfeenheid op de verzorgingsspanning aangesloten wordt. De kracht die nodig is bij het bedienen van de drukker en de cilindersleutel mag de normale handkracht niet overschrijden.

5.1 Meerpuntsvergrendeling niet gemonteerd (Control Unit)

5.1.1 Aansluiting Control Unit op aandrijfeenheid

1. Control Unit met kabel (mat.nr. 524935) via Plug&Play-aansluitingen op aandrijfeenheid aansluiten.
2. Control Unit op stroomvoorziening aansluiten.
 - ▷ Power-LED [1] brandt groen.





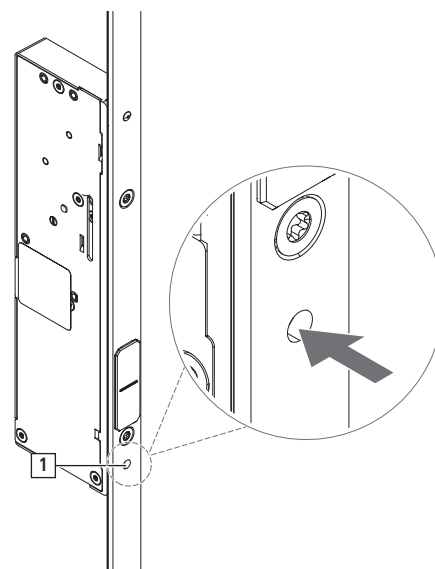
5.1.2 Verstelling loop



INFO

Verstelling mag uitsluitend in loodrechte staat uitgevoerd worden.

1. Druk de drukker naar beneden en houd deze vast.
2. Stift of gereedschap (Ø 3 bis 3,5 mm) in revisiegat steken.
Druk de draadloze inleerknop [1] 5 seconden in.
 - ▷ De aandrijfeenheid bevestigt met geluid en stelt zich af.



3. Drukker ingedrukt houden.
 - ▷ Aandrijving beweegt omlaag, omhoog en weer omlaag; bevestiging telkens met één pieptoon.
 - ▷ De aandrijfeenheid verlaat automatisch de modus.
4. Drukker loslaten.
5. Aandrijfeenheid van stroomvoorziening loskoppelen en weer aansluiten voor herstart.
6. Functionaliteitsproef uitvoeren.



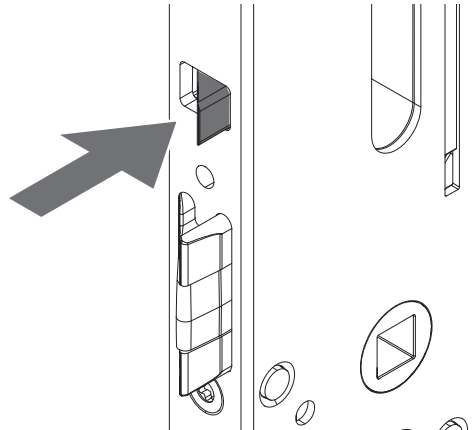
INFO

Bij fout klinkt zevenmaal tweetonige piep .

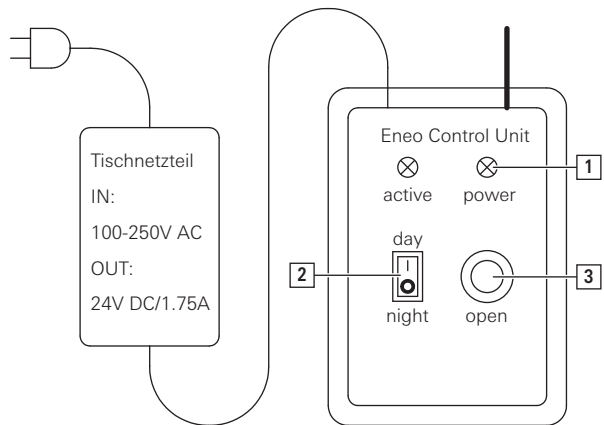
Verstelling vanaf stap 2 herhalen.

5.1.3 Functionaliteitsproef aandrijfeenheid

1. Activeringseenheid inschakelen.



2. Controleren of day/night-schakelaar [2] van Control Unit op 0 (night) staat.



3. OPEN-schakelaar (open) [3] bedienen.
 - ▷ Extra vergrendelingen, hoofdgrendel en dag-schieters worden teruggetrokken. Alleen dag-schieters schuiven weer uit.
 - ▷ Functionaliteitsproef succesvol.Bij afwijkingen zie Storingsverhelping → *Vanaf pagina 25.*
4. Meerpuntsvergrendeling monteren → *Vanaf pagina 12.*



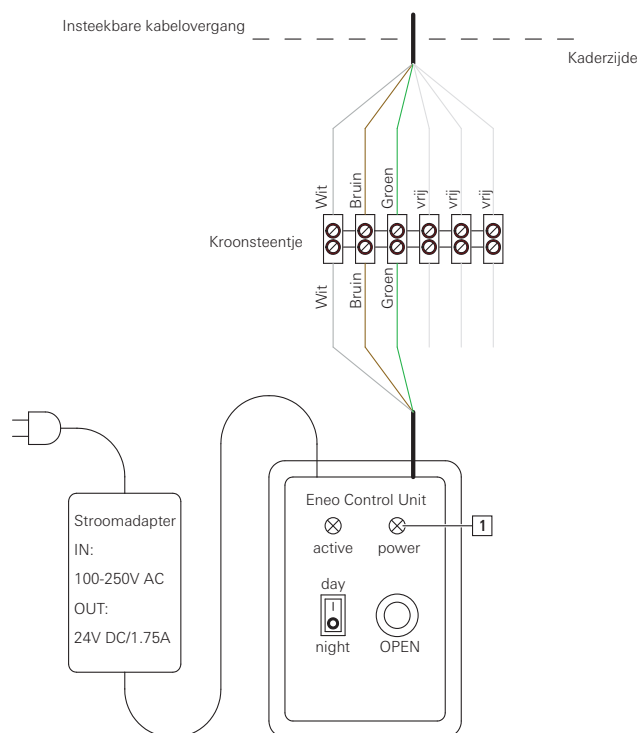
5.2 Meerpuntsvergrendeling gemonteerd (Control Unit)

5.2.1 Aansluiting Control Unit op aandrijfeenheid

1. Vleugel openen.
2. Sluit de Eneo Control Unit aan op kabel van kabelovergang.

Stekker-/kabelbezetting

wit: IN1 / ingang 1 (OPEN)
bruin: +24V
groen: GND
geel: vrij
grijs: vrij
roze: vrij



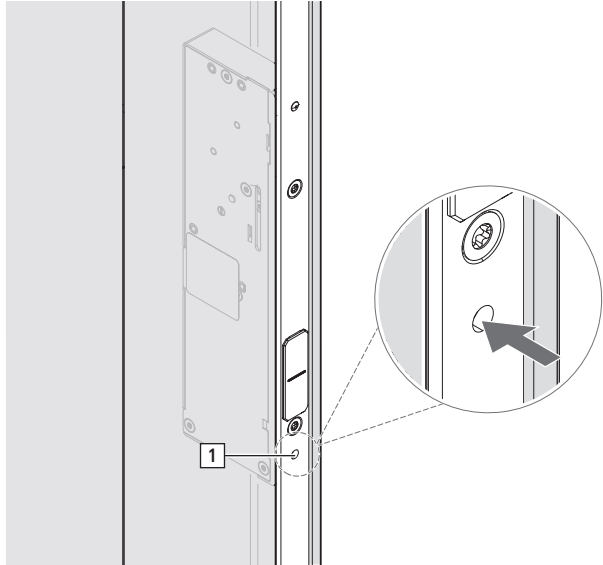
3. Control Unit op stroomvoorziening aansluiten.
 - ▷ Power-LED [1] brandt groen.

5.2.2 Verstelling loop

**INFO**

Verstelling mag uitsluitend in loodrechte staat uitgevoerd worden.

1. Vleugel openen.
2. Druk de drukker naar beneden en houd deze vast.
3. Stift of gereedschap (Ø 3 bis 3,5 mm) in revisiegat steken.
Druk de draadloze inleerknop [1] 5 seconden in.
▷ De aandrijfeenheid bevestigt met geluid en stelt zich af.



4. Drukker ingedrukt houden.
▷ Aandrijving beweegt omlaag, omhoog en weer omlaag; bevestiging telkens met één pieptoon.
▷ De aandrijfeenheid verlaat automatisch de modus.
5. Drukker loslaten.
6. Aandrijfeenheid van stroomvoorziening loskoppelen en weer aansluiten voor herstart.
7. Functionaliteitsproef uitvoeren.

**INFO**

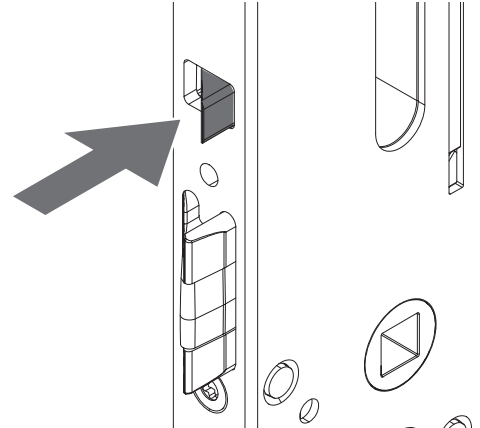
Bij fout klinkt zevenmaal tweetonige piep .

Verstelling vanaf stap 2 herhalen.

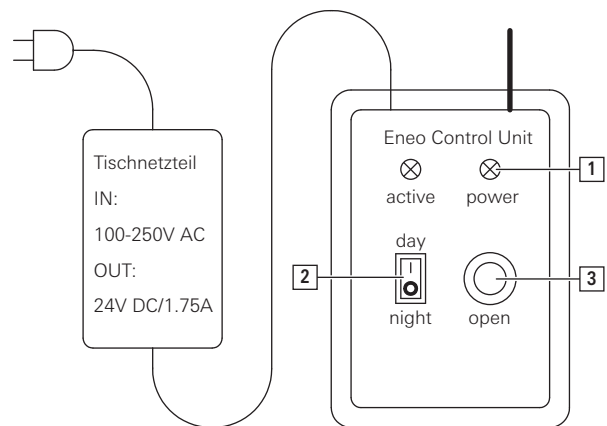


5.2.3 Functionaliteitsproef Control Unit

1. Vleugel openen.
2. Activeringseenheid inschakelen.



3. Controleren of day/night-schakelaar [2] van Control Unit op 0 (night) staat.



4. OPEN-schakelaar (open) [3] bedienen.
 - ▷ Deur ontgrendelt. Extra vergrendelingen, hoofdgrendel en dagschietters worden teruggetrokken. Alleen dagschietters schuiven weer uit.
 - ▷ Functionaliteitsproef succesvol.
 - Bij afwijkingen zie Storingsverhelping → *Vanaf pagina 25.*
5. Bij succesvolle functionaliteitsproef vleugel sluiten en punt 4 herhalen.

5.3 Meerpuntsvergrendeling gemonteerd (kabelovergang)

5.3.1 Aansluiting kabelovergang met geïntegreerde netvoeding op aandrijfeenheid

1. Vleugel openen.
2. Sluit netkabel op 230 V aan.



INFO

Aansluiting op 230V-net uitsluitend door erkende elektriciens.

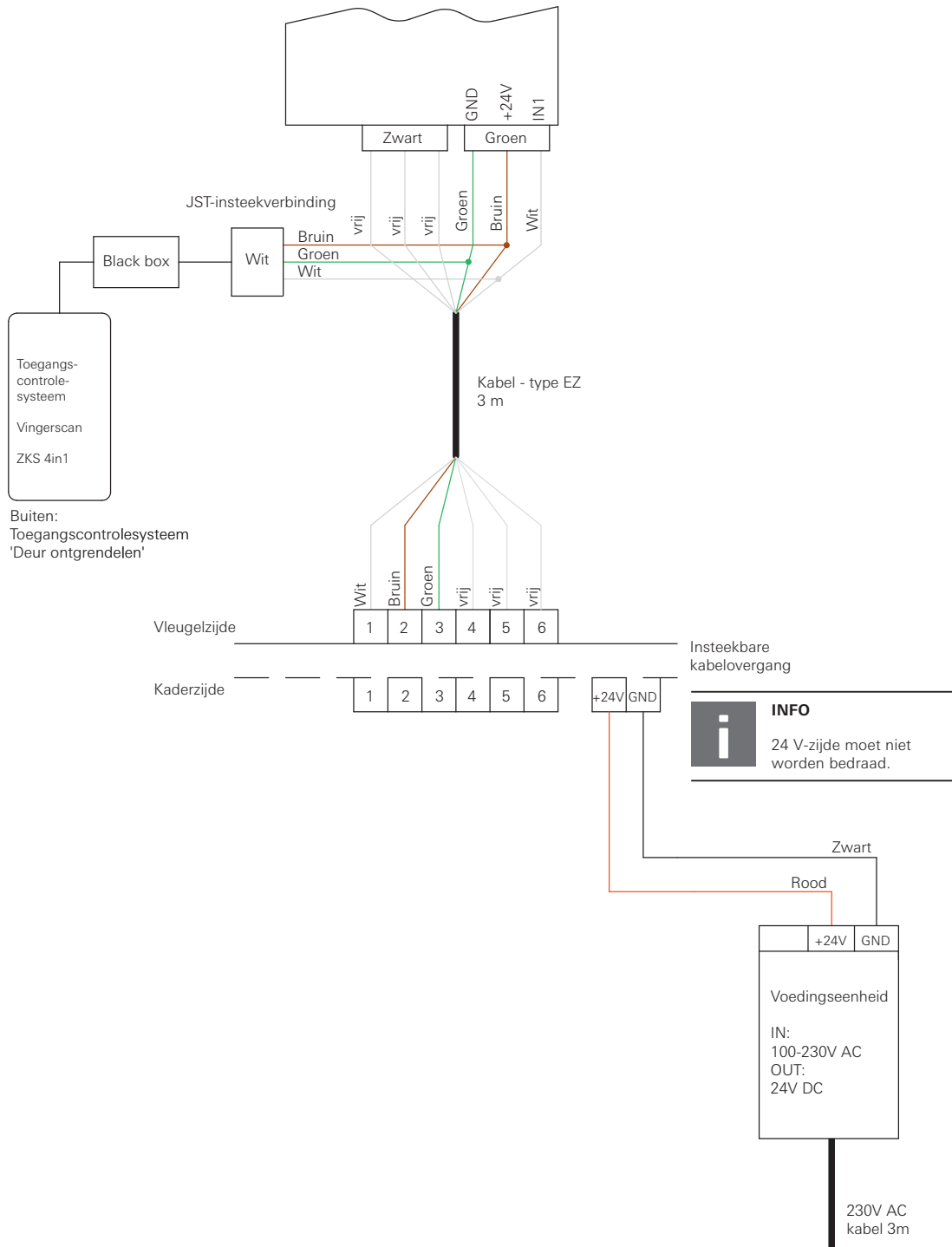


LET OP

Materiële schade door kortsluiting!

Als de voedingseenheid op 230 V wordt aangesloten voordat de kabelovergang werd aangesloten, kan dit kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Sluit aan vleugelzijde de EZ-kabel op de kabelovergang aan. Bedrading zie aansluitschema.
 - ▶ Aan kaderzijde de kabel voor kabelovergang bijv. aan schakelaar, intercominstallatie, etc. aansluiten.
-



Stekker-/kabelbezetting

wit: IN1 / ingang 1 (OPEN)

bruin: +24V

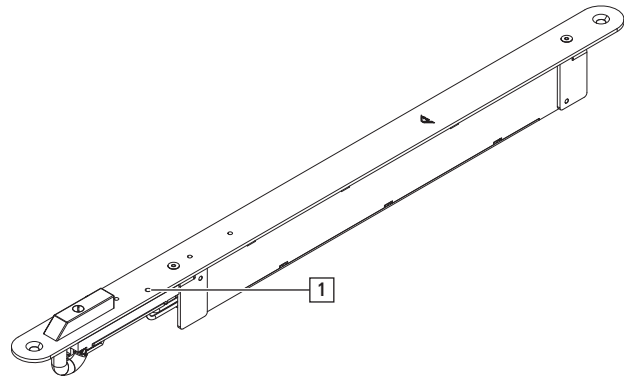
groen: GND

geel: vrij

grijs: vrij

roze: vrij

3. Controleer stroomtoevoer op voedingseenheid.
 - ▷ LED [1] brandt groen als er spanning op staat.



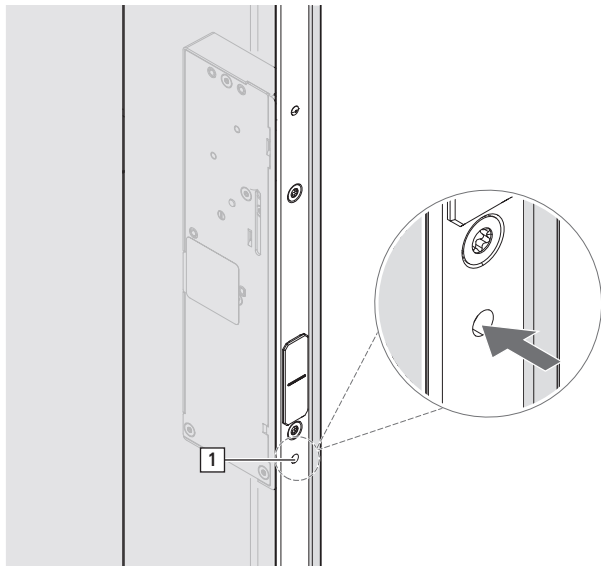
5.3.2 Verstelling loop



INFO

Verstelling mag uitsluitend in loodrechte staat uitgevoerd worden.

1. Vleugel openen.
2. Druk de drukker naar beneden en houd deze vast.
3. Stift of gereedschap (Ø 3 bis 3,5 mm) in revisiegat steken.
Druk de draadloze inleerknop [1] 5 seconden in.
 - ▷ De aandrijfeenheid bevestigt met geluid en stelt zich af.



4. Drukker ingedrukt houden.
 - ▷ Aandrijving beweegt omlaag, omhoog en weer omlaag; bevestiging telkens met één pieptoon.



▷ De aandrijfeenheid verlaat automatisch de modus.

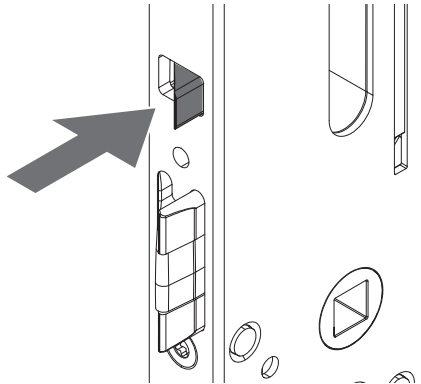
5. Drukker loslaten.
6. Aandrijfeenheid van stroomvoorziening loskoppelen en weer aansluiten voor herstart.
7. Functionaliteitsproef uitvoeren.

**INFO**

Bij fout klinkt zevenmaal tweetonige piep .
Verstelling vanaf stap 2 herhalen.

5.3.3 Functionaliteitsproef bij kabelovergang met geïntegreerde netvoeding

1. Vleugel openen.
2. Activeringseenheid inschakelen.



3. Openen via toegangscontrolesysteem (bijv. ZKS 4in1, vingerscan)

- Openen via ZKS 4in1 .
Automatisch controlemechanisme om bekabeling en aansluitingen naar motorslot te testen.
Een inbedrijfstelling met app is niet noodzakelijk.
Aantal tests is niet begrensd.
⇒ alleen mogelijk in uitleveringstoestand.
 - i. Code 123456 op het display invoeren.
 - ii. Met vinkje bevestigen.
⇒ Deur gaat open.

**INFO**

Oorspronkelijke PIN vervalt zodra persoonlijke PIN ingesteld is.

- Openen via vingerscan .
Automatisch controlemechanisme om bekabeling en aansluitingen naar motorslot te testen. De master- of gebruikersvingers hoeven niet ingeleerd te worden.
⇒ alleen mogelijk in uitleveringstoestand.

Autotestfunctie	Led
Vingerscan is bedrijfsklaar.	● ●
Afstandsbediening: Druk op knop 0 .	○ ●
Bevestig met OK .	● ○
Autotest wordt automatisch gestart	
Bekabeling, koppeling, versleuteling en aansluitingen worden getest	
Autotest succesvol (na ca. 10 seconden).	● ○

**INFO**

De autotest is beperkt tot in totaal tien testcycli. Eén testcyclus is al in de productieplaats uitgevoerd.

▷ Deur ontgrendelt. Extra vergrendelingen, hoofdgrendel en dagschietters worden teruggetrokken. Alleen dagschietters schuiven weer uit.

▷ Functionaliteitsproef succesvol.

Bij afwijkingen zie Storingsverhelping → *Vanaf pagina 25*.

4. Bij succesvolle functionaliteitsproef vleugel sluiten en punt 3 herhalen.



5.4 Storingsverhelping

5.4.1 A700

Toleranties en hoogtecompensatie aan het element controleren.

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Slot vergrendelt niet automatisch.	Schroeven te vast.	Maak schroeven losser.	■
	Schroeven te lang.	Aanbevolen schroeflengte gebruiken.	■
	Schroeven schuren tegen de schuifstang.	Draai schroeven er recht in of gebruik schroeven zonder schroefdraad achter de schroefkop.	■
	Overhang van de activeringseenheid niet groot genoeg.	Activeringseenheid afstellen .	■
	Schuifstanggeleidingen scheef.	Schuifstanggeleidingen recht maken.	■
	Schroefposities van de dagontgrendeling bezet.	Schroefposities van de dagontgrendeling niet bezetten.	■
Drukker bevindt zich niet in nulstand (hangt).	Rozetmontage defect (rozet niet in de hoek).	Rozet demonteren en met boormal bevestigen.	■
	Hooghoudveer van de slotnut verslapt/gebroken.	Slotkast vervangen.	■
	Wrijving tussen drukker en langschild te groot.	Smeren.	□
Drukker bevindt zich niet in nulstand (te hoog).	Vierkant verbogen.	Vierkant of drukker garnituur compleet vervangen.	■
Sluitneus van de profielcilinder schuurt in de hoofdslotkast.	Langschild/rozet of drukker/knop niet correct bij elkaar geplaatst (assen en samenspel binnen en buiten).	Rozetten en langschild demonteren en met boormal bevestigen (evt. nieuw boren).	■
Slot klappert in de deur.	Schroeven te los.	Schroeven volgens specificatie vastdraaien.	■
Nachtschieter van de slotkast schuurt in de sluitplaat.	Kader en kaderdelen in loodrechte as verdraaid.	Vrije ruimte voor nachtschieter creëren door mechanische bewerking van de sluitplaat.	■
Deur blijft niet gesloten.	Dagschieters schuiven niet in.	Kaderdeelplaats aanpassen.	■
	Deur is gezakt/krom.	Deurscharnieren en kaderdelen afstellen, indien nodig deurelement opnieuw opblokken (zie blokhandleiding FLY_11). e-opener afstellen.	■
Deur kan niet gesloten worden.	Dagschieter trekt niet in de slotkast.	Dagschieter met Roto hechtvet smeren.	□
	Verontreinigingen in het bodemdorpelgedeelte.	Bodemdorpelgedeelte reinigen.	□
	Profielcilinder is verdraaid, bijvoorbeeld door te veel gewicht aan sleutelbos.	Profielcilinder weer recht zetten.	□

□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

5.4.2 A700 met omgebouwde aandrijfeenheid

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Systeem zonder functie. Aandrijfeenheid reageert niet, geen signaaltonen.	Op de primaire zijde van de voedingseenheid staat geen 230 volt.	Controleer de stroomvoorziening. Zet 230 volt op de primaire zijde van de voedingseenheid.	■
	Op de aandrijfeenheid staat geen 24 volt.	Controleer de 24V-aansluitklemmen op de voedingseenheid. Controleer de kabel tussen netvoeding en aandrijfeenheid en vervang deze indien nodig.	■
	Op de aandrijfeenheid staat 24 volt, maar + / - zijn verwisseld.	Verwissel de stroomvoorziening aan de secundaire zijde van de netvoeding.	■
	Geen signaal bij de uitgang van de signaalgever of geen signaal bij de ingang van de aandrijfeenheid. of De aandrijving staat in de eindpositie en krijgt geen signaal om een beweging uit te voeren.	Controleer of er spanning op staat. Controleer de bedrading . Controleer of de draadloze handzender ingeleerd is . Controleer of het toegangscontrolesysteem aangesloten of correct ingesteld is .	■
	Werkt het nog steeds niet?	Onderbreek de spanning, wacht 10 seconden en neem weer in gebruik. Test met de Control Unit . Neem contact op met een erkend vakman.	■
Deur kan ondanks hoorbaar motorgeluid niet geopend worden.	De schroefdraadstift is niet gemonteerd.	Monteer de schroefdraadstift → <i>Vanaf pagina 11.</i>	■
Dagschieter en vergrendelingen blijven ingetrokken.	Dag-functie geactiveerd (er staat 24 volt op gele draad).	Zet day/night-schakelaar van Control Unit op 0 (night) of controleer bedrading en pas indien nodig aan.	■
Vergrendelingen zitten na ontgrendelen niet vast en vallen eruit.	Loop van aandrijfeenheid te kort.	Start verstelling van loop → <i>Vanaf pagina 18.</i>	■
 Driemaal tweetonige piep Aandrijfeenheid ontgrendelt niet volledig. Er is een te hoge stroom vastgesteld en de loop is gestopt.	Loop van aandrijfeenheid te lang.	Start verstelling van loop → <i>Vanaf pagina 18.</i>	■
	Schuifstang of aandrijfeenheid wordt geblokkeerd, bijv. door voorgaande vergrendeling met sleutel.	Ontgrendel de deur met sleutel.	□
	Aanpersdruk van de deur is te hoog.	Stel deur af .	■
	Extra vergrendeling of hoofdslot blokkeert de aandrijving. Vreemd voorwerp blokkeert de schuifstang.	Verwijder vreemd voorwerp.	■
 Viermaal tweetonige piep Aandrijfeenheid ontgrendelt niet volledig.	Tijdens ontgrendeling wordt deur belast.	Open de deur opnieuw en wacht tot de aandrijfeenheid de deur volledig heeft ontgrendeld.	□
	Aandrijfeenheid bereikt de eindpositie in een van beide looprichtingen niet.	Vervang de aandrijfeenheid	■

□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



6 Technische gegevens

6.1 Aandrijfeenheid

Technische gegevens	
Stroomvoorziening	24 V DC ($\pm 5\%$), 2,5 A, SELV-uitgangsspanning volgens EN 62368-1, EN 60335-1
Continuustroomverbruik	25 mA
Stroomverbruik	1,5 A (piek 2,0 A)
Relatieve luchtvochtigheid	$\leq 93\%$
Temperatuurbereik bij	Bedrijf: -25 tot +60 °C Transport: -25 tot +70 °C
Belasting uitgangsrelais	max. 40 mA, Vrijlooptiode voor inductieve belasting beschikbaar
Normen	EN 60335-1, EN 60335-2-103 Conform laagspanningsrichtlijnen CE-markering



Voor alle toepassingen: één merk beslagssystemen.

Window

Beslagssystemen voor ramen en raamdeuren

Sliding

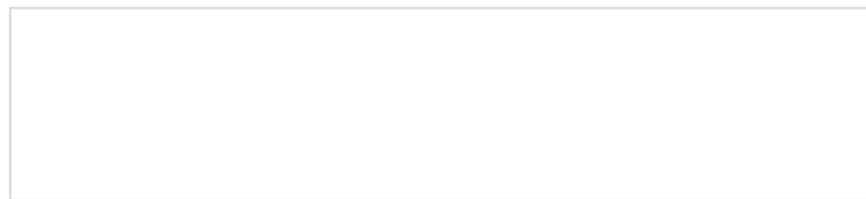
Beslagssystemen voor grote schuiframen en -deuren

Door

Op elkaar afgestemde beslagtechnologie voor deuren

Equipment

Aanvullende techniek voor ramen en deuren



Contact

