

Roto NX

Het vernieuwde toonaangevende draaikiëpbeslagsysteem voor vensters en vensterdeuren

Scharnierzijde Designo Beslagas 13 mm

Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding voor houten profielen



Contact

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Duitsland

Telefoon +49 711 7598 0

Telefax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com

	1	Algemene informatie..... 11
	1.1	Versiehistorie..... 11
	1.2	Handleiding..... 11
	1.3	Symbolen..... 12
	1.4	Pictogram..... 13
	1.5	Productkenmerken..... 13
	1.6	Afkorting..... 15
	1.7	Doelgroepen..... 15
	1.8	Instructieplicht van de doelgroepen..... 16
	1.9	Bescherming van auteursrechten..... 17
	1.10	Aansprakelijkheidsbeperking..... 17
	1.11	Behoud van de oppervlaktekwaliteit..... 17
	2	Veiligheid..... 19
	2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies..... 19
	2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies..... 19
	2.3	Basismaatgebruik..... 19
	2.3.1	Foutief gebruik..... 20
	2.3.2	Beperkte functionaliteit..... 20
	2.4	Basismaatgebruik voor eindgebruikers..... 20
	2.4.1	Foutief gebruik..... 21
	2.5	Principiële veiligheidsaanwijzingen..... 21
	2.5.1	Montage..... 21
	2.5.2	Gebruik..... 22
	2.5.3	Omgevingscondities..... 23
	2.6	Bediening..... 24
	3	Productinformatie..... 25
	3.1	Algemene beslageigenschappen..... 25
	3.2	Algemene instructies..... 25
	3.3	Toepassingsdiagrammen..... 27
	3.3.1	Draaikiepbeslag rechthoekig venster..... 27
	3.3.1.1	80 kg..... 27
	3.3.1.2	100 kg..... 28

3.3.1.3	Lastafdraging 80 tot 150 kg.....	29
3.3.2	Kiepbeslag rechthoekig raam.....	30
3.4	Kozijskadervrijmaat.....	31
3.4.1	Kozijskadervrijmaten bij openingshoek 90°.....	31
3.4.2	Maten.....	32
3.5	Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster.....	33



4	Beslagoverzichten.....	34
4.1	DK-espagnolet KV - krukpositie constant.....	36
4.1.1	Draaikiepbeslag.....	36
4.1.1.1	Basisveiligheid.....	36
4.1.1.2	RC 1 N.....	40
4.1.1.3	RC 2/RC 2 N.....	44
4.1.1.4	TiltSafe RC 2/RC 2 N.....	48
4.1.2	Kiepdraaibeslag.....	52
4.1.2.1	Basisveiligheid.....	52
4.1.3	Draaibeslag.....	56
4.1.3.1	Basisveiligheid.....	56
4.1.4	Stolpbeslag.....	60
4.1.4.1	Standaard – basisveiligheid.....	60
4.1.4.2	Standaard – RC 1 N.....	64
4.1.4.3	Standaard – RC 2 / RC 2 N.....	68
4.1.4.4	Plus – basisveiligheid.....	72
4.1.4.5	Plus – RC 1 N.....	76
4.1.4.6	Plus – RC 2 / RC 2 N.....	80
4.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel.....	84
4.2.1	Draaikiepbeslag.....	84
4.2.1.1	Basisveiligheid.....	84
4.2.1.2	RC 1 N.....	88
4.2.1.3	RC 2/RC 2 N.....	92
4.2.1.4	TiltSafe RC 2/RC 2 N.....	96
4.2.2	Kiepdraaibeslag.....	100
4.2.2.1	Basisveiligheid.....	100

4.2.3	Draaibeslag.....	104
4.2.3.1	Basisveiligheid.....	104
4.2.4	Kiepbeslag.....	108
4.2.4.1	Basisveiligheid.....	108
4.2.5	Stolpbeslag.....	110
4.2.5.1	Standaard – basisveiligheid.....	110
4.2.5.2	Standaard – RC 1 N.....	114
4.2.5.3	Standaard – RC 2 / RC 2 N.....	118
4.2.5.4	Plus – basisveiligheid.....	122
4.2.5.5	Plus – RC 1 N.....	126
4.2.5.6	Plus – RC 2 / RC 2 N.....	130



5	DK-espagnolet / stolpveugelespagnolet.....	133
5.1	Stolpveugelespagnoletten.....	133
5.1.1	Standaard.....	133
5.1.1.1	KV - krukpositie constant.....	133
	Combinatiemogelijkheden.....	133
5.1.1.2	Krukpositie midden/variabel.....	135
	Combinatiemogelijkheden.....	135
5.1.2	Plus.....	137
5.1.2.1	KV - krukpositie constant.....	137
	Combinatiemogelijkheden.....	137
5.1.2.2	Krukpositie midden/variabel.....	139
	Combinatiemogelijkheden.....	139



6	Kaderdelen.....	141
6.1	Schaararm.....	141
6.1.1	Scharnierzijde NT Designo (BA 13).....	141
6.1.1.1	Standaard.....	141
6.1.1.2	Kiepdraai (TF).....	142
6.2	Vaste schaararm.....	142
6.2.1	Scharnierzijde NT Designo (BA 13).....	142
6.2.1.1	Standaard.....	142
6.3	Hoeklagers.....	143

6.3.1	Scharnierzijde NT Designo (BA 13).....	143
6.3.1.1	Standaard.....	143
6.4	Kiepsluitstuk.....	143
6.4.1	Standaard.....	143
6.4.1.1	Zink.....	143
6.4.1.2	Staal.....	144
6.4.2	Draaikiep (TF).....	145
6.5	Sluitstukken.....	145
6.5.1	Standaard.....	145
6.5.2	Veiligheid.....	146
6.5.2.1	Zink.....	146
6.5.2.2	Staal.....	148
6.5.3	TiltSafe.....	149
6.6	Onderleggers.....	149
6.7	Snappers.....	149
6.7.1	Kaderdelen.....	149
6.8	Antifoutblokkeringen.....	150
6.8.1	Kaderdelen.....	150
6.9	Draaibegrenzer.....	151
6.9.1	Kaderdelen.....	151
6.10	Kierverluchters.....	151
6.10.1	Kaderdelen.....	151



7	Mallen.....	152
7.1	Inlegmallen.....	152
7.1.1	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel.....	152
7.1.1.1	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel.....	153
7.1.1.2	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging.....	154
7.1.1.3	Middensluiting.....	154
7.1.1.4	Draaivleugel.....	154



8	Montage.....	155
8.1	Montage-instructies.....	155
8.2	Verschroefing.....	155

8.3	Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster.....	156
8.4	Schroefverbindingen.....	157
8.5	Krachtsluitende verbinding.....	158
8.6	Boor- en freesmaten.....	159
8.6.1	DK-espagnolet.....	159
8.6.1.1	Boor- en freesbeeld.....	159
8.6.2	Hoge-doornmaatespagnolet.....	159
8.6.3	Hoekscharnier en lastafdraging.....	161
8.6.4	Hoeklager.....	163
8.6.5	Schaar / vaste schaar.....	164
8.7	Vleugel.....	165
8.7.1	Volgorde inbouwen.....	165
8.7.2	Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden.....	167
8.7.2.1	Boringen voor kruk.....	167
8.7.2.2	Espagnoletkastuitsparing.....	167
8.7.3	Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden.....	168
8.7.3.1	Boringen voor kruk.....	168
8.7.3.2	Espagnoletkastuitsparing met slotkast.....	168
8.7.4	Beslagdelen afkorten.....	169
8.7.5	Hoekoverbrenging.....	170
8.7.6	DK-espagnolet.....	170
8.7.6.1	Krukpositie constant.....	170
8.7.6.2	Krukpositie midden/variabel.....	171
8.7.7	Hoge-doornmaatespagnolet	172
8.7.8	Stolpvlugelespagnolet Plus.....	174
8.7.9	Kruk.....	174
8.7.9.1	Kruk – DK-espagnolet.....	174
8.7.9.2	Middenvergrendeling.....	175
8.7.10	Schaargeleiding.....	176
8.7.10.1	Schaargeleiding monteren.....	176
8.7.11	Vaste schaar	176
8.7.12	Hoekscharnier.....	177
8.7.13	Antifoutblokkering / vleugelheffer.....	178

8.7.14	Snapper	179
8.7.15	Middensluis verdekt.....	179
8.8	Kozijnkader.....	180
8.8.1	Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren.....	180
8.8.1.1	Sluitstukposities en kiepkaderscharnieren.....	180
8.8.1.2	Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid.....	180
8.8.1.3	Draaikiepbeslag – RC 1 N.....	182
8.8.1.4	Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N.....	184
8.8.1.5	Draaikiepbeslag – TiltSafe RC 2 / RC 2 N.....	186
8.8.1.6	Draaibeslag – basisveiligheid.....	189
8.8.1.7	Kiepbeslag – basisveiligheid.....	191
8.8.1.8	Stolpbeslag standaard – basisveiligheid.....	192
8.8.1.9	Stolpbeslag standaard – RC 1 N.....	193
8.8.1.10	Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N.....	195
8.8.1.11	Stolpbeslag Plus – basisveiligheid.....	196
8.8.1.12	Stolpbeslag Plus – RC 1 N.....	198
8.8.1.13	Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N.....	199
8.8.2	Positie antifoutblokkering en snapper.....	201
8.8.3	Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie (veilig kiepen).....	203
8.8.4	Schaar / vaste schaar.....	205
8.8.5	Hoeklager.....	205
8.8.6	Antifoutblokkering.....	206
8.8.7	Snapper	206
8.8.8	Middensluis verdekt.....	207
8.9	Toebehoren.....	207
8.9.1	Koersbegrenzer.....	207
8.9.2	Uittilbeveiliging.....	208
8.9.3	Tweedeschuur.....	209
8.9.3.1	Vleugeldeel.....	209
8.9.3.2	Kaderdeel.....	210
8.9.4	Sponningschaar.....	211
8.9.4.1	Inbouwmaten.....	211
8.9.4.2	Vleugeldeel.....	212

8.9.4.3	Kaderdeel.....	213
8.9.5	Vaststelschaar.....	214
8.9.5.1	Inbouwmaten.....	214
8.9.5.2	Vaststelschaar.....	215
8.9.5.3	Vleugeldeel.....	216
8.9.5.4	Kaderdeel.....	217
8.9.6	Lastafdraging.....	218
8.9.6.1	Vleugeldeel.....	218
8.9.6.2	Kaderdeel.....	219
8.9.7	Draaibegrenzer.....	220
8.9.7.1	Boor- en freesmaten.....	220
8.9.7.2	Vleugeldeel.....	221
8.9.7.3	Kaderdeel.....	221
8.9.8	Toeslagbeveiliging.....	222
8.10	Vleugel en kader verbinden.....	222
8.10.1	Hoekscharnier verbinden met hoeklager.....	223
8.10.2	Schaararm aanbrengen.....	225
8.10.3	Lastafdraging.....	227
8.10.4	Draaibegrenzer.....	227
8.10.5	Vaststelschaar.....	228
8.10.6	Afdekking hoeklager.....	228



9	Verstelling.....	229
9.1	Sluitnok.....	229
9.2	Hoeklager en hoekscharnier.....	231
9.3	Schaar.....	232
9.4	Lastafdraging.....	233



10	Bediening.....	235
10.1	Krukstand bij draaikiepbeslag.....	235
10.2	Krukstand bij kiepdraaibeslag.....	235
10.3	Krukstand bij vaststelschaar.....	235
10.4	Storingsverhelping.....	236

	11	Onderhoud.....	237
	11.1	Onderhoudsinterval.....	238
	11.2	Reiniging.....	238
	11.3	Onderhoud.....	238
	11.3.1	Smeerpunten.....	240
	11.4	Functionaliteitsproef.....	241
	11.5	Reparatie.....	241
	12	Demontage.....	242
	12.1	Vleugel met lastafdraging uithangen.....	242
	12.2	Vleugel zonder lastafdraging uithangen.....	243
	12.3	Schaar uithangen.....	244
	12.4	Beslagdelen.....	245
	13	Transport.....	247
	13.1	Elementen en beslag transporteren.....	247
	13.2	Beslag opslaan.....	248
	14	Afvalverwerking.....	249
	14.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren.....	249
	14.2	Beslag verwijderen en afvoeren.....	249

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Versie	Datum	Wijzigingen
v0	05.02.2021	Publicatie

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblagehandleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagstelsel van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

- Catalogus
 - Roto NX: CTL_104
 - Roto Handles: CTL_1

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V. (Duitse kwaliteitsinstantie voor hang- en sluitwerk);
- Richtlijn VHBE: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn VHBH: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Umgang mit den Beschlägen bei der Weiterverarbeitung", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor omgang met en verdere verwerking van beslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn FPKF: "Verwendung von Fang- und Putzscheren in Kipp-Flügel Fenstern und Kipp-Oberlichtern", Gebruik van vang- en poetscharen in kiepvleugelramen en bovenlichten, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Aanbevolen worden verder de volgende richtlijnen:

- TLE.01: "Der richtige Umgang einbaufertiger Fenster und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw,
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop, van VFF;
- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen",

- Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten, van VFF;
- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract, van VFF.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Vleugel
	Kozijnkader
	Boringen, frezingen of schroefposities
	niet-betrokken bouwdelen indirect betrokken bouwdelen
	huidige beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



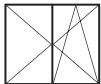
INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbool	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Pictogram

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Hout
	Draaivleugel
	Draaikiepvleugel
	Kiepvleugel
	Stolpvleugel

1.5 Productkenmerken

Symbol	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Drempel
	Boring boornok
	Boornok
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht
	Sponningdiepte

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel
	Grootte
	Informatie
	Koppelbaar
	Lengte
	Materiaalnummer
	Montagetype
	Antifoutblokkering
	Oppervlakte
	Positie
	Profiel
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type
	Veiligheidsklasse
	Systeem

Symbool	Betekenis
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
CTL	Catalogus
DIN L/R	DIN links/rechts
d_k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
GH	Krukhoogte
GSH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
VH	Veiligheid
SST	Sluitstuk

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- ▶ Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- ▶ Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchtingsplan opstellen.
- ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.



2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

- Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal

ingebouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchtinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 11.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchtinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend



INFO

De veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting waarvan ramen kunnen worden voorzien, hebben in de kiepstelling een inbraakremmende functie.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.



LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 11.*

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn er een aantal mogelijke gevaren:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten

naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarezone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van ramen en raamdeuren tussen vleugels en kozijnkaders komen.

- ▶ Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugels voor, dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kozijnkader of tegen andere vleugels stoten.



- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.
- ▶ Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadmateriële en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- ▶ Geen obstakels in het openingsgebied tussen het kozijnkader en de raam- of raamdeurvleugel plaatsen.
- ▶ Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- ▶ Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- ▶ Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- ▶ Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en tot schimmelvorming op de kozijnkaders of tegen de muren. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwphase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

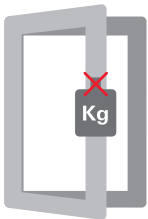
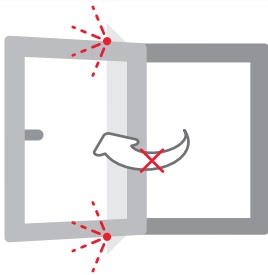
- ▶ Een belemmering van de ventilatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- ▶ Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververst.
- ▶ Zorg ook in vakantieperioden of op feestdagen voor toereikende ventilatie.

- Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toegelichte veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.

Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbool	Betekenis
	<p>Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!</p> <p>Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders.</p> <p>Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel</p> <p>Extra belasting van de vleugel vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door de wind!</p> <p>Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen.</p> <p>Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader</p> <p>Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn)</p> <p>Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).</p>



3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- In vleugelsponning volledig verdekt liggende centrale sluiting met bediening met één handgreep:
 - geprofileerde voorplaat
 - Lichte en slijtvaste werking door vlakgeleide, verstelbare sluitnokken
 - Eenvoudige instelmogelijkheden voor de zijwaartse verstelling en hoogteverstelling; extra aanpersdrukverstelling via:
 - E-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare excenternokken
 - P-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternokken
 - V-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternokken
 - Coulissegelide schaararm, standaard met:
 - Geïntegreerde toeslagbeveiliging (alleen draaikiepvariant)
 - Beveiliging tegen foutieve bediening in kiepstand (alleen draaikiepvariant)
 - Variabele kiepbreedtebegrenzing (80 – 140 mm, alleen draaikiepvariant)
 - Draairemming
 - In vleugelsponning volledig verdekt liggende schaar- en hoeklagers.
 - 3D-verstelling in schaararm/hoekscharnier/hoeklager.
 - Duurzame en veilige ontlasting van hoeklager.
 - Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
 - Standaard met inbraakvertragende uittilbeveiliging in kiepsluitstuk.
 - Onderhoudsarm door gepatenteerde vetreservoirs.
 - Getest overeenkomstig EN 13126-8 en EN 1191 en gecertificeerd overeenkomstig QM 328.
 - Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil (matzilver) voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126 / 8 en zonder chroom-VI-verbindingen).
- In combinatie met Roto Sil is Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingsschakelen zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

De beslagdelen moeten worden bevestigd met galvanisch verzinkte en gepassiveerde, stalen raambouwschroeven.

De raamfabrikant moet ervoor zorgen dat de beslagdelen goed worden bevestigd. Indien nodig moet de schroevenfabrikant worden geraadpleegd.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TDBK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N)
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N
90 kg	2450 N
100 kg	2700 N

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N)
110 kg	3000 N
120 kg	3250 N
130 kg	3500 N
140 kg	3900 N
150 kg	4200 N



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad die tot corrosie van de beslagdelen kunnen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilingsgraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Profielclassificatie – toepassingsgebieden

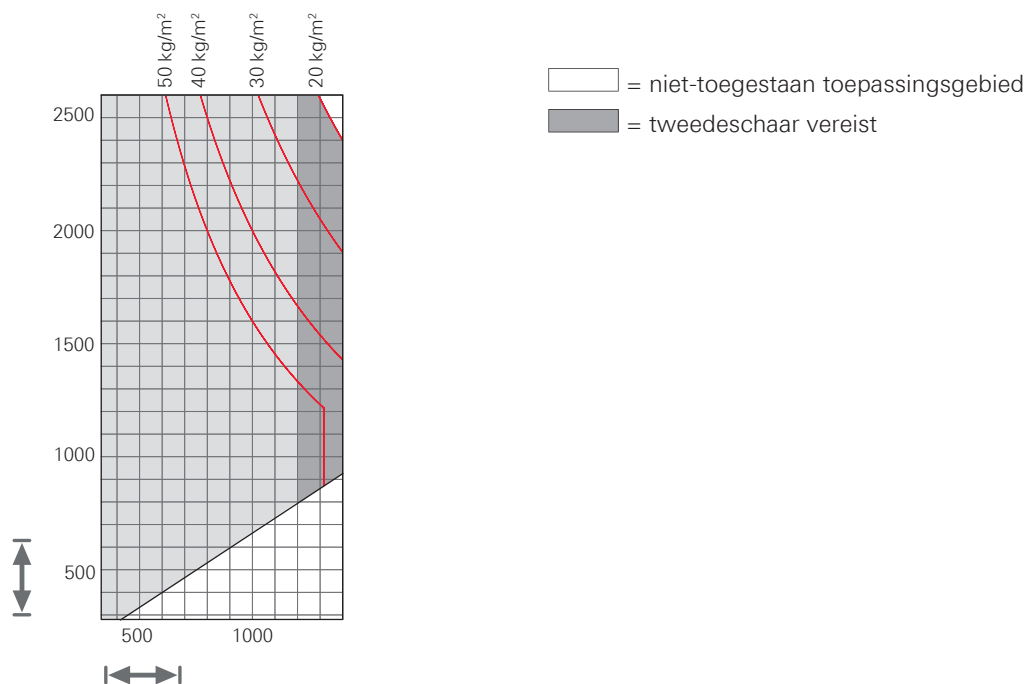
De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

3.3.1 Draaikiepbeslag rechthoekig venster

3.3.1.1 80 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2/RC 2 N
↔	Vleugelsponningbreedte	330 – 1400 mm	450 – 1400 mm	450 – 1400 mm
↕	Vleugelsponninghoogte	280 – 2600 mm	280 – 2600 mm	490 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg	max. 80 kg	max. 80 kg

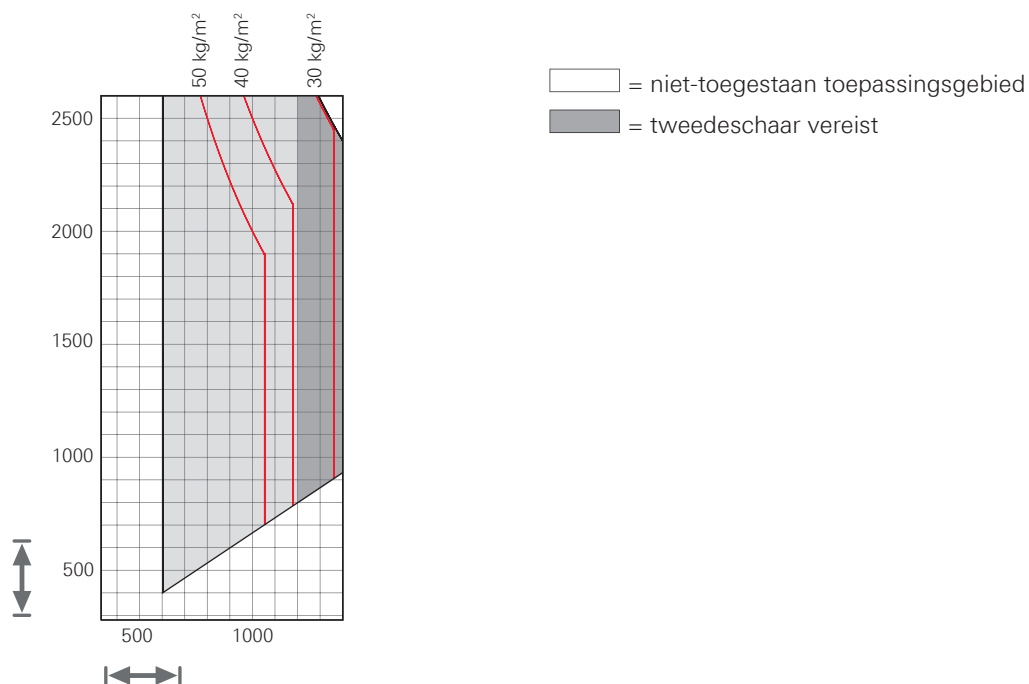


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.1.2 100 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2/RC 2 N
I ↔ I	Vleugelsponningbreedte	600 – 1400 mm	600 – 1400 mm	600 – 1400 mm
H ↑ ↓	Vleugelsponninghoogte	280 – 2600 mm	280 – 2600 mm	490 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 100 kg	max. 100 kg	max. 100 kg



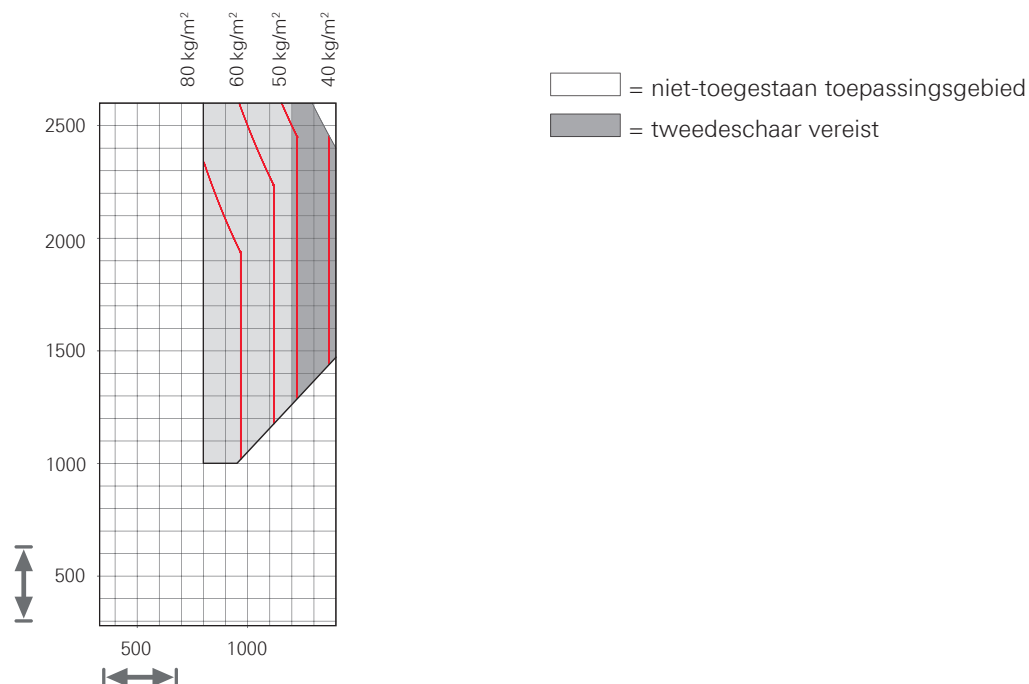
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.1.3 Lastafdraging 80 tot 150 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2/RC 2 N
	Vleugelsponningbreedte	800 – 1400 mm	800 – 1400 mm	800 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	1000 – 2600 mm	1000 – 2600 mm	1000 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	80 – 150 kg	80 – 150 kg	80 – 150 kg



INFO

Vleugelgewicht > 130 kg: kiepbreedtebegrenzing van schaararm op 80 mm instellen.

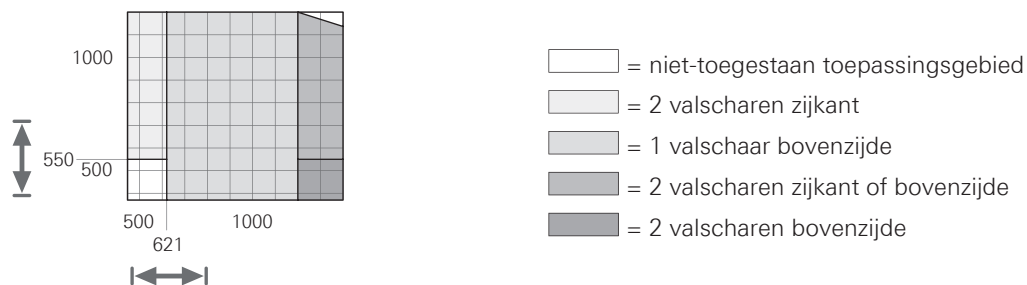


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.2 Kiepbeslag rechthoekig raam



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte $\approx$ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	450 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	370 – 1200 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



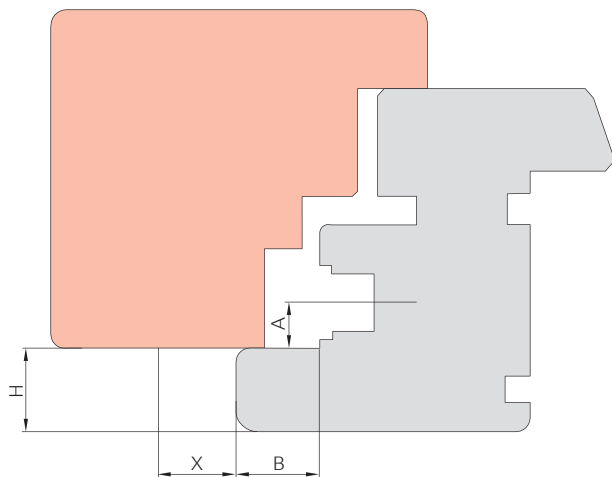
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.4 Kozijnkadervrijmaat

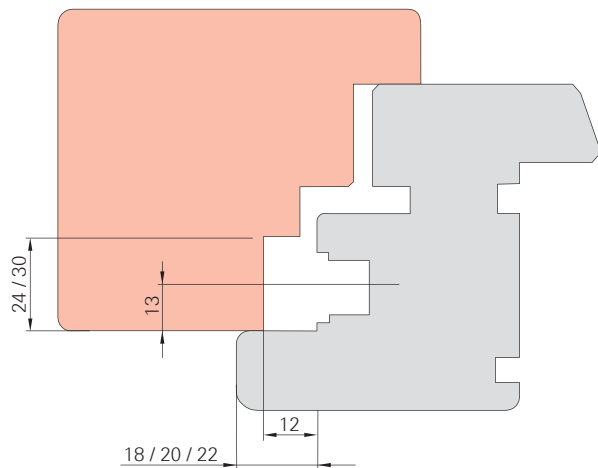
3.4.1 Kozijnkadervrijmaten bij openingshoek 90°



Asmaat [A]	Opdekhoogte [H]	Opdekbreedte [B]	Kozijnkadervrijmaat [X]
13	16	18	5,2
	20	18	7,6
	24	18	10,6
	16	20	4,9
	20	20	7,2
	24	20	9,9
	16	22	4,7
	20	22	6,8
	24	22	9,3

3.4.2 Maten

Systeem eurospinning 12/18 (20/22)-13



Spinningdiepte: 24 / 30

Spinninglucht onder horizontaal: 11,5 - 14 mm

Spinninglucht zijkant: 10 - 14 mm

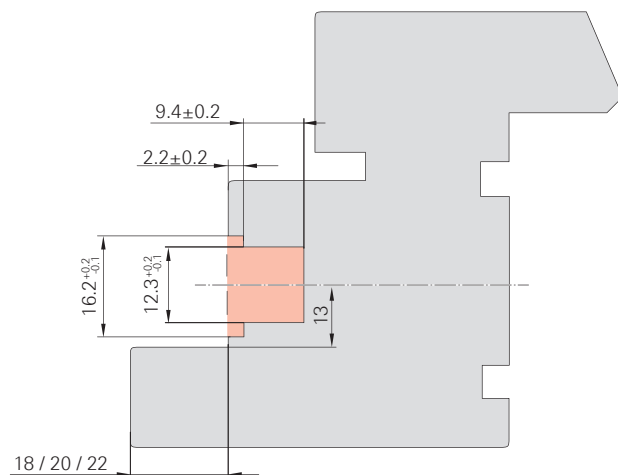
Spinninglucht boven: 11 - 14 mm



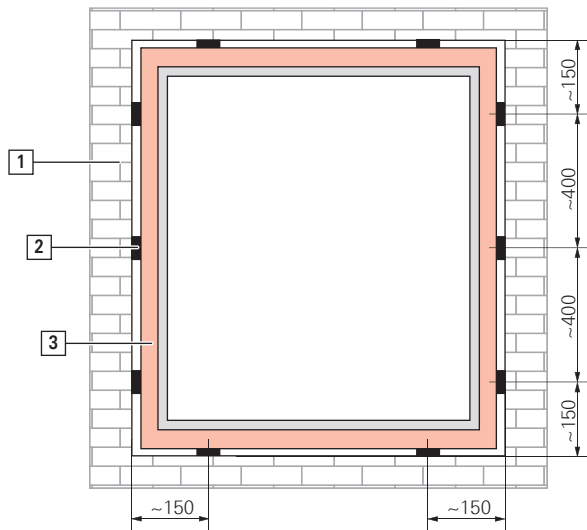
INFO

Hoeklager Designo vooraf ingesteld op 12,5 mm spinninglucht.

Vleugelfielddoorsnede



3.5 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster



- [1] Metselwerk
- [2] Afstandsblokken
- [3] Kozijnkader



INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroevingen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.

4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positie nummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Hoogte van element
- Breedte van element
- Gewicht van element
- Veiligheidsklasse
- Profielsysteem



INFO

Veiligheidsklassen

- De veiligheidsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het aanbevolen beslag voldoet bij de vereiste systeemcontroles aan de desbetreffende veiligheidsklassen.
- Het beslag voldoet echter alleen aan de vereiste veiligheidsklassen indien ook alle andere bouwdelen van het systeem (zoals profielsysteem, versteviging, glas, enzovoort) daarvoor zijn ontworpen.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Bedieningselementen voor aanbevolen raamkrukken en deurkrukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.



INFO

Roto Con Orders

Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.



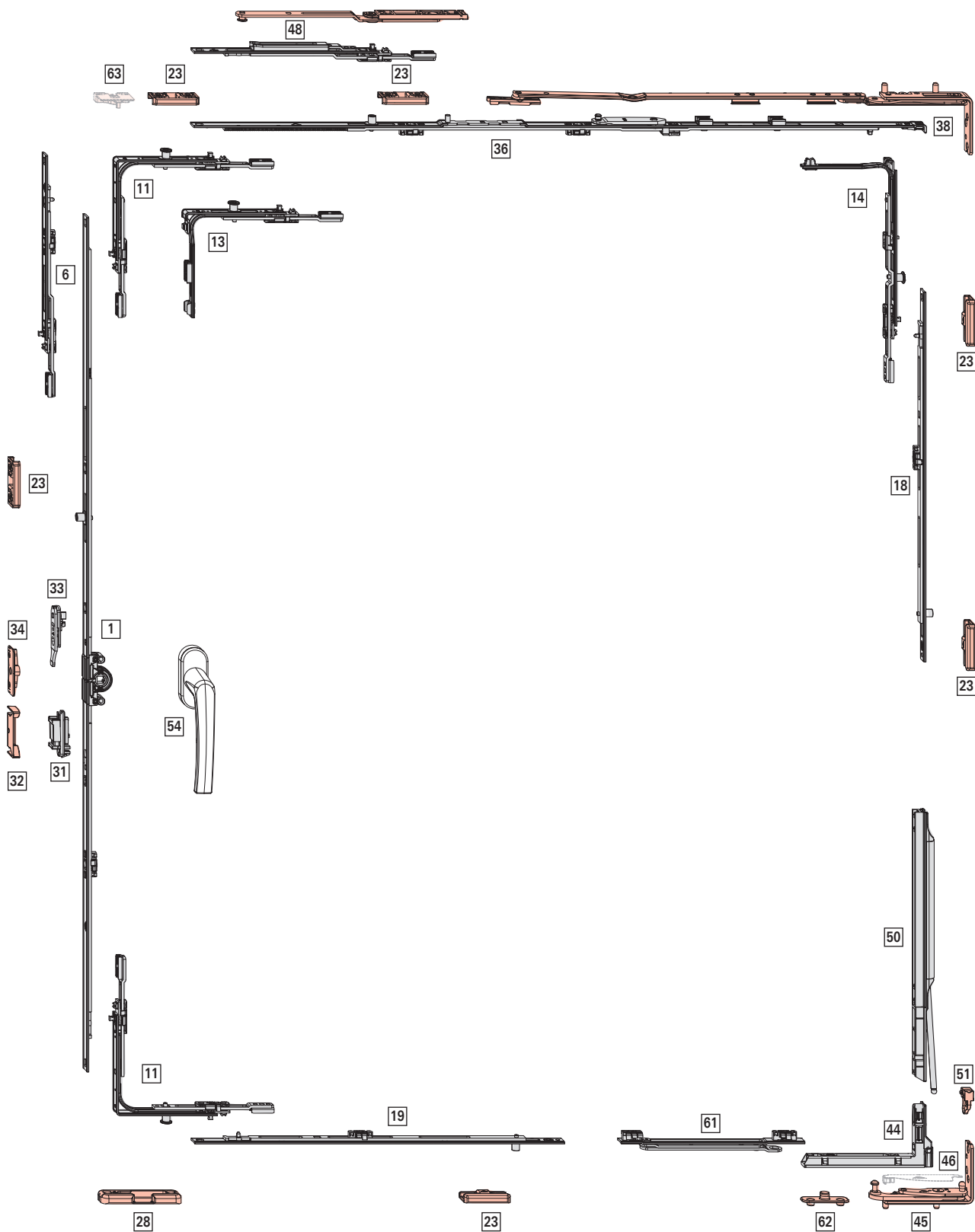
www.roto-frank.com



4.1 DK-espagnolet KV - krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 - 1400 mm

VSH: 280 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 330 - 430 mm vanaf VSH 361 mm

VSH 431 - 370 mm vanaf VSB 280 mm

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 - 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 280 - 330 mm moet de schuifstang ingekort worden (de schuifstang hiertoe volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E		255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E		255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E		255282
		600	1	E		255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E		255282
		600 KU	1	E		255282
		400	1	E		255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
1101 – 1400	600	1	E			255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393

					Nº
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13) 634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel 200 255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 565254

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo 485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo Klembaar Links 799664

Rechts 799789



INFO

Spinninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

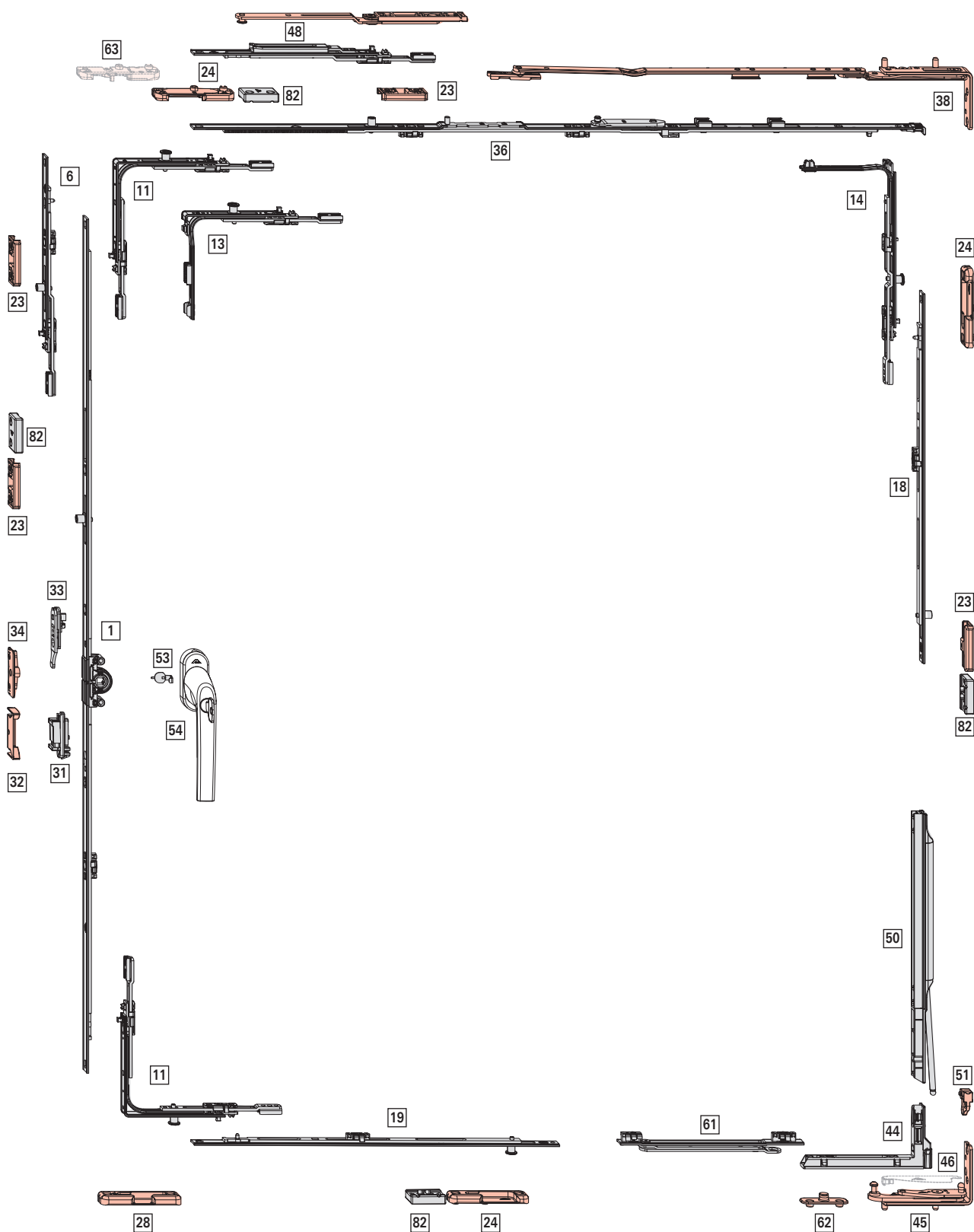
[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 151

Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



4.1.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 280 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

280 – 570	120	460	J	N	–	–		742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–		795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–		619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E		619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E		619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E		619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E		619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E		619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E		838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E		794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E		795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E		795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E		794639



INFO

Bij VSH 280 - 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	1	E	450821

[11] Hoekoverbrenging, standaard

1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

1	P	260286



INFO

Bij VSH 280 - 330 mm moet de schuifstang ingekort worden (de schuifstang hiertoe volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

400	N	1	E		255280
600	N	1	E		255281
600	J	1	E		255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E		255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E		255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E		255282
		600	1	E		255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E		255282
		600 KU	1	E		255282
		400	1	E		255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

200	N	1	P		255284
400	N	1	P		255285
600	N	1	P		255286
600	J	1	E		255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	P		255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P		255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P		255286
	1251 – 1400	600 KU	1	E		255282
		200	1	P		255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

						Nº
330 – 600	250	490	–	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	–	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	–	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	200 255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 151

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



This diagram illustrates the exploded view of a window frame assembly, showing the relationship between various components. The parts are numbered as follows:

- Top Rail:** 48 (center), 63 (left end), 38 (right end).
- Side Rails:** 14 (right), 18 (lower right), 19 (bottom center), 28 (bottom left).
- Vertical Sashes:** 11 (left), 15 (bottom left), 50 (right), 45 (bottom right).
- Corner Connectors:** 11 (top left), 14 (top right), 15 (bottom left), 44 (bottom right).
- Hardware and Fasteners:** 24 (multiple locations), 31, 32, 33, 34, 53, 54, 51, 46, 61, 62, 82.
- Other Components:** 1 (central sash assembly), 46 (bottom right corner detail).



Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 490 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–		619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V		626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V		626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V		626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V		626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V		626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V		838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V		794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V		794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V		794643

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	V		260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 ^[1]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[1] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[2] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[3] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

[4] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1053

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 ^[2]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 ^[3]	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600 ^[4]	1	V	296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
330 – 600	490	250	–	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	–	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	–	450374



INFO

VSB 1201 - 1400 mm alleen mogelijk met schaargeleiding 450374 en tweedeschaar

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13) 634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel 200 255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 565254

[53] Aanboorbeveiliging



Nº

Aanboorbeveiliging 797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo 485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 650 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[82] Uittilbeveiliging



Nº

Uittilbeveiliging vanaf sponningdiepte 26 mm 811715

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo Klembaar Links 799664

Rechts 799789



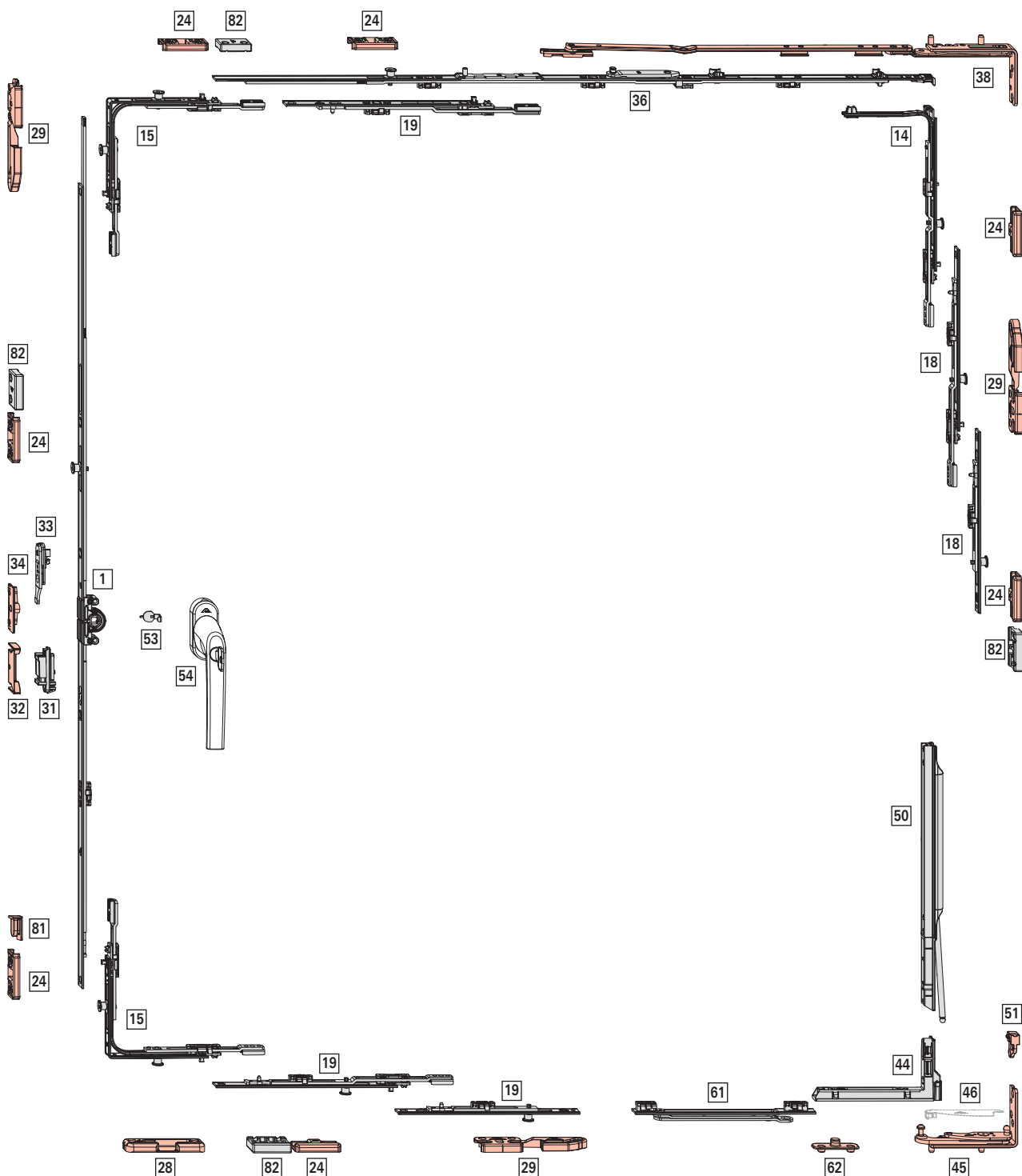
INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 151



4.1.1.4 TiltSafe RC 2/RC 2 N



[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 149

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper vleugeldeel 788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel



Nº

Vleugeldeel voor antifoutblokkering 795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374



INFO

VSB 1201 - 1400 mm alleen mogelijk met schaargeleiding 450374 en MV 200 KU.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13) 634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 565254

[53] Aanboorbeveiliging



Nº

Aanboorbeveiliging 797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo 485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 650 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop



Nº

Sponningoploop Kozijnkader Insteekbaar 609211

[82] Uittilbeveiliging



Nº

Uittilbeveiliging vanaf sponningdiepte 26 mm 811715

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo Klembaar Links 799664

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 - 1400 mm

VSH: 280 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 330 - 430 mm vanaf VSH 361 mm

VSH 431 - 370 mm vanaf VSB 280 mm

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 - 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 280 - 330 mm moet de schuifstang ingekort worden (de schuifstang hiertoe volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E		255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E		255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E		255282
		600	1	E		255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E		255282
		600 KU	1	E		255282
		400	1	E		255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393

					Nº
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm kiepdraai → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13) 634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel 292022

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 565254

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1



INFO

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo 485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo

Klembaar Links 799664

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

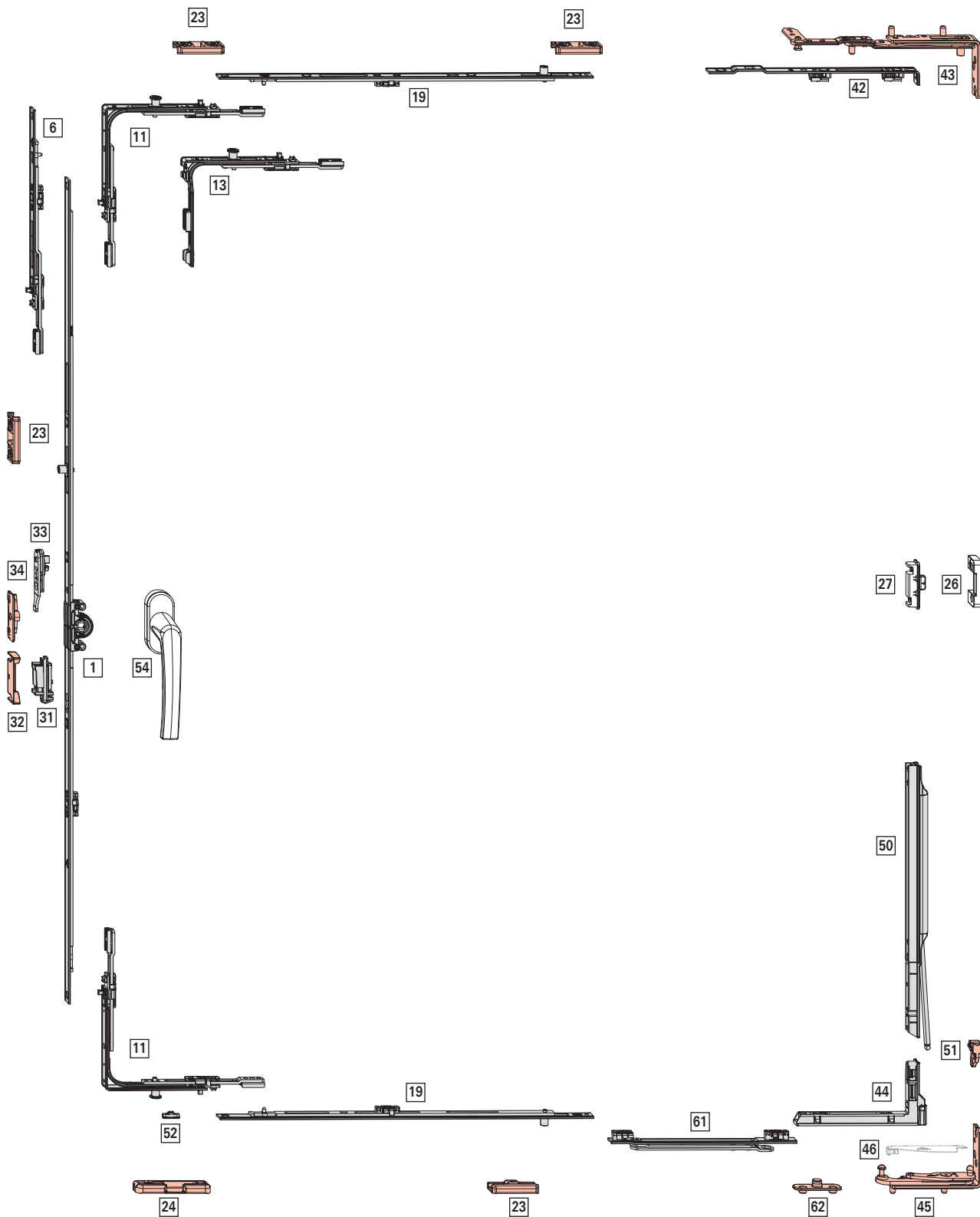
Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



4.1.3 Draaibeslag

4.1.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 - 1400 mm

VSH: 280 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

														Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	–	–	–	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	–	–	–	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	–	–	–	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	–	–	–	–	–	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	–	–	–	–	–	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	–	–	–	–	–	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	–	–	–	–	–	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	–	–	–	–	–	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	–	–	–	–	–	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	–	–	–	–	–	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	–	–	–	–	–	–	–	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	–	–	–	–	–	–	–	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	–	–	–	–	–	–	794639



INFO

Bij VSH 280 - 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	–	260275
1	P	–	260277



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	P	–	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1400	600	1	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvijvers	224 / 15	477255

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 142

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[52] Koersbegrenzer 90°

Nº

DK-espagnolet, begrenzing 90°

264603

[54] Kruk→ CTL_1**[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel**

Nº

Scharnierzijde Designo

485591

**INFO**

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151**Optioneel****[46] Afdekking hoeklager**

Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde
Designo

Klembaar Links 799664

Rechts 799789

**INFO**

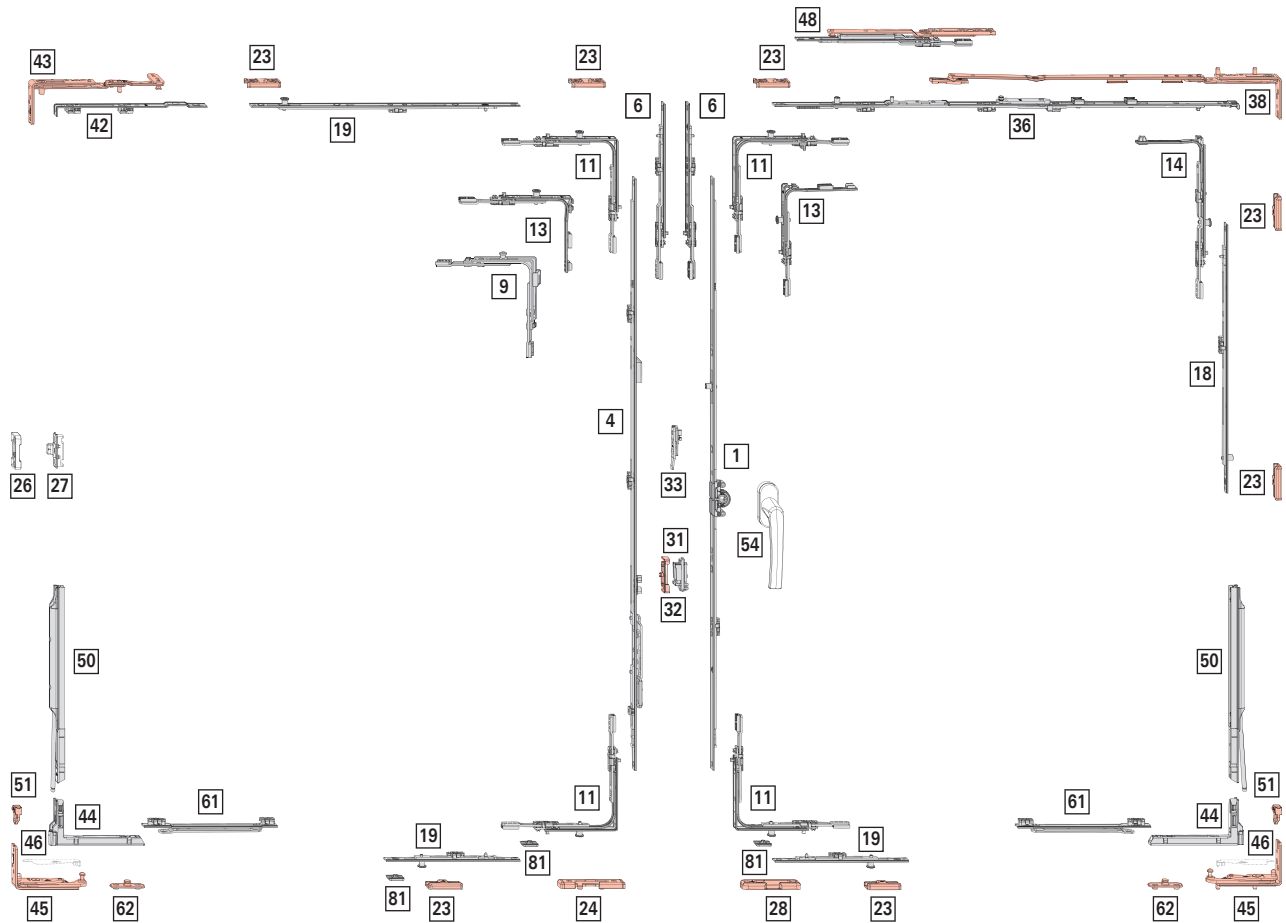
Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

Vaststelschaar → CTL_104**Vleugelheffer → CTL_104**



4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 - 1400 mm

VSH: 430 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 370 - 430 mm vanaf VSH 510 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

									Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	–	–	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	–	–	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	–	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	195	600	–	J	J	–	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	–	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	–	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	–	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	–	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	–	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	–	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	–	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	–	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	–	795480

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheids-sluitsluk

							Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	110 / 110	1	1	V	–	313538



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven inkorten.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	–	260275
1	P	–	260277



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	–	260280
1	P	–	260282

Toepassing bij:

Draaikiepvleugel VSB ≤ 430 mm

Stolpvlleugel VSH ≤ 510 mm



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	P	–	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

							Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging						
–	1101 – 1150	400	1	E	–	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	–	255282
		600	1	E	–	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	–	255282
		600 KU	1	E	–	–	255282
		400	1	E	–	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

					Nº
600	N	1	E	–	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1400	600	1	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[26] Middensluiteur verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiteur verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper vleugeldeel	788363
---------------------	--------

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper voor stolpveleuglespagnolet	Opschroefbaar	788378
-------------------------------------	---------------	--------

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel



Nº

Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927
-------------------------------------	--------

[36] Schaargeleiding basisveiligheid



Nº

330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaararm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat



Nº

Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255
------------------------	----------	--------

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 142

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705
--	--------

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel	200	255237
-----------------------	-----	--------

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	567972
-------------	--------

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	565254
-------------	--------

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo	485591
------------------------	--------



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Opleop



Nº

Opleop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685
------------------------------	---------	----	--------

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
--	----------	-------	--------

Rechts 799789

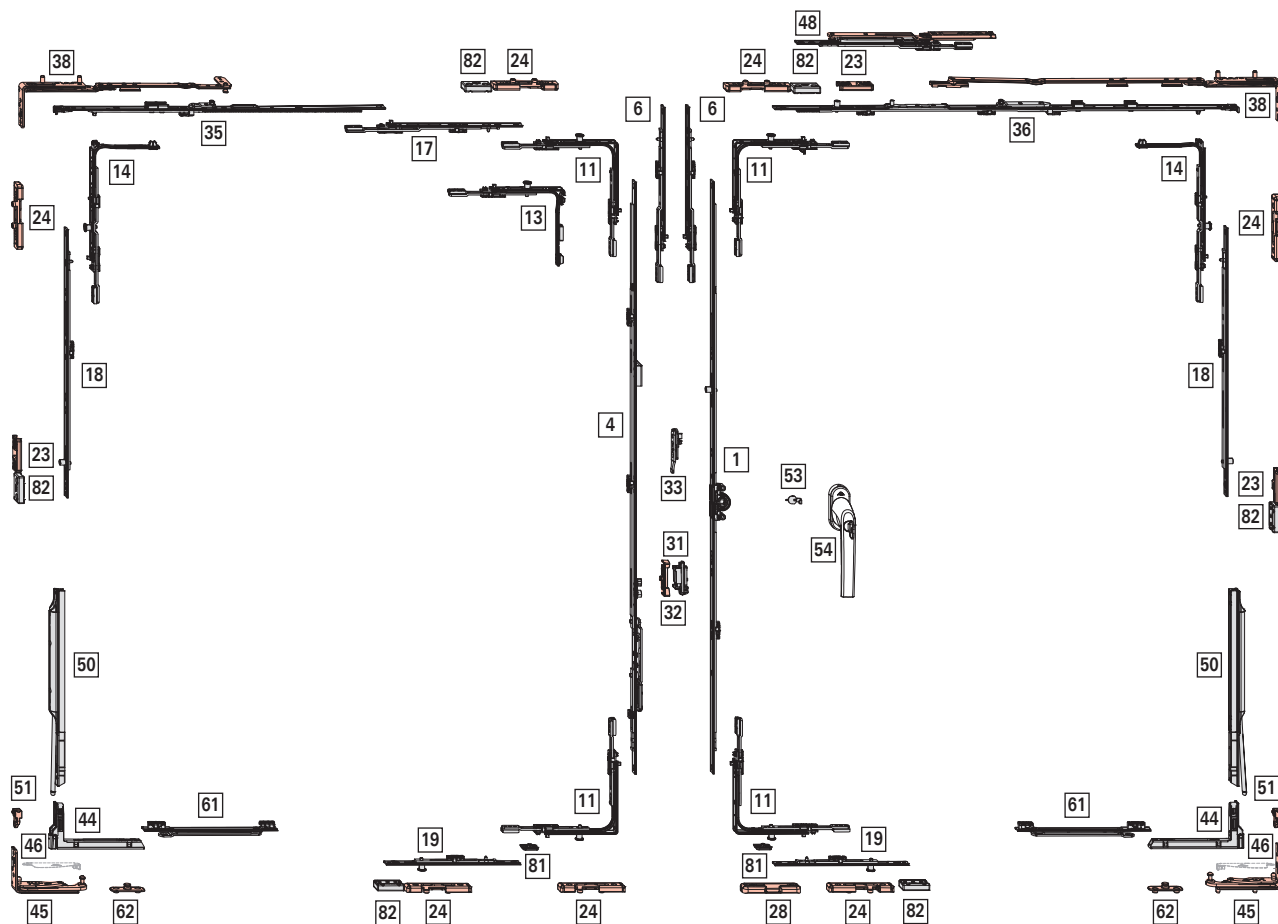


INFO

Spinninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.1.4.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 430 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij stolpvlugel: VSH ≤ 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1400	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	E	255280
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	E	255281
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveleuglespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



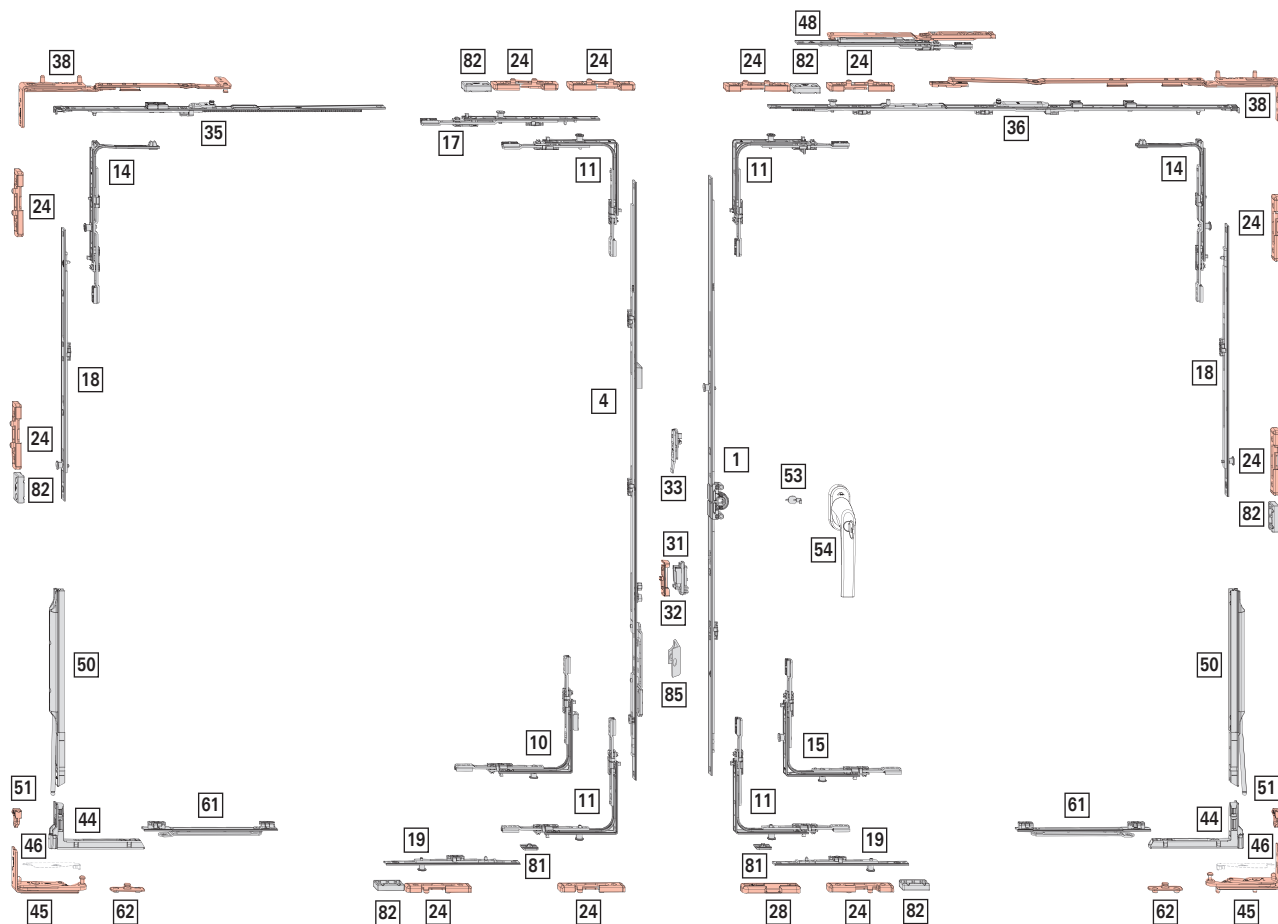
INFO
Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 600 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvlugelespagnolet kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

				Nº
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
600 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855

				Nº
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

[81] Opleop

			Nº
Opleop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpveugelespagnolet	314203

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789

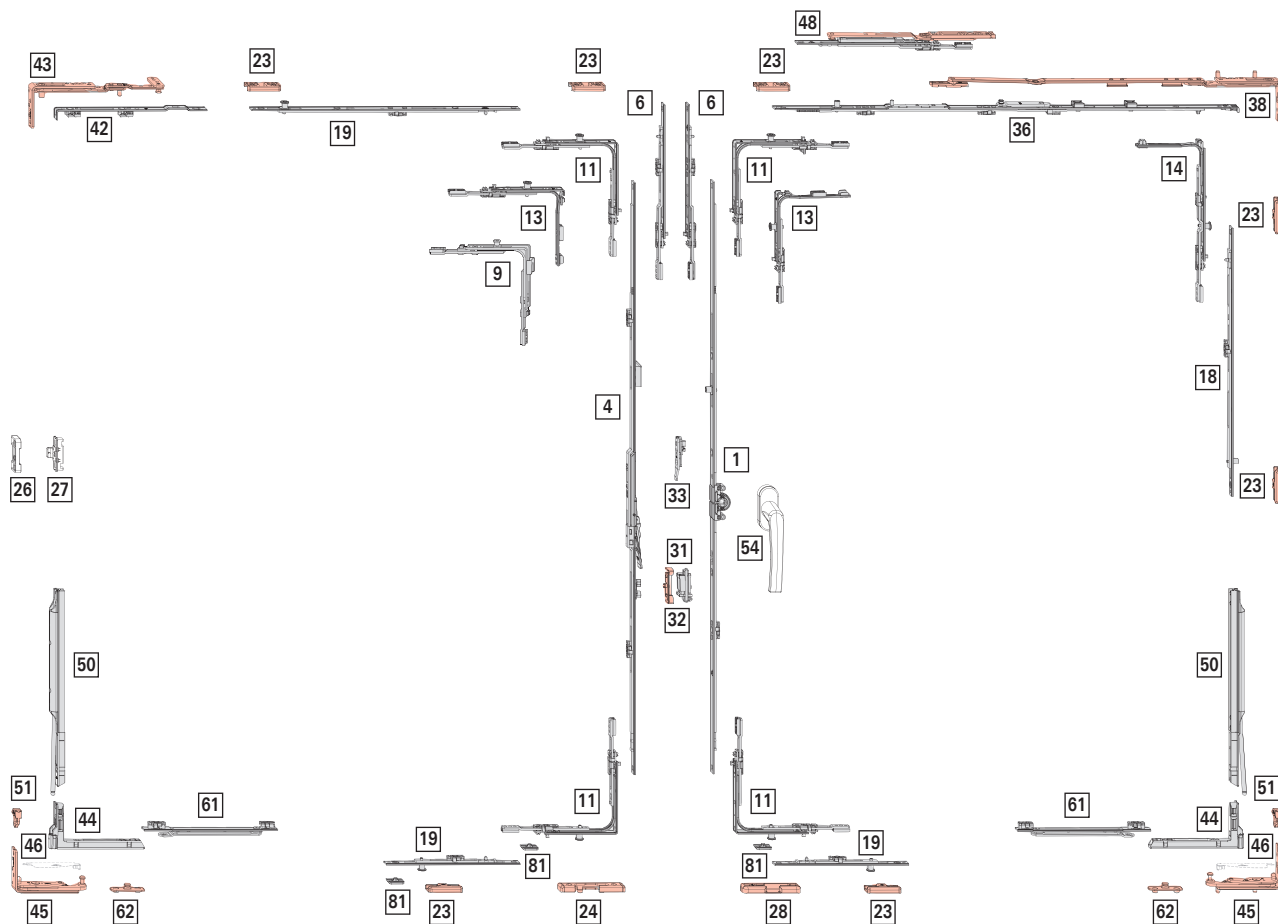


INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.1.4.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 - 1400 mm

VSH: 430 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 370 - 430 mm vanaf VSH 510 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

								Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	–	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	–	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doormaat 15 mm

								Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	–	795496
601 – 800	234	690	J	N	–	–	–	795507
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	–	795508
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	–	795509
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	–	795510
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	–	795511
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	–	795512
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	–	795513
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	–	795514
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	–	795515

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheids-sluitstuk

							Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	110 / 110	1	1	V	–	313538



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven inkorten.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	–	260275
1	P	–	260277



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	P	–	260282

Toepassing bij:

Draaikiervleugel VSB ≤ 430 mm

Stolpvlugeel VSH ≤ 510 mm



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	P	–	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

					Nº
600	N	1	E	–	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1400	600	1	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper vleugeldeel	788363
---------------------	--------

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378
------------------------------------	---------------	--------

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel



Nº

Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927
-------------------------------------	--------

[36] Schaargeleiding basisveiligheid



Nº

330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaararm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat



Nº

Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255
------------------------	----------	--------

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 142

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705
--	--------

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel	200	255237
-----------------------	-----	--------

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	567972
-------------	--------

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	565254
-------------	--------

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo	485591
------------------------	--------



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oplloop



Nº

Oplloop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685
-------------------------------	---------	----	--------

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
--	----------	-------	--------

Rechts 799789

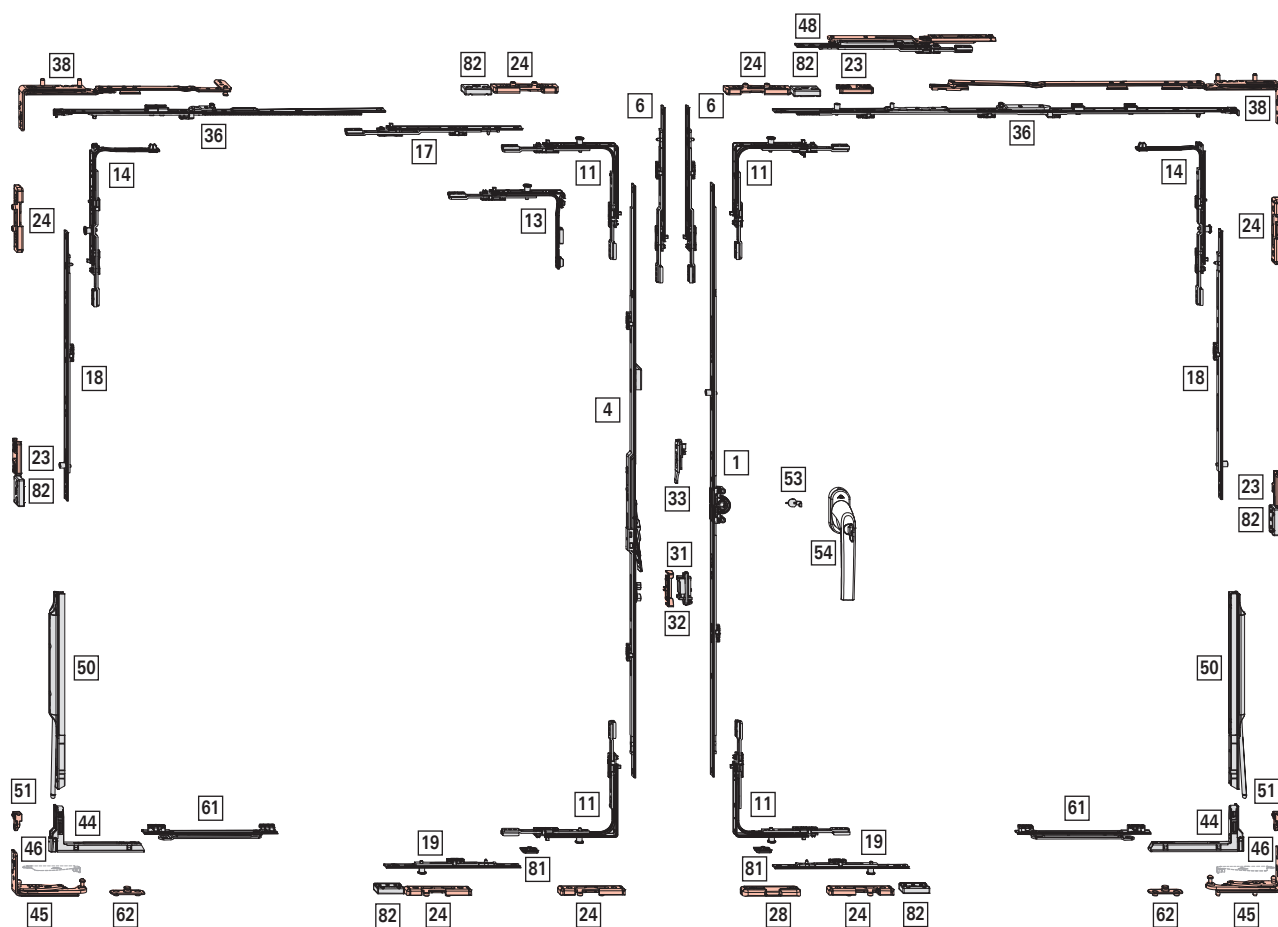


INFO

Spinninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.1.4.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 430 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	795496
601 – 800	234	690	J	N	–	–	795507
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	795508
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	795509
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	795510
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	795511
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	795512
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	795513
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	795514
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	795515

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij stolpvluegel: VSH ≤ 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1400	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			 #		Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1200	400	1	E	255280
851 – 1000	1251 – 1250	600	1	E	255281
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



INFO

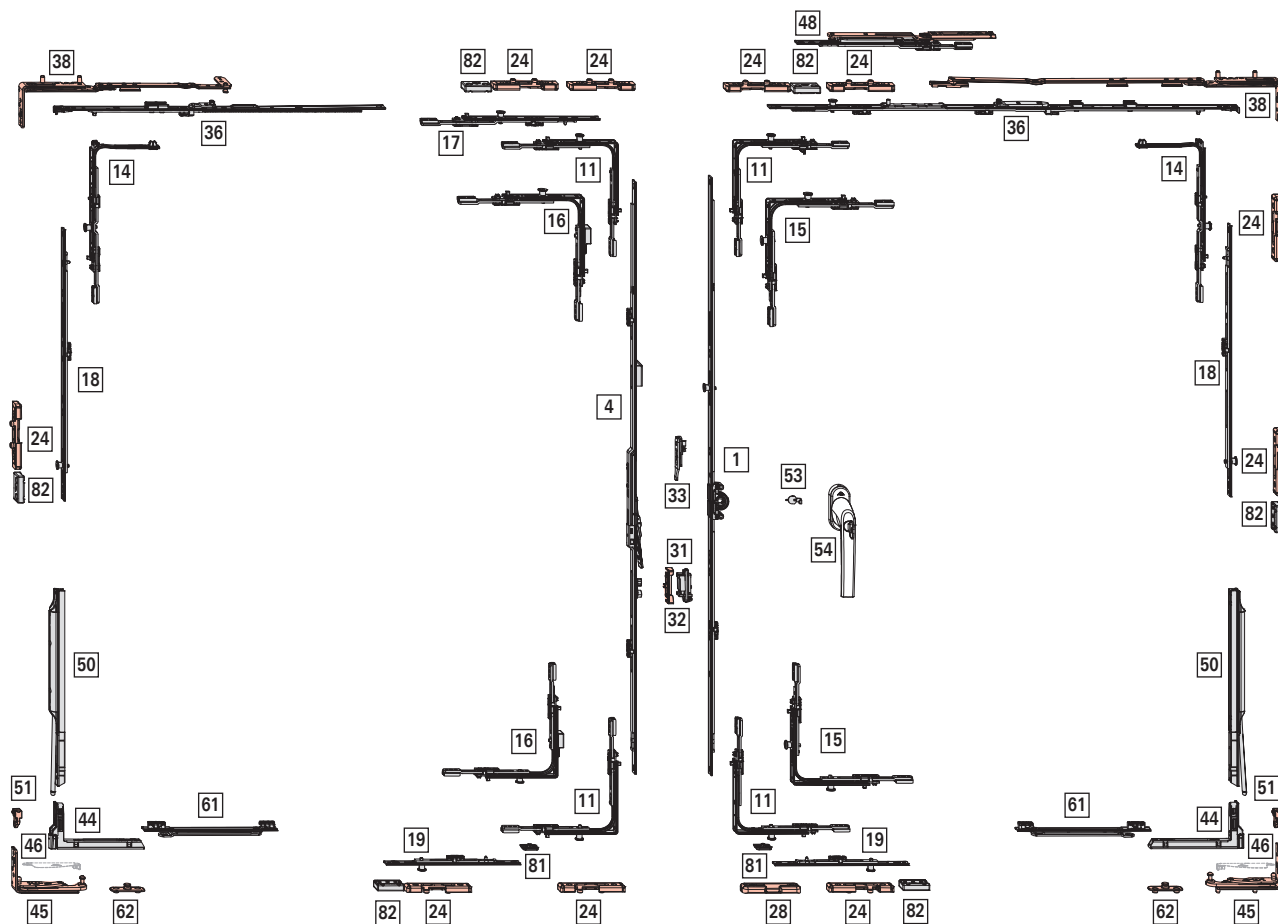
Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.4.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 600 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	795496
601 – 800	234	690	J	N	–	–	795507
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	795508
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	795509
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	795510
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	795511
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	795512
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	795513
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	795514
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	795515

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854

				Nº
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveleugespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



INFO

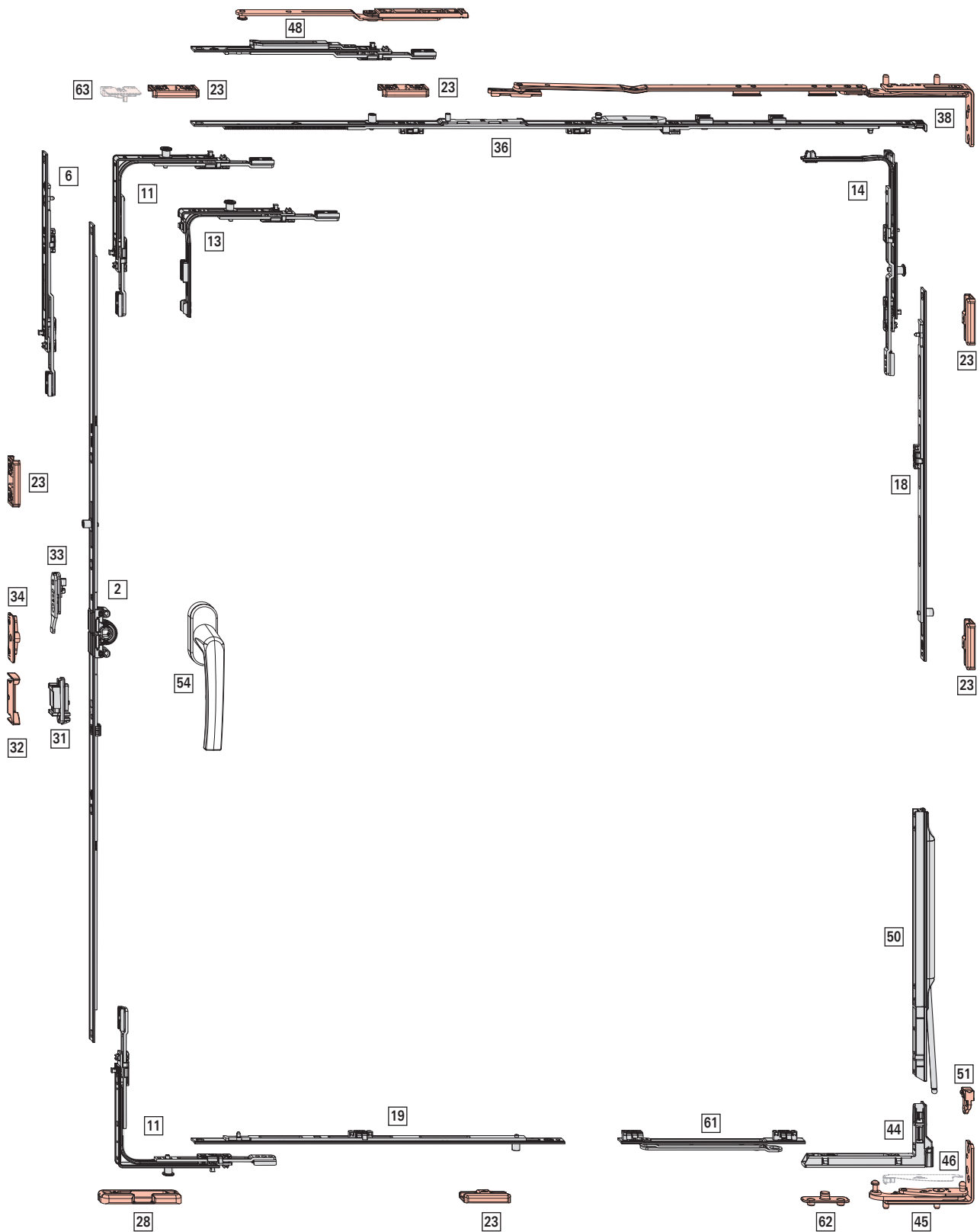
Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 - 1400 mm

VSH: 310 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 525 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–		259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E		259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E		259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E		259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E		795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E		795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 280 - 330 mm moet de schuifstang ingekort worden (de schuifstang hiertoe volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaararm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdeklichting vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)

634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel

200

255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg

567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg

565254

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo

485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo

Klembaar

Links

799664

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 151

Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 310 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	–	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	–	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	–	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	–	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	–	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E	–	450821

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	P	–	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	P	–	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	P	–	260286



INFO

Bij VSH 280 - 330 mm moet de schuifstang ingekort worden (de schuifstang hiertoe volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

					Nº
200	N	1	P	–	255284
400	N	1	P	–	255285
600	N	1	P	–	255286
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	P	–	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	–	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	–	255286
	1251 – 1400	600 KU	1	E	–	255282
		200	1	P	–	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

						Nº
330 – 600	250	490	–	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	–	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	–	385416

[38] Schaararm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13) 634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel 200 255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 565254

[53] Aanboorbeveiliging



Nº

Aanboorbeveiliging 797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo 485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo 799664

Klembaar Links 799789

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 151

[82] Uittilbeveiliging



Nº

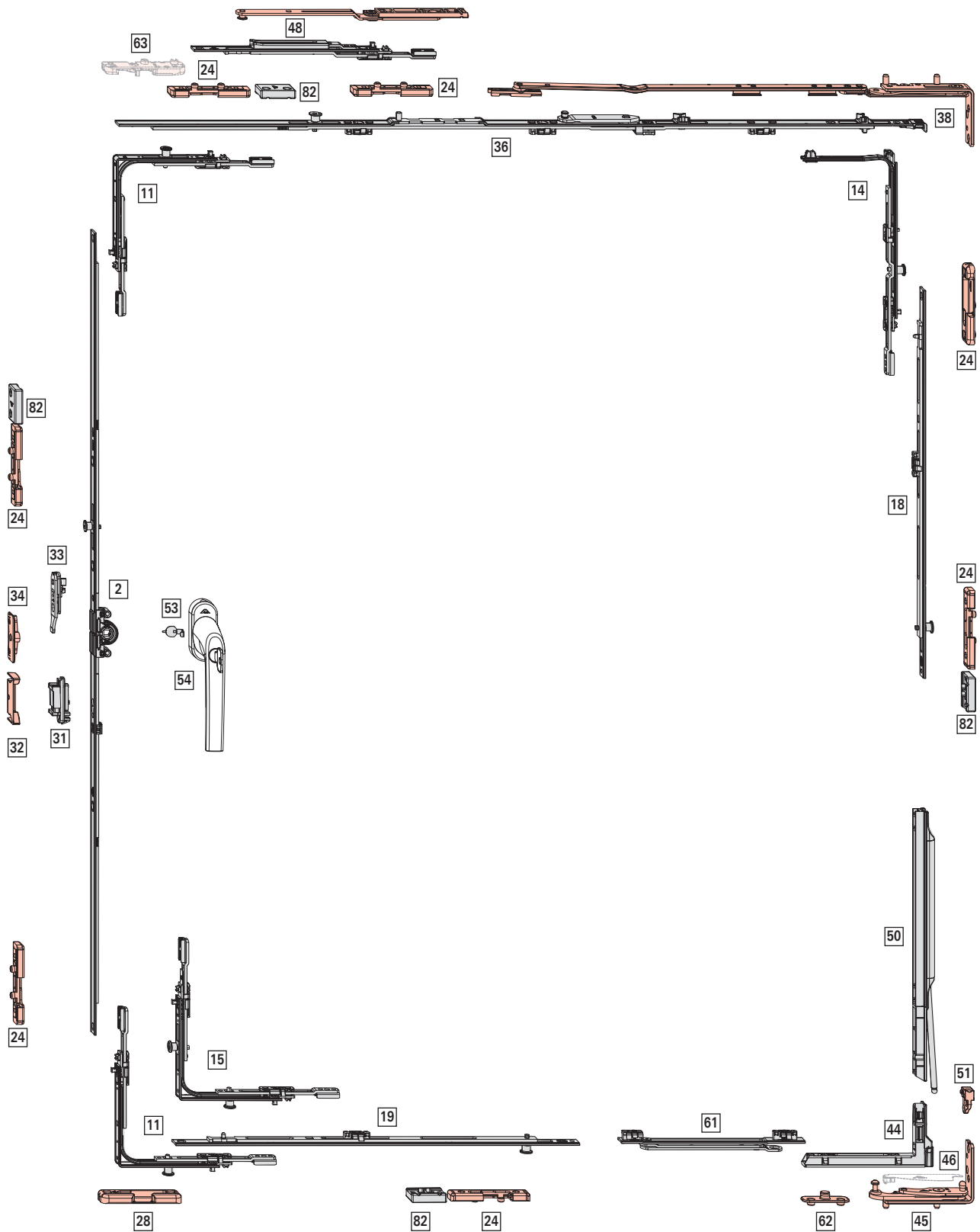
Uittilbeveiliging vanaf sponningdiepte 26 mm 811715

Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.1.3 RC 2/RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 490 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH 490 - 620 mm

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 ^[5]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[5] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[6] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[7] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

[8] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1053

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 ^[6]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 ^[7]	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400 ^[8]	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705
--	--------

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel	200	255237
-----------------------	-----	--------

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	567972
-------------	--------

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	565254
-------------	--------

[53] Aanboorbeveiliging



Nº

Aanboorbeveiliging	797819
--------------------	--------

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo	485591
------------------------	--------



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 650 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[82] Uittilbeveiliging



Nº

Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715
-------------------	----------------------------	--------

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
--	----------	-------	--------

Rechts 799789



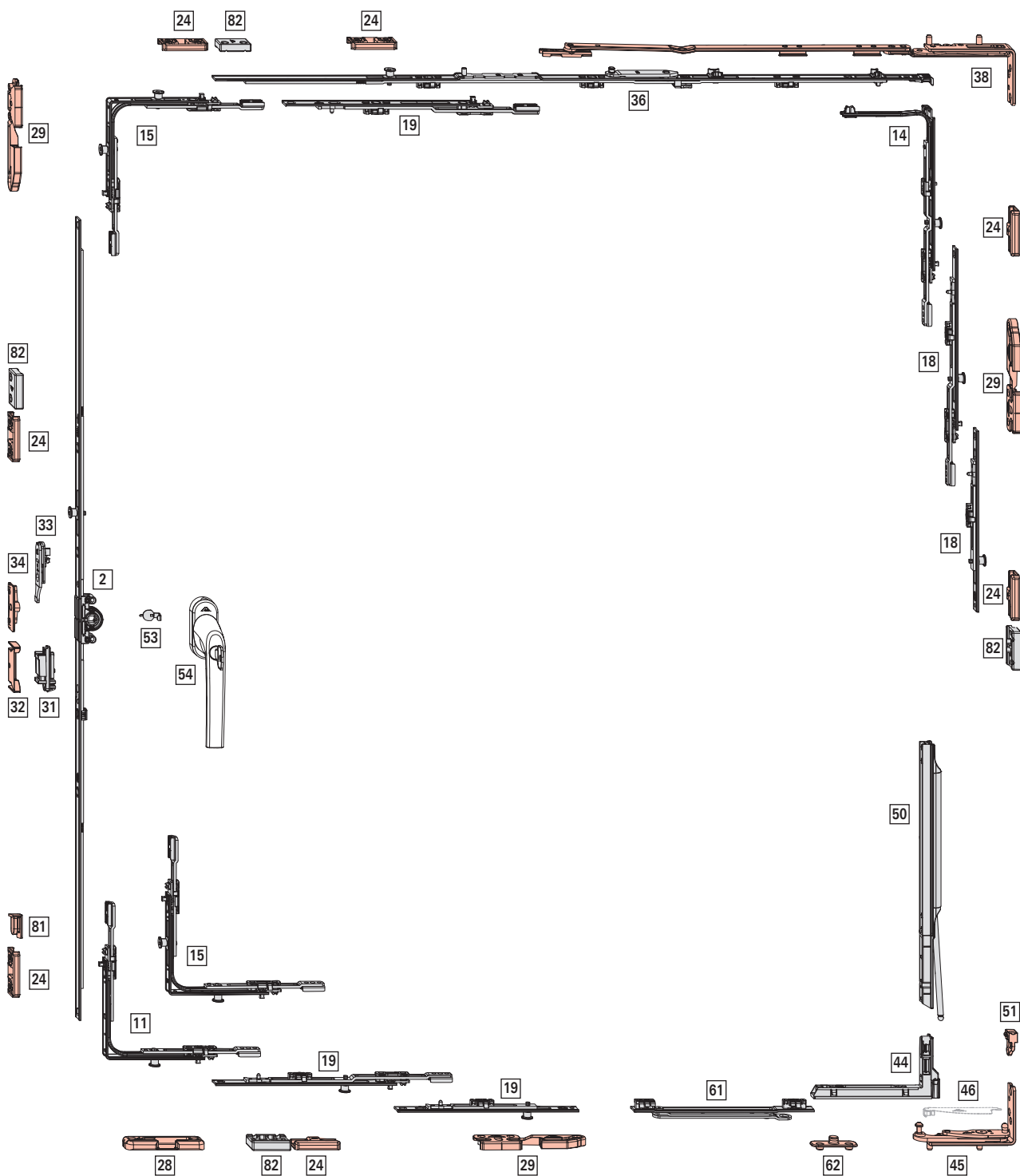
INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[63] Kierveluchters → Vanaf pagina 151



4.2.1.4 TiltSafe RC 2/RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 490 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte 30 mm.

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH 490 - 620 mm

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	1000 – 1100	200	1	V	296853
651 – 850	1001 – 1300	200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
851 – 1050	1301 – 1500	200 KU	1	V	337708
		400	1	V	296854

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
1051 – 1250	1501 – 1700	200 KU	1	V	337708
		600	1	V	296855
1251 – 1450	1701 – 1900	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1451 – 1650	1901 – 2100	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1651 – 1850	2101 – 2300	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
1851 – 2050	2301 – 2400	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2051 – 2250	–	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2251 – 2400	–	200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
851 – 1000	1051 – 1250	200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
	1251 – 1400	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 149

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper vleugeldeel 788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel



Nº

Vleugeldeel voor antifoutblokkering 795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374



INFO

VSB 1201 - 1400 mm alleen mogelijk met schaargeleiding 450374 en MV 200 KU

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13) 634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg 565254

[53] Aanboorbeveiliging



Nº

Aanboorbeveiliging 797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo 485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 650 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop



Nº

Sponningoploop Kozijnkader Insteekbaar 609211

[82] Uittilbeveiliging



Nº

Uittilbeveiliging vanaf sponningdiepte 26 mm 811715

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo Klembaar Links 799664

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 - 1400 mm

VSH: 310 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

VSB 330 - 430 mm vanaf VSH 361 mm

VSH 310 - 370 mm vanaf VSB 431 mm

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						N°
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

						N°
200	J	–	–	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

						N°
1	–	–	–	E	–	260275
1	–	–	–	P	–	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

						N°
1	–	–	–	E	–	260280
1	–	–	–	P	–	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

						N°
1	–	–	–	P	–	260286



INFO

Bij VSH 280 - 330 mm moet de schuifstang ingekort worden (de schuifstang hiertoe volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

						N°
400	N	1	–	E	–	255280
600	N	1	–	E	–	255281
600	J	1	–	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N°
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

						N°
600	N	1	–	E	–	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N°
1101 – 1400	600	1	–	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

						N°
Snapper vleugeldeel						788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

						N°
Vleugeldeel voor antifoutblokkering						795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

						N°
330 – 600	250	490	–	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	–	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	–	385416

[38] Schaarm kiepdraai → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)

634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel

292022

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg

567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg

565254

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1



INFO

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo

485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo

Klembaar Links

799664

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

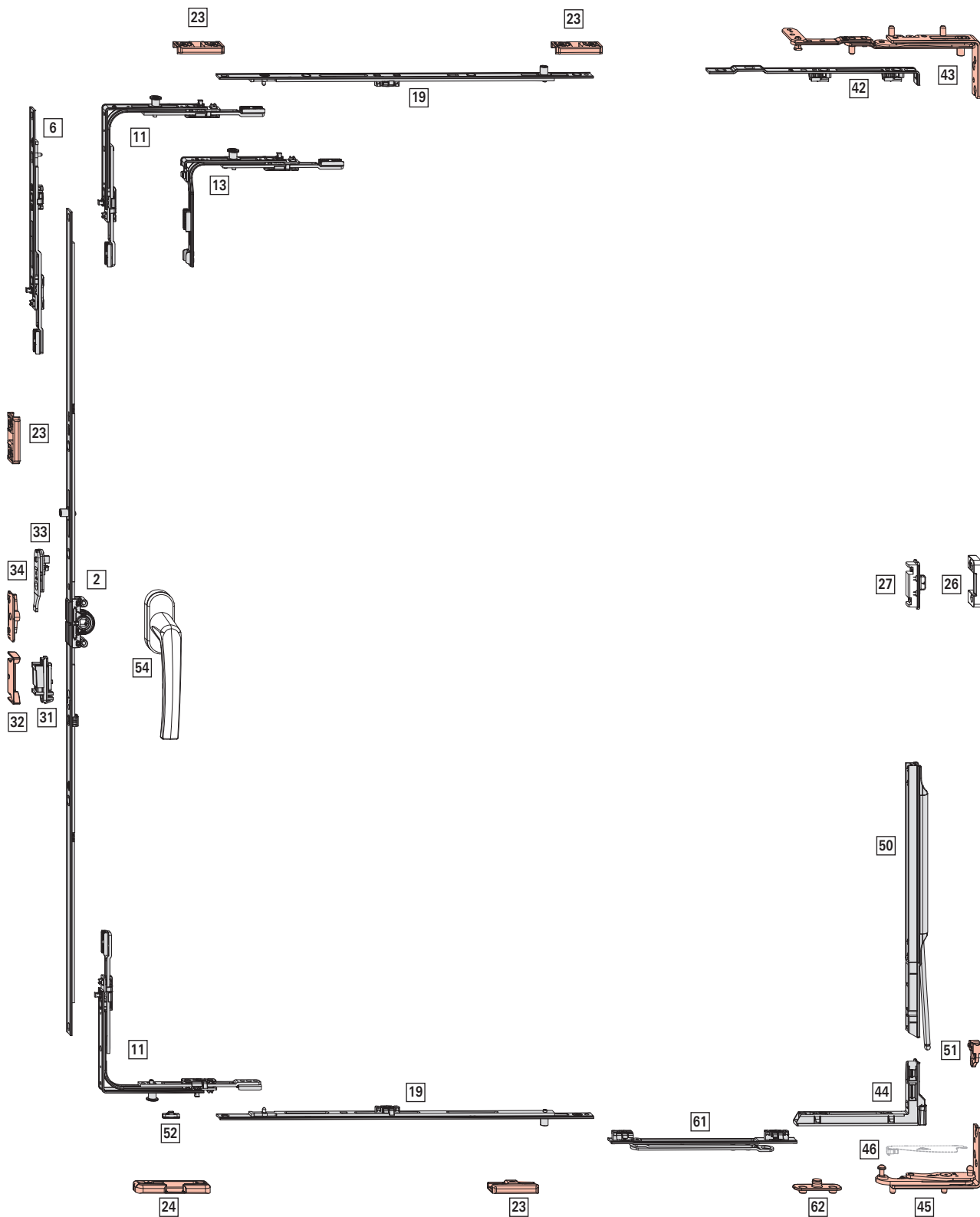
Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 - 1400 mm

VSH: 310 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 450 mm



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 149

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 150

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvijvers	224 / 15	477255

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 142

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
DK-espagnolet, begrenzing 90°	264603

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 151*

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager



Nº

Afdekking hoeklager - scharnierzijde
Designo

Klembaar Links 799664

Rechts 799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

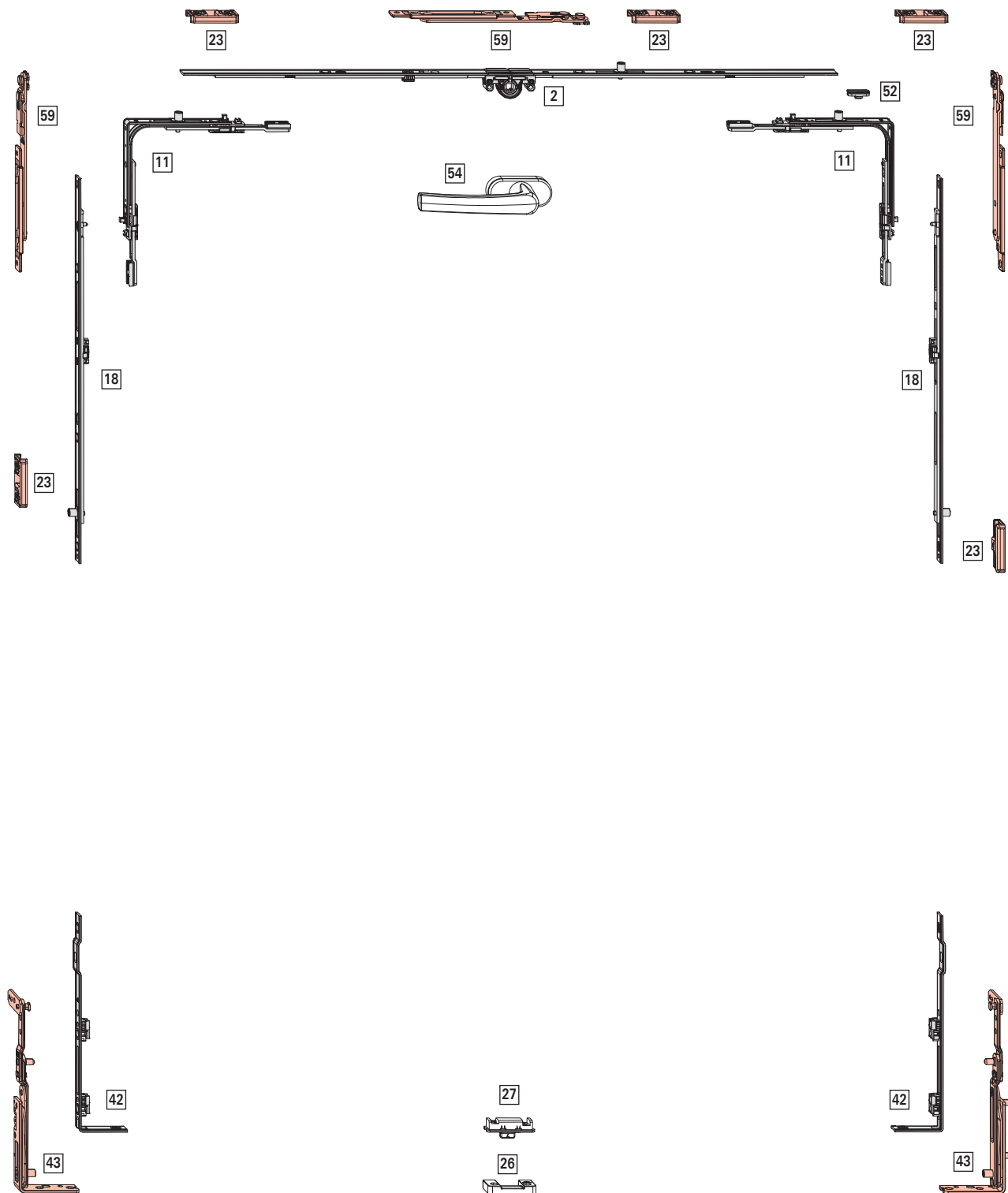
Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Basisveiligheid



**Toepassingsgebied**

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 370 - 1200 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

					Nº
451 – 620	400	N	–	–	259718
621 – 800	580	J	1	E	259719
801 – 1200	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	1380	J	2	E	259721

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277

**INFO**

VSH 370 - 410 mm hoekoverbrenging aan zijkant inkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
N	400	1	E	255280

Toepassing vanaf VSH 801 mm.

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145**[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104****[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104****[42] Sponningschaarvoorplaat**

Nº

Sponningschaargeleiding scharnierzijde NT Designo (BA 9 / BA 13) 640563

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 142**[52] Koersbegrenzer 90°**

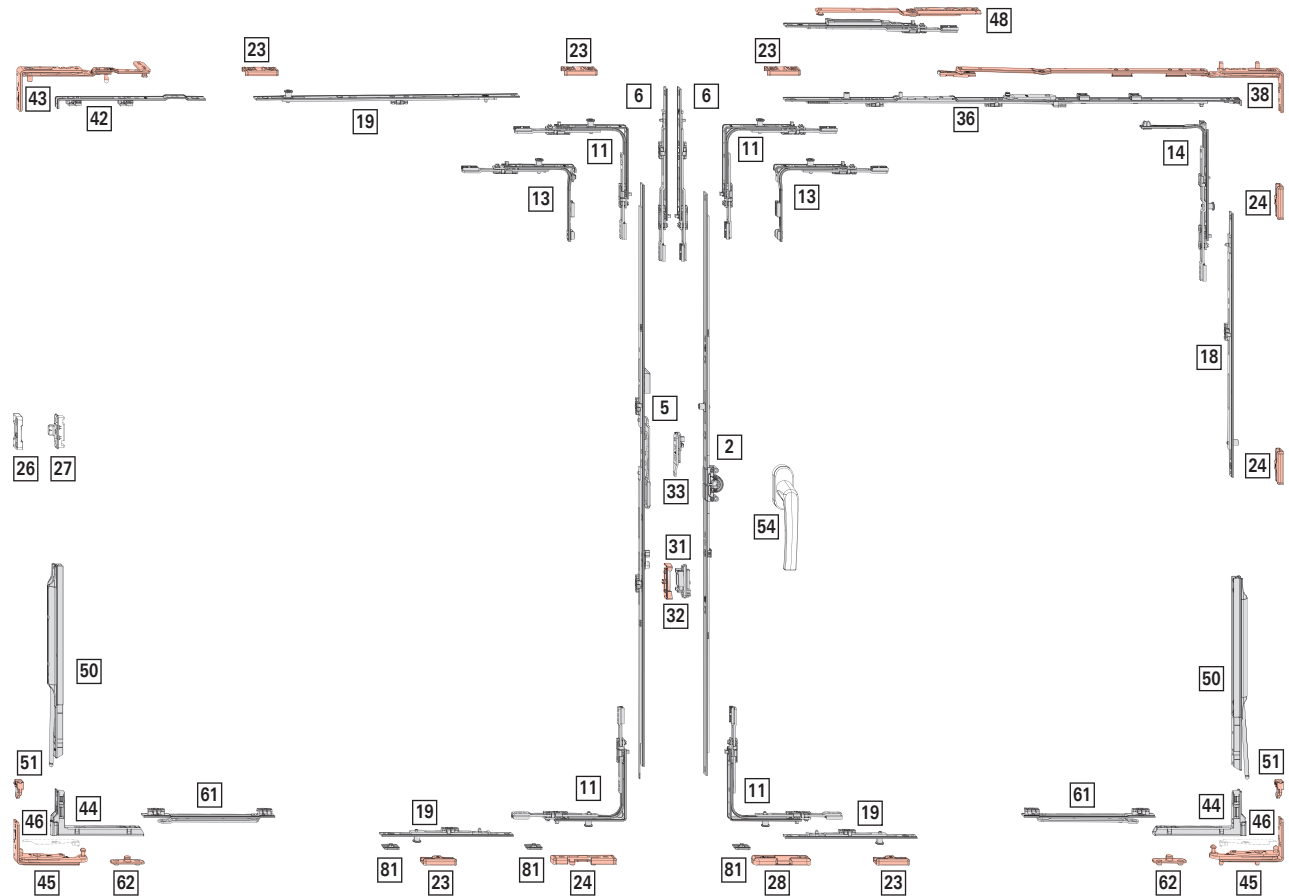
Nº

DK-espagnolet, begrenzing 90° 264603

[54] Kruk → CTL_1**[59] Valschaarset voorplaatmontage**

Nº

Voorplaatmontage 482823





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 - 1400 mm

VSH: 370 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
370 – 620	225 – 350	400	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277

INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

Draaikiepvleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm

INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 142



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaarm vanaf grootte 250).

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789

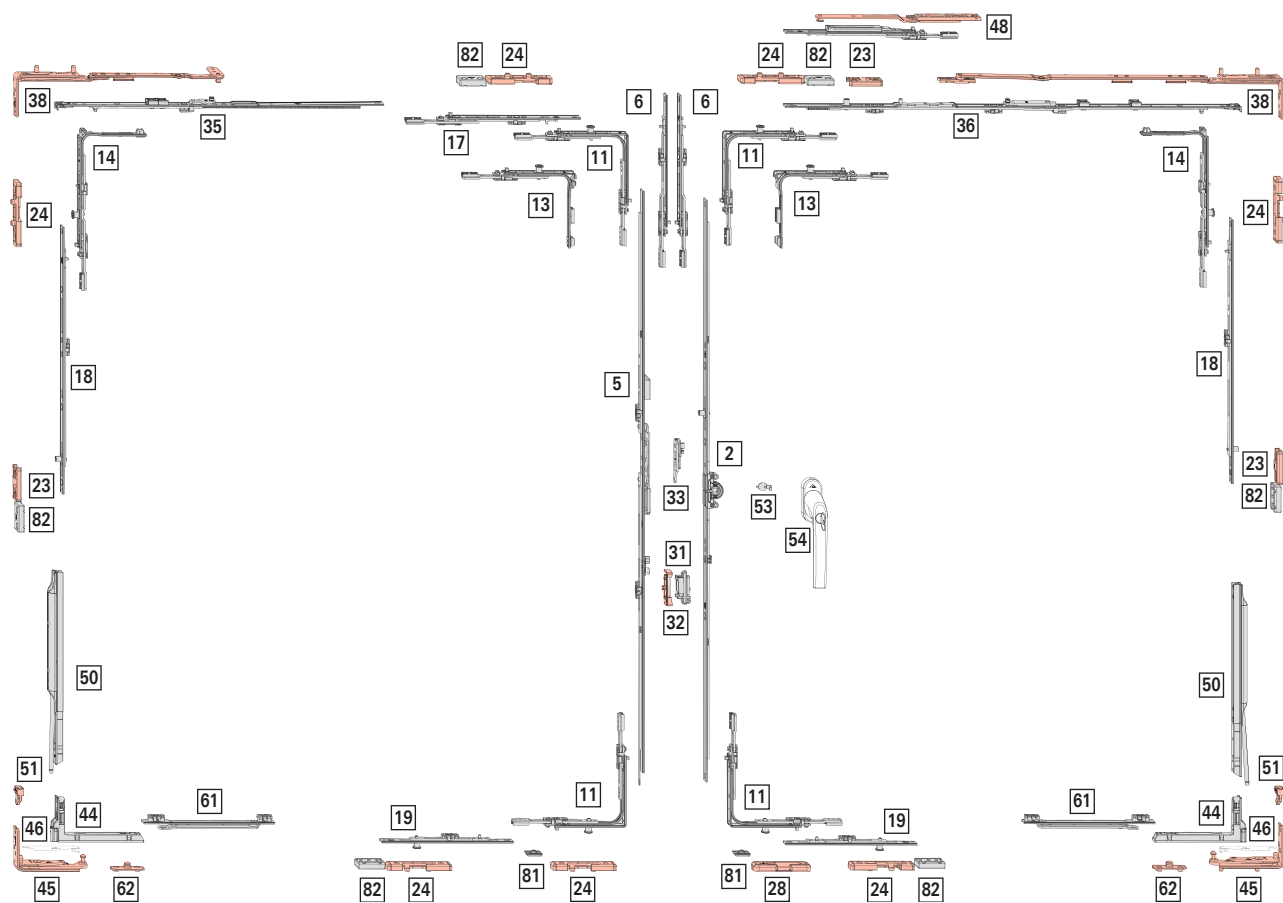


INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.2.5.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 370 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doorsmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stulpvleugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doorsmaat 15 mm

			Nº
370 – 620	225 – 350	400	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:

Draaikiepvleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1400	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	E	255280
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	E	255281
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → *Vanaf pagina 141*



INFO
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → *Vanaf pagina 143*

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 151*

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



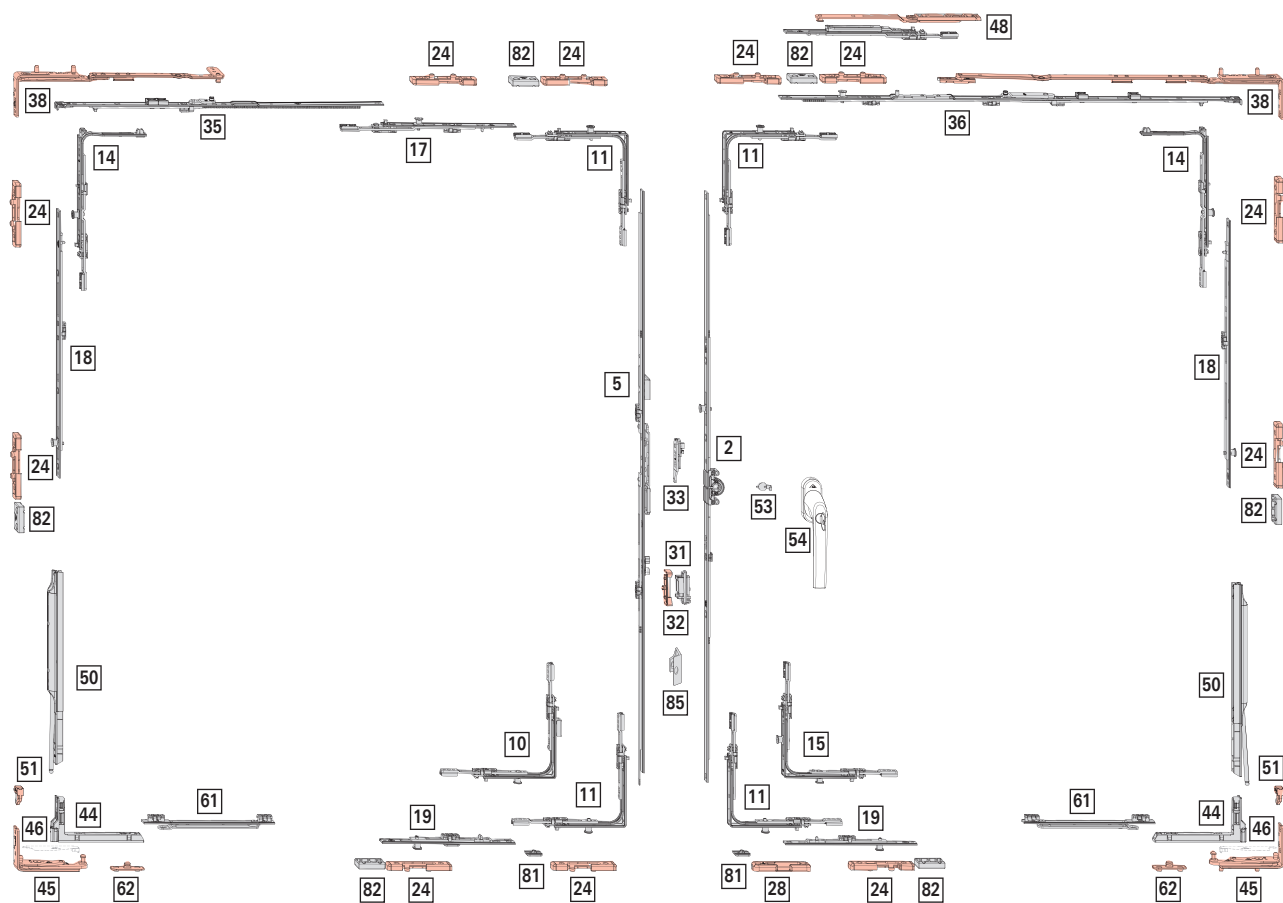
INFO
Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 520 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
370 – 620	225 – 350	400	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

Toepassing bij:

DK-espagnolet krukpositie midden/variabel: 520 - 620 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

DK-espagnolet krukpositie midden/variabel: 520 - 620 mm

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708

				Nº
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
510 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855

				Nº
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Opleop

			Nº
Opleop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpvlugelespagnolet	314203

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.2.5.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 - 1400 mm

VSH: 430 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	795525
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	795526
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	795527
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	795529
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	795530
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	795531

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	E	260275
1	P	260277



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

Draaikiepvleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm



INFO

VSB 370 - 410 mm: hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255

[43] Vaste schaarm

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer mogelijk vanaf VSB 525 mm, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789

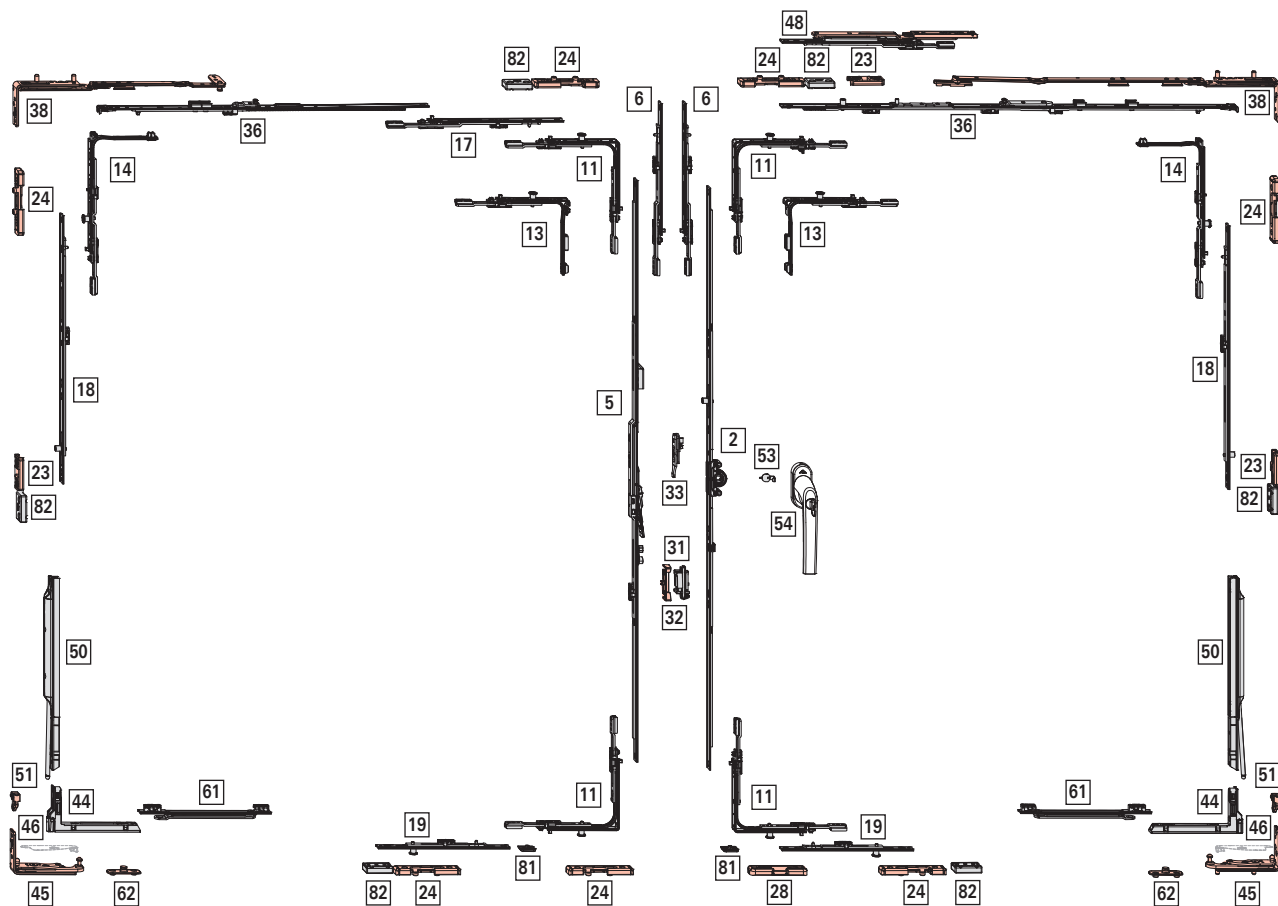


INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



4.2.5.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 430 - 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doorsmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stulpvleugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doorsmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	795525
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	795526
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	795527
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	795529
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	795530
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	795531

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:

Draaikiepvleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1400	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1200	400	1	E	255280
851 – 1000	1201 – 1250	600	1	E	255281
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 145

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH $\geq$ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvluegelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm $\rightarrow$ Vanaf pagina 141

 **INFO**
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager $\rightarrow$ Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB $\geq$ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB $\geq$ 801 mm, VSH $\geq$ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB $\geq$ 801 mm, VSH $\geq$ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar $\rightarrow$ CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel $\rightarrow$ Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789

 **INFO**
Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 - 1400 mm

VSH: 520 - 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 - 1400 mm

VSH: 1000 - 2400 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	795525
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	795526
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	795527
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	795529
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	795530
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	795531

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

DK-espagnolet krukpositie midden/variabel: 520 - 620 mm

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854

				Nº
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 146

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 143

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 141



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

	Nº
Hoekscharnier - scharnierzijde Designo (BA 13)	634705

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 151

[81] Oploop

			Nº
Oploop voor voorplaatmontage	Vleugel	12	770685

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

[46] Afdekking hoeklager

			Nº
Afdekking hoeklager - scharnierzijde Designo	Klembaar	Links	799664
		Rechts	799789



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.



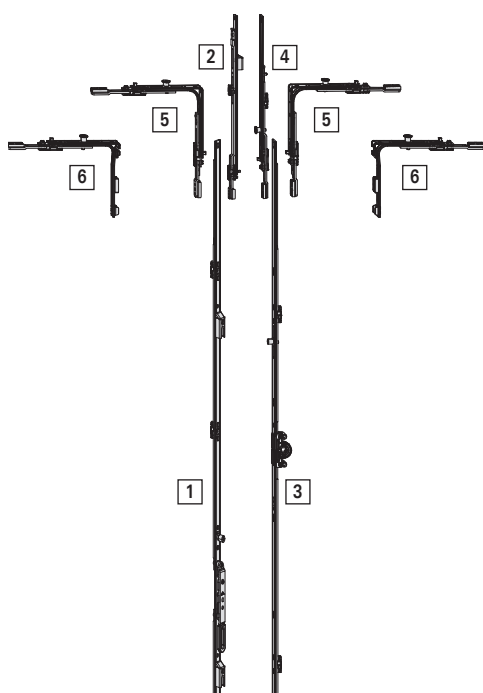
5 DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet

5.1 Stolpvlugelespagnoletten

5.1.1 Standaard

5.1.1.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard KV
[2]	Middensluiting stolp
[3]	DK-espagnolet KV - krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting, standaard [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

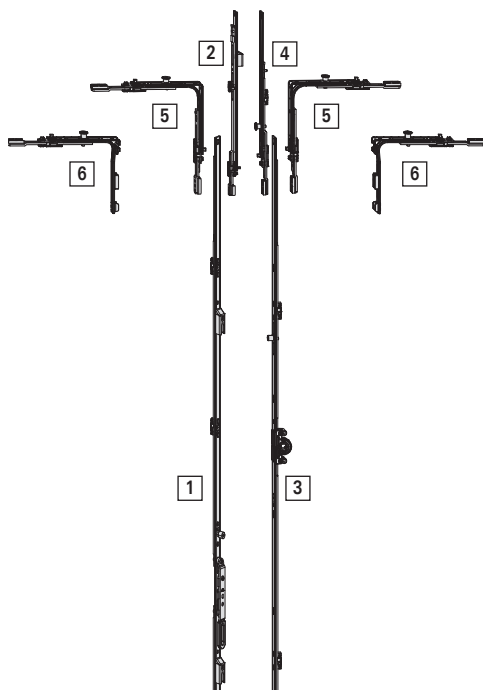


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.1.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Toewijzing	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting, standaard [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassings- gebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
621 – 800	680	235 – 275	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 350	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 900		276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N	Hoekoverbrenging, standaard
901 – 1200	980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard		401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
371 – 450	400	255 – 265	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		266 – 300	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 650	680	393 – 407	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
651 – 800		408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



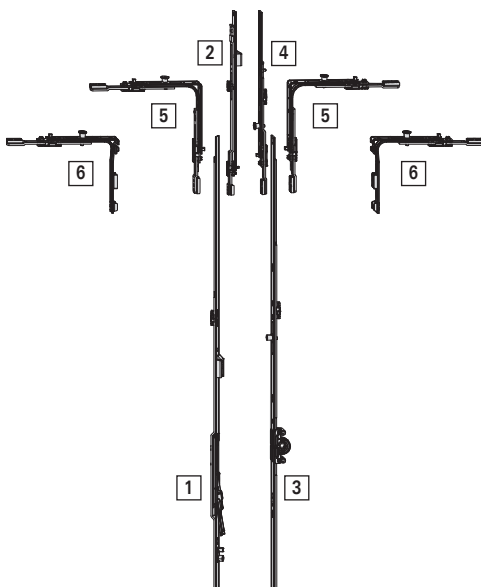
INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.2 Plus

5.1.2.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Toewijzing	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting stolp
[3]	DK-espagnolet KV - krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting, standaard [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

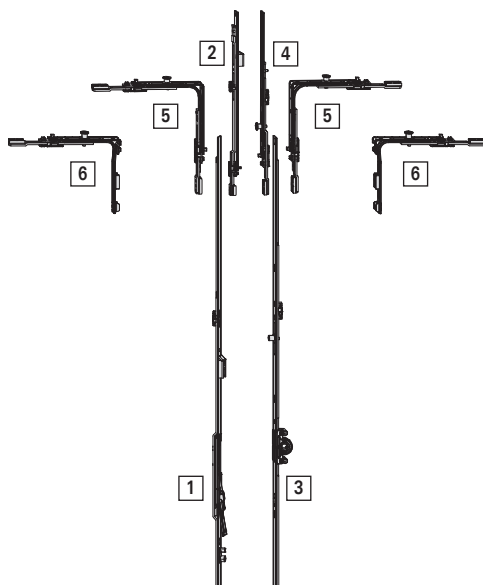


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.2.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Toewijzing	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting, standaard [4] bepalen

Doornmaat 8

Toepassingsgebied Stolpveugelespagnolet Plus				DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied Stolpveugelespagnolet Plus				DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.



6 Kaderdelen



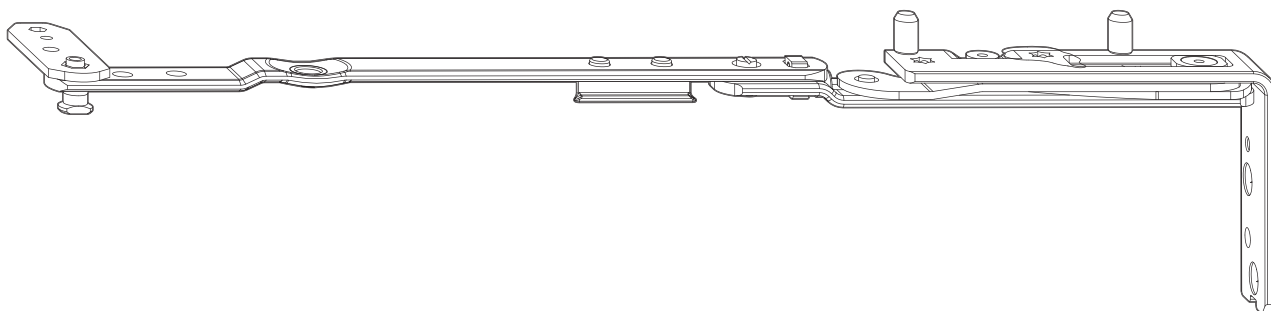
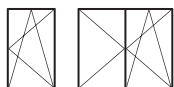
INFO

Overige kaderdelen op aanvraag.

6.1 Schaararm

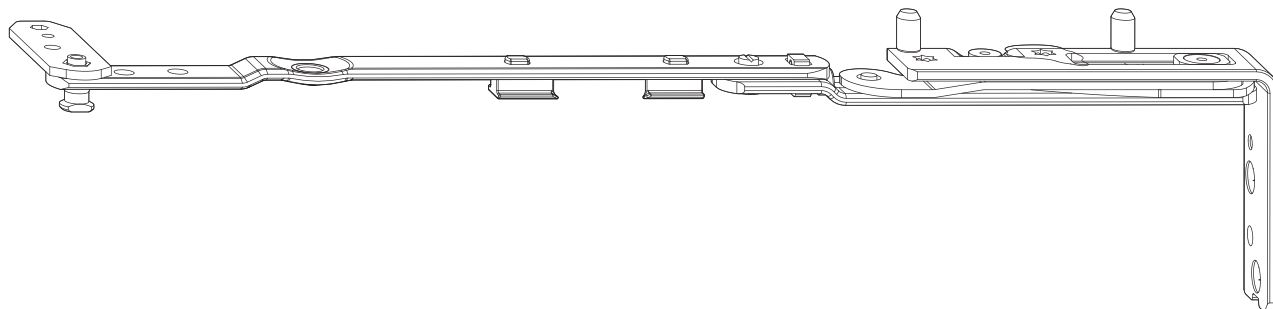
6.1.1 Scharnierzijde NT Designo (BA 13)

6.1.1.1 Standaard



							Nº
12/18-13 12/20-13 12/22-13	330 – 600	250	24	12	Roto Sil	Links	563732
			24	12	Roto Sil	Rechts	563728
			30	12	Roto Sil	Links	570054
			30	12	Roto Sil	Rechts	570050
	601 – 800	350	24	12	Roto Sil	Links	563733
			24	12	Roto Sil	Rechts	563729
			30	12	Roto Sil	Links	570075
			30	12	Roto Sil	Rechts	570051
	801 – 1400	500	24	12	Roto Sil	Links	563734
			24	12	Roto Sil	Rechts	563730
			30	12	Roto Sil	Links	570076
			30	12	Roto Sil	Rechts	570052

6.1.1.2 Kiepdraai (TF)

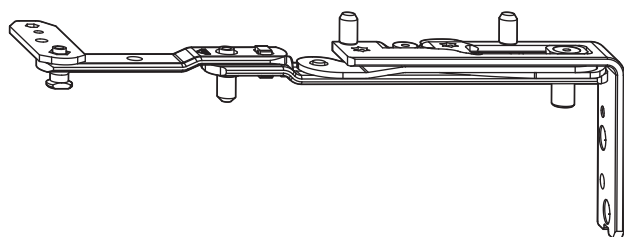


							Nº
12/18-13 12/20-13 12/22-13	330 – 600	250	24	12	Roto Sil	Links	600800
			24	12	Roto Sil	Rechts	600801
	601 – 800	350	24	12	Roto Sil	Links	600802
			24	12	Roto Sil	Rechts	600803
	801 – 1400	500	24	12	Roto Sil	Links	600804
			24	12	Roto Sil	Rechts	600805

6.2 Vaste schaarmarm

6.2.1 Scharnierzijde NT Designo (BA 13)

6.2.1.1 Standaard



					Nº
12/18-13 12/20-13 12/22-13	24	12	Roto Sil	Links	563735
	24	12	Roto Sil	Rechts	563731
	30	12	Roto Sil	Links	570077
	30	12	Roto Sil	Rechts	570053

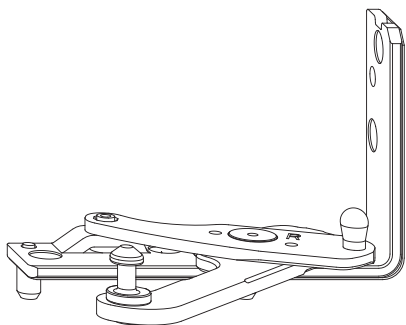
Zie voor passende spanningschaargeleiding.



6.3 Hoeklagers

6.3.1 Scharnierzijde NT Designo (BA 13)

6.3.1.1 Standaard



								Nº
Hoeklager NT Designo (BA 13)		24	12	max. 150 kg	13	Roto Sil	Links	563737
			12	max. 150 kg	13	Roto Sil	Rechts	563736
		30	12	max. 150 kg	13	Roto Sil	Links	570080
			12	max. 150 kg	13	Roto Sil	Rechts	570079

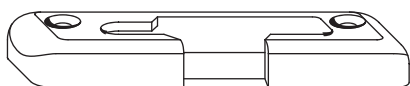
Zie → *Vanaf pagina 34* voor passende hoekscharnieren.

Zie → *Vanaf pagina 34* voor passende lastafdragingen.

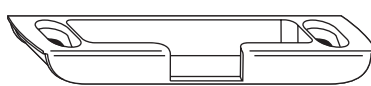
6.4 Kiepsluitstuk

6.4.1 Standaard

6.4.1.1 Zink



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Kiepsluitstuk opschroefbaar
[B]	Kiepsluitstuk infreesbaar

											Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	318319
	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627984
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627986

											Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260479
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260480
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	260481
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260482
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260483
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260484
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	260485
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260486
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	261943
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262927
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	261944
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262929
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	631525
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	631526
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	631502
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	631504
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260487
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260488
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	378464
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378457



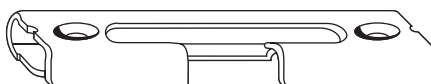
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.4.1.2 Staal



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	met eindkappen
[B]	zonder eindkappen

											Nº
Eurofalz	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil		280117
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil		280442
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	N	Roto Sil		457912
		12	Opschroefbaar	N	–	met eindkappen	9	N	Roto Sil		306401
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil		280444
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	N	Roto Sil		291556
		12	Opschroefbaar	N	–	met eindkappen	9	N	Roto Sil		306402
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil		602201
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil		378459
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil		291557

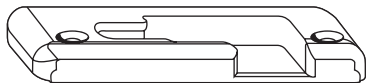


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



6.4.2 Draaikiep (TF)

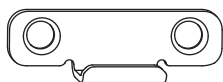


											Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	287915
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287916
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	287590
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287591
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	611180
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	612134
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	632132
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	632133
	30	12	Opschroefbaar	N	–	op 2 mm afstand van kaderkant plaatsen	13	J	Roto Sil	Links	602788
		12	Opschroefbaar	N	–	op 2 mm afstand van kaderkant plaatsen	13	J	Roto Sil	Rechts	602789
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	287917
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287918
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	456956
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	456955



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

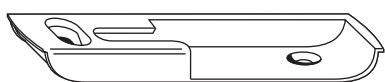


			Nº
Kiepdraai-adaptor voor sluitstukken veiligheid (staal)	9	Roto Sil	456941

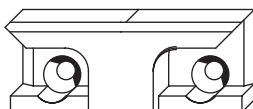
Zie → *Vanaf pagina 148* voor passende sluitstukken veiligheid (staal – niet tegengestelde).

6.5 Sluitstukken

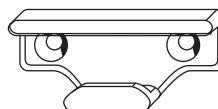
6.5.1 Standaard



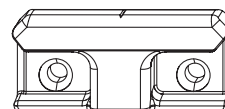
A



B



C



D

Aanduiding	Betekenis
[A]	Infreesbaar
[B]	Beslagas 9 (eurospinning)
[C]	Beslagas 13 (eurospinning)

Aanduiding		Betekenis									
[D]		Beslagas 13 (eurospanning, versterkte uitvoering)									
											Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	289320
		4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	289321
	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627988
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627990
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	260360
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	–	260361
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	260362
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	–	260363
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	261933
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	–	261934
		12	Opschroefbaar	N	–	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	532873
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	624076
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	N	Roto Sil	–	599651
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	N	Roto Sil	–	599652
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	378462
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	378467



INFO

Versterkte uitvoering, past niet in het beschikbare malsysteem.

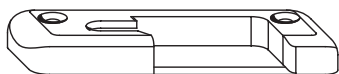


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5.2 Veiligheid

6.5.2.1 Zink



A



B

Aanduiding		Betekenis									
[A]		Sluitstuk rechts/links									
[B]		Sluitstuk, symmetrisch									
											Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	289320
		4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	289321
	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627988
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627990



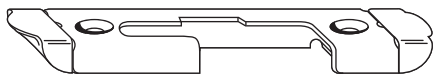
											Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260382
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260383
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	260384
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260385
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9 10	J	Roto Sil	Links	260386
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9 10	J	Roto Sil	Rechts	260387
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	259592
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	259593
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	261935
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262930
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	261936
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262931
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	631527
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	260388
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260389
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	378465
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378466



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5.2.2 Staal



A



B

Toewijzing	Betekenis
[A]	met eindkappen
[B]	zonder eindkappen

											
Eurofalz	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Links	280124
		4	Infreesbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Rechts	280125
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Links	280446
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Rechts	280447
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	N	Roto Sil	Links	457911
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	N	Roto Sil	Rechts	457910
		12	Opschroefbaar	N	–	met eindkappen	9	N	Roto Sil	Links	306522
	20	12	Opschroefbaar	N	–	met eindkappen	9	N	Roto Sil	Rechts	306523
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Links	280448
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Rechts	280449
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	N	Roto Sil	Links	291549
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	N	Roto Sil	Rechts	291551
		12	Opschroefbaar	N	–	met eindkappen	9	N	Roto Sil	Links	306524
		12	Opschroefbaar	N	–	met eindkappen	9	N	Roto Sil	Rechts	306525
30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	N	Roto Sil	–	602215	
	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	N	Roto Sil	–	602216	
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Links	378461
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Rechts	378456
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Links	291552
		12	Opschroefbaar	N	–	–	9	N	Roto Sil	Rechts	291553



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

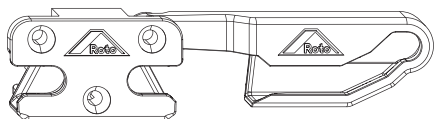


											Nº
Eurofalz	20	12	Opschroefbaar	voor tegengestelde middensluiting	–	9	N	Roto Sil	–	–	336913

Zie → **Vanaf pagina 34** voor passende tegenlopende middensluitingen.



6.5.3 TiltSafe



										Nº
Eurofalz	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	N	Roto Sil	Links	797026
		12	Opschroefbaar	N	–	13	N	Roto Sil	Rechts	797027

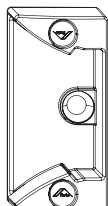
6.6 Onderleggers



	Nº
Onderlegger voor eurosponning 7/8	375930

6.7 Snappers

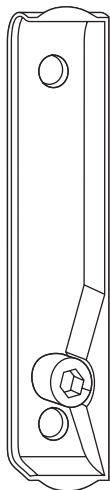
6.7.1 Kaderdelen



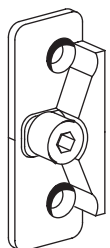
								Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	788376
	24	4	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	788377
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788365
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	788369
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788366
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	788370
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788367
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788371
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788368
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788372
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788373
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788374

6.8 Antifoutblokkeringen

6.8.1 Kaderdelen



									Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	Links	280120
		4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	Rechts	280121
	24	5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Links	551744
		5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Rechts	551743

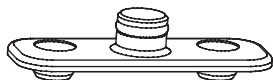


									Nº
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	260540
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	9	Roto Sil	–	260541
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	260542
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	9	Roto Sil	–	260543
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	–	261947
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	13	Roto Sil	–	261948
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	–	578785
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	13	Roto Sil	–	578786
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	383281



6.9 Draaibegrenzer

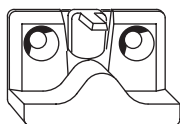
6.9.1 Kaderdelen



				Nº
Boornok	–	–	Roto Sil	337754
Eurospinning	20	12	Roto Sil	491798

6.10 Kierverluchters

6.10.1 Kaderdelen

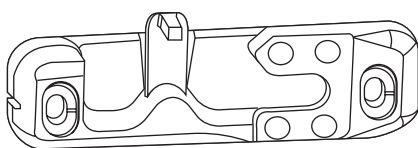


								Nº
Eurofalz	18	12	N	–	9	Roto Sil	–	256633
	20	12	N	–	9	Roto Sil	–	260527
	30	12	N	–	13	Roto Sil	–	595679
Euronut 7/8	18	12	N	–	9	Roto Sil	–	256584



INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).



								Nº
Eurofalz	24	12	N	–	13	Roto Sil	Links	261945
		12	N	–	13	Roto Sil	Rechts	262932
		12	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	Links	261946
		12	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	Rechts	262933



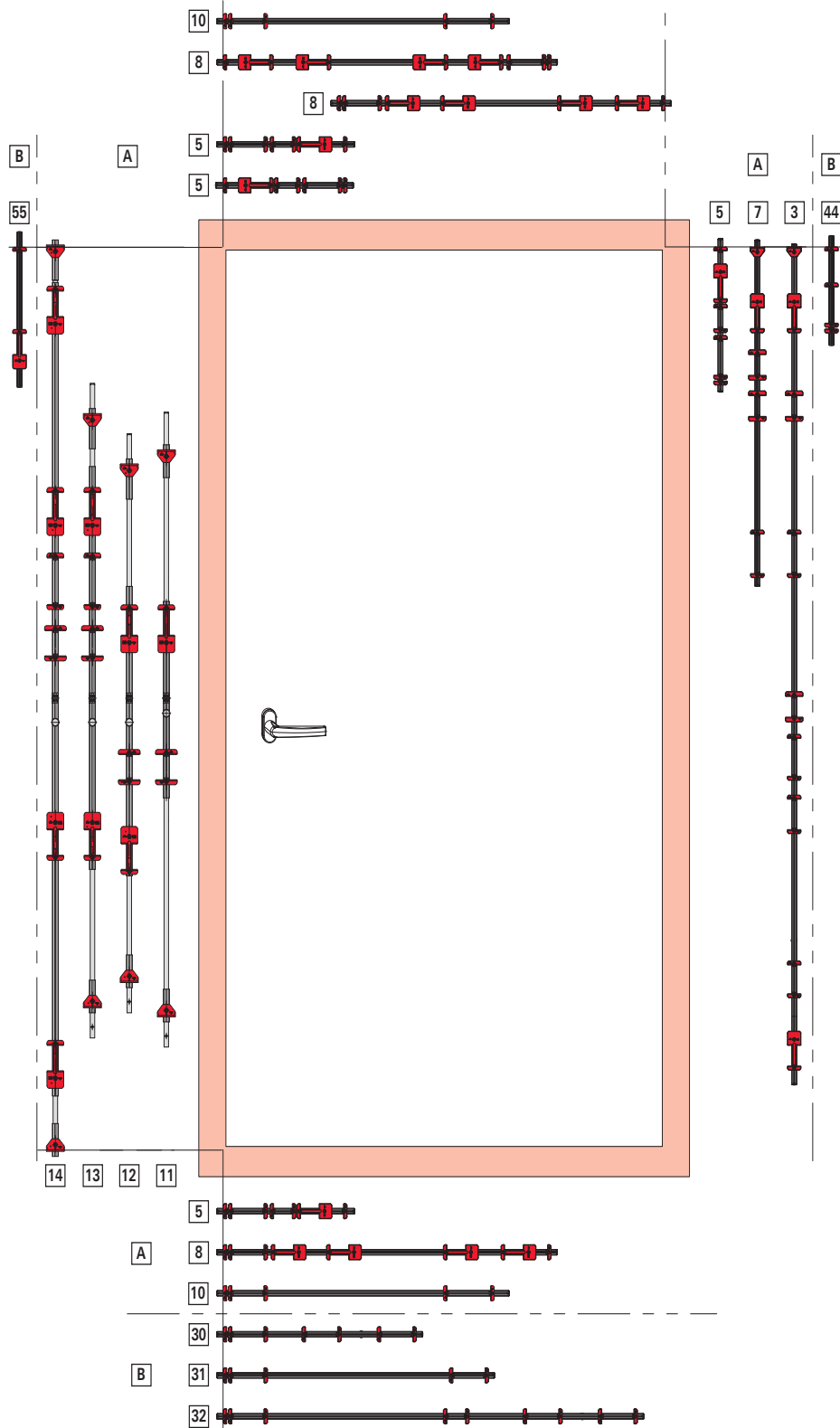
INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).

7 Mallen

7.1 Inlegmallen

7.1.1 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

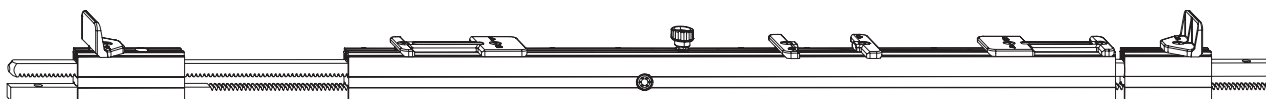




- [A] GSH
[B] RC 1 N

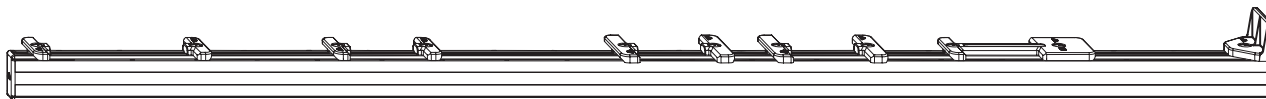
Toewijzing	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC 1 N	GSH	
[11]	Espagnoletzijde	VSH 621 – 1200 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 153</i>
[12]		VSH 1201 – 1600 mm	■	■	■	
[13]		VSH 1601 – 2000 mm	■	■	■	
[14]		VSH 2001 – 2400 mm	■	■	■	
[55]		VSH 2401 – 2600 mm	–	■	–	
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 154</i>
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	–	Standaard → <i>Vanaf pagina 153</i>
[3]		VSH 1801 – 2600 mm	■	■	■	
[44] [9]		VSH 320 – 2600 mm	–	■	–	
[5]	Boven, horizontaal	VSF 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 154</i>
[8]		GSH: VSB 1201 – 1600 mm	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 154</i>
		RC 1 N: VSB 1201 – 1400 mm				
[10]		VSF 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 154</i>
[5]	Onder, horizontaal	VSF 315 – 1100 mm	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 154</i>
[8]		VSF 1101 – 1600 mm	■	–	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 154</i>
[10]		VSF 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 154</i>
[30]		VSF 400 – 800 mm	–	■	–	Middensluiting RC 1 N → <i>Vanaf pagina 154</i>
[31]		VSF 801 – 1000 mm	–	■	–	
[32]		VSF 1001 – 1400 mm	–	■	–	

7.1.1.1 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	Basisveiligheid	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11	268943
	Basisveiligheid	1001 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	798480
	Basisveiligheid	1201 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	268944
	Basisveiligheid	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13	787401
	Basisveiligheid	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14	787402
	RC 1 N	2401 – 2600	Espagnoletzijde	Nr. 55	640440



Scharnierzijde

					
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	RC 1 N	320 – 2600	Scharnierzijde	Nr. 44	640450
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 7	290074
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050

[9] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.



INFO

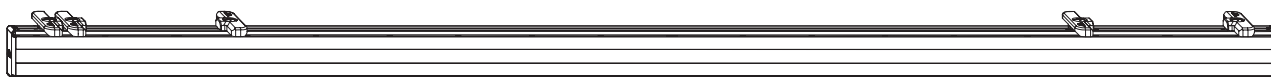
Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel alleen aan scharnierzijde gebruiken.

7.1.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5	290072

7.1.1.3 Middensluiting



					Nº
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
	RC 1 N	400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.1.1.4 Draaivleugel



				Nº
Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081



8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.



INFO

De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende luchtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.



INFO

De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

8.2 Verschroefing

Voor de bevestiging van de beslagdelen moeten galvanisch verzinkte en gepassiveerde raambouwschroeven (Ø 3,9 – 4,2 x ...) van staal worden gebruikt, en bij relatief zware klimatologische omstandigheden raambouwschroeven met een extra verzegeling.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht in kg	Trekkraft in N [10]
60	1650
70	1900
80	2200
90	2450
100	2700
110	3000
120	3250
130	3500
140	3900
150	4200



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkraftwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

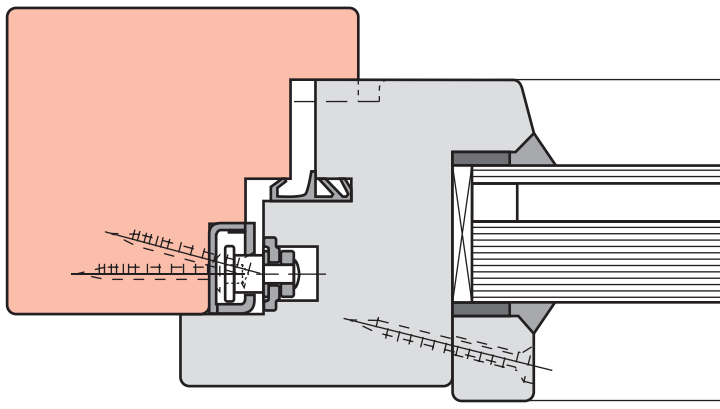
8.3 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster

Bevestiging veiligheidssluitstuk

3 st. schroeven 4x ...

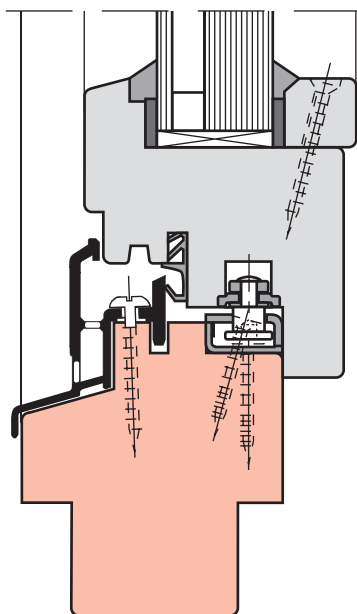
Bevestiging glaslijsten

Indien nodig met schroeven.



Horizontale doorsnede M 1:2

[10] toegestane tolerantie -10 %



Verticale doorsnede M 1:2

8.4 Schroefverbindingen



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- ▶ Bij de inbouw en verschroefing de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de bevestigingsschroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdelen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.



LET OP

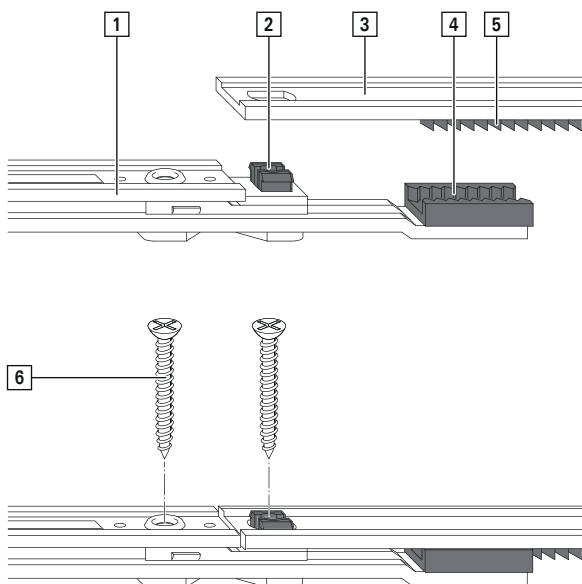
Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.

8.5 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.



Toewijzing	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.



INFO

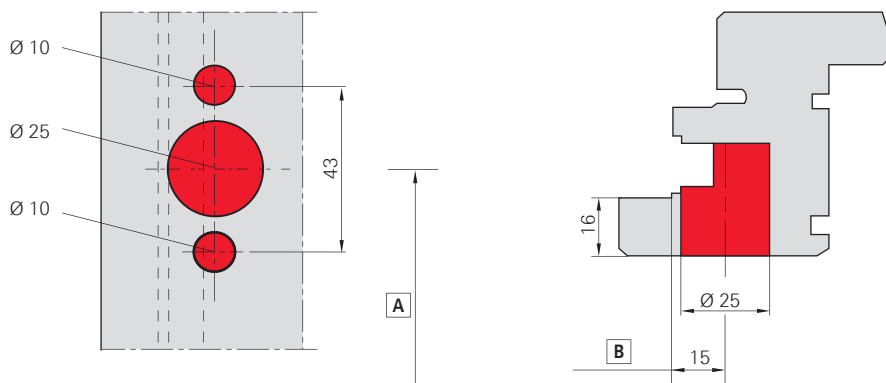
Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.



8.6 Boor- en freesmaten

8.6.1 DK-espagnolet

8.6.1.1 Boor- en freesbeeld



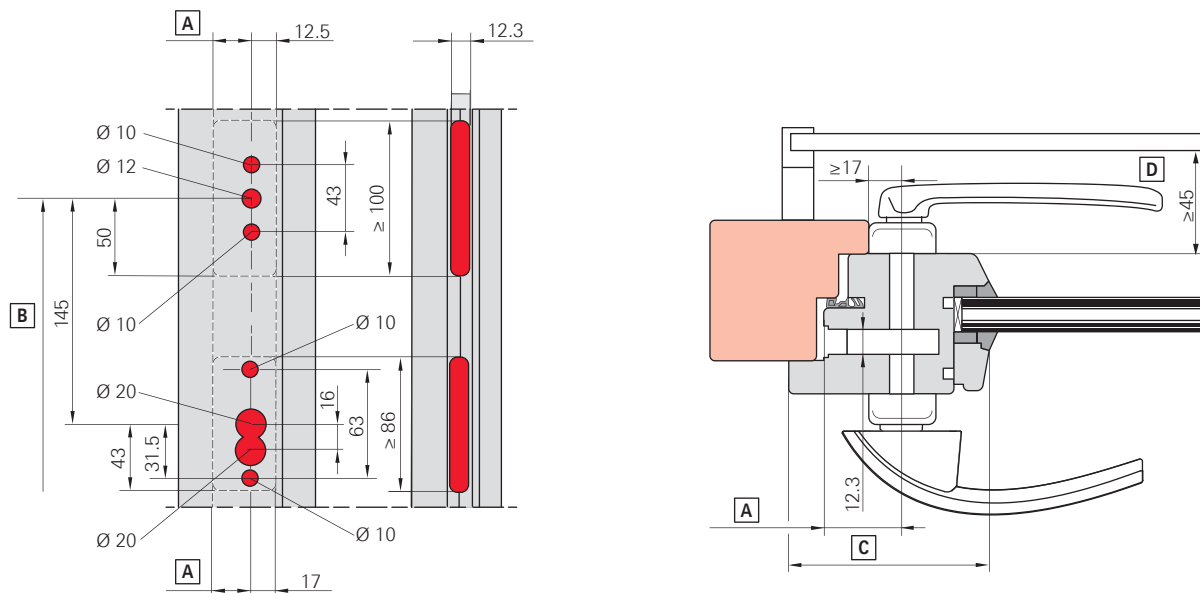
Aanduiding	Betekenis
[A]	Krukhoogte
[B]	Doornmaat



INFO

Ø 10 boordiepte 33 mm (voor opdek 16 mm) bij verzonken schroeven M5 x ... DIN EN ISO 7046.

8.6.2 Hoge-doornmaatespagnolet



Aanduiding	Betekenis	Doornmaat
[A]	Doornmaat	-
[B]	Krukhoogte	-

Aanduiding	Betekenis	Doornmaat
[C]	82 mm	25 mm
	87 mm	30 mm
	92 mm	35 mm
	97 mm	40 mm
	102 mm	45 mm
	107 mm	50 mm
[D]	Bij rolluik	-



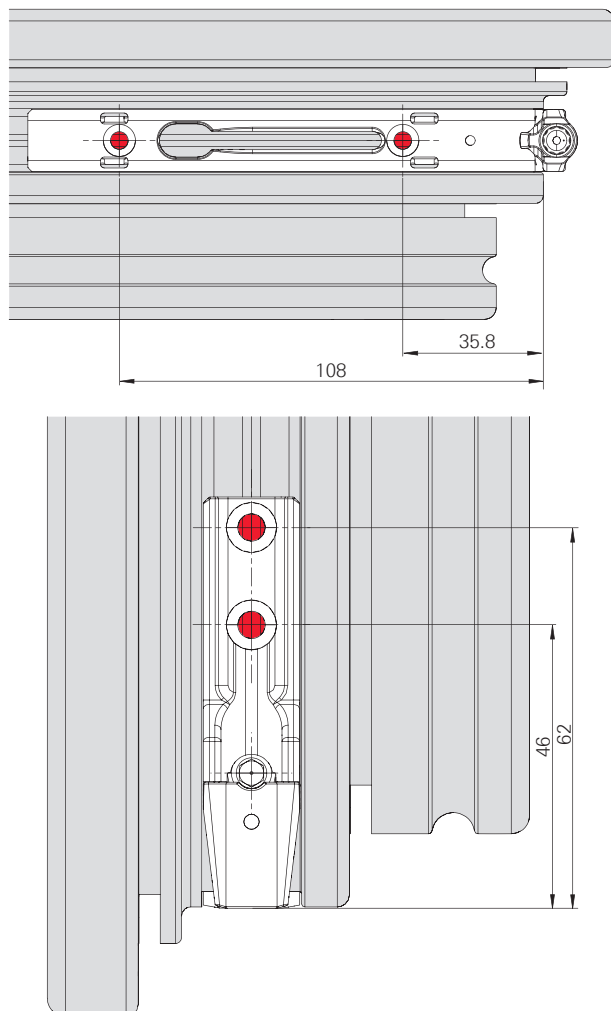
INFO

Sectie: deuren (naar binnen openend).

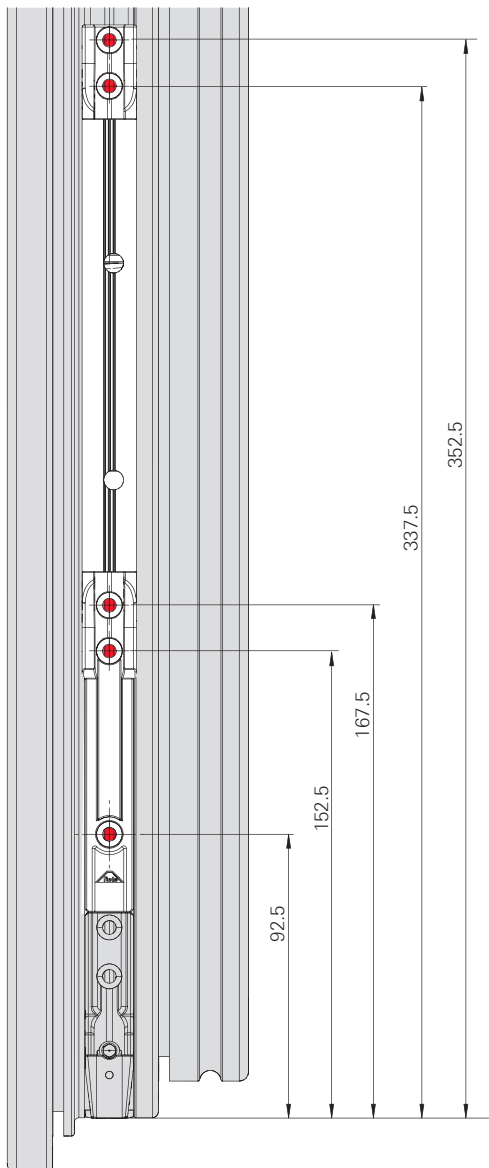


8.6.3 Hoekscharnier en lastafdraging

Hoekscharnier



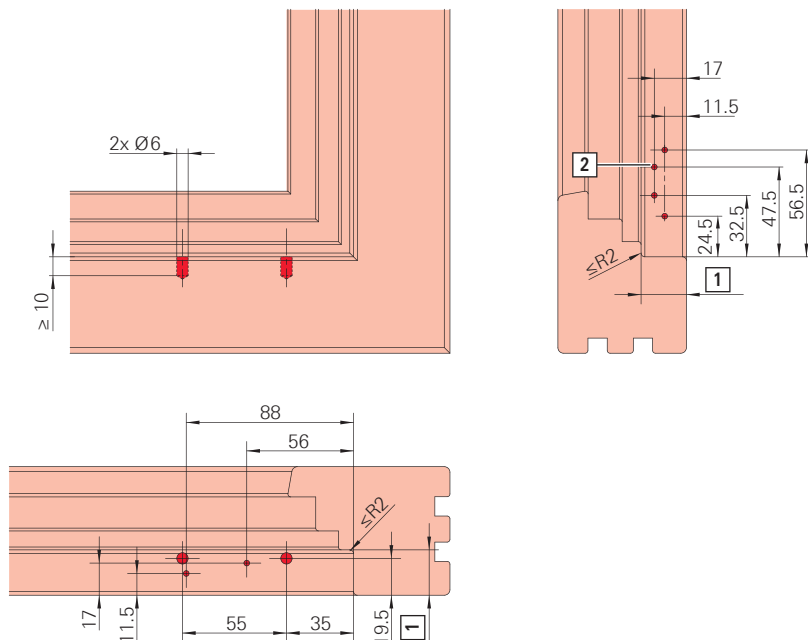
Lastafdraging





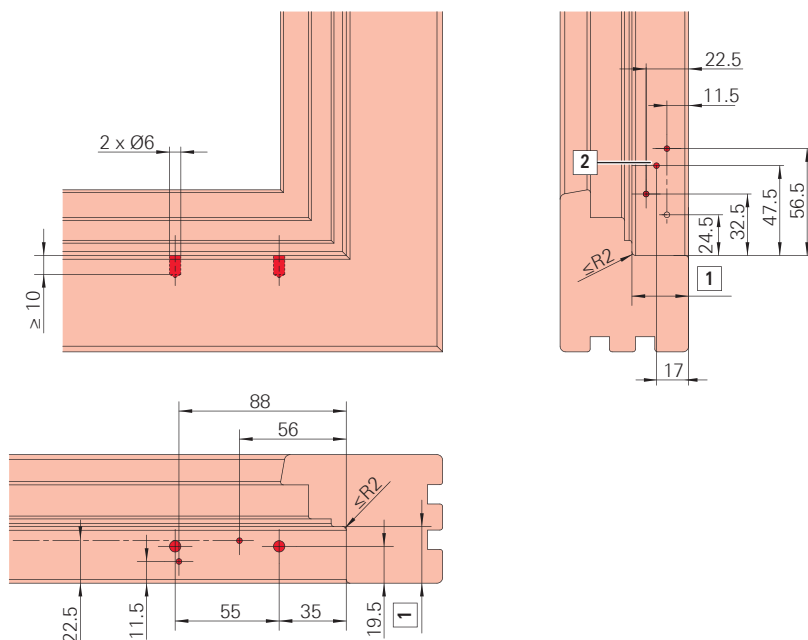
8.6.4 Hoeklager

Sponningdiepte 24



- [1] Sponningdiepte
- [2] Alleen bij VG ≥ 80 kg met lastafdraging

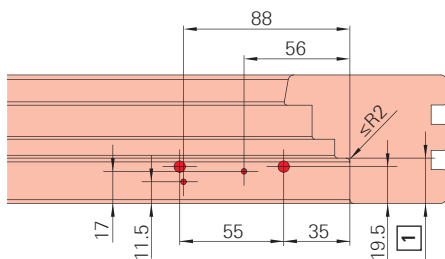
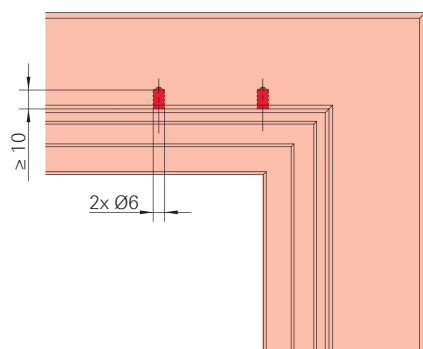
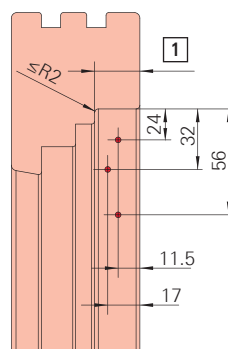
Sponningdiepte 30



- [1] Sponningdiepte
- [2] Alleen bij VG ≥ 80 kg met lastafdraging

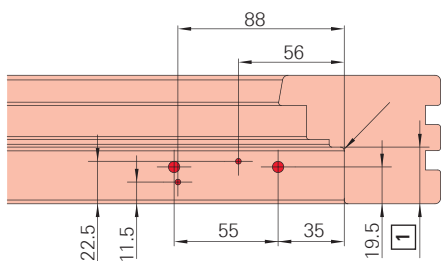
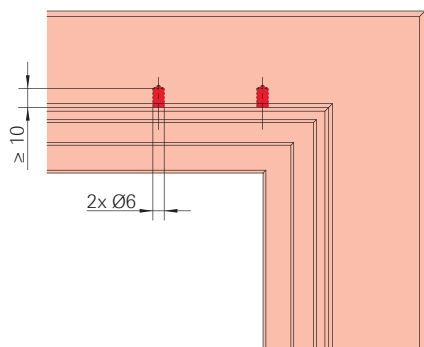
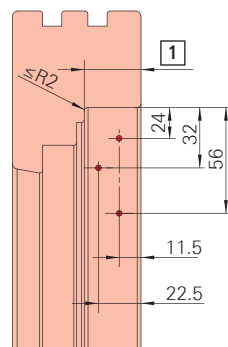
8.6.5 Schaar / vaste schaar

Sponningdiepte 24



[1] Sponningdiepte

Sponningdiepte 30



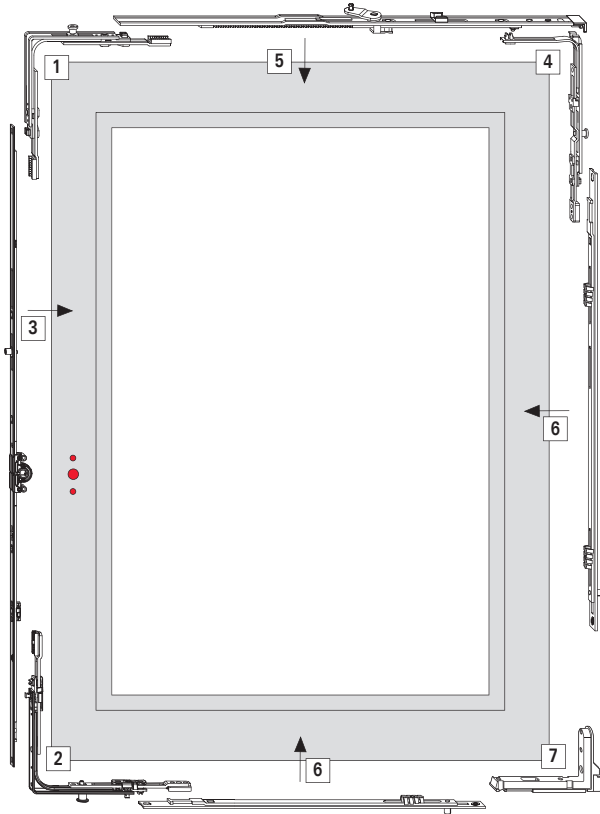
[1] Sponningdiepte



8.7 Vleugel

8.7.1 Volgorde inbouwen

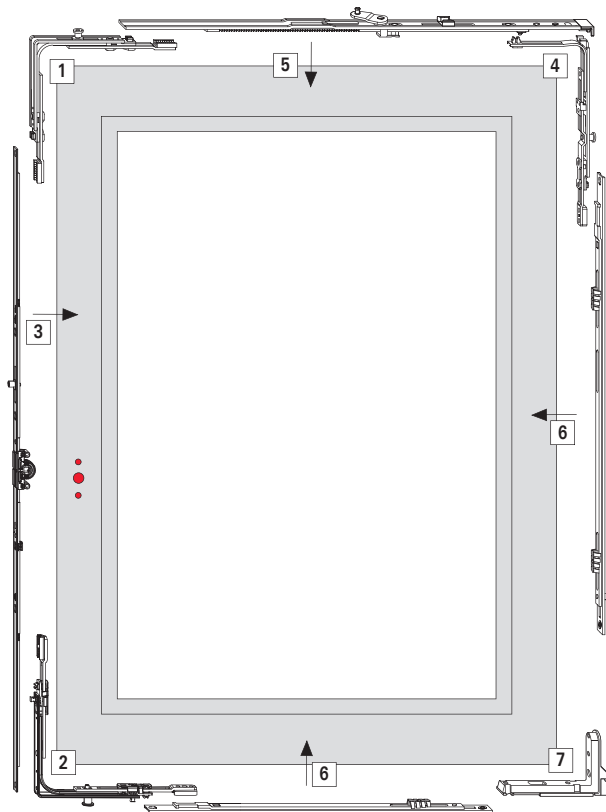
DK-espagnolet KV – krukpositie constant



Volgorde inbouwen (voorstel)

- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Hoekoverbrenging
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging, schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Hoekscharnier

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



Volgorde inbouwen (voorstel)

- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Hoekoverbrenging
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging, schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Hoekscharnier

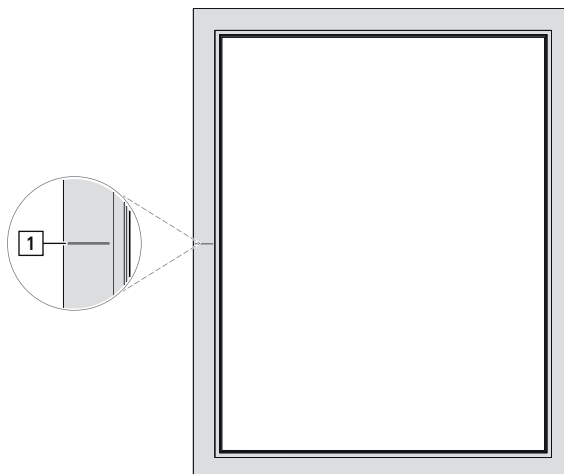


8.7.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.7.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 159
3. Boring ontbramen.

8.7.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

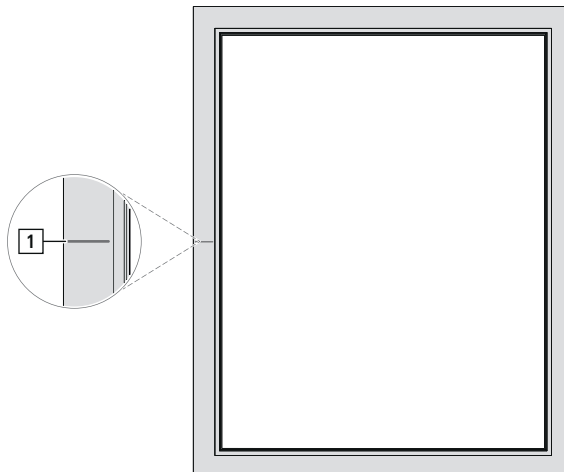
1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 159*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.7.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.7.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.

Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6

“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 159

3. Boring ontbramen.

8.7.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.

Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 159*

2. Espagnoletuitsparing ontbramen.



8.7.4 Beslagdelen afkorten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Beslagdelen voor het afkorten niet in vleugel plaatsen. De schroefgeleiding schuift in en kan bij het uitnemen worden vernield.

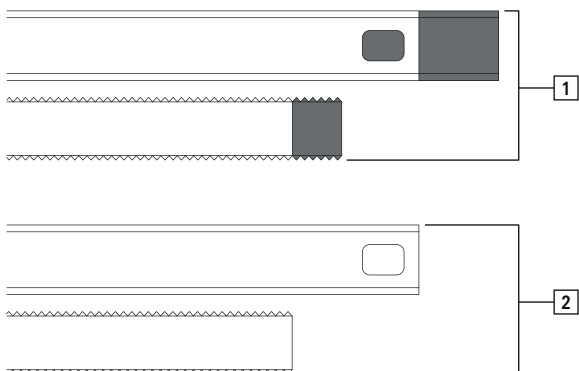
- Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Schaargeleiding

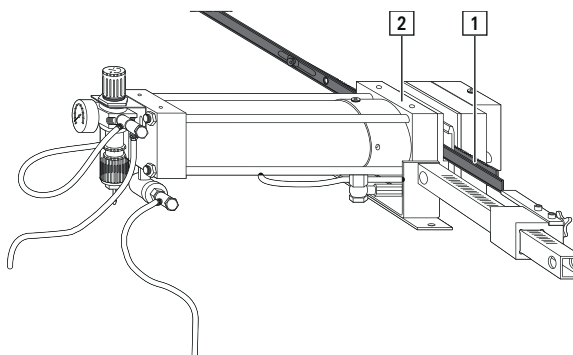
Afkorten met pneumatische stansmachine (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Toewijzing	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische stansmachine [2] plaatsen.

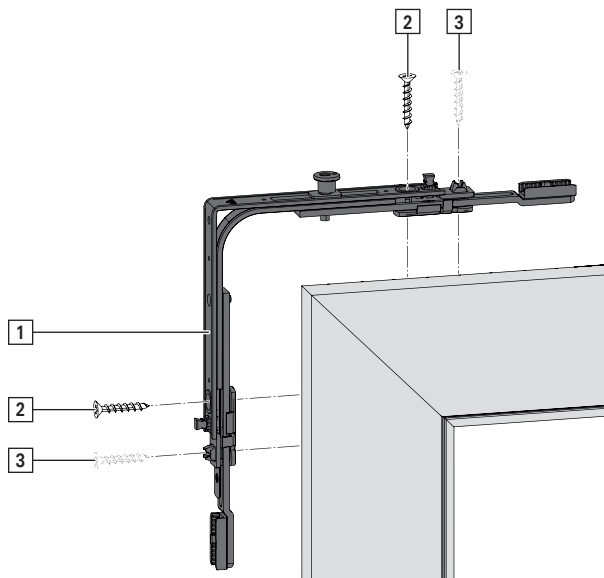


4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel inkorten.

8.7.5 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging monteren

1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien.
→ 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 158

8.7.6 DK-espagnolet

8.7.6.1 Krukpositie constant

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten .
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 158



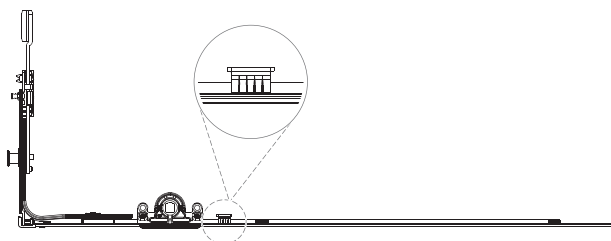
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.



INFO

Bij VSH 280 - 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).





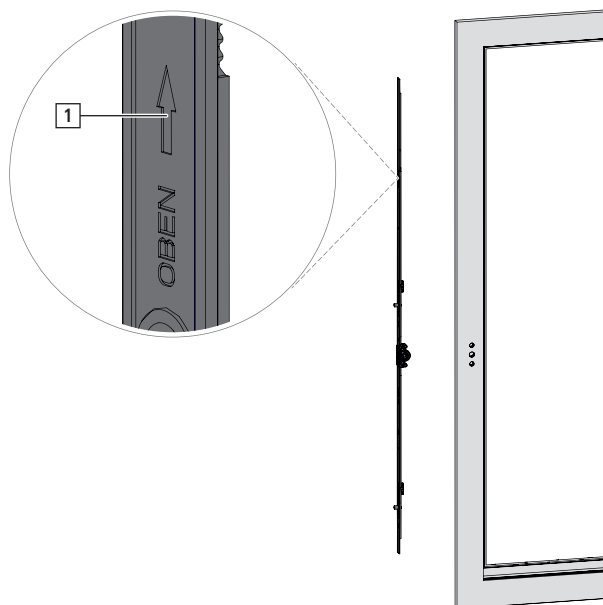
8.7.6.2 Krukpositie midden/variabel

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uitnemen en afkorten .

2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.

Krachtsluitende verbinding tot stand brengen. →
8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 158



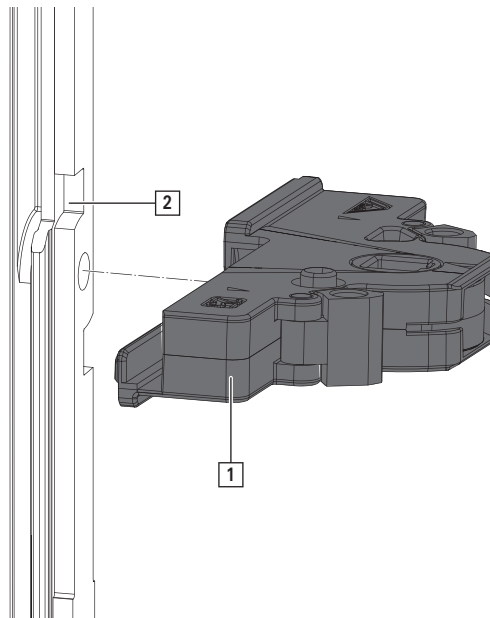
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm 2 meerdelige middensluitingen aan sluitzijde aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

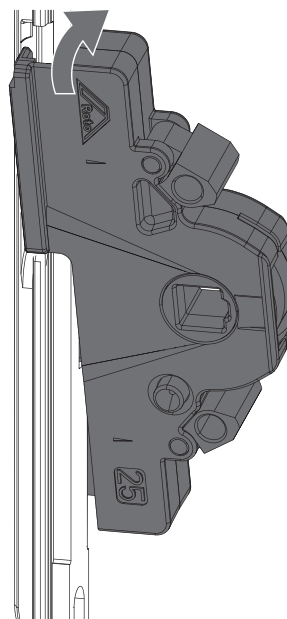
8.7.7 Hoge-doornmaatespagnolet

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.

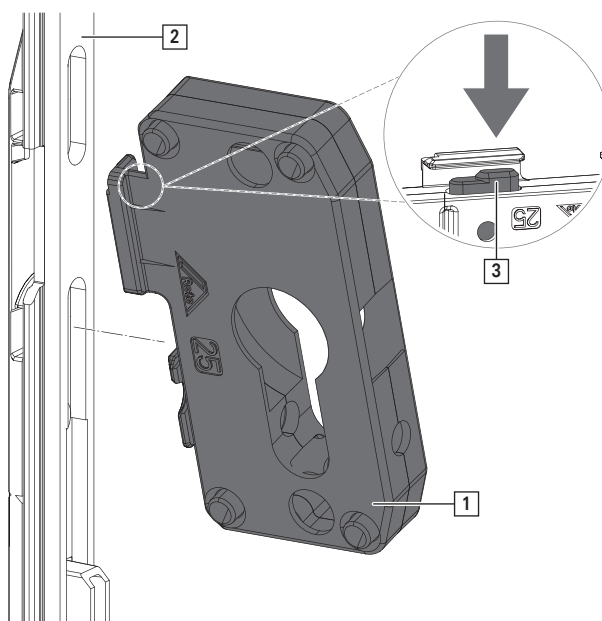


3. Voor demontage van espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.



Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.
Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.



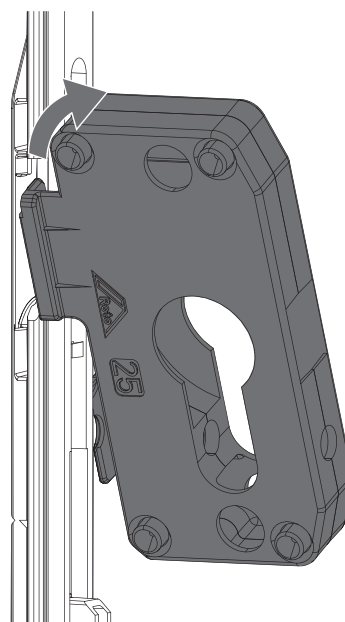
2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.
Slotkast is uitgelijnd op espagnoletvoorplaat.



LET OP **Mogelijke materiële schade door onjuiste montage!**

Door onjuist indraaien van de slotkast kunnen de strips beschadigd raken.

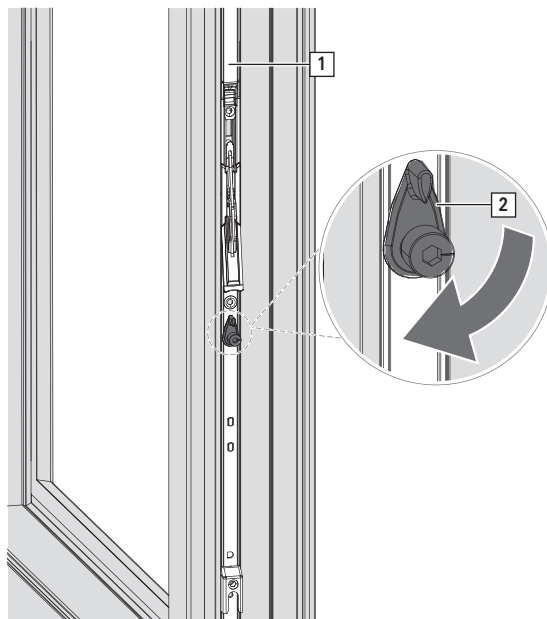
- Op soepele werking letten.
- Bij grotere krachtsinspanning slotkast opnieuw positioneren.



3. Voor demontage van slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef.
Van de espagnoletvoorplaat trekken.

8.7.8 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet Plus [1] in vleugelsponning leggen.
Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.

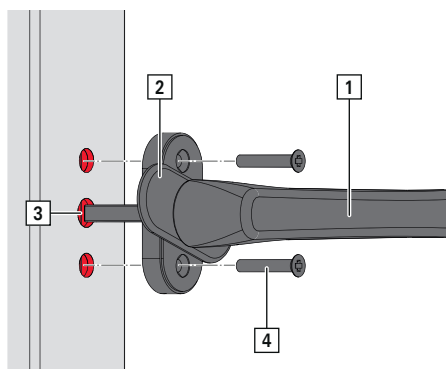


2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolpvleugelespagnolet Plus (toestand bij levering) plaatsen.

8.7.9 Kruk

8.7.9.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).
2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.
4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.
5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.



8.7.9.2 Middenvergrendeling



INFO

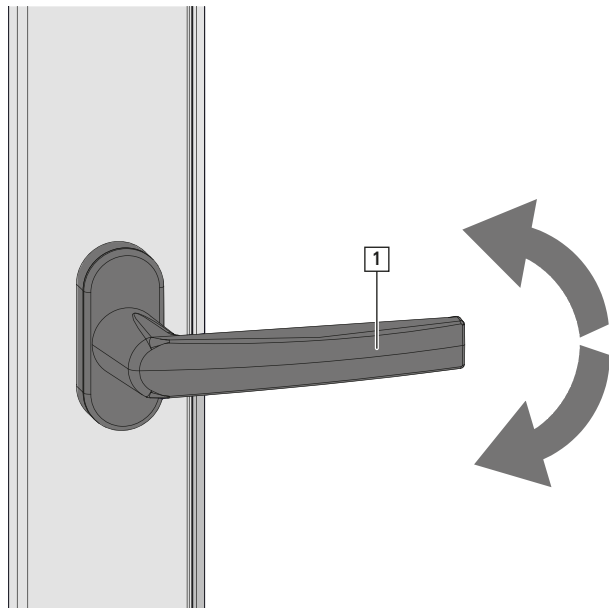
Alle koppelbare bouwdelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.

Knakgeluid hoorbaar.



2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.

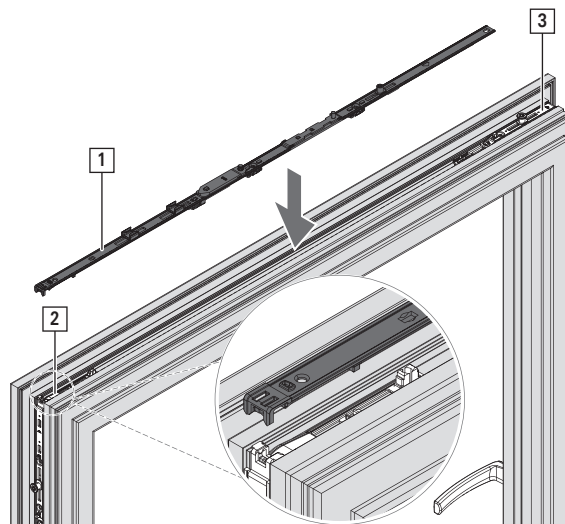
Knakgeluid hoorbaar.

3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en nagaan of deze soepel beweegt.

8.7.10 Schaargeleiding

8.7.10.1 Schaargeleiding monteren

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.



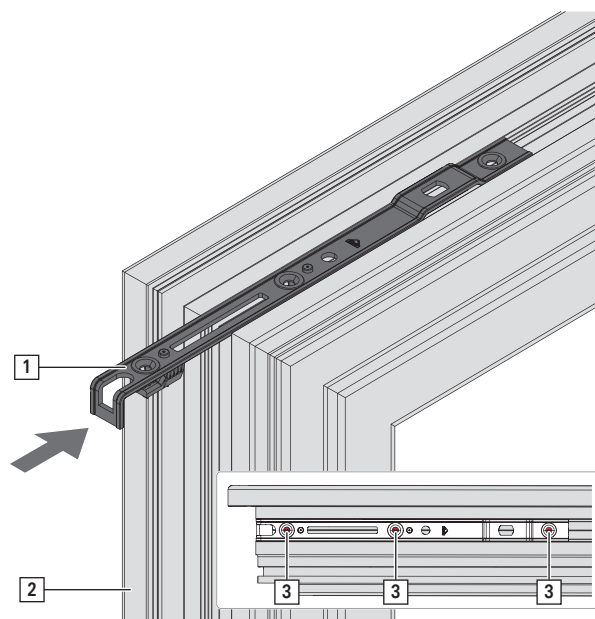
2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3].

Krachtenluitende verbinding tot stand brengen →
Vanaf pagina 158

8.7.11 Vaste schaar

Sponningschaargeleiding monteren

1. Sponningschaargeleiding [1] in vleugelsponning [2] schuiven.
Vlakke plaatsing controleren.

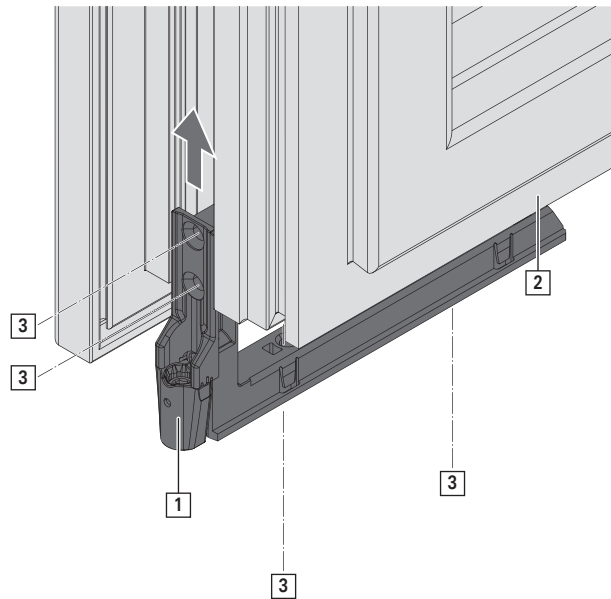


2. Met 3 schroeven [3] vastdraaien.



8.7.12 Hoekscharnier

1. Hoekscharnier [1] op vleugel [2] plaatsen.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

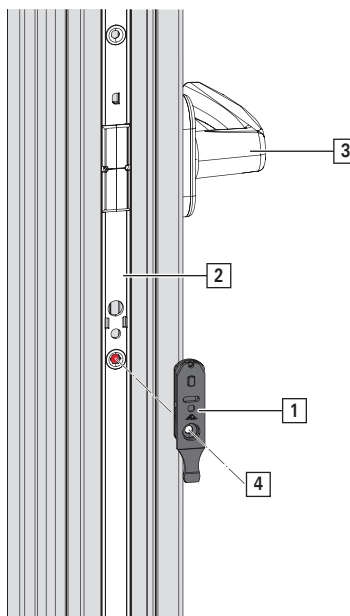
8.7.13 Antifoutblokkering / vleugelheffer



INFO

Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.

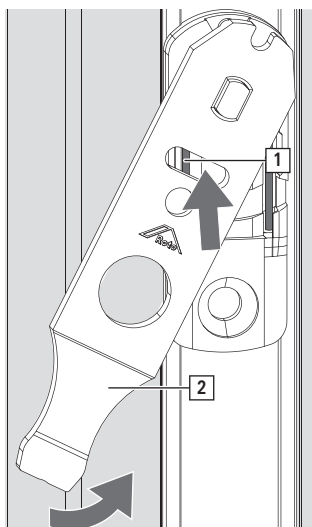
1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
Positie vlak bij greep [3].



2. Met schroef [4] vastdraaien.
3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.

Neutrale stand herstellen

1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.



2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.

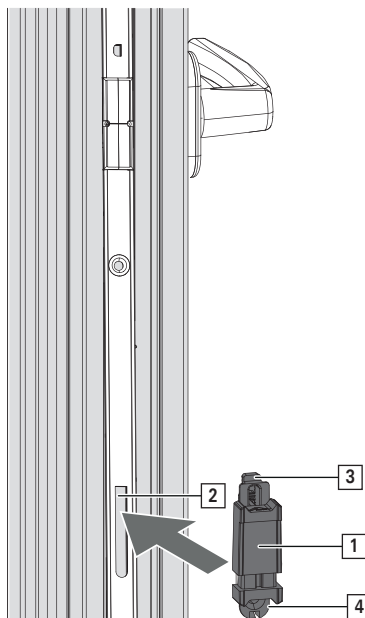


Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.7.14 Snapper

1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].

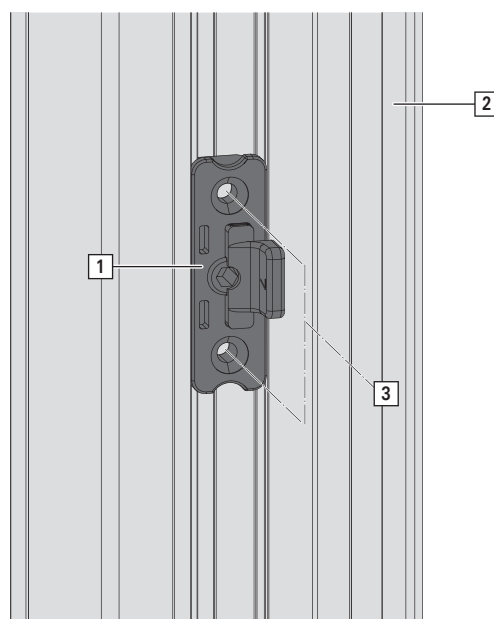
Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.



2. Met schroef [4] vastdraaien.

8.7.15 Middensluiser verdekt

1. Middensluiser [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.
Voor positionering zie: → *Vanaf pagina 180*



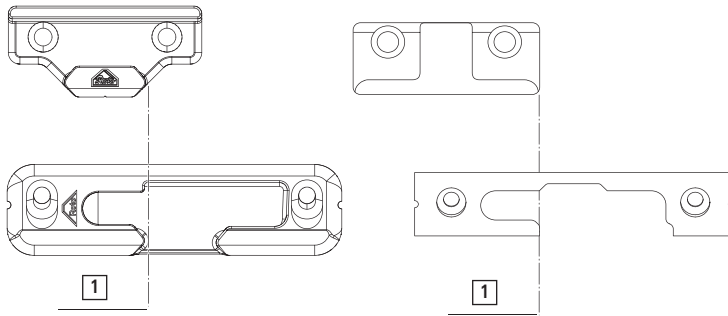
2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8 Kozijnkader

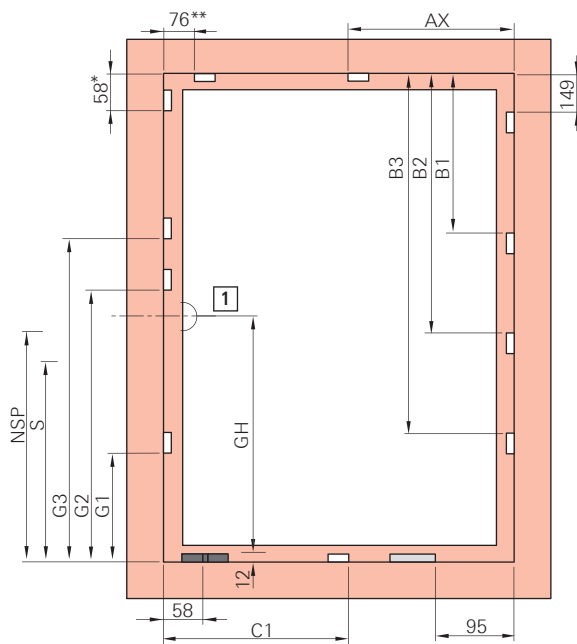
8.8.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.8.1.1 Sluitstukposities en kiepkaderscharnieren

Positionering van sluitstukken en kiepkaderscharnieren op basis van inloopkant [1] van nokken:



8.8.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk bijv. 

▬ Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

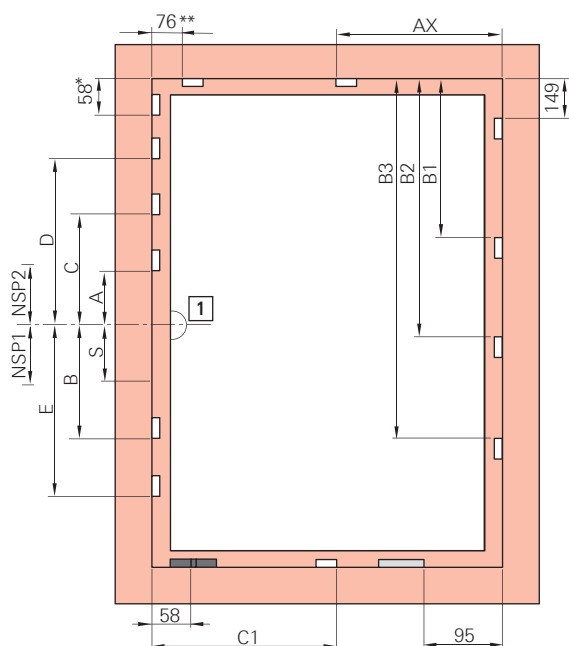
VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	–



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
1601 - 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807

* Sluitstuk plaatsen tot VSB 430 mm

** Sluitstuk plaatsen vanaf VSB 431 mm



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv.
- Kiepsluitstuk bijv.
- Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 450	–	–	–	–	–	–	–	–
451 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

* Sluitstuk plaatsen tot VSB 430 mm

** Sluitstuk plaatsen vanaf VSB 431 mm

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

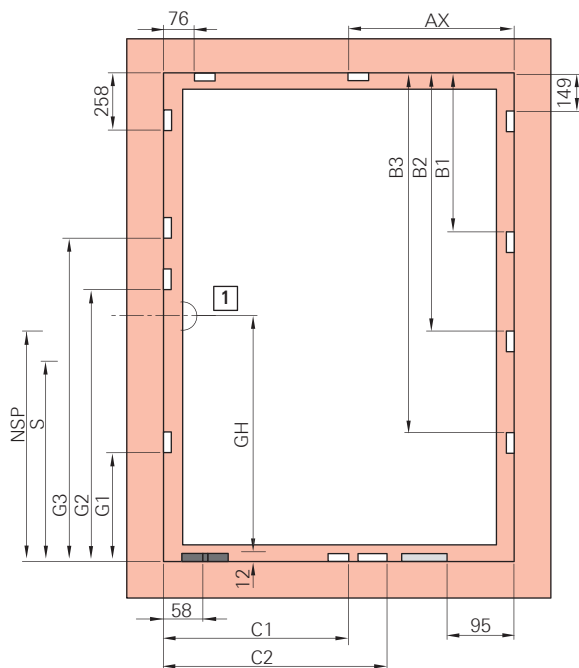
Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
1101 - 1400	658	MV 600 E

8.8.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk bijv.

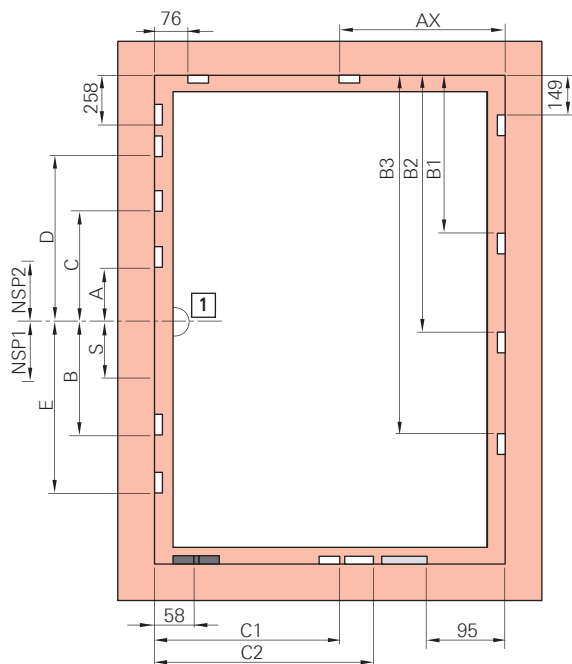
▭ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	807



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
1601 - 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

-  Sluitstuk, bijv. 
-  Kiepsluitstuk bijv. 
-  Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 450	–	–	–	–	–	–	–	–
451 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

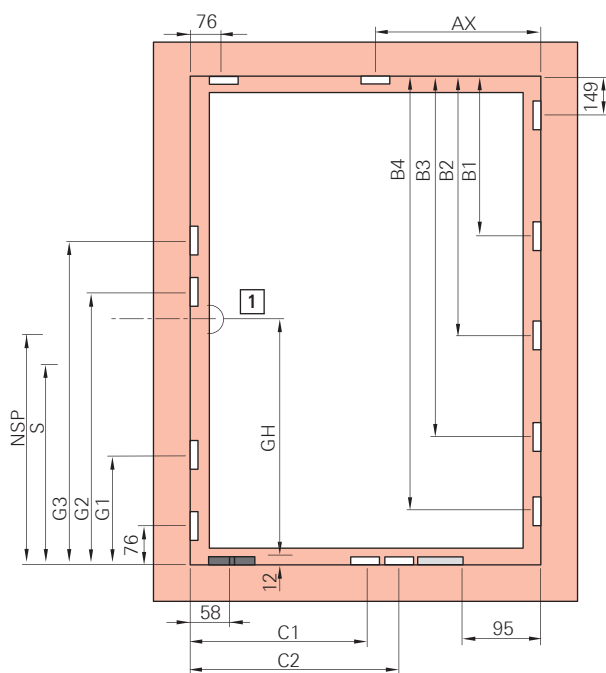
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 - 650	258	–	MV 200 P
651 - 850	462	–	MV 400 P
851 - 1000	658	–	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
650 - 850	258	–	MV 200 P
851 - 1050	462	–	MV 400 P
1051 - 1250	658	–	MV 600 P
1251 - 1400	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P

8.8.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk bijv.

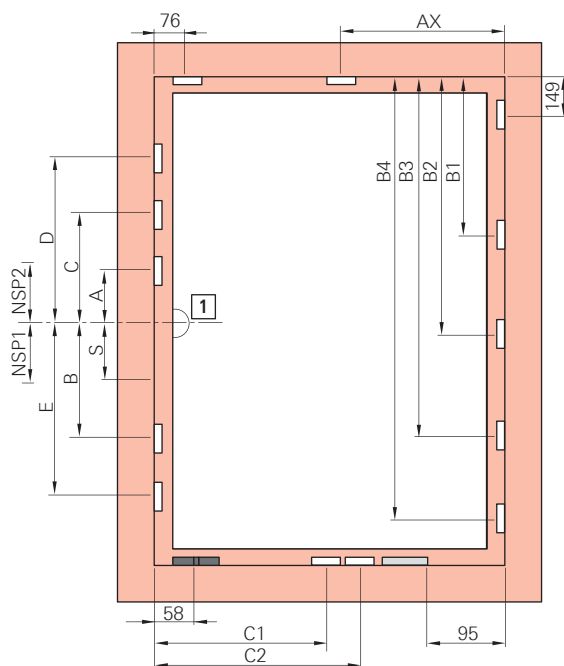
▨ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

-  Sluitstuk, bijv. 
-  Kiepsluitstuk bijv. 
-  Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 650	346	–	–	–	MV 200 V
651 - 850	550	–	–	–	MV 400 V
851 - 1050	746	–	–	–	MV 600 V
1051 - 1250	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 - 1450	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 - 1650	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1651 - 1850	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 - 2050	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 - 2250	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 - 2400	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1000 - 1150	550	–	–	–	MV 400 V
1151 - 1350	746	–	–	–	MV 600 V
1351 - 1550	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 - 1750	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 - 1950	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 - 2150	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 - 2350	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 - 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V

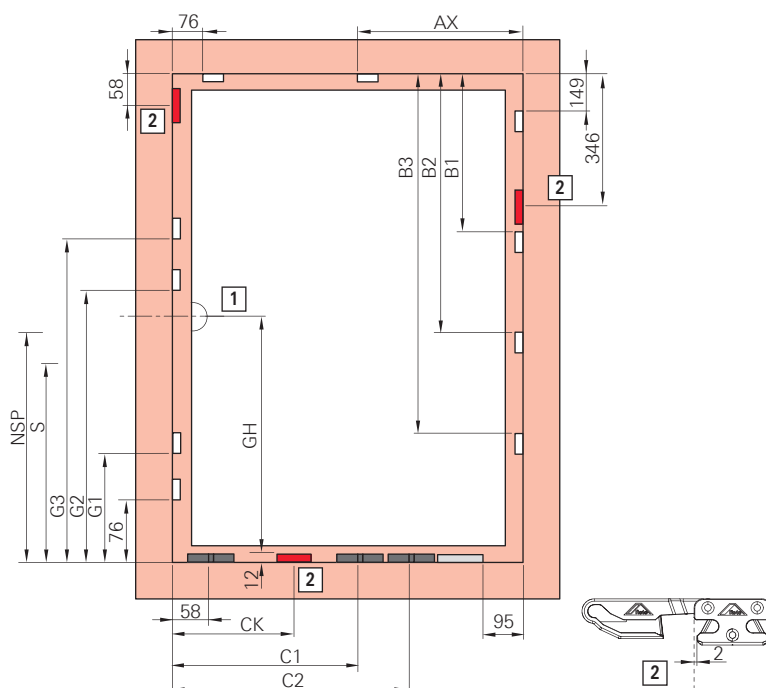
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 - 650	258	–	MV 200 V
651 - 850	462	–	MV 400 V
851 - 1000	658	–	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
650 - 850	258	–	MV 200 V
851 - 1050	462	–	MV 400 V
1051 - 1250	658	–	MV 600 V
1251 - 1400	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V

8.8.1.5 Draaikiepbeslag – TiltSafe RC 2 / RC 2 N





[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

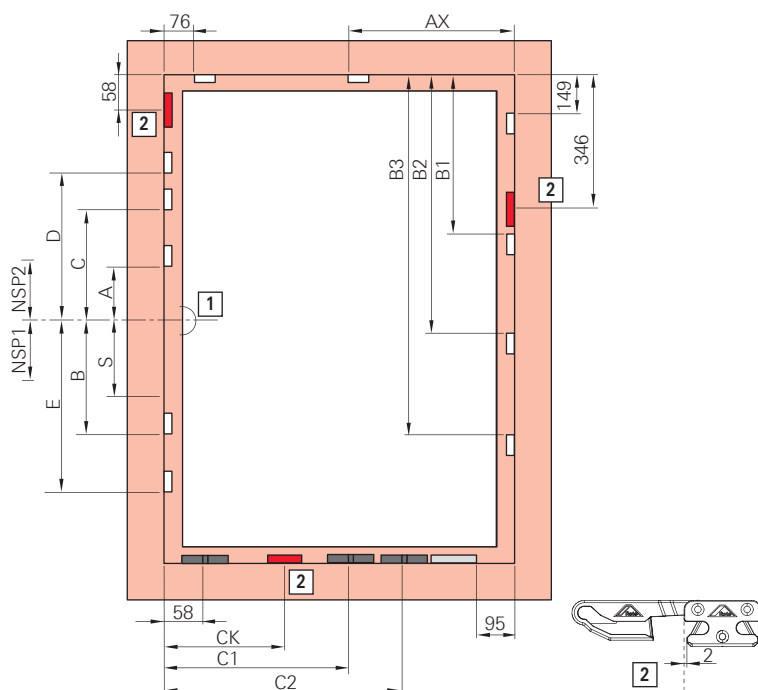
■ Kiepsluitstuk bijv. 

▒ Draaibegrenzer bijv. 

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting 

DK-espanolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk bijv. 

▒ Draaibegrenzer bijv. 

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting 

DK-espanolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
490 - 650	–	–	–	MV 200 V
651 - 850	546	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
851 - 1050	746	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1051 - 1250	946	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1251 - 1450	946	1146	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 200 V
1451 - 1650	946	1350	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V
1651 - 1850	946	1546	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 600 V
1851 - 2050	946	1546	1746	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 200 V
2051 - 2250	946	1546	1950	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 400 V
2251 - 2400	946	1546	2146	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1300	546	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
1301 - 1500	746	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1501 - 1700	946	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1701 - 1900	946	1146	–	MV 200 V KU + MV 600 V + MV 200 V
1901 - 2100	946	1346	–	MV 200 V KU + MV 600 V + MV 400 V
2101 - 2300	946	1546	–	MV 200 V KU + MV 600 V + MV 600 V
2301 - 2400	946	1546	1746	MV 200 V KU + 2x MV 600 V + MV 200 V

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

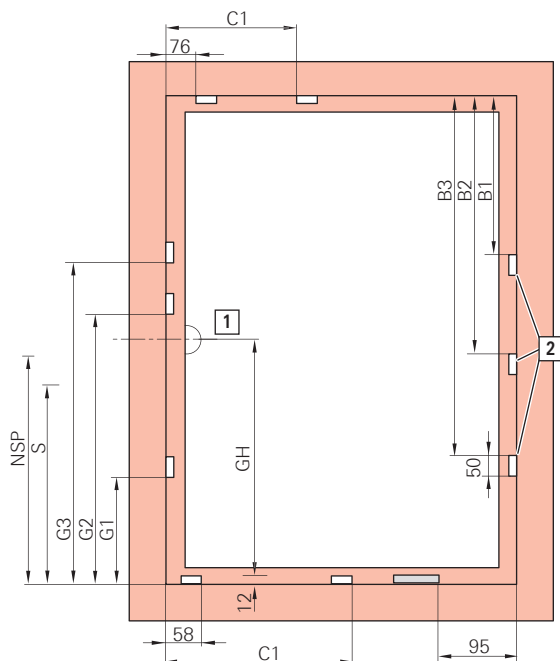
VSB / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
450 - 650	258	–	–	MV 200 V
651 - 850	258	458	–	MV 200 V KU + MV 200 V
851 - 1000	458	258	658	2x MV 200 V KU + MV 200 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
800 - 850	258	–	–	MV 200 V
851 - 1050	458	258	–	MV 200 V KU + MV 200 V
1051 - 1250	458	258	658	2x MV 200 V KU + MV 200 V
1251 - 1400	658	258	858	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V



8.8.1.6 Draaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

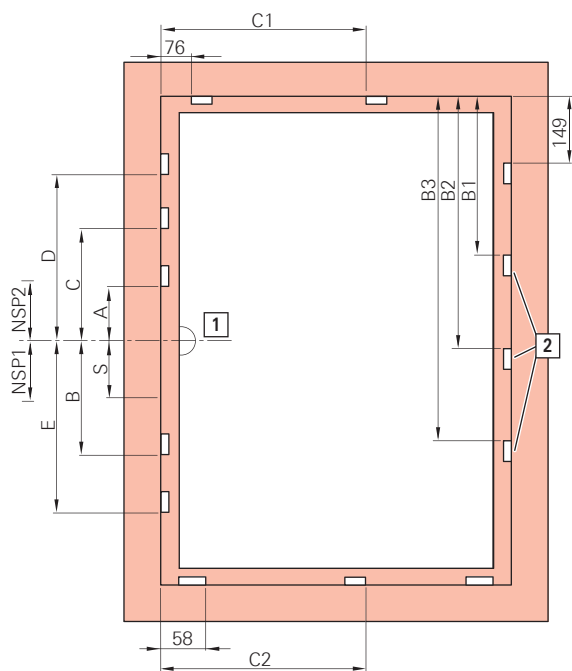
[2] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

■ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1201	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1201	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 - 1400	676	658	MV 600 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

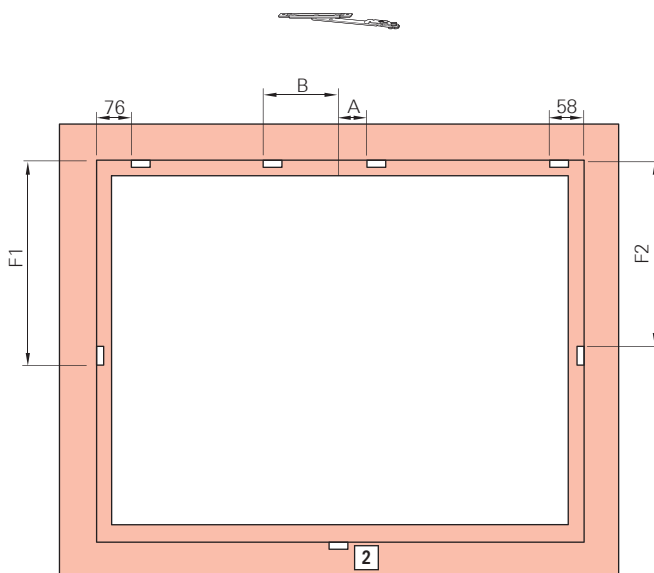
VSB / mm	C1	C2	Onder
370 - 1000	–	–	–



Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
1101 - 1400	–	658	MV 600 E

8.8.1.7 Kiepbeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Verdekte middensluiser

 Sluitstuk, bijv. 

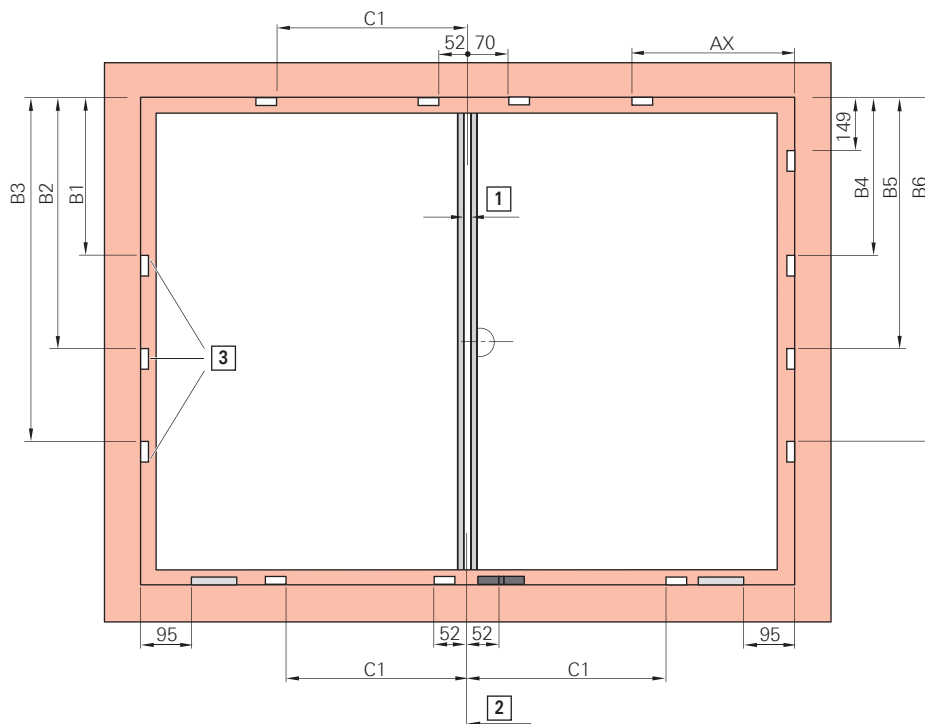
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B
451 - 620	–	–
621 - 800	125	–
801 - 1200	125	–
1201 - 1400	125	340

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 - 1200	462	480	MV 400 E

8.8.1.8 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk bijv.

▨ Draaibegrenzer bijv.

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1001 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E



VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
1101 - 1400	652	MV 600 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
370 - 1000	–	–

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
1101 - 1400	652	MV 600 E

Schaargeleiding

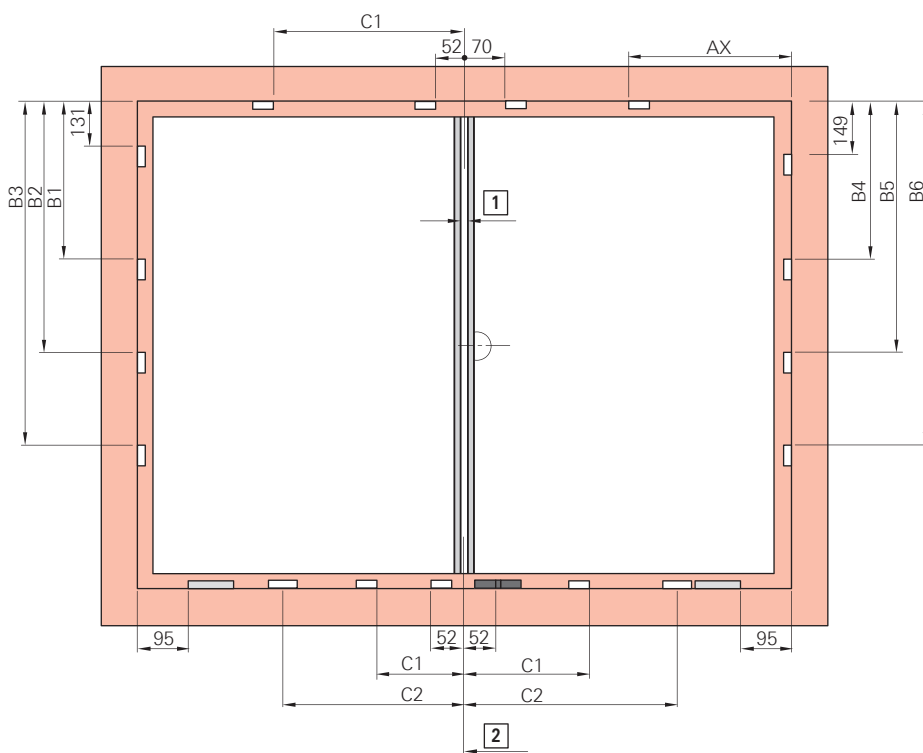
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.8.1.9 Stolpbeslag standaard – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk bijv. 

 Draaibegrenzer bijv. 

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	728	1328	1732	746	1346	1750	MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1150	532	–	–	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	728	1328	1732	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
911 - 1110	452	MV 400 E KU
1111 - 1310	652	MV 600 E KU
1311 - 1400	652	MV 600 E KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 - 650	252	MV 200 P
651 - 850	456	MV 400 P
851 - 1000	652	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 - 850	252	–	MV 200 P
851 - 1050	456	–	MV 400 P
1051 - 1250	652	–	MV 600 P
1251 - 1400	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090

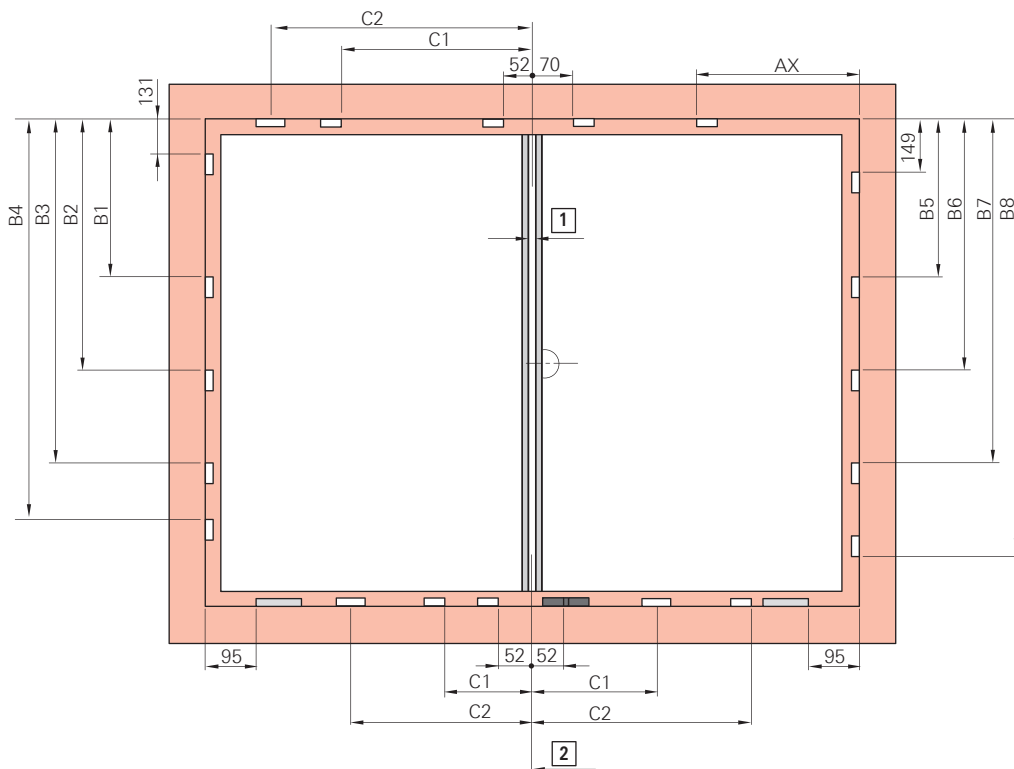


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.



8.8.1.10 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk bijv.

□ Draaibegrenzer bijv.

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
490 - 650	328	–	–	–	346	–	–	–	MV 200 V
651 - 850	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
851 - 1050	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1051 - 1250	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 - 1450	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 - 1650	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 - 1850	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 - 2050	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 - 2250	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 - 2400	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1000 - 1150	532	–	–	550	–	–	MV 400 V
1151 - 1350	728	–	–	746	–	–	MV 600 V
1351 - 1550	728	928	–	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 - 1750	728	1132	–	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 - 1950	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 - 2150	728	1328	1528	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 - 2350	728	1328	1732	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 - 2400	728	1328	1928	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
711 - 910	252	–	MV 200 KU
911 - 1110	452	–	MV 400 V KU
1111 - 1310	652	–	MV 600 V KU
1311 - 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 - 650	252	MV 200 V
651 - 850	456	MV 400 V
851 - 1000	652	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 - 850	252	–	MV 200 V
851 - 1050	456	–	MV 400 V
1051 - 1250	652	–	MV 600 V
1251 - 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V

Schaargeleiding

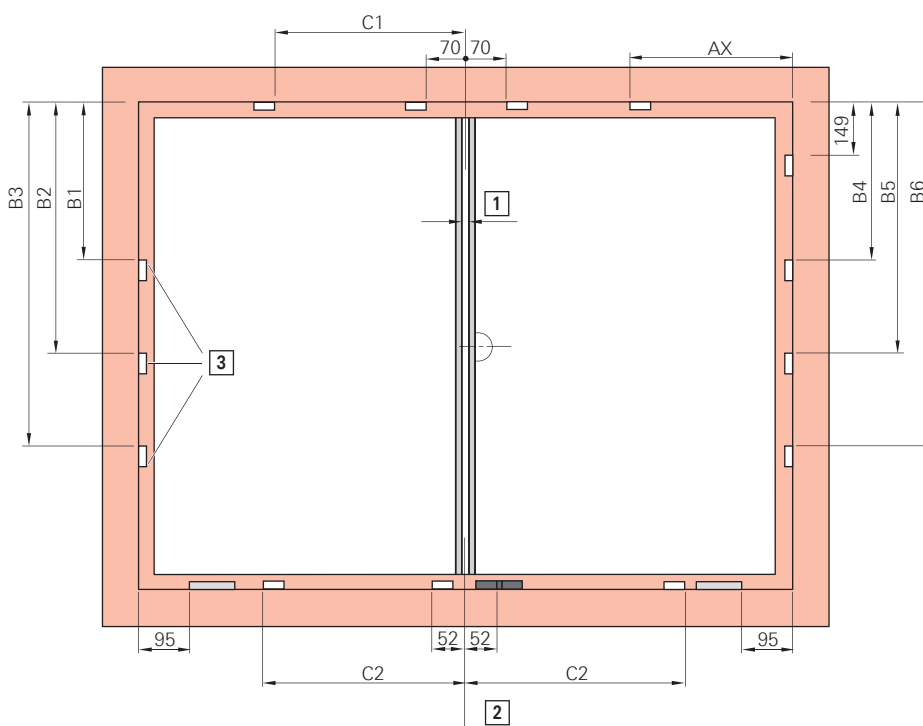
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpveugelespagnolet.

8.8.1.11 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid





[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

☐ Sluitstuk, bijv.

☒ Kiepsluitstuk bijv.

☐ Draaibegrenzer bijv.

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1001 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
1101 - 1400	670	MV 600 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C2	Onder
370 - 1000	–	–

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C2	Onder
1101 - 1400	652	MV 600 E

Schaargeleiding

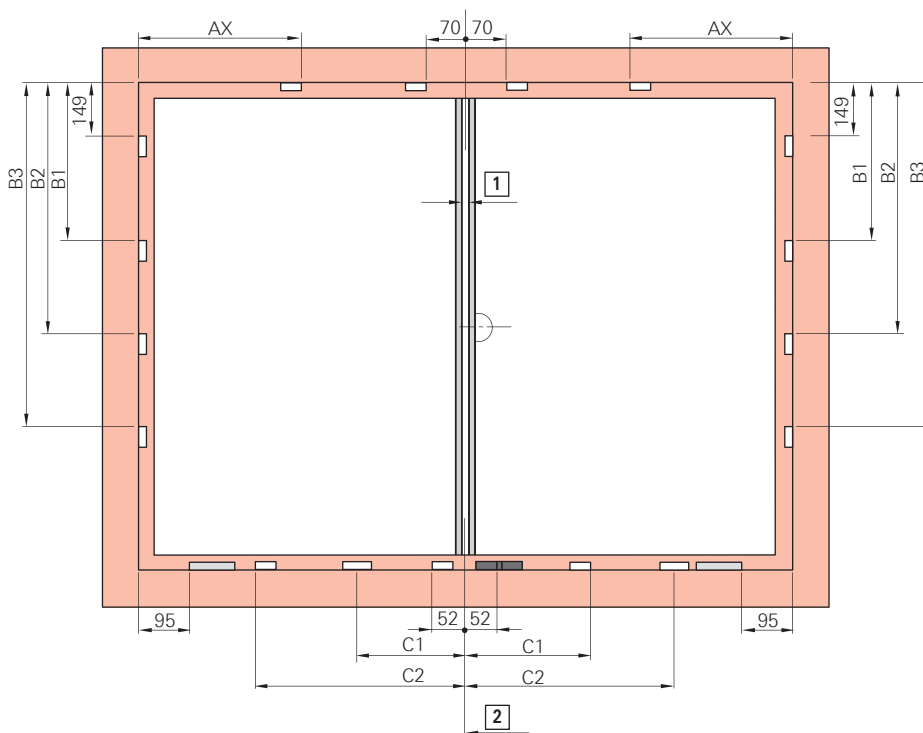
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpveugelespagolet.

8.8.1.12 Stolpbeslag Plus – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk bijv.

▬ Draaibegrenzer bijv.

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 - 650	252	MV 200 P
651 - 850	456	MV 400 P
851 - 1000	652	MV 600 P



Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 - 850	252	–	MV 200 P
851 - 1050	456	–	MV 400 P
1051 - 1250	652	–	MV 600 P
1251 - 1400	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P

Schaargeleiding

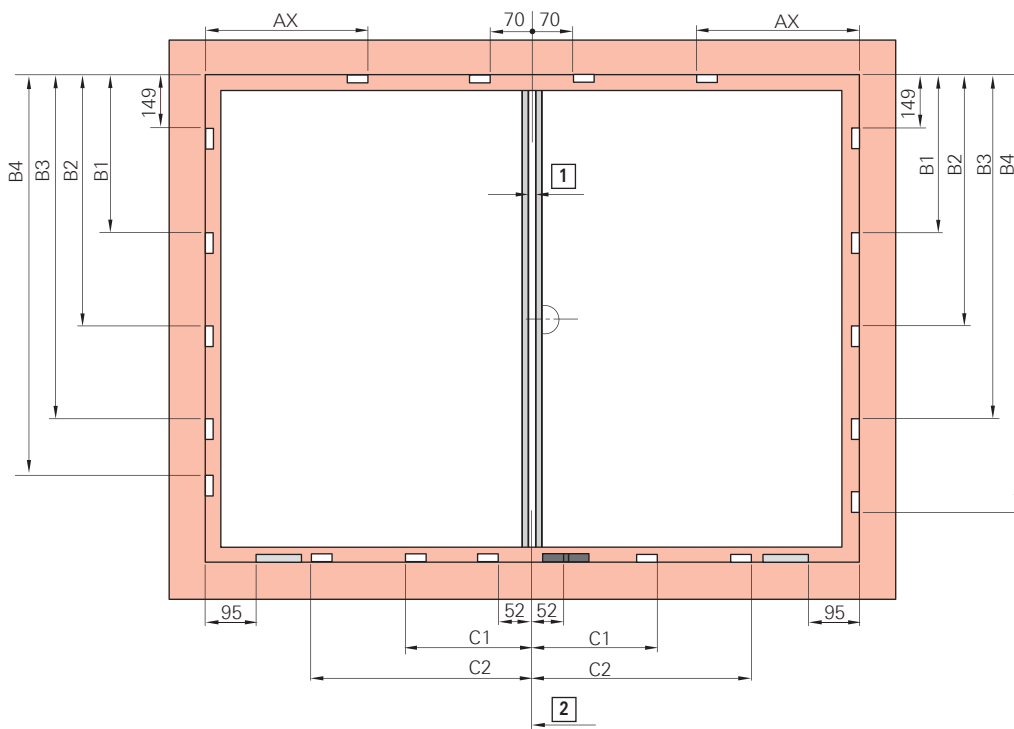
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugegespagolet.

8.8.1.13 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk bijv. 

 Draaibegrenzer bijv. 

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 650	346	–	–	–	MV 200 V
651 - 850	550	–	–	–	MV 400 V
851 - 1050	746	–	–	–	MV 600 V
1051 - 1250	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 - 1450	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 - 1650	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1651 - 1850	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 - 2050	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 - 2250	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 - 2400	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1000 - 1150	550	–	–	MV 400 V
1151 - 1350	746	–	–	MV 600 V
1351 - 1550	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 - 1750	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 - 1950	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 - 2150	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 - 2350	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 - 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 - 650	252	MV 200 V
651 - 850	456	MV 400 V
851 - 1000	652	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 - 850	252	–	MV 200 V
851 - 1050	456	–	MV 400 V
1051 - 1250	652	–	MV 600 V
1251 - 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090

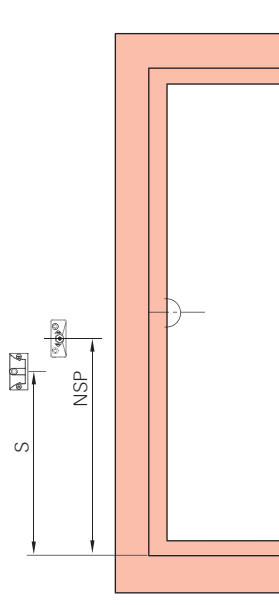


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.



8.8.2 Positie antifoutblokkering en snapper

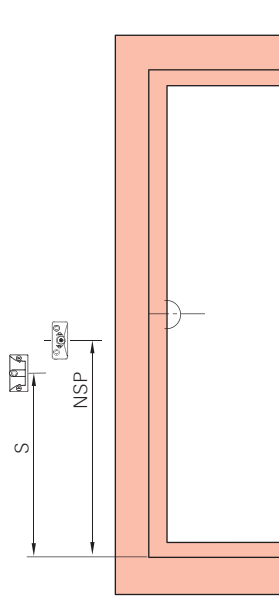


[NSP] antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	350	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 – 1800	1121	807
1801 – 2000	1121	807
2001 – 2600	1121	807
2601 – 2800	1121	807

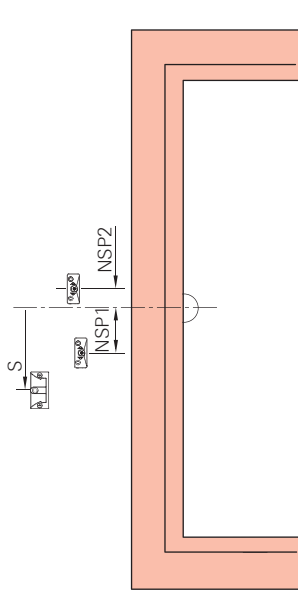


[NSP] = antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet - krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	138	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 – 1800	1121	807
1801 – 2000	1121	807
2001 – 2200	1121	807
2201 – 2400	1121	807
2401 – 2600	1121	807
2601 – 2800	1121	807



[NSP] = antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

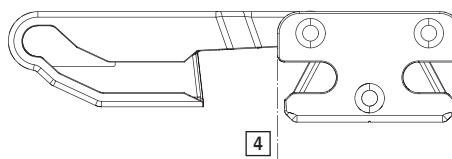
VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 – 620	–	–	–
621 – 800	137	–	–
801 – 1200	137	–	–
1201 – 1600	137	–	–
1601 – 2000	–	109	395
2001 – 2400	–	109	395
2401 – 2600	–	109	395
2601 – 2800	–	109	395

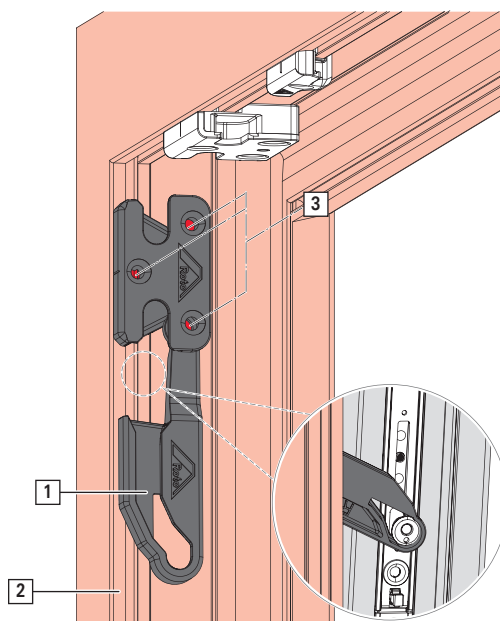
8.8.3 Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie (veilig kiepen)

1. Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie [1] op kozijnkader [2] positioneren.

In de draaistelling moet de naar binnen lopende nok worden gepositioneerd zoals een standaard-sluitstuk.

Inloopkant [4] sluitstuk





2. Met 3 eenwegschroeven [3] vastdraaien.



INFO

Zodra u een eenwegschroef hebt vastgedraaid, kunt u deze niet meer losdraaien.



INFO

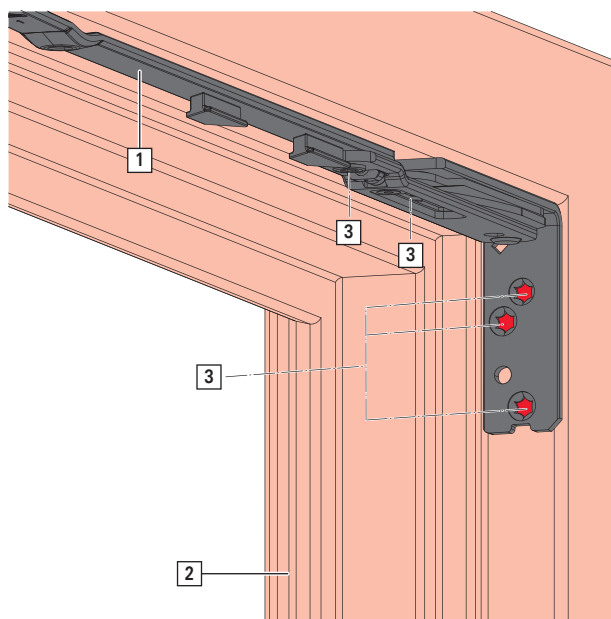
Bij een krukplaats van 135° (kierluchtverversing) is een RC 2-beveiliging niet bereikbaar. U bereikt een RC 2-beveiliging als volgt:

1. Raam kiepen
2. Kruk afsluiten
3. Sleutel eraf trekken.



8.8.4 Schaar / vaste schaar

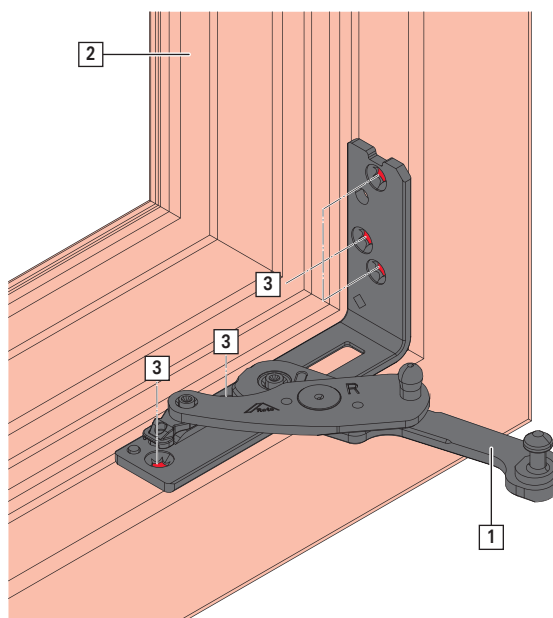
1. Schaar [1] in kader [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.5 Hoeklager

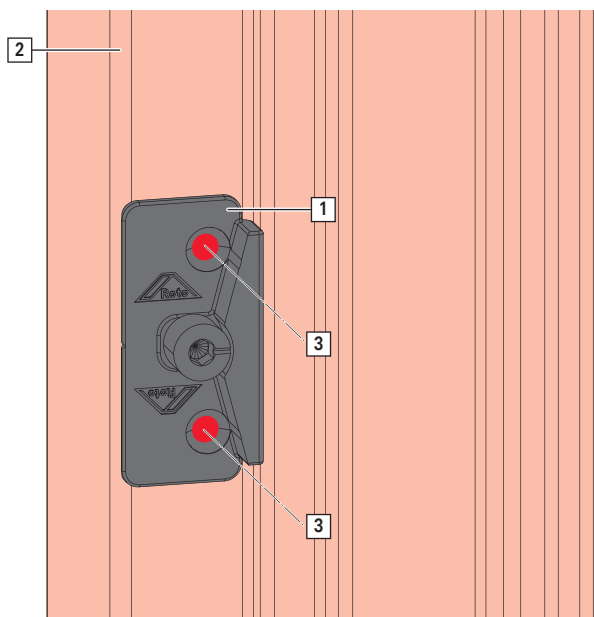
1. Hoeklager [1] op kader [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.6 Antifoutblokkering

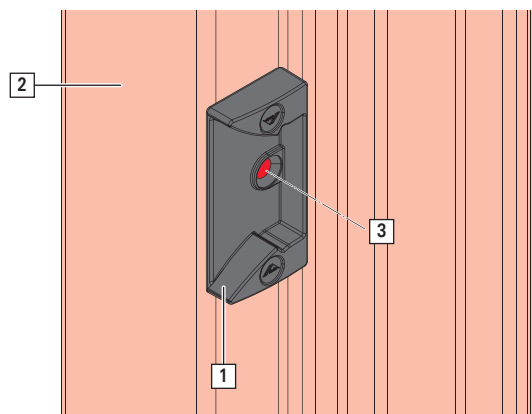
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.7 Snapper

1. Snapperkaderdeel [1] op kozijnkader [2] positioneren.

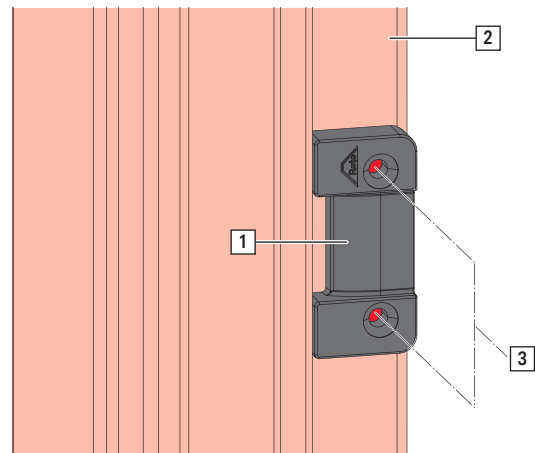


2. Met schroef [3] vastdraaien.



8.8.8 Middensluis verdeckt

1. Middensluis [1] in kader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



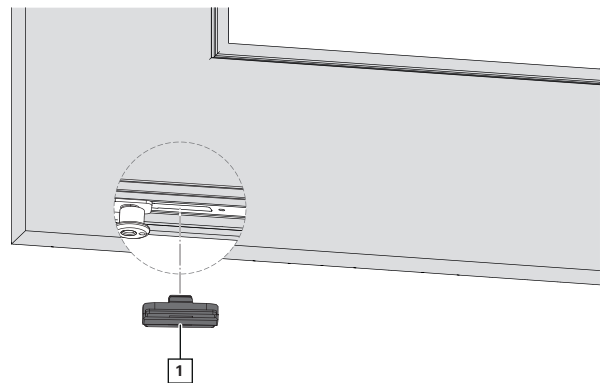
INFO

Glas en kader drukvast achter middensluis leggen.

8.9 Toebehoren

8.9.1 Koersbegrenzer

1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok inklikken.



8.9.2 Uittilbeveiliging

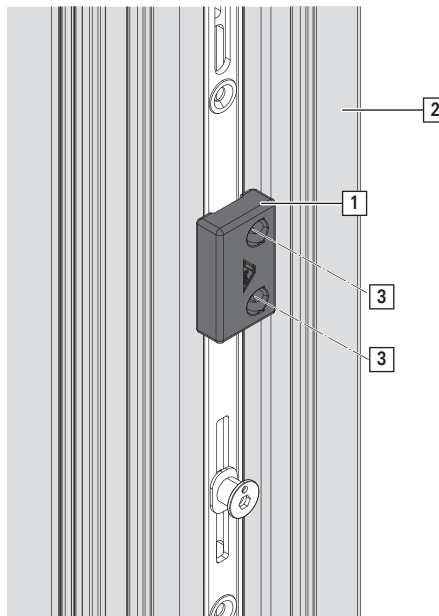


INFO

Alleen mogelijk bij beslagas 13.

Sponningdiepte minstens 24 mm.

1. Uittilbeveiliging [1] op vleugel [2] plaatsen.

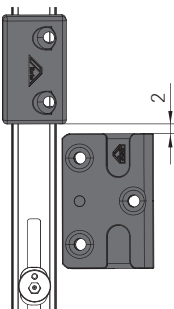


2. Met 2 schroeven [3], schuin richting opdek, vastschroeven.

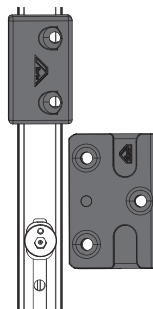
Positionering

Uittilbeveiliging loopt circa 2 mm achter sluitstuk aan.

Openingsstelling



Sluitingsstand



Uittilbeveiliging aan 4 zijden aanbrengen:

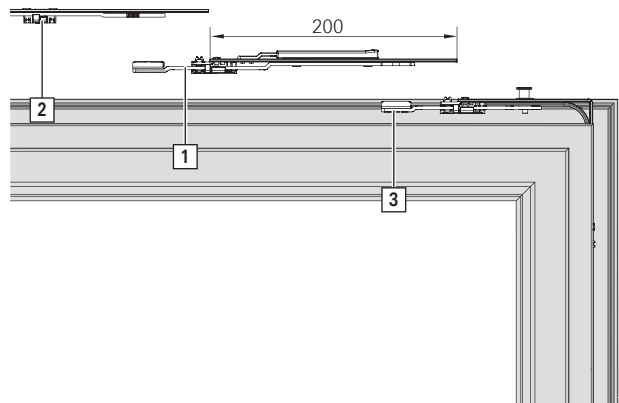
- Scharnierzijde – voorlaatste sluitpunt boven hoeklager.
- Sluitingszijde – bovenste sluitpunt.
- Boven horizontaal – op standaardhoekoverbrenging.
- Onder horizontaal – eerste sluitpunt na kiepsluitstuk.



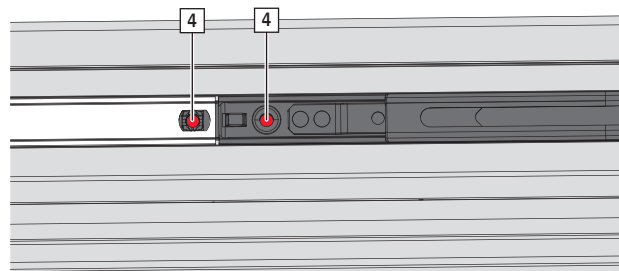
8.9.3 Tweedeschaar

8.9.3.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoekoverbrenging [3]. Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 158*



2. Schaargeleiding [2] aanbrengen.
3. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.



8.9.3.2 Kaderdeel

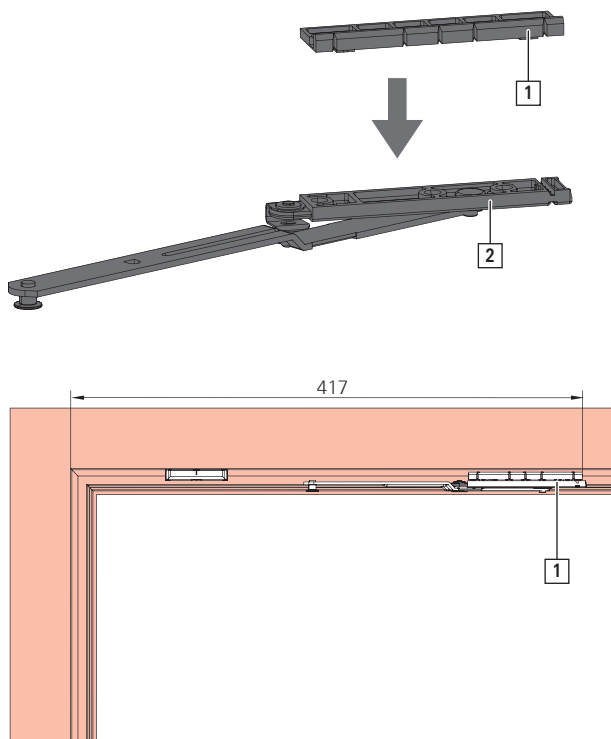
1. Onderlegger [1] in kaderdeel [2] drukken.
Zorg ervoor dat het goed vastzit.



INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.

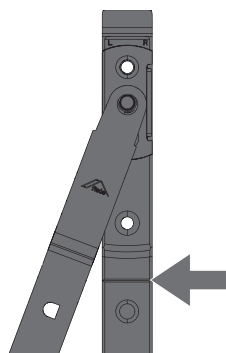
2. Kaderdeel met onderlegger [1] in kaderprofiel plaatsen.
Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



3. Met 3 schroeven vastdraaien.

Rondboog, tweedeschaar

1. Kaderdeel bij kerf afbreken.

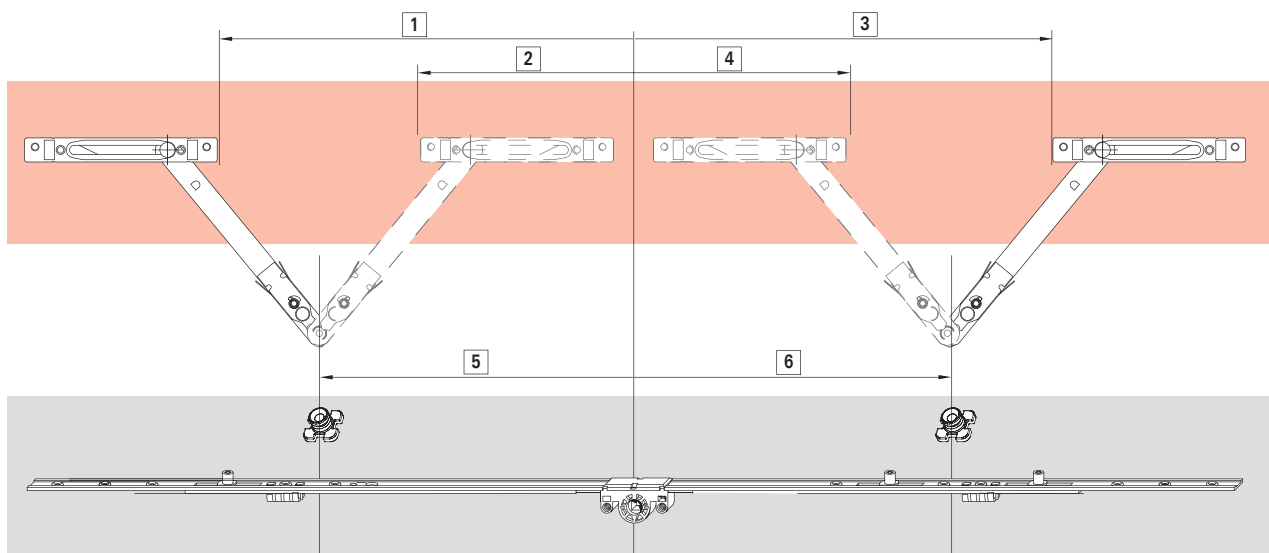


2. Kaderdeel in kozijnprofiel plaatsen.
3. Met 3 schroeven vastdraaien.

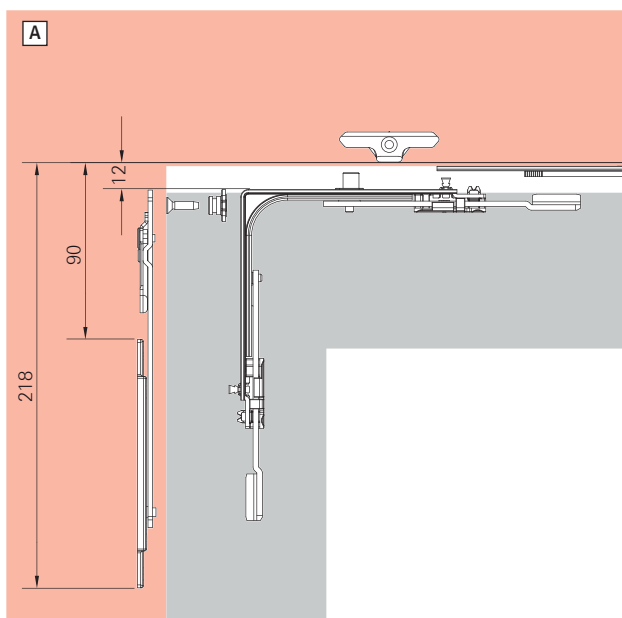


8.9.4 Sponningschaar

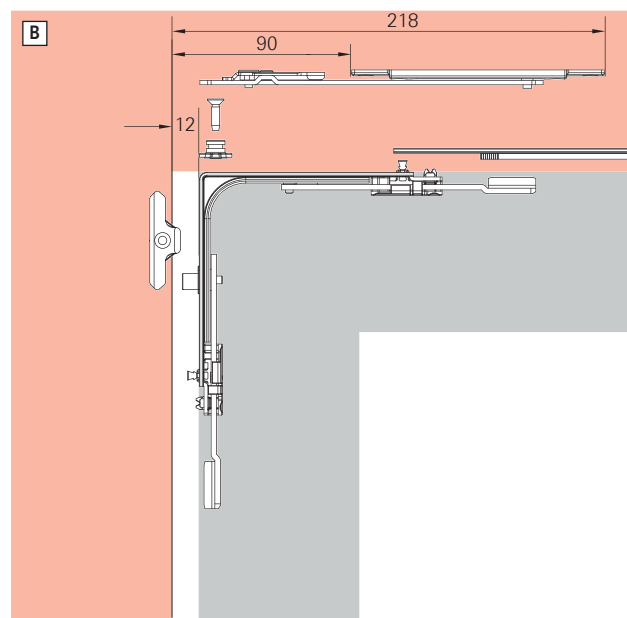
8.9.4.1 Inbouwmaten



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 - 800 mm	–	–	–	4 mm	–	73 mm	15
801 - 1200 mm	–	–	–	4 mm	–	73 mm	15
1200 - 1600 mm	15 mm	–	195 mm	–	212 mm	392 mm	8 / 15
1601 - 2000 mm	433 mm	–	109 mm	–	364 mm	306 mm	8 / 15
2001 - 2400 mm	433 mm	–	509 mm	–	364 mm	706 mm	8 / 15



[A] Inbouw sponningschaar zijkant

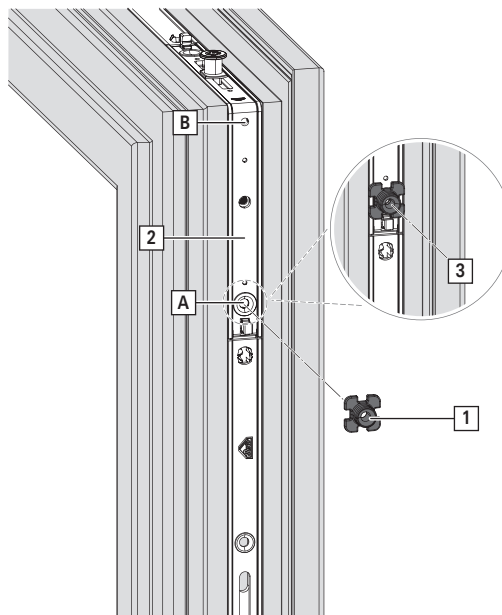


[B] Inbouw sponningschaar boven

8.9.4.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

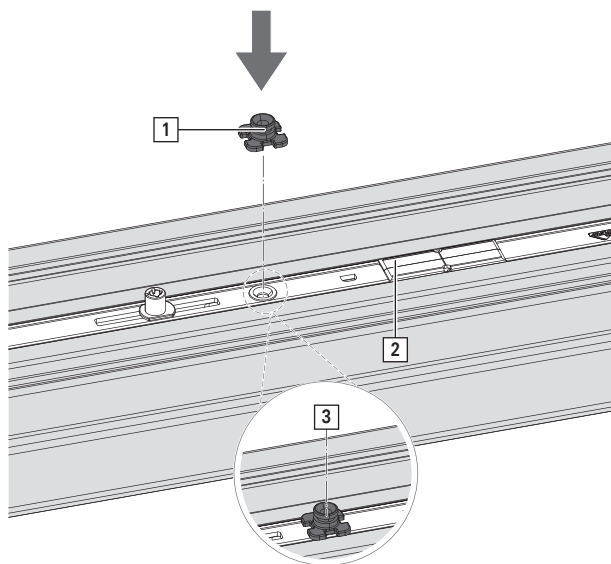
1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.



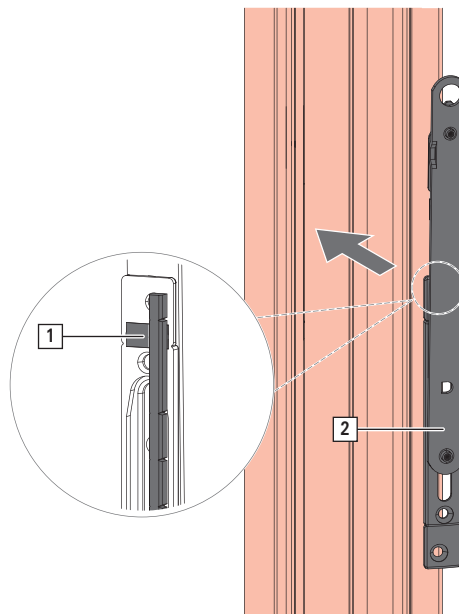
8.9.4.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.
2. Sponningschaar [2] op onderlegger drukken.

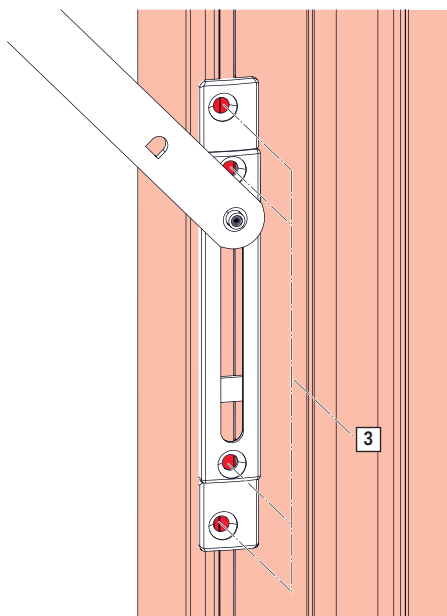


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.

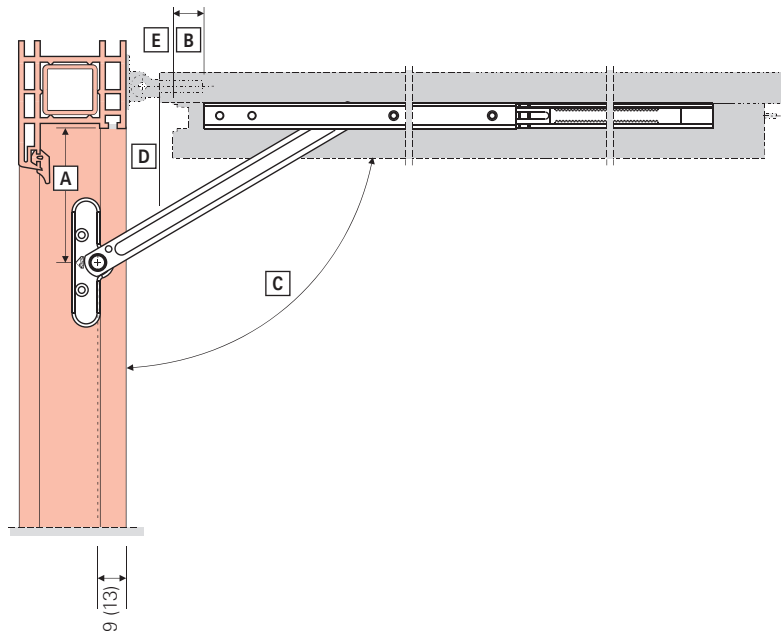


3. Valschaar in sponning plaatsen.
4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



8.9.5 Vaststelschaar

8.9.5.1 Inbouwmaten



Toewijzing	Betekenis
[A]	Maat kozijnkader
[B]	Maat vleugel
[C]	Openingshoek 90°
[D]	Opdekkant
[E]	Vleugelsponningkant



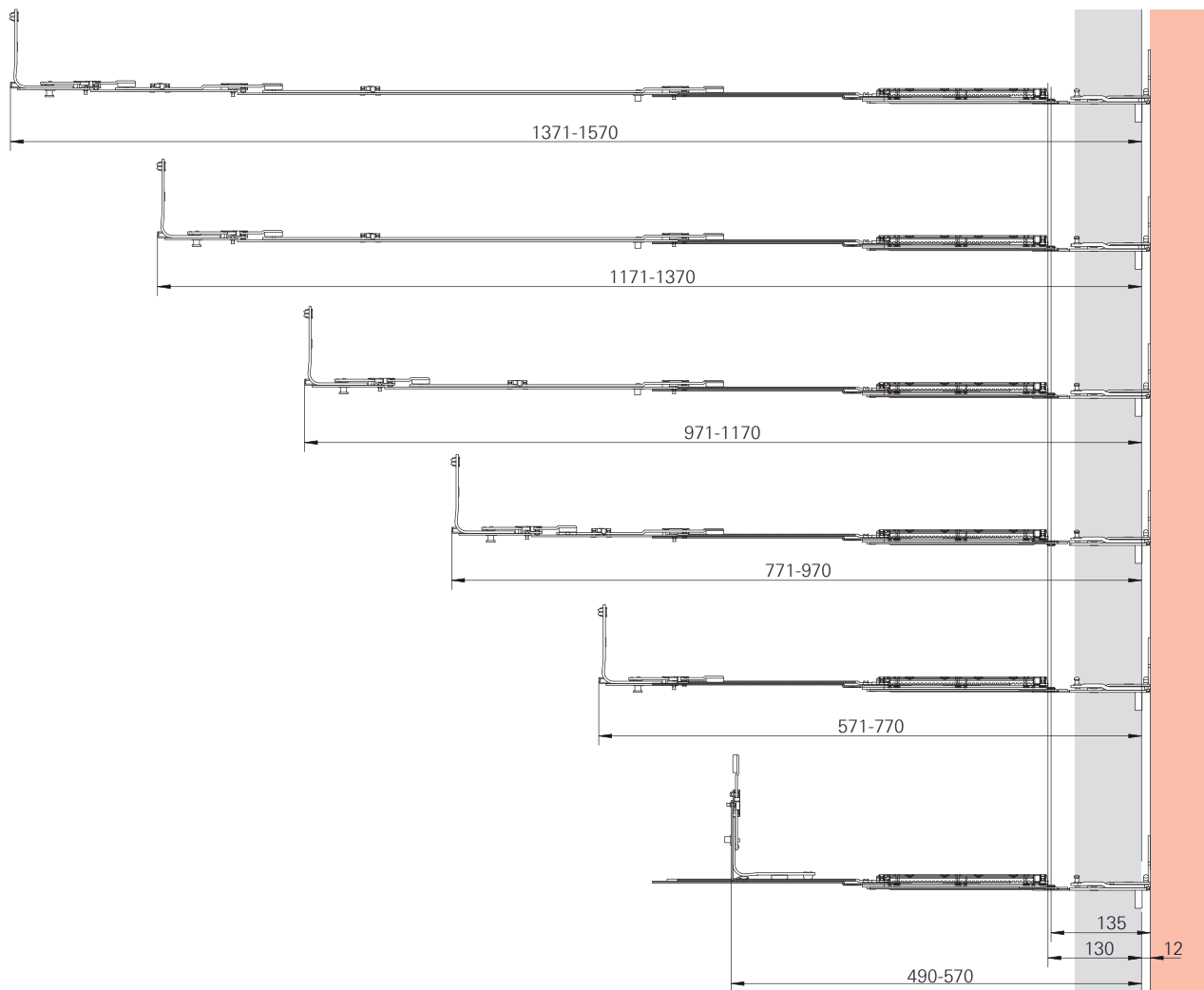
INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.



8.9.5.2 Vaststelschaar

Inbouwmaten 571 - 1570 mm



Toepassingsgebied	Hoekoverbrenging	Middensluiting	Vaststelschaar	Arm	Maat kader	Maat vleugel
490 - 570 ^[11]	Speciale hoekoverbrenging	—	486820	492757	135	130
571 - 770	Hoekoverbrenging DK, standaard	—	486820	492757	135	130
771 - 970	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 200 KU	486820	492757	135	130
971 - 1170	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 400 KU	486820	492757	135	130
1171 - 1370	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 600 KU	486820	492757	135	130
1371 - 1570	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 200 KU	486820	492757	135	130
		MV 600 KU				

[11] Alleen draaivleugel

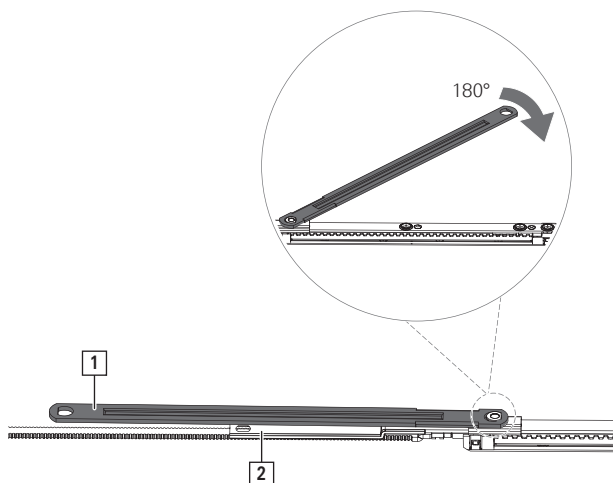
8.9.5.3 Vleugeldeel



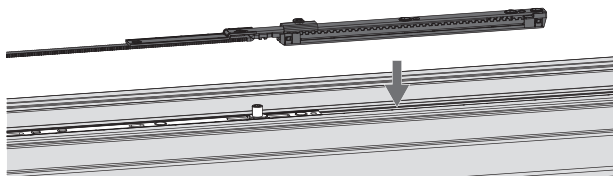
INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer aanbrengen en niet de antifoutblokkering.

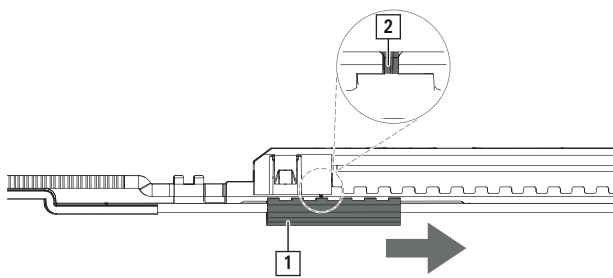
1. Schaararm [1] op vaststelschaar [2] aanbrengen.
Arm 180° draaien. Arm vastzetten.



2. Vaststelschaar op vleugel plaatsen en met middensluiting of hoekoverbrenging verbinden. Voor maten zie: → *Vanaf pagina 214*.



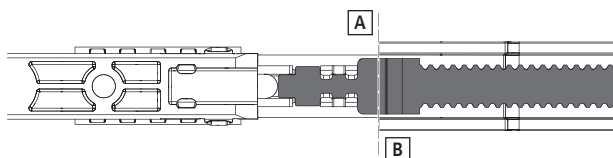
3. Glijder [1] voor losmaken montagebeveiliging vanuit eindstand schoksgewijs eraf schuiven. Daarbij nokken [2] eraf slaan.



4. Zodra u de middenvergrendeling hebt losgemaakt, kunt u de centrale stand van de schuifstang instellen door de schuifstang bij de buiging aan te brengen op de positie van de afstansing op de slotplaat.

[A] Afstansing op slotplaat

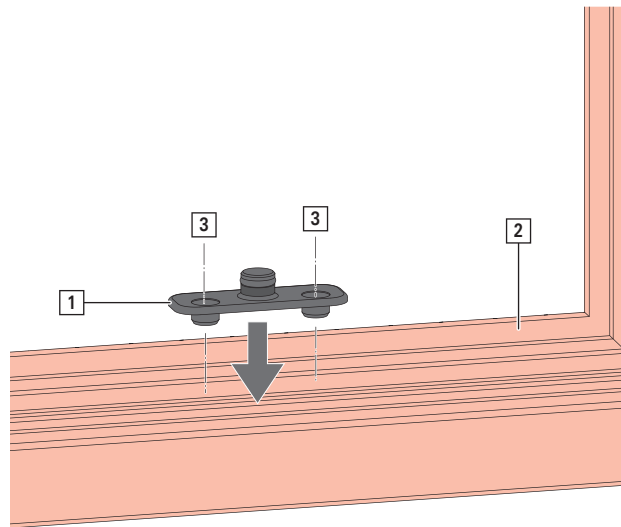
[B] Buiging van de schuifstang





8.9.5.4 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] op kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.9.6 Lastafdraging

8.9.6.1 Vleugeldeel



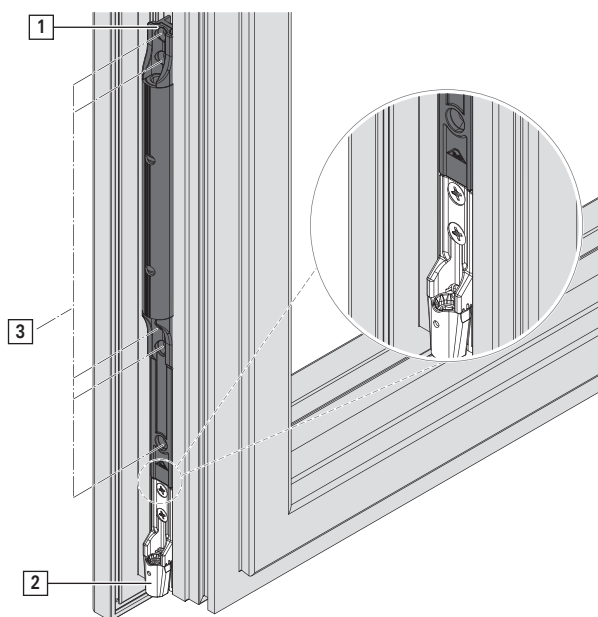
INFO

Geen lastafdraging bij vleugelgewicht < 80 kg, omdat dit tot functionaliteitsstoringen kan leiden.

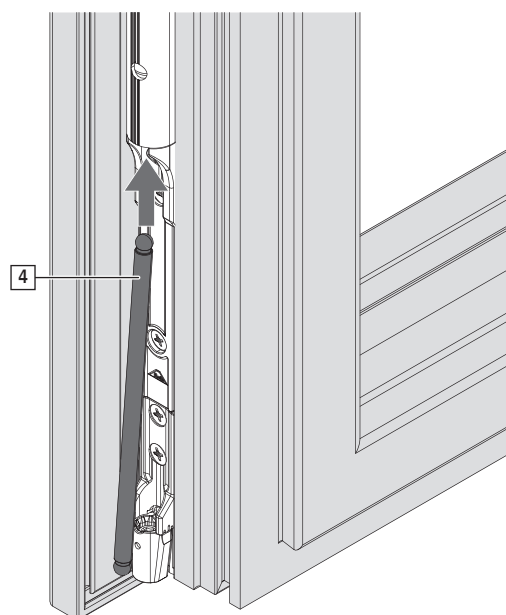
De toepassing van een draaibegrenzer is verplicht.

Als de vleugel getransporteerd wordt terwijl hij in het kader ingehangen is, kan de veer van de lastafdraging al in de werkplaats voorgespannen worden. Dit heeft echter alleen zin als de vleugel volledig met glas gemonteerd is.

1. Lastafdraging vleugeldeel [1] op aanslag tot aan hoekscharnier [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven [3] vastdraaien.
3. Steunstaaf [4] in lastafdraging schuiven.





8.9.6.2 Kaderdeel



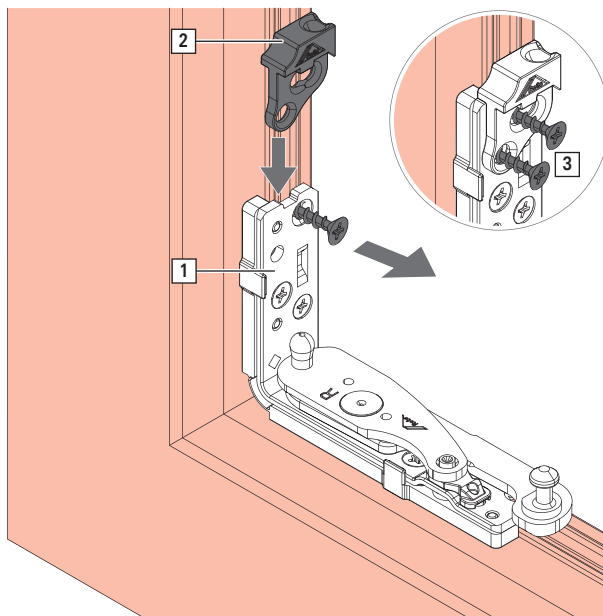
INFO

Geen lastafdraging bij vleugelgewicht < 80 kg, omdat dit tot functionaliteitsstoringen kan leiden.

De toepassing van een draaibegrenzer is verplicht.

Als de vleugel getransporteerd wordt terwijl hij in het kader ingehangen is, kan de veer van de lastafdraging al in de werkplaats voorgespannen worden. Dit heeft echter alleen zin als de vleugel volledig met glas gemonteerd is.

1. Bovenste verschroefing uit hoeklager [1] losdraaien.



2. Lastafdraging kaderdeel [2] op hoeklager plaatsen en met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.9.7 Draaibegrenzer

8.9.7.1 Boor- en freesmaten

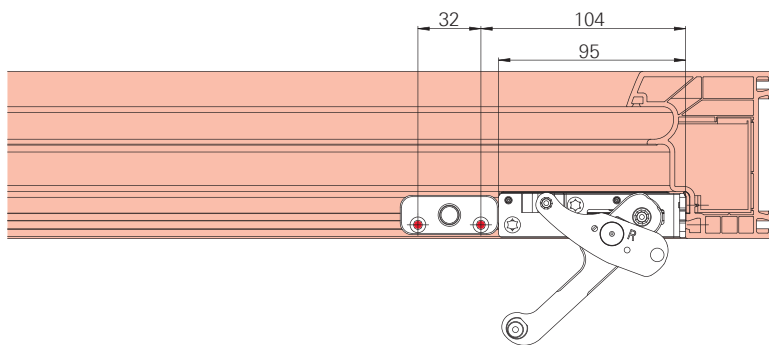


INFO

Draaibegrenzer is comfortbouwdeel, geen veiligheidsbouwdeel.

Kaderdeel

Positionering draaibegrenzer 90°



Vleugeldeel

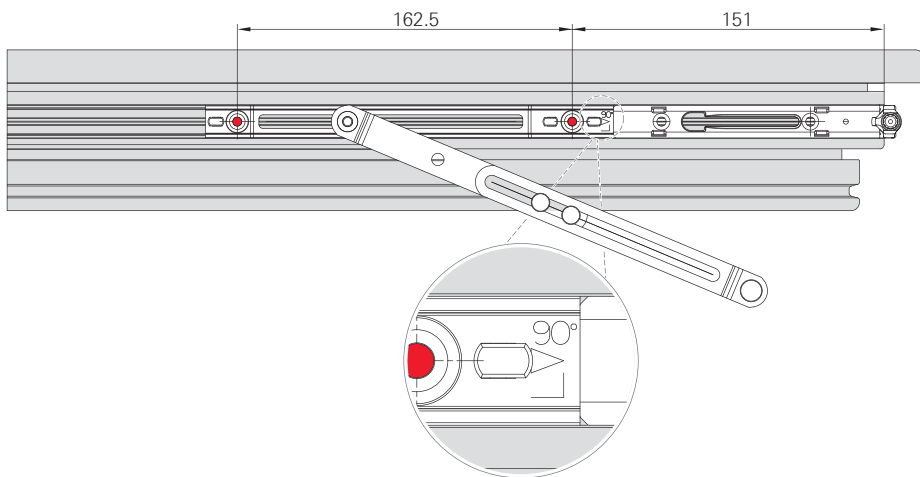


LET OP

Materiële schade door onjuiste montage!

Onjuiste inbouw van vleugeldeel vernielt de hoeklager.

- Markering 90° moet in richting van hoekscharnier wijzen.





8.9.7.2 Vleugeldeel

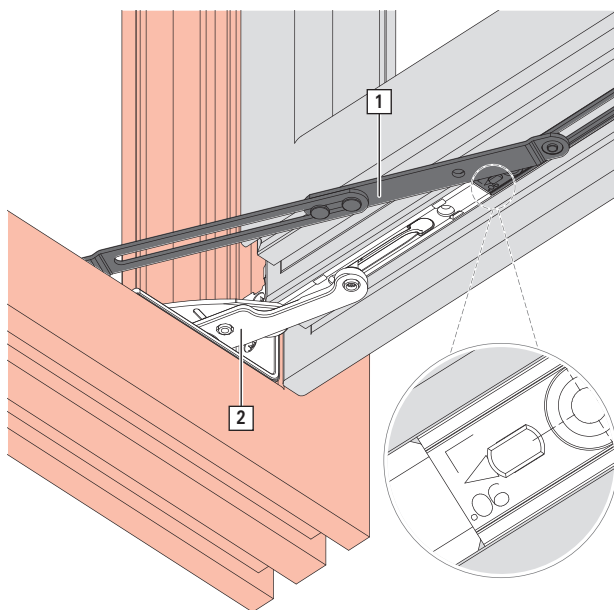
1. Vleugeldeel [1] tegen hoekscharnier [2] aan plaatsen.



LET OP
Materiële schade door onjuiste montage!

Onjuiste inbouw van vleugeldeel vernielt de hoeklager.

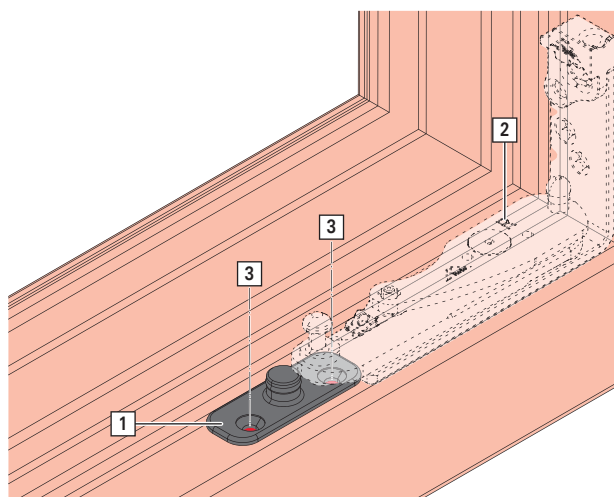
- Markering 90° moet in richting van hoekscharnier wijzen.



2. Met 2 schroeven vastschroeven.

8.9.7.3 Kaderdeel

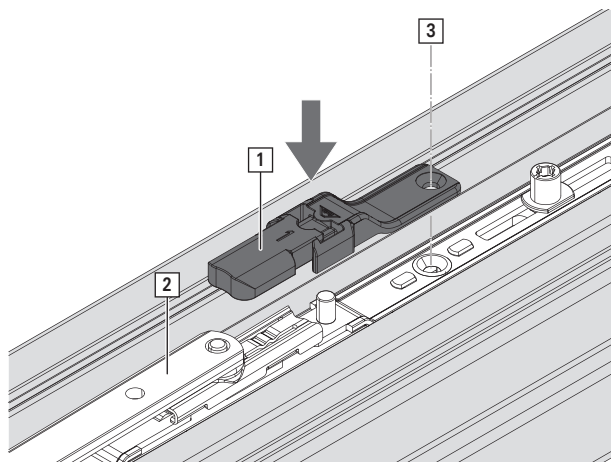
1. Kaderdeel [1] tegen hoeklager [2] aan plaatsen.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.9.8 Toeslagbeveiliging

1. Toeslagbeveiliging [1] in ingehangen vleugel op schaargeleiding [2] monteren.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.10 Vleugel en kader verbinden



PAS OP

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 247



8.10.1 Hoekscharnier verbinden met hoeklager

⇒ Hoeklager in basisstand

1. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
2. Kruk in draaistelling.

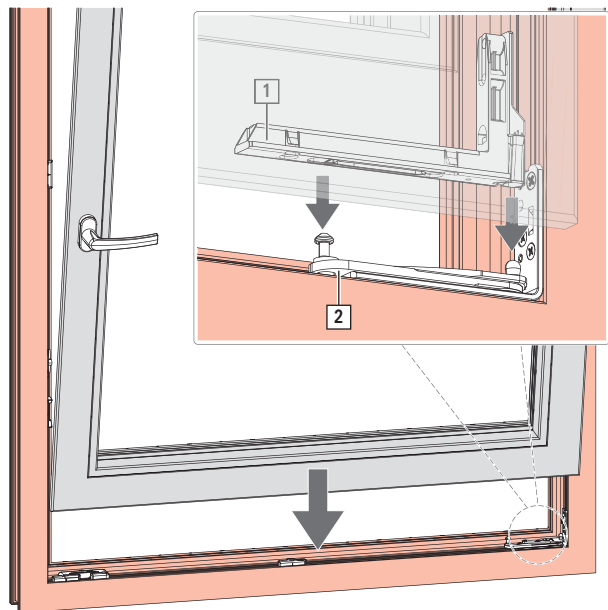
Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



3. Vleugel licht gekiept evenwijdig aan kader laten zakken tot hoekscharnier [1] merkbaar in hoeklager [2] zit.



4. Vleugel tegen val beveiligen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

5. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.

6. Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag

**INFO**

Dit is een bewuste – hier noodzakelijke
– foutieve bediening van het beslag.

7. Schaar verbinden → *Vanaf pagina 225.*



8.10.2 Schaararm aanbrengen



LET OP

Materiële schade door hoge bedieningskrachten!

Als de vleugel moeilijk uit de kiepstand in de sluitstelling gezet kan worden, kan de schaararm verbuigen.

- ▶ Kiepgebied tot 80 mm beperken.

Schaar 350 / 500

⇒ Hoekscharnier verbonden met hoeklager.

1. Vleugel openen.
2. Schuifstuk [1] van schaararm op schaargeleiding plaatsen.



INFO

Bij VSH < 600 mm mag kiepgebied niet groter zijn dan 80 mm. Schuifstuk 180° draaien [A] om de kiepgebied tot 80 mm te beperken.

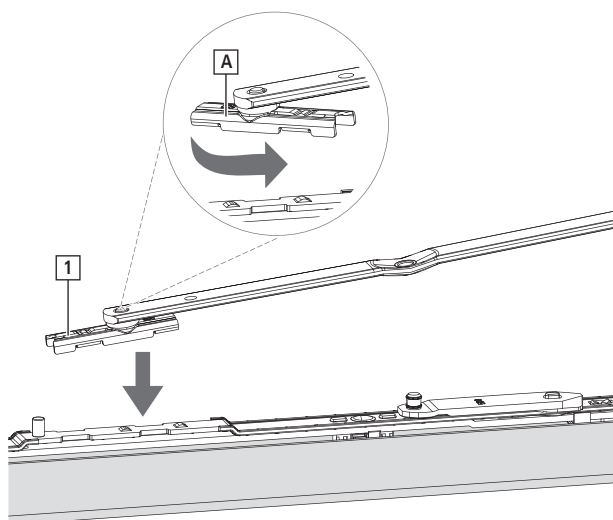


INFO

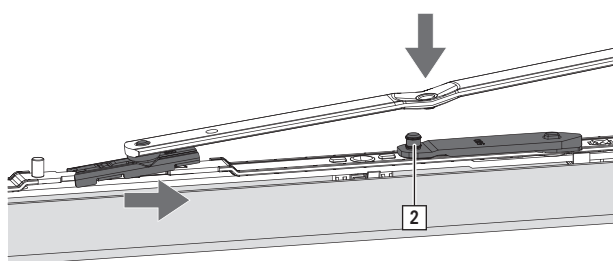
Om zelfstandig dichtvallen van vleugel te voorkomen, toeslagbeveiliging monteren → *Vanaf pagina 222*.

Schaar 350: mat.nr. 794827

Schaar 500: mat.nr. 794828



3. Schaararm verschuiven en op bouten steunarm [2] klikken.



4. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in draaistelling draaien.
Kruk in sluitingsstand draaien.
Kruk in draaistelling draaien.



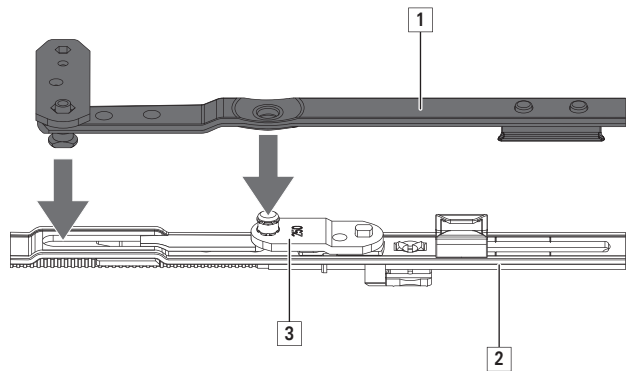
INFO

Schaar 350: als vleugel moeilijk uit kiepstand gesloten kan worden, kiepgebied tot 80 mm beperken.

Schaar 250

⇒ Hoekscharnier verbonden met hoeklager.

1. Vleugel openen.
2. Schaararm [1] op schaargeleiding [2] en draagarm [3] drukken.

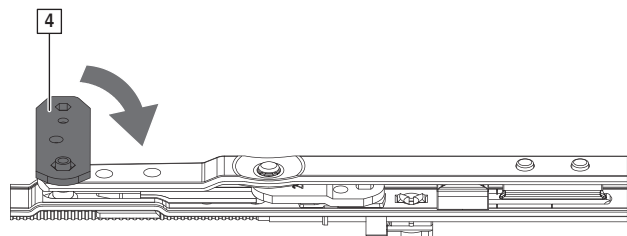


3. Beveiligingsbeugel [4] sluiten.



INFO

Voor kiepgebied op 80 mm toeslagbeveiliging (mat.nr. 487206) gebruiken.



4. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in draaistelling draaien.
Kruk in sluitingsstand draaien.
Kruk in draaistelling draaien.



INFO

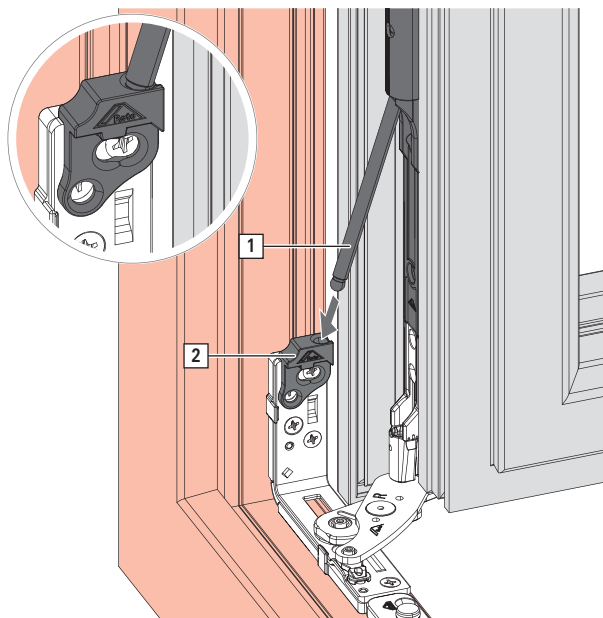
Schaar 250: als vleugel moeilijk uit kiepstand gesloten kan worden, kiepgebied tot 80 mm beperken.



8.10.3 Lastafdraging

⇒ Vleugel ingehangen.

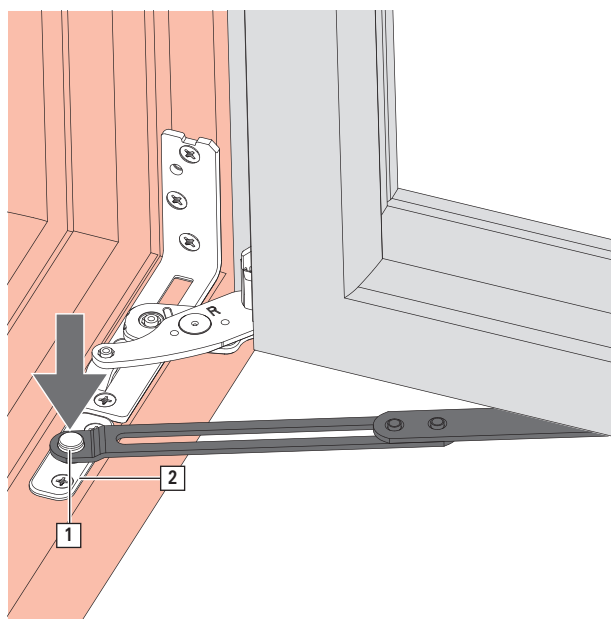
1. Vleugel 90° opendraaien.
2. Steunstaaf [1] met vleugeldeel verbinden en in krukcom kaderdeel [2] plaatsen.



8.10.4 Draaibegrenzer

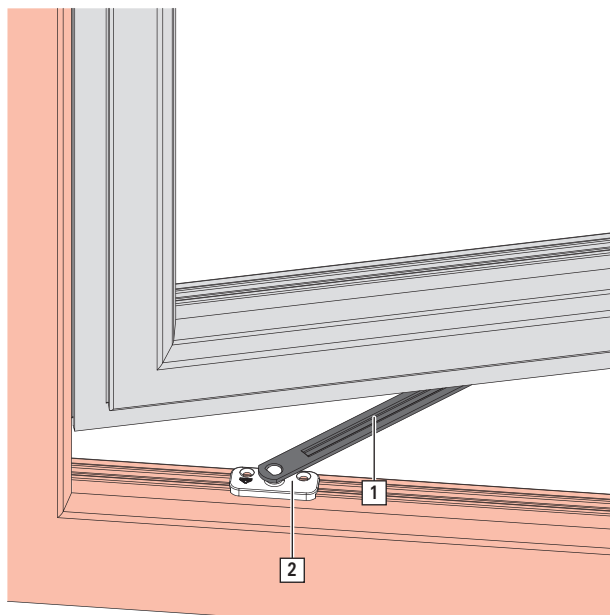
⇒ Vleugel ingehangen.

1. Vleugel openen.
2. Gat in uiteinde van vleugeldeel via rubberen ring [1] van pen op kaderdeel [2] drukken.



8.10.5 Vaststelschaar

1. Schaarkaderscharnier [1] in kaderdeel [2] hangen.



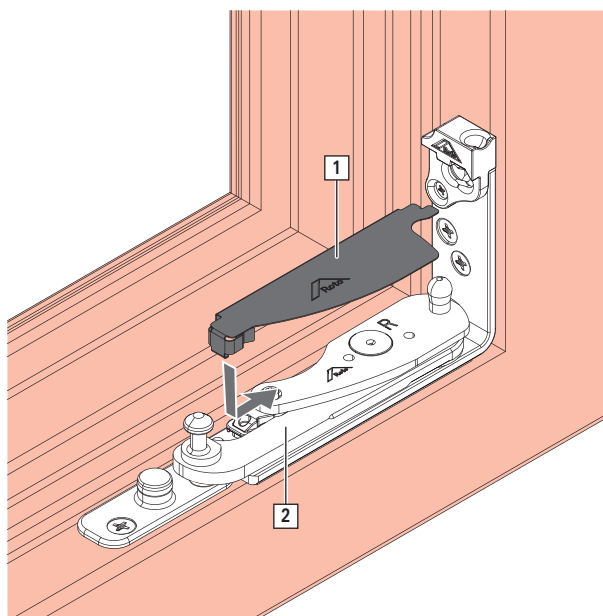
8.10.6 Afdekking hoeklager



INFO

Sponninglucht onder horizontaal 11,5 - 14 mm.

1. Afdekking [1] op hoeklager [2] tot aan aanslag schuiven.



2. Afdekking inklikken.



9 Verstelling

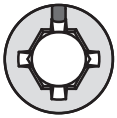
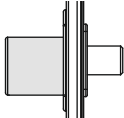
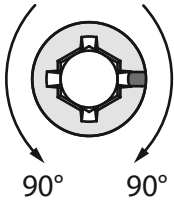
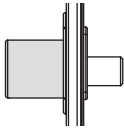


INFO

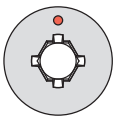
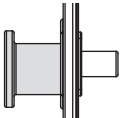
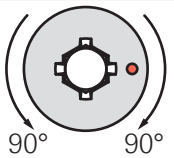
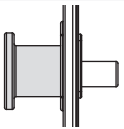
Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

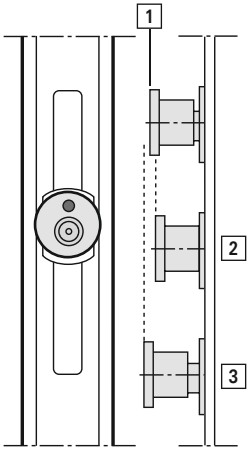
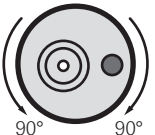
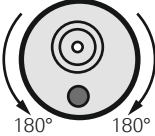
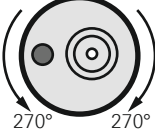
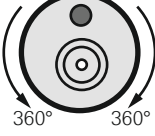
E-nok

E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

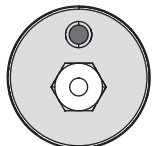
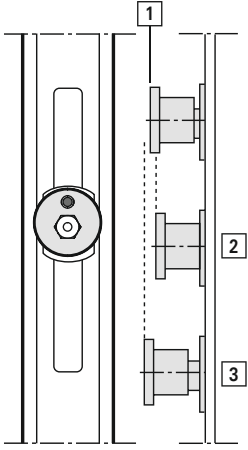
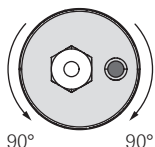
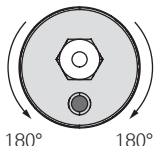
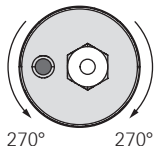
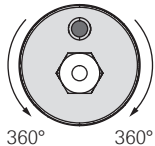
P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			±0,8 mm	 <p>[1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +0,8 mm max. verstelling</p>
	90° 90°	±0,8 mm	±0,2 mm	
	180° 180°		±0,4 mm	
	270° 270°	±0,8 mm	±0,6 mm	
	360° 360°		±0,8 mm	

V-nok (vanaf 2020)

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			+1,5 mm -0,8 mm	 <p>[1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +1,5 mm max. verstelling</p>
	90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	
	180° 180°		±0,25 mm	
	270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	360° 360°		±0,5 mm	



9.2 Hoeklager en hoekscharnier

Hoogteverstelling

1. Vleugel openen.
2. Hoogteverstelling +2,0 / -1,0 mm via schroef in hoekscharnier [A].
Verstelling met binnenzeskantsleutel SW4.



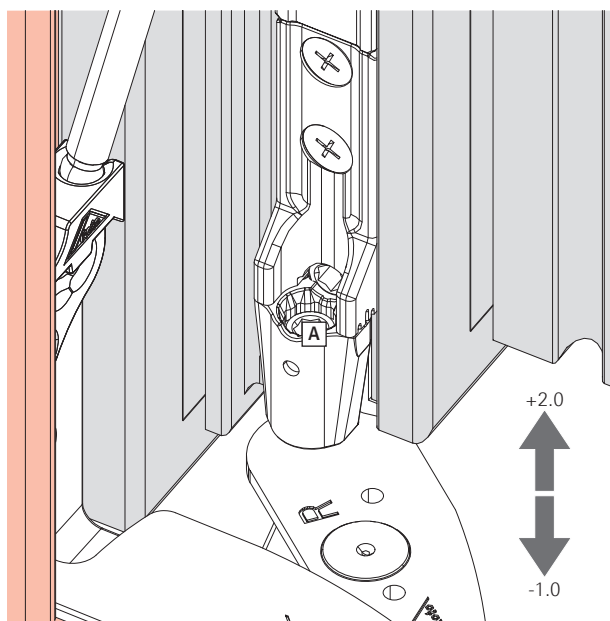
INFO

Na hoogteverstelling lastafdraging opnieuw instellen.



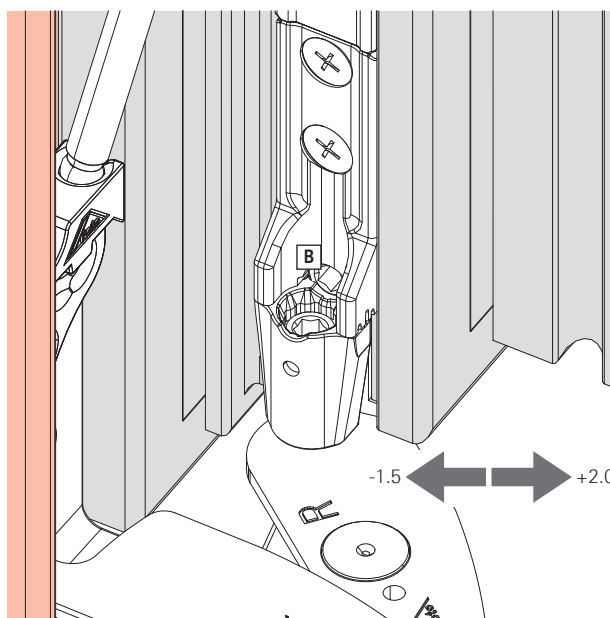
INFO

Bij gebruik van afdekking sponning-lucht onder horizontaal 12 - 14 mm, anders beschadiging mogelijk.



Zijdelings verstellen

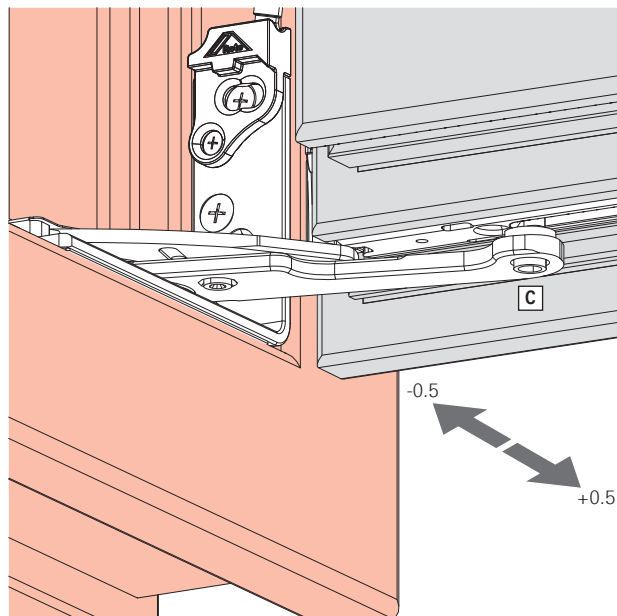
1. Vleugel openen.
2. Zijdelings +2,0 / -1,5 mm verstellen via schroef in hoekscharnier [B].
Verstelling met binnenzeskantsleutel SW4.



Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel openen.

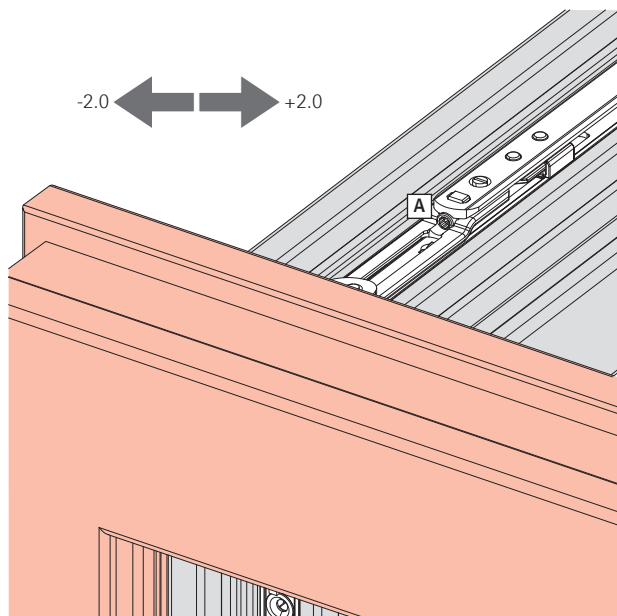
2. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef in hoeklager [C].
Verstelling met binnenzeskantsleutel SW4.



9.3 Schaar

Zijdelings verstellen

1. Vleugel openen.

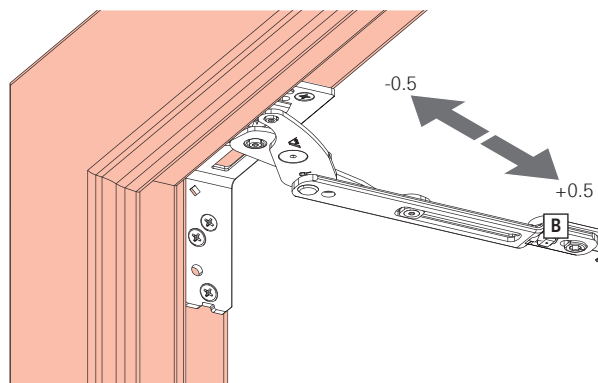


2. Zijdelings $-2,0$ / $+2,0$ mm verstellen via schroef in schaar [A].
Zijdelings verstellen met binnenzeskantsleutel SW4.



Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel in kiepstand brengen.

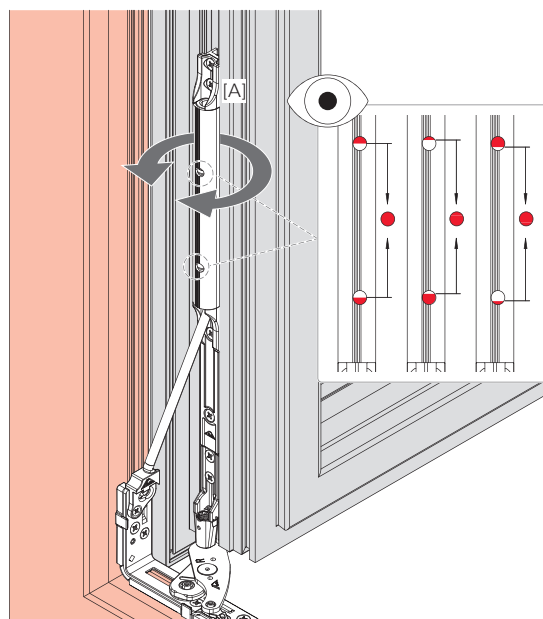


2. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef in schaar [B].

Aanpersdrukverstelling met binnenzeskantsleutel SW4.

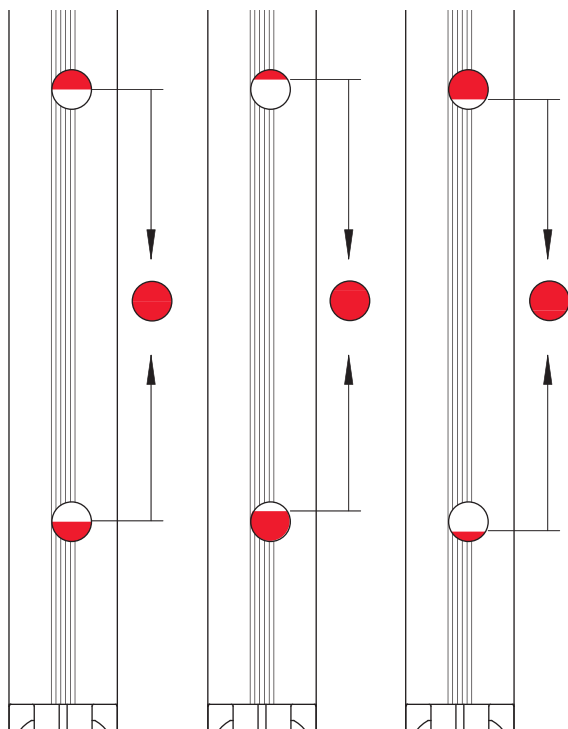
9.4 Lastafdraging

1. Vleugel openen.
2. Gereedschap: binnenzeskantsleutel SW4
Met stelschroef [A] rood cirkeldeel zo instellen dat optelling van rode cirkeldelen een volledige cirkel oplevert.

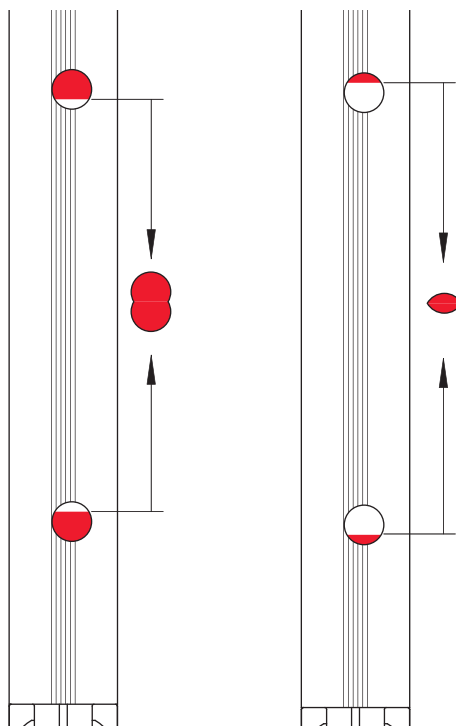


Controle bij kijkvensters.

Volledige cirkel = goed



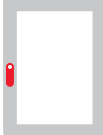
Geen cirkel = fout



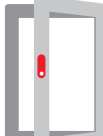


10 Bediening

10.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

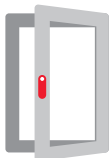
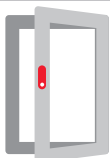
Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Kierluchtverversing van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

10.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.
		Draaistand van vleugel.

10.3 Krukstand bij vaststelschaar

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Draaistand van vleugel.
		Fixeerstand van vleugel.
		Losmaken van fixeerstand.
		Draaistand van vleugel.

10.4 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdelen niet ingevet.	Kaderbouwdelen invetten.	□
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroefing wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukpositie klopt niet.	Sluitstukpositie aanpassen.	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen of dichting verwijderen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht.	Bevestiging van hoekscharnier controleren.	■
		Bevestiging van hoeklager controleren.	■
		Hoekscharnier hoger instellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Vleugel foutief geplaatst.	Vleugel opnieuw bevestigen.	■
	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■

□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



11 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende, concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ Vanaf pagina 238
Reiniging		→ Vanaf pagina 238
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 238
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 241
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	■	
Reparatie		→ Vanaf pagina 241
Schroeven vaster aandraaien	■	
Beschadigde onderdelen vervangen	■	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

11.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- ▶ Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → 11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 238
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

11.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door foutieve smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van het beslag nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddelen

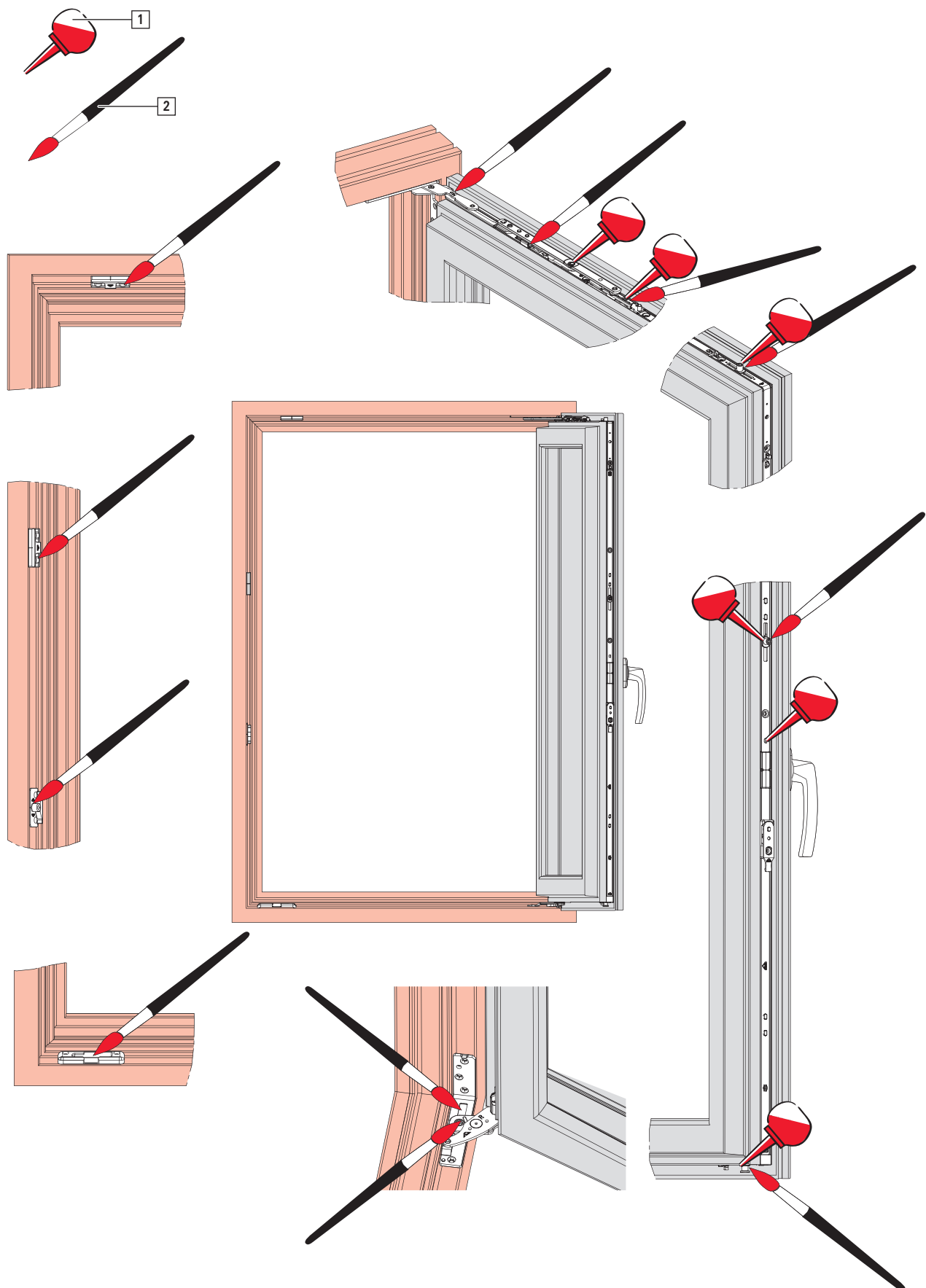
- Roto NX / NT vet



INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.

11.3.1 Smeerpunten





[1] Olie

[2] Vet

11.4 Functionaliteitsproef



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Bij een functiecontrole controleert u of:

- ▶ beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;
- ▶ ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- ▶ de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ▶ ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- ▶ het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Laat functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma verhelpen.

11.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdeelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdeelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdeelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.

12 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

12.1 Vleugel met lastafdraging uithangen

1. Kruk in draaistelling zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



2. Vleugel openen.

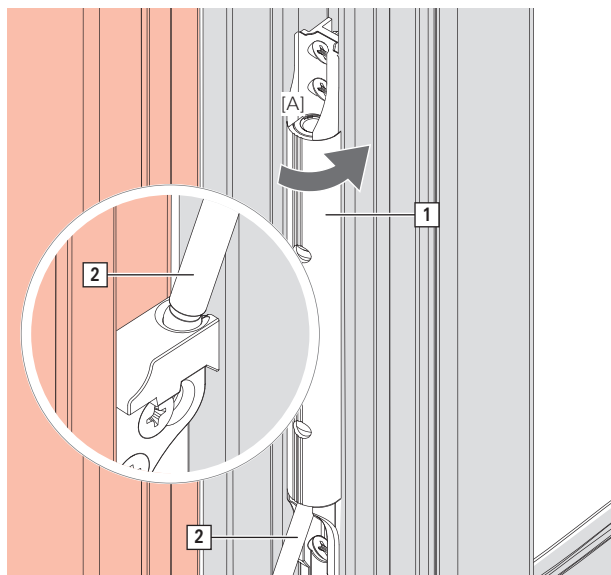
Lastafdraging [1] ontspannen [A] tot steunstaaf [2] los in kaderdeel rust.



INFO

Stelschroef van lastafdraging eruit draaien tot veer volledig ontspannen is (steunstaaf komt losser te zitten).

Als de veer niet volledig ontspannen is, kan de vleugel er niet opnieuw ingehangen worden.



3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag

Kiepdraaibeslag



4. Vleugel tegen val beveiligen.



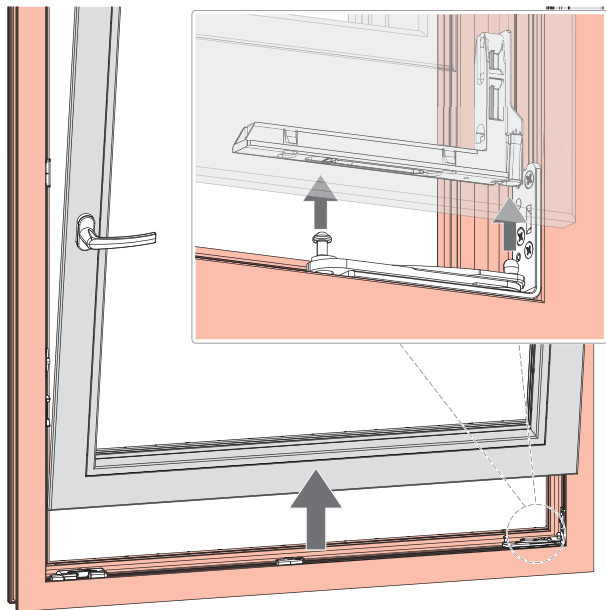
WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

5. Schaar uithangen → *Vanaf pagina 244.*
6. Antifoutblokkering indrukken en kruk in draaistelling zetten.
7. Vleugel dichtdraaien.
8. Vleugel licht gekiept uit hoeklager tillen.



12.2 Vleugel zonder lastafdraging uithangen

1. Kruk in draaistelling zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



2. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



3. Vleugel tegen val beveiligen.



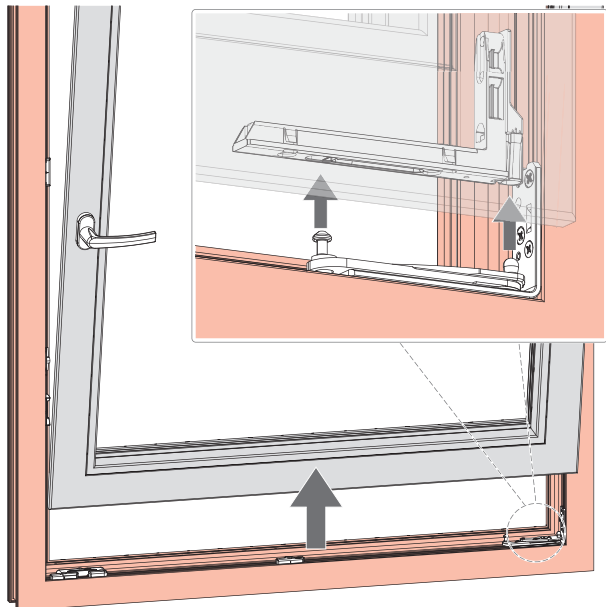
WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

4. Schaar uithangen → *Vanaf pagina 244.*
5. Antifoutblokkering indrukken en kruk in draaistelling zetten.
6. Vleugel dichtdraaien.
7. Vleugel licht gekiept uit hoeklager tillen.



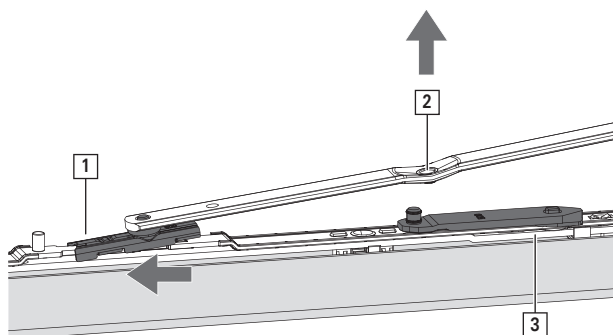
12.3 Schaar uithangen

Schaar 350 en 500

1. Vleugel openen.



2. Schuifstuk [1] en schaararm [2] van schaargeleiding [3] losmaken.



3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken en kruk in kiepstand zetten.
4. Schaar uithangen en vleugel tegen vallen beveiligen.

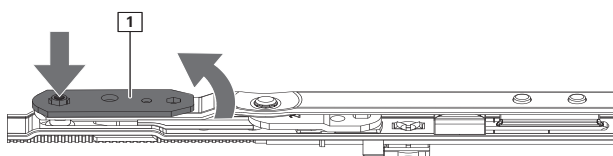


INFO

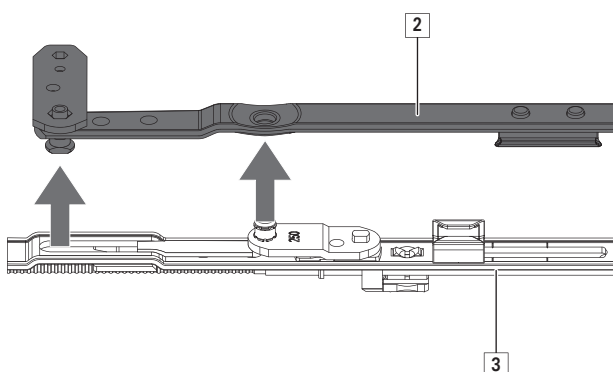
Uithangen van vleugel alleen mogelijk bij gedemonteerde toeslagbeveiliging.

Schaar 250

1. Vleugel openen.
2. Beveiligingsbeugel [1] losdraaien met gereedschap (bijv. binnenzeskantsleutel).



3. Schaararm [2] van schaargeleiding [3] losmaken.



12.4 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.

3. Beslagdelen deskundig afvoeren.



13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatietermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.



INFO

Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling



14 Afvalverwerking

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.



Roto Frank N.V./S.A.
Window and door technology
Raam- en deurtechnologie
Technologie pour fenêtres et portes

Rue du Bosquet 1
1400 Nivelles
Belgium

Phone +32 67 89 41 40
Fax +32 67 84 14 56
info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com

Roto Frank Limited
Window and door technology

Postal address
71 Knowl Piece
Wilbury Way, Hitchin
Hertfordshire
SG4 0TY
United Kingdom

Phone +44 800 26 05 661 (UK)
+353 1800 94 36 39 (IRL)
info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com

From a single source: Optimum hardware systems to meet all challenges

Roto Window	Hardware systems for windows and balcony doors
Roto Sliding	Hardware systems for large sliding windows and doors
Roto Door	Matching hardware technology everything about doors
Roto Equipment	Additional technology for windows and doors