



Roto Patio Inowa | Max

Der smarte Beschlag für hochdichte Schiebe-Systeme

Kontakt

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Deutschland
Telefon +49 711 7598 0
Telefax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com



1	Informationen allgemein	8
1.1	Versionshistorie	8
1.2	Anleitung	8
1.3	Symbole	10
1.4	Piktogramme	10
1.5	Produktmerkmale	11
1.6	Abkürzungen	12
1.7	Zielgruppen	13
1.8	Instruktionspflicht der Zielgruppen	13
1.9	Urheberschutz	14
1.10	Haftungsbeschränkung	14
1.11	Erhaltung der Oberflächengüte	15



2	Sicherheit	17
2.1	Darstellung und Aufbau von Warnhinweisen	17
2.2	Gefahrenabstufung von Warnhinweisen	17
2.3	Bestimmungsgemäße Verwendung	17
2.3.1	Fehlgebrauch	18
2.3.2	Nutzungseinschränkung	18
2.4	Bestimmungsgemäße Verwendung für Endanwender	18
2.4.1	Fehlgebrauch	19
2.5	Grundsätzliche Sicherheitshinweise	19
2.5.1	Montage	20
2.5.2	Nutzung	20
2.5.3	Umgebungsbedingungen	21
2.6	Bedienung	22



3	Information zum Produkt	23
3.1	Allgemeine Beschlageigenschaften	23
3.2	Anwendungsbereiche	23
3.3	Anwendungsdiagramme	24
3.3.1	C-Maß	24
3.3.2	250 kg	25
3.3.3	400 kg	27
3.4	Ausführungsvarianten	29

3.4.1	Übersicht	29
3.5	Maßangaben Beschlagnut	30
3.6	Maßangaben Laufschiene	30
3.7	Maßangaben Kippsicherung	30
3.8	Maßangaben Bauteile	31



4	Beschlagübersichten	34
4.1	Holz	36
4.1.1	Schema A, K	36
4.1.2	Schema A', K'	40
4.1.3	Schema C	44
4.1.4	Schema C'	50
4.2	Kunststoff	56
4.2.1	Aluplast smart-slide	56
4.2.2	Aluplast smart-slide neo	68
4.2.3	Gealan Smoovio	80
4.2.4	Rehau Synego Slide	92
4.2.5	Salamander evolutionDrive Plus+	100
4.2.6	ASAŞ Inova	112
4.2.7	Decco Slide	124
4.2.8	Veka VEKAMOVE 76	132
4.2.9	Deceuninck Legend Slide Plus	144



5	Getriebe	152
5.1	KSR-Getriebe	152
5.1.1	Dornmaß 25, 30, 35, 40, 50 mm	152



6	Lehren / Werkzeuge	154
6.1	Bohrlehren	154
6.1.1	Laufwagen / Stabilisationseinheit / Steuereinheit	154
6.1.2	Mittelschließer	154
6.1.3	Schließstücke	154
6.1.4	Anreißer	156
6.1.5	Bohrhilfe	156
6.1.6	Kippsicherung	156
6.2	Einlegelehren	157
6.2.1	Aktivator	157



6.2.2	Stopper	157
6.3	Werkzeuge	157
6.3.1	Innensechskantschlüssel	157
6.3.2	Ziehgriff	158
6.3.3	Spannwerkzeug	158
6.3.4	Gehrungszange	158
6.4	Stanzen	159
6.4.1	Pneumatische Stanze – PS 100	159
6.4.2	Hydropneumatische Stanze – DUO	160



7	Zubehör	161
7.1	Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion	161
7.2	Ersatzteil Aktivator für Steuereinheit mit Soft-Funktion	163
7.3	Gummipuffer	164
7.4	Endanschlag mit Unterlage	164
7.5	Aufkleber	165



8	Kurzanleitungen	167
8.1	Schema A, A', K, K'	167



9	Montage	168
9.1	Verarbeitungshinweise	168
9.2	Schraubverbindungen	169
9.2.1	Übersicht	170
9.3	Bohr- und Fräsmaße	171
9.3.1	KSR-Getriebe	171
9.3.2	KSR-Getriebe abschließbar	172
9.3.3	Außen Griffmulde	172
9.3.4	Schema C - Schaltfolgeregelung Zapfen	173
9.3.5	Schließstück einfräsbar	173
9.3.6	Gummipuffer	174
9.4	Flügel	175
9.4.1	Kraftschlüssige Verbindung	175
9.4.2	Beschlagteile ablängen	176
9.4.3	Adapterprofil Flügel	177
9.4.4	Montagefolge	179

9.4.5	Eckumlenkung	180
9.4.6	Mittelverschlüsse	180
9.4.7	KSR-Getriebe	181
9.4.8	Griff und Griffmulde	182
9.4.9	Laufwagen	183
9.4.10	Stabilisationseinheit	185
9.4.11	Steuereinheit	187
9.4.12	Mittelschließer	189
9.4.13	Mittelschließer für Rückschiebesicherung	191
9.4.14	Gummipuffer	193
9.4.15	Bauteile im Stulp	194
9.4.16	Schließstück Schema C	196
9.4.17	Schaltfolgeregelung	197
9.5	Rahmen	199
9.5.1	Laufschiene	199
9.5.2	Führungsschiene	202
9.5.3	Adapterprofil Rahmen	205
9.5.4	Dichtkissen	206
9.6	Flügel und Rahmen verbinden	207
9.6.1	Flügel einsetzen	208
9.6.2	Rahmenteilpositionen	212
9.6.3	Schließstück aufschraubbar	216
9.6.4	Schließstück Fehlbedienung	220
9.6.5	Schließstück MB	222
9.6.6	SH-Schließstück MB	223
9.6.7	Schließstück Rückschiebesicherung	225
9.6.8	Aktivator und Unterlage	226
9.6.9	Steuereinheit mit Soft-Funktion spannen	231
9.6.10	Kippsicherung	232
9.6.11	Puffer	234
9.6.12	Endanschlag mit Unterlage	236
9.6.13	Stopper Führungsschiene	237
9.6.14	Gummipuffer	240
9.6.15	Hinweise zur Endmontage	241



10 Einbauzeichnungen 242

10.1	Erläuterung	242
10.2	Schema A, K, A', K'	243
10.3	Schema A, K RC 2 / RC 2 N Kunststoff	244
10.4	Schema C, C'	245



11 Justierung 246

11.1	Schließstück	246
11.2	Schließzapfen einstellen	247
11.3	Schließzapfen MB / Stift Rückschiebesicherung – verstellbar	248
11.4	Laufwagen	249



12 Bedienung 250

12.1	Bedienungshinweise	250
12.1.1	Roto Patio Inowa	250
12.2	Störungsabhilfe	250



13 Wartung 251

13.1	Wartungsintervalle	251
13.2	Reinigung	252
13.3	Pflege	252
13.3.1	Roto Patio Inowa	253
13.4	Funktionsprüfung	253
13.5	Instandsetzung	254



14 Demontage 255

14.1	Flügel aushängen	255
14.2	Beschlagteile	257



15 Transport 258

15.1	Elemente und Beschläge transportieren	258
15.2	Beschläge lagern	259



16 Entsorgung 260

16.1	Verpackungen entsorgen	260
16.2	Beschläge entsorgen	260

1 Informationen allgemein

1.1 Versionshistorie

Ver- sion	Datum	Änderungen
v0	21.09.2021	
v1	23.05.2022	Abbildung geändert → <i>ab Seite 24</i> → <i>ab Seite 30</i> .
v2	29.02.2024	Anwendungsbereiche geändert. Schließstück einfräsbar Materialnummer geändert. Beschlagübersichten für Kunststoff ergänzt. Schema C Anwendungsbereich geändert. Positionsmaß Gummipuffer geändert → <i>ab Seite 193</i> . Montage Aktivator geändert → <i>ab Seite 226</i> . Einbauzeichnungen geändert → <i>ab Seite 242</i> .
v3	01.03.2024	Anwendungsbereiche geändert. Schließstück einfräsbar Materialnummer geändert. Holz: Material-Nr. Puffer geändert. Kundenspezifische Beschlagübersichten Kunststoff ergänzt → <i>ab Seite 56</i> . Eckumlenkungen ohne Zapfen bei Schema C ergänzt. Einbauposition der Bauteile Schaltfolgeregelung geändert. Beschlagübersichten Holz: Anwendungsbereiche für Schema K ergänzt → <i>4.1 "Holz" ab Seite 36</i> . Anwendungsbereich Steuereinheit mit Soft-Funktion geändert und SoftStop ergänzt . Montagereihenfolge geändert. Bauteile im Stulp ergänzt → <i>ab Seite 194</i> . Positionsmaß Gummipuffer geändert → <i>ab Seite 193</i> . Montagevorbereitung Kippsicherung entfällt. Montagevorbereitung Adapterprofil um weitere Variante ergänzt → <i>ab Seite 177</i> . Rahmenteilpositionen geändert → <i>ab Seite 212</i> . Montage Aktivator geändert → <i>ab Seite 226</i> . Einbauzeichnungen geändert → <i>ab Seite 242</i> .

1.2 Anleitung

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen, Anweisungen, Anwendungsdiagramme (max. Flügelgrößen und -gewichte) und Anschlaganleitungen für den Einbau, die Wartung und Bedienung von Beschlägen.

Die in dieser Anleitung aufgeführten Informationen und Anweisungen beziehen sich auf Produkte des auf dem Deckblatt genannten Beschlagssystems von Roto.

Die Reihenfolge aller Handlungsschritte muss eingehalten werden.

Zusätzlich zu dieser Anleitung gelten folgende Dokumente:

- Katalog Bedienelemente: CTL_1

Folgende Richtlinien gelten mit:

Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.

- Richtlinie TBDK: Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen

- Richtlinie VHBE: Beschläge für Fenster und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender
- Richtlinie VHBH: Beschläge für Fenster und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung

VFF (Verband Fenster- und Fassade)

- TLE.01: Der richtige Umgang mit einbaufertigen Fenstern und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau
- WP.01: Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb
- WP.02: Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen
- WP.03: Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag

Ergänzende Richtlinien

- Anleitungen und Informationen der Profilverhersteller z. B. Hersteller von Fenstern oder Fenstertüren
- Anleitungen und Informationen der Schraubenhersteller
- geltende Vorschriften, Richtlinien und nationale Gesetze

Aufbewahrung der Anleitung

Diese Anleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Produktes. Die Anleitung so aufbewahren, dass sie stets griffbereit ist.

Erläuterung der Kennzeichnung

Die Anleitung verwendet zur Hervorhebung (z. B. in Abbildungen oder Handlungsanweisungen) folgende Kennzeichnungen:

Kennzeichnung	Bedeutung
	optionale / alternative Bauteile mit Sitz im Flügel
	Flügel / Bauteile mit Sitz im Flügel
	optionale / alternative Bauteile mit Sitz im Rahmen
	Rahmen / Bauteile mit Sitz im Rahmen
	Bohrungen, Fräsungen, Schraubpositionen
	nicht / indirekt betroffene Bauteile
	aktuell beschriebene Bauteile, Pfeile oder Bewegungen
1	Positionsziffer
[1]	Legende
[A]	Handlungsschritte



INFO

Alle Maße ohne Einheit in der Anleitung werden in Millimeter (mm) angegeben. Andere Maßeinheiten sind deutlich mit abweichender Maßeinheit angegeben.



INFO

Abbildungen sind in der Ausführung links dargestellt. Rechts spiegelbildlich ausführen.

1.3 Symbole

Symbol	Bedeutung
■	Auflistung erste Hierarchie
□	Auflistung zweite Hierarchie
→	(Quer-)Verweis
▷	Ergebnis
►	Handlungsschritt nicht nummeriert
1.	Handlungsschritt nummeriert
a.	Handlungsschritt nummeriert zweite Ebene
⇒	Voraussetzung

1.4 Piktogramme

Symbol	Bedeutung
	Holz / Kunststoff
	Holz
	Kunststoff
	Flügelalzbreite
	Flügelalzhöhe
	Flügelgewicht
	Griffposition senkrecht nach oben in Schiebeöffnungsstellung bringen
	Griffposition senkrecht nach unten in Schließstellung bringen
	Schließstellung
	Flügel Griffsitz
	Flügel links
	Flügel oben
	Flügel oben rechts und unten rechts
	Flügel oben und unten
	Flügel oben links und rechts und unten links und rechts
	Flügel rechts
	Flügel unten



Symbol	Bedeutung
	Flügel Schema C Position Schaltfolgeregelung - Holz
	Flügel Schema C Position Schaltfolgeregelung - Kunststoff
	Flügel Schema C, zweitöffnender Flügel, rechts
	Rahmen links
	Rahmen links unten
	Rahmen oben links
	Rahmen oben rechts
	Rahmen unten

1.5 Produktmerkmale

Symbol	Bedeutung
	Bestellmenge
	Bezeichnung
	Breite
	Callout
	Dornmaß
	Ausführung Links / Rechts
	Farbe
	Farbcode Roto
	Flügelbreite
	Flügelhöhe
	Flügelgewicht

Symbol	Bedeutung
	Griffhöhe konstant
	Höhe
	Information
	Koppelmaß
	Kuppelbar
	Länge
	Material
Nº	Materialnummer
	Montageart
	Position
	Schließzapfenzahl
	Schließzapfentyp
#	Stück

1.6 Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung
ca.	circa
CTL	Katalog
bzw.	beziehungsweise
L	Ausführung links
R	Ausführung rechts
DM	Dornmaß
E	E-Zapfen
evtl.	eventuell
IMO	Einbauanleitung
FFB	Flügelfalzbreite
FFH	Flügelfalzhöhe
FG	Flügelgewicht
K	K-Zapfen
KU	kuppelbar
kg	Kilogramm
KSR	Kippen senkrecht

Abkürzung	Bedeutung
L	Länge
max.	maximal
MB	Mittelbruch
min.	mindestens
mm	Millimeter
MV	Mittelverschluss
Nm	Newtonmeter
o. Abb.	ohne Abbildung
RiB	Rahmeninnenbreite
Stk.	Stück
SW	Schlüsselweite
V	V-Zapfen
z. B.	zum Beispiel

1.7 Zielgruppen

Die Informationen in diesem Dokument richten sich an folgende Zielgruppen:

Beschlaghandel

Die Zielgruppe „Beschlaghandel“ umfasst alle Unternehmen und Personen, die Beschläge vom Beschlaghersteller ankaufen, um diese zu verkaufen, ohne dass die Beschläge verändert oder weiterverarbeitet werden.

Hersteller von Fenstern und Fenstertüren

Die Zielgruppe „Hersteller von Fenstern und Fenstertüren“ umfasst alle Unternehmen und Personen, die Beschläge vom Beschlaghersteller oder Beschlaghandel ankaufen und diese in Fenstern oder Fenstertüren weiterverarbeiten.

Bauelementehandel oder Montagebetrieb

Die Zielgruppe „Bauelementehandel oder Montagebetrieb“ umfasst alle Unternehmen und Personen, die Fenster und Fenstertüren vom Hersteller von Fenstern und Fenstertüren ankaufen, um diese weiter zu verkaufen und in einem Bauvorhaben zu montieren, ohne dass die Fenster oder Fenstertüren verändert werden.

Bauherr

Die Zielgruppe „Bauherr“ umfasst alle Unternehmen und Personen, die die Herstellung von Fenster und Fenstertüren für den Einbau in ihr Bauvorhaben beauftragen.

Endanwender

Die Zielgruppe „Endanwender“ umfasst alle Personen, die die eingebauten Fenster und Fenstertüren bedienen.

1.8 Instruktionspflicht der Zielgruppen



INFO

Jede Zielgruppe muss ihrer Instruktionspflicht uneingeschränkt nachkommen.

Sofern im Folgenden nicht anders festgelegt, kann die Weitergabe der Dokumente und Informationen als gedruckte Ausgabe, auf einem Datenträger oder über einen Internetzugang erfolgen.

Verantwortung des Beschlaghandels

Der Beschlaghandel muss folgende Dokumente an den Hersteller von Fenstern und Fenstertüren weiterreichen:

- Katalog
- Einbau-, Wartungs- und Bedienungsanleitung
- Richtlinie Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen (TBDK)
- Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH)
- Vorgaben und Hinweise für Endanwender (VHBE)

Verantwortung des Herstellers von Fenstern und Fenstertüren

Der Hersteller von Fenstern und Fenstertüren muss folgende Dokumente an den Bauelementehandel oder Bauherrn weiterreichen, auch wenn ein Subunternehmer (Montagebetrieb) zwischengeschaltet ist:

- Einbau-, Wartungs- und Bedienungsanleitung
- Richtlinie Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen (TBDK)
- Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH)
- Vorgaben und Hinweise für Endanwender (VHBE)

Er muss sicherstellen, dass dem Endanwender die für ihn bestimmten Dokumente und Informationen in gedruckter Ausgabe zur Verfügung gestellt werden.

Verantwortung des Bauelementehandels und Montagebetriebes

Der Bauelementehandel muss folgende Dokumente an den Bauherrn weiterreichen, auch wenn ein Subunternehmer (Montagebetrieb) zwischengeschaltet ist:

- Einbau-, Wartungs- und Bedienungsanleitung (Schwerpunkt Beschläge)
- Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH)
- Vorgaben und Hinweise für Endanwender (VHBE)

Verantwortung des Bauherrn

Der Bauherr muss folgende Dokumente an den Endanwender weiterreichen:

- Einbau-, Wartungs- und Bedienungsanleitung (Schwerpunkt Beschläge)
- Vorgaben und Hinweise für Endanwender (VHBE)

1.9 Urberschutz

Die Inhalte dieses Dokumentes sind urheberrechtlich geschützt. Ihre Verwendung ist im Rahmen der Weiterverarbeitung der Beschläge zulässig. Eine darüber hinausgehende Verwendung ist ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers nicht gestattet.

1.10 Haftungsbeschränkung

Alle Angaben und Hinweise in diesem Dokument wurden unter Berücksichtigung der geltenden Normen und Vorschriften, des Stands der Technik und langjähriger Erkenntnisse und Erfahrungen zusammengestellt.

Der Beschlaghersteller übernimmt keine Haftung für Schäden aufgrund:

- Nichtbeachtung dieses Dokumentes und aller produktspezifischen Dokumente und mitgeltenden Richtlinien (siehe Kapitel Sicherheit, Bestimmungsgemäße Verwendung).
- Nichtbestimmungsgemäßer Verwendung / Fehlgebrauch (siehe Kapitel Sicherheit, Bestimmungsgemäße Verwendung).
- Unzureichender Ausschreibung, Nichtbeachtung der Einbauvorschriften und Nichtbeachtung der Anwendungsdiagramme (sofern vorhanden).
- Erhöhter Verschmutzung.

Ansprüche Dritter an den Beschlaghersteller wegen Schäden aufgrund von Fehlgebrauch oder nicht befolgter Instruktionspflicht seitens des Beschlag-

handels, der Hersteller von Fenstern, Türen oder Fenstertüren und des Bauelementehandels oder Bauherrn werden entsprechend weitergeleitet.

Es gelten die im Liefervertrag vereinbarten Verpflichtungen, die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und die Lieferbedingungen des Beschlagherstellers und die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültigen gesetzlichen Regelungen.

Die Gewährleistung erstreckt sich nur auf original Roto Bauteile.

Technische Änderungen im Rahmen der Verbesserung der Gebrauchseigenschaften und der Weiterentwicklung vorbehalten.

1.11 Erhaltung der Oberflächengüte



ACHTUNG

Sachschäden durch Oberflächenbehandlung!

Oberflächenbehandlungen (z. B. Lackieren und Lasieren) von Elementen können Bauteile beschädigen oder in der Funktion beeinträchtigen.

- ▶ Beim Abkleben nur Klebebänder verwenden, die Lackschichten nicht beschädigen. Im Zweifelsfall beim Hersteller nachfragen.
- ▶ Bauteile vor direktem Kontakt mit der Oberflächenbehandlung schützen.
- ▶ Bauteile vor Verschmutzungen schützen.



ACHTUNG

Sachschäden durch falsche Reinigungsmittel und Dichtstoffe!

Reinigungsmittel und Dichtstoffe können Oberflächen der Bauteile und Dichtungen beschädigen.

- ▶ Keine aggressiven oder brennbaren Flüssigkeiten, säurehaltige Reiniger oder Scheuermittel verwenden.
- ▶ Nur milde, pH-neutrale Reinigungsmittel in verdünnter Form verwenden.
- ▶ Dünnen Schutzfilm auf Bauteile auftragen, z. B. mit einem ölgetränkten Lappen.
- ▶ Aggressive Dämpfe (z. B. durch Ameisen- oder Essigsäure, Ammoniak, Amin- oder Ammoniakverbindungen, Aldehyde, Phenole, Chlor, Gerbsäure) im Bereich des Elements vermeiden.
- ▶ Keine essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe oder solche mit den zuvor genannten Inhaltsstoffen verwenden, da sowohl der direkte Kontakt mit dem Dichtstoff als auch dessen Ausdünstungen die Oberfläche der Bauteile angreifen können.



ACHTUNG

Sachschäden durch Verschmutzung!

Verschmutzungen beeinträchtigen die Funktion der Bauteile.

- ▶ Ablagerungen und Verschmutzungen durch Baustoffe (z. B. Putz, Gips) entfernen.
- ▶ Bauteile von Ablagerungen und Verschmutzungen freihalten.



ACHTUNG

Sachschäden durch (dauerhaft) feuchte Raumluft!

Feuchte Raumluft kann zur Schimmelbildung und Korrosion durch Kondenswasser führen.

- ▶ Bauteile ausreichend belüften, vor allem in der Bauphase.
 - ▶ Mehrmals täglich stoßlüften, alle Elemente für ca. 15 Minuten öffnen. Sollte das Stoßlüften nicht möglich sein, Elemente in Kippstellung bringen und raumseitig luftdicht abkleben, z. B. weil frischer Estrich nicht begangen werden darf oder keine Zugluft verträgt. Vorhandene Luftfeuchtigkeit der Raumluft mit Kondensationstrocknern nach außen abführen.
 - ▶ Bei komplexeren Bauvorhaben wenn nötig einen Lüftungsplan aufstellen.
 - ▶ Auch während Urlaubs- und Feiertagszeiten ausreichend lüften.
-



2 Sicherheit

Die vorliegende Anleitung beinhaltet Anweisungen zur Sicherheit. Die grundsätzlichen Sicherheitshinweise in diesem Kapitel umfassen Informationen und Anweisungen, die für den sicheren Gebrauch oder für die Erhaltung des sicheren Zustandes des Produktes gelten. Die handlungsbezogenen Warnhinweise warnen vor Restgefahren und stehen vor einem sicherheitsrelevanten Handlungsschritt.

- ▶ Alle Anweisungen befolgen, um Personen-, Sach- und Umweltschäden vorzubeugen.

2.1 Darstellung und Aufbau von Warnhinweisen

Die Warnhinweise sind handlungsbezogen und sind mit einem Warnsymbol wie folgt aufgebaut:



GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr!

Erläuterung und Beschreibung der Gefahr und der Folgen.

- ▶ Maßnahmen, um die Gefahr abzuwenden.

2.2 Gefahrenabstufung von Warnhinweisen

Die handlungsbezogenen Warnhinweise sind je nach Schwere der Gefahr unterschiedlich gekennzeichnet. Nachfolgend sind die verwendeten Signalwörter mit den dazugehörigen Warnsymbolen erläutert.



GEFAHR

Unmittelbare Lebensgefahr oder schwere Verletzungen!

- ▶ Diese Warnhinweise beachten, um Personenschäden zu vermeiden.



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr oder schwere Verletzungen!

- ▶ Diese Warnhinweise beachten, um Personenschäden zu vermeiden.



VORSICHT

Gefahr von Verletzungen!

- ▶ Diese Warnhinweise beachten, um Personenschäden zu vermeiden.



ACHTUNG

Hinweis auf Sach- oder Umweltschäden!

- ▶ Diese Warnhinweise beachten, um Sach- oder Umweltschäden zu vermeiden.

2.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das in dieser Anleitung beschriebene Beschlagsystem ist zum Einbau in schiebbare Flügel von Fenster und Fenstertüren bestimmt. Das Beschlagsystem ist nur zur Weiterverarbeitung an lotrecht einzubauenden Fenstern und Fenstertürflügeln in den in der Anleitung beschriebenen Materialien vorgesehen.

hen. Das Beschlagsystem öffnet Flügel von Fenster und Fenstertüren und verschließt diese dicht.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehören auch die Einhaltung aller Sicherheitsinformationen und Angaben der vorliegenden Anleitung, der mitgeltenden Dokumente und der geltenden Vorschriften, Richtlinien und nationalen Gesetze.

2.3.1 Fehlgebrauch

Jede über die bestimmungsgemäße Verwendung hinausgehende oder andersartige Verwendung und Verarbeitung der Produkte gilt als Fehlgebrauch und kann zu gefährlichen Situationen führen.



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch Fehlgebrauch!

Fehlgebrauch und unsachgemäße Montage der Beschläge können zu schweren Verletzungen führen.

- ▶ Nur vom Beschlaghersteller freigegebene Beschlag-Zusammenstellungen verwenden.
- ▶ Nur originale oder vom Beschlaghersteller freigegebene Zubehörteile verwenden.
- ▶ Zum Produkt gehörende Dokumente beachten → *ab Seite 8.*

2.3.2 Nutzungseinschränkung

Geöffnete Flügel von Fenstern und Fenstertüren und nicht verriegelte oder in Lüftungsstellungen gestellte Fenster- und Fenstertürflügel erreichen nur eine abschirmende Funktion. Sie erfüllen nicht die Anforderungen an:

- Fugendichtheit
- Schlagregendichtheit
- Schalldämmung
- Wärmeschutz
- Einbruchhemmung

2.4 Bestimmungsgemäße Verwendung für Endanwender

Bei Fenstern oder Fenstertüren mit Schiebe-Beschlägen können Fenster- oder Fenstertürflügel durch Betätigung eines Handgriffs waagrecht oder senkrecht verschoben werden.

Bei spezieller Konstruktion können verschiedene Flügel zusätzlich in eine Dreh- und/oder eine durch die Scherenausführung begrenzte Kippstellung gebracht werden.

Beim Schließen eines Flügels und dem Verriegeln des Beschlags muss in der Regel die Gegenkraft einer Dichtung überwunden werden.



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch unkontrolliertes Öffnen und Schließen von Flügeln!

Unkontrolliertes Öffnen und Schließen des Flügels kann zu schweren Verletzungen führen.

- ▶ Sicherstellen, dass der Flügel durch Bewegung beim Erreichen der vollständig geöffneten oder geschlossenen Stellung nicht an den Rahmen, an den Öffnungsbegrenzer (Puffer) oder an weitere Flügel stößt.
- ▶ Sicherstellen, dass der Flügel über den gesamten Bewegungsbereich bis zur kompletten Schließ- oder Öffnungsstellung langsam von Hand geführt wird.
- ▶ Sicherstellen, dass die Flügelüberdeckung oben so groß ist, dass der Flügel, auch bei einer Fehlbedienung des Fensters oder der Beschlagteile, vor dem Herausfallen gesichert ist.



ACHTUNG

Sachschäden durch unkontrolliertes Öffnen und Schließen von Flügeln!

Unkontrolliertes Öffnen und Schließen des Flügels kann zur Fehlfunktion des Elements führen.

- ▶ Sicherstellen, dass der Flügel durch Bewegung beim Erreichen der vollständig geöffneten oder geschlossenen Stellung nicht an den Rahmen, an den Öffnungsbegrenzer (Puffer) oder an weitere Flügel stößt.
- ▶ Sicherstellen, dass der Flügel über den gesamten Bewegungsbereich bis zur kompletten Schließ- oder Öffnungsstellung langsam von Hand geführt wird.

Jede über die bestimmungsgemäße Verwendung hinausgehende oder andersartige Verwendung und Verarbeitung der Produkte gilt als Fehlgebrauch und kann zu gefährlichen Situationen führen.

Ansprüche jeglicher Art, wegen Schäden aufgrund nicht bestimmungsgemäßer Verwendung, sind ausgeschlossen.

2.4.1 Fehlgebrauch

Jede über die bestimmungsgemäße Verwendung hinausgehende oder andersartige Verwendung und Verarbeitung der Produkte gilt als Fehlgebrauch und kann zu gefährlichen Situationen führen.



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch Fehlgebrauch!

Fehlgebrauch und unsachgemäße Montage der Beschläge können zu schweren Verletzungen führen.

- ▶ Nur vom Beschlaghersteller freigegebene Beschlag-Zusammenstellungen verwenden.
- ▶ Nur originale oder vom Beschlaghersteller freigegebene Zubehörteile verwenden.
- ▶ Zum Produkt gehörende Dokumente beachten → *ab Seite 8*.

2.5 Grundsätzliche Sicherheitshinweise

Beim Umgang mit dem Produkt sind die nachfolgenden Gefahren möglich:

2.5.1 Montage

Unmittelbare Lebensgefahr oder schwere Verletzungen durch unsachgemäße Montage!

Unsachgemäße Montage oder falsche Zusammenstellungen der Beschläge können zu gefährlichen Situationen oder Sachschäden führen. Je nach Absturzhöhe sind schwere bis lebensgefährliche Verletzungen und Glasbruch die Folge.

- ▶ Nur vom Beschlaghersteller freigegebene Beschlag-Zusammenstellungen verwenden.
- ▶ Nur originale oder vom Beschlaghersteller freigegebene Zubehörteile verwenden.
- ▶ Montage nur von einem Fachbetrieb durchführen lassen.

Gefahr von Verletzungen durch schwere Lasten!

Heben und Tragen von schweren Lasten kann bei einem Absturz oder körperlicher Überlast zu Verletzungen führen.

- ▶ Geltende Unfallverhütungsvorschriften beachten.
- ▶ Transport von schweren Lasten durch zwei Personen und mit geeignetem Transportmittel (z.B. Flurförderzeug) durchführen.

Gesundheitsschäden durch körperliche Überlastung!

Dauerhaftes Bewegen schwerer Lasten führt langfristig zu körperlichen Schäden.

- ▶ Beim Tragen und Heben von Hand ein Maximalgewicht von 25 kg für Männer und 10 kg für Frauen beachten.
- ▶ Auch kleinere Lasten nur in ergonomisch korrekter Körperhaltung tragen und heben.

2.5.2 Nutzung

Unmittelbare Lebensgefahr oder schwere Verletzungen durch Sturz aus geöffneten Fenstern und Fenstertüren!

Geöffnete Flügel von Fenstern und Fenstertüren stellen einen Gefahrenbereich dar. Je nach Absturzhöhe sind schwere bis lebensgefährliche Verletzungen und Glasbruch die Folge.

- ▶ In der Nähe von geöffneten Fenstern und Fenstertüren vorsichtig vorgehen.
- ▶ Kinder und Personen, die die Gefahren nicht einschätzen können, von der Gefahrenstelle fernhalten.

Mögliche schwere Verletzungen durch Einklemmen von Körperteilen im Öffnungsspalt zwischen Flügeln und Rahmen!

Quetschgefahr durch Eingreifen zwischen Flügel und Rahmen beim Schließen der Fenster und Fenstertüren.

- ▶ Beim Schließen von Fenstern und Fenstertüren niemals zwischen Flügel und Rahmen greifen und dabei stets umsichtig vorgehen.
- ▶ Kinder und Personen, die die Gefahren nicht einschätzen können, von der Gefahrenstelle fernhalten.

Gefahr von Verletzungen und Sachschäden durch unsachgemäßes Öffnen und Schließen von Flügeln!

Unsachgemäßes Öffnen und Schließen der Flügel kann zu schweren Verletzungen und erheblichen Sachschäden führen.

- ▶ Beim Bewegen des Flügels sicherstellen, dass dieser beim Erreichen der vollständig geöffneten oder geschlossenen Stellung nicht an den Rahmen oder an weitere Flügel stößt.



- ▶ Sicherstellen, dass der Flügel über den gesamten Bewegungsbereich bis zur kompletten Schließ- oder Öffnungsstellung langsam von Hand geführt wird.
- ▶ Beim Schließen eines Flügels und beim Verriegeln des Beschlags die Gegenkraft der Dichtung überwinden.

Gefahr von Verletzungen und Sachschäden durch Fehlgebrauch!

Ein Fehlgebrauch kann zu gefährlichen Situationen und zum Zerstören der Beschläge, Rahmenmaterialien oder weiteren Einzelteilen der Fenster oder Fenstertüren führen.

- ▶ Keine Hindernisse in den Öffnungsbereich zwischen Rahmen und Fenster- beziehungsweise Fenstertürflügel einbringen.
- ▶ Keine Zusatzlasten auf Fenster und Fenstertürflügel anbringen.
- ▶ Absichtliches oder unkontrolliertes Zuschlagen oder Drücken der Fenster- und Fenstertürflügel gegen die Fensterlaibung beziehungsweise den Öffnungsbegrenzer unterlassen.

Mögliche Verletzungsgefahr und Sachschäden durch unsachgemäße Instandhaltung!

Fenster und Fenstertüren inklusive Beschläge benötigen fachkundige Instandhaltung (Pflege, Reinigung, Wartung und Inspektion), um den ordnungsgemäßen Zustand und den sicheren Gebrauch zu gewährleisten.

- ▶ Beschläge frei von Ablagerungen und Verschmutzungen halten.
- ▶ Pflege und die Reinigung nach den Vorgaben dieser Anleitung durchführen.
- ▶ Regelmäßige Wartungsarbeiten und Einstell- und Instandsetzungsarbeiten nur von einem Fachbetrieb durchführen lassen.

2.5.3 Umgebungsbedingungen

Mögliche Sachschäden durch physikalische und chemische Einwirkung!

Beschlagteile können in einer salzhaltigen, aggressiven oder korrosionsfördernden Umgebung nachhaltig und funktionsunfähig beschädigt werden.

- ▶ Beschlagteile nicht in einer salzhaltigen, aggressiven oder korrosionsfördernden Umgebung verwenden.
- ▶ Pflege und Reinigung nach den Vorgaben dieser Anleitung durchführen.
- ▶ Korrosionsschutz bei regelmäßigen Wartungsarbeiten von einem autorisierten Fachbetrieb prüfen lassen.

Mögliche Sachschäden durch Feuchtigkeit!

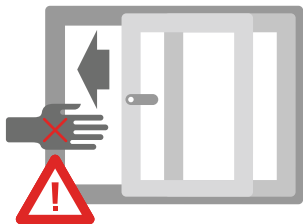
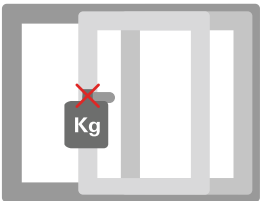
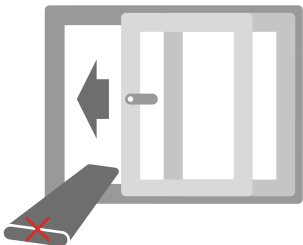
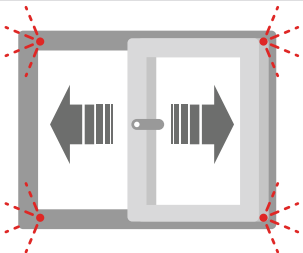
Je nach Außentemperatur, relativer Luftfeuchte der Raumluft und Einbausituation der Fenster und Fenstertüren kann eine vorübergehende Tauwasserbildung entstehen. Diese kann zur Korrosion an den Beschlägen und zu Schimmelbildung am Rahmen oder an der Wand führen. Zu feuchte Umgebungsbedingungen, insbesondere während der Bauphase, können an Holzelementen zu Verzug führen.

- ▶ Eine Behinderung der Luftzirkulation (z. B. durch tiefe Laibung, Vorhänge und durch ungünstige Anordnung der Heizkörper oder Ähnlichem) vermeiden.
- ▶ Mehrmals täglich stoßlüften.
Alle Fenster und Fenstertüren für ca. 15 Minuten öffnen, damit ein vollständiger Luftaustausch stattfinden kann.
- ▶ Auch während Urlaubs- und Feiertagszeiten für ausreichende Lüftung sorgen.
- ▶ Bei Bauvorhaben eventuell Lüftungsplan erstellen.

2.6 Bedienung

Für die sichere Bedienung von Fenstern und Fenstertüren gelten die nachfolgend erläuterten Sicherheitssymbole und -kennzeichnungen und die dazugehörigen Warnhinweise.

Sicherheitssymbole und -kennzeichnungen

Symbol	Bedeutung
	<p>Unmittelbare Lebensgefahr oder schwere Verletzungen durch Sturz aus geöffneten Fenstern und Fenstertüren!</p> <p>In der Nähe von geöffneten Fenstern und Fenstertüren vorsichtig vorgehen.</p> <p>Kinder und Personen, die die Gefahren nicht einschätzen können, von der Gefahrenstelle fernhalten.</p>
	<p>Mögliche schwere Verletzungen durch Einklemmen von Körperteilen im Öffnungsspalt zwischen Flügel und Rahmen!</p> <p>Beim Schließen von Fenstern und Fenstertüren niemals zwischen Flügel und Rahmen greifen und dabei stets umsichtig vorgehen.</p> <p>Kinder und Personen, die die Gefahren nicht einschätzen können, von der Gefahrenstelle fernhalten.</p>
	<p>Leichte Verletzungen und Sachschäden durch Zusatzbelastung des Flügels!</p> <p>Keine Zusatzlasten auf Fenster und Fenstertürflügel anbringen.</p>
	<p>Leichte Verletzungen und Sachschäden durch Einbringen von Hindernissen in den Öffnungsspalt zwischen Flügel und Rahmen!</p> <p>Keine Hindernisse in den Öffnungsbereich zwischen Rahmen und Fenster- bzw. Fenstertürflügel einbringen.</p>
	<p>Leichte Verletzungen und Sachschäden durch unkontrolliertes Schließen und Öffnen des Flügels!</p> <p>Sicherstellen, dass der Flügel über den gesamten Bewegungsbereich bis zur kompletten Schließ- oder Öffnungsstellung langsam von Hand geführt wird.</p>



3 Information zum Produkt

3.1 Allgemeine Beschlageigenschaften

- verdecktliegender Beschlag
- innovative Schließbewegung quer zum Rahmenprofil
- umlaufende Dichtung
- Komfortables Öffnen und Schließen auch bei schweren Flügeln durch einfache Bedienung des Griffs.
- Aktive Verschlusspunkte auch im Mittelbruch.
- Kunststoff RC 2 / RC 2 N: SKG**-zertifiziert
- Steuereinheit mit Soft-Funktion:
 - SoftClose (schließt gedämpft)
 - SoftOpen (öffnet gedämpft)
 - SoftStop getriebeseitig (dämpft in Verschlussrichtung)
 - SoftStop mittelbruchseitig (dämpft in Öffnungsrichtung)

3.2 Anwendungsbereiche

Holz

- Flügel verläuft innerhalb des Rahmenprofils mit einer Abstellweite 8 mm.
- schmale Profilansichtsseiten möglich
- FFB 710 mm – 3000 mm
- FFH 600 mm – 3600 mm
- FG bis max. 400 kg
- Ausführungsvarianten:
 - A und A' (innen oder außen laufend)
 - K und K' (innen oder außen laufend)
 - C und C' (innen oder außen laufend)
- Widerstandsklasse Grundsicherheit
- Einsatzbereich -20 °C bis +80 °C

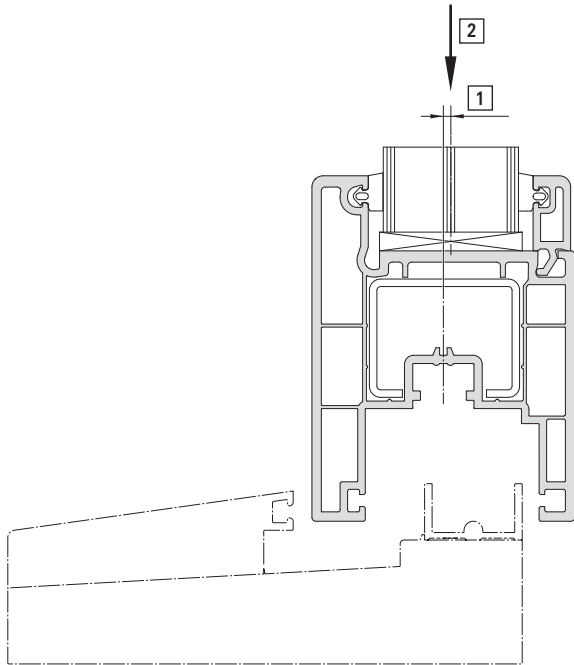
Kunststoff

- Flügel verläuft innerhalb des Rahmenprofils mit einer Abstellweite 8 mm.
- schmale Profilansichtsseiten möglich
- FFB 710 mm – 2000 mm (Schema K max. 1500 mm)*
- FFH 600 mm – 2500 mm*
- FG bis max. 250 kg*
- Ausführungsvarianten:
 - A (innen laufend)
 - K (innen laufend)
 - C (innen laufend)
- Widerstandsklasse Grundsicherheit und RC 2 / RC 2 N
- Einsatzbereich -20 °C bis +80 °C

* = Von Systemhäusern vorgegebene Anwendungsbereiche einhalten.

3.3 Anwendungsdiagramme

3.3.1 C-Maß



[1] C-Maß

[2] Glasschwerpunkt



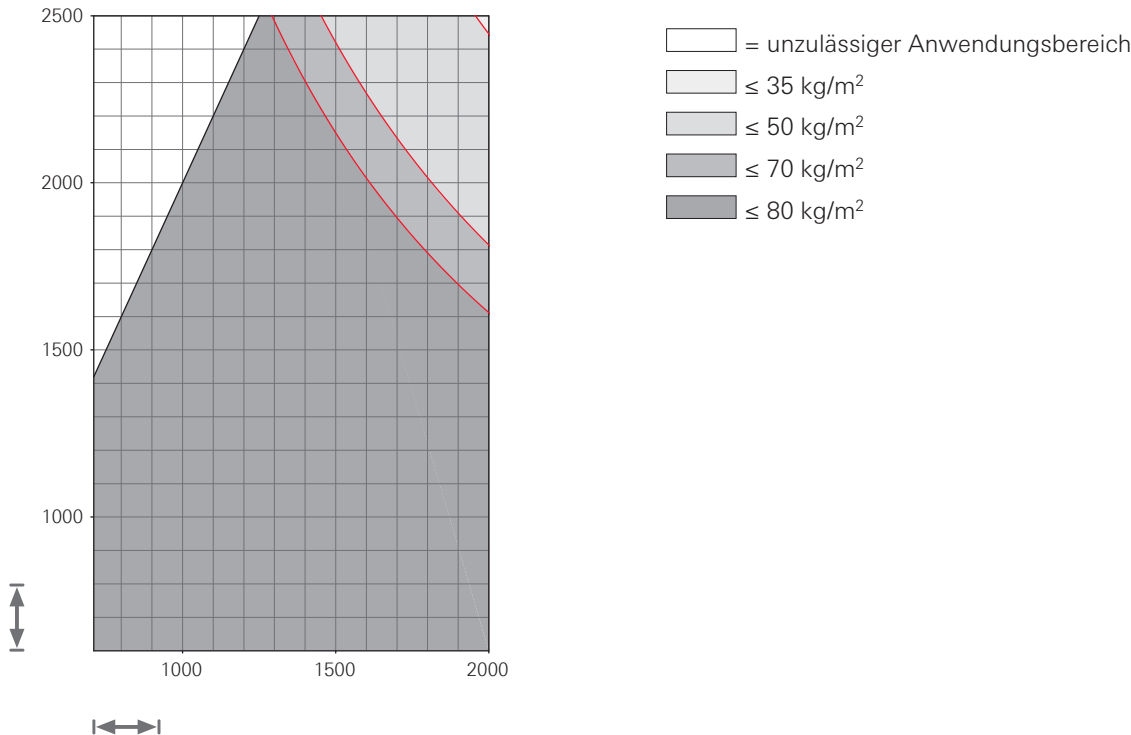
INFO

Gültig für C-Maß < 25 mm. Abweichende Maße erfordern eine technische Überprüfung durch Roto.



3.3.2 250 kg

FFH : FFB = max. 2:1



Die Angaben im Anwendungsdiagramm bezeichnen das Glasgewicht in kg/m².

1 mm/m² Glasdicke ≈ 2,5 kg

Anwendungsbereich		
	Flügelalzbreite (FFB)	710 – 2000 mm
	Flügelalzhöhe (FFH)	600 – 2500 mm
	Flügelgewicht (FG)	max. 250 kg
–	Glasgewicht	max. 80 kg/m ²



INFO

Beim Einsatz von Steuereinheiten mit Soft-Funktion:
FG > 20 kg

FFH : FFB = min. 2:1 bis max. 3:1 – mit Kippsicherung

Für Kunststoffprofile Schema A, A', K und K'. Schema C und C' auf Anfrage.

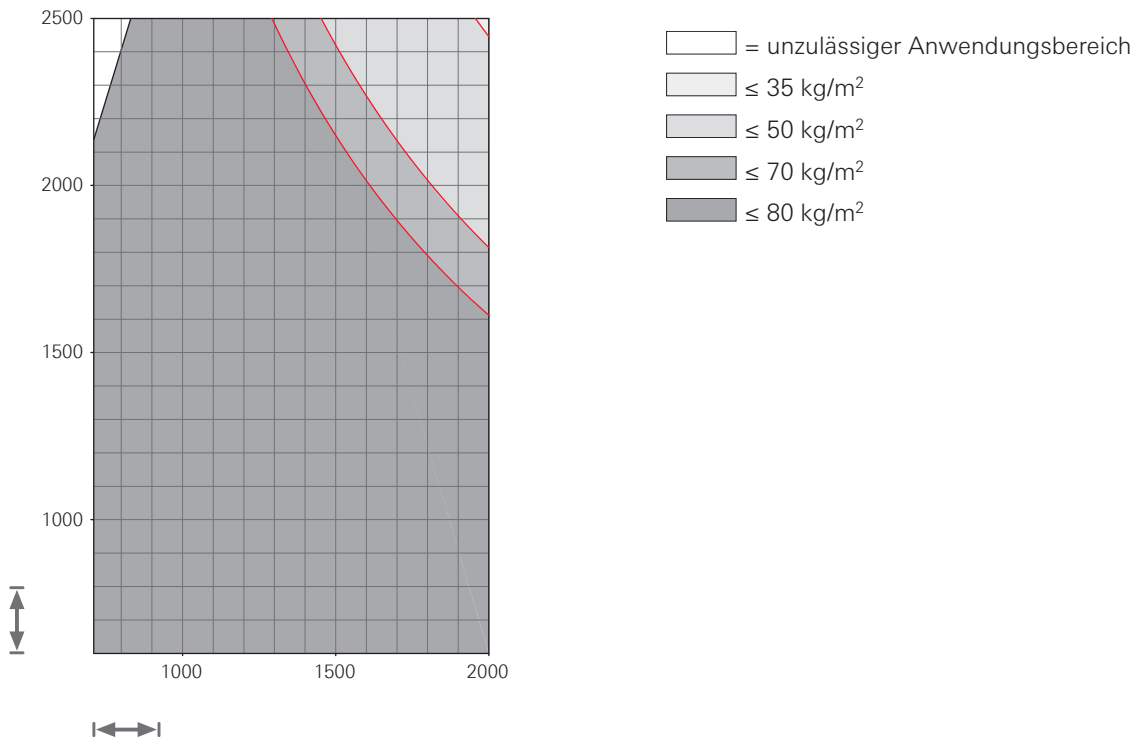


GEFAHR

Lebensgefahr bei Flügeln mit Seitenverhältnissen > 2:1 durch unkontrolliertes Abkippen!

Flügel mit Seitenverhältnissen > 2:1 können durch unkontrolliertes Abkippen aus der Führungsschiene springen. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen und schwere bis tödliche Unfälle verursachen.

- ▶ Die Laufschiene muss 2 Wandungen haben → 3.6 "Maßangaben Laufschiene" ab Seite 30.
- ▶ Kippsicherung (ausschließlich ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion) einbauen → 3.7 "Maßangaben Kippsicherung" ab Seite 30.
- ▶ Eine Bauraumuntersuchung im Rahmen einer Profilüberprüfung ist zwingend erforderlich.



Die Angaben im Anwendungsdiagramm bezeichnen das Glasgewicht in kg/m².

1 mm/m² Glasdicke ≈ 2,5 kg



INFO

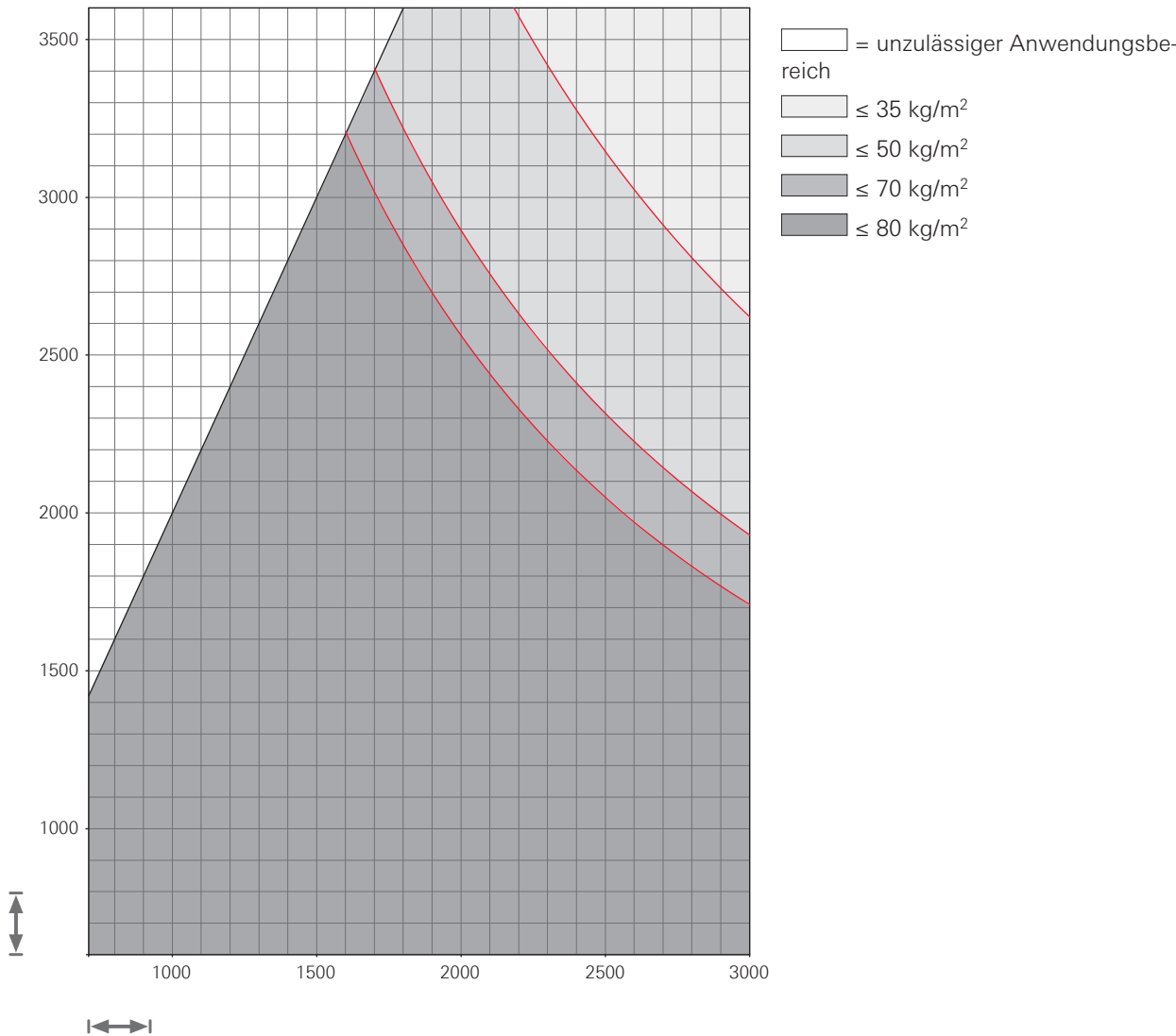
Der Einsatz von Steuereinheiten mit Soft-Funktion ist bei Seitenverhältnissen > 2:1 nicht möglich.

Anwendungsbereich		
	Flügelalzbreite (FFB)	710 – 2000 mm
	Flügelalzhöhe (FFH)	600 – 2500 mm
	Flügelgewicht (FG)	max. 250 kg
–	Glasgewicht	max. 80 kg/m ²



3.3.3 400 kg

FFH : FFB = max. 2:1



Die Angaben im Anwendungsdiagramm bezeichnen das Glasgewicht in kg/m².

1 mm/m² Glasdicke ≈ 2,5 kg

Anwendungsbereich		
	Flügelalzbreite (FFB)	710 – 3000 mm
	Flügelalzhöhe (FFH)	600 – 3600 mm
	Flügelgewicht (FG)	max. 400 kg
–	Glasgewicht	max. 80 kg/m²

FFH : FFB = min. 2:1 bis max. 3:1 – mit Kippsicherung

Für Schema A, A', K und K'. Schema C und C' auf Anfrage.

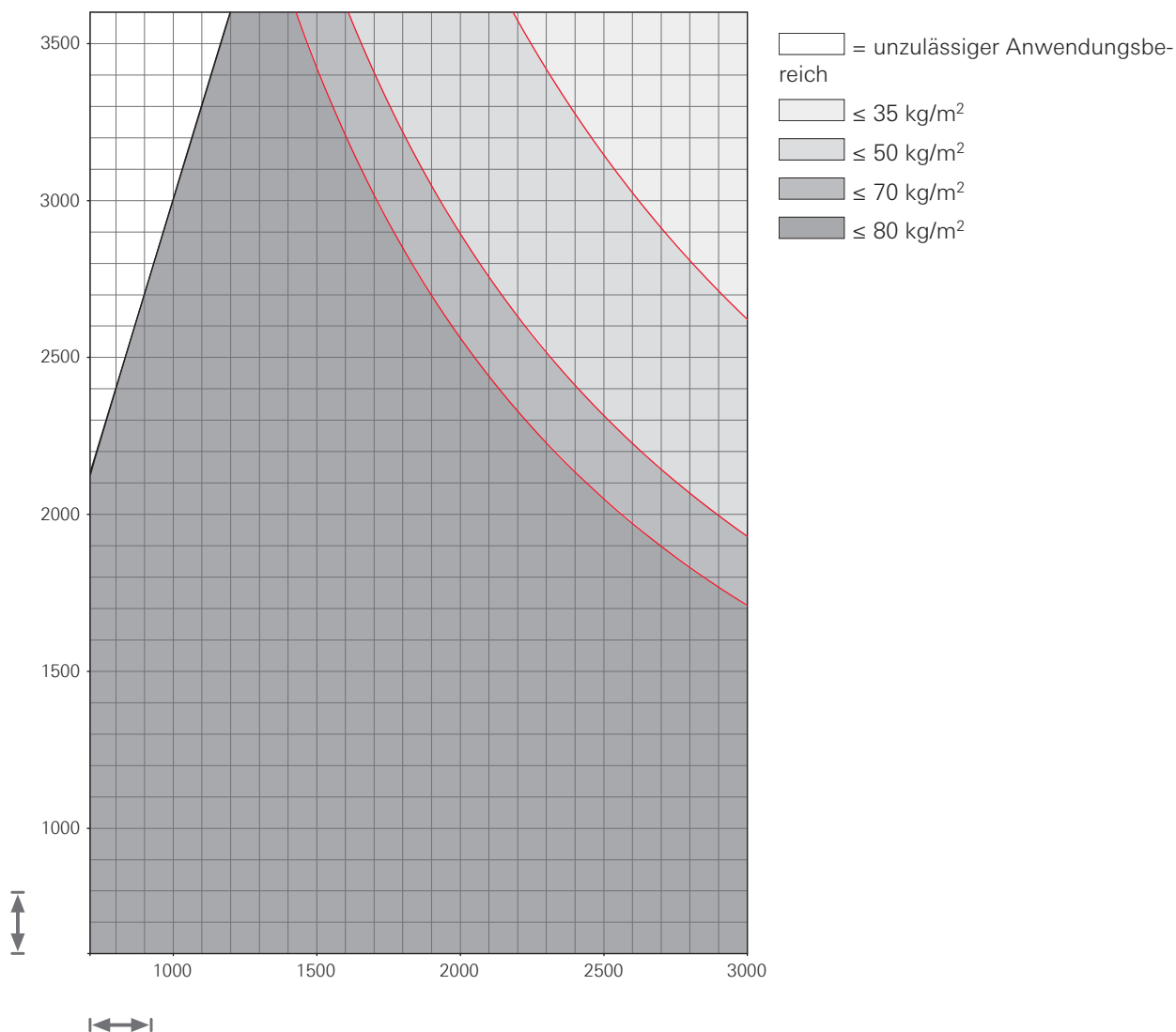


GEFAHR

Lebensgefahr bei Flügeln mit Seitenverhältnissen > 2:1 durch unkontrolliertes Abkippen!

Flügel mit Seitenverhältnissen > 2:1 können durch unkontrolliertes Abkippen aus der Führungsschiene springen. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen und schwere bis tödliche Unfälle verursachen.

- ▶ Die Laufschiene muss 2 Wandungen haben → 3.6 "Maßangaben Laufschiene" ab Seite 30.
- ▶ Kippsicherung (ausschließlich ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion) einbauen → 3.7 "Maßangaben Kippsicherung" ab Seite 30.
- ▶ Eine Bauraumuntersuchung im Rahmen einer Profilüberprüfung ist zwingend erforderlich.



Die Angaben im Anwendungsdiagramm bezeichnen das Glasgewicht in kg/m².

1 mm/m² Glasdicke ≈ 2,5 kg



INFO

Der Einsatz von Steuereinheiten mit Soft-Funktion ist bei Seitenverhältnissen > 2:1 nicht möglich.

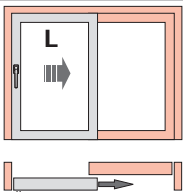
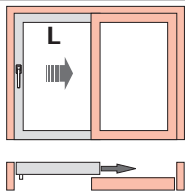


Anwendungsbereich		
	Flügelalzbreite (FFB)	710 – 3000 mm
	Flügelalzhöhe (FFH)	600 – 3600 mm
	Flügelgewicht (FG)	max. 400 kg
–	Glasgewicht	max. 80 kg/m ²

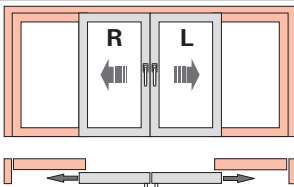
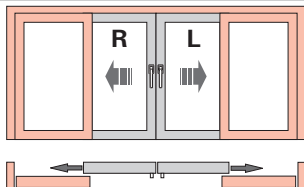
3.4 Ausführungsvarianten

3.4.1 Übersicht

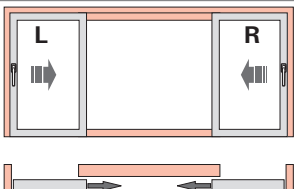
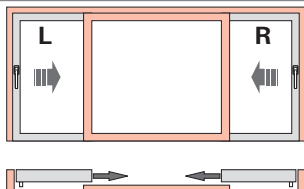
Schema A

Schema A (innen laufend)	Schema A' (außen laufend)
	
1 Schiebe-Flügel (Links oder Rechts) 1 Festverglasung	1 Schiebe-Flügel (Links oder Rechts) 1 Festverglasung

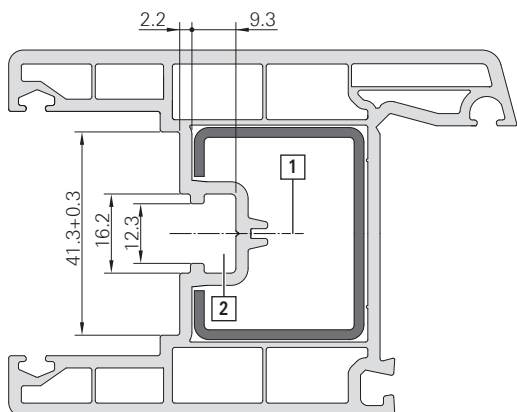
Schema C

Schema C (innen laufend)	Schema C' (außen laufend)
	
2 Schiebe-Flügel (Links und Rechts) 2 Festverglasungen	2 Schiebe-Flügel (Links und Rechts) 2 Festverglasungen

Schema K

Schema K (innen laufend)	Schema K' (außen laufend)
	
2 Schiebe-Flügel (Links und Rechts) 1 Festverglasung	2 Schiebe-Flügel (Links und Rechts) 1 Festverglasung

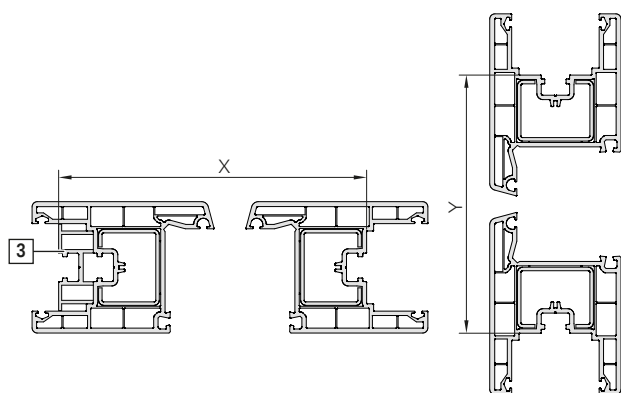
3.5 Maßangaben Beschlagnut



Flügelprofil-Querschnitt

[1] Beschlagachse

[2] Beschlagnut



X = FFB (inklusive Aufbauprofil [3])

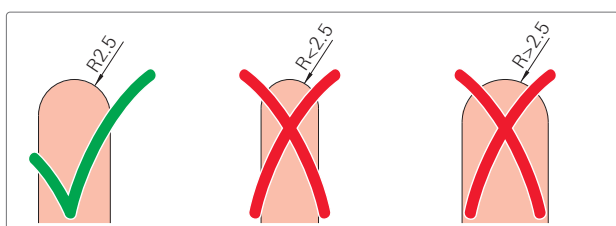
Y = FFH

3.6 Maßangaben Laufschiene



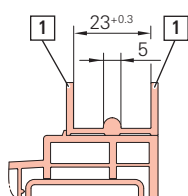
INFO

Laufschiene nur aus Edelstahl oder Aluminium eloxiert.



Laufschiennenform

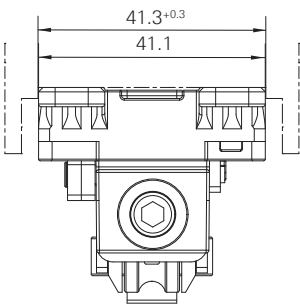
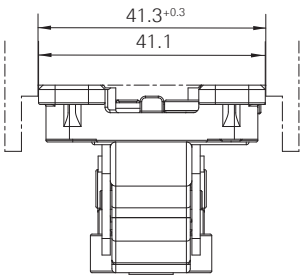
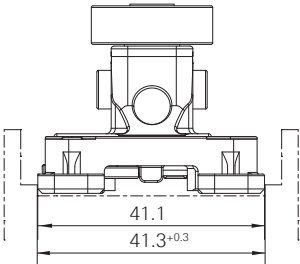
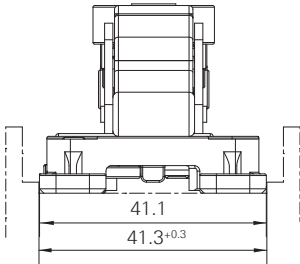
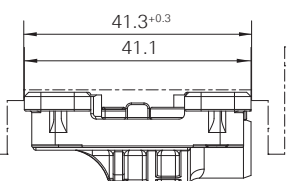
3.7 Maßangaben Kippsicherung

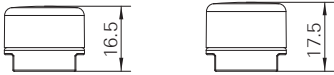
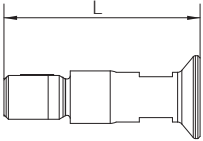
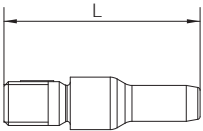


Es werden 2 Wandungen [1] neben der Laufschiene für Seitenverhältnisse > 2:1 benötigt.



3.8 Maßangaben Bauteile

Laufwagen	Bezeichnung
	Größe 41
Stabilisationseinheit	Bezeichnung
	Größe 41
Steuereinheit	Bezeichnung
	Größe 41
Steuereinheit mit Soft-Funktion	Bezeichnung
	Größe 41
Mittelschließer	Bezeichnung
	Größe 41

Gummipuffer	Bezeichnung
	Größe 16,5 Größe 17,5
Schließzapfen MB	Bezeichnung
	verstellbar L = 25 - 53,5
Stift Rückschiebsicherung	Bezeichnung
	verstellbar L = 25 - 53,5



4 Beschlagübersichten

Die Beschlagübersichten auf den folgenden Seiten stellen eine Empfehlung der Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH dar.

Die grundsätzliche Seitenaufteilung im Kapitel Beschlagübersichten zeigt zuerst beispielhaft die Zusammenstellung von einzelnen Beschlagteilen. Auf den folgenden Seiten befindet sich die zugehörige Artikelliste.

Positionsziffern im Quadrat ermöglichen den Bezug zwischen Beschlagübersicht und Artikelliste.

Die tatsächliche Beschlagzusammenstellung ist abhängig von:

- Höhe des Elements
- Breite des Elements
- Gewicht des Elements
- Profilsystem
- Ausführungsvariante
- Widerstandsklasse

Anwendungsbereich

Der gültige Anwendungsbereich [A] ist abhängig von Öffnungsart und Widerstandsklasse. Der Anwendungsbereich der einzelnen Bauteile [B] kann sich vom gültigen Anwendungsbereich [A] unterscheiden.

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

								Nº
[B]	280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
	511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
	601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
	801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
	1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
	1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
	1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
	1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
	1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
	1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
	2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
	2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

Beispiel

Das markierte DK-Getriebe kann im Allgemeinen ab min. FFH 280 mm [B] eingesetzt werden. Bei dieser Öffnungsart und Widerstandsklasse dürfen Elemente erst ab FFH 430 mm [A] gebaut werden. Das markierte DK-Getriebe liegt im angegebenen Bereich und kann somit eingebaut werden.

Holz: Mit kundenspezifischen Führungs,- und Laufschiene, kann auch eine maximale FFB von 3000 mm gebaut werden.

**INFO****Widerstandsklassen**

- Die Widerstandsklassen RC 2 und RC 2 N beziehen sich auf das gesamte System.
- Der Beschlag erreicht in den erforderlichen Systemprüfungen die entsprechenden Widerstandsklassen.
- Die Widerstandsklassen werden jedoch nur erreicht, wenn auch alle anderen Komponenten des Systems (z.B. Profilsystem, Armierung, Glas etc.) dafür ausgelegt sind.

**INFO****Profilbeschaffenheit**

Das Profil für die entsprechenden Gewichte optimal auslegen. Eine ordnungsgemäße Lastabtragung muß vom Profilverhersteller / Verarbeiter gewährleistet sein.

Leichtlauf der Rollen auf Laufschiene gewährleisten. Laufschiene sauber halten, nicht pulverbeschichten oder lackieren.

Die aktuell gültige, zum jeweiligen Profil gehörende, Roto Profilüberprüfungszeichnung und die darin beschriebenen mitgeltenden Unterlagen müssen beachtet werden.

Diese Daten sind beim zuständigen Roto Außendienstmitarbeiter anzufragen.

Empfohlene Griffe dem Katalog Roto Handles entnehmen.

Anzahl der benötigten Beschlagteile mit Roto Con Orders ermitteln.

**INFO****Roto Con Orders**

Leistungsfähiger Online-Beschlagkonfigurator für die individuelle Konfiguration von einzelnen Fenster- und Türbeschlägen. Alle gängigen Formen und Öffnungsarten können einfach und in kürzester Zeit selbstständig konfiguriert werden. Individuelle Artikellisten inklusive Anwendungsbereiche und einer exemplarischen Beschlagübersicht fordern Sie über Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter an.



www.roto-frank.com

4.1 Holz

4.1.1 Schema A, K





Schema A

FFB: 710 – 3000 mm

FFH: 600 – 3600 mm

FG: max. 400 kg

Schema K

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 600 – 3600 mm

FG: max. 400 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen	2
[1b]	mit V-Zapfen	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] KSR Getriebe → ab Seite 152	1
Alternativ:	
[2b] KSR Getriebe abschließbar → ab Seite 152	

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	V	337711

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1400 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	–	–	297858
2801 – 3000	600 KU	1	V	337711
3001 – 3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 2
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360
1440	J	1	K	862361
1790	J	2	K	862362
2190	J	2	K	862363

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
1911 – 2110	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267
2111 – 2260	1790	1780	2	K	862362
2261 – 2460	1790	1780	2	K	862362
	200	200	–	–	308267
2461 – 2660	2190	2180	2	K	862363
2661 – 2860	200	200	–	–	308267
	2190	2180	2	K	862363
> 2860	400	400	–	–	297858
	2190	2180	2	K	862363

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht 6

				Nº
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401 – 2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601 – 2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Laufschiene 1

	Nº
3200	782919
6400	782920

[9] Laufwagen 2

		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit

		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

	
≤ 1060	–
1061 – 2110	1
> 2110	2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- 1-3 tig → *ab Seite 161* Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. 1 Aktivator) → *ab Seite 161*

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- 1 schlussseitig → *ab Seite 161* Alternativ:

[10] Steuereinheit

Inhalt:

	#
[29] Aktivator	1
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

	
≤ 1700	3
1701 – 2100	4
2101 – 2700	5
2701 – 3300	6
> 3300	7

[12] Schließzapfen MB verstellbar

		Nº
Anpressdruckverstellbar	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
≤ 1700	3
1701 – 2100	4
2101 – 2700	5
2701 – 3300	6
> 3300	7

[14] Führungsschiene 1-2

	Nº
3200	782921
6400	782922

[15] Schließstück Fehlbedienung 1

	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1 1



Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.
→ CTL_1



[17] Schließstück



Nº

Aufschraubbar

–

744579

Einfräsbar

Links

798224

Rechts

798245



≤ 1000

1

1001 – 1800

2

1801 – 2800

3

2801 – 3400

4

> 3400

5

[18] Puffer



Nº

17,5

757587

[20] Schließstück MB



Nº

Aufschraubbar

–

793493

Einfräsbar

Links

798224

Einfräsbar

Rechts

798245



≤ 1700

3

1701 – 2100

4

2101 – 2700

5

2701 – 3300

6

> 3300

7

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in
Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.



Nº

R01.1

Natursilber

819632

R05.3

Mittelbronze

819631

R06.2

Tiefschwarz

798979

R07.2

Verkehrsweiß

808054



≤ 1700

3

1701 – 2100

4

2101 – 2700

5

2701 – 3300

6

> 3300

7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination
Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop
mittelbruchseitig.



Alternativ:

[37] Gummipuffer → *ab Seite 164*



Nº

Stopper

800196

[34] Unterlage; Anzahl profilspezifisch ^[1]



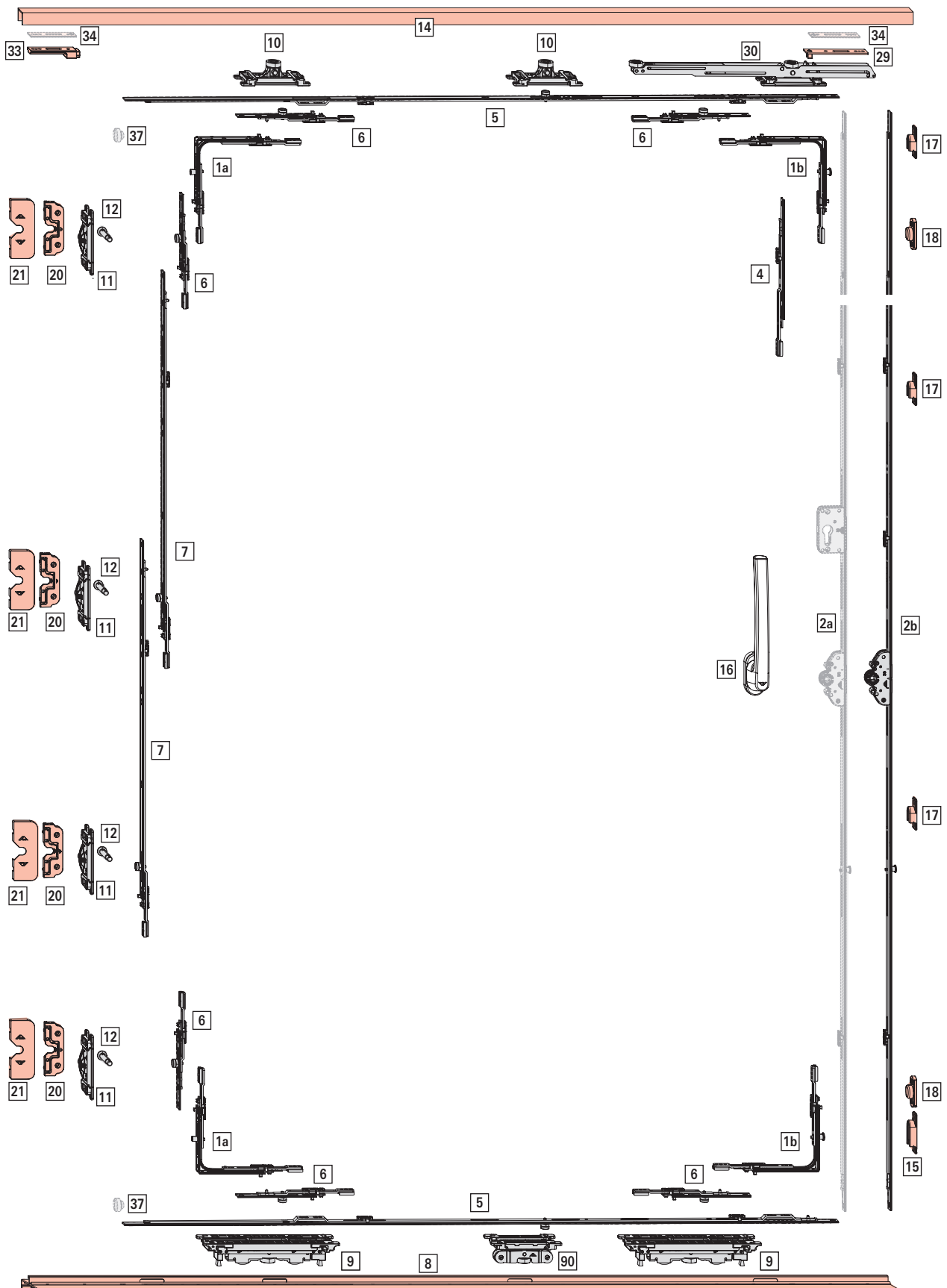
Nº

Unterlage

800197

[1] Nur so viele Unterlagen benutzen, wie in Profilüberprüfung angegeben.

4.1.2 Schema A', K'





Schema A'

FFB: 710 – 3000 mm

FFH: 600 – 3600 mm

FG: max. 400 kg

Schema K'

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 600 – 3600 mm

FG: max. 400 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen	2
[1b]	mit V-Zapfen	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] KSR Getriebe → ab Seite 152	1
Alternativ:	
[2b] KSR Getriebe abschließbar → ab Seite 152	

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	V	337711

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1400 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	–	–	297858
2801 – 3000	600 KU	1	V	337711
3001 – 3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 2
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360
1440	J	1	K	862361
1790	J	2	K	862362
2190	J	2	K	862363

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
1911 – 2110	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267
2111 – 2260	1790	1780	2	K	862362
2261 – 2460	1790	1780	2	K	862362
	200	200	–	–	308267
2461 – 2660	2190	2180	2	K	862363
2661 – 2860	200	200	–	–	308267
	2190	2180	2	K	862363
> 2860	400	400	–	–	297858
	2190	2180	2	K	862363

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht 6

				Nº
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401 – 2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601 – 2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Laufschiene 	
	Nº
3200	807733
6400	807734

[9] Laufwagen 	
	Nº
41	Links 862367
	Rechts 862368

 **INFO**
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[90] Stabilisationseinheit	
	Nº
41	Links 891368
	Rechts 891369

	
≤ 1060	–
1061 – 2110	1
> 2110	2

 **INFO**
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit-  1-3 tig → <i>ab Seite 161</i> Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1 Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>	
	Nº
41	Links 862371
	Rechts 862372

 **INFO**
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[*] **Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion**, ver-  1
schlussseitig → *ab Seite 161*
Alternativ:
[10] Steuereinheit

Inhalt:	
[*] 	#
[29] Aktivator	1
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

 **INFO**
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[11] Mittelschließer verstellbar	
	Nº
41	Links 862395
	Rechts 862396

	
≤ 1700	3
1701 – 2100	4
2101 – 2700	5
2701 – 3300	6
> 3300	7

 **INFO**
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[12] Schließzapfen MB verstellbar	
	Nº
Anpressdruckverstellbar	25 895955
	26 895966
	27 895970
	32 786728
	34,5 2010069
	35,5 858628
	36 895972
	39,5 839047
	42 861550
	44 895973
	45,8 791838
	47,8 788696
	49 895974
	53,5 839045

	
≤ 1700	3
1701 – 2100	4
2101 – 2700	5
2701 – 3300	6
> 3300	7



[14] Führungsschiene 1

	Nº
3200	782921
6400	782922

[15] Schließstück Fehlbedienung 1

	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1 1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1 1

[17] Schließstück

		Nº
Aufschaubar	–	744579
Einfräsbar	Links	798224
	Rechts	798245

	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
1801 – 2800	3
2801 – 3400	4
> 3400	5

[18] Puffer 2

	Nº
17,5	757587

[20] Schließstück MB

		Nº
Aufschaubar	–	793493
Einfräsbar	Links	798224
Einfräsbar	Rechts	798245

	
≤ 1700	3
1701 – 2100	4
2101 – 2700	5
2701 – 3300	6
> 3300	7

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1700	3
1701 – 2100	4
2101 – 2700	5
2701 – 3300	6
> 3300	7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig. 1

Alternativ:
[37] Gummipuffer → *ab Seite 164*

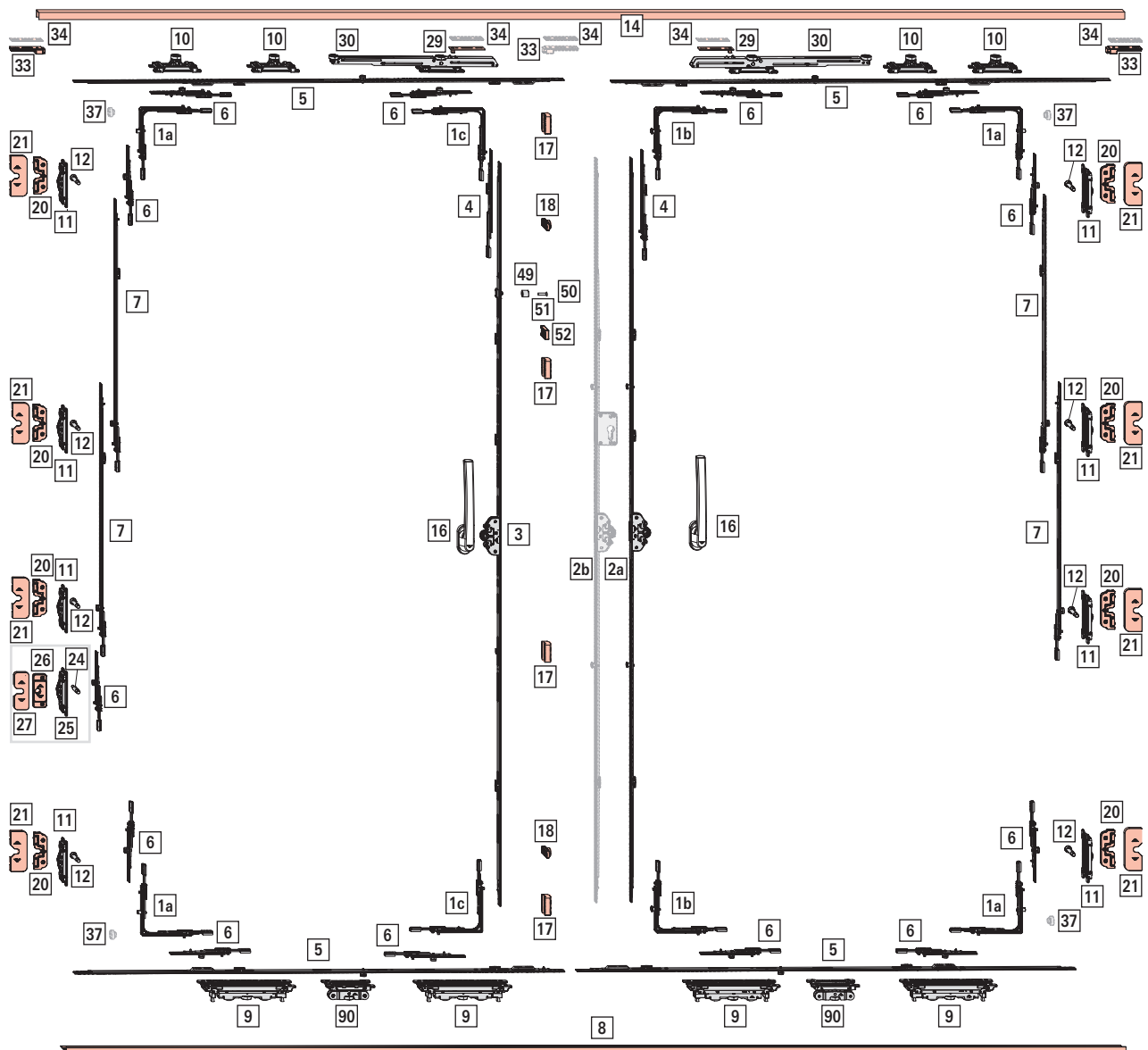
	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage; Anzahl profilspezifisch ^[2]

	Nº
Unterlage	800197

[2] Nur so viele Unterlagen benutzen, wie in Profilüberprüfung angegeben.

4.1.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 735 – 3600 mm

FG: max. 400 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen	4
[1b]	mit V-Zapfen	2
[1c]	ohne Zapfen	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] KSR Getriebe → ab Seite 152	1
Alternativ:	
[2b] KSR Getriebe abschließbar → ab Seite 152	

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel → ab Seite 152	1
---	---

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	V	337711

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel

				Nº
1400 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	–	–	297858
2801 – 3000	600 KU	1	V	337711
3001 – 3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Zweitöffnender Flügel

				Nº
1400 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	–	–	297858
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

				Nº
3201 – 3400	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
> 3400	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht 4				
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht 13				
				Nº
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401 – 2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601 – 2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401 – 2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601 – 2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
3001 – 3200	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Laufschiene 		Nº
		
3200		782919
6400		782920

[9] Laufwagen 			Nº
			
41	Links		862367
	Rechts		862368

[90] Stabilisationseinheit			Nº
			
41	Links		891368
	Rechts		891369

	
≤ 1060	–
1061 – 2110	2
> 2110	4

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit-  2-6
 tig → *ab Seite 161*
 Alternativ (mittelbruchseitig):
 Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1-2
 Aktivator) → *ab Seite 161*

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-  2
 schlussseitig → *ab Seite 161*
 Alternativ:
 [10] Steuereinheit

Inhalt:

[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar			Nº
			
41	Links		862395
	Rechts		862396

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
2401 – 3400	8
> 3400	10



[12] Schließzapfen MB verstellbar

		Nº
Anpressdruckverstellbar	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10

[14] Führungsschiene 1-2

	Nº
3200	782921
6400	782922

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1 2 Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1 2

[17] Schließstück Schema C

	Nº
Aufschraubbar	806824
	
≤ 1000	2
1001 – 1800	3
1801 – 2800	4
2801 – 3400	5
> 3400	6

[18] Puffer 2

	Nº
17,5	757587

[20] Schließstück MB

		Nº
Aufschraubbar	–	793493
Einfräsbar	Links	798224
Einfräsbar	Rechts	798245
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung 1

		Nº
Anpressdruckverstellbar	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung 1

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung 1

	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rück- schiebesicherung 1

		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zu- sammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig. 2

Alternativ:

[37] Gummipuffer → *ab Seite 164*

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage; Anzahl profilspezifisch ^[3]

	Nº
Unterlage	800197

[*] Schaltfolgeregelung-Set, profilspezifisch 1

	Nº
Holz	861110

Inhalt:

[*]		#
[49]	Bolzen	1
[50]	Anschlag	1
[51]	Senkschraube, M5 x 20	1
[52]	Aushebesicherung	1

Optional

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig. 1

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage; Anzahl profilspezifisch ^[4]

	Nº
Unterlage	800197

[3] Nur so viele Unterlagen benutzen, wie in Profilüberprüfung angegeben.

[4] Nur so viele Unterlagen benutzen, wie in Profilüberprüfung angegeben.





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 735 – 3600 mm

FG: max. 400 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen		4
[1b]	mit V-Zapfen		2
[1c]	ohne Zapfen		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] KSR Getriebe → ab Seite 152		1
Alternativ:		
[2b] KSR Getriebe abschließbar → ab Seite 152		

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel → ab Seite 152		1
--	--	---

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	V	337711

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel

				Nº
1400 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	–	–	297858
2801 – 3000	600 KU	1	V	337711
3001 – 3200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	V	337711
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	V	337711
> 3400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711

Zweitöffnender Flügel

				Nº
1400 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	–	–	297858
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

				Nº
3201 – 3400	200 KU	–	–	308267
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
> 3400	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858
	400 KU	–	–	297858

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 4
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht				 13
				Nº
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401 – 2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601 – 2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366

				Nº
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
2401 – 2600	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366
2601 – 2800	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2801 – 3000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3001 – 3200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
3201 – 3400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 3400	600 KU	1	K	862366
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Laufschiene  1-2	
	Nº
3200	807733
6400	807734

[9] Laufwagen  4		
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[90] Stabilisationseinheit		
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369



≤ 1060

1061 – 2110

> 2110



–

2

4



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[10] Steuereinheit , mittelbruchseitig und mit-  2-6	
tig → <i>ab Seite 161</i>	
Alternativ (mittelbruchseitig):	
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1-2	
Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>	

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion , ver-  2	
schlussseitig → <i>ab Seite 161</i>	
Alternativ:	
[10] Steuereinheit	

Inhalt:

[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.



[11] Mittelschließer verstellbar

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[12] Schließzapfen MB verstellbar

		Nº
Anpressdruckverstellbar	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10

[14] Führungsschiene

	Nº
3200	782921
6400	782922

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1

Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1

[17] Schließstück Schema C

	Nº
Aufschraubbar	806824
	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
1801 – 2800	3
2801 – 3400	4
> 3400	5

[18] Puffer

	Nº
17,5	757587

[20] Schließstück MB

		Nº
Aufschraubbar	–	793493
Einfräsbar	Links	798224
Einfräsbar	Rechts	798245
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
2401 – 3400		8
> 3400		10

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung 1

		Nº
Anpressdruckverstellbar	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung 1

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

[26] Schließstück Rückschiebesicherung 1

	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung 1

		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlussseitig. 2

Alternativ:

[37] Gummipuffer → *ab Seite 164*

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage; Anzahl profilspezifisch ^[5]

	Nº
Unterlage	800197

[*] Schaltfolgeregelung-Set, profilspezifisch 1

	Nº
Holz	861110

Inhalt:

[*]		#
[49]	Bolzen	1
[50]	Anschlag	1
[51]	Senkschraube, M5 x 20	1
[52]	Aushebesicherung	1

Optional**[33] Stopper**, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlussseitig. 1

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage; Anzahl profilspezifisch ^[6]

	Nº
Unterlage	800197

[5] Nur so viele Unterlagen benutzen, wie in Profilüberprüfung angegeben.

[6] Nur so viele Unterlagen benutzen, wie in Profilüberprüfung angegeben.



4.2 Kunststoff

4.2.1 Aluplast | smart-slide

4.2.1.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe										
									Nº	
35	600 – 800	690	200	263	–	–	–	Roto Sil	799045	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	Roto Sil	798027	
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	Roto Sil	798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	Roto Sil	798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	Roto Sil	798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	Roto Sil	798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	Roto Sil	798033	

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)				
				Nº
200	J	—	—	308267
400	J	—	—	297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº	
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267	
1601 – 2000	–	–	–	–	
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267	
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858	
> 2400	200 KU	–	–	308267	

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 2
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360
1440	J	1	K	862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº	
≤ 760	344	344	1	V	572665	
761 – 860	480	480	–	–	245729	
861 – 1060	590	590	–	–	603442	
1061 – 1260	790	790	1	K	862353	

					Nº	
1261 – 1460	990	990	1	K	862354	
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360	
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361	
> 1910	1440	1430	1	K	862361	
	200	200	–	–	308267	

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					 6
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº	
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366	
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267	
	600 KU	1	K	862366	
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858	
	600 KU	1	K	862366	
> 2400	600 KU	1	K	862366	
	600 KU	1	K	862366	

[9] Laufwagen			 2
		Nº	
41	Links	862367	
	Rechts	862368	

[90] Stabilisationseinheit		
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

			
≤ 1060	–		
> 1060	1		

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- tig → ab Seite 161						
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161						

		Nº	
41	Links	862371	
	Rechts	862372	

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → ab Seite 161						
Alternativ:						

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	34,5	2010069
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[15] Schließstück Fehlbedienung		
	Nº	
Schließstück Fehlbedienung	822789	

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1		
	1	
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		
	1	

[17] Schließstück		
	Nº	
Aufschraubbar	744579	
≤ 1000	1	
1001 – 1800	2	
> 1800	3	

[18] Puffer		
	Nº	
14	635307	

[20] Schließstück MB		
	Nº	
Aufschraubbar	793493	
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
	Nº	
Stopper	800196	

[34] Unterlage		
	Nº	
Unterlage	800197	

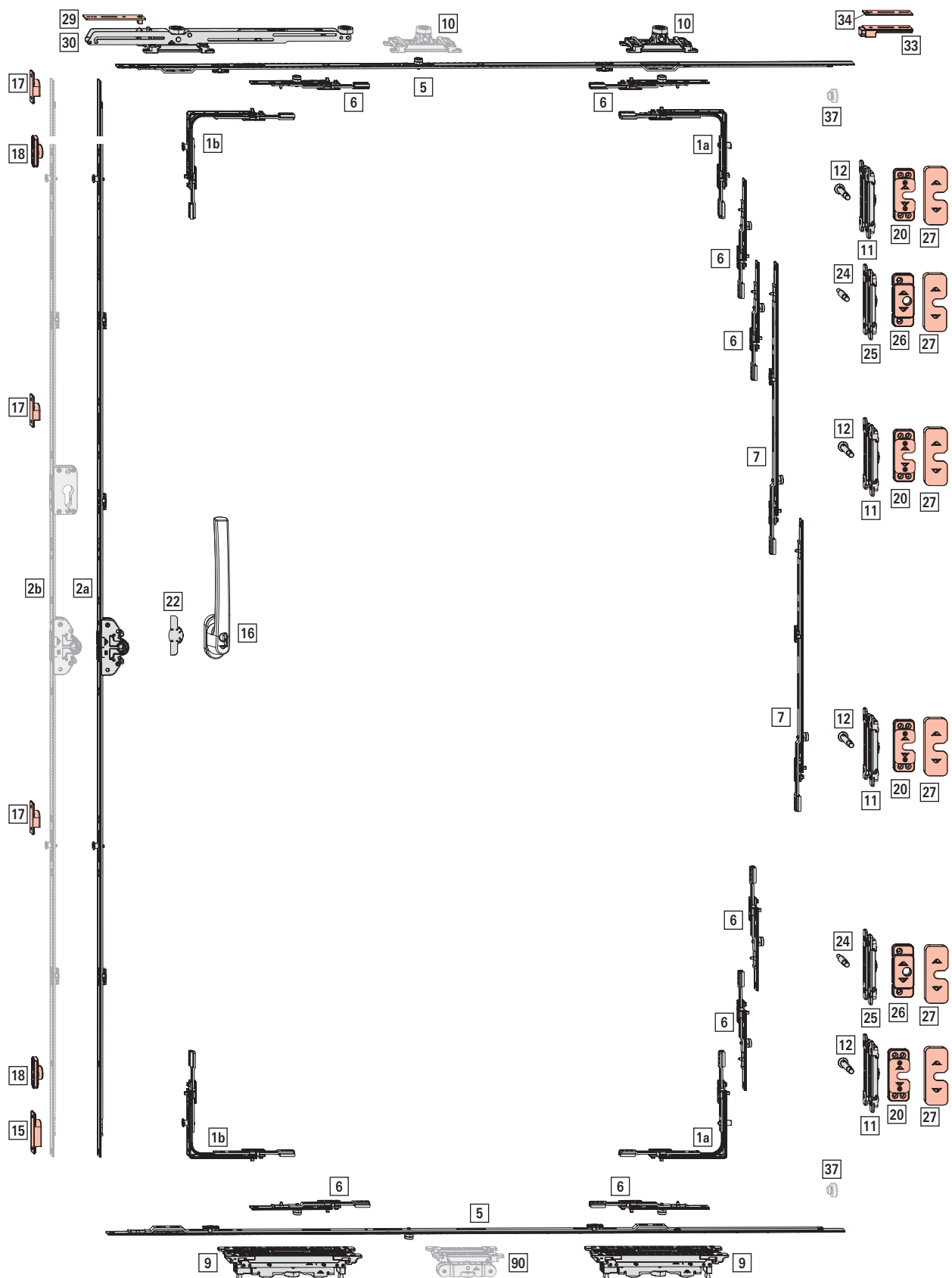
Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)		
		Nº
35	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)		
	Nº	
14	729179	



4.2.1.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe									🛒 1
								Nº	
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033	

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)							Nº
200	J	–	–				308267
400	J	–	–				297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht						🛒 2
					Nº	
200	J	–	–		308267	
344	J	1	V		572665	
480	J	–	–		245729	
590	J	–	–		603442	
790	J	1	K		862353	
990	J	1	K		862354	
1190	J	1	K		862360	
1440	J	1	K		862361	

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht						🛒 8
					Nº	
130	J	1	K		862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig						Nº
					Nº	
400	J	1	K		862365	
600	J	1	K		862366	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1301 – 1500	400 KU	1	K	862365
1501 – 1700	600 KU	1	K	862366
1701 – 1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901 – 2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101 – 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen						🛒 2
					Nº	
41	Links				862367	
	Rechts				862368	

[90] Stabilisationseinheit						🛒 1
					Nº	
41	Links				891368	
	Rechts				891369	

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittel- tig → <i>ab Seite 161</i>						🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>						🛒 1

					Nº
41	Links				862371
	Rechts				862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → <i>ab Seite 161</i>						🛒 1
Alternativ:						

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	34,5	2010069
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
	Nº	
SH-Schließstück Fehlbedienung		822796

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)		
→ CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.		
→ CTL_1		1

[17] SH-Schließstück		
	Nº	
Aufschraubbar		798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
	Nº	
14		635307

[20] SH-Schließstück MB		
	Nº	
Aufschraubbar		833688
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
	Nº	
Anbohrschutz		770965

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	34,5	2010051

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
	Nº	
Schließstück Rückschiebesicherung		810279

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
	Nº	
Stopper		800196



[34] Unterlage 	
	Nº
Unterlage	800197

Alternativ

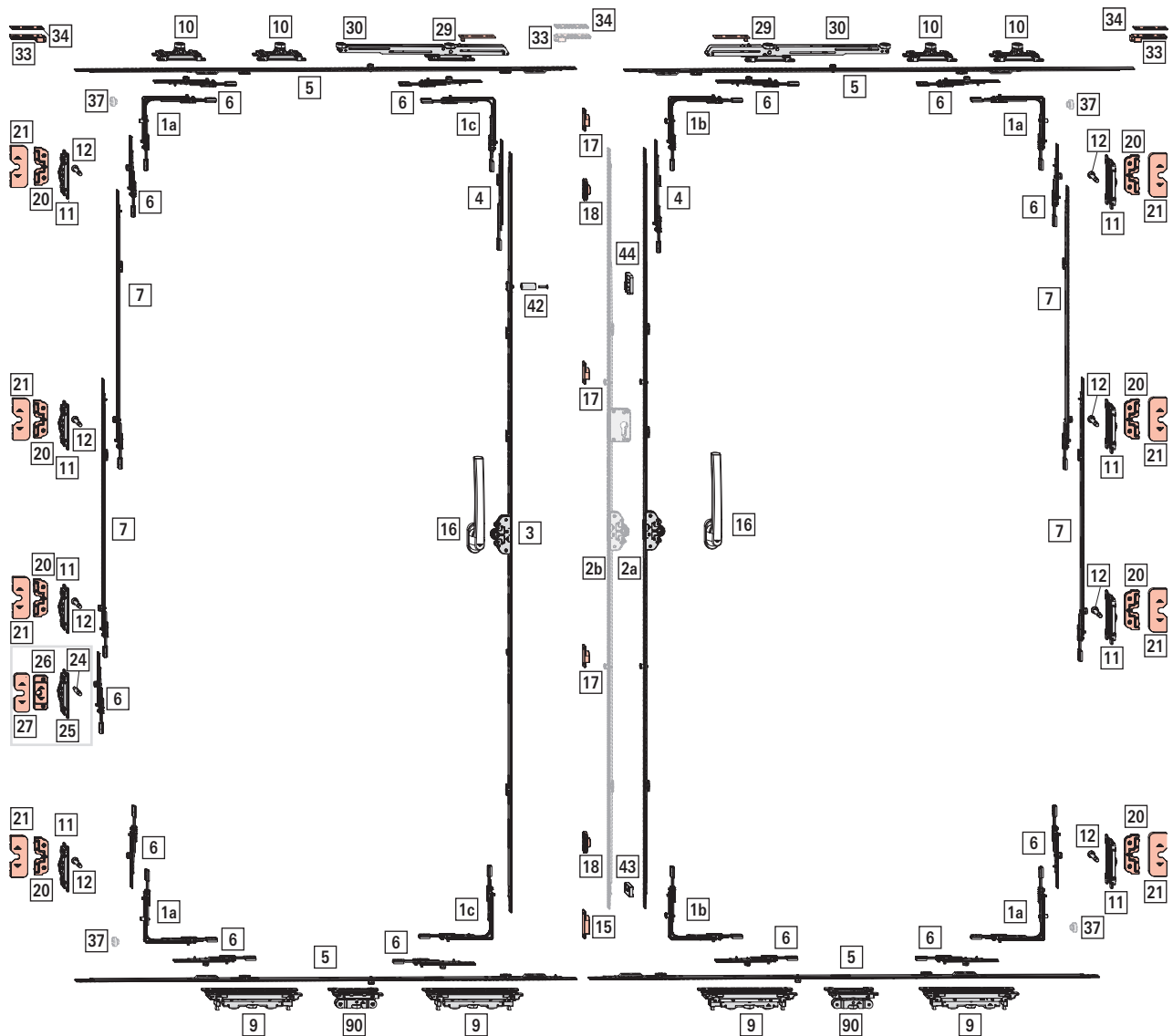
[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) 	
        	Nº
35 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034	
2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055	

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 	
	Nº
14	729179

Optional

SKG** Infoklip, o. Abb. 	
   	Nº
SKG**-Infoclip zum Einklipsen auf Getriebekasten R07.2 Verkehrsweiß	331459

4.2.1.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 800 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 4
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
[1c]		ohne Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	
–	–	339785	

[2a] KSR Getriebe								🛒 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel								🛒 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653

[4] Getriebeverlängerung, FFH > 1400 mm					Nº
					
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 4
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 13
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
					
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
2000 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen 		
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit		
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit-  2-6 tig → <i>ab Seite 161</i>		
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1-2 Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>		

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-  2 schlussseitig → <i>ab Seite 161</i>		
Alternativ:		

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*] 	#	
[29] Aktivator	1	
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1	

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	34,5	2010069

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[15] Schließstück Fehlbedienung 	
	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1 	
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. →  2 CTL_1	

[17] Schließstück	
	Nº
Aufschraubbar	744579

	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
> 1800	3

[18] Puffer 	
	Nº
14	635307

[20] Schließstück MB	
	Nº
Aufschraubbar	793493

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
--	--	--

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung 		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	34,5	2010051

[25] Mittelschließer verstellbar für Rück-  1 schiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung

	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung

		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig.

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage

	Nº
Unterlage	800197

[*] Schaltfolgeregelung-Set FFH ≥ 1200 mm, profilspezifisch

	Nº
31,7	833202

Inhalt:

[*]		#
[42]	Zapfen mit Senkschraube, M5 x 20	1
[43]	Aushebesicherung	1
[44]	Schließstück mit Puffer	1

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)

	Nº
14	729179

Optional

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig.

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage

	Nº
Unterlage	800197

4.2.2 Aluplast | smart-slide neo

4.2.2.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe								🛒 1
							Nº	
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	–	–	–	297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 2
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	
1440	J	1	K	862361	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
≤ 760	344	344	1 V	572665
761 – 860	480	480	–	245729
861 – 1060	590	590	–	603442
1061 – 1260	790	790	1 K	862353

				Nº
1261 – 1460	990	990	1 K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1 K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1 K	862361
> 1910	1440	1430	1 K	862361
	200	200	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 6
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen			🛒 2
		Nº	
41	Links	862367	
	Rechts	862368	

[90] Stabilisationseinheit			Nº
		Nº	
41	Links	891368	
	Rechts	891369	

				Nº
≤ 1060	–	–	–	–
> 1060	–	–	–	1

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittel			🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig):			
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion			🛒 1
Aktivator für Soft-Funktion einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung → ab Seite 163			🛒 1

				Nº
41	Links	862371		
	Rechts	862372		

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-			🛒 1
schlussseitig → ab Seite 161			

Alternativ:		
[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator (Zusätzlich Aktivator für asymmetrische Verschraubung bestellen → ab Seite 163)	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	42	861550
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[15] Schließstück Fehlbedienung		 1
	Nº	
Schließstück Fehlbedienung	822789	

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1	 1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1	 1

[17] Schließstück		Nº
	Aufschaubar	744579
		
≤ 1000		1
1001 – 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		 2
	Nº	
14	635307	

[20] Schließstück MB		Nº
	Aufschaubar	793493
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.	 1
	Nº
Stopper	2027526

[34] Unterlage für asymmetrische Verschraubung		 1
	Nº	
Unterlage	2027527	

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)								 1
								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)		 2
	Nº	
14	729179	



4.2.2.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe								🛒 1
								Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					Nº
					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	–	–	–	297858

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 2
					Nº
200	J	–	–	–	308267
344	J	1	V	–	572665
480	J	–	–	–	245729
590	J	–	–	–	603442
790	J	1	K	–	862353
990	J	1	K	–	862354
1190	J	1	K	–	862360
1440	J	1	K	–	862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 8
					Nº
130	J	1	K	–	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
					Nº
400	J	1	K	–	862365
600	J	1	K	–	862366

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1301 – 1500	400 KU	1	K	–	862365
1501 – 1700	600 KU	1	K	–	862366
1701 – 1900	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
1901 – 2100	400 KU	1	K	–	862365
	600 KU	1	K	–	297858
2101 – 2300	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
> 2300	400 KU	1	K	–	862365
	400 KU	1	K	–	862365
	600 KU	1	K	–	862366

[9] Laufwagen			🛒 2
			Nº
41	Links	–	862367
	Rechts	–	862368

[90] Stabilisationseinheit			🛒 1
			Nº
41	Links	–	891368
	Rechts	–	891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittel			🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig):			
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion			🛒 1
Aktivator für Soft-Funktion einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung → ab Seite 163			🛒 1

					Nº
41	Links	–	–	–	862371
	Rechts	–	–	–	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, verschlussseitig → ab Seite 161			🛒 1
Alternativ:			

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*] 		#
[29] Aktivator (Zusätzlich Aktivator für asymmetrische Verschraubung bestellen → ab Seite 163)	1	
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1	

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	42	861550
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
SH-Schließstück Fehlbedienung		822796

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)		
→ CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.		
→ CTL_1		1

[17] SH-Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar		798226
		
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
		Nº
14		635307

[20] SH-Schließstück MB		
		Nº
Aufschraubbar		833688
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
		Nº
Anbohrschutz		770965

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	42	861551

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
Schließstück Rückschiebesicherung		810279

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

		
< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
		Nº
Stopper		2027526



[34] Unterlage für asymmetrische Verschraubung 1



Nº

Unterlage	2027527
-----------	---------

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) 1



Nº

35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 2



Nº

14	729179
----	--------

Optional

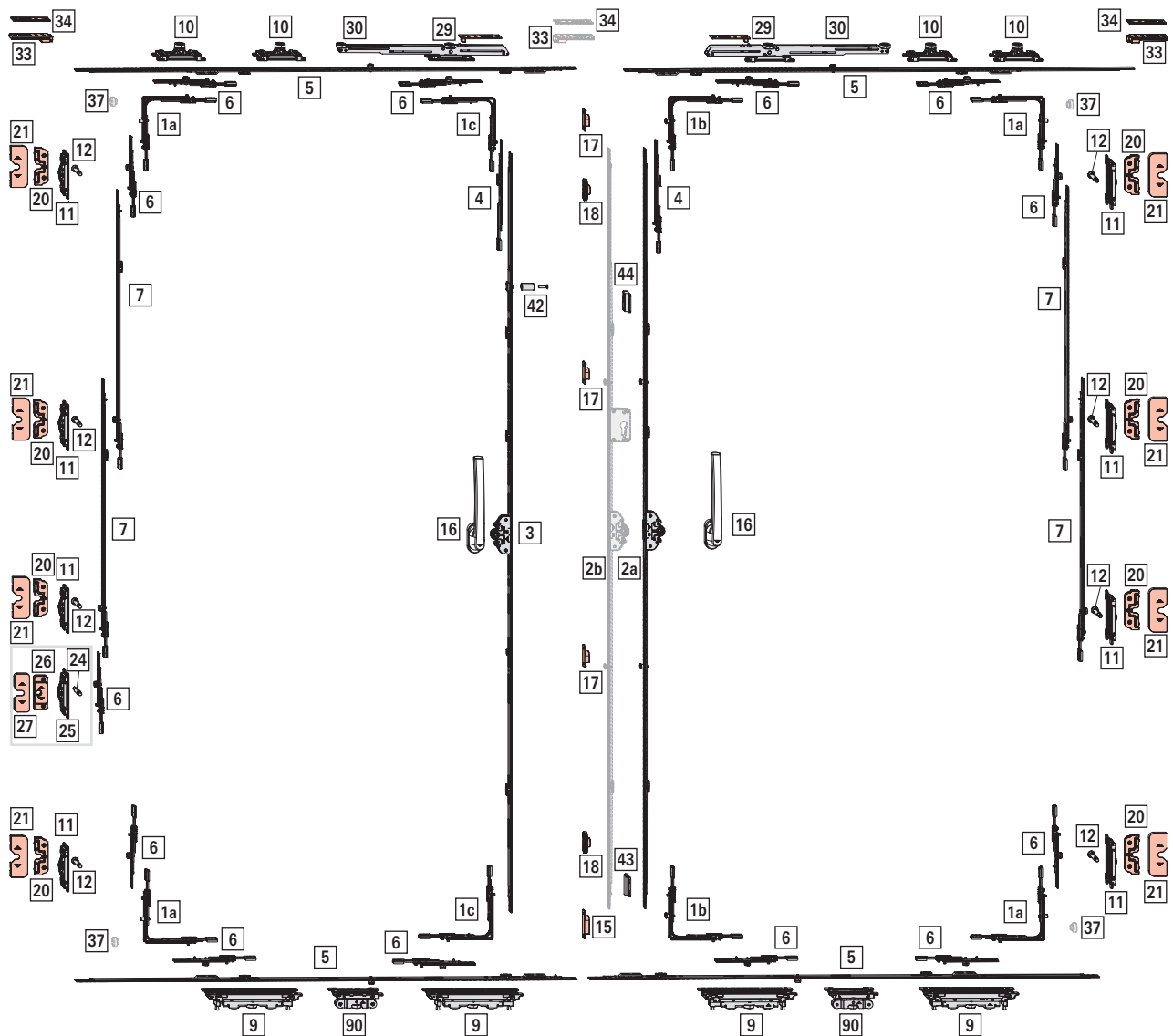
SKG** Infoklip, o. Abb. 1



Nº

SKG**-Infoclip	zum Einklipsen auf Ge- triebekasten	R07.2	Verkehrs- weiß	331459
----------------	--	-------	-------------------	--------

4.2.2.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 800 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 4
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
[1c]		ohne Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	
–	–	339785	

[2a] KSR Getriebe								🛒 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel								🛒 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653

[4] Getriebeverlängerung, FFH > 1400 mm					Nº
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 4
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 13
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
2000 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen

		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit

		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- 2-6 tig → *ab Seite 161*

Alternativ (mittelbruchseitig):

Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1-2
Aktivator) → *ab Seite 161*

Aktivator für Soft-Funktion einsetzbar bei  1
asymmetrischer Verschraubung → *ab
Seite 163*

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- 2 schlussseitig → *ab Seite 161*

Alternativ:

[10] Steuereinheit

Inhalt:

	#
[29] Aktivator (Zusätzlich Aktivator für asymmetrische Ver-  1 schraubung bestellen → <i>ab Seite 163</i>)	
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[12] Schließzapfen MB verstellbar

		Nº
Anpressdruckverstellbar	42	861550

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[15] Schließstück Fehlbedienung

	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1

Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. →  2
CTL_1

[17] Schließstück

	Nº
Aufschraubbar	744579

	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
> 1800	3

[18] Puffer

	Nº
14	635307

[20] Schließstück MB

	Nº
Aufschraubbar	793493

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8



[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung 1

		Nº
Anpressdruckverstellbar	42	861551

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung 1

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung 1

	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung 1

		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig. 2

	Nº
Stopper	2027526

[34] Unterlage für asymmetrische Verschraubung 2

	Nº
Unterlage	2027527

[*] Schaltfolgeregelung-Set, profilspezifisch 1

	Nº
27,5	2027961

Inhalt:

[*]		#
[42]	Zapfen mit Senkschraube, M5 x 20	1
[43]	Aushebesicherung	1
[44]	Schließstück mit Puffer	1

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152 1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 4

	Nº
14	729179

Optional

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig. 1

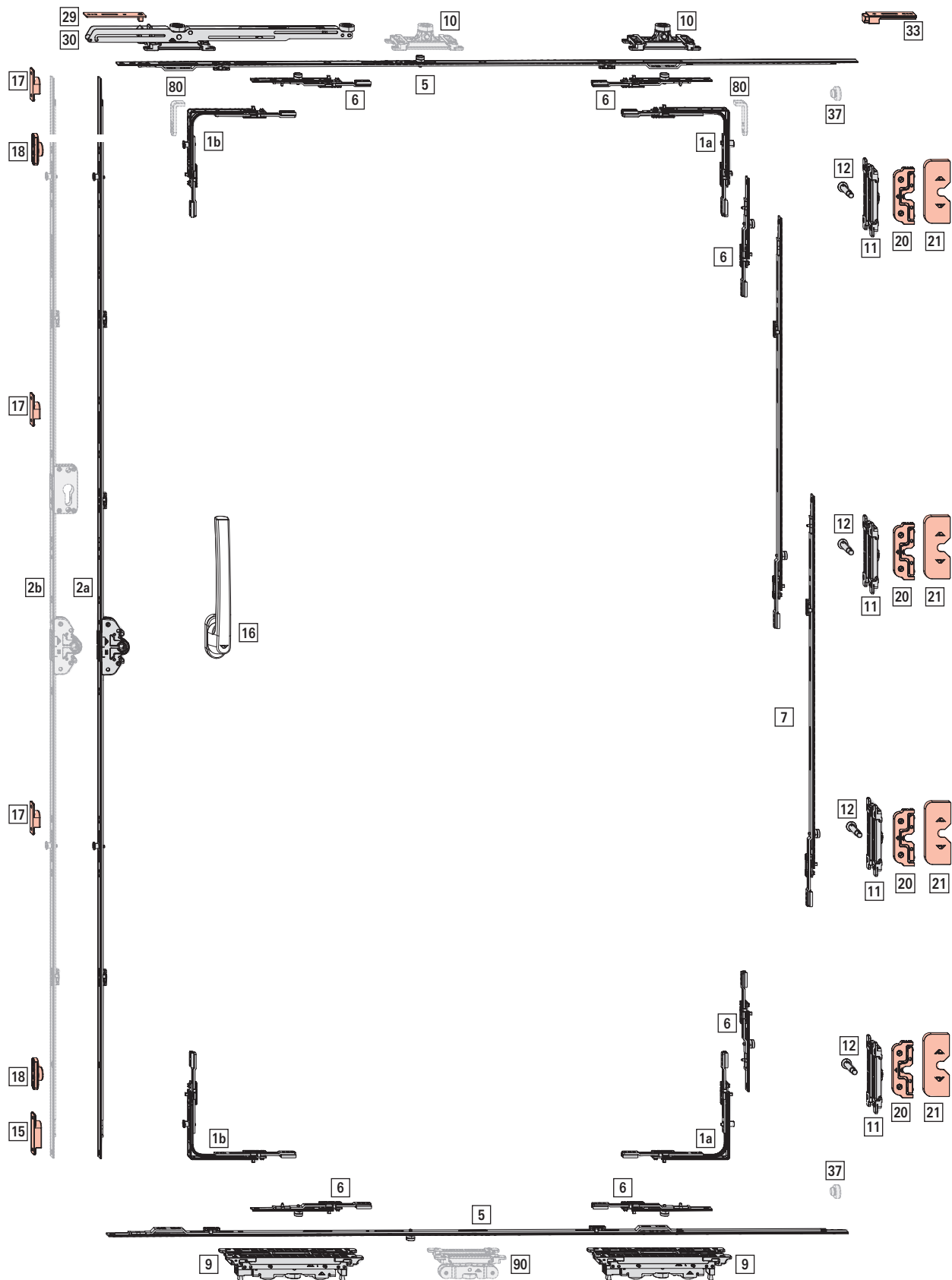
	Nº
Stopper	2027526

[34] Unterlage für asymmetrische Verschraubung 1

	Nº
Unterlage	2027527

4.2.3 Gealan | Smoovio

4.2.3.1 Schema A, K



[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[15] Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
Schließstück Fehlbedienung		822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1		
		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		
		1

[17] Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar		744579
≤ 1000		1
1001 – 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
		Nº
14		635307

[20] Schließstück MB		
		Nº
Aufschraubbar		793493
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
		Nº
Stopper		800196

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152		
		Nº
35	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

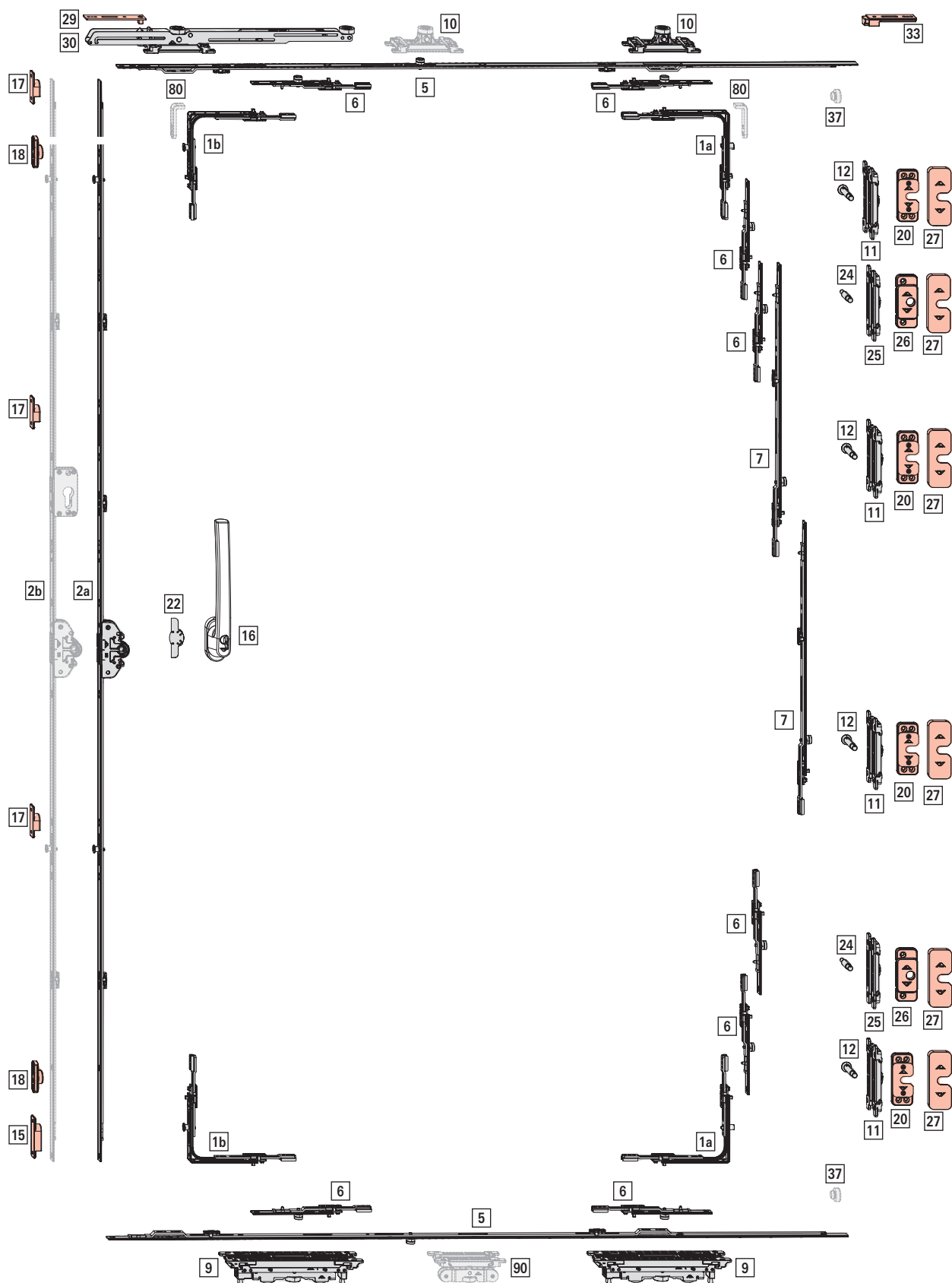
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)		
		Nº
14		729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.		
		Nº
Kippsicherung		897049



4.2.3.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
			Nº
1	E		260275
1	V		260272

[2a] KSR Getriebe									🛒 1
									Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil		798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil		798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil		798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil		798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil		798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)								Nº
200	J	–	–					308267
400	J	–	–					297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht								🛒 2
								Nº
200	J	–	–					308267
344	J	1	V					572665
480	J	–	–					245729
590	J	–	–					603442
790	J	1	K					862353
990	J	1	K					862354
1190	J	1	K					862360
1440	J	1	K					862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht								🛒 8
								Nº
130	J	1	K					862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig								Nº
								Nº
400	J	1	K					862365
600	J	1	K					862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1301 – 1500	400 KU	1	K	862365
1501 – 1700	600 KU	1	K	862366
1701 – 1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901 – 2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101 – 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen								🛒 2
								Nº
41	Links							862367
	Rechts							862368

[90] Stabilisationseinheit								🛒 1
								Nº
41	Links							891368
	Rechts							891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- tig → ab Seite 161								🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161								🛒 1

					Nº
41	Links				862371
	Rechts				862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → ab Seite 161								🛒 1
Alternativ:								

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
	Nº	
SH-Schließstück Fehlbedienung		822796

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)		
→ CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.		
→ CTL_1		1

[17] SH-Schließstück		
	Nº	
Aufschraubbar		798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
	Nº	
14		635307

[20] SH-Schließstück MB		
	Nº	
Aufschraubbar		828318
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
	Nº	
Anbohrschutz		770965

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839049

[25] Mittelschließer verstellbar für Rück-schiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
 Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
 Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
	Nº	
Schließstück Rückschiebesicherung		810279

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
	Nº	
Stopper		800196



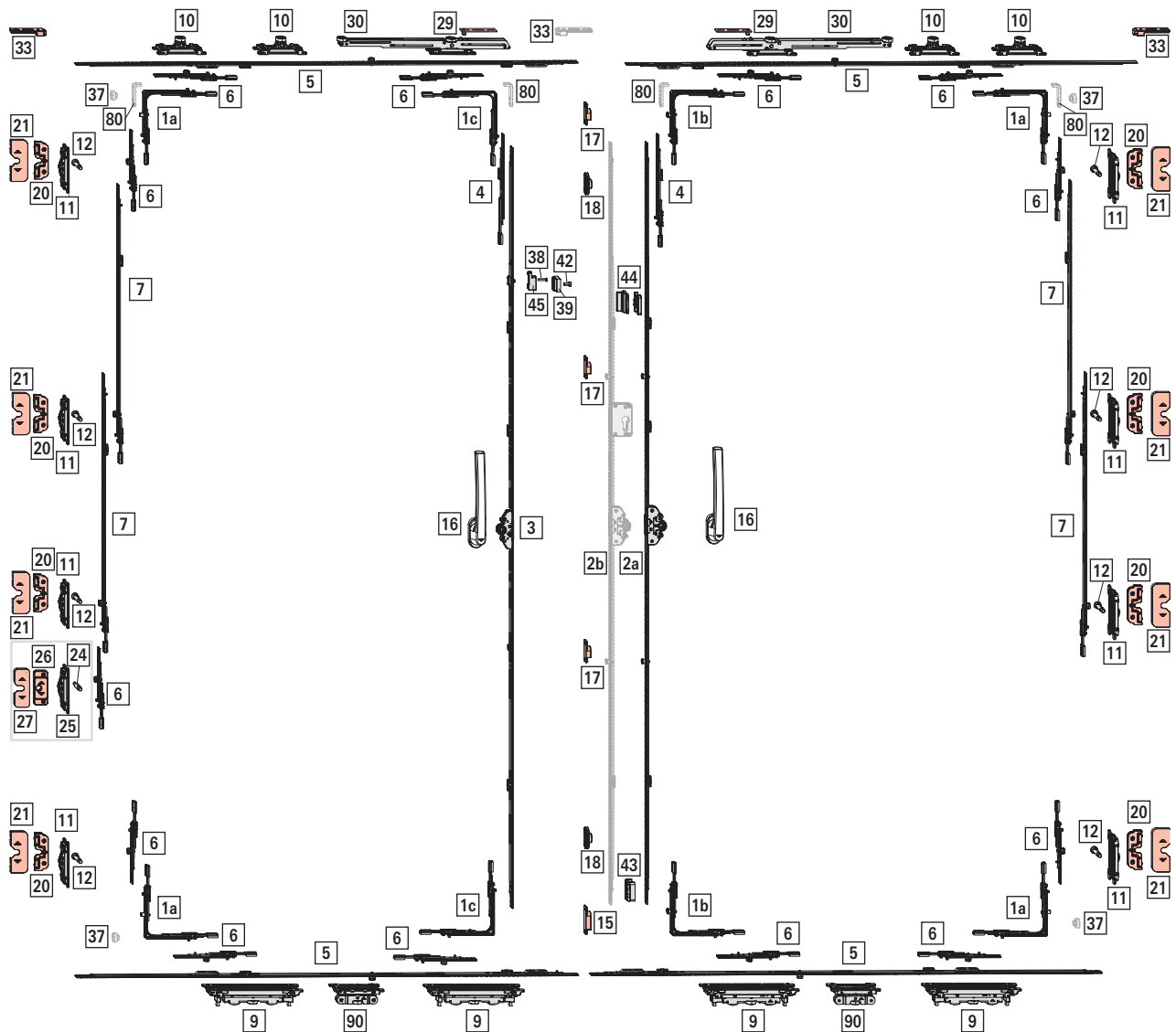
Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152 									
								Nº	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 									
	Nº								
14	729179								

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.					
					2
	Nº				
Kippsicherung	897049				
SKG** Infoklip, o. Abb.					
					1
				Nº	
SKG**-Infoclip	zum Einklipsen auf Ge- triebekasten	R07.2	Verkehrs- weiß	331459	

4.2.3.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 800 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 4
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
[1c]		ohne Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	
–	–	339785	

[2a] KSR Getriebe								🛒 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel								🛒 1
								Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697

[4] Getriebeverlängerung, FFH > 1400 mm					Nº
					
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 4
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 13
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
					
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
2000 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen 		
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit		
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit-  2-6 tig → <i>ab Seite 161</i>		
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>  1-2		

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-  2 schlussseitig → <i>ab Seite 161</i>		
Alternativ:		

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*] 	#	
[29] Aktivator	1	
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1	

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[15] Schließstück Fehlbedienung 	
	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1  2	
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. →  2 CTL_1	

[17] Schließstück	
	Nº
Aufschraubbar	744579

	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
> 1800	3

[18] Puffer  2	
	Nº
14	635307

[20] Schließstück MB	
	Nº
Aufschraubbar	793493

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
---	--	--

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung  1		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839049

[25] Mittelschließer verstellbar für Rück-  1 schiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung



Nº

Schließstück Rückschiebesicherung	810279
-----------------------------------	--------

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung



Nº

R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig.



Nº

Stopper	800196
---------	--------

[*] Schaltfolgeregelung-Set FFH ≥ 1200 mm, profilspezifisch



Nº

Kunststoff	Gealan Smoovio	2009503
------------	----------------	---------

[*]



#

[38]	Senkschraube, M5 x 20	1
[39]	Anschlag, zweitöffnender Flügel	1
[42]	Zylinderschraube	1
[43]	Aushebesicherung	1
[44]	Anschlag inkl. Unterlage, erstöffnender Flügel	1
[45]	Adapter	1

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152



Nº

35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)



Nº

14	729179
----	--------

Optional

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig.



Nº

Stopper	800196
---------	--------

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.

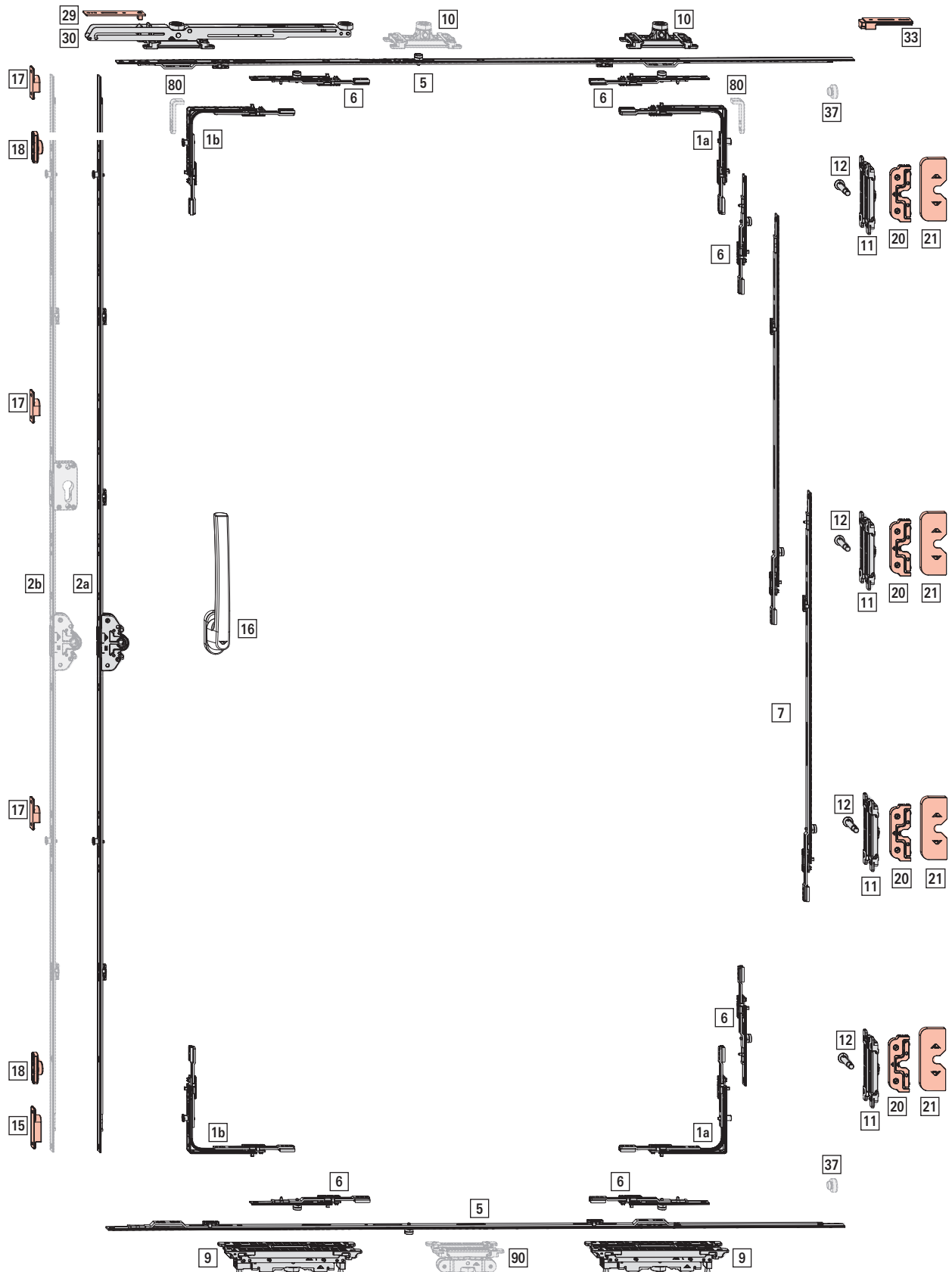


Nº

Kippsicherung	897049
---------------	--------

4.2.4 Rehau | Synego Slide

4.2.4.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe										
									Nº	
40	600 – 800	690	200	263	–	–	–	Roto Sil	792143	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	Roto Sil	792144	
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	Roto Sil	792185	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	Roto Sil	792188	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	Roto Sil	792190	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	Roto Sil	792191	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	Roto Sil	792193	

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº	
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267	
1601 – 2000	–	–	–	–	
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267	
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858	
> 2400	200 KU	–	–	308267	

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	
1440	J	1	K	862361	

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº	
≤ 760	344	344	1	V	572665	
761 – 860	480	480	–	–	245729	
861 – 1060	590	590	–	–	603442	
1061 – 1260	790	790	1	K	862353	

					Nº	
1261 – 1460	990	990	1	K	862354	
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360	
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361	
> 1910	1440	1430	1	K	862361	
	200	200	–	–	308267	

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº	
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366	
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267	
	600 KU	1	K	862366	
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858	
	600 KU	1	K	862366	
> 2400	600 KU	1	K	862366	
	600 KU	1	K	862366	

[9] Laufwagen			
		Nº	
41	Links	862367	
	Rechts	862368	

[90] Stabilisationseinheit			
		Nº	
41	Links	891368	
	Rechts	891369	

		
≤ 1060		–
> 1060		1

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittelbruchseitig → ab Seite 161			
Alternativ (mittelbruchseitig):			
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161			
		Nº	
41	Links	862371	
	Rechts	862372	

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-			
schlussseitig → ab Seite 161			
Alternativ:			

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[15] Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
Schließstück Fehlbedienung		822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1		
		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		
		1

[17] Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar		744579
≤ 1000	1	
1001 – 1800	2	
> 1800	3	

[18] Puffer		
		Nº
14		635307

[20] Schließstück MB		
		Nº
Aufschraubbar		793493
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
		Nº
Stopper		800196

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)		
		Nº
40	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604

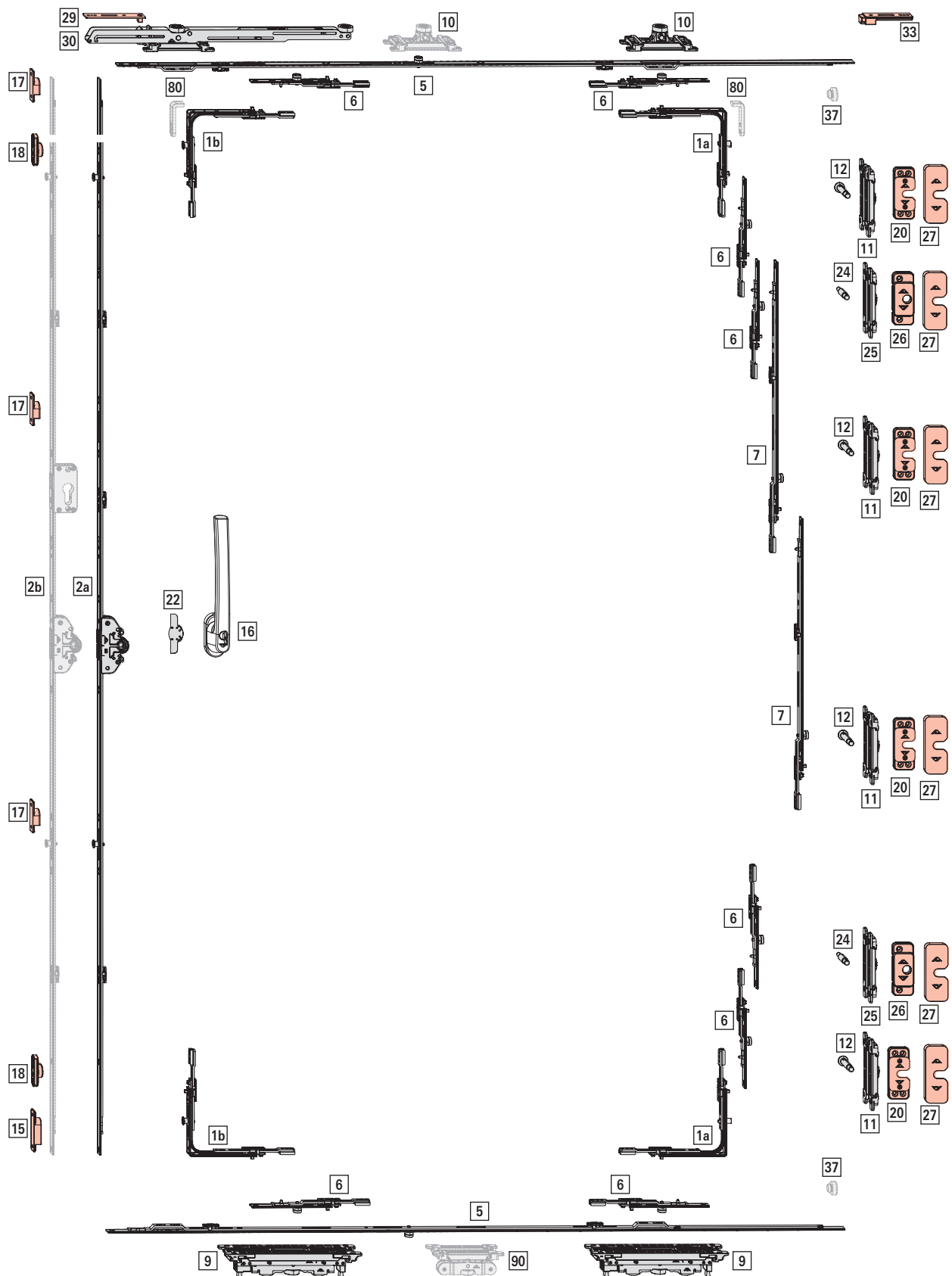
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)		
		Nº
14		729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.		
		Nº
Kippsicherung		897049



4.2.4.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
			Nº
1	E		260275
1	V		260272

[2a] KSR Getriebe									🛒 1
									Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil		798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil		798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil		798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil		798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil		798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)									Nº
									Nº
200	J	–	–	–					308267
400	J	–	–	–					297858

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht									🛒 2
									Nº
200	J	–	–	–					308267
344	J	1		V					572665
480	J	–	–	–					245729
590	J	–	–	–					603442
790	J	1		K					862353
990	J	1		K					862354
1190	J	1		K					862360
1440	J	1		K					862361

Größenabhängige Kombinationen:

						Nº
≤ 760	344	344	1	V		572665
761 – 860	480	480	–	–		245729
861 – 1060	590	590	–	–		603442
1061 – 1260	790	790	1	K		862353
1261 – 1460	990	990	1	K		862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K		862360

						Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K		862361
> 1910	1440	1430	1	K		862361
	200	200	–	–		308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht									🛒 8
									Nº
130	J		1		K				862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig									
									Nº
400	J		1		K				862365
600	J		1		K				862366

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1301 – 1500	400 KU	1		K	862365
1501 – 1700	600 KU	1		K	862366
1701 – 1900	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
1901 – 2100	400 KU	1		K	862365
	600 KU	1		K	297858
2101 – 2300	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
> 2300	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
	600 KU	1		K	862366

[9] Laufwagen									🛒 2
									Nº
41	Links								862367
	Rechts								862368

[90] Stabilisationseinheit									🛒 1
									Nº
41	Links								891368
	Rechts								891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittel- tig → <i>ab Seite 161</i>									🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>									🛒 1
									Nº
41	Links								862371
	Rechts								862372

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittel- tig → <i>ab Seite 161</i>									🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>									🛒 1
									Nº
41	Links								862371
	Rechts								862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → <i>ab Seite 161</i>									🛒 1
Alternativ:									🛒 1
									Nº
41	Links								862371
	Rechts								862372

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
	Nº	
SH-Schließstück Fehlbedienung		822796

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)		
→ CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.		
→ CTL_1		1

[17] SH-Schließstück		
	Nº	
Aufschraubbar		798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
	Nº	
14		635307

[20] SH-Schließstück MB		
	Nº	
Aufschraubbar		828318
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
	Nº	
Anbohrschutz		770965

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839049

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
	Nº	
Schließstück Rückschiebesicherung		810279

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
	Nº	
Stopper		800196



Alternativ

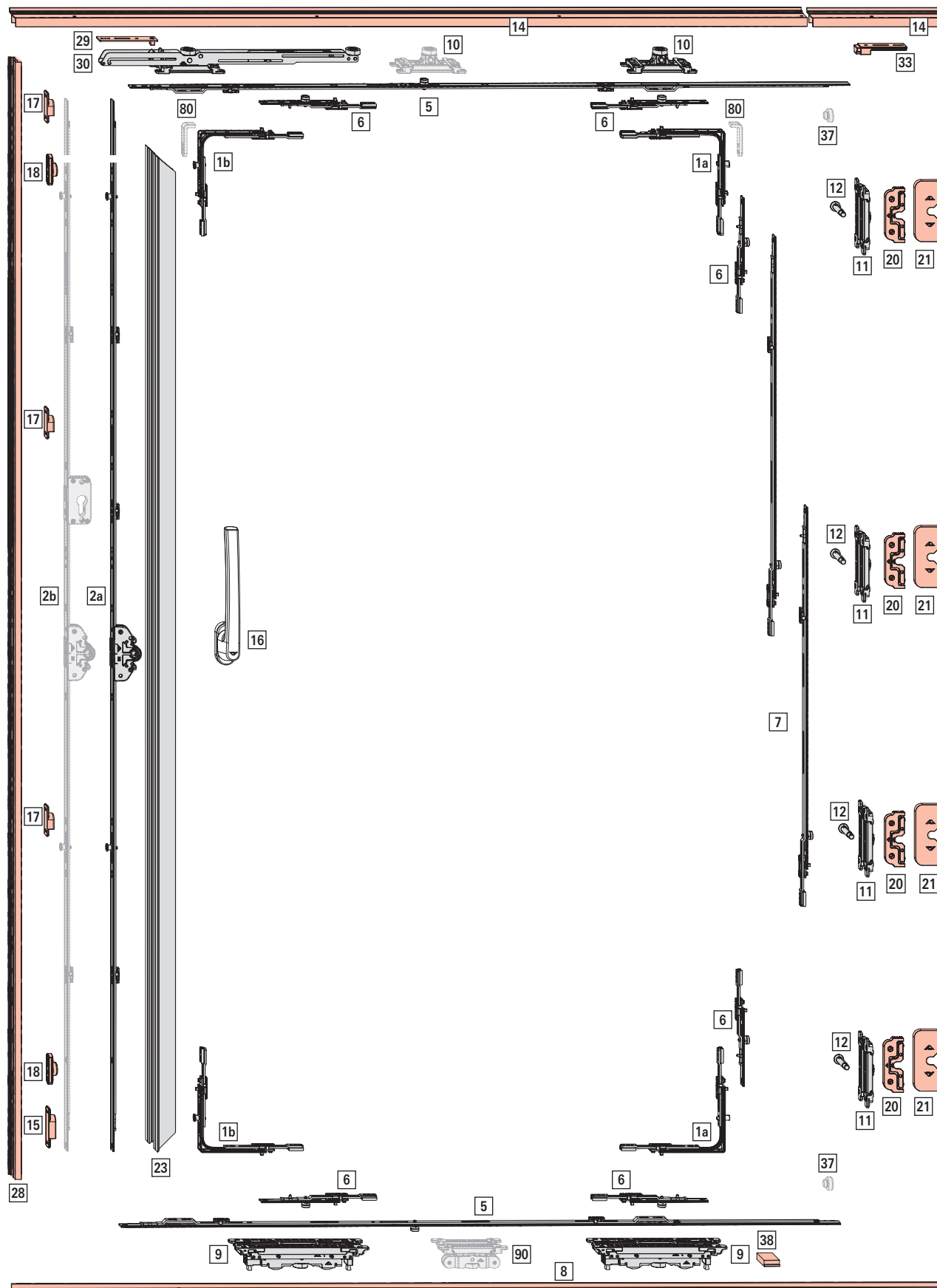
[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152 									
								Nº	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 									
	Nº								
14	729179								

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.				
				Nº
Kippsicherung				897049
SKG** Infoklip, o. Abb.				
				Nº
SKG**-Infoclip	zum Einklipsen auf Ge- triebekasten	R07.2	Verkehrs- weiß	331459

4.2.5 Salamander | evolutionDrive Plus+

4.2.5.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe

 1

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					Nº
200	J	–	–		308267
400	J	–	–		297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 2
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	
1440	J	1	K	862361	

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 6
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Laufschiene				🛒 1
			Nº	
5800	R01.1	Natursilber	897738	

[9] Laufwagen				🛒 2
			Nº	
41	Links		862367	
	Rechts		862368	

[90] Stabilisationseinheit				Nº
			Nº	
41	Links		891368	
	Rechts		891369	

			Nº
≤ 1060			–
> 1060			1

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittelbruchseitig → ab Seite 161				🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig):				
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161				🛒 1
			Nº	
41	Links		862371	
	Rechts		862372	

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion , ver-  1 schlussseitig → <i>ab Seite 161</i> Alternativ: [10] Steuereinheit		
--	--	--

Inhalt:

[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[14] Führungsschiene		
		
5800	R01.1	Natursilber
		897737

[15] Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
Schließstück Fehlbedienung	Links	897741
	Rechts	899721

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1  1 Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.  1 → CTL_1		
---	--	--

[17] Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar	Links	897739
	Rechts	899669
		
≤ 1000		1
1001 – 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer	
	Nº
14	635307

[20] Schließstück MB	
	Nº
Aufschraubbar	793493
	
≤ 1400	
1401 – 2400	
> 2400	

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1400	
1401 – 2400	
> 2400	

[33] Stopper , nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.  1		
	Nº	
Stopper		800196

[23] Adapterprofil Flügel		
		
5800	R01.1	Natursilber
		897735

[28] Adapterprofil Rahmen		
		
5800	R01.1	Natursilber
		897734

[38] Dichtkissen	
	Nº
Dichtkissen	2005678

Dichtung für Flügel (o. Abb.)	
	Nº
Tiefschwarz	2002067
Lichtgrau	2008044

			#
DEVENTER Anschlagdichtung	50.000		1



Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) 									
									Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 									
									Nº
14									729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. 									
									Nº
Kippsicherung									897049

4.2.5.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe									🛒 1
									Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033	

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)									Nº
200	J	–	–	–					308267
400	J	–	–	–					297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht									🛒 2
									Nº
200	J	–	–	–					308267
344	J	1	–	V					572665
480	J	–	–	–					245729
590	J	–	–	–					603442
790	J	1	–	K					862353
990	J	1	–	K					862354
1190	J	1	–	K					862360
1440	J	1	–	K					862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht									🛒 8
									Nº
130	J	–	1	–	K				862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig									
									Nº
400	J	–	1	–	K				862365
600	J	–	1	–	K				862366

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1301 – 1500	400 KU	1	–	K	862365
1501 – 1700	600 KU	1	–	K	862366
1701 – 1900	400 KU	1	–	K	862365
	400 KU	1	–	K	862365
1901 – 2100	400 KU	1	–	K	862365
	600 KU	1	–	K	297858
2101 – 2300	400 KU	1	–	K	862365
	400 KU	1	–	K	862365
	400 KU	1	–	K	862365
> 2300	400 KU	1	–	K	862365
	400 KU	1	–	K	862365
	600 KU	1	–	K	862366

[8] Laufschiene									🛒 1
									Nº
5800	R01.1	–	–	–	Natursilber				897738

[9] Laufwagen									🛒 2
									Nº
41	Links	–	–	–					862367
	Rechts	–	–	–					862368

[90] Stabilisationseinheit									🛒 1
									Nº
41	Links	–	–	–					891368
	Rechts	–	–	–					891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- tig → ab Seite 161									🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161									🛒 1
									Nº
41	Links	–	–	–					862371
	Rechts	–	–	–					862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-  1
schlussseitig → *ab Seite 161*
Alternativ:
[10] Steuereinheit

Inhalt:

[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[14] Führungsschiene		
		
5800	R01.1	Natursilber
		897737

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
SH-Schließstück Fehlbedienung	Links	897742
	Rechts	899722

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)  1
→ CTL_1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.  1
→ CTL_1

[17] SH-Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar	Links	897740
	Rechts	899720
		
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer	
	Nº
14	635307

[20] SH-Schließstück MB	
	Nº
Aufschraubbar	833688
	
< 1300	2
1301 – 1700	3
1701 – 2100	4
> 2100	5

[22] Anbohrschutz	
	Nº
Anbohrschutz	770965

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839049

[25] Mittelschließer verstellbar für Rück- schiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung	
	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

		
< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7



[33] Stopper , nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.					1
				Nº	
Stopper				800196	
[23] Adapterprofil Flügel					1
			Nº		
5800	R01.1	Natursilber	897735		
[28] Adapterprofil Rahmen					1
			Nº		
5800	R01.1	Natursilber	897734		
[38] Dichtkissen					1
				Nº	
Dichtkissen				2005678	
Dichtung für Flügel (o. Abb.)					1
				Nº	
Tiefschwarz				2002067	
Lichtgrau				2008044	
			#		
DEVENTER Anschlagdichtung		50.000		1	

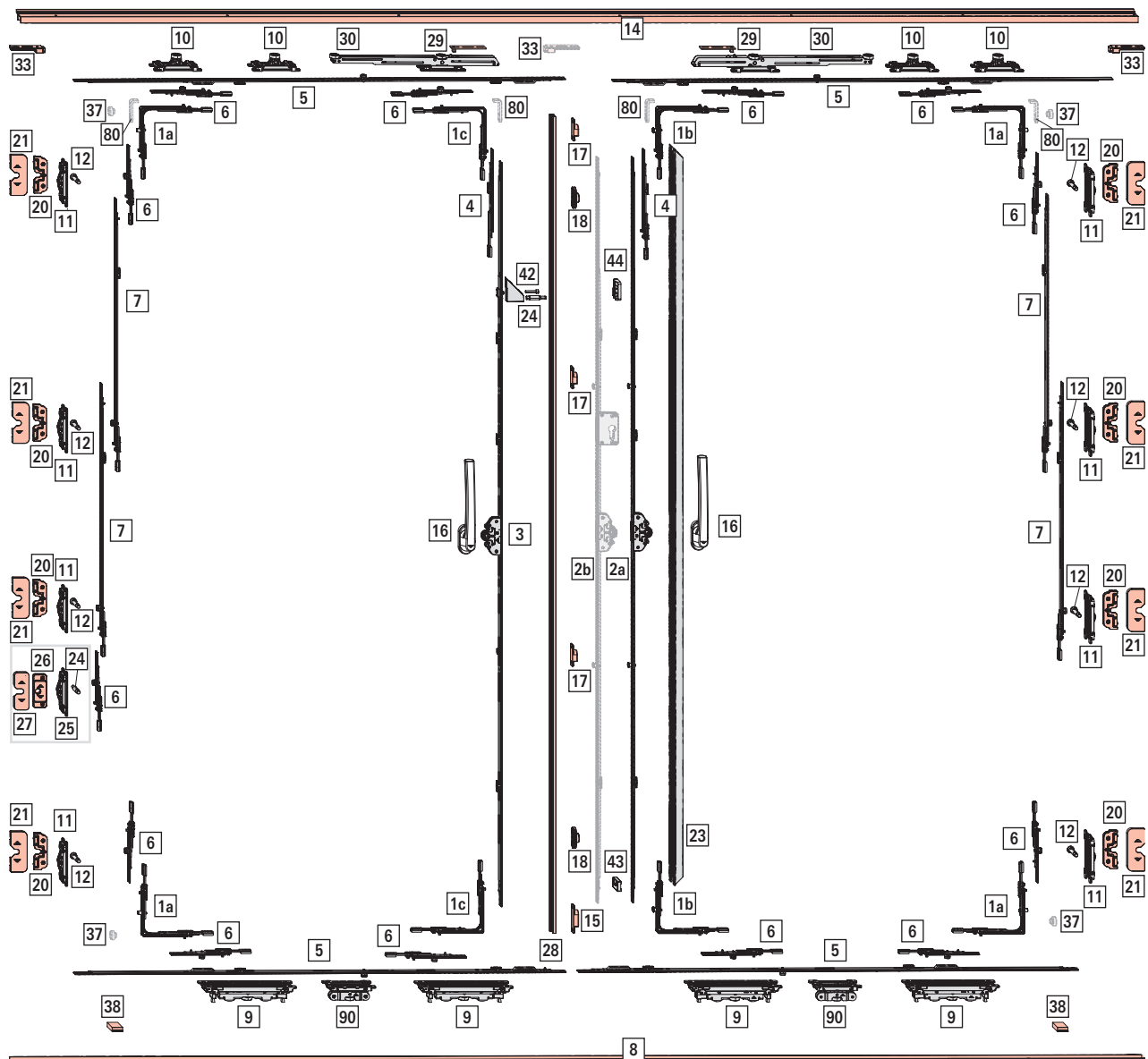
Alternativ

[2b] KSR Getriebe , abschließbar (alternativ zu 2a)					1
					Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2
	2401 – 2500	2290	200	1000	2
				V	Roto Sil
				V	Roto Sil
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)					2
				Nº	
14				729179	

Optional

[80] Kippsicherung ; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.					2
				Nº	
Kippsicherung				897049	
SKG** Infoklip , o. Abb.					1
				Nº	
SKG**-Infoclip zum Einklipsen auf Getriebekasten		R07.2	Verkehrsweiß	331459	

4.2.5.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 800 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen		4
[1b]	mit V-Zapfen		2
[1c]	ohne Zapfen		2
		Nº	
1	E		260275
1	V		260272
–	–		339785

[2a] KSR Getriebe								 1
								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel									 1
								Nº	
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697	

[4] Getriebeverlängerung, FFH > 1400 mm				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 4
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht				 13
		 [#]		N ^o
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
2000 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[8] Laufschiene 			
			Nº
5800	R01.1	Natursilber	897738

[9] Laufwagen 			
			Nº
41	Links		862367
	Rechts		862368

[90] Stabilisationseinheit			
			Nº
41	Links		891368
	Rechts		891369
			
≤ 1060			–
> 1060			2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit-  2-6 tig → <i>ab Seite 161</i>			
Alternativ (mittelbruchseitig):			
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>			 1-2
			Nº
41	Links		862371
	Rechts		862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-  2 schlussseitig → <i>ab Seite 161</i>			
Alternativ:			
[10] Steuereinheit			
Inhalt:			
[*]			#
[29]	Aktivator		1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion		1

[11] Mittelschließer verstellbar			
			Nº
41	Links		862395
	Rechts		862396
			
≤ 1400			4
1401 – 2400			6
> 2400			8

[12] Schließzapfen MB verstellbar			
			Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5		839047

			
≤ 1400			4
1401 – 2400			6
> 2400			8

[14] Führungsschiene 			
			Nº
5800	R01.1	Natursilber	897737

[15] Schließstück Fehlbedienung 			
			Nº
Schließstück Fehlbedienung	Links		897741
	Rechts		899721

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1  2			
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. →			 2
CTL_1			

[17] Schließstück			
			Nº
Aufschraubbar	Links		897739
	Rechts		899669

			
≤ 1000			1
1001 – 1800			2
> 1800			3

[18] Puffer 			
			Nº
14			635307

[20] Schließstück MB			
			Nº
Aufschraubbar			793493
			
≤ 1400			4
1401 – 2400			6
> 2400			8



[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054
		
≤ 1400		4
1401 – 2400		6
> 2400		8

**[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung **

		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839049

**[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung **

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

**[26] Schließstück Rückschiebesicherung **

	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

**[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung **

		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

**[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig. **

	Nº
Stopper	800196

**[23] Adapterprofil Flügel **

			Nº
5800	R01.1	Natursilber	897735

**[28] Adapterprofil Rahmen **

			Nº
5800	R01.1	Natursilber	897736

[*] Schaltfolgeregelung-Set FFH ≥1200 mm, 1
profilspezifisch

	Nº
für Breite > 40 mm	2029689

	#
[42] Trapez mit Zylinderschraube M5 x 20	1
[43] Aushebesicherung	1
[44] Schließstück mit Puffer	1

**[38] Dichtkissen **

	Nº
Dichtkissen	2005678

**Dichtung für Flügel (o. Abb.) **

	Nº
Tiefschwarz	2002067
Lichtgrau	2008044

			#
DEVENTER Anschlagdichtung	50.000		1

Alternativ

**[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152 **

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

**[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) **

	Nº
14	729179

Optional

**[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig. **

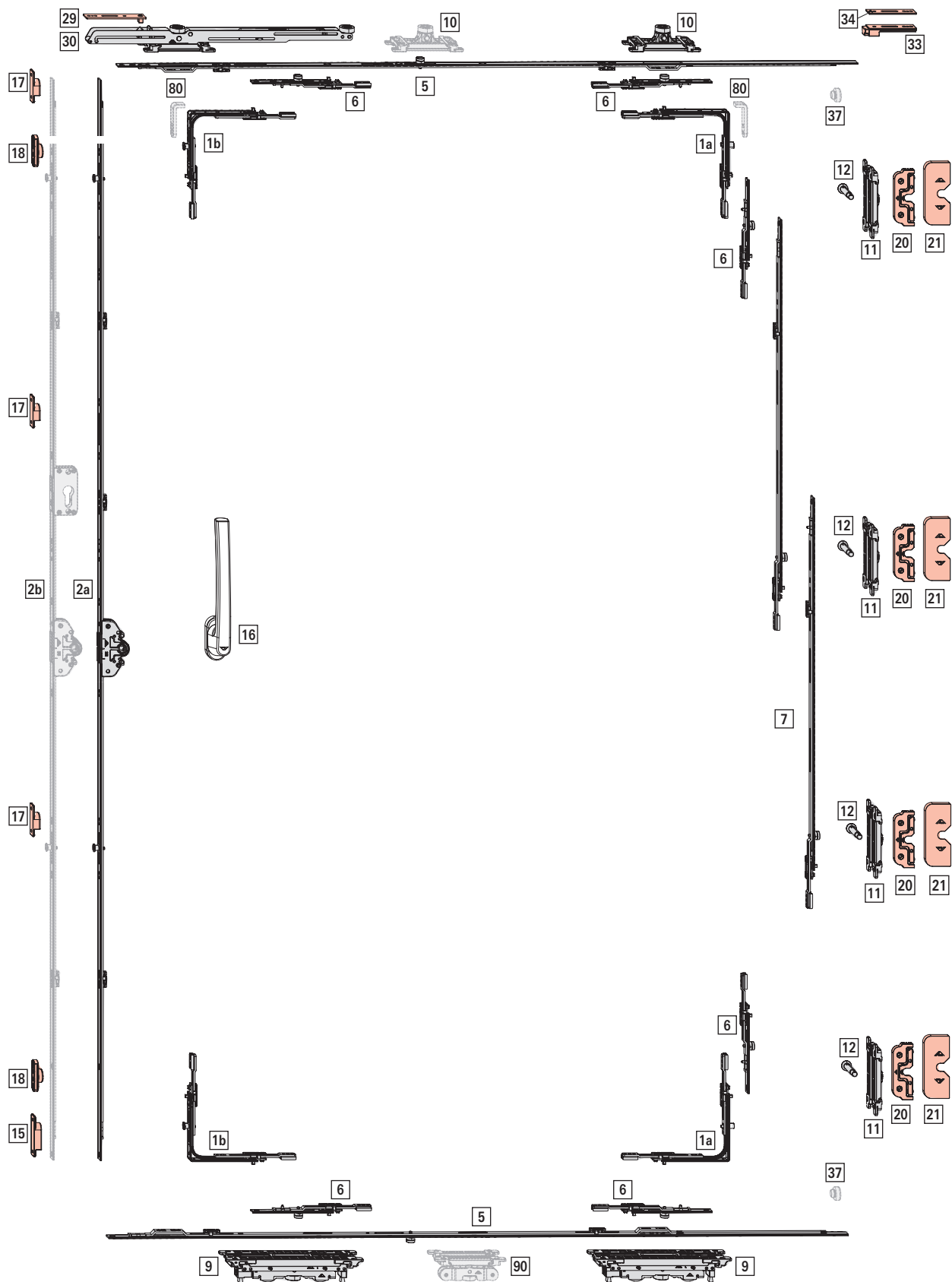
	Nº
Stopper	800196

**[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. **

	Nº
Kippsicherung	897049

4.2.6 ASAŞ | Inova

4.2.6.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe								🛒 1
							Nº	
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	–	–	–	297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					🛒 2
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	
1440	J	1	K	862361	

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					🛒 6
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					Nº
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen		🛒 2
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit		Nº
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

		Nº
≤ 1060	–	–
> 1060	1	1

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittelbruchseitig → ab Seite 161		🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig):		
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161		🛒 1
		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-		🛒 1
schlussseitig → ab Seite 161		
Alternativ:		

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	35,5	858628
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[15] Schließstück Fehlbedienung			1
	Nº		
Schließstück Fehlbedienung	822789		

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1			1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1			1

[17] Schließstück		Nº
	Aufschraubbar	744579
≤ 1000	1	
1001 – 1800	2	
> 1800	3	

[18] Puffer			2
	Nº		
14	635307		

[20] Schließstück MB		Nº
	Aufschraubbar	793493
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.			1
	Nº		
Stopper	800196		

[34] Unterlage			1
	Nº		
Unterlage	800197		

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)			1
			Nº
40	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V	Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V	Roto Sil 795604

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)			2
	Nº		
14	729179		

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.			2
	Nº		
Kippsicherung	897049		



4.2.6.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
			Nº
1	E		260275
1	V		260272

[2a] KSR Getriebe									🛒 1
									Nº
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil		792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil		792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil		792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil		792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil		792193

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)							Nº
200	J	–	–				308267
400	J	–	–				297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht							🛒 2
							Nº
200	J	–	–				308267
344	J	1	V				572665
480	J	–	–				245729
590	J	–	–				603442
790	J	1	K				862353
990	J	1	K				862354
1190	J	1	K				862360
1440	J	1	K				862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht							🛒 8
							Nº
130	J	1	K				862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig							Nº
							Nº
400	J	1	K				862365
600	J	1	K				862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1301 – 1500	400 KU	1	K	862365
1501 – 1700	600 KU	1	K	862366
1701 – 1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901 – 2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101 – 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen					🛒 2
					Nº
41	Links				862367
	Rechts				862368

[90] Stabilisationseinheit					🛒 1
					Nº
41	Links				891368
	Rechts				891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- tig → ab Seite 161					🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161					🛒 1

					Nº
41	Links				862371
	Rechts				862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → ab Seite 161					🛒 1
Alternativ:					

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	35,5	858628
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
	Nº	
SH-Schließstück Fehlbedienung	822796	

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)	
→ CTL_1	
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.	
→ CTL_1	

[17] SH-Schließstück	
	Nº
Aufschraubbar	798226
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Puffer		
	Nº	
14	635307	

[20] SH-Schließstück MB		Nº
	Aufschraubbar	833688
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
	Nº	
Anbohrschutz	770965	

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung			
		Nº	
Anpressdruckverstellbar	35,5	858629	

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung			
		Nº	
41	Links	862395	
	Rechts	862396	

INFO
 Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
 Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
	Nº	
Schließstück Rückschiebesicherung	810279	

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung			Nº
R01.1	Natursilber		828482
R05.3	Mittelbronze		828483
R06.2	Tiefschwarz		809717
R07.2	Verkehrsweiß		819351

< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
	Nº	
Stopper	800196	



[34] Unterlage 	
	Nº
Unterlage	800197

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) 	
       	Nº
40 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603	
2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604	

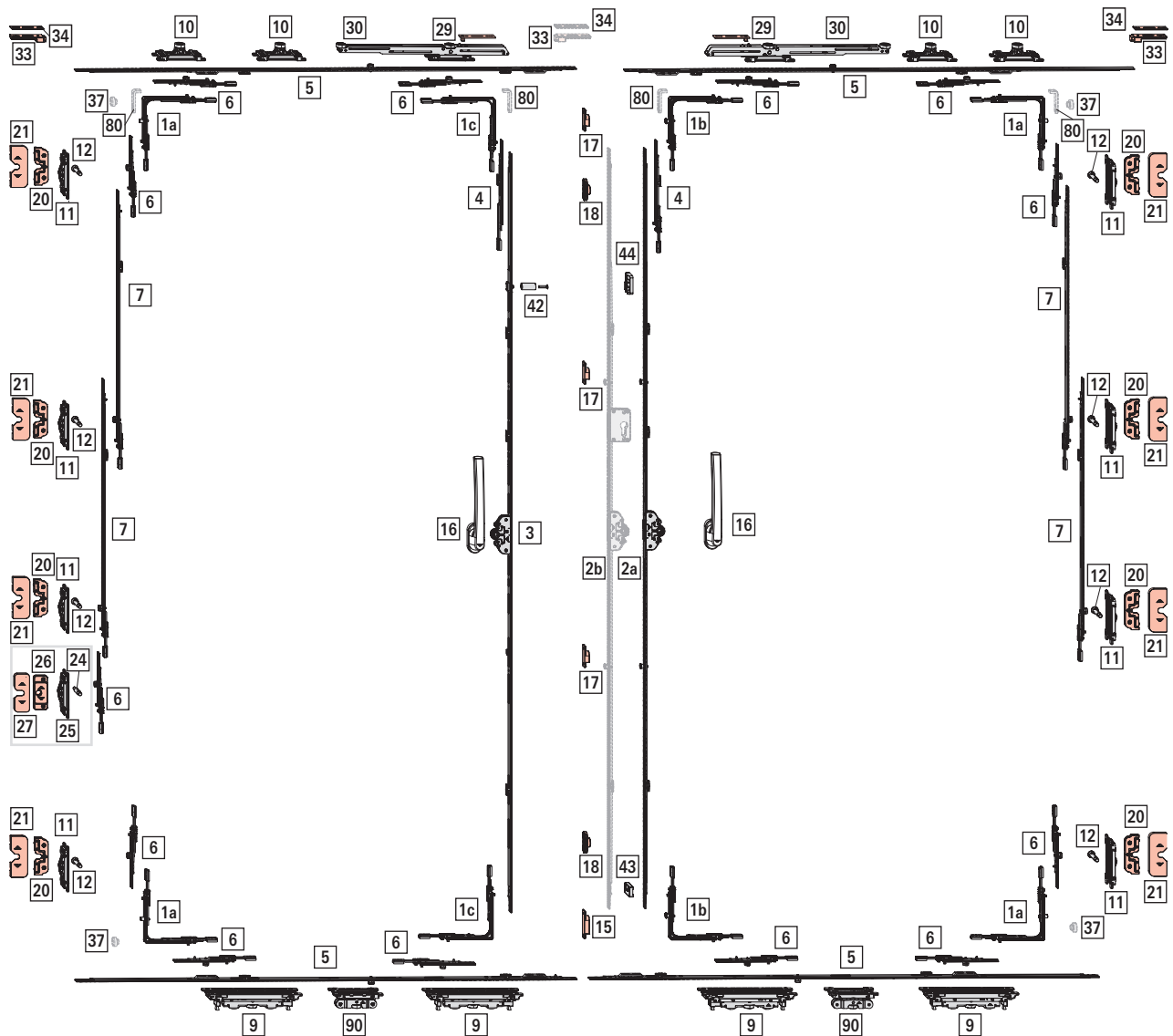
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 	
	Nº
14	729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. 	
	Nº
Kippsicherung	897049

SKG** Infoklip, o. Abb. 	
   	Nº
SKG**-Infoclip zum Einklipsen auf Getriebekasten R07.2 Verkehrsweiß	331459

4.2.6.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 800 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen		4
[1b]	mit V-Zapfen		2
[1c]	ohne Zapfen		2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	
–	–	339785	

[2a] KSR Getriebe											1
									Nº		
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143			
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144			
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185			
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188			
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190			
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191			
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193			

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel										1
									Nº	
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143		
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144		
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645		
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646		
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648		
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649		
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651		

[4] Getriebeverlängerung, FFH > 1400 mm											
										Nº	
200	J	–	–								308267
400	J	–	–								297858

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

						Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–			308267
1601 – 2000	–	–	–			–
2001 – 2200	200 KU	–	–			308267
2201 – 2400	400 KU	–	–			297858
> 2400	200 KU	–	–			308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					 4
		 #		Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					 13
				Nº	
130	J	1	K		
					862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
2000 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen 		
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit		
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit-  2-6 tig → <i>ab Seite 161</i> Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1-2 Aktivator) → <i>ab Seite 161</i>		
		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-  2 schlussseitig → <i>ab Seite 161</i> Alternativ: [10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*] 	#	
[29] Aktivator	1	
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1	

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	35,5	858628

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[15] Schließstück Fehlbedienung 	
	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1  2 Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. →  2 CTL_1	
---	--

[17] Schließstück	
	Nº
Aufschraubbar	744579

	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
> 1800	3

[18] Puffer  2	
	Nº
14	635307

[20] Schließstück MB	
	Nº
Aufschraubbar	793493

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung 		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	35,5	858629

[25] Mittelschließer verstellbar für Rück- schiebesicherung  1		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung

	Nº
Schließstück Rückschiebesicherung	810279

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung

		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig. 2

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage

	Nº
Unterlage	800197

[*] Schaltfolgeregelung-Set FFH ≥ 1200 mm, profilspezifisch

		Nº
Kunststoff	ASAŞ Inova	858557

[*]		#
[42]	Zapfen mit Senkschraube, M5 x 20	1
[43]	Aushebesicherung	1
[44]	Schließstück mit Puffer	1

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152

							Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 795604

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)

	Nº
14	729179

Optional

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig.

	Nº
Stopper	800196

[34] Unterlage

	Nº
Unterlage	800197

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. 4

	Nº
Kippsicherung	897049

4.2.7 Decco | Slide

4.2.7.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe										
										Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	–	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	–	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	–	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	–	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	–	Roto Sil	798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)						
						Nº
200	J	–	–	–	–	308267
400	J	–	–	–	–	297858

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht						
						Nº
200	J	–	–	–	–	308267
344	J	1	V	–	–	572665
480	J	–	–	–	–	245729
590	J	–	–	–	–	603442
790	J	1	K	–	–	862353
990	J	1	K	–	–	862354
1190	J	1	K	–	–	862360
1440	J	1	K	–	–	862361

Größenabhängige Kombinationen:

						Nº
≤ 760	344	344	1	V	–	572665
761 – 860	480	480	–	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	–	862353

					Nº
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht						
						Nº
130	J	1	K	–	–	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig						
						Nº
200	J	–	–	–	–	308267
400	J	–	–	–	–	297858
600	J	1	K	–	–	862366

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	–	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	–	308267
	600 KU	1	K	–	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	–	297858
	600 KU	1	K	–	862366
> 2400	600 KU	1	K	–	862366
	600 KU	1	K	–	862366

[9] Laufwagen				
				Nº
41	Links	–	–	862367
	Rechts	–	–	862368

[90] Stabilisationseinheit				
				Nº
41	Links	–	–	891368
	Rechts	–	–	891369

					Nº
≤ 1060	–	–	–	–	–
> 1060	1	–	–	–	1

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittelbruchseitig → ab Seite 161					
Alternativ (mittelbruchseitig):					
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161					

					Nº
41	Links	–	–	–	862371
	Rechts	–	–	–	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-					
schlussseitig → ab Seite 161					
Alternativ:					

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[15] Schließstück Fehlbedienung			1
	Nº		
Schließstück Fehlbedienung	822789		

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		1

[17] Schließstück		Nº
	Aufschraubbar	744579
≤ 1000	1	
1001 – 1800	2	
> 1800	3	

[18] Puffer			2
	Nº		
14	635307		

[20] Schließstück MB		Nº
	Aufschraubbar	793493
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.			1
	Nº		
Stopper	800196		

[34] Unterlage (ohne Unterlage für Aktivator)			1
	Nº		
Unterlage	800197		

ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion	1		
mit 1 Steuereinheit mit Soft-Funktion	2		
mit 2 Steuereinheiten mit Soft-Funktion	3		

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)									1
								Nº	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)			2
	Nº		
14	729179		



Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.		 2
	Nº	
Kippsicherung	897049	

4.2.7.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe								 1
								Nº
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					Nº
200	J	–	–		308267
400	J	–	–		297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 2
				Nº
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360
1440	J	1	K	862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht				 8
				Nº
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
400	J	1	K	862365
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1301 – 1500	400 KU	1	K	862365
1501 – 1700	600 KU	1	K	862366
1701 – 1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901 – 2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101 – 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen		🛒 2
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit		🛒 1
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittelbruchseitig → ab Seite 161		🛒 1-3
Alternativ (mittelbruchseitig):		
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator) → ab Seite 161		🛒 1

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → ab Seite 161		🛒 1
Alternativ:		

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	39,5	839047
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		1
	Nº	
SH-Schließstück Fehlbedienung	822796	

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge)		1
→ CTL_1		
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb.		1
→ CTL_1		

[17] SH-Schließstück		Nº
	Aufschraubbar	798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		2
	Nº	
14	635307	

[20] SH-Schließstück MB	
Materialnummer SH-Schließstück MB auf Anfrage.	
< 1300	2
1301 – 1700	3
1701 – 2100	4
> 2100	5

[22] Anbohrschutz		1
	Nº	
Anbohrschutz	770965	

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung			2
		Nº	
Anpressdruckverstellbar	39,5	839049	

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung			2
		Nº	
41	Links	862395	
	Rechts	862396	



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		2
	Nº	
Schließstück Rückschiebesicherung	810279	

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung			Nº
R01.1	Natursilber		828482
R05.3	Mittelbronze		828483
R06.2	Tiefschwarz		809717
R07.2	Verkehrsweiß		819351

< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		1
	Nº	
Stopper	800196	



[34] Unterlage (ohne Unterlage für Aktivator) 1

	Nº
Unterlage	800197
	
ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion	1
mit 1 Steuereinheit mit Soft-Funktion	2
mit 2 Steuereinheiten mit Soft-Funktion	3

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) 1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 2

	Nº
14	729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. 2

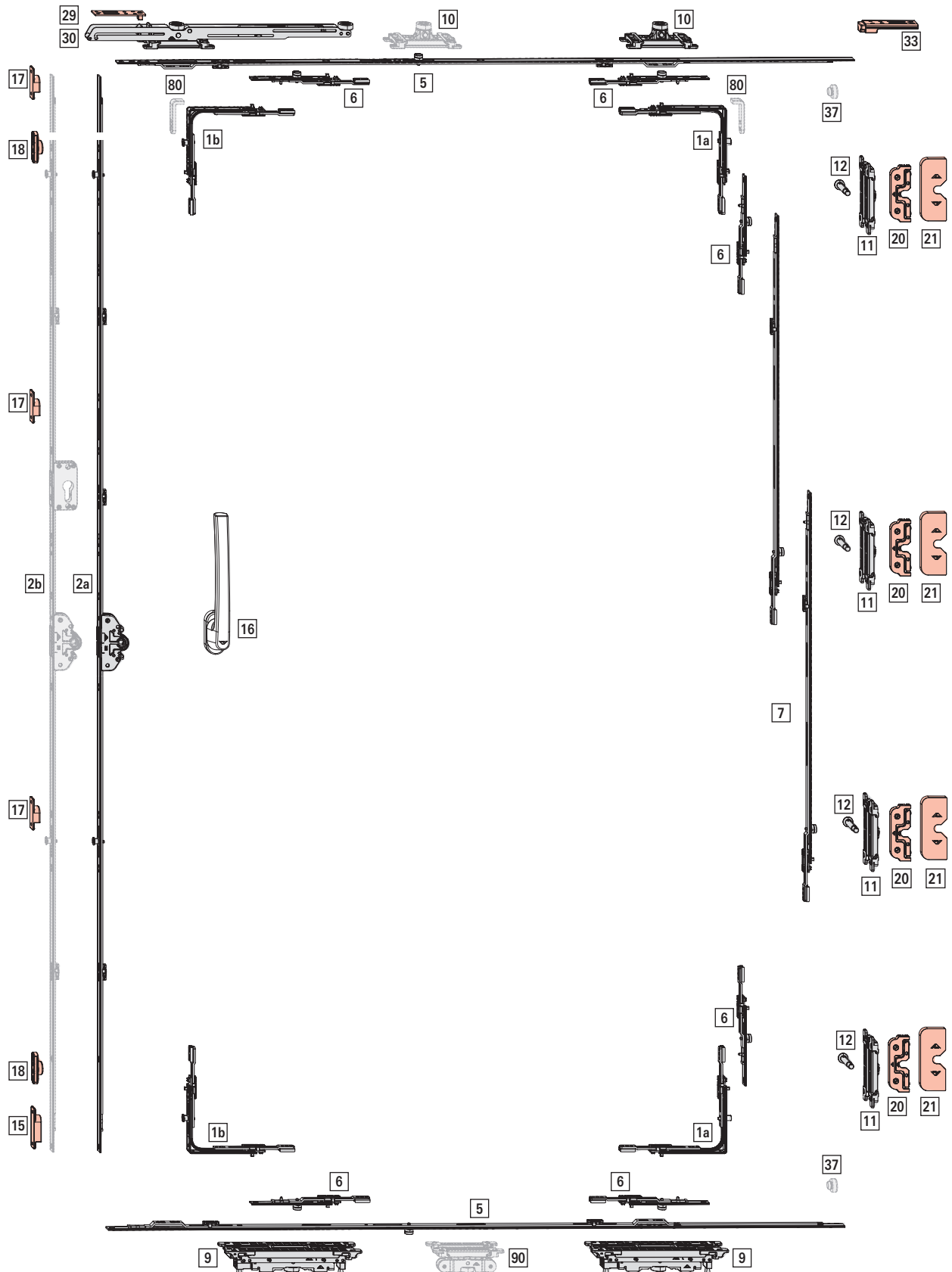
	Nº
Kippsicherung	897049

SKG Infoklip**, o. Abb. 1

				Nº
SKG**-Infoclip	zum Einklipsen auf Getriebekasten	R07.2	Verkehrsweiß	331459

4.2.8 Veka | VEKAMOVE 76

4.2.8.1 Schema A, K





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 600 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe									
									Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	–	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	–	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	–	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	–	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	–	Roto Sil	792193

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº	
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267	
1601 – 2000	–	–	–	–	
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267	
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858	
> 2400	200 KU	–	–	308267	

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht					
				Nº	
200	J	–	–	308267	
344	J	1	V	572665	
480	J	–	–	245729	
590	J	–	–	603442	
790	J	1	K	862353	
990	J	1	K	862354	
1190	J	1	K	862360	
1440	J	1	K	862361	

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353

					Nº
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht					
				Nº	
130	J	1	K	862364	

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig					
				Nº	
200	J	–	–	308267	
400	J	–	–	297858	
600	J	1	K	862366	

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº	
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366	
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267	
	600 KU	1	K	862366	
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858	
	600 KU	1	K	862366	
> 2400	600 KU	1	K	862366	
	600 KU	1	K	862366	

[9] Laufwagen			
		Nº	
41	Links	862367	
	Rechts	862368	

[90] Stabilisationseinheit			
		Nº	
41	Links	891368	
	Rechts	891369	

		Nº	
≤ 1060	–	–	
> 1060	1	1	

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mitig			
Alternativ (mittelbruchseitig):			
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion		🛒 1	
Aktivator für Soft-Funktion einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung → ab Seite 163		🛒 1	

		Nº	
41	Links	862371	
	Rechts	862372	

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver-			
schlussseitig → ab Seite 161		🛒 1	

Alternativ:		
[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator (Zusätzlich Aktivator für asymmetrische Verschraubung bestellen → ab Seite 163)	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	38,5	2024996
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[15] Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
Schließstück Fehlbedienung		822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		1

[17] Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar		744579
		
≤ 1000		1
1001 – 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
		Nº
14		635307

[20] Schließstück MB		
		Nº
Aufschraubbar		793493
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054
		
≤ 1400		2
1401 – 2400		3
> 2400		4

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		1
		Nº
Stopper		2027526

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)		
		Nº
40	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)		
		Nº
14		729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.		2
		Nº
Kippsicherung		897049



4.2.8.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
			Nº
1	E		260275
1	V		260272

[2a] KSR Getriebe									 1
								Nº	
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193	

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)									Nº
									Nº
200	J	–	–	–					308267
400	J	–	–	–					297858

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht									🛒 2
									Nº
200	J	–	–	–					308267
344	J	1		V					572665
480	J	–	–	–					245729
590	J	–	–	–					603442
790	J	1		K					862353
990	J	1		K					862354
1190	J	1		K					862360
1440	J	1		K					862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360

					Nº
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht									🛒 8
									Nº
130	J		1		K				862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig									
									Nº
400	J		1		K				862365
600	J		1		K				862366

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
1301 – 1500	400 KU	1		K	862365
1501 – 1700	600 KU	1		K	862366
1701 – 1900	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
1901 – 2100	400 KU	1		K	862365
	600 KU	1		K	297858
2101 – 2300	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
> 2300	400 KU	1		K	862365
	400 KU	1		K	862365
	600 KU	1		K	862366

[9] Laufwagen									🛒 2
									Nº
41	Links								862367
	Rechts								862368

[90] Stabilisationseinheit									🛒 1
									Nº
41	Links								891368
	Rechts								891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mittel-									🛒 1-3
tig									
Alternativ (mittelbruchseitig):									
Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion									🛒 1
Aktivator für Soft-Funktion einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung → ab Seite 163									🛒 1

									Nº
41	Links								862371
	Rechts								862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, verschlussseitig → ab Seite 161									🛒 1
Alternativ:									

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*] 		#
[29] Aktivator (Zusätzlich Aktivator für asymmetrische Verschraubung bestellen → ab Seite 163)	1	
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1	

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	38,5	2024996
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
		Nº
SH-Schließstück Fehlbedienung		822796

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge) 		
→ CTL_1		
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. 		
→ CTL_1		

[17] SH-Schließstück		
		Nº
Aufschraubbar		798226
		
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
		Nº
14		635307

[20] SH-Schließstück MB		
		Nº
Aufschraubbar		833688
		
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
		Nº
Anbohrschutz		770965

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	38,5	2024997

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
Schließstück Rückschiebesicherung		810279

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

		
< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
		Nº
Stopper		2027526



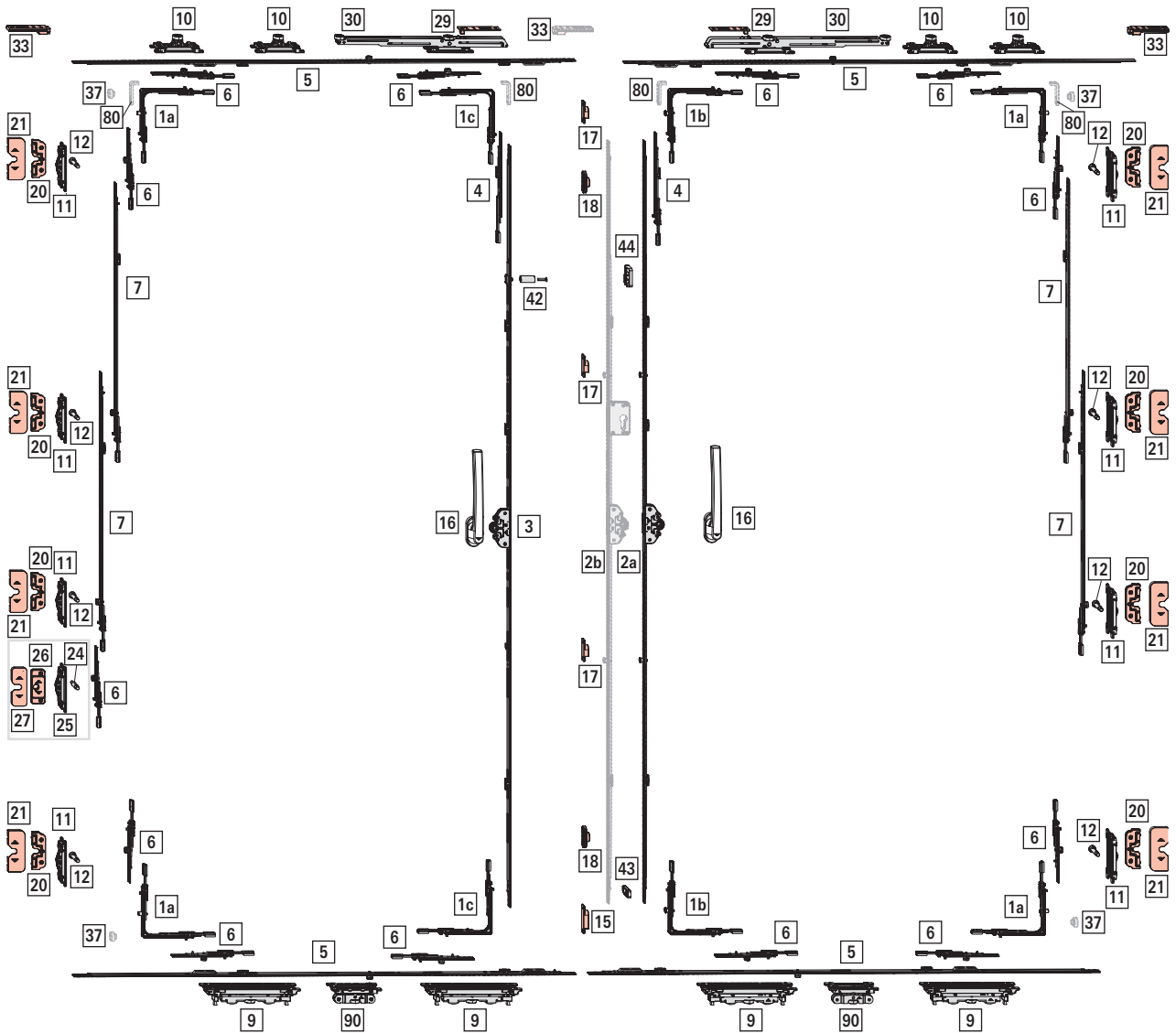
Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152 								
								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 								
								Nº
14								729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.				 2
				Nº
Kippsicherung				897049
SKG** Infoklip, o. Abb.				 1
				Nº
SKG**-Infoclip	zum Einklipsen auf Ge- triebekasten	R07.2	Verkehrs- weiß	331459

4.2.8.3 Schema C





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 1500 mm

FFH: 800 – 2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Eckumlenkung	mit E-Zapfen	4
[1b]	mit V-Zapfen	2
[1c]	ohne Zapfen	2
		Nº
1	E	260275
1	V	260272
–	–	339785

[2a] KSR Getriebe								 1
								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

[3] KSR Getriebe zweitöffnender Flügel  1

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651

[4] Getriebeverlängerung, FFH > 1400 mm				
		 #		Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 4
		 #		N ^o
200	J	–	–	308267
344	J	1	V	572665
480	J	–	–	245729
590	J	–	–	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender bzw. zweitöffnender Flügel

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354
> 1460	1190	1180	1	K	862360

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht				 13
		 #		N ^o
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

Erstöffnender Flügel:

				Nº
1401 – 2000	600 KU	1	K	862366
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

Zweitöffnender Flügel:

				Nº
2000 – 2200	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	K	862366
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	K	862366
> 2400	600 KU	1	K	862366
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen

		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit

		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

	
≤ 1060	–
> 1060	2

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- 2-6 tig → *ab Seite 161*

Alternativ (mittelbruchseitig):

Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl.  1-2
Aktivator) → *ab Seite 161*

Aktivator für Soft-Funktion einsetzbar bei  1
asymmetrischer Verschraubung → *ab
Seite 163*

		Nº
41	Links	862371
	Rechts	862372

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- 2 schlussseitig → *ab Seite 161*

Alternativ:

[10] Steuereinheit

Inhalt:

	#
[29] Aktivator (Zusätzlich Aktivator für asymmetrische Ver- schraubung bestellen → <i>ab Seite 163</i>)	1
[30] Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar

		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[12] Schließzapfen MB verstellbar

		Nº
Anpressdruckverstellbar	38,5	2024996

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[15] Schließstück Fehlbedienung

	Nº
Schließstück Fehlbedienung	822789

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1

Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. →  2
CTL_1

[17] Schließstück

	Nº
Aufschraubbar	744579

	
≤ 1000	1
1001 – 1800	2
> 1800	3

[18] Puffer

	Nº
14	635307

[20] Schließstück MB

	Nº
Aufschraubbar	793493

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.

		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

	
≤ 1400	4
1401 – 2400	6
> 2400	8



[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung 		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	38,5	2024997

[25] Mittelschließer verstellbar für Rückschiebesicherung 		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396



INFO

Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.

Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung 		
		Nº
Schließstück Rückschiebesicherung		810279

[27] Abdeckkappe für Schließstück Rückschiebesicherung 		
		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen / SoftClose zusammen mit SoftStop mittelbruchseitig / SoftStop verschlusseitig. 		
		2
		Nº
Stopper		2027526

[*] Schaltfolgeregelung-Set FFH ≥ 1200 mm, profilspezifisch 		
		Nº
39,5		2029890

[*]  #		
[42]	Zapfen mit Senkschraube, M5 x 20	1
[43]	Aushebesicherung	1
[44]	Schließstück mit Puffer	1

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) → ab Seite 152 								
								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 		
		Nº
14		729179

Optional

[33] Stopper für asymmetrische Verschraubung, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop verschlusseitig. 		
		1
		Nº
Stopper		2027526

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. 		
		4
		Nº
Kippsicherung		897049

4.2.9 Deceuninck | Legend Slide Plus

4.2.9.1 Schema A, K



[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer verstellbar		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	35,5	858628
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[15] Schließstück Fehlbedienung			1
	Nº		
Schließstück Fehlbedienung	822789		

[16] Griff (200 mm Grifflänge) → CTL_1		1
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		1

[17] Schließstück		Nº
	Aufschraubbar	744579
≤ 1000	1	
1001 – 1800	2	
> 1800	3	

[18] Puffer			2
	Nº		
14	635307		

[20] Schließstück MB		Nº
	Aufschraubbar	793493
≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[21] Abdeckkappe für Schließstück MB, nur in Kombination mit Schließstück MB aufschraubbar.		
		Nº
R01.1	Natursilber	819632
R05.3	Mittelbronze	819631
R06.2	Tiefschwarz	798979
R07.2	Verkehrsweiß	808054

≤ 1400	2	
1401 – 2400	3	
> 2400	4	

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.			1
	Nº		
Stopper	800196		

[34] Unterlage (ohne Unterlage für Aktivator)			3
	Nº		
Unterlage	800197		

ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion	3	
mit 1 Steuereinheit mit Soft-Funktion	6	
mit 2 Steuereinheiten mit Soft-Funktion	9	

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a)			1
			Nº
40	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V	Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V	Roto Sil 795604

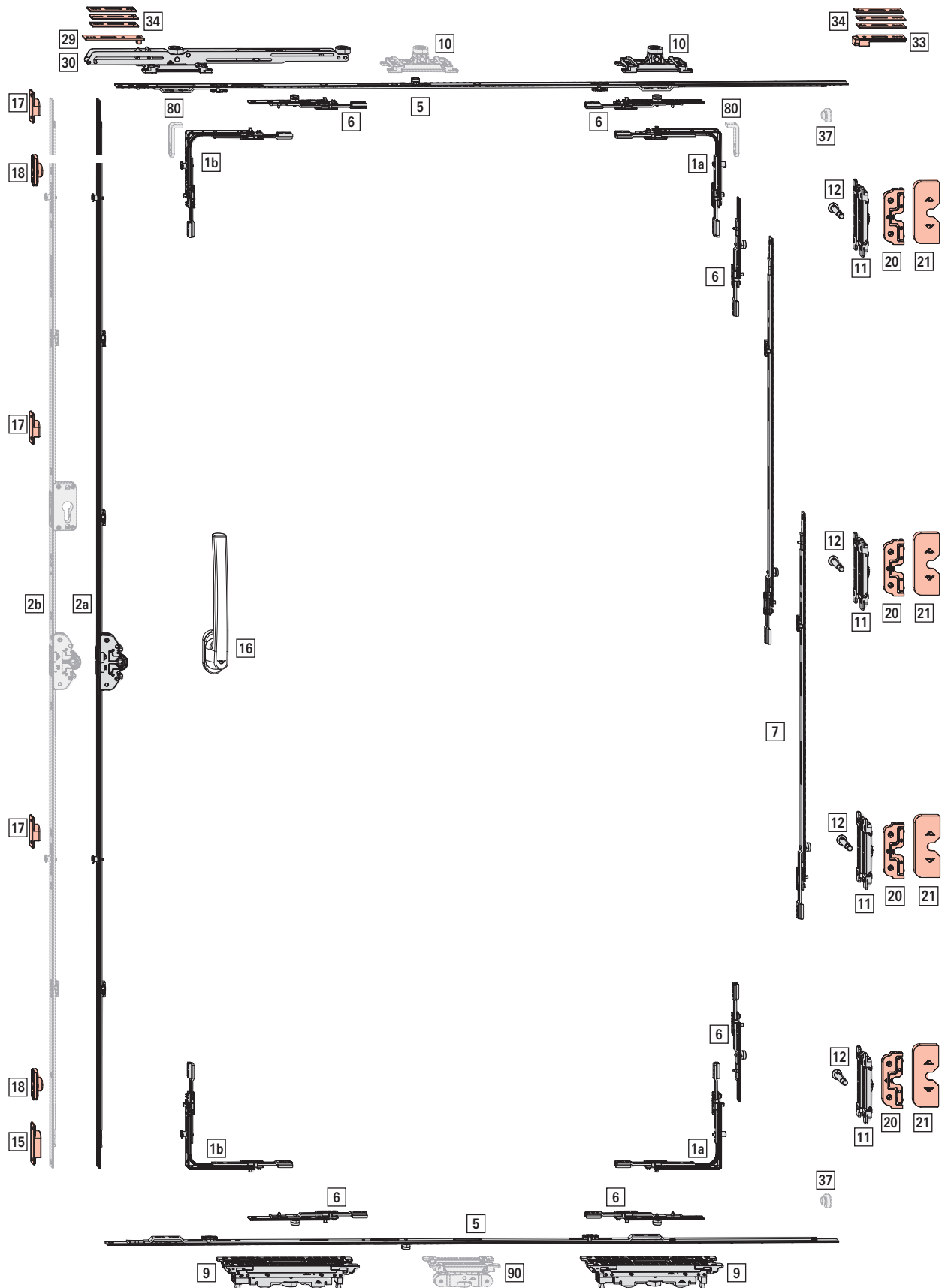
[37] Gummipuffer (alternativ zu 33)			2
	Nº		
14	729179		



Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.		 2
	Nº	
Kippsicherung	897049	

4.2.9.2 Schema A, K – RC 2 / RC 2 N





Anwendungsbereich

FFB: 710 – 2000 mm

FFH: 1072 – 2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Eckumlenkung		mit E-Zapfen	🛒 2
[1b]		mit V-Zapfen	🛒 2
		Nº	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] KSR Getriebe								 1
								Nº
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Getriebeverlängerung, (FFH > 1400 mm; o. Abb.)					Nº
200	J	–	–		308267
400	J	–	–		297858

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267
1601 – 2000	–	–	–	–
2001 – 2200	200 KU	–	–	308267
2201 – 2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Mittelverschluss (MV)

[5] MV-Bauteil, waagrecht				 2
		 #		Nº
200	J	—	—	308267
344	J	1	V	572665
480	J	—	—	245729
590	J	—	—	603442
790	J	1	K	862353
990	J	1	K	862354
1190	J	1	K	862360
1440	J	1	K	862361

Größenabhängige Kombinationen:

					Nº
≤ 760	344	344	1	V	572665
761 – 860	480	480	–	–	245729
861 – 1060	590	590	–	–	603442
1061 – 1260	790	790	1	K	862353
1261 – 1460	990	990	1	K	862354

					Nº
1461 – 1660	1190	1180	1	K	862360
1661 – 1910	1440	1430	1	K	862361
> 1910	1440	1430	1	K	862361
	200	200	–	–	308267

[6] MV-Bauteil 130, waagrecht und senkrecht				 8
				Nº
130	J	1	K	862364

[7] MV-Bauteil, senkrecht, mittelbruchseitig				
				Nº
400	J	1	K	862365
600	J	1	K	862366

Größenabhängige Kombinationen:

				Nº
1301 – 1500	400 KU	1	K	862365
1501 – 1700	600 KU	1	K	862366
1701 – 1900	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
1901 – 2100	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	297858
2101 – 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
> 2300	400 KU	1	K	862365
	400 KU	1	K	862365
	600 KU	1	K	862366

[9] Laufwagen		🛒 2
		Nº
41	Links	862367
	Rechts	862368

[90] Stabilisationseinheit		🛒 1
		Nº
41	Links	891368
	Rechts	891369

[10] Steuereinheit, mittelbruchseitig und mit- tig		🛒 1-2
Alternativ (mittelbruchseitig): Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion (inkl. Aktivator)		🛒 1
		Nº
41	Links	821685
	Rechts	823730

[*] Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion, ver- schlussseitig → ab Seite 161		🛒 1
Alternativ:		

[10] Steuereinheit		
Inhalt:		
[*]		#
[29]	Aktivator	1
[30]	Steuereinheit mit Soft-Funktion	1

[11] Mittelschließer		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[12] Schließzapfen MB verstellbar		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	32	786728
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[15] SH-Schließstück Fehlbedienung		
	Nº	
SH-Schließstück Fehlbedienung	822796	

[16] Griff, abschließbar (200 mm Grifflänge) → CTL_1		
Griffmulde (43 mm Entfernung), o. Abb. → CTL_1		

[17] SH-Schließstück		Nº
	Aufschraubbar	798226
≤ 1800		2
> 1800		3

[18] Puffer		
	Nº	
14	635307	

[20] SH-Schließstück MB		Nº
	Aufschraubbar	833688
< 1300		2
1301 – 1700		3
1701 – 2100		4
> 2100		5

[22] Anbohrschutz		
	Nº	
Anbohrschutz	770965	

[24] Stift verstellbar Rückschiebesicherung		
		Nº
Anpressdruckverstellbar	32	895994

[25] Mittelschließer verstellbar für Rück- schiebesicherung		
		Nº
41	Links	862395
	Rechts	862396

INFO
Ausführung L: Rechte Bauteile bestellen.
Ausführung R: Linke Bauteile bestellen.

[26] Schließstück Rückschiebesicherung		
	Nº	
Schließstück Rückschiebesicherung	810279	

[27] Abdeckkappe für SH-Schließstück MB / Schließstück Rückschiebesicherung		Nº
R01.1	Natursilber	828482
R05.3	Mittelbronze	828483
R06.2	Tiefschwarz	809717
R07.2	Verkehrsweiß	819351

< 1300		4
1301 – 1700		5
1701 – 2100		6
> 2500		7

[33] Stopper, nicht einsetzbar in Kombination Steuereinheit mit SoftOpen und SoftStop mittelbruchseitig.		
	Nº	
Stopper	800196	



[34] Unterlage (ohne Unterlage für Aktivator) 3

	Nº
Unterlage	800197



ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion	3
mit 1 Steuereinheit mit Soft-Funktion	6
mit 2 Steuereinheiten mit Soft-Funktion	9

Alternativ

[2b] KSR Getriebe, abschließbar (alternativ zu 2a) 1

       	Nº
40 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603	
2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604	

[37] Gummipuffer (alternativ zu 33) 2

	Nº
14	729179

Optional

[80] Kippsicherung; für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar. 2

	Nº
Kippsicherung	897049

SKG Infoklip**, o. Abb. 1

   	Nº
SKG**-Infoclip zum Einklipsen auf Getriebekasten R07.2 Verkehrsweiß	331459

5 Getriebe

5.1 KSR-Getriebe

5.1.1 Dornmaß 25, 30, 35, 40, 50 mm

Nicht abschließbar



								Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	793978
30	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	793980
	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	785914
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	785915
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	785917
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	785918
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	785920
	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
40	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033
	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
50	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193
	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922
50	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	785923
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	785924
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	785926
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	785927
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	785929



Abschließbar



								Nº
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286
30	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798287
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798288
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604
50	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798218
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798219

Zweitöffnender Flügel

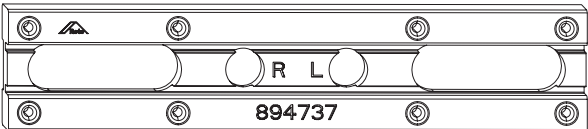


								Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697
30	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809654
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809685
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809687
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809688
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809690
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651
50	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809604
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809605
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809607
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809608
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809610

6 Lehren / Werkzeuge

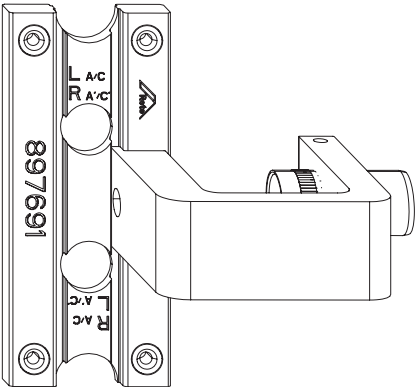
6.1 Bohrlehren

6.1.1 Laufwagen / Stabilisationseinheit / Steuereinheit



				Nº
Holz	41	–	A / A' / C / C'	894737
Kunststoff	41	–	A / A' / C / C'	894736
	41	Salamander	evolutionDrive Plus+	2029220

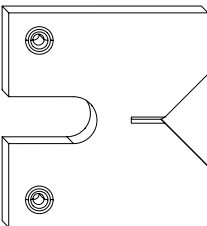
6.1.2 Mittelschließer



				Nº
Holz	41	–	–	897691
Kunststoff	41	–	–	897690
	41	Salamander	evolutionDrive Plus+	2029221

6.1.3 Schließstücke

Schließstück MB

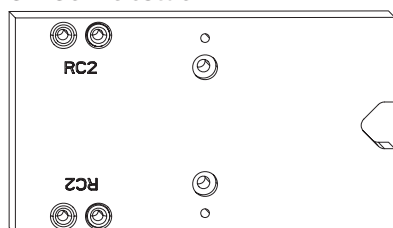


		Nº
Aluplast smart-slide	Pfosten MB 140041	811973
	Pfosten MB 140045	807972
Aluplast smart-slide neo	Pfosten MB 160041	2027924
	Pfosten MB 160043	2009993



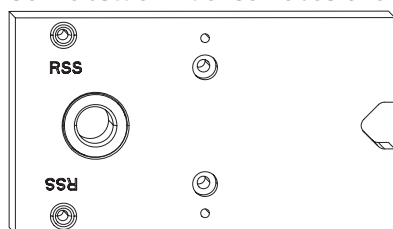
			Nº
Gealan Smoovio	Pfosten MB 5862		809328
Rehau	Synego Slide		836201
Salamander	evolutionDrive Plus+		897743
ASAŞ	Inova		825052
DECCO	Pfosten MB 8230		2007236
	Pfosten MB 8236		858855
Veka	Pfosten MB 102.352		2007002
	Pfosten 102.357		861488
Deceuninck	Legend Slide Plus		2031045

SH-Schließstück MB



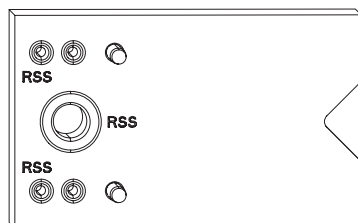
			Nº
Aluplast smart-slide	Pfosten MB 140045		834696
Gealan Smoovio	Pfosten MB 5862		834689

Schließstück Rückschiebesicherung



			Nº
Aluplast smart-slide	Pfosten MB 140045		834697
Gealan Smoovio	Pfosten MB 5862		834695

SH-Schließstück MB und Schließstück Rückschiebesicherung

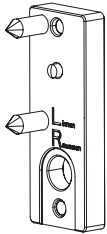


			Nº
Aluplast smart-slide neo	Pfosten MB 160041		2027878
	Pfosten MB 160043		2032124
Rehau	Synego Slide		838582
Salamander	evolutionDrive Plus+		897744
ASAŞ	Inova		2006000
DECCO	Pfosten MB 8230		2007237
	Pfosten MB 8236		858844
Veka Move 76	Pfosten MB 102.352		2029900
	Pfosten MB 102.357		2005737
Deceuninck	Legend Slide Plus		2031046

Weitere Lehren auf Anfrage.

6.1.4 Anreißer

Schließstück aufschraubbar, mittige Verschraubung



			Nº
Anreißer Schließstück H/K, aufschraubbar	einsetzbar bei mittiger Verschraubung	Getriebeseite	772626

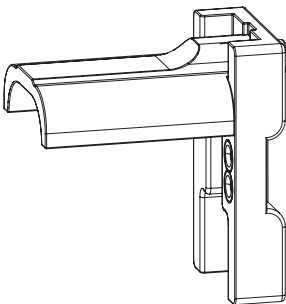
6.1.5 Bohrhilfe

für Einlegelehren Aktivator und Stopper



	Nº
Bohrhilfe Lauf- und Führungsschiene	778521

6.1.6 Kippsicherung

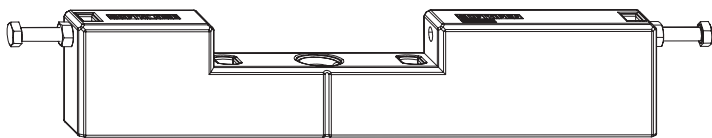


	Nº
Oben	2000345



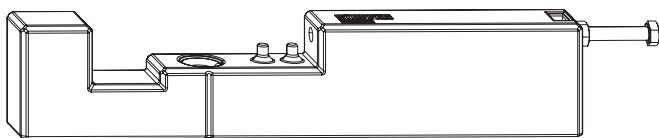
6.2 Einlegelehren

6.2.1 Aktivator



		Nº
Bohrlehre für Aktivator	einsetzbar bei mittiger Verschraubung	2005536
	einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung	2029404

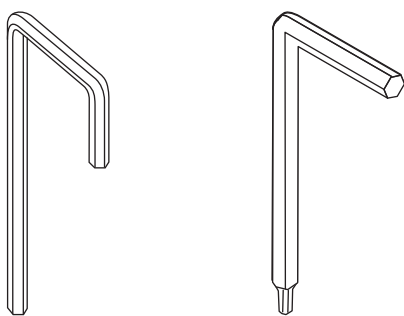
6.2.2 Stopper



		Nº
Bohrlehre für Stopper	einsetzbar bei mittiger Verschraubung	2005537
	einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung	2029405

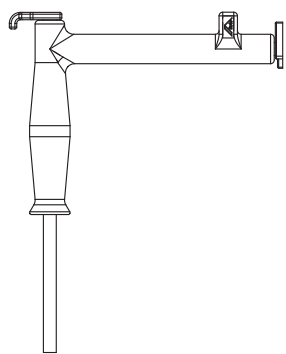
6.3 Werkzeuge

6.3.1 Innensechskantschlüssel



	Nº
Innensechskantschlüssel: SW4	208609
Innensechskantschlüssel: SW2,5 / SW4	230764

6.3.2 Ziehgriff



		Nº
	Ziehgriff für Axerlagerstift	899630
	Ersatzklinge	230765

6.3.3 Spannwerkzeug

für Steuereinheit mit Soft-Funktion



			Nº
	Spannwerkzeug	für Steuereinheit mit Soft-Funktion	837763

6.3.4 Gehrungszange

für Deventer Dichtungen

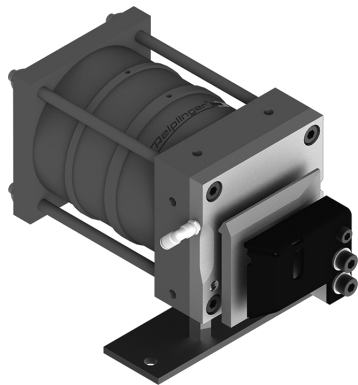


			Nº
	Gehrungszange DSV 1521/L	mit integriertem Einroller; für 90° Schnitte von Dichtungen	798833



6.4 Stanzen

6.4.1 Pneumatische Stanze – PS 100



			Nº
Pneumatische Stanze – PS 100	für versetzten Schnitt	Links	553992
		Rechts	553993

Zubehör

		Nº
Fußsteuerung für Pneumatische Stanze	–	554096
Handsteuerung für Pneumatische Stanze	–	554097

		Nº
Messlineal	Links	230758
	Rechts	230759
Messschieber KSR	Links	632972
	Rechts	632973

6.4.2 Hydropneumatische Stanze – DUO



			Nº
Hydropneumatische Stanze – DUO	für versetzten Schnitt	Links	262155
		Rechts	262156

Zubehör

		Nº
Fußsteuerung für Hydropneumatische Stanze	–	230760
Handsteuerung für Hydropneumatische Stanze	–	230761

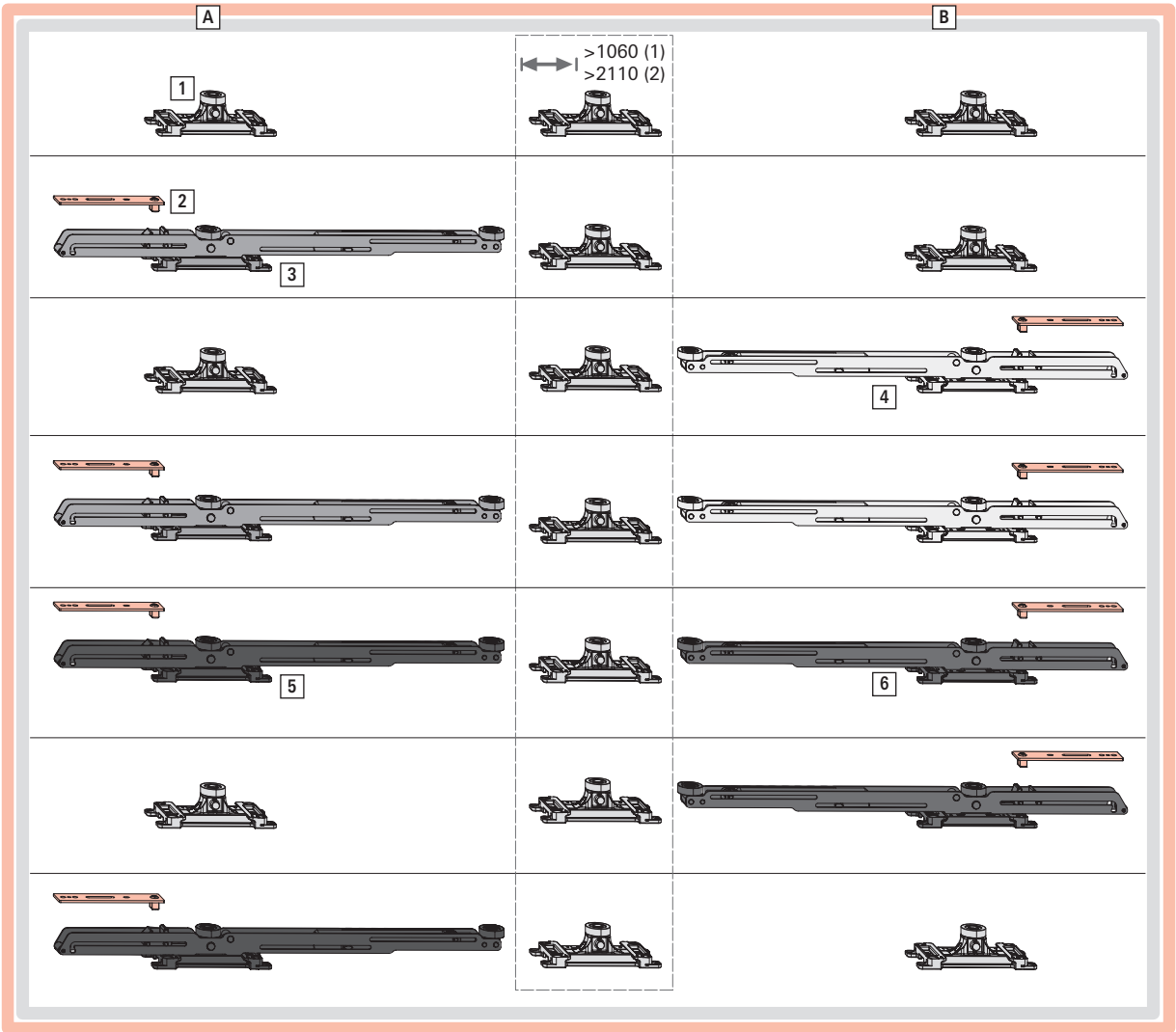
		Nº
Messlineal	Links	230758
	Rechts	230759
Messschieber KSR	Links	632972
	Rechts	632973



7 Zubehör

7.1 Steuereinheit-Set mit Soft-Funktion

Positionierungsmöglichkeiten Steuereinheit



- [A] verschlusseitig

[B] mittelbruchseitig

[1] Steuereinheit ohne Soft-Funktion

[2] Aktivator für Steuereinheit mit Soft-Funktion
- [3] Steuereinheit mit SoftClose

[4] Steuereinheit mit SoftOpen

[5] Steuereinheit mit SoftStop verschlusseitig

[6] Steuereinheit mit SoftStop mittelbruchseitig

Steuereinheit	FG	min. FFB	Ausrichtung	Position	Funktion
ohne Soft-Funktion	≤ 400 kg	710	–	getriebe-, mittelbruchseitig	–
		1060 (1 Stk.) / > 2110 (2 Stk.)	–	mittig	Stützt den Flügel
mit SoftClose	≤ 200 kg	710* / 920**	Zusatzsteuerrolle zeigt zur Flügelmitte	verschlusseitig	Dämpft die Bewegung des Flügels in Verschlussrichtung und zieht ihn langsam zu.
mit SoftOpen	≤ 200 kg	710* / 920**	Zusatzsteuerrolle zeigt zur Flügelmitte	mittelbruchseitig	Dämpft die Bewegung des Flügels in Öffnungsrichtung und zieht ihn langsam in Endposition.

Steuereinheit	FG	min. FFB	Ausrichtung	Position	Funktion
mit SoftStop	> 200kg	710* / 920**	Zusatzsteuerrolle zeigt zur Flügelmitte	verschlussseitig [7]	Dämpft die Bewegung des Flügels in Verschlussrichtung.
			Zusatzsteuerrolle zeigt zur Flügelmitte	mittelbruchseitig	Dämpft die Bewegung des Flügels in Öffnungsrichtung.

* min. FB mit einer Steuereinheit mit Soft-Funktion

** min. FB mit zwei Steuereinheiten mit Soft-Funktion

Steuereinheit-Set mit SoftClose (inkl. Aktivator)

Einbauposition: verschlussseitig oben

FG ≤ 200 kg



INFO

Aktivator für asymmetrische Verschraubung (als Ersatz für Aktivator aus dem Steuereinheit-Set) für folgende Profilsysteme bestellen:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

				Nº
Getriebeseite	41	200 kg	Links	895788
			Rechts	895789

Steuereinheit-Set mit SoftOpen (inkl. Aktivator)

Einbauposition: mittelbruchseitig oben

FG ≤ 200 kg

				Nº
Mittelbruchseite	41	200 kg	Links	895792
			Rechts	895793

[7] Bei Schema C nur bis 300 kg.



Steuereinheit-Set mit SoftStop (inkl. Aktivator)

Einbauposition: mittelbruchseitig oben / verschlusseitig oben
FG > 200 kg



INFO
Der Einsatz von Steuereinheiten mit SoftStop ist bei Schema C nur bis 300 kg möglich.



INFO
Aktivator für asymmetrische Verschraubung (als Ersatz für Aktivator aus dem Steuereinheit-Set) für folgende Profilsysteme bestellen:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

					Nº
GetriebeSeite	41	250 kg	>200 kg bis 250 kg	Links	837237
	41	250 kg	>200 kg bis 250 kg	Rechts	837154
	41	400 kg	>250 kg	Links	894398
	41	400 kg	>250 kg	Rechts	894399
Mittelbruchseite	41	250 kg	>200 kg bis 250 kg	Links	838571
	41	250 kg	>200 kg bis 250 kg	Rechts	838568
	41	400 kg	>250 kg	Links	894402
	41	400 kg	>250 kg	Rechts	894403

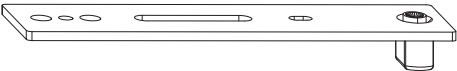
7.2 Ersatzteil Aktivator für Steuereinheit mit Soft-Funktion

Aktivator für mittige Verschraubung ist in Steuereinheit-Set enthalten.

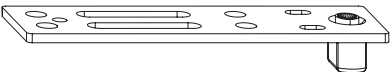


INFO
Aktivator für asymmetrische Verschraubung (als Ersatz für Aktivator aus dem Steuereinheit-Set) für folgende Profilsysteme bestellen:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

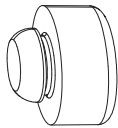


		Nº
Aktivator für Soft-Funktion	einsetzbar bei mittiger Verschraubung	837318



		Nº
Aktivator für Soft-Funktion	einsetzbar bei asymmetrischer Verschraubung	2027528

7.3 Gummipuffer



		Nº
	16,5	780647
	17,5	798249

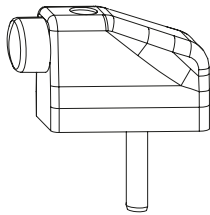
7.4 Endanschlag mit Unterlage

Alternativ zu Gummipuffer



INFO
Profilüberprüfung beachten.

Endanschlag



			Nº
Endanschlag	RAL 7004	Signalgrau	2006569
	RAL 9005	Tiefschwarz	349600

Unterlage für Endanschlag, profilspezifisch

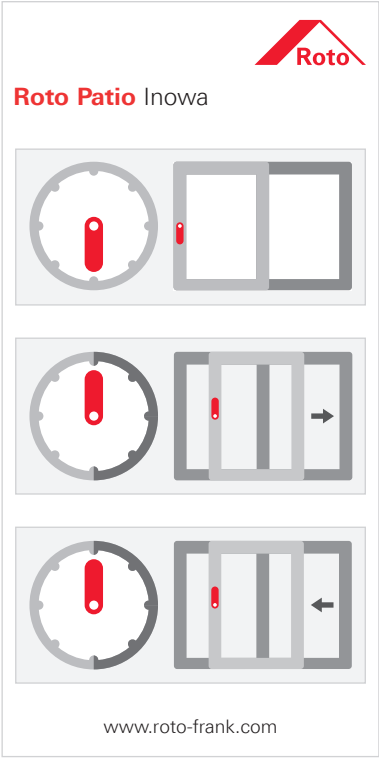


			Nº
Unterlage	RAL 7004	Signalgrau	2007421
	RAL 9005	Tiefschwarz	477263



7.5 Aufkleber

Schema A



		Nº
Aufkleber Bedienreihenfolge Schema A		811486

Schema C

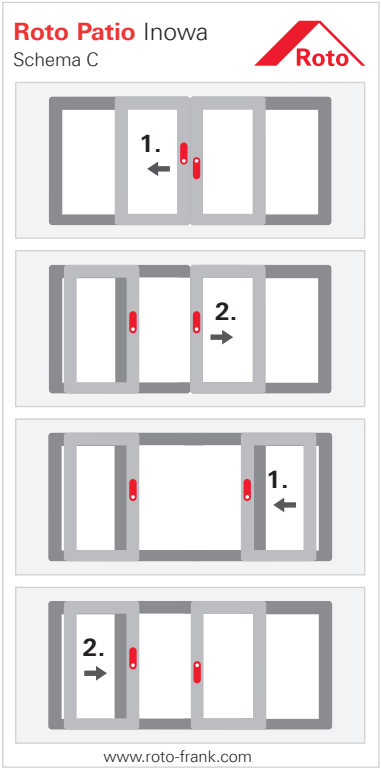


Abb. 7.1: Abbildung für Einbau Ausführung erstöffnender Flügel links

		Nº
		Links 823251
	Rechts	823250



8 Kurzanleitungen

8.1 Schema A, A', K, K'

Zusammenfassung IMO 559

Einbaureihenfolge		Anmerkung	Seitenverweis	Holz	Kunststoff
Flügel	Beschlagteile ablängen.		→ ab Seite 176	■	■
	Adapterprofil montieren.		→ ab Seite 177	–	■
	Eckumlenkungen montieren.	Zapfen senkrecht ausrichten.	→ ab Seite 180	■	■
	Mittelverschluss senkrecht getriebeseitig montieren.	größenabhängig	→ ab Seite 180	■	■
	Getriebe montieren.	Mit Pfeil nach oben einlegen.	→ ab Seite 181	■	■
	Mittelverschlüsse montieren.	MV senkrecht mittelbruchseitig (größenabhängig) MV 130 waagrecht oben, unten und mittelbruchseitig MV waagrecht oben und unten (größenabhängig)	→ ab Seite 180 → ab Seite 180	■	■
	Griff montieren.		→ ab Seite 182	■	■
	Laufwagen montieren.	H: Darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Einschraubdrehmoment evtl. anpassen.	→ ab Seite 183	■	■
	Stabilisationseinheit montieren.	FFB > 2110 mm zweite Stabilisationseinheit erforderlich.	→ ab Seite 185	■	■
	Steuereinheit montieren.	Alternativ: Steuereinheit mit Soft-Funktion montieren → ab Seite 161. FFB > 2110 mm vierte Steuereinheit erforderlich. H: Darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Einschraubdrehmoment evtl. anpassen.	→ ab Seite 187	■	■
	Mittelschließer mit Schließzapfen MB montieren.	H: Darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Einschraubdrehmoment evtl. anpassen.	→ ab Seite 189	■	■
Rahmen	Laufschiene montieren.	Länge: RiB - 2	→ ab Seite 199	■	■
	Führungsschiene montieren.	Länge: (RiB - 2) / 2 Im Durchgangsbereich festschrauben.	→ ab Seite 202	■	■
	Adapterprofil montieren.	Gültig nur für Salamander evolutionDrive Plus+.	→ ab Seite 205	–	■
	Dichtkissen montieren.	Gültig nur für Salamander evolutionDrive Plus+.	→ ab Seite 206	–	■
	Flügel auf Laufschiene setzen.	Griff in Schiebstellung bringen.	→ ab Seite 208	■	■
Flügel und Rahmen verbinden	Schließstücke montieren.	Einlaufkante beachten.	→ ab Seite 212	■	■
	Schließstück Fehlbedienung montieren.		→ ab Seite 220	■	■
	Schließstücke MB montieren.		→ ab Seite 222	■	■
	Aktivator montieren.	nur mit Steuereinheit mit Soft-Funktion.	→ ab Seite 226	■	■
	Steuereinheit mit Soft-Funktion spannen.	Steuereinheit mit Soft-Funktion ausschließlich mit Spannerwerkzeug spannen.	→ ab Seite 231	■	■
	Kippsicherung montieren	für Anwendungsbereiche FFH : FFB = > 2:1 bis max. 3:1; nur ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion einsetzbar.	→ ab Seite 232	■	■
	Puffer montieren.		→ ab Seite 234	■	■
	Stopper montieren.		→ ab Seite 237	■	■
Endabnahme	Element montieren.	Bodenschwelle alle 300 mm ganzflächig unterlegen. Max. zulässige Unebenheit der gesamten Schwelle 3 mm. Durchgängig vollflächige Unterlage empfohlen.	→ ab Seite 241	■	■
	Beschlag justieren.		→ ab Seite 246	■	■
	Beschlag schmieren.		→ ab Seite 253	■	■
	Bediendrehmoment Griff prüfen.	Bediendrehmoment ≤ 10 Nm		■	■

9 Montage

9.1 Verarbeitungshinweise

Maximale Flügelgrößen und -gewichte

Die in der produktspezifischen Dokumentation des Beschlagherstellers befindlichen technischen Daten, Anwendungsdiagramme und Bauteilzuordnungen geben Hinweise auf die maximal zulässigen Flügelgrößen und -gewichte. Das Bauteil mit der geringsten zulässigen Tragkraft bestimmt hierbei das maximal zulässige Flügelgewicht.

- Vor der Verwendung elektronischer Datensätze und vor allem deren Umsetzung in Fensterbauprogrammen die Einhaltung der technischen Daten, Anwendungsdiagramme und Bauteilezuordnungen überprüfen.
- Die maximal zulässigen Flügelgrößen und -gewichte niemals überschreiten. Bei Unklarheiten den Beschlaghersteller kontaktieren.

Vorgaben der Profilhersteller

Der Hersteller von Elementen muss alle vorgegebenen Systemmaße (z. B. Dichtungsspaltmaße oder Verriegelungsabstände) einhalten.

Weiterhin muss er diese regelmäßig, vor allem bei Ersteinsatz von neuen Beschlagteilen, bei der Herstellung und fortlaufend bis einschließlich zum Elementeinbau, sicherstellen und überprüfen.



INFO

Die Beschlagteile sind grundsätzlich so ausgelegt, dass die Systemmaße, sofern sie vom Beschlag beeinflusst werden, eingestellt werden können. Wenn eine Abweichung von diesen Maßen erst nach dem Einbau des Elements festgestellt wird, haftet der Beschlaghersteller nicht für einen eventuell entstandenen Zusatzaufwand.

Zusammenstellung der Beschläge

Einbruchhemmende Elemente erfordern Beschläge, die besondere Anforderungen erfüllen.

Elemente für Feuchträume und solche für den Einsatz in Umgebungen mit aggressiven, korrosionfördernden Luftinhalten erfordern Beschläge, die besondere Anforderungen erfüllen.

Die Widerstandsfähigkeit gegen Windlasten im geschlossenen und verriegelten Zustand der Elemente ist von den jeweiligen Konstruktionen des Elements abhängig. Gesetzlich und normativ vorgegebene Windlasten (zum Beispiel nach EN 12210 – vor allem Prüfdruck P3) können vom Beschlagssystem abgetragen werden.

Für die zuvor aufgeführten Bereiche entsprechende Beschlagzusammenstellungen und Montagen in den Elementen mit dem Beschlaghersteller und dem Profilhersteller abstimmen und gesondert vereinbaren.



INFO

Die Vorschriften des Beschlagherstellers über die Zusammenstellung der Beschläge (z. B. der Einsatz von Zusatzscharen, die Gestaltung der Beschläge für einbruchhemmende Elemente) sind verbindlich.

Montageflächen

Die Rahmen- und Flügelnuten müssen frei von Baustoffen (z. B. Putz, Gips) sein. Für eine optimale Auflagefläche der Beschlagteile muss die Flügelnut frei von Schweißrückständen sein.

Vorgaben zur Montage und Pflege



ACHTUNG

Sachschäden durch silikonhaltige Dichtstoffe!

Durch silikonhaltige Dichtstoffe kann die Dichtwirkung im Bereich der Bodenschwelle nach 3 – 5 Jahren stark nachlassen.

- ▶ Nur silikonfreie Dichtstoffe zum Abdichten der Bodenschwelle nutzen.

Überschüssigen Dichtstoff nach der Montage entfernen.



ACHTUNG

Sachschäden durch falsche Reinigungsmittel und Dichtstoffe!

Reinigungsmittel und Dichtstoffe können Oberflächen der Bauteile und Dichtungen beschädigen.

- ▶ Keine aggressiven oder brennbaren Flüssigkeiten, säurehaltige Reiniger oder Scheuermittel verwenden.
- ▶ Nur milde, pH-neutrale Reinigungsmittel in verdünnter Form verwenden.
- ▶ Dünnen Schutzfilm auf Bauteile auftragen, z. B. mit einem ölgetränkten Lappen.
- ▶ Aggressive Dämpfe (z. B. durch Ameisen- oder Essigsäure, Ammoniak, Amin- oder Ammoniakverbindungen, Aldehyde, Phenole, Chlor, Gerbsäure) im Bereich des Elements vermeiden.
- ▶ Keine essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe oder solche mit den zuvor genannten Inhaltsstoffen verwenden, da sowohl der direkte Kontakt mit dem Dichtstoff als auch dessen Ausdünstungen die Oberfläche der Bauteile angreifen können.

9.2 Schraubverbindungen



GEFAHR

Lebensgefahr durch unsachgemäß eingebaute und verschraubte Beschlagteile!

Unsachgemäß eingebaute und verschraubte Beschlagteile können zu gefährlichen Situationen führen und schwere bis tödliche Unfälle verursachen.

- ▶ Bei Einbau und Verschraubung Angaben des Profilverstellers beachten, wenn nötig Profilverstellers kontaktieren.
- ▶ Empfohlene Schrauben verwenden.
- ▶ Länge der Schrauben entsprechend der verwendeten Profile wählen.
- ▶ Für ausreichende Befestigung der Beschlagteile sorgen, wenn nötig Schraubenhersteller kontaktieren.



ACHTUNG

Sachschäden durch falsches Schraubenmaterial!

Falsche Schrauben können die Bauteile beschädigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte und passivierte Schrauben aus Stahl verwenden.
- ▶ Bei höherer klimatischer Beanspruchung Schrauben mit zusätzlicher Versiegelung verwenden.
- ▶ Nur bei Edelstahlbauteilen Edelstahlschrauben verwenden.
- ▶ Bei Aluminiumbauteilen Schrauben aus Stahl (beschichtet mit Zink-Nickel oder Zinklamelle) oder aus Edelstahl verwenden.



ACHTUNG

Sachschäden durch unsachgemäße Verschraubung!

Unsachgemäße Verschraubung kann zu Beschädigungen an den Bauteilen und am gesamten Element führen und die Funktion beeinträchtigen.

- ▶ Wo nicht anders angegeben Schrauben gerade eindrehen.
- ▶ Schraubenköpfe bündig zur Oberfläche festschrauben.
- ▶ Schrauben nicht überdrehen. Drehmomente beachten. Drehmomente so wählen, dass sich Beschlag und Profil nicht verformen. Profilspezifische Drehmomente durch Musteranschlag festlegen.
- ▶ Empfohlene Schrauben verwenden.
- ▶ Länge der Schrauben entsprechend der verwendeten Profile wählen.

9.2.1 Übersicht



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch unsachgemäße Schraubverbindungen!

Beschlagteile können aus dem Flügel herausgerissen werden, wenn sie nicht insgesamt durch mindestens 6 mm Wandung oder mit Einnietmuttern verschraubt sind.

- Länge der Schrauben so wählen, dass sie Halt im Aluminiumprofil finden. Alternativ zusätzliche Aluminiumprofile einschieben.



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch unsachgemäße Schraubverbindungen!

Kurze Schrauben reichen nicht bis in Stahlarmierung und finden somit keinen Halt.

Beschlagteile können aus dem Flügel herausgerissen werden, wenn sie nicht in der Stahlarmierung verschraubt sind.

- Länge der Schrauben so wählen, dass sie Halt in Stahlarmierung finden.



ACHTUNG

Sachschäden durch falsche Schraubenwahl!

Bohrschrauben können funktionswichtige Elemente eines Bauteils beim Einschrauben beschädigen.

- Schrauben ohne selbstschneidendes Gewinde verwenden.



ACHTUNG

Sachschäden durch herausstehende Schraubenköpfe!

Herausstehende Schraubenköpfe können angrenzende Materialien beschädigen.

- Schraubenköpfe bündig mit der Oberfläche festschrauben.

Holz

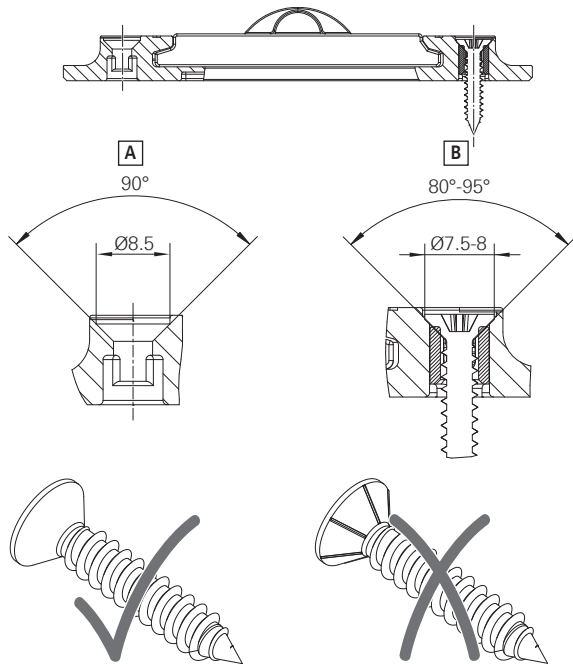
Bauteile	Anzahl	Größe	zu bohrender Durchmesser	Antrieb
Laufwagen	6	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Steuereinheit	4	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Mittelschließer	4	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Stabilisationseinheit	4	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Schließstück MB / Rückschiebesicherung	2	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Schließstück / Puffer	2	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Aktivator / Stopper	3	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Kippsicherung	2	ST4,0 x ...	3,0	ohne Vorgabe
Roto Line Griff	2	M5 x ...	10,0 / 12,0	Kreuzschlitz

Kunststoff

Bauteile	Anzahl	Größe	zu bohrender Durchmesser	Antrieb
Laufwagen	6	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
Steuereinheit	4	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
Mittelschließer	4	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
Stabilisationseinheit	4	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
Schließstück MB / Rückschiebesicherung	2	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
Schließstück / Puffer	2	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
SH-Schließstück	2	ST3,9 - 4,1 x ... gültig nur für Salamander evolutionDrive Plus+: ST3,5 – 4,2 x 15 – 25...	3,0 – 3,5 (passend zur Schraube)	ohne Vorgabe
Aktivator / Stopper	3	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	ohne Vorgabe
Kippsicherung	2	ST3,9 - 4,1 x ...	3,5	
Roto Line Griff	2	M5 x ...	10,0 / 12,0	Kreuzschlitz



Vorgabe Schraubenwahl



[A] Angaben zur Senkung

[B] Vorgaben Schraubenkopf zur Schraubenwahl



ACHTUNG

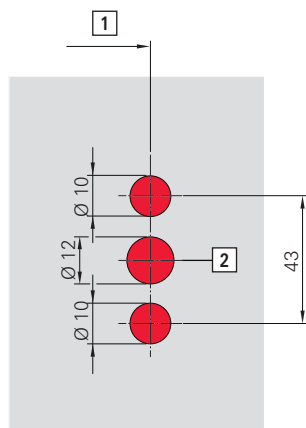
Sachschäden durch Festschrauben von Schrauben mit Rippen an Schraubenkopfunterseite!

Durch Rippen an der Schraubenkopfunterseite können funktionswichtige Elemente eines Bauteils beim Einschrauben beschädigt werden.

- Schrauben mit Schraubenköpfen ohne Rippen an der Unterseite verwenden.

9.3 Bohr- und Fräsmaße

9.3.1 KSR-Getriebe

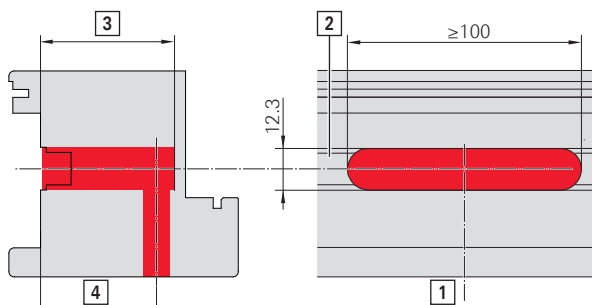


Bohrungen für Getriebeauss und Nocken des Griffes

[1] Dornmaß

[2] Griffhöhe

Bohrtiefe = Überslaghöhe + 16 (für Senkschrauben nach ISO 7046-1 M5 x ...)



Ausfräsung Getriebekasten

[1] Mitte Getriebekasten

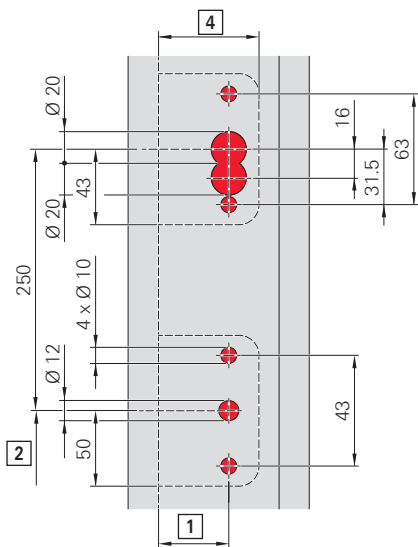
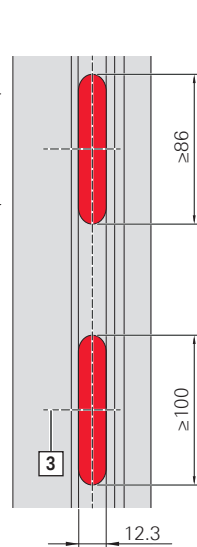
[2] Beschlagnut

[3] Frästiefe Getriebekasten:

DM + 17 (z. B. 30 + 17 = 47 mm)

[4] Dornmaß (DM)

9.3.2 KSR-Getriebe abschließbar



Bohrungen für Griff Roto Line und Profilzylinder für abschließbare Getriebe

[1] Dornmaß

[2] Griffhöhe

[3] Mitte Getriebekasten

[4] Min. Frästiefe

Bohrungen: Unten für Vierkant und Befestigung Griff, oben für Profilzylinder und Befestigung Profilzylinder-Rosette

Fräsungen für Getriebe- und Schlosskasten

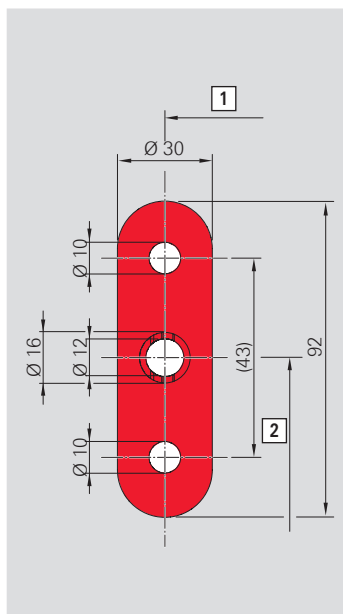
Fräsungen: Unten für Getriebekasten, oben für Schlosskasten

Frästiefe Getriebekasten / Schlosskasten:

DM 25 = 42 mm

DM 30 = 47 mm

9.3.3 Außen Griffmulde



Ausfräsung Griffmulde

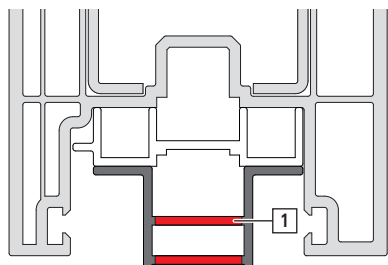
Frästiefe = 10 mm

[1] Dornmaß

[2] Griffhöhe



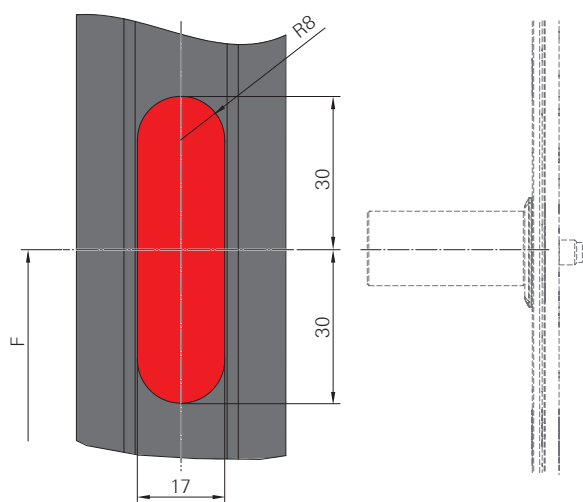
9.3.4 Schema C - Schaltfolgeregelung Zapfen



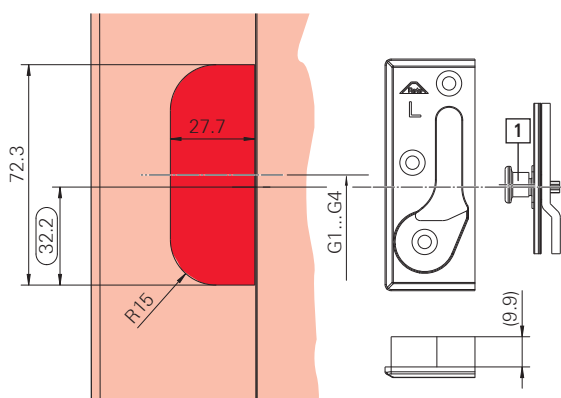
Ausfräsung für Zapfen

Frästiefe = durch Adapterprofil [1]

F = Schaltfolgeregelung Zapfen in Schiebeöffnungsstellung



9.3.5 Schließstück einfräsbar



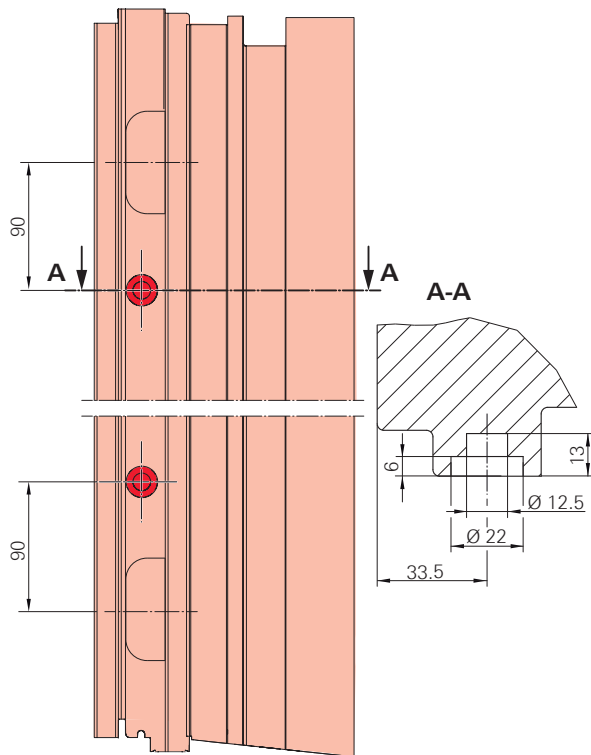
Ausfräsung Schließstück einfräsbar

Anzahl und Position Schließstück einfräsbar der Tabelle "Rahmenteilpositionen" entnehmen → **ab Seite 212**

Frästiefe = 10 mm

[1] Zapfen (KSR Getriebe)

9.3.6 Gummipuffer



Stufenbohrung mit Flachbohrer ausführen.

1. 6 mm tief mit Ø 22 mm bohren.

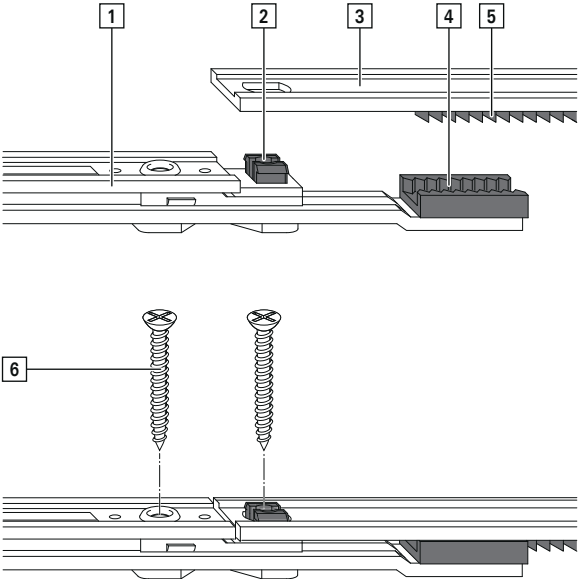
2. 13 mm tief mit Ø 12,5 mm bohren.



9.4 Flügel

9.4.1 Kraftschlüssige Verbindung

Kuppelbare Beschlagteile benötigen immer eine kraftschlüssige Verbindung.



Zuordnung	Bezeichnung
[1]	Bauteil A
[2]	Schraubenführung mit Klemmung
[3]	Bauteil B
[4]	Zahnsegment Bauteil A
[5]	Zahnsegment Bauteil B
[6]	Schraube

Kraftschlüssige Verbindungen entstehen durch Festschrauben der Bauteile A und B, sodass Kräfte und Bewegungen verlustfrei übertragen werden.



INFO

Alle kuppelbaren Bauteile sind im Auslieferungszustand mittenfixiert.

9.4.2 Beschlagteile ablängen



ACHTUNG

Sachschäden durch unsachgemäßes Vorgehen beim Ablängen!

Beschlagteile vor dem Ablängen nicht in Flügel einsetzen. Die Schraubenführung rastet ein und kann beim Herausnehmen zerstört werden.

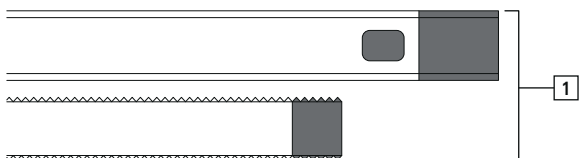
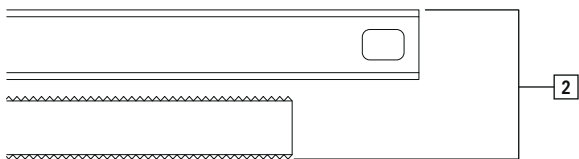
- Beschlagteile vor dem Ablängen nur anlegen und nicht in Flügel einsetzen.

Folgende Beschlagteile werden abgelängt:

- Getriebe
- Mittelverschlüsse

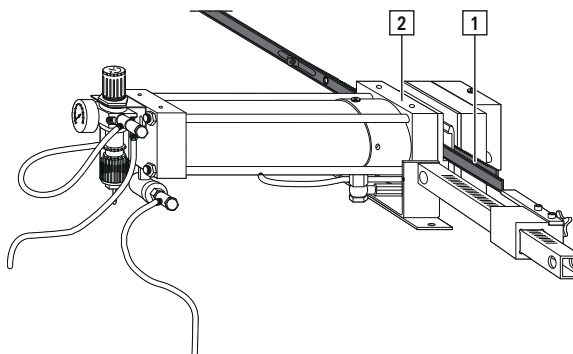
Ablängen mit pneumatischer Stanze (Lochstanzung)

Beschlagteile im Auslieferungszustand sind 10 mm länger als das Nennmaß.



Zuordnung	Bezeichnung
[1]	Beschlag Auslieferungszustand
[2]	Beschlag abgelängt

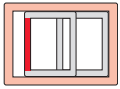
1. Beschlagteil an gewünschter Position anlegen.
2. Länge am Beschlagteil markieren.
3. Beschlagteil [1] in die pneumatische Stanze [2] einlegen.



4. Beschlagteil ausrichten.
5. Beschlagteil ablängen.



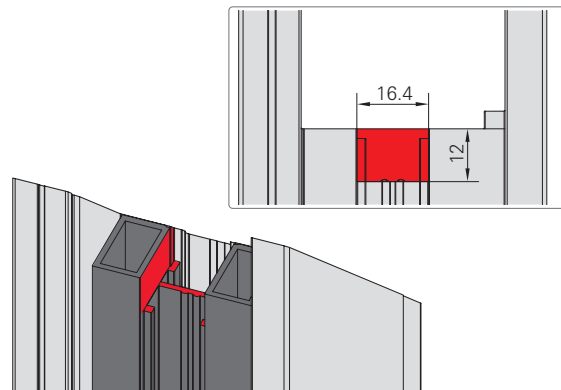
9.4.3 Adapterprofil Flügel



Variante 1: Adapterprofil ausklinken

⇒ Adapterprofil ist gerade abgelängt (Länge = Rahmenaußenhöhe - 158).

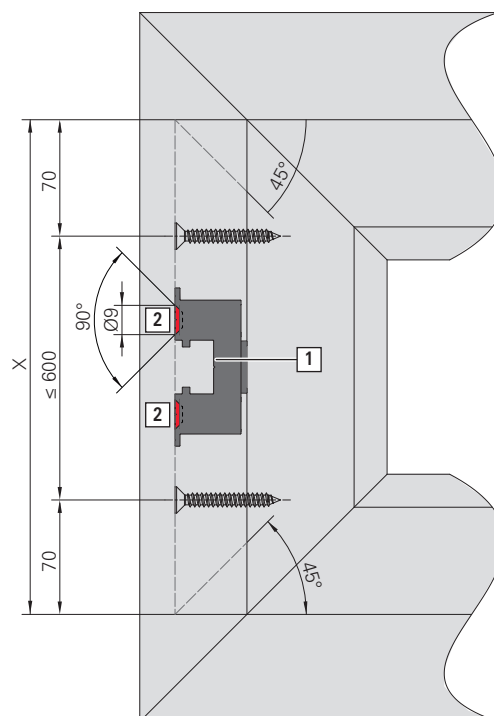
1. Adapterprofil (sofern vorhanden) am Flügel oben und unten, im Bereich Eckumlenkung, ausklinken.



Variante 2: Adapterprofil befräsen

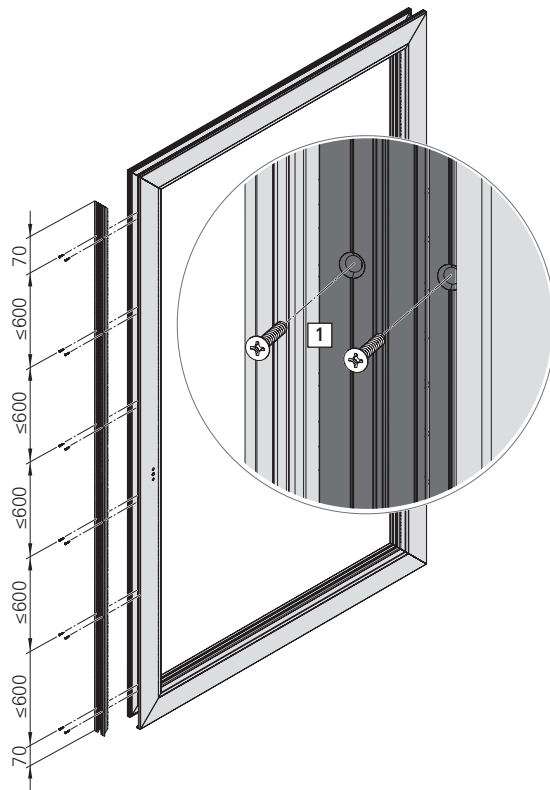
gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+

1. Adapterprofil [1] mit einem Winkel von 45° ablängen.
 $X = RaH - 158$
 Adapterprofil auf beiden äußeren Kerben [2] vorbohren und senken.
 Bohrer: Ø 4,5



Adapterprofil montieren

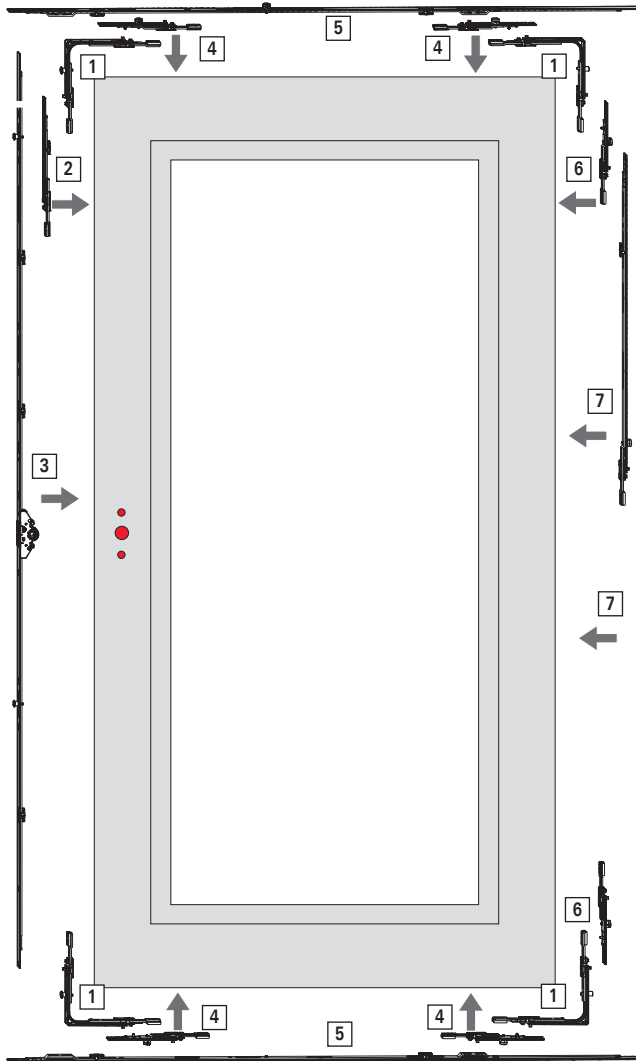
1. Adapterprofil mittig auf Flügelnut setzen.
Parallel zur Flügelnut ausrichten.
Adapterprofil mit Schrauben [1] an allen vorgebohrten Bohrungen festschrauben.





9.4.4 Montagefolge

9.4.4.1 Schema A



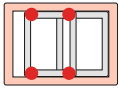
- [1] Eckumlenkungen
- [2] Getriebeverlängerung (größenabhängig)
- [3] Getriebe
- [4] Mittelverschlüsse MV 130 waagrecht oben und unten
- [5] Mittelverschlüsse waagrecht oben und unten (größenabhängig)
- [6] Mittelverschlüsse MV 130 senkrecht mittelbruchseitig
- [7] Mittelverschlüsse senkrecht mittelbruchseitig (größenabhängig)



INFO

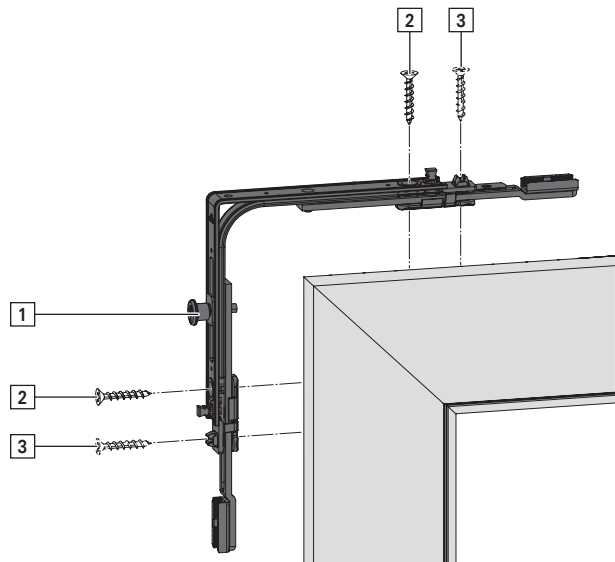
Nach Montage die Mittenfixierung am Getriebe durch 180°-Drehung des Griffs brechen.
Den Griff in Schiebeöffnungsstellung drehen.

9.4.5 Eckumlenkung



Eckumlenkung montieren

1. Eckumlenkung mit Zapfenposition senkrecht [1] einsetzen und mit 2 Schrauben [2] festschrauben.



2. Nach Montage aller Anschlusssteile Eckumlenkung mit 2 weiteren Schrauben [3] festschrauben. → *9.4.1 "Kraftschlüssige Verbindung" ab Seite 175*

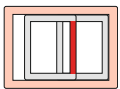


INFO

Schema C / C' - zweitöffnender Flügel: Eckumlenkungen (mit E-Zapfen) verschlusseitig mit Zapfenposition waagrecht einsetzen und festschrauben.

9.4.6 Mittelverschlüsse

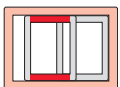
9.4.6.1 Mittelverschluss senkrecht



Mittelverschluss senkrecht montieren

1. Mittelverschluss mittelbruchseitig einsetzen und kraftschlüssige Verbindung herstellen → *9.4.1 "Kraftschlüssige Verbindung" ab Seite 175.*

9.4.6.2 Mittelverschluss waagrecht

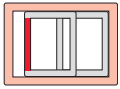


Mittelverschluss waagrecht montieren

1. Mittelverschluss unten und oben verschlusseitig einsetzen und kraftschlüssige Verbindung herstellen → *9.4.1 "Kraftschlüssige Verbindung" ab Seite 175.*

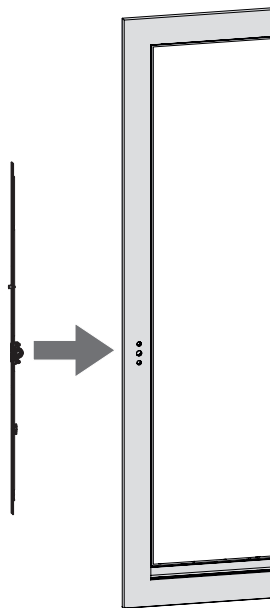


9.4.7 KSR-Getriebe



KSR-Getriebe montieren

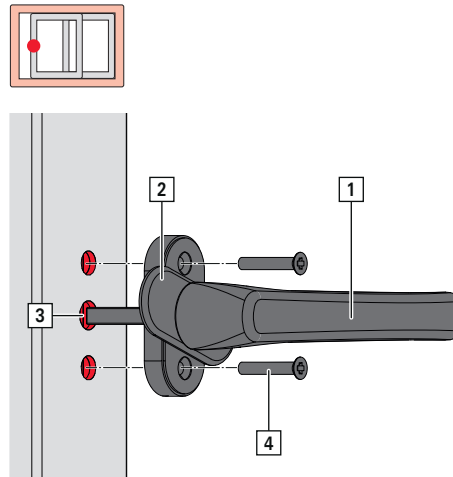
1. Getriebe an gewünschter Position anlegen, einseitig Länge markieren, entnehmen und ablängen → *9.4.2 "Beschlagteile ablängen" ab Seite 176.*
2. Getriebe einsetzen.
Kraftschlüssige Verbindung herstellen → *9.4.1 "Kraftschlüssige Verbindung" ab Seite 175.*



9.4.8 Griff und Griffmulde

Griff und Griffmulde montieren

1. Griff [1] in 90°-Stellung bringen → 12.1.1 "Roto Patio Inowa" ab Seite 250.
2. Abdeckung [2] der Rosette drehen um Schraubbohrungen freizulegen.



3. Griff in den Flügel [3] einstecken.
4. Griffmulde in den Flügel auf entgegengesetzter Seite einstecken.
5. Griffmulde mit 2 Schrauben [4] durch den Griff festschrauben.
6. Abdeckung der Rosette drehen um Schraubbohrungen abzudecken.



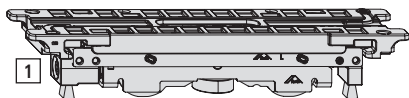
9.4.9 Laufwagen



INFO

Der Laufwagen darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Drehmoment eventuell anpassen.

Beim Laufwagen darauf achten, dass die Stellschraube [1] bei Montage Richtung Griff zeigt.



Bohrlehre anlegen

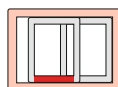
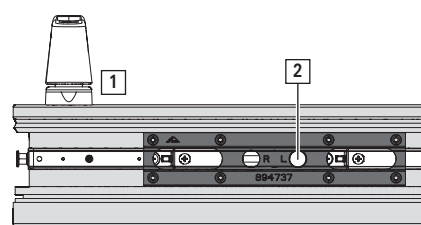


ACHTUNG

Sachschäden durch unsachgemäßes Bohren!

Unsachgemäße Griffstellung und unsachgemäßes Ausrichten der Bohrlehre beschädigen den Flügel beim Bohren.

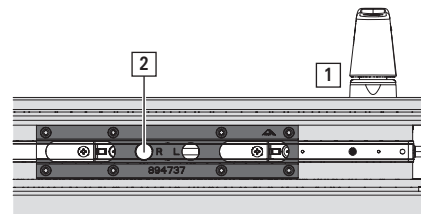
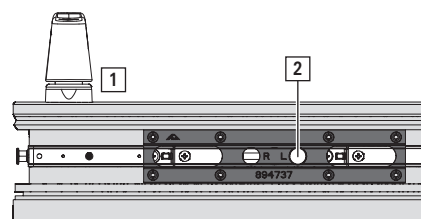
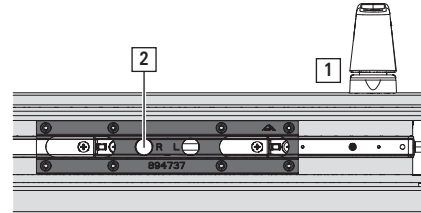
- Griff muss in Schiebestellung [1] sein.



Bohrlehre auf Zapfen [2] stecken.

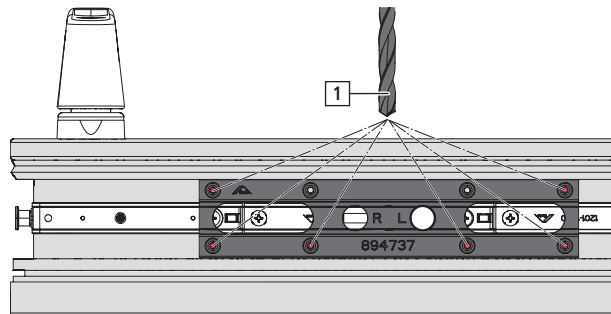
Bei Profilen mit nur einem Anlagesteg die Bohrlehre beim Bohren parallel am Steg ausrichten.

Position der Einbauzeichnung entnehmen → *ab Seite 242.*

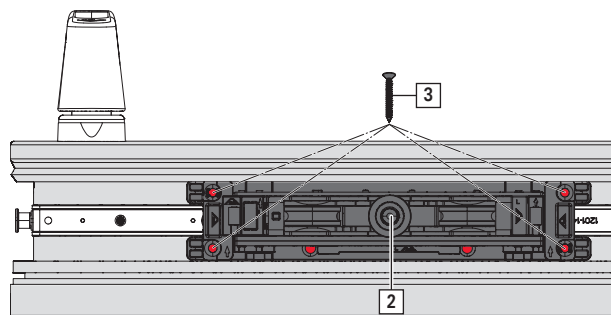


Laufwagen montieren

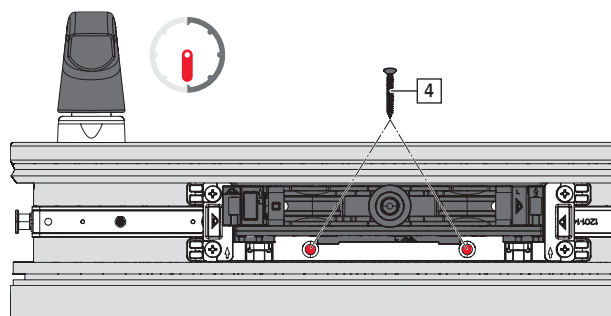
1. 6 Bohrungen vornehmen.
Bohrer [1]: Holz Ø 3,0; Kunststoff Ø 3,5
Abgebildet: Schema A, Ausführung L



2. Laufwagen [2] einsetzen und mit äußeren Schrauben [3] festschrauben.



3. Griff in Schließstellung bringen.
Laufwagen mit inneren 2 Schrauben [4] festschrauben.





9.4.10 Stabilisationseinheit



ACHTUNG

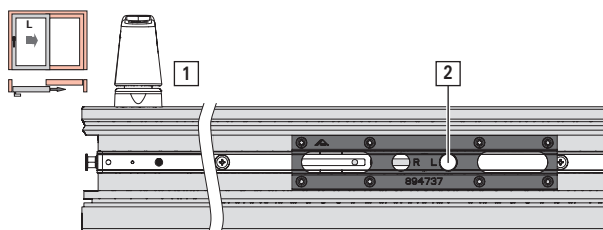
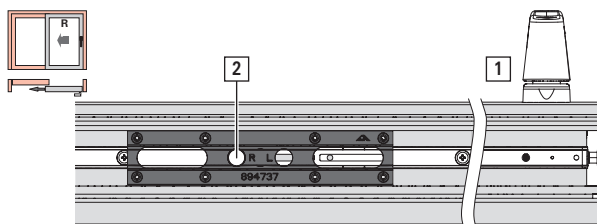
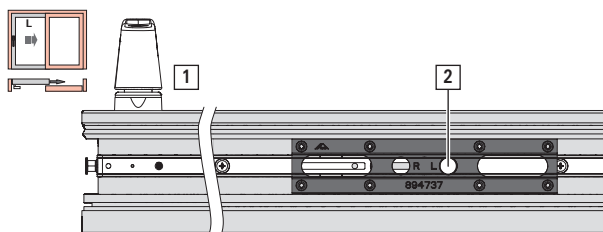
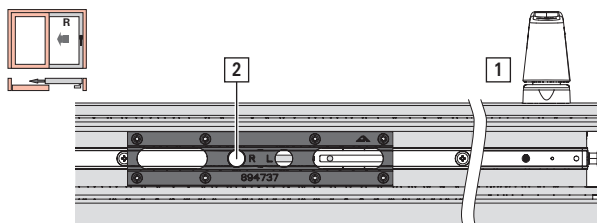
Sachschäden durch unsachgemäßes Bohren!

Unsachgemäße Griffstellung und unsachgemäßes Ausrichten der Bohrlehre beschädigen den Flügel beim Bohren.

- Griff muss in Schiebestellung [1] sein.

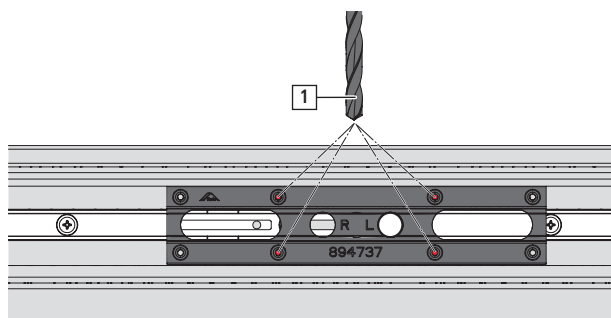
Bohrlehre auf Steuerzapfen [2] stecken.

Position der Einbauzeichnung entnehmen → *ab Seite 242.*

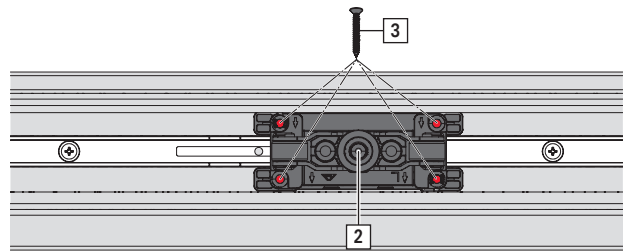


Stabilisationseinheit montieren

- 4 Bohrungen vornehmen.
 Bohrer [1]: Ø 3,0
 Abgebildet: Schema A, Ausführung L



2. Stabilisationseinheit [2] einsetzen und mit Schrauben [3] festschrauben.





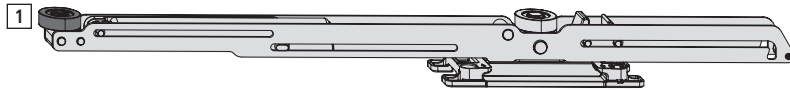
9.4.11 Steuereinheit



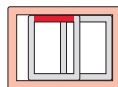
INFO

Die Steuereinheit darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Drehmoment eventuell anpassen.

Bei Steuereinheiten mit Soft-Funktion darauf achten, dass die Zusatzsteuerrolle [1] bei Montage Richtung Flügelmitte zeigt.



Bohrlehre anlegen

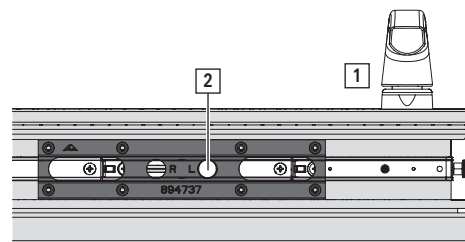


ACHTUNG

Sachschäden durch unsachgemäßes Bohren!

Unsachgemäße Griffstellung und unsachgemäßes Ausrichten der Bohrlehre beschädigen den Flügel beim Bohren.

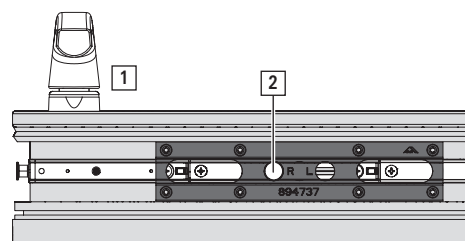
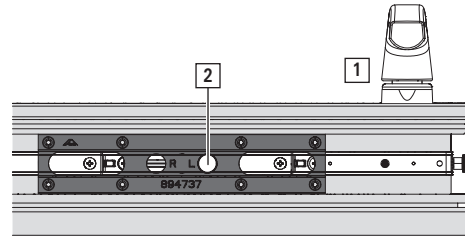
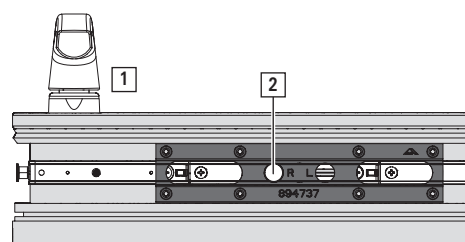
- Griff muss in Schiebestellung [1] sein.



Bohrlehre auf Zapfen [2] stecken.

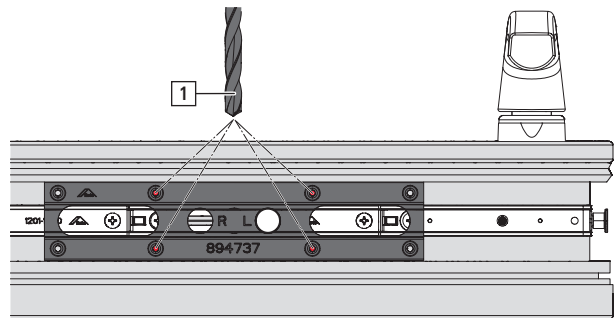
Bei Profilen mit nur einem Anlagesteg die Bohrlehre beim Bohren parallel am Steg ausrichten.

Position der Einbauzeichnung entnehmen → *ab Seite 242.*

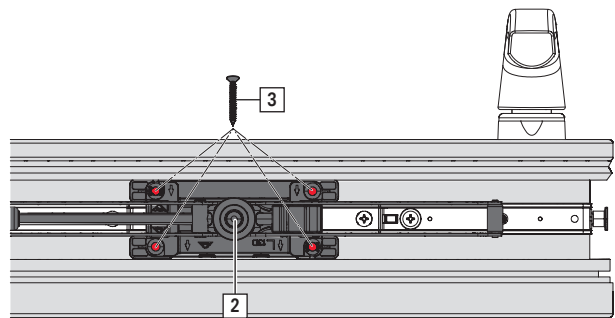


Steuereinheit montieren

1. 4 Bohrungen vornehmen.
Bohrer [1]: Holz Ø 3,0; Kunststoff Ø 3,5
Abgebildet: Schema A, Ausführung L



2. Steuereinheit [2] einsetzen und mit Schrauben [3] festschrauben.





9.4.12 Mittelschließer



INFO

Der Mittelschließer darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Drehmoment eventuell anpassen.

Bohrlehre anlegen



ACHTUNG

Sachschäden durch unsachgemäßes Bohren!

Unsachgemäße Griffstellung und unsachgemäßes Ausrichten der Bohrlehre beschädigen den Flügel beim Bohren.

- ▶ Griff muss in Schiebeöffnungsstellung [1] sein.
- ▶ **Innen laufende Flügel:** Bohrlehre so anlegen, das die Seite mit der Bohrung Ø 14,0 [2] vom Griff **weg** zeigt.
- ▶ **Außen laufende Flügel:** Bohrlehre so anlegen, das die Seite mit der Bohrung Ø 14,0 [2] zum Griff **hin** zeigt.

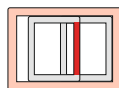
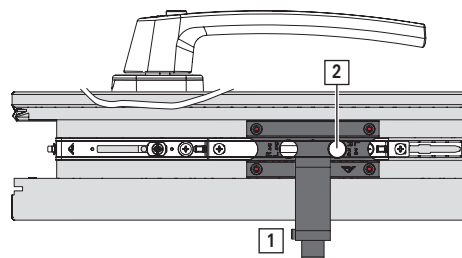
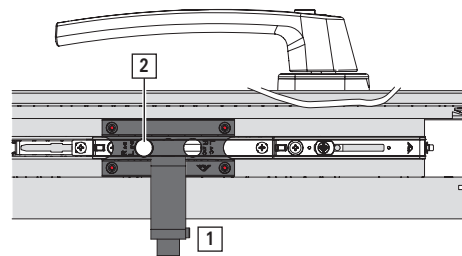
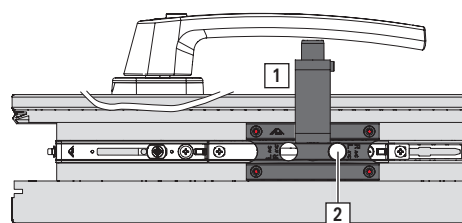
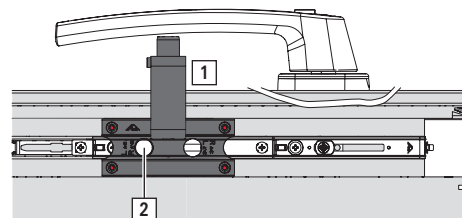
Bohrlehre auf Steuerzapfen [3] stecken.

Position der Einbauzeichnung entnehmen → *ab Seite 242.*



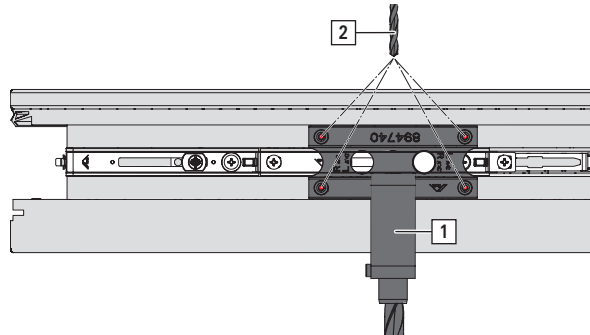
INFO

Bei RC 2 und Schema C gleich die Bohrungen der Mittelschließer für Rückschiebsicherung vornehmen.

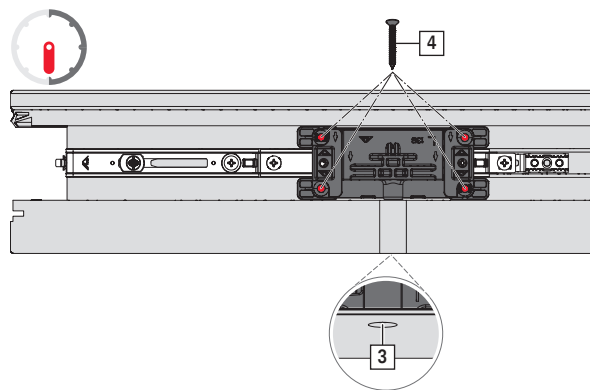


Mittelschließer montieren

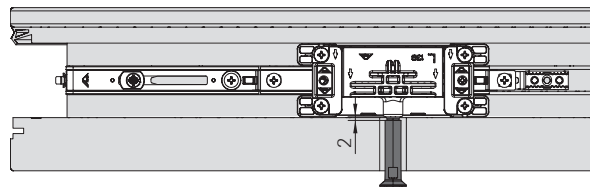
1. 1 Bohrung vornehmen.
Bohrer [1]: Ø 14,0
4 Bohrungen vornehmen.
Bohrer [2]: Holz Ø 3,0; Kunststoff Ø 3,5
Abgebildet: Schema A, Ausführung L



2. Griff in Schließstellung bringen.
Mittelschließer so einsetzen das die Aufnahme des Schließzapfens MB zur Bohrung [3] an der Flügelaußenseite zeigt.
Mit 4 Schrauben [4] festschrauben.



3. Schließzapfen MB mit Abstand 2 mm zum Mittelschließer festschrauben.
Werkzeug: Maulschlüssel SW8 / Innensechskant SW4





9.4.13 Mittelschließer für Rückschiebesicherung



INFO

Schema A / C: Ausführung L rechte Bauteile verbauen; Ausführung R linke Bauteile verbauen.

Schema C': Ausführung L linke Bauteile verbauen; Ausführung R rechte Bauteile verbauen.

Der Mittelschließer darf nicht ins Holz eingedrückt werden. Drehmoment eventuell anpassen.

Bohrlehre anlegen



ACHTUNG

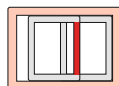
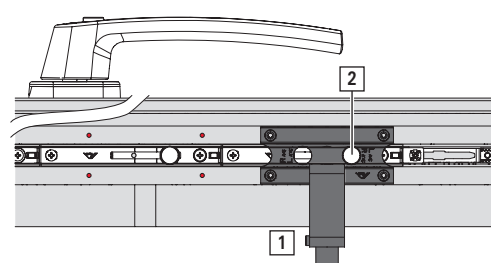
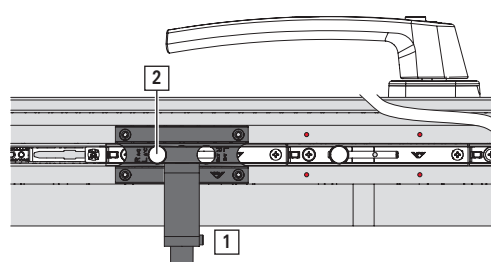
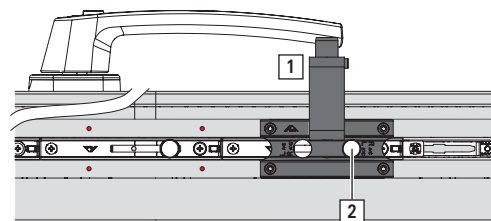
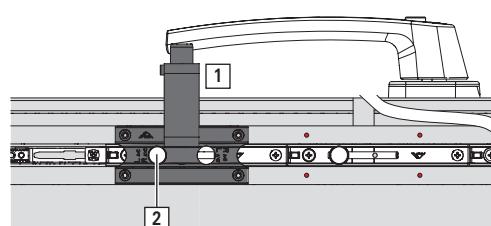
Sachschäden durch unsachgemäßes Bohren!

Unsachgemäße Griffstellung und unsachgemäßes Ausrichten der Bohrlehre beschädigen den Flügel beim Bohren.

- ▶ Griff muss in Schiebeöffnungsstellung sein.
- ▶ **Innen laufende Flügel:** Bohrlehre so anlegen, das die Seite mit der Bohrung Ø 14,0 [1] vom Griff **weg** zeigt.
- ▶ **Außen laufende Flügel:** Bohrlehre so anlegen, das die Seite mit der Bohrung Ø 14,0 [1] zum Griff **hin** zeigt.

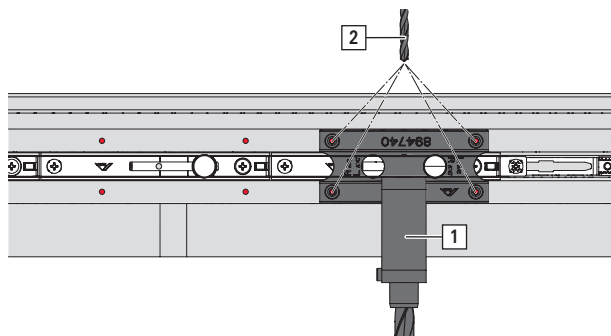
Bohrlehre auf Steuerzapfen [2] stecken.

Position der Einbauzeichnung RC bzw. Schema C entnehmen → *ab Seite 242*.

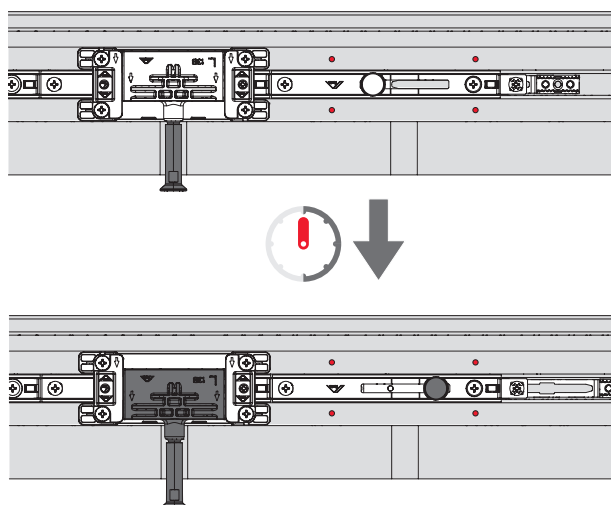


Mittelschließer für Rückschiebesicherung montieren

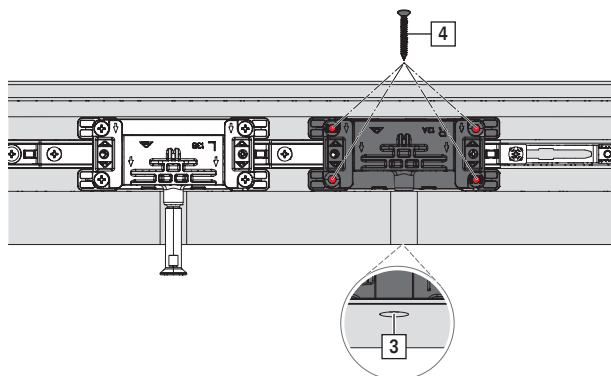
1. 1 Bohrung vornehmen.
Bohrer [1]: Ø 14,0
1 Bohrung vornehmen.
Bohrer [2]: Holz Ø 3,0; Kunststoff Ø 3,5
Abgebildet: Schema A, Ausführung L



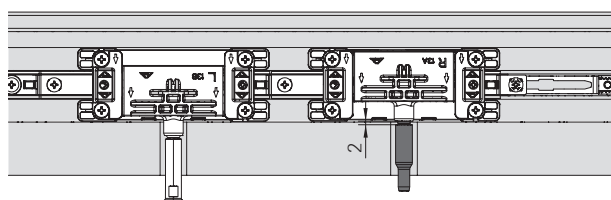
2. Mittelschließer montieren → *ab Seite 189*.



3. Mittelschließer so einsetzen das die Aufnahme des Schließzapfens MB zur Bohrung [3] an der Flügelaußenseite zeigt.
Mit 4 Schrauben [4] festschrauben.



4. Stift Rückschiebesicherung [5], mit Abstand 2 mm zum Mittelschließer, festschrauben.
Werkzeug: Innensechskantschlüssel SW3





9.4.14 Gummipuffer

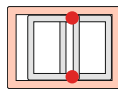


INFO

Holz: Gummipuffer im Rahmen montieren → 9.6.14 "Gummipuffer" ab Seite 240.

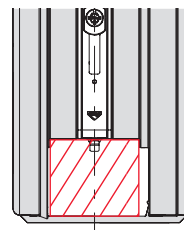
Gummipuffer montieren

1. Profilspezifische Abdeckung mittelbruchseitig montieren. Auf Freigängigkeit von Führungsschiene und Laufschiene achten.



INFO

Abdeckung im schraffierten Bereich oben und unten für Montage Gummipuffer druckfest unterlegen. Auf Freigängigkeit Zapfen an Eckumlenkung achten.

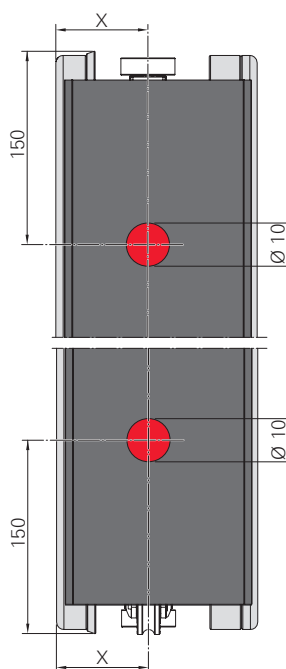


2. 2 Bohrungen Ø 10 mm für Gummipuffer durch die Abdeckung oben und unten vornehmen.

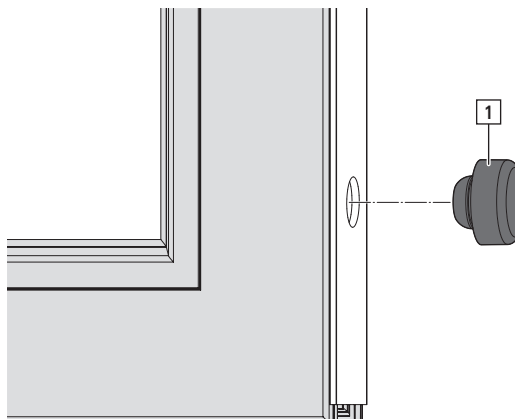


INFO

Maß X zur Position der Bohrung ist profilspezifisch.

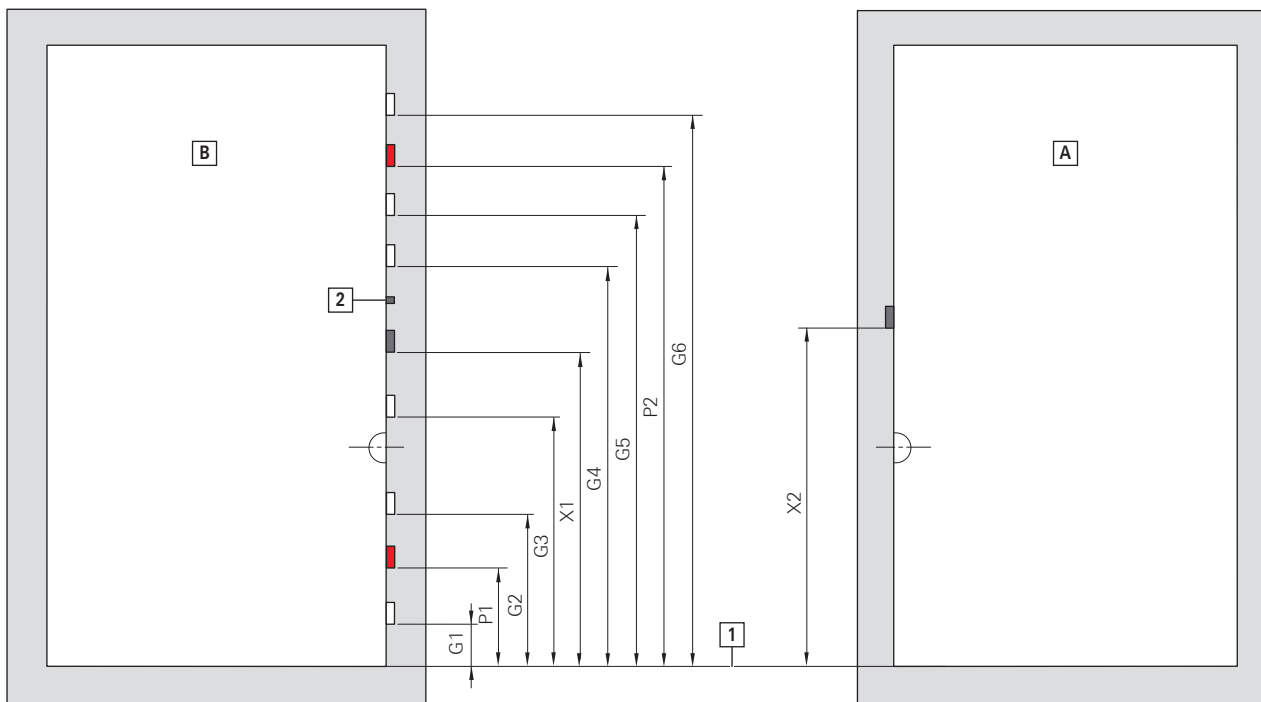


3. Gummipuffer [1] einstecken.



9.4.15 Bauteile im Stulp

Holz



[1] Flügelalzante; [A] erstöffnender Flügel; [B] zweitöffnender Flügel

□ Schließstück, Schema C

■ Schaltfolgeregelung; [2] Bolzen, [X1] Schließstück mit Puffer (Aushebesicherung), [X2] Anschlag befräst

■ Schließstück mit Puffer

Erstöffnender Flügel

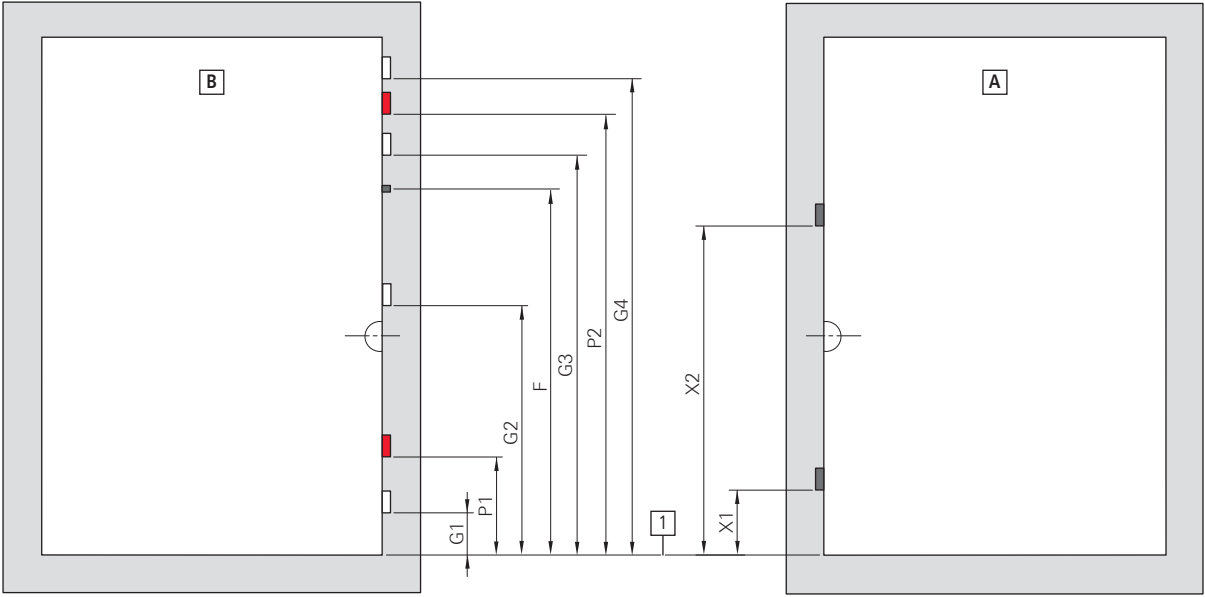
FFH / mm	X2
≤ 1000	–
1001 – 1200	733
1201 – 1600	820
1601 – 1800	1206
1801 – 2400	1552
> 2400	1596

Zweitöffnender Flügel

FFH / mm	G1	G2	G3	G4	G5	G6	P1	P2	X1
≤ 1000	51	FFH - 59	–	–	–	–	150	FFH - 160	–
1001 – 1200	51	675	FFH - 59	–	–	–	150	FFH - 160	688
1201 – 1600	51	675	FFH - 59	–	–	–	150	FFH - 160	775
1601 – 1800	51	675	FFH - 59	–	–	–	150	FFH - 160	1162
1801 – 2400	51	675	1345	FFH - 59	–	–	150	FFH - 160	1507
2401 – 2800	51	675	1745	FFH - 59	–	–	150	FFH - 160	1551
2801 – 3000	51	675	1745	FFH - 658	FFH - 59	–	150	FFH - 160	1551
3001 – 3200	51	675	1745	FFH - 858	FFH - 59	–	150	FFH - 160	1551
3201 – 3400	51	675	1745	FFH - 1058	FFH - 59	–	150	FFH - 160	1551
> 3400	51	675	1745	FFH - 1258	FFH - 858	FFH - 59	150	FFH - 160	1551



Kunststoff



[1] Flügelfalzkannte; [A] erstöffnender Flügel; [B] zweitöffnender Flügel

- Schließstück
- Schaltfolgeregelung-Set: Aushebesicherung [X1], Anschlag / Schließstück mit Puffer [X2], Schraube für Zapfen / Adapter / Trapez [F]
- Puffer

Erstöffnender Flügel

FFH / mm	X1	X2
≤ 1000	–	–
1001 – 1200	89	733
1201 – 1600	89	820
1601 – 1800	89	1206
1801 – 2400	89	1552
> 2400	89	1596

Zweitöffnender Flügel

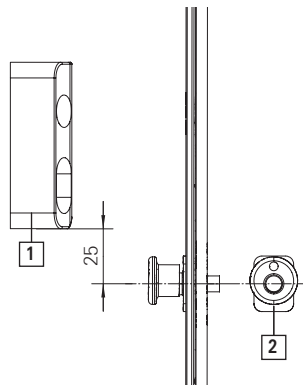
FFH / mm	G1	G2	G3	G4	P1	P2
≤ 1000	51	FFH - 48	–	–	150	FFH - 160
1001 – 1600	51	FFH - 48	FFH - 48	–	150	FFH - 160
1601 – 2000	51	686	1356	–	150	FFH - 160
2001 – 2400	51	686	1356	FFH - 48	150	FFH - 160
> 2400	51	686	1756	FFH - 48	150	FFH - 160

9.4.16 Schließstück Schema C



Bohrungen für Schließstück Schema C vornehmen

Maßzeichnung in Schiebeöffnungsstellung



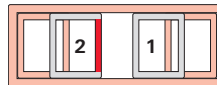
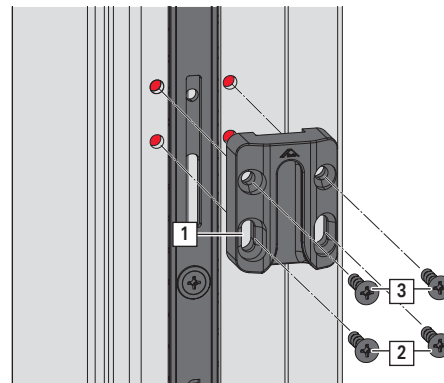
[1] Schließstück Schema C

[2] Schließzapfen

Schließstück Schema C montieren

⇒ Vorgaben zum Bohren unbedingt beachten → 9.3.4 "Schema C - Schaltfolgeregelung Zapfen" ab Seite 173.

1. Schließstück Schema C [1] mit 2 Schrauben [2] in Langlöchern vorpositionieren.
Position kontrollieren und mit weiteren 2 Schrauben [3] festschrauben.

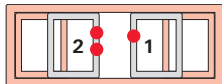




9.4.17 Schaltfolgeregelung

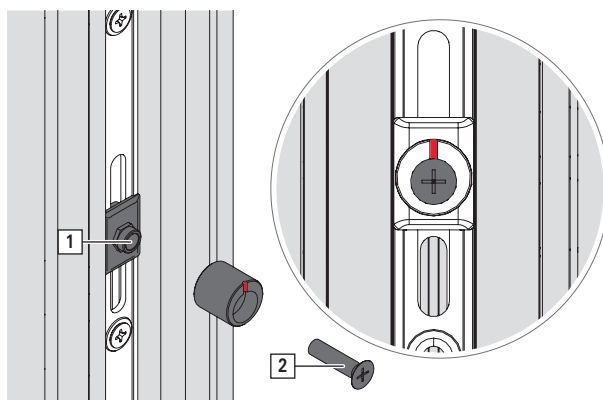
Alternativ: Position der Bauteile gemäß Montage Bauteile im Stulp → *ab Seite 194.*

Holz



Schaltfolgeregelung montieren

1. Griff zweitöffnender Flügel in Schiebeschließstellung bringen.
2. Bolzen auf die vorhandene Position [1] am Getriebe zweitöffnender Flügel stecken. Markierung (rot) zeigt nach oben.
Mit 1 Schraube [2] festschrauben.



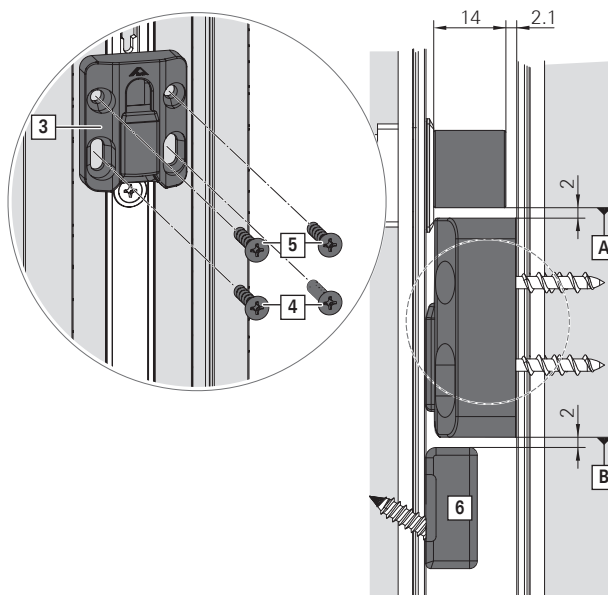
3. Erstöffnenden Flügel so weit zuschieben, dass die Unterkante [A] des Bolzens auf den erstöffnenden Flügel übertragen werden kann.

Erstöffnenden Flügel wieder öffnen und Anschlag [3], 2 mm zur Unterkante Bolzen versetzt, auf dem erstöffnenden Flügel mit 2 Schrauben [4] in Langlöchern vorpositionieren.

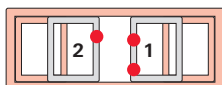
Position kontrollieren und mit weiteren 2 Schrauben [5] festschrauben.

Erstöffnenden Flügel so weit zuschieben, dass die Unterkante [B] Anschlag auf den zweitöffnenden Flügel übertragen werden kann.

Erstöffnenden Flügel wieder öffnen und Aushebesicherung [6], 2 mm zur Anschlag versetzt, auf dem zweitöffnenden Flügel mit 2 Schrauben festschrauben.



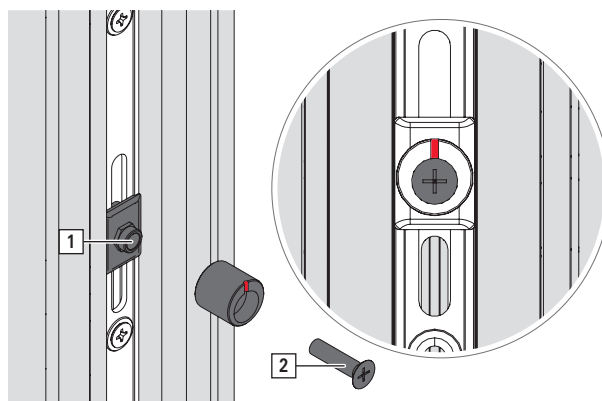
Kunststoff



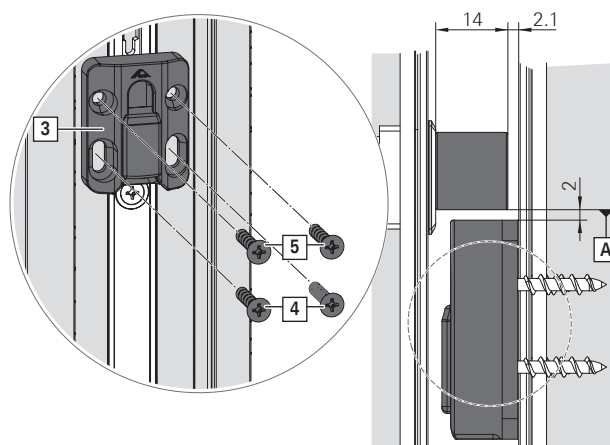
Schaltfolgeregelung montieren

1. Griff zweitöffnender Flügel in Schiebeschließstellung bringen.

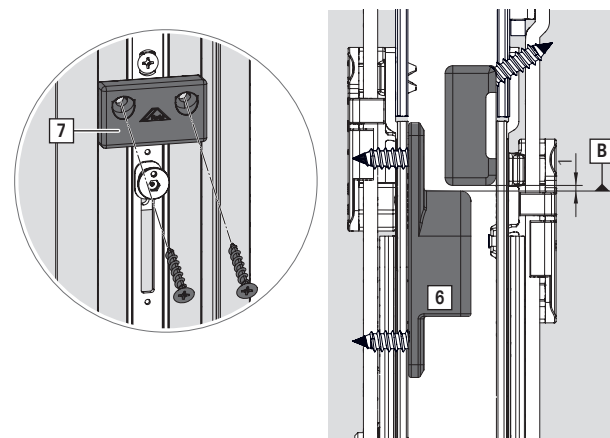
2. Bolzen auf die vorhandene Position [1] am Getriebe zweistöffnender Flügel stecken. Markierung (rot) zeigt nach oben.
 Mit 1 Schraube [2] festschrauben.



3. Erstöffnenden Flügel so weit zuschieben, dass die Unterkante [A] des Bolzens auf den erstöffnenden Flügel übertragen werden kann.
 Erstöffnenden Flügel wieder öffnen und Anschlag [3], 2 mm zur Unterkante Bolzen versetzt, auf dem erstöffnenden Flügel mit 2 Schrauben [4] in Langlöchern vorpositionieren.
 Position kontrollieren und mit weiteren 2 Schrauben [5] festschrauben.



4. Erstöffnenden Flügel so weit zuschieben, dass die Oberkante [B] vom untersten Schließstück [6] auf den erstöffnenden Flügel übertragen werden kann.
 Erstöffnenden Flügel wieder öffnen und Aushebesicherung [7] 1 mm zur Oberkante Schließstück versetzt, mit 2 Schrauben am erstöffnenden Flügel festschrauben.





9.5 Rahmen

9.5.1 Laufschiene



INFO

Profilüberprüfung beachten.

- Anpassung der Breite der Laufschiene eigenverantwortlich durchführen.
- Fachgerechte Abdichtung der Laufschiene eigenverantwortlich durchführen. Wassereintritt unter der Laufschiene vermeiden.
- Kontrollierte Wasserableitung nach außen eigenverantwortlich anbringen.
- Auf sichere Befestigung der Laufschiene achten.
- Laufschiene vor Verschmutzung bzw. zusätzlicher Oberflächenbehandlung schützen.

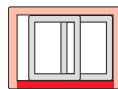
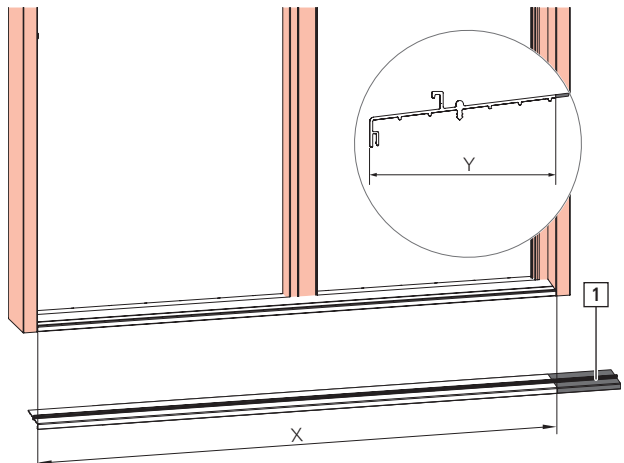
Variante durchgängige Laufschiene

Dargestellt Schema A'.

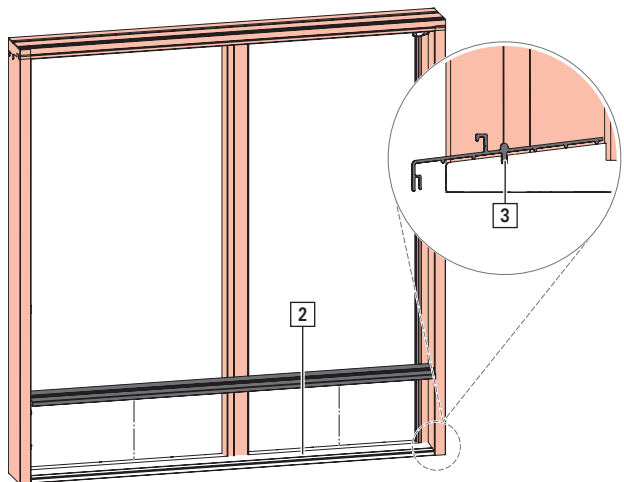
1. Laufschiene [1] zuschneiden.

$X = RiB - 2 \text{ mm}$

$Y = \text{Profilbreite}$



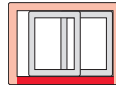
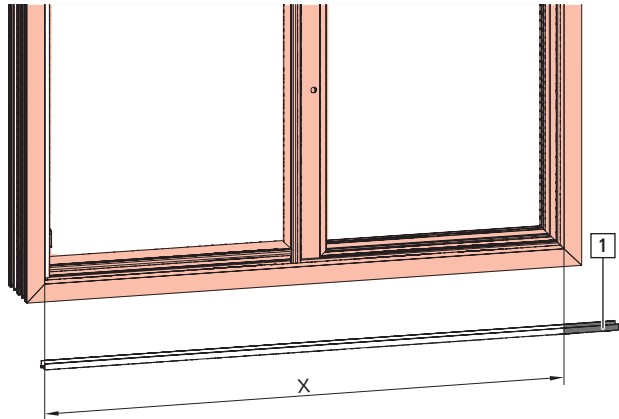
2. Laufschiene auf Bodenschwelle [2] aufsetzen und fest in die Bodenschwellennut [3] drücken.



Salamander | evolutionDrive Plus+

1. Laufschiene [1] zuschneiden.

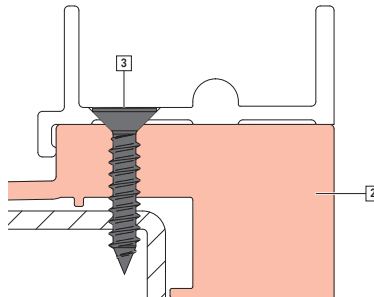
$$X = RaB - 78$$



2. Laufschiene auf Bodenschwelle [2] aufsetzen.

Laufschiene mit Rahmenprofil im Bereich Stahlarmierung (Abstand max. 300 mm) vorgebohren.

Laufschiene mit Schrauben [3] an allen vorgebohrten Bohrungen festschrauben.



Variante geteilte Laufschiene

Dargestellt Schema C'.

1. Laufschiene [1] zuschneiden.



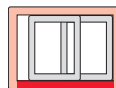
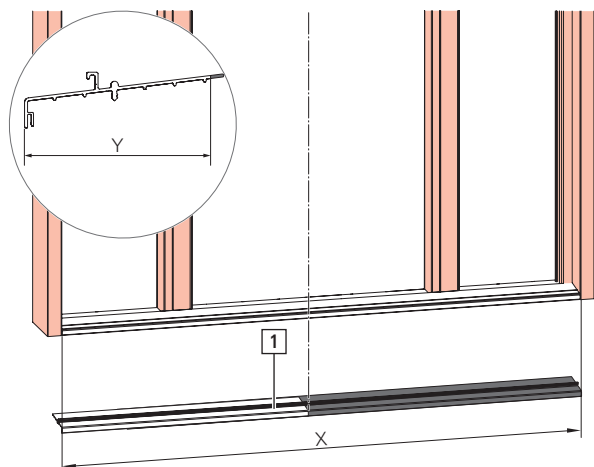
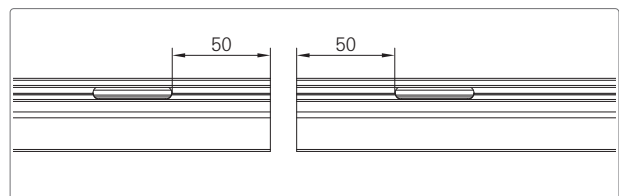
INFO

Darauf achten das Entwässerungslöcher min. 50 mm vom Rand entfernt sind.

Beide Laufschiene mit gleicher Länge zuschneiden.

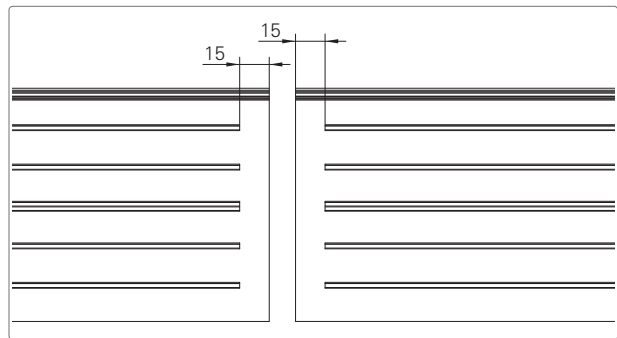
$$X = (RiB - 2 \text{ mm})$$

$$Y = \text{Profilbreite}$$

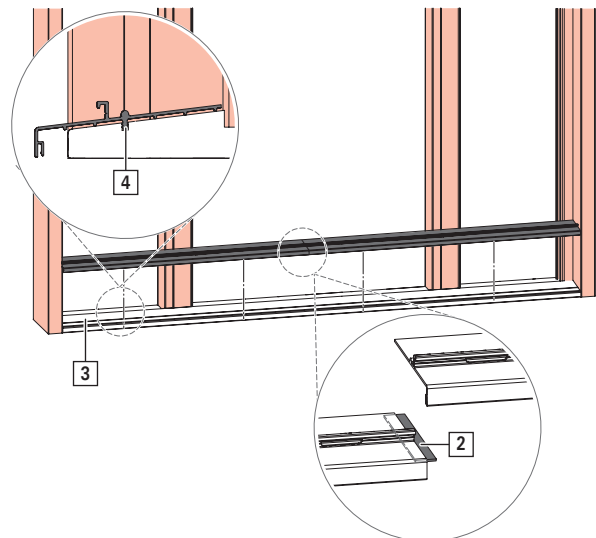




2. Laufschienenrippen im Stoßbereich entfernen.



3. Dichtband [2] als Verbindungselement zwischen den beiden Laufschienen anbringen.
Laufschienen auf Bodenschwelle [3] aufsetzen und fest in die Bodenschwellennut [4] drücken.



9.5.2 Führungsschiene



ACHTUNG

Sachschäden durch herausstehende Schraubenköpfe!

Herausstehende Schraubenköpfe im Bereich des Aktivators können beim Öffnen des Flügels die Steuereinheit beschädigen.

1. Führungsschiene nicht im Bereich des Aktivators verschrauben.



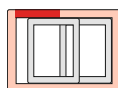
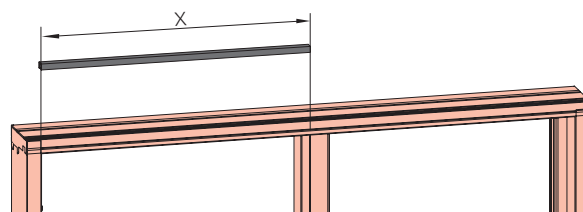
INFO

- Systemspezifische Profilüberprüfung beachten.
- Fachgerechte Abdichtung der Führungsschiene eigenverantwortlich durchführen. Wassereintritt unter der Führungsschiene vermeiden.
- Auf sichere Befestigung der Führungsschiene achten.
Schraubabstand max. 300 mm einhalten.

Führungsschiene vorbereiten - Variante geteilte Führungsschiene

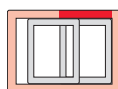
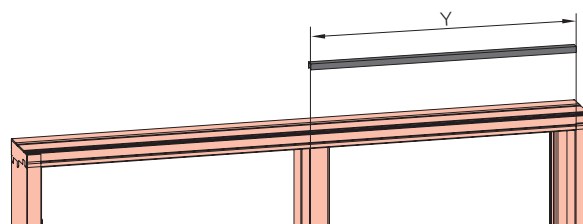
1. Führungsschiene für Durchgangsbereich zuschneiden und vorbohren.

$$X = (RiB - 2) / 2$$



2. Führungsschiene für Festverglasungsbereich zuschneiden und vorbohren.

$$Y = RiB - X$$



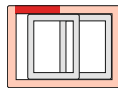
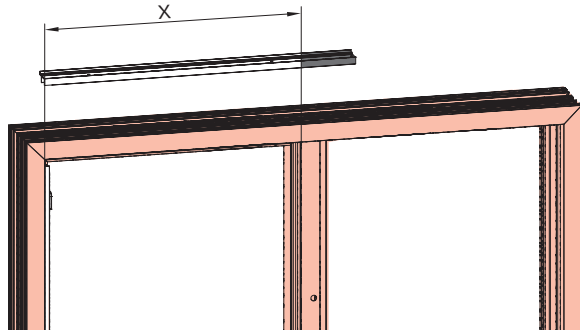
Führungsschiene vorbereiten - Variante geteilte Führungsschiene

gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+



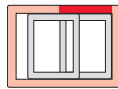
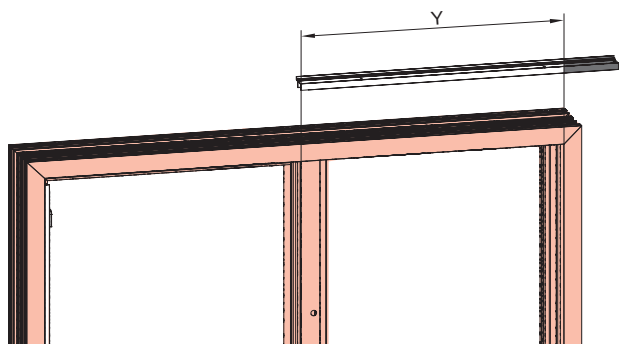
1. Führungsschiene für Durchgangsbereich zuschneiden und vorbohren.

$$X = (RaB / 2) - 94$$



2. Führungsschiene für Festverglasungsbereich zuschneiden und vorbohren.

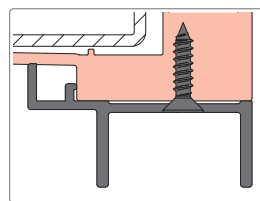
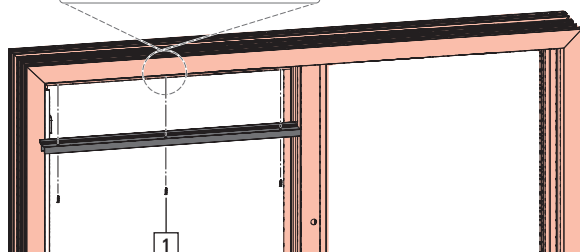
$$Y = (RaB / 2) + 16$$



Führungsschiene im Durchgangsbereich montieren - Variante geteilte Führungsschiene

gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+

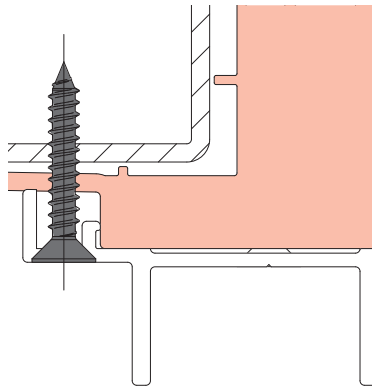
1. Führungsschiene in Rahmen im Durchgangsbereich einsetzen und mit Schrauben [1] (Schraubabstand max. 300 mm) festschrauben.



2. **RC 2 / RC 2 N** (gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+)

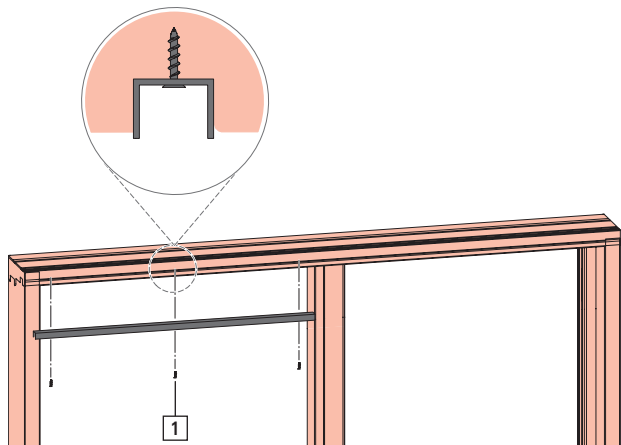
Rahmenprofil im Bereich Stahlarmierung (Abstand max. 300 mm) vorbohren.

Führungsschiene mit zusätzlichen Schrauben festschrauben.



Führungsschiene im Durchgangsbereich montieren - Variante geteilte Führungsschiene

1. Führungsschiene in Rahmen im Durchgangsbereich einsetzen und mit Schrauben [1] (Schraubabstand max. 300 mm) festschrauben.



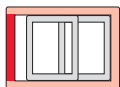
INFO

Führungsschiene im Festverglasungsbereich erst nach eingesetztem Flügel montieren.



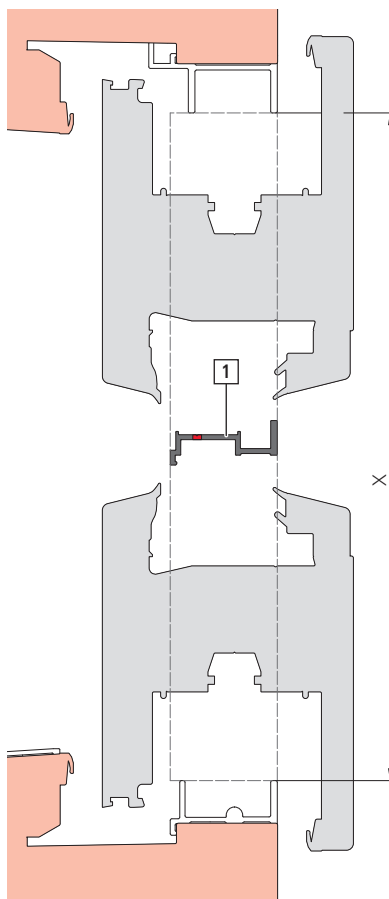
9.5.3 Adapterprofil Rahmen

gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+



Adapterprofil vorbereiten

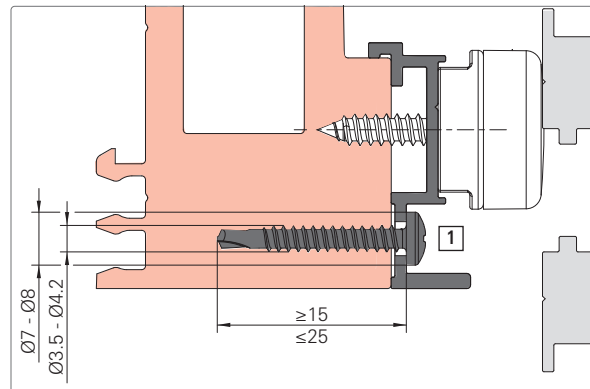
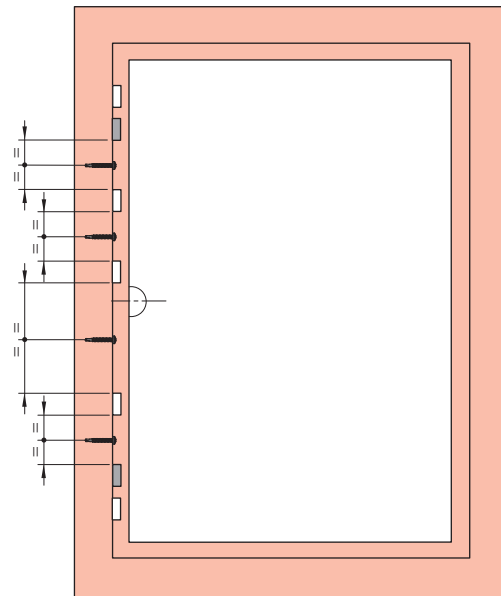
1. Adapterprofil [1] ablängen.
 $X = RaH - 106$



Adapterprofil montieren

1. Adapterprofil zusammen mit Schließstücken und Puffer am Rahmen verschlusseitig festschrauben.

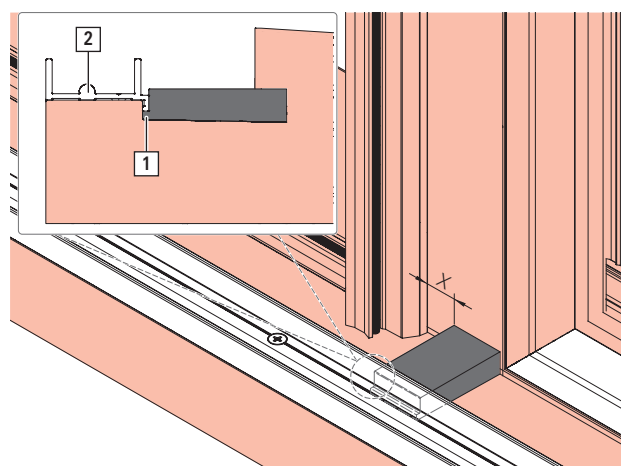
- Gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+: Adapterprofil zusätzlich mittig zwischen 2 Schließstücken bzw. zwischen Puffer und Schließstück jeweils mit 1 Flachkopfschraube [1] mit Bohrspitze, in dafür vorgesehener Nut, festschrauben.



9.5.4 Dichtkissen

gültig nur für Salamander | evolutionDrive Plus+

- Klebstoff auf gesamte Unterseite Dichtkissen auftragen.
Dichtkissen [1] im Festverglasungsbereich, mit Abstand [X] vom Stulp, unter Laufschiene [2] schieben und auf Bodenschwelle aufkleben.
 $X = 15$





9.6 Flügel und Rahmen verbinden



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch schwere Lasten!

Unkontrolliertes Heben und Tragen von schweren Lasten kann zu Körperverletzung führen.

- ▶ Transport und Einbau muss von mindestens zwei Personen durchgeführt werden.
- ▶ Transportmittel verwenden. → 15 *“Transport” ab Seite 258*
- ▶ Geltende Unfallverhütungsvorschriften beachten.



ACHTUNG

Sachschäden durch schwere Lasten!

Unkontrolliertes Heben und Tragen von schweren Lasten kann zu Sachschäden führen.

- ▶ Transport und Einbau muss von mindestens zwei Personen durchgeführt werden.
- ▶ Transportmittel verwenden. → 15 *“Transport” ab Seite 258*
- ▶ Flügel nicht auf den Laufrollen abstellen.

9.6.1 Flügel einsetzen



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch ungesicherten Flügel!

Flügel kann während des Einbaus abstürzen, solange er nicht sicher mit dem Rahmen verbunden ist.

- Flügel gegen Absturz sichern, z. B. durch 2 Personen.



INFO

- Systemspezifische Profilüberprüfung beachten.
- Fachgerechte Abdichtung der Führungsschiene eigenverantwortlich durchführen. Wassereintritt unter der Führungsschiene vermeiden.
- Auf sichere Befestigung der Führungsschiene achten.
Schraubabstand max. 300 mm einhalten.

Variante geteilte Führungsschiene, Flügel unten einsetzen

Führungsschiene ist im Durchgangsbereich montiert.

Führungsschiene für den Festverglasungsbereich ist vorbereitet.

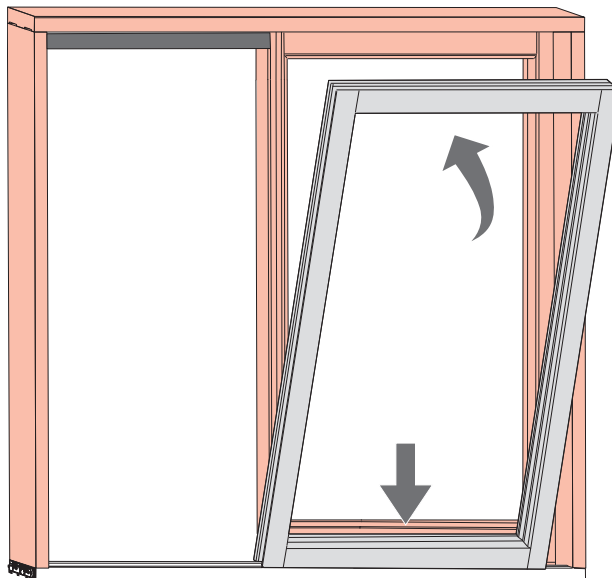
1. Griff in Schiebstellung bringen.



2. Vor Festverglasungsbereich Flügel unten in Rahmen führen und Laufwagen stoßfrei auf der Laufschiene aufsetzen.

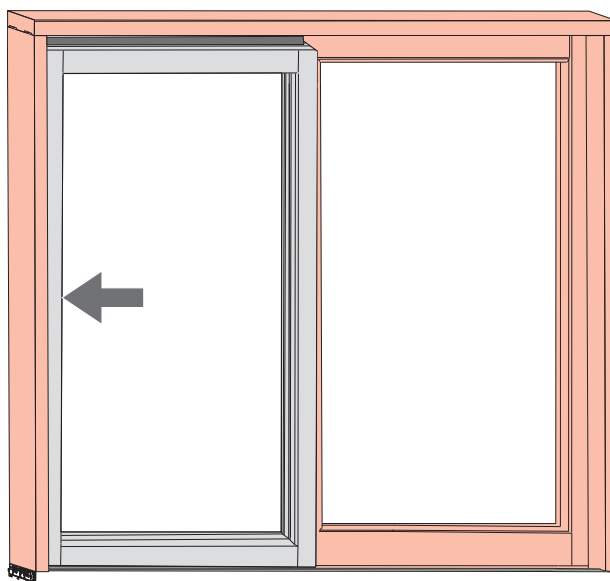
Bei Laufschienen mit nur einer Wandung darauf achten, dass die Laufwagenrollen nicht neben der Laufschiene abgesetzt werden.

Richtige Position der Laufwagenrollen auf der Laufschiene durch Schieben des Flügels prüfen.





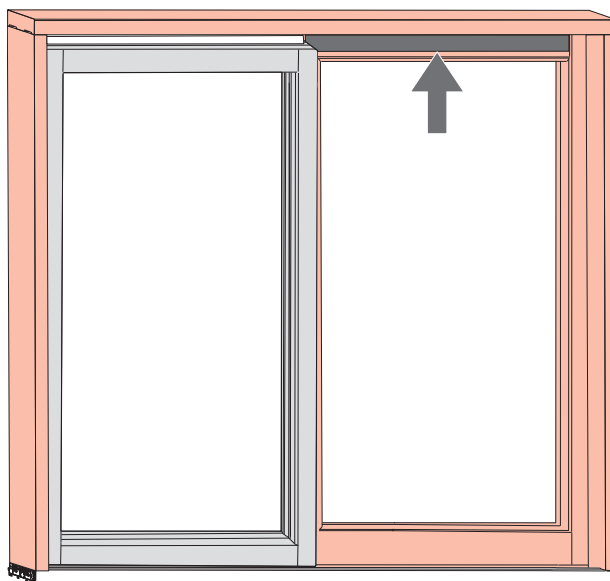
3. Flügel kontrolliert auf Laufschiene vor den Durchgangsbereich schieben, bis sich alle Steuereinheiten in der bereits montierten Führungsschiene befinden.



4. Griff in Schließstellung bringen.

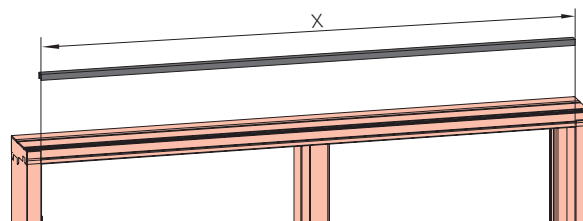


5. Vorbereitete Führungsschiene in den Rahmen im Festverglasungsbereich einsetzen und mit Schrauben (Schraubabstand max. 300 mm) festschrauben.



Variante durchgängige Führungsschiene, Flügel unten einsetzen

1. Führungsschiene zuschneiden.

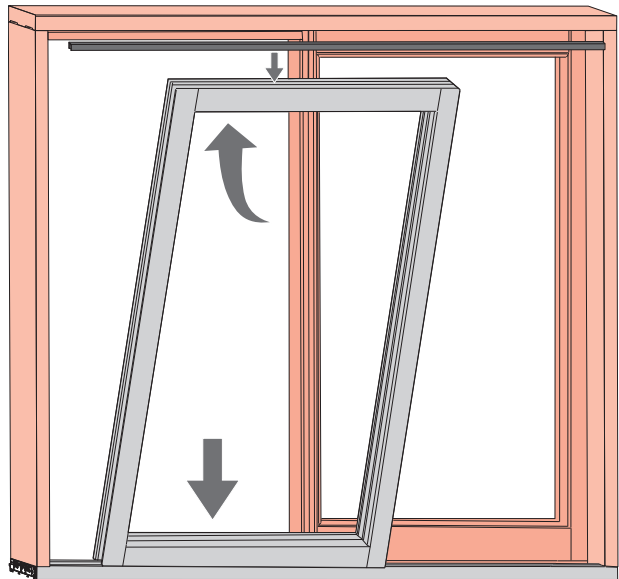


2. Griff in Schiebstellung bringen.

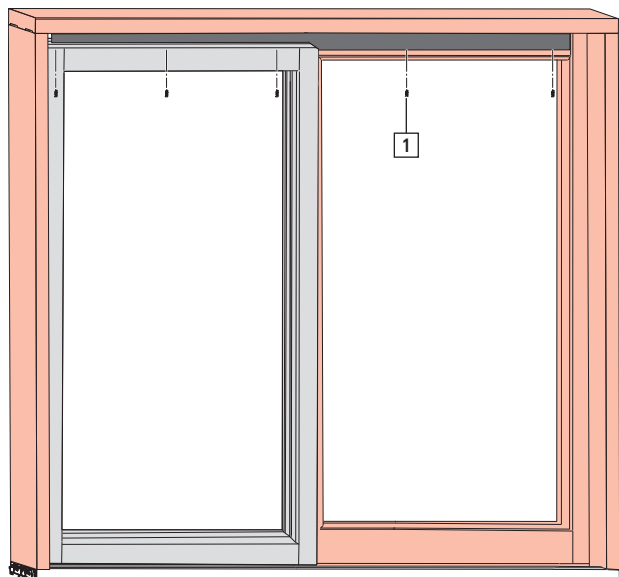


Montage
Flügel und Rahmen verbinden
Flügel einsetzen

3. Vor Durchgangsbereich Flügel unten in Rahmen führen und Laufwagen stoßfrei auf der Laufschiene aufsetzen.
Bei Laufschiene mit nur einer Wandung darauf achten, dass die Laufwagenrollen nicht neben der Laufschiene abgesetzt werden.
Richtige Position der Laufwagenrollen auf der Laufschiene durch Schieben des Flügels prüfen.
Führungsschiene auf die Steuereinheiten oben auflegen.
Flügel mit aufgelegter Führungsschiene kontrolliert oben einschwenken, bis Führungsschiene in vorgesehener Rahmennut montiert werden kann.



4. Führungsschiene mit Schrauben [1] (Schraubabstand max. 300 mm) festschrauben.

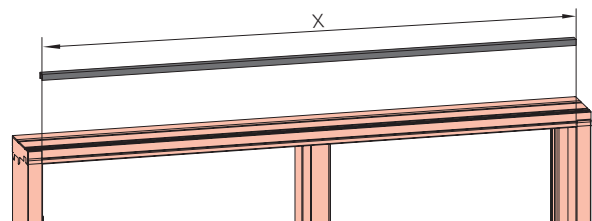


Variante durchgängige Führungsschiene, Flügel oben einsetzen

1. Griff in Schiebestellung bringen.



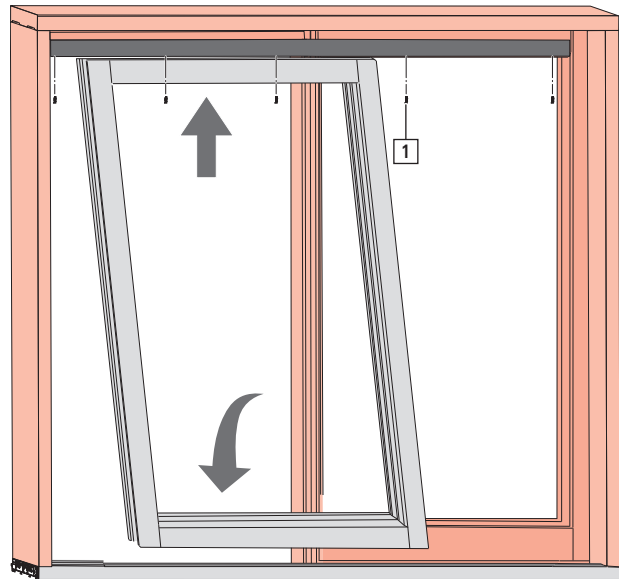
2. Führungsschiene zuschneiden.





3. Führungsschiene mit Schrauben [1] (Schraubabstand max. 300 mm) festschrauben.

Vor Durchgangsbereich Flügel oben in Rahmen führen, bis Steuereinheiten in Führungsschiene eingreifen.

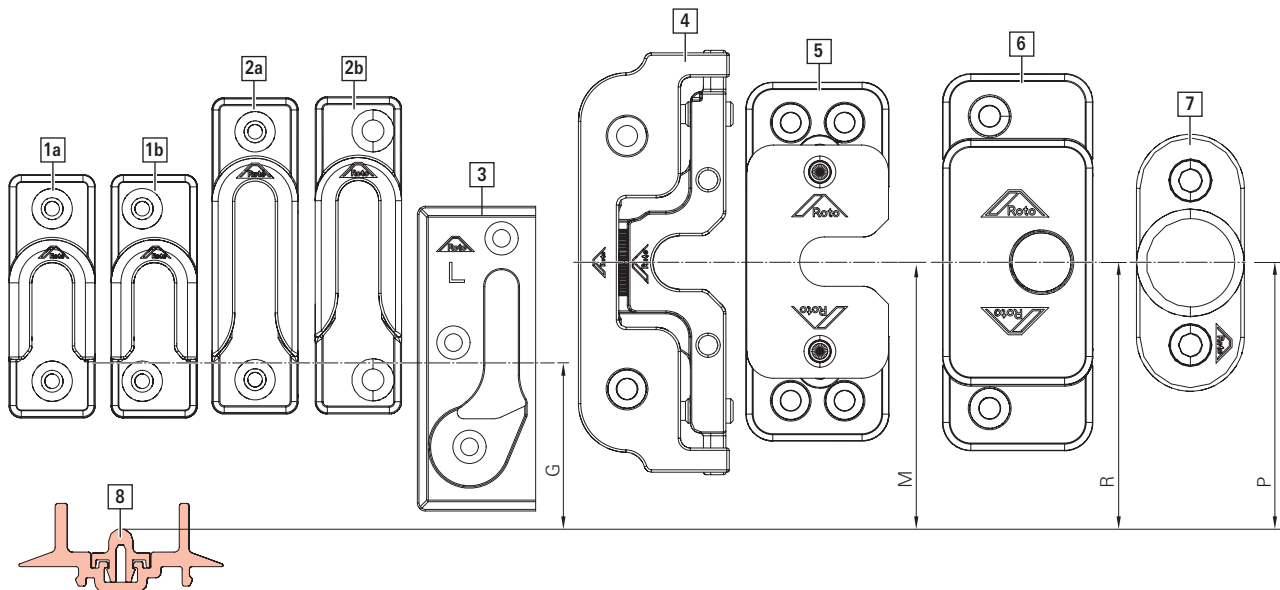


4. Flügel kontrolliert unten einschwenken, bis die Laufwagen auf der Laufschiene senkrecht aufsetzen.

Bei Laufschiene mit nur einer Wandung darauf achten, dass die Laufwagenrollen nicht neben der Laufschiene abgesetzt werden.

Richtige Position der Laufwagenrollen auf der Laufschiene durch Schieben des Flügels prüfen.

9.6.2 Rahmenteilpositionen



- [1a] Schließstück, für Holz und Kunststoff, aufschraubbar (G1 – G6)
- [1b] Schließstück (Ausführung R), für Salamander | evolutionDrive Plus+, aufschraubbar (G1 – G6)
- [2a] Schließstück Fehlbedienung (G1)
- [2b] Schließstück Fehlbedienung (Ausführung L), für Salamander | evolutionDrive Plus+ (G1)
- [3] Schließstück (Ausführung L), für Holz, einfräsbar (G1 – G6)
- [4] Schließstück MB (M1 – M5)
- [5] SH-Schließstück MB (M1 – M7)
- [6] Schließstück Rückschiebesicherung (R1 – R2)
- [7] Puffer (P) → *ab Seite 234*
- [8] Laufschiene



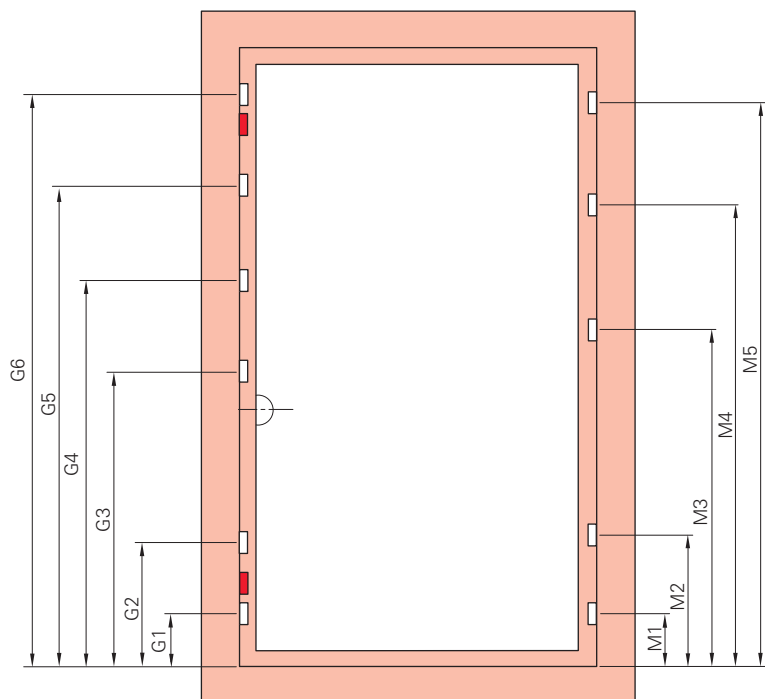
INFO

- Schließstück aufschraubbar an Einlaufkante ausrichten.
- Schließstück einfräsbar mittig in Ausfräsung einsetzen.
- Schließstück MB mittig ausrichten.
- Maße M1 – M5 gültig für Überdeckung Führungsschiene Steuereinheit ≥ 9 mm.
- Profilüberprüfung beachten.

Schema A



Standard



- Schließstück (verschlussseitig), Schließstück MB (mittelbruchseitig)
- Schließstück, aufschraubbar oder Schließstück, einfräsbar [1], SST Fehlbedienung [2]
- Puffer

Schließstück aufschraubbar, verschlussseitig

FFH / mm	G1 [1]	G1 [2]	G2 [1]	G3 [1]	G4 [1]	G5 [1]	G6 [1]
≤ 1000	97	86	FFH - 13	–	–	–	–
1001 – 1800	97	86	721	FFH - 13	–	–	–
1801 – 2400	97	86	721	1391	FFH - 13	–	–
2401 – 2800	97	86	721	1791	FFH - 13	–	–
2801 – 3000	97	86	721	1791	FFH - 613	FFH - 13	–
3001 – 3200	97	86	721	1791	FFH - 813	FFH - 13	–
3201 – 3400	97	86	721	1791	FFH - 1013	FFH - 13	–
3401 – 3600	97	86	721	1791	FFH - 1213	FFH - 613	FFH - 13

Schließstück einfräsbar, verschlussseitig

FFH / mm	G1	G2	G3	G4	G5	G6
≤ 1000	94	FFH - 16	–	–	–	–
1001 – 1800	94	718	FFH - 16	–	–	–
1801 – 2400	94	718	1388	FFH - 16	–	–
2401 – 2800	94	718	1788	FFH - 16	–	–
2801 – 3000	94	718	1788	FFH - 616	FFH - 16	–
3001 – 3200	94	718	1788	FFH - 816	FFH - 16	–
3201 – 3400	94	718	1788	FFH - 1016	FFH - 16	–
> 3400	94	718	1788	FFH - 1216	FFH - 616	FFH - 16

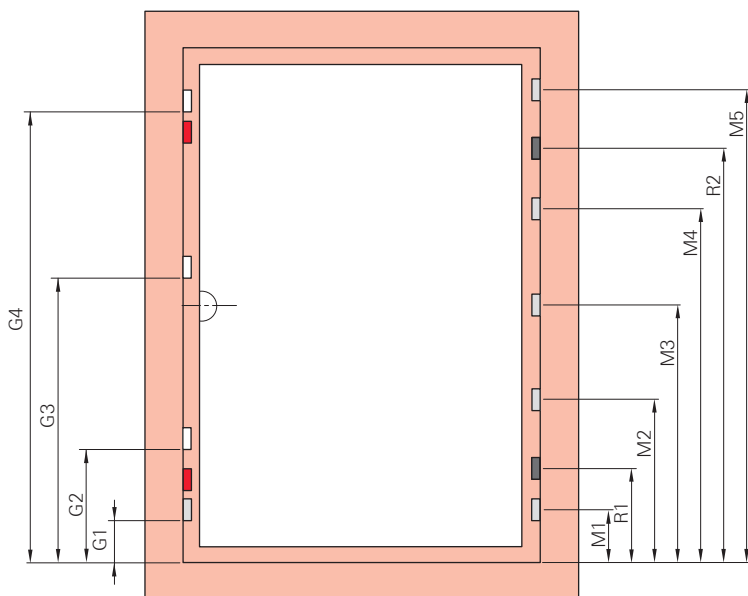
Schließstück MB, mittelbruchseitig

FFH / mm	M1	M2	M3	M4	M5
≤ 1400	219	FFH - 149	–	–	–
1401 – 2000	219	FFH - 749	FFH - 149	–	–
2001 – 2200	219	FFH - 949	FFH - 149	–	–
2201 – 2400	219	FFH - 1149	FFH - 149	–	–
2401 – 2600	219	FFH - 1349	FFH - 749	FFH - 149	–
2601 – 2800	219	FFH - 1549	FFH - 749	FFH - 149	–

Montage
Flügel und Rahmen verbinden
 Rahmenteilpositionen

FFH / mm	M1	M2	M3	M4	M5
2801 – 3000	219	FFH - 1749	FFH - 949	FFH - 149	–
3001 – 3200	219	FFH - 1949	FFH - 1149	FFH - 149	–
3201 – 3400	219	FFH - 2149	FFH - 1149	FFH - 149	–
> 3400	219	FFH - 2349	FFH - 1749	FFH - 749	FFH - 149

Sicherheit



- SH-Schließstück (verschlussseitig), SH-Schließstück MB (mittelbruchseitig)
- Schließstück Rückschiebesicherung
- SH-Schließstück Fehlbedienung
- Puffer

SH-Schließstück aufschraubbar, verschlussseitig

FFH / mm	G1	G2	G3	G4
≤ 1800	86	721	FFH - 13	–
1801 – 2400	86	721	1391	FFH - 13
> 2400	86	721	1791	FFH - 13

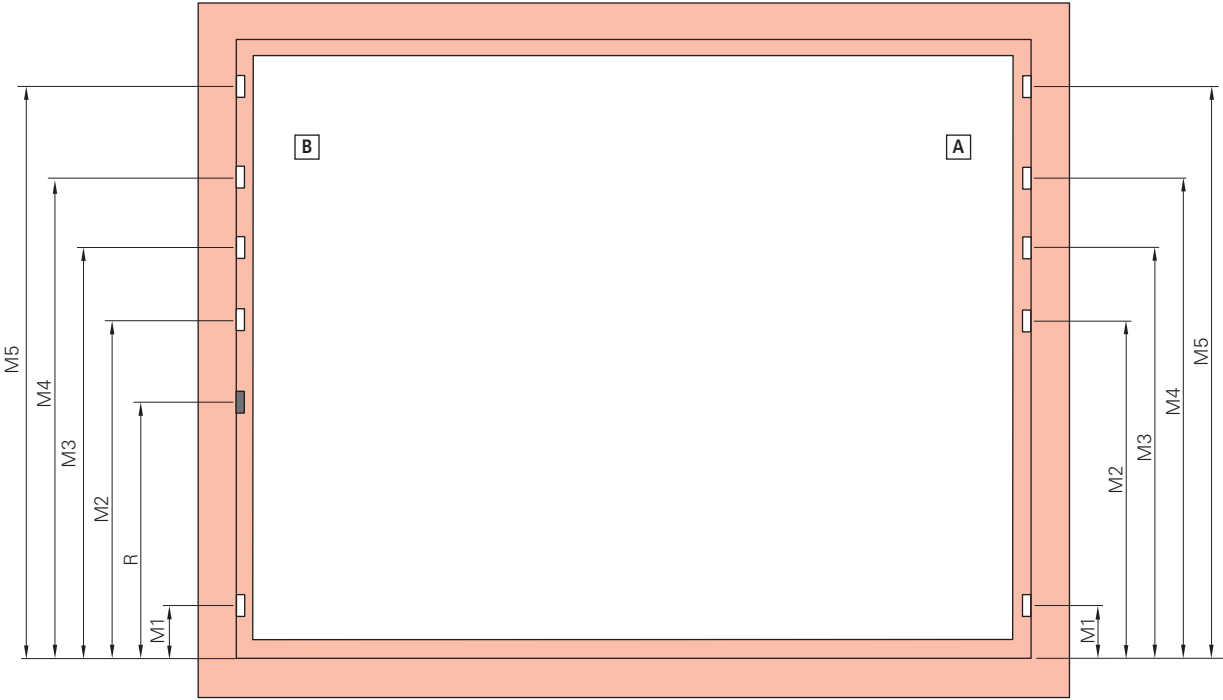
SH-Schließstück MB und Schließstück Rückschiebesicherung, mittelbruchseitig

FFH / mm	M1	R1	M2	M3	M4	R2	M5
≤ 1300	219	349	FFH - 409	–	–	FFH - 279	FFH - 149
1301 – 1500	219	349	FFH - 679	–	–	FFH - 279	FFH - 149
1501 – 1700	219	349	FFH - 879	–	–	FFH - 279	FFH - 149
1701 – 1900	219	349	FFH - 1079	FFH - 679	–	FFH - 279	FFH - 149
1901 – 2100	219	349	FFH - 1279	FFH - 679	–	FFH - 279	FFH - 149
2101 – 2300	219	349	FFH - 1479	FFH - 1079	FFH - 679	FFH - 279	FFH - 149
> 2300	219	349	FFH - 1679	FFH - 1079	FFH - 679	FFH - 279	FFH - 149



Schema C / C'

Standard



[A] erstöffnender Flügel; [B] zweitöffnender Flügel

□ Schließstück MB

■ Schließstück Rückschiebesicherung

Schließstück MB, mittelbruchseitig

FFH / mm	M1	M2	M3	M4	M5
≤ 1400	219	FFH - 149	–	–	–
1401 – 2000	219	FFH - 749	FFH - 149	–	–
2001 – 2200	219	FFH - 949	FFH - 149	–	–
2201 – 2400	219	FFH - 1149	FFH - 149	–	–
2401 – 2600	219	FFH - 1349	FFH - 749	FFH - 149	–
2601 – 2800	219	FFH - 1549	FFH - 749	FFH - 149	–
2801 – 3000	219	FFH - 1749	FFH - 949	FFH - 149	–
3001 – 3200	219	FFH - 1949	FFH - 1149	FFH - 149	–
3201 – 3400	219	FFH - 2149	FFH - 1149	FFH - 149	–
> 3400	219	FFH - 2349	FFH - 1749	FFH - 749	FFH - 149

Schließstück Rückschiebesicherung, mittelbruchseitig

FFH / mm	R
≤ 1400	FFH-279
1401 – 1800	FFH-879
1801 – 2200	FFH-1079
2201 – 2400	FFH-1279
2401 – 2600	FFH-1479
2601 – 2800	FFH-1679
2801 – 3000	FFH-1879
3001 – 3200	FFH-2079
3201 – 3400	FFH-2279
> 3400	FFH-2479

9.6.3 Schließstück aufschraubbar

9.6.3.1 Rahmen für Schließstück aufschraubbar vorbereiten

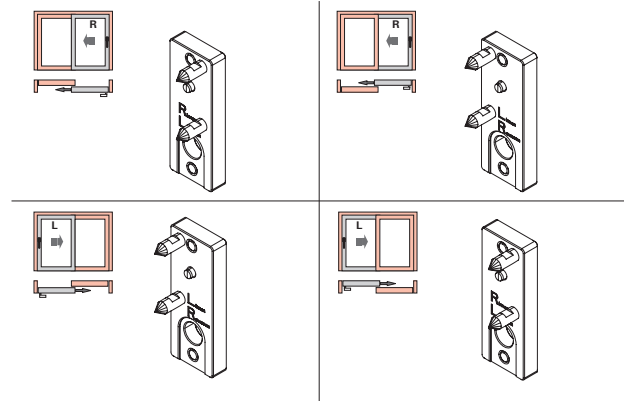


INFO

Der Anreißer ist jeweils für innen und außen laufende Flügel verwendbar.

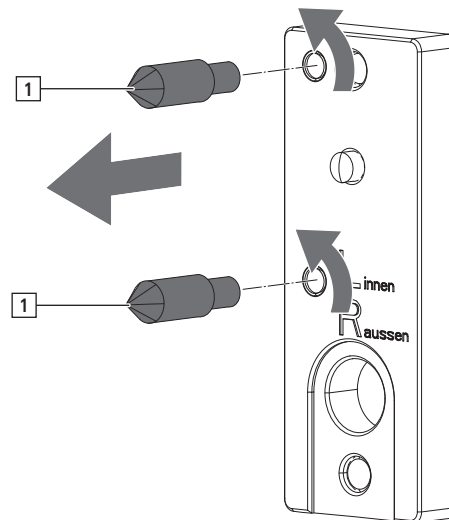
Im Auslieferungszustand ist er geeignet für:

- Ausführung L innen laufend
- Ausführung R außen laufend

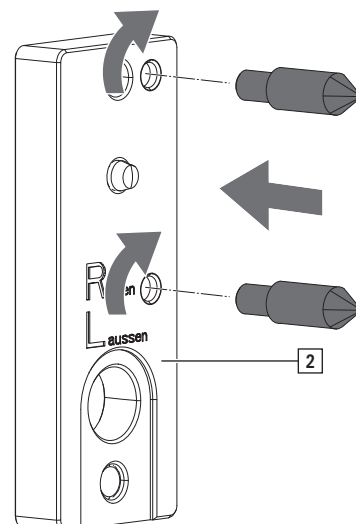


Anreißer vorbereiten

1. Anreißerspitzen [1] herausdrehen.



2. Anreißer [2] drehen und Anreißerspitzen auf der Rückseite wieder einsetzen.





3. Anreißerspitzen festdrehen.



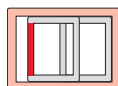
INFO

Jetzt ist der Anreißer geeignet für:

- Ausführung R innen laufend
- Ausführung L außen laufend

Position markieren

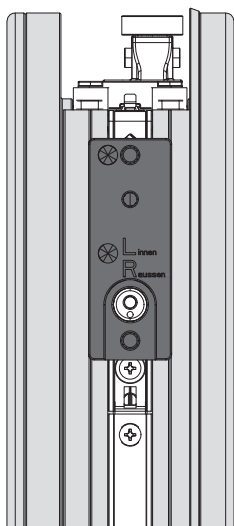
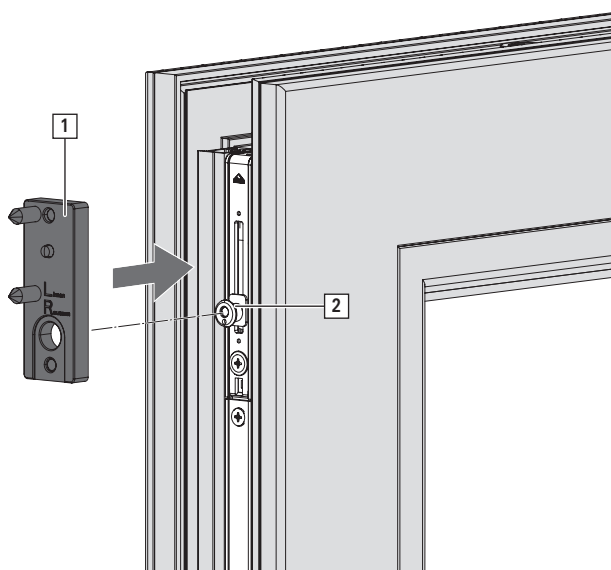
1. Anreißer für Schließstück aufschraubbar [1] verschlusseitig jeweils an die Schließzapfen [2] anlegen.



INFO

Bei Verwendung des Anreißers zur Ermittlung der korrekten Bohrmarkierungen Griff in Offenstellung bringen.

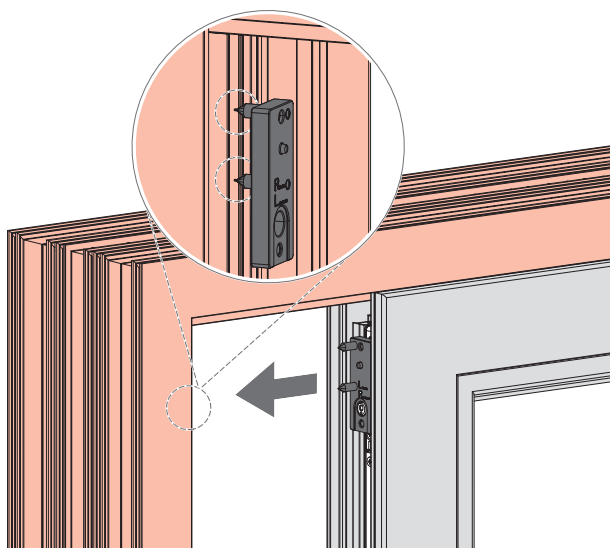
Die korrekte Lage wird mit Hilfe eines Magneten im Anreißer sichergestellt.



2. Flügel mit aufgesetztem Anreißer zufahren.

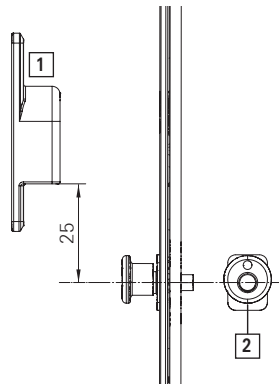
Ansicht ohne Flügel und Beschlag:

Beim Zufahren des Flügels entstehen durch die Anreißerspitzen zwei Anreißmarken im Rahmenprofil. Diese markieren die korrekte Bohrposition für das jeweilige Schließstück.



9.6.3.2 Bohrungen für Schließstück vornehmen

Maßzeichnung in Schiebeöffnungsstellung



[1] Schließstück aufschraubbar

[2] Schließzapfen

1. Position Schließstücke siehe Einbauzeichnung → *ab Seite 242*. Alternativ: mit Anreißlehre.



INFO

Rahmenprofil mit Stahlarmierung vorbohren.

Bohrer: 2x Ø 3,5; Tiefe = X

Bohrungen vornehmen.

Bohrer: 2x Ø 4,5 mm; Tiefe = Y

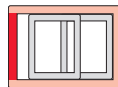
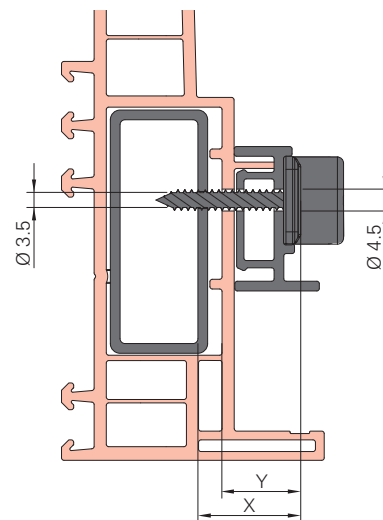


Abb. 9.1: symmetrisches Schließstück

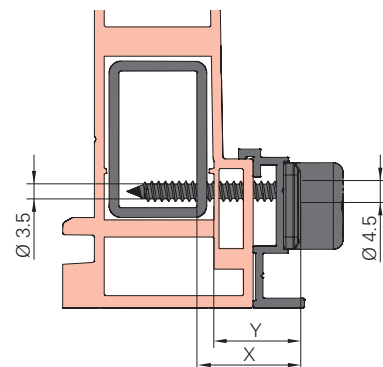


Abb. 9.2: asymmetrisches Schließstück



9.6.3.3 Schließstück montieren

1. Schließstücke [1] mit je 2 Schrauben [2] festschrauben.

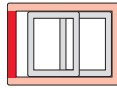
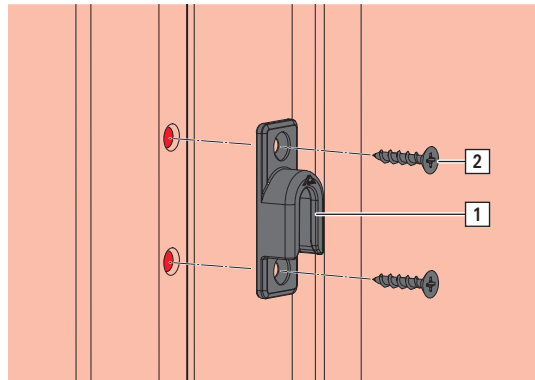


Abb. 9.3: symmetrisches Schließstück

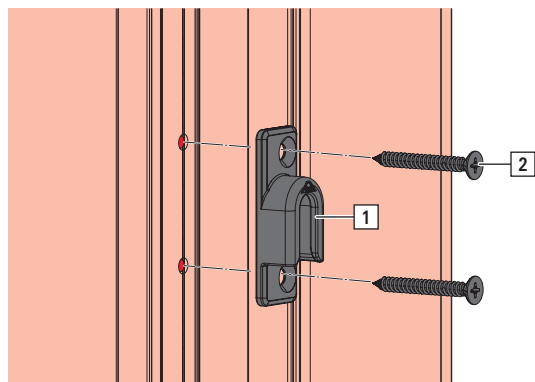
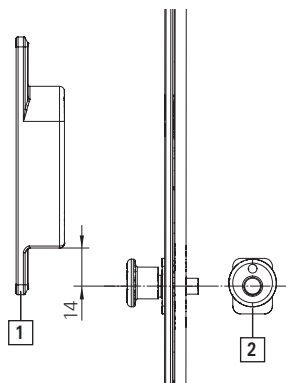


Abb. 9.4: asymmetrisches Schließstück

9.6.4 Schließstück Fehlbedienung

9.6.4.1 Bohrungen für Schließstück Fehlbedienung vornehmen

Maßzeichnung in Schiebeöffnungsstellung



[1] Schließstück Fehlbedienung

[2] Schließzapfen

Alternativ: Anreißer verwenden → *ab Seite 216.*

1. Position Schließstück Fehlbedienung siehe Einbauzeichnung.



INFO

Rahmenprofil mit Stahlarmierung vorbohren.

Bohrer: 2x Ø 3,5; Tiefe = X

Bohrungen vornehmen.

Bohrer: 2x Ø 4,5; Tiefe = Y

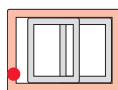
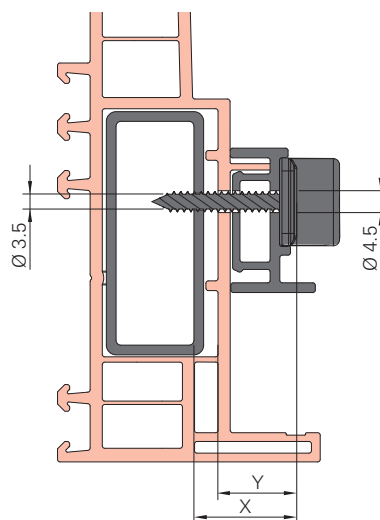


Abb. 9.5: symmetrisches Schließstück

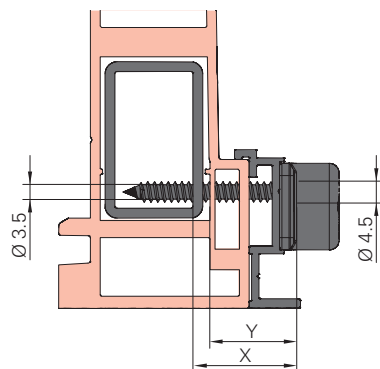


Abb. 9.6: asymmetrisches Schließstück



9.6.4.2 Schließstück Fehlbedienung montieren

1. Schließstück Fehlbedienung [1] mit 2 Schrauben [2] festschrauben.



INFO

Vorgaben zum Bohren unbedingt beachten → 9.6.4.1 "Bohrungen für Schließstück Fehlbedienung vornehmen" ab Seite 220.

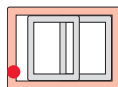
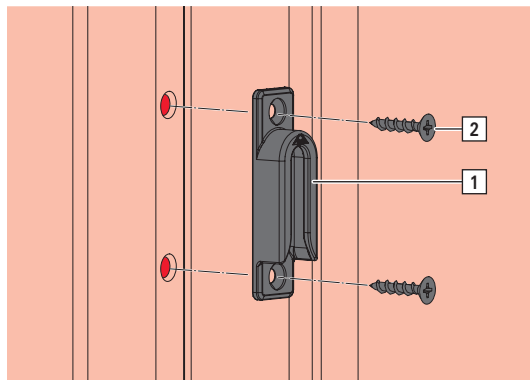


Abb. 9.7: symmetrisches Schließstück Fehlbedienung

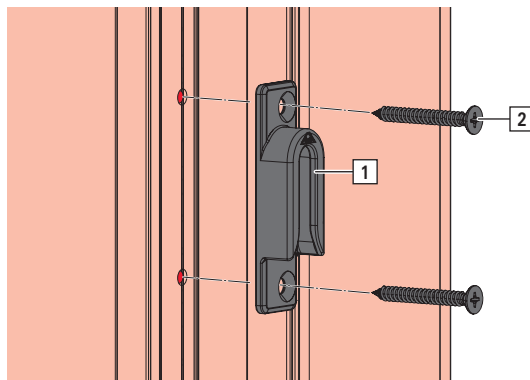
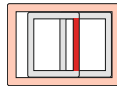
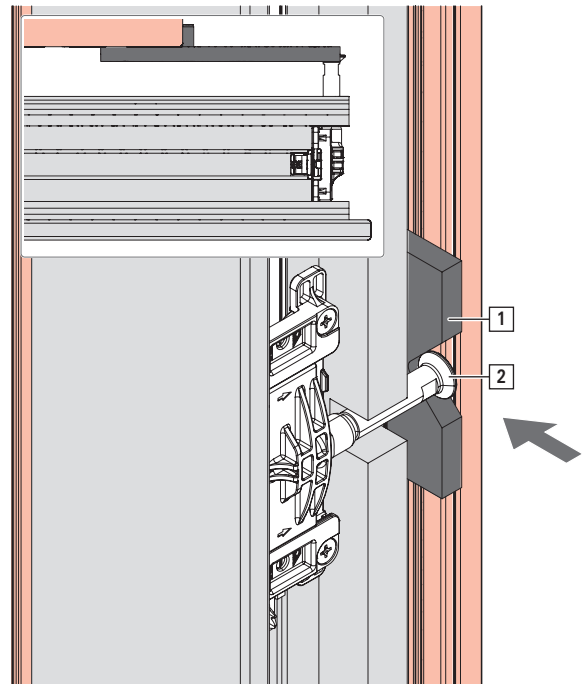


Abb. 9.8: asymmetrisches Schließstück Fehlbedienung

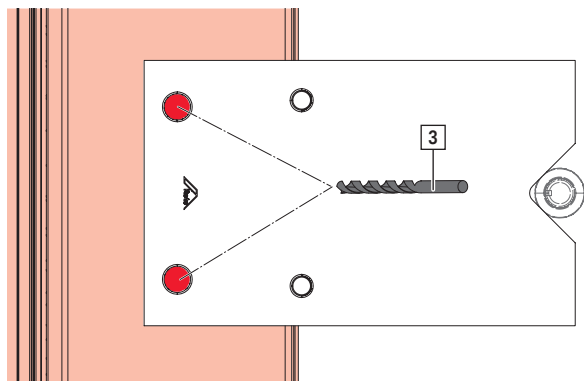
9.6.5 Schließstück MB

9.6.5.1 Bohrungen für Schließstück MB vornehmen

1. Bohrlehre Schließstück MB [1] auf Höhe des Schließzapfens [2] bündig an Rahmenprofil anlegen. Sitz der Bohrlehre markieren.



2. Bohrungen [3] vornehmen.
Bohrer: Holz Ø 3,0; Kunststoff Ø 3,5





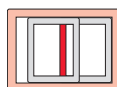
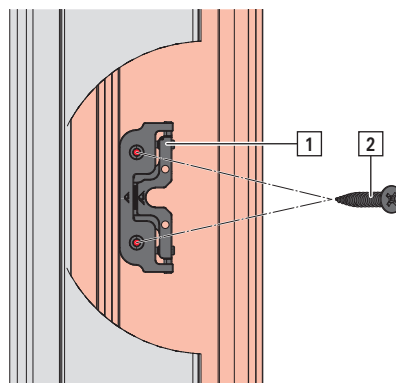
9.6.5.2 Schließstück MB montieren

1. Schließstück MB [1] mit 2 Schrauben [2] fest-schrauben.

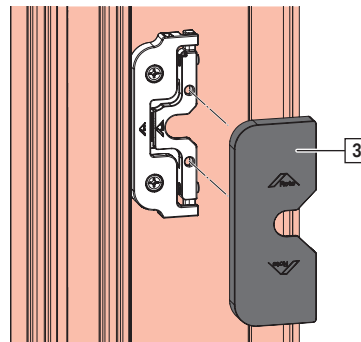


INFO

Vorgaben zum Bohren beachten .



2. Abdeckkappe [3] auf Schließstück MB klipsen.



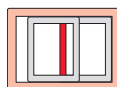
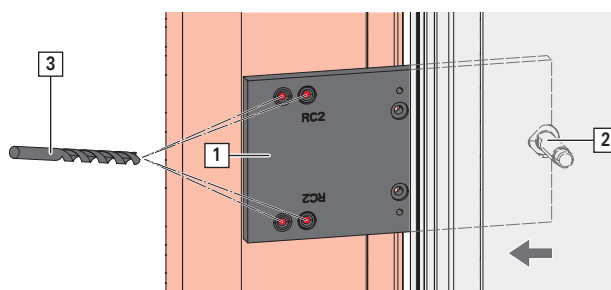
9.6.6 SH-Schließstück MB

9.6.6.1 Bohrungen für SH-Schließstück MB vornehmen

1. Bohrlehre SH-Schließstück MB [1] auf Höhe des Schließzapfens [2] bündig an Rahmenprofil anlegen. Sitz der Bohrlehre markieren. Zur besseren Orientierung den Flügel mit montiertem Schließzapfen in Pfeilrichtung fahren.

Bohrungen [3] vornehmen.

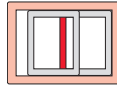
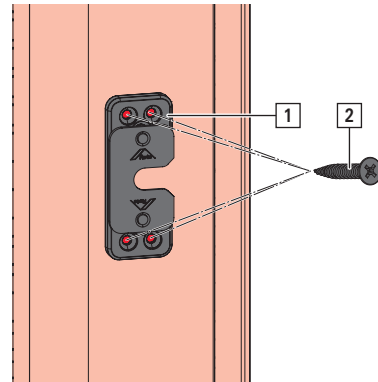
Bohrer: Holz 4 x Ø 3,0; Kunststoff 4 x Ø 3,5



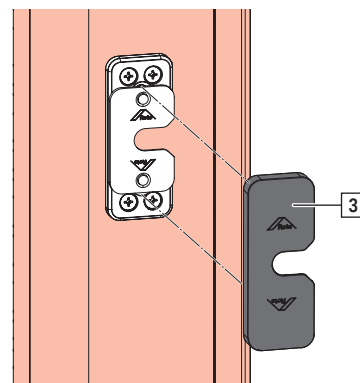
9.6.6.2 SH-Schließstück MB montieren

⇒ Vorgaben zum Bohren beachten .

1. SH-Schließstück MB [1] mit 4 Schrauben [2] fest-schrauben.



2. Abdeckkappe [3] auf SH-Schließstück MB klipsen.





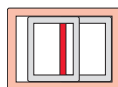
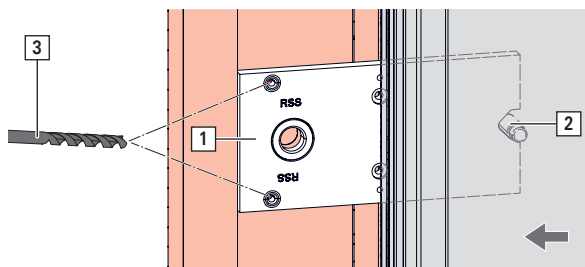
9.6.7 Schließstück Rückschiebesicherung

Schließstück Rückschiebesicherung montieren

1. Bohrlehre Schließstück Rückschiebesicherung [1] auf Höhe des Stifts [2] bündig an Rahmenprofil anlegen. Zur besseren Orientierung den Flügel mit montiertem Stift in Pfeilrichtung fahren.

Bohrungen [3] vornehmen.

Bohrer: Holz Ø 3,0; Kunststoff Ø 3,5



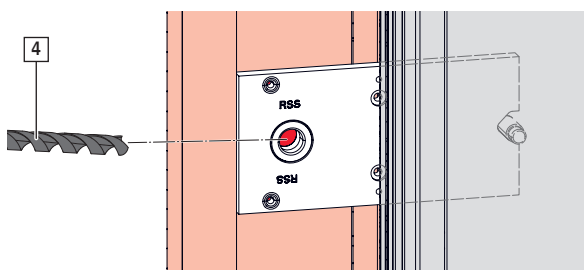
2. Bohrung [4] vornehmen.

Bohrer: Ø 12,5 mm

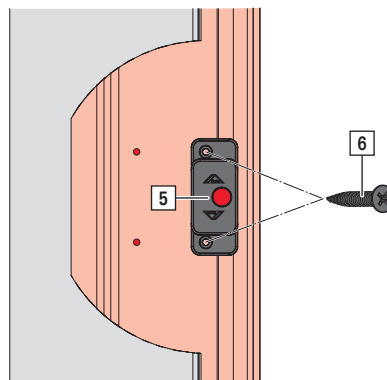


INFO

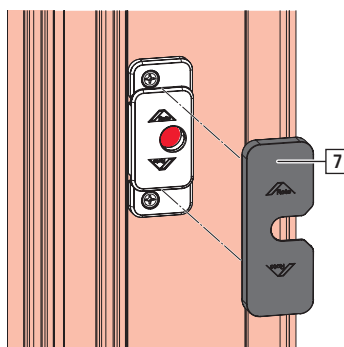
Bohrtiefe der systemspezifischen Profilüberprüfung entnehmen.



3. Schließstück Rückschiebesicherung [5] mit 2 Schrauben [6] festschrauben.



4. Abdeckkappe [7] auf Schließstück Rückschiebesicherung klipsen.



9.6.8 Aktivator und Unterlage

- ⇒ Steuereinheit mit Soft-Funktion ist im Auslieferungszustand (= ungespannt) montiert.
- ⇒ Element ist verglast.
- ⇒ Rahmenprofil ist im Bereich des Aktivators druckfest hinterlegt.

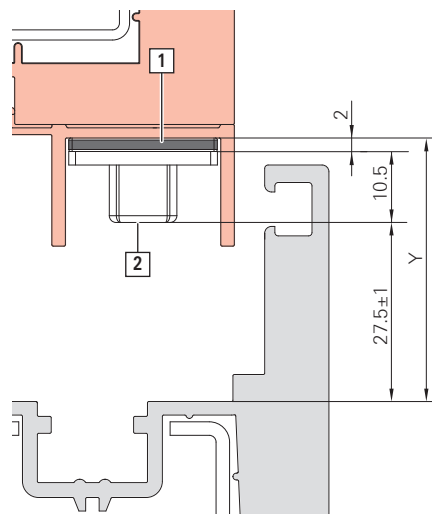
9.6.8.1 Einlegelehre vorbereiten

- ⇒ Steuereinheit mit Soft-Funktion ist im Auslieferungszustand (= ungespannt) montiert.
- ⇒ Element ist verglast.
- ⇒ Rahmenprofil ist im Bereich Aktivator druckfest hinterlegt.

Anzahl Unterlagen ermitteln

1. Anzahl der benötigten Unterlagen [1] der Profil-
überprüfung entnehmen oder berechnen.
$$\text{Anzahl Unterlagen} = (Y - 38) / 2$$

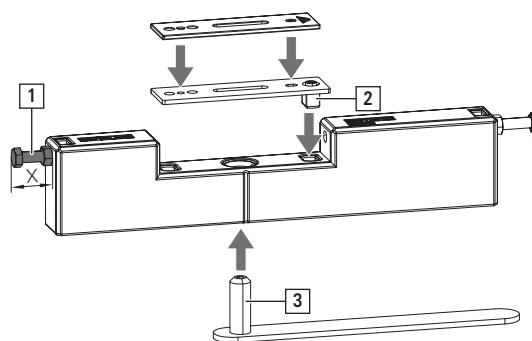
Zwischen dem höchsten Punkt des Aktivators [2]
und der Auflagefläche Steuereinheit Abstand
 $27,5 \pm 1$ mm einhalten.



Einlegelehre für Aktivator mit mittiger Verschraubung einstellen und bestücken

Verschlussseitig für Steuereinheit mit SoftClose

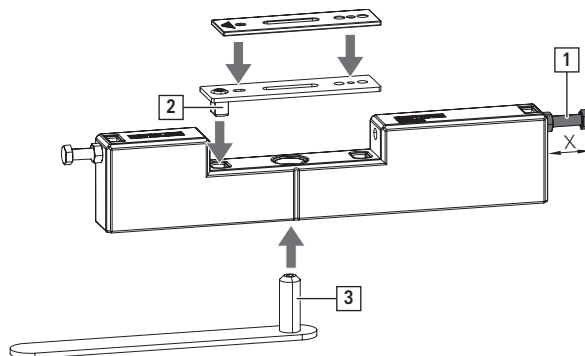
1. Schraube [1] auf der Seite "SoftClose" einstellen
(X = profilspezifisch).
2. Wenn nötig Unterlage mit Aktivator über Position-
ierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die
Langlöcher fluchten.
3. Gemeinsam in Aufnahme Einlegelehre einlegen.
Bolzen Aktivator [2] zeigt in Richtung Beschriftung
"SoftOpen".
4. Bohrhilfe [3] in Einlegelehre einsetzen.





Mittelbruchseitig für Steuereinheit mit SoftOpen

1. Schraube [1] auf der Seite "SoftOpen" einstellen (X = profilspezifisch).
2. Wenn nötig Unterlage mit Aktivator über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.
3. Gemeinsam in Aufnahme Einlegelehre einlegen. Bolzen Aktivator [2] zeigt in Richtung Beschriftung "SoftClose".
4. Bohrhilfe [3] in Einlegelehre einsetzen.



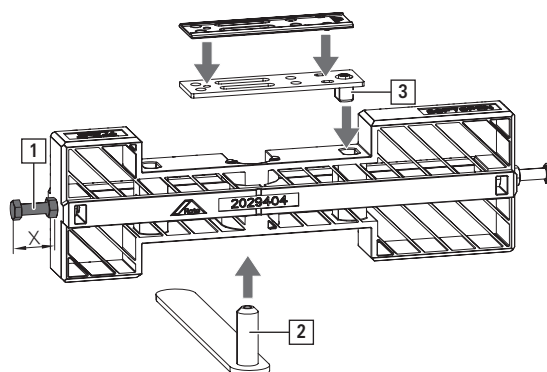
Steuereinheit mit SoftStop

Je nach Einbausituation entsprechend SoftClose oder SoftOpen vorbereiten.

Einlegelehre für Aktivator mit asymmetrischer Verschraubung einstellen und bestücken

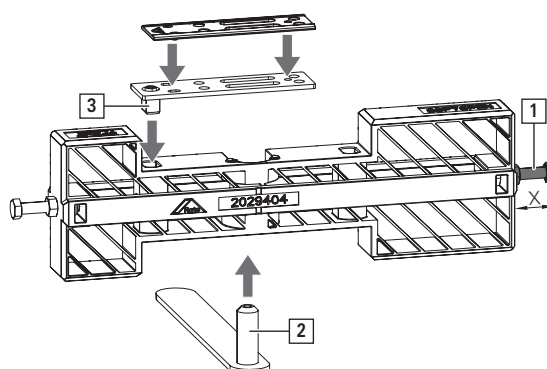
Verschlussseitig für Steuereinheit mit SoftClose

1. Schraube [1] auf der Seite "SoftClose" einstellen (X = profilspezifisch).
2. Einlegelehre so ausrichten das die Aufnahme der Bohrhilfe [2] in Richtung der Seite zeigt, auf der die Bohrungen für den Aktivator gemacht werden.
3. Wenn nötig Unterlage mit Aktivator über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.
4. Gemeinsam in Aufnahme Einlegelehre einlegen. Bolzen Aktivator [3] zeigt in Richtung Beschriftung "SoftOpen".
5. Bohrhilfe in Einlegelehre einsetzen.



Mittelbruchseitig für Steuereinheit mit SoftOpen

1. Schraube [1] auf der Seite "SoftOpen" einstellen (X = profilspezifisch).
2. Einlegelehre so ausrichten das die Aufnahme der Bohrhilfe [2] in Richtung der Seite zeigt, auf der die Bohrungen für den Aktivator gemacht werden.
3. Wenn nötig Unterlage mit Aktivator über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.
4. Gemeinsam in Aufnahme Einlegelehre einlegen. Bolzen Aktivator [3] zeigt in Richtung Beschriftung "SoftClose".
5. Bohrhilfe in Einlegelehre einsetzen.



9.6.8.2 Schema A



INFO

Profilüberprüfung beachten.

Montage ohne Einlegelehre

Aktivator mit / ohne Unterlage(n) verschlusseitig montieren

1. Bohrung für Schraube [1] vorbohren (Maß X und Y siehe Profilüberprüfung).

Wenn nötig Unterlage mit Aktivator über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.

Aktivator mit 1 Schraube zur Positionierung leicht anziehen, so dass sich der Aktivator noch bewegen lässt. Bolzen Aktivator [2] zeigt in Richtung Mitte Durchgangsbereich.

Flügel langsam schließen und wieder öffnen um die Einbauposition des Aktivators zu erhalten.

Bohrungen für Schrauben [3] vorbohren.

Aktivator mit 3 Schrauben festschrauben.

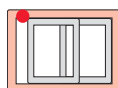
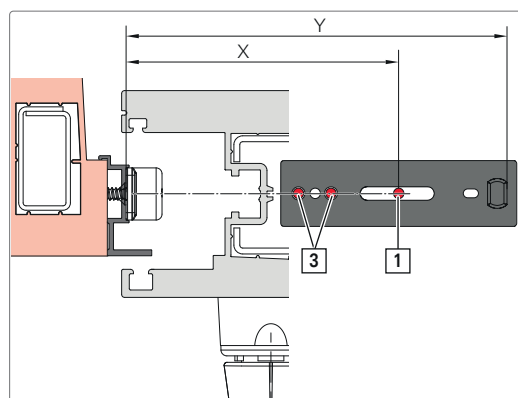
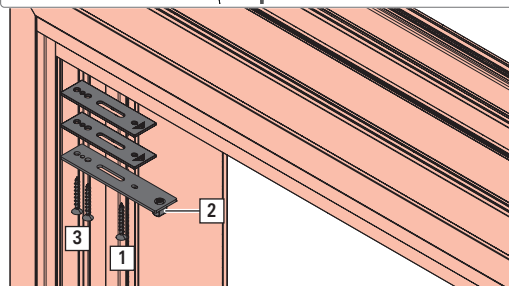


Abb. 9.9: Aktivator und Unterlagen mit mittiger Verschraubung

Aktivator mit / ohne Unterlage(n) mittelbruchseitig montieren

1. Bohrung für Schraube [1] vorbohren (Maß Z siehe Profilüberprüfung).

Aktivator mit 1 Schraube zur Positionierung (Maß Y siehe Profilüberprüfung) leicht anziehen, so dass sich der Aktivator noch bewegen lässt. Bolzen Aktivator zeigt in Richtung Mitte Durchgangsbereich.

Flügel langsam komplett öffnen und wieder schließen um die Einbauposition des Aktivators zu erhalten.

Bohrungen für Schrauben [2] vorbohren.

Aktivator mit 3 Schrauben festschrauben.

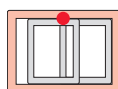
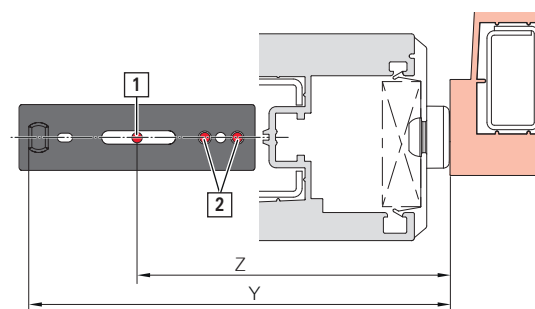


Abb. 9.10: Aktivator und Unterlagen mit mittiger Verschraubung



INFO

Steuereinheit mit SoftOpen: Wenn Flügel nicht am Puffer anschlagen soll, dann Schraubposition Aktivator um mindestens 21 mm ($Z + 21$ und $Y + 21$) verschieben.



Montage mit Einlegelehre

Aktivator mit / ohne Unterlage(n) mit Einlegelehre verschlusseitig montieren

- Bestückte Einlegelehre in Führungsschiene einsetzen und den Schraubenkopf Einstellschraube bis Anschlag an Rahmen verschlusseitig schieben.
 Mit Bohrer Ø 3,5 durch Bohrhilfe vorbohren [A].
 Bohrhilfe entfernen.
 Aktivator mit 1 Schraube [5] durch Einlegelehre zur Positionierung leicht anziehen, so dass sich der Aktivator noch bewegen lässt.
 Einlegelehre entfernen.
 Flügel langsam schließen und wieder öffnen um die Einbauposition des Aktivators zu erhalten.
 Bohrungen für Schrauben [6], in gleicher Schraubachse wie die erste Schraube, vorbohren.
 Aktivator mit 3 Schrauben festschrauben.

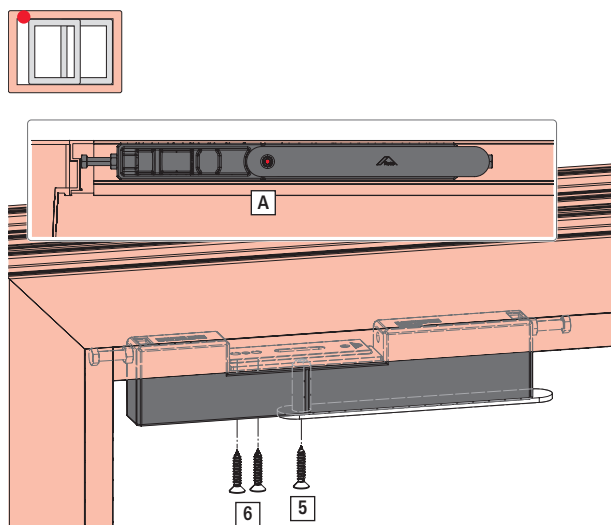


Abb. 9.11: Aktivator und Unterlagen mit mittiger Verschraubung

Aktivator mit / ohne Unterlage(n) mit Einlegelehre mittelbruchseitig montieren

- Bestückte Einlegelehre in Führungsschiene einsetzen. Schraubenkopf Einstellschraube bis Anschlag an Rahmen mittelbruchseitig schieben.
 Mit Bohrer Ø 3,5 durch Bohrhilfe vorbohren [A].
 Bohrhilfe entfernen.
 Aktivator mit 1 Schraube [5] durch Einlegelehre zur Positionierung leicht anziehen, so dass sich der Aktivator noch bewegen lässt.
 Einlegelehre entfernen.
 Flügel langsam schließen und wieder öffnen um die Einbauposition des Aktivators zu erhalten.
 Bohrungen für Schrauben [6], in gleicher Schraubachse wie die erste Schraube, vorbohren.
 Aktivator mit 3 Schrauben festschrauben.

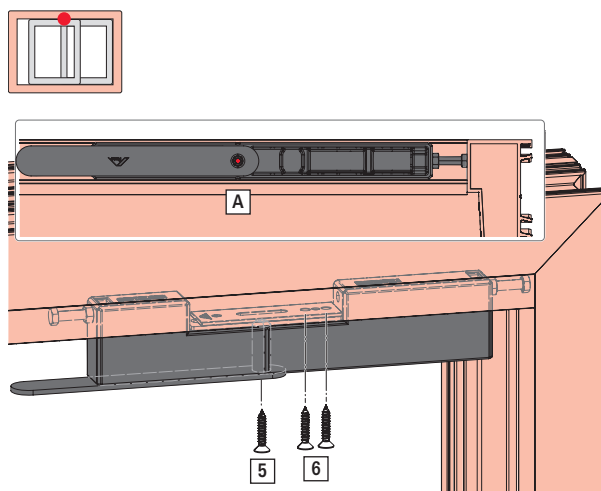


Abb. 9.12: Aktivator und Unterlagen mit mittiger Verschraubung

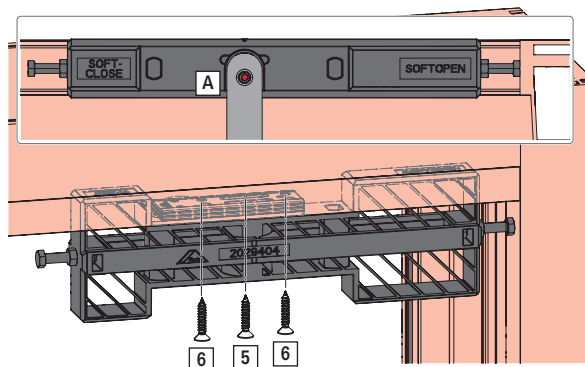
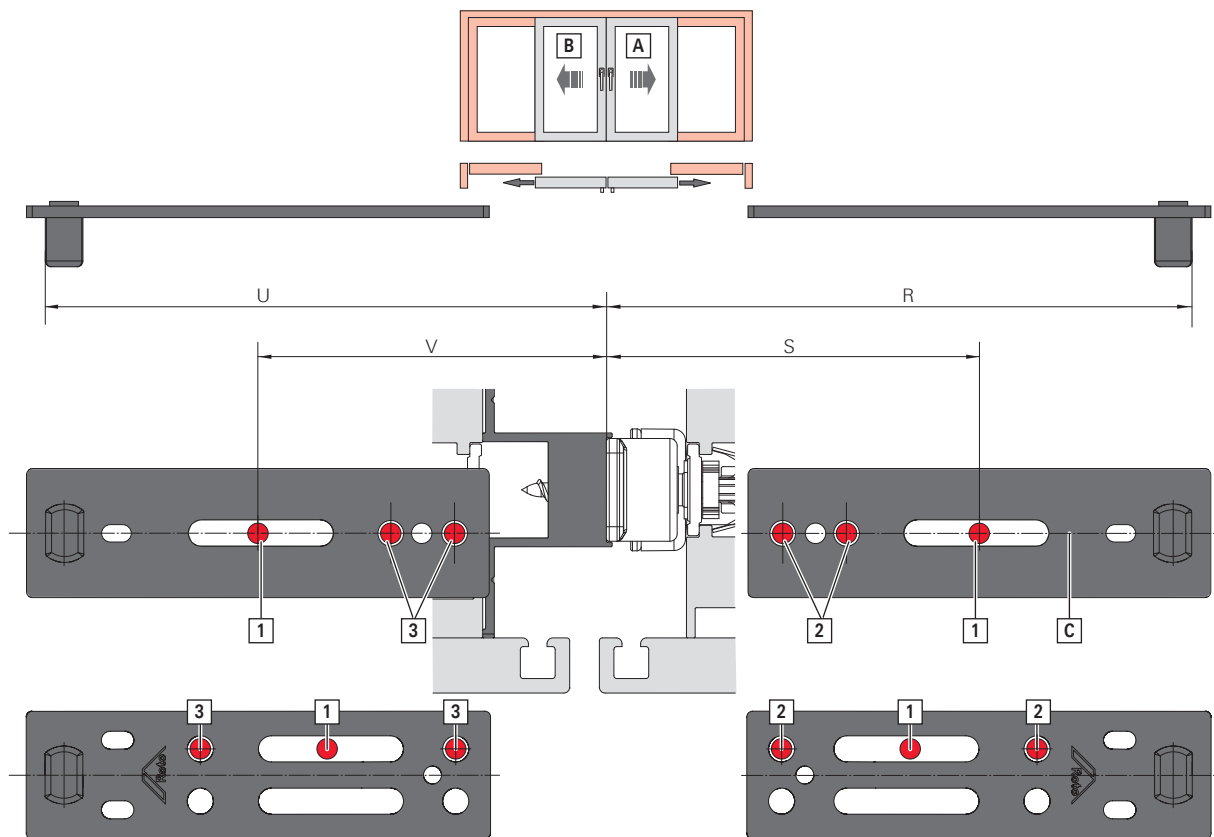


Abb. 9.13: Aktivator und Unterlagen mit asymmetrischer Verschraubung

9.6.8.3 Schema C



- [A] erstöffender Flügel
 [B] zweitöffender Flügel
 [C] Mitte Führungsnut in der Führungsschiene

- Unterlagen mit Aktivator über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.
 Bohrung für Schraube [1] vorbohren (für erstöffnenden Flügel auf Maß S, für zweitöffnenden Flügel auf Maß V siehe Profilüberprüfung). Jeden Aktivator mit je 1 Schraube zur Positionierung (Maß R und U siehe Profilüberprüfung) leicht anziehen, so dass sich der Aktivator noch bewegen lässt.
 Zweitöffnenden Flügel [B] langsam schließen und wieder öffnen um die Einbauposition des Aktivators zu erhalten.
 Bohrungen für Schrauben [2] vorbohren.
 Mit 3 Schrauben festschrauben.
 Zweitöffnenden Flügel schließen und Griff in Schließstellung bringen.
 Erstöffnenden Flügel [A] langsam schließen und wieder öffnen um die Einbauposition des Aktivators zu erhalten.
 Bohrungen für Schrauben [3] vorbohren.
 Mit 3 Schrauben festschrauben.



9.6.9 Steuereinheit mit Soft-Funktion spannen



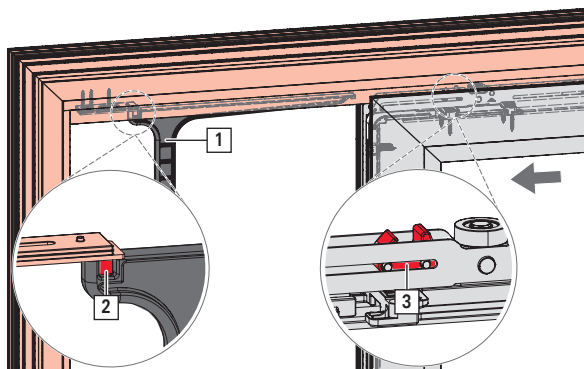
VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Spannen der Steuereinheit mit Soft-Funktion von Hand!

Bei Montage der Steuereinheit mit Soft-Funktion kann es beim Spannen von Hand, auf Grund scharfer Kanten, zu Verletzungen kommen.

1. Steuereinheit mit Soft-Funktion ausschließlich mit Spannwerkzeug spannen.

1. Aussparung Spannwerkzeug [1] in Bolzen Aktivator [2] einhängen.
Element langsam zuschieben, bis Mitnehmer [3] am Spannwerkzeug in Steuereinheit mit Soft-Funktion einrastet.



2. Um die Soft-Funktion zu aktivieren Element langsam aufschieben. Mitnehmer am Spannwerkzeug löst sich selbstständig.

9.6.10 Kippsicherung



GEFAHR

Lebensgefahr bei Flügeln mit Seitenverhältnissen > 2:1 durch unkontrolliertes Abkippen!

Flügel mit Seitenverhältnissen > 2:1 können durch unkontrolliertes Abkippen aus der Führungsschiene springen. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen und schwere bis tödliche Unfälle verursachen.

- ▶ Die Laufschiene muss 2 Wandungen haben → **3.6 "Maßangaben Laufschiene" ab Seite 30.**
- ▶ Kippsicherung (ausschließlich ohne Steuereinheit mit Soft-Funktion) einbauen → **3.7 "Maßangaben Kippsicherung" ab Seite 30.**
- ▶ Eine Bauraumuntersuchung im Rahmen einer Profilüberprüfung ist zwingend erforderlich.



ACHTUNG

Sachschäden durch vorzeitige Montage!

Wenn die Montage der Kippsicherung erfolgt bevor Flügel und Rahmen verbunden sind, kann dies zu Beschädigungen an den eingebauten Beschlägen führen.

1. Montage erst vornehmen wenn Flügel und Rahmen verbunden sind.

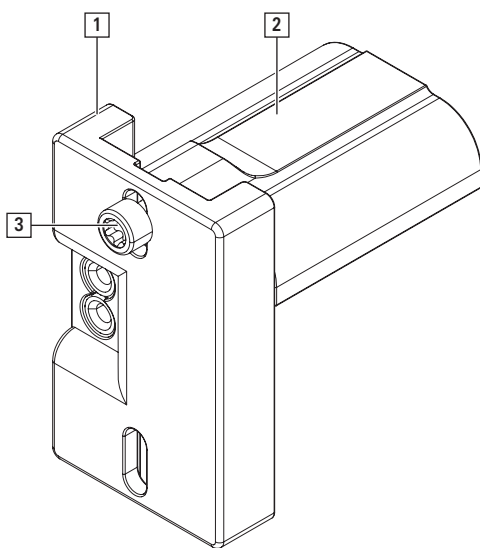


INFO

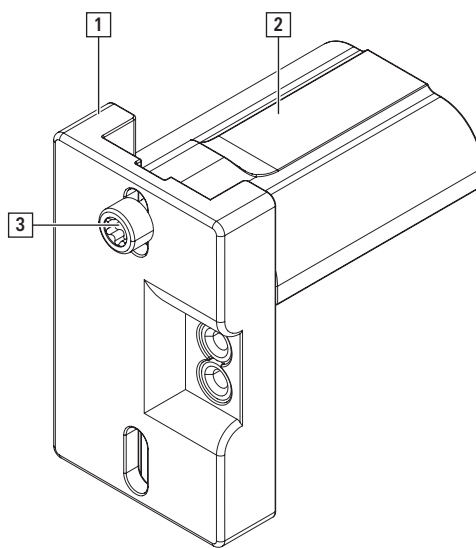
Beispielhafte Darstellung. Bohrbilder sind profilspezifisch (auf Anfrage).

Bohrlehre vorbereiten

für Einsatz verschlussseitig



für Einsatz mittelbruchseitig



1. Bohrplatte [1] von Anschlag [2] lösen. Dazu Schraube [3] ausdrehen.
2. Bohrplatte um 180° drehen.
3. Bohrplatte mit 1 Schraube an Anschlag fixieren.



Bohrungen für Kippsicherung vornehmen

1. Flügel öffnen.

Schraube [1] an Bohrplatte [2] lösen.

Bohrlehre auf Flügelecke verschlusseitig oben auflegen.

- **Innen laufende Flügel:** Bohrlehre so anlegen, das die Seite mit den Bohrungen vom Griff **weg** zeigt.

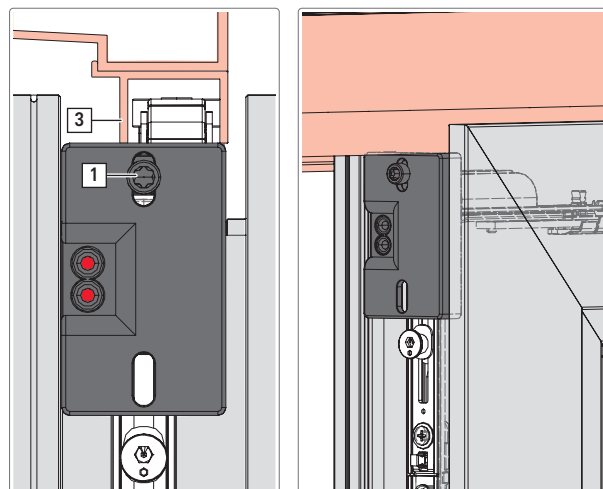
- **Außen laufende Flügel:** Bohrlehre so anlegen, das die Seite mit den Bohrungen zum Griff **hin** zeigt.

Bohrplatte bis Anschlag Führungsschiene [3] nach oben schieben.

Bohrplatte wieder mit Schraube festschrauben.

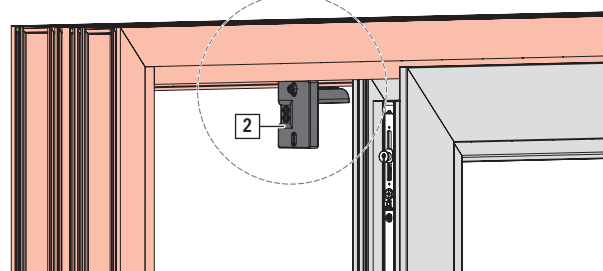
Bohrlehre mittig zum Beschlag ausrichten und durch 2 Wandungen bohren.

Bohrer: 2 x Ø 3,5



INFO

Schraubenlängen sind profilspezifisch.

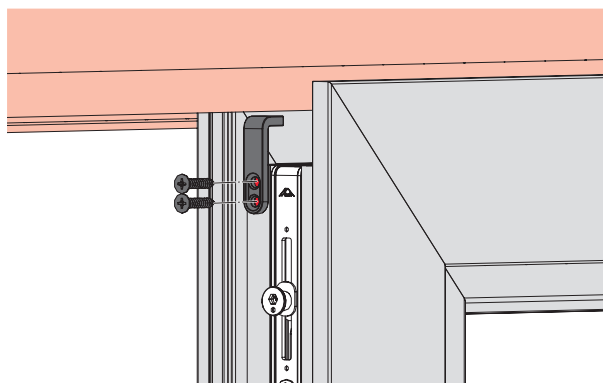


Kippsicherung montieren

⇒ Adapterprofil (sofern vorhanden) ist befräst .

⇒ Adapterprofil schließt bündig mit Flügelfalz ab.

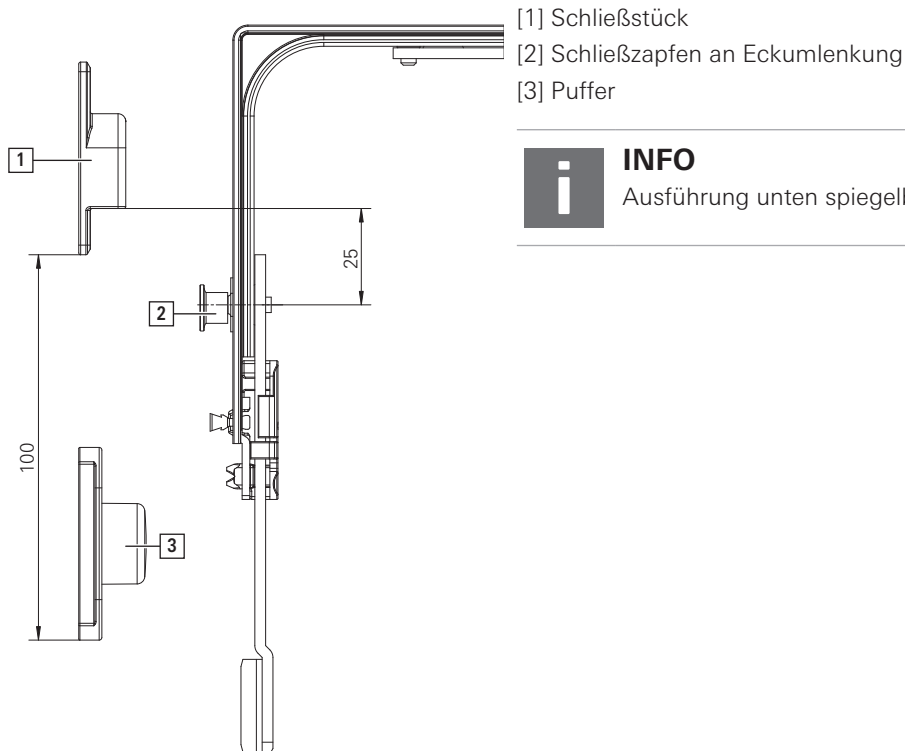
1. Kippsicherung mit 2 Schrauben durch 2 Wandungen festschrauben.



9.6.11 Puffer

9.6.11.1 Bohrungen für Puffer vornehmen

Maßzeichnung in Schiebeöffnungsstellung



INFO

Ausführung unten spiegelbildlich.

1. Position Puffer siehe Einbauzeichnung → *ab Seite 242.*

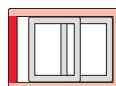
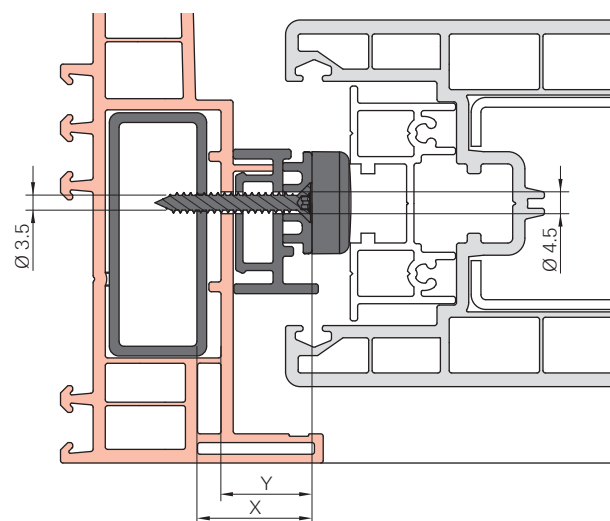


INFO

Rahmenprofil mit Stahlkern vorbohren.

Bohrer: 2x Ø 3,5 mm; Tiefe = X

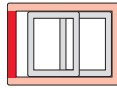
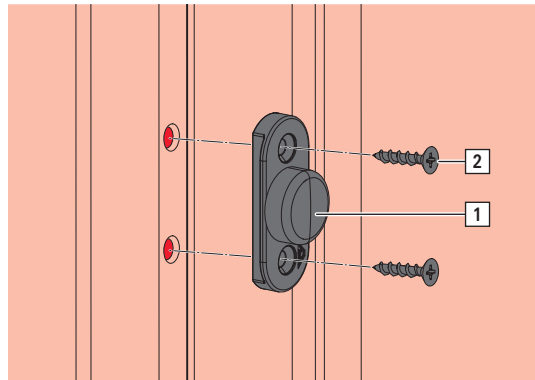
Bohrer: 2x Ø 4,5 mm; Tiefe = Y





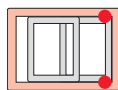
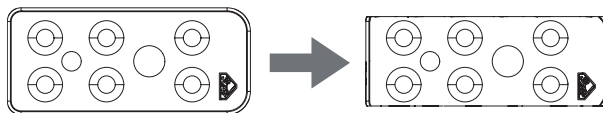
9.6.11.2 Puffer montieren

1. Puffer [1] mit je 2 Schrauben [2] festschrauben.

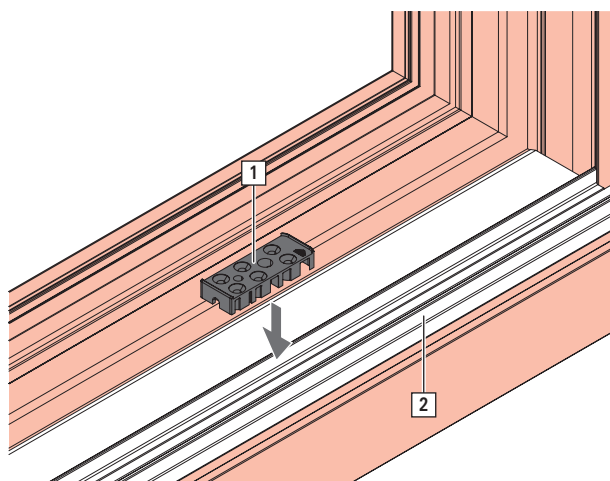


9.6.12 Endanschlag mit Unterlage

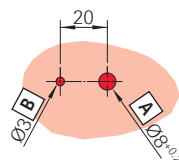
1. Endanschlag und, wenn nötig, Unterlage Endanschlag profilspezifisch anpassen.



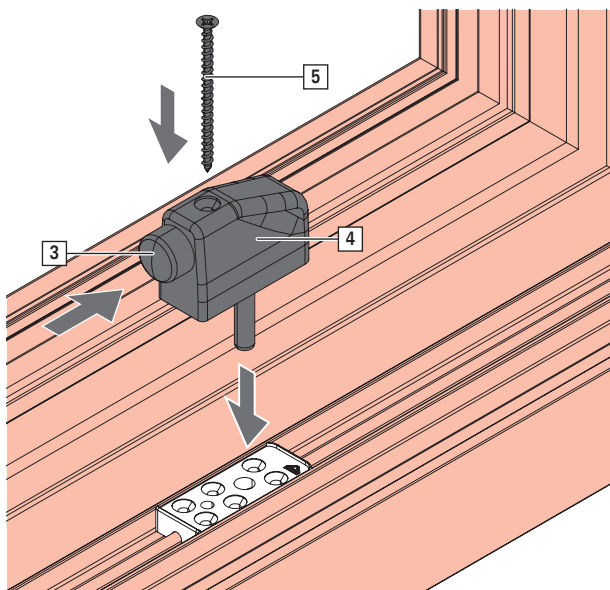
2. Unterlage Endanschlag [1] auf Laufschiene [2] setzen und festschrauben.



3. Bohrungen für Endanschlag vornehmen.
 [A]: $\varnothing 8,0+0,2$ (1x)
 [B]: Vorbohren $\varnothing 3,0$ (1x)

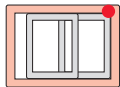


4. Gummipuffer [3] in Endanschlag [4] montieren, auf Unterlage setzen und mit Schraube [5] festschrauben.





9.6.13 Stopper Führungsschiene



INFO

Profilüberprüfung beachten.

Montage ohne Einlegelehre

1. Wenn nötig Unterlage [1] mit Stopper [2] über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.

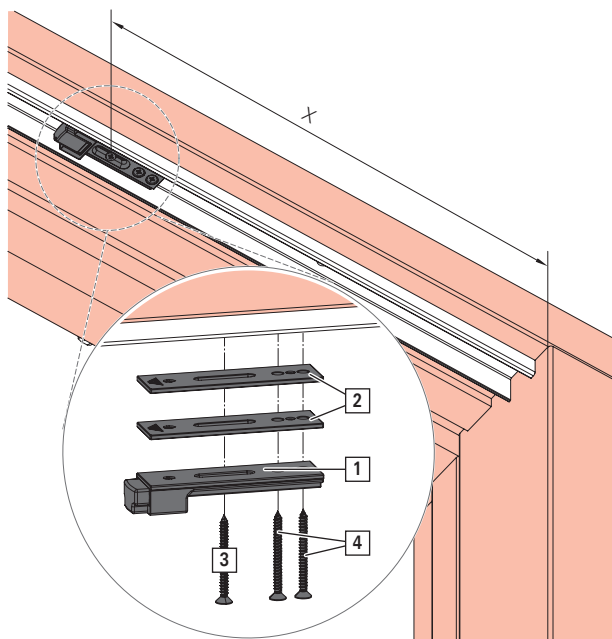
Bohrung für Schraube [3] vorbohren (Maß X frei wählbar).

Stopper mit 1 Schraube zur Positionierung leicht anziehen, so dass sich der Stopper noch bewegen lässt. Pufferseite Stopper zeigt in Richtung Mitte Durchgangsbereich.

Flügel langsam öffnen und wieder Schließen um die Einbauposition des Stoppers zu prüfen.

Bohrungen für Schrauben [4] vorbohren.

Stopper mit 3 Schrauben festschrauben.



Montage mit Einlegelehre

Stopper Führungsschiene Schema A montieren

1. Schraube [1] einstellen (Maß X frei wählbar).
 Wenn nötig Unterlage [2] mit Stopper [3] über Positionierhilfen verbinden. Dabei darauf achten dass die Langlöcher fluchten.
 Gemeinsam in Aufnahme Einlegelehre einlegen.
 Bohrhilfe [4] in Einlegelehre einsetzen.

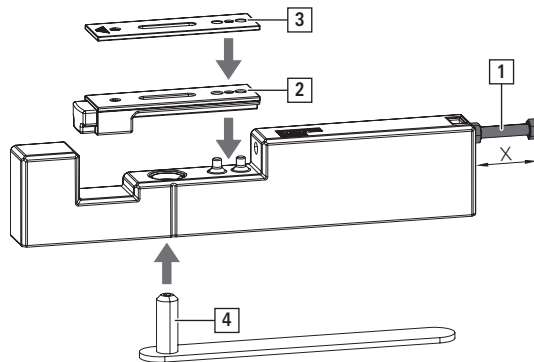


Abb. 9.15: Stopper und Unterlagen mit mittiger Verschraubung

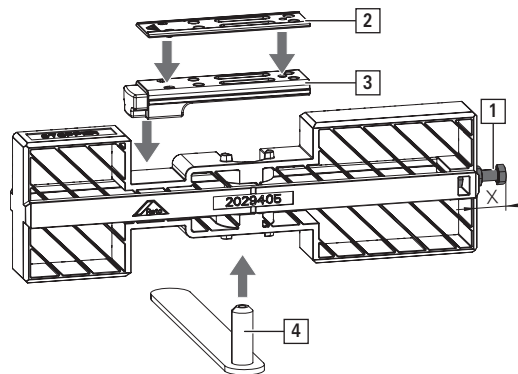


Abb. 9.16: Stopper und Unterlagen mit asymmetrischer Verschraubung



2. Bestückte Einlegelehre in Führungsschiene einsetzen und den Schraubenkopf Einstellschraube bis Anschlag an Rahmen schieben.
 Mit Bohrer Ø 3,5 durch Bohrhilfe vorbohren [A].
 Bohrhilfe entfernen.
 Stopper mit 1 Schraube [5] durch Einlegelehre zur Positionierung leicht anziehen, so dass sich der Stopper noch bewegen lässt.
 Flügel langsam öffnen und wieder Schließen um die Einbauposition des Stoppers zu prüfen.
 Bohrungen für Schrauben [6] vorbohren.
 Stopper mit 3 Schrauben festschrauben.

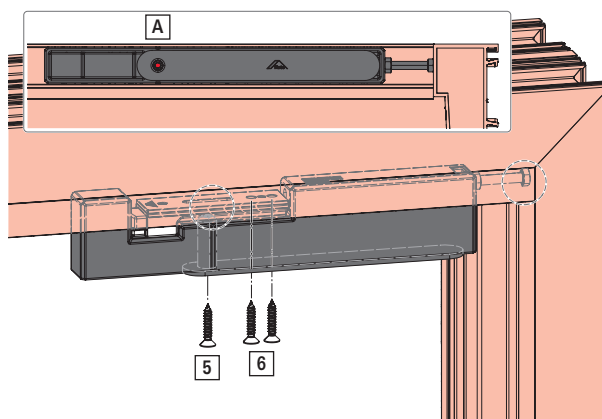


Abb. 9.17: Stopper und Unterlagen mit mittiger Verschraubung

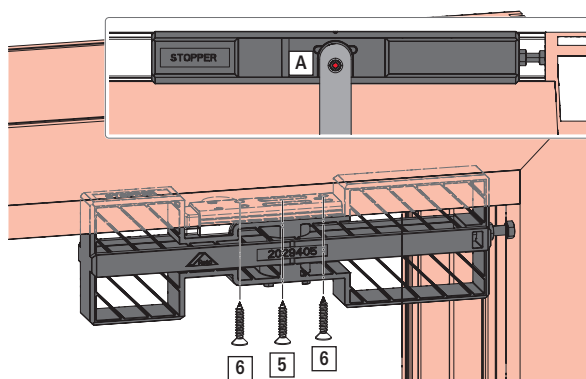
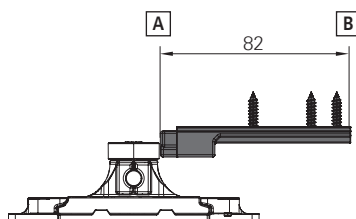


Abb. 9.18: Stopper und Unterlagen mit asymmetrischer Verschraubung

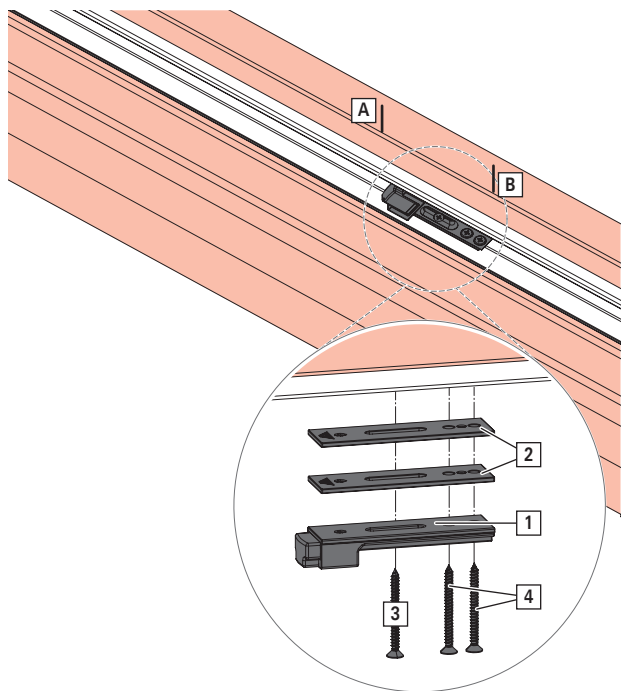
Stopper Führungsschiene Schema C montieren

⇒ Zweitöffnender Flügel liegt auf dem Tisch: Position Rollenaußenkante Steuereinheit geriebeseitig markieren [A].

1. Zweitöffnenden Flügel schließen.
 Markierung "Position Rollenaußenkante Steuereinheit" vom Flügel auf den Rahmen übertragen und um 82 mm Richtung Getriebeseite versetzen [B].



2. Stopper [1] und, wenn nötig, Unterlagen [2] in die Führungsschiene einsetzen.
 Stopper bis zur Markierung [B] verschieben.
 Mit 1 Schraube [3] leicht, aber noch nicht fest, verschrauben.
 Stopperposition prüfen und eventuell neu positionieren.
 Stopper mit 3 Schrauben festschrauben.



9.6.14 Gummipuffer



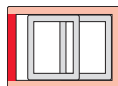
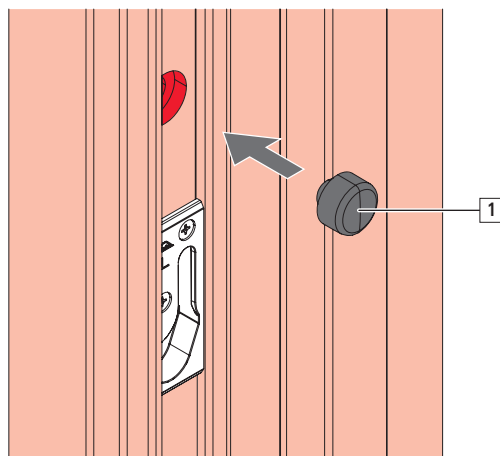
Gummipuffer montieren

1. Gummipuffer [1] einstecken.



INFO

Vorgaben zum Bohren unbedingt beachten → *ab Seite 174.*





9.6.15 Hinweise zur Endmontage



GEFAHR

Lebensgefahr durch zu große Durchbiegung des Laufprofils.

Durch fehlerhaften Einbau des Flügels in ein Element das sich ≥ 3 mm durchbiegt, kann der Flügel herausfallen.

1. Element so unterfüttern, dass es sich < 3 mm durchbiegt.



INFO

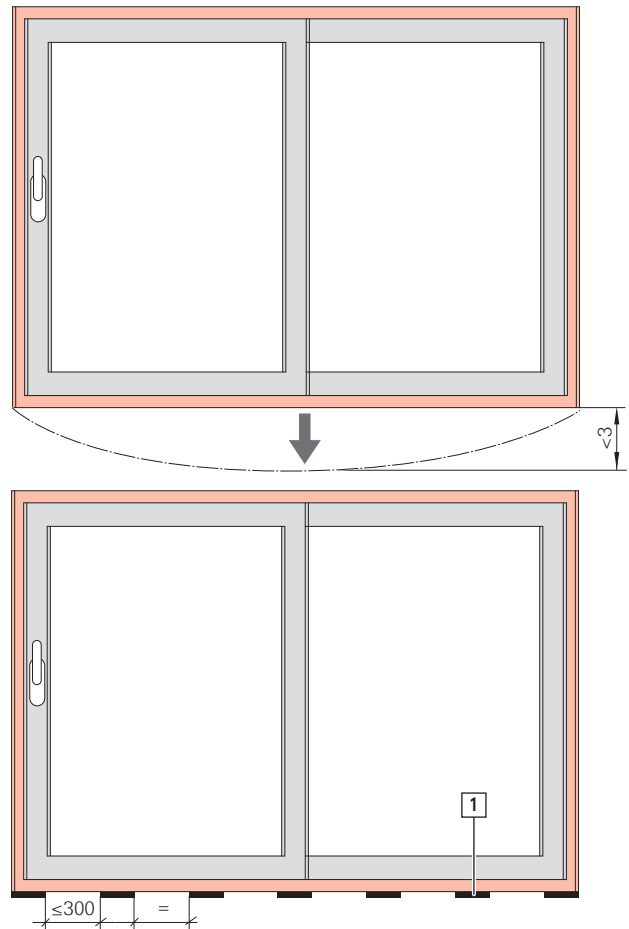
Um Funktion und Sicherheit des Elements zu gewährleisten, beträgt die maximal zulässige Durchbiegung des Rahmens 3 mm.



INFO

Bis 250 kg: Bodenschwelle alle 300 mm ganzflächig, mit druckfester Unterlage, unterlegen (siehe Abbildung).

Ab 250 kg: Bodenschwelle auf die gesamte Länge ganzflächig, mit druckfester Unterlage, unterlegen.



[1] Unterlage

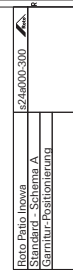
10 Einbauzeichnungen

10.1 Erläuterung

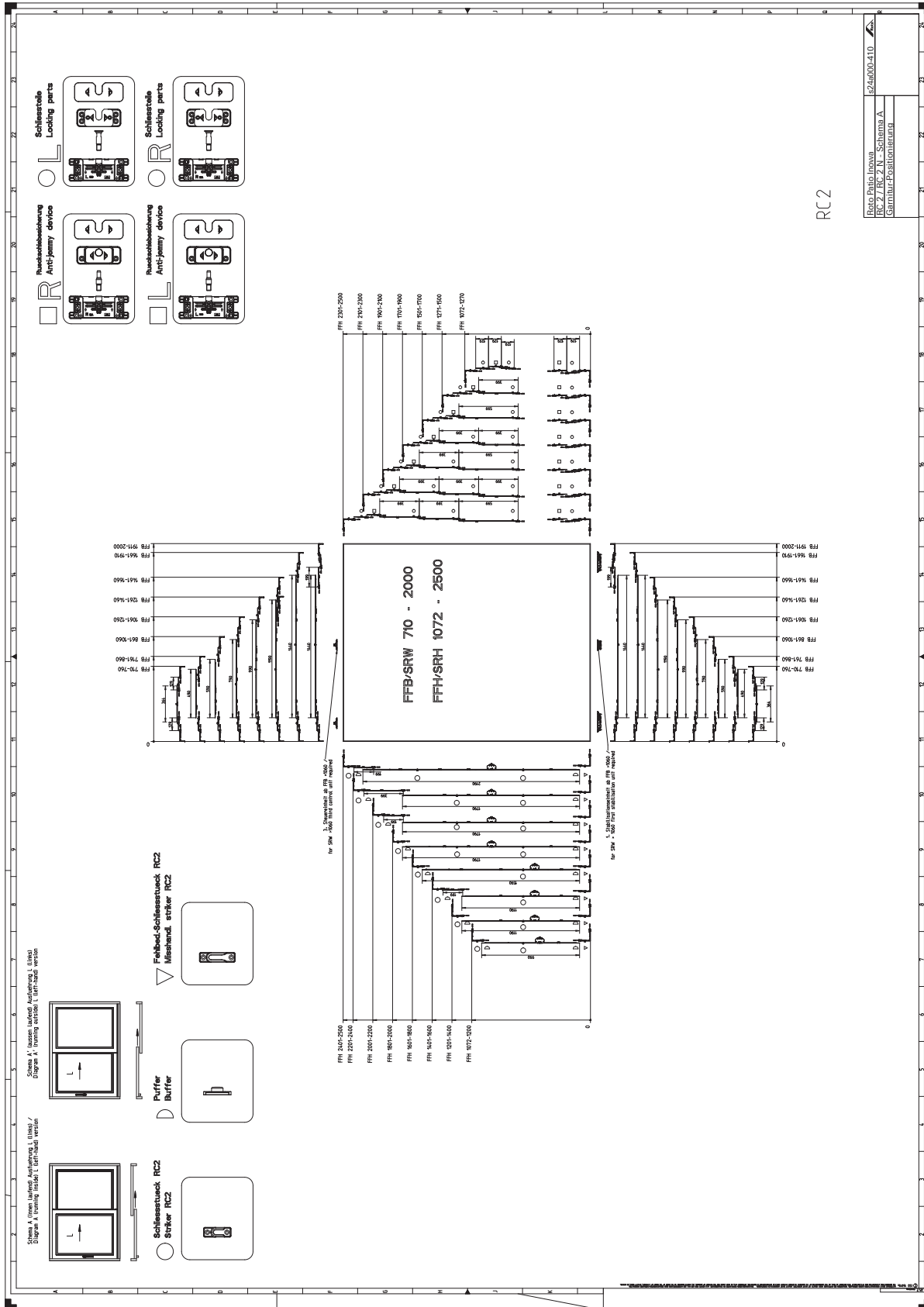
Zur Hervorhebung von Verweisen und anderen Elementen werden in den Einbauzeichnungen folgende Kennzeichnungen verwendet:

Kennzeichnung	Bedeutung
1.Stabilisationseinheit ab FFB >1060	Erste Stabilisationseinheit ab Flügelfalzbreite > 1060 mm
2.Stabilisationseinheit ab FFB >2110	Zweite Stabilisationseinheit ab Flügelfalzbreite > 2110 mm
3.Steuereinheit ab FFB >1060	Dritte Steuereinheit ab Flügelfalzbreite > 1060 mm
4.Steuereinheit ab FFB >2110	Vierte Steuereinheit ab Flügelfalzbreite > 2110 mm
aktiv	erstöffnend
Ansicht von innen	Ansicht von innen
Ausführung	Ausführung
aussen laufend	außen laufend
Beschlagteile links	Beschlagteile links
Beschlagteile rechts	Beschlagteile rechts
FFB	Flügelfalzbreite
Fehlbed.-Schliessstueck	Schließstück Fehlbedienung
Fehlbed.-Schliessstueck RC2	SH-Schließstück Fehlbedienung
FFH	Flügelfalzhöhe
Garnitur-Positionierung	Garnitur-Positionierung
innen laufend	innen laufend
L	links
Links	links
Montageposition siehe Einbauanleitung	Montageposition siehe Einbauanleitung / Profilüberprüfung
passiv	zweitöffnend
Puffer	Puffer
R	rechts
RC 2 / RC 2 N	RC 2 / RC 2 N
Rueckschiebesicherung	Rückschiebesicherung
Schaltfolgeregelung	Schaltfolgeregelung
Schema A	Schema A
Schema A'	Schema A'
Schema C	Schema C
Schema C'	Schema C'
Schliessstueck	Schließstück
Schliessstueck RC2	Schließstück RC 2
Schliessteile	Schließteile
Standard	Standard
Standardausfuehrung	Standardausführung

Standardausführung /
Standard design



10.3 Schema A, K | RC 2 / RC 2 N | Kunststoff



[illegible]

11 Justierung



INFO

Das Verstellen von Roto Beschlagteilen darf nur von autorisiertem Fachpersonal im eingebauten Zustand des Elements durchgeführt werden.

11.1 Schließstück

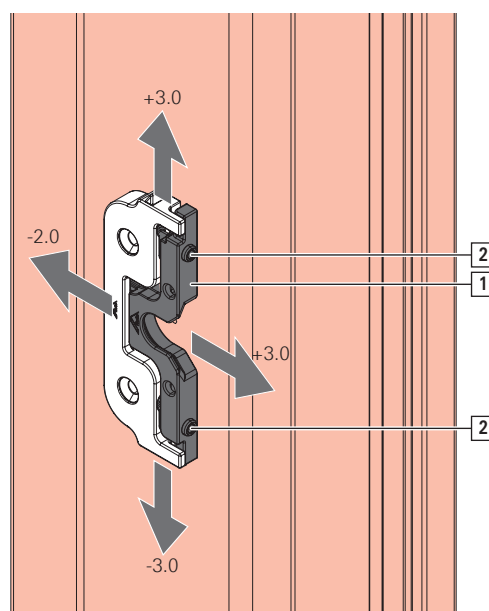
Seiten- und Höhenverstellung

1. Fensterflügel schließen (Griffstellung offen).
2. Schließstück [1] über 2 Gewindestifte [2] in der Halteplatte justieren.
Werkzeug: Innensechskantschlüssel SW2,5.



INFO

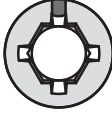
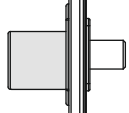
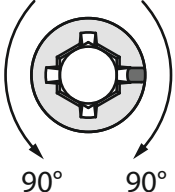
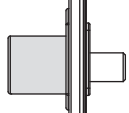
Das Schließstück hat eine variable Höhenanpassung, die beim Schließzapfen eine Einbautoleranz von ± 3 mm zulässt.



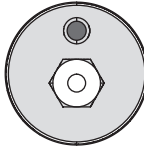
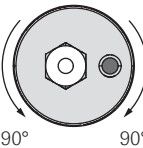
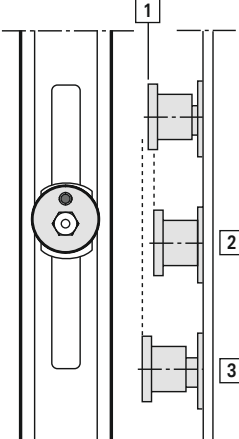
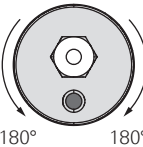
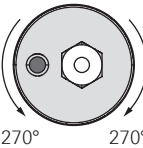
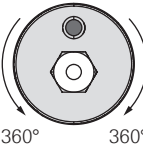


11.2 Schließzapfen einstellen

E-Zapfen

E-Zapfen	Verstellweg	Anpressdruckverstellung / mm	Höhe	Seitenansicht
				
	 90° 90°	±0,8 mm		

V-Zapfen

V-Zapfen	Verstellweg	Anpressdruckverstellung / mm	Höheverstellung / mm	Seitenansicht
			+1,5 mm -0,8 mm	
	 90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	
	 180° 180°		±0,25 mm	
	 270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	 360° 360°		±0,5 mm	

[1] 0 = Grundstellung
[2] -0,8 mm max. Verstellung
[3] +1,5 mm max. Verstellung

11.3 Schließzapfen MB / Stift Rückschiebesicherung – verstellbar



VORSICHT

Sachschäden durch Verwendung von nicht verstellbaren Bauteilen!

Nicht verstellbare Bauteile verlieren durch Verstellen den sicheren Sitz im Mittelschließer. Dies kann die Schließfunktion beeinträchtigen oder den Rahmen beschädigen.

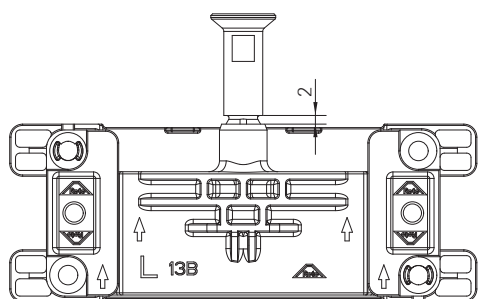
1. Die Kombination aus Mittelschließer verstellbar und Schließzapfen MB verstellbar bzw. Stift verstellbar Rückschiebesicherung prüfen. Der Mittelschließer verstellbar hat einen höheren Bund. Schließzapfen und Stift haben im Gewindebereich einen innenliegenden Faden .



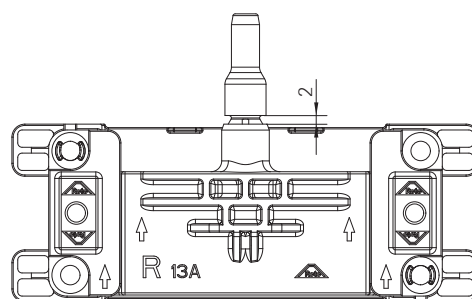
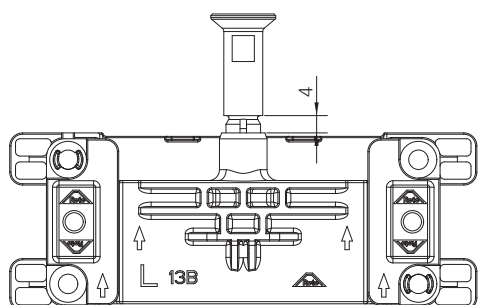
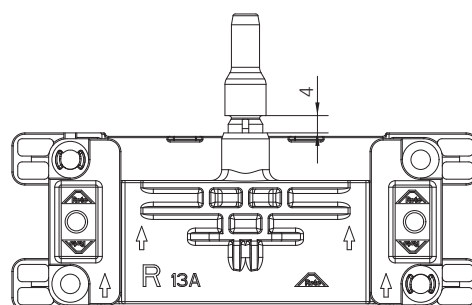
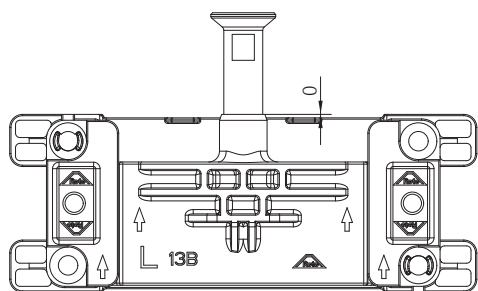
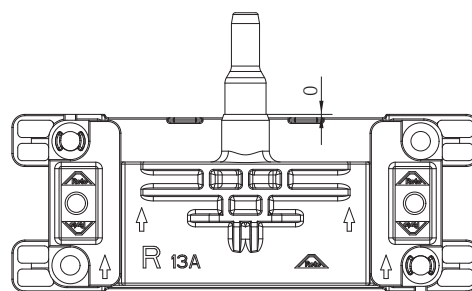
INFO

Roto Beschlagteile dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal justiert werden.

Anpressdruckverstellung



Grundstellung



Werkzeug: Innensechskantschlüssel SW4

Werkzeug: Innensechskantschlüssel SW3



11.4 Laufwagen



INFO

Roto Beschlagteile dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal justiert werden.

Höhenverstellung

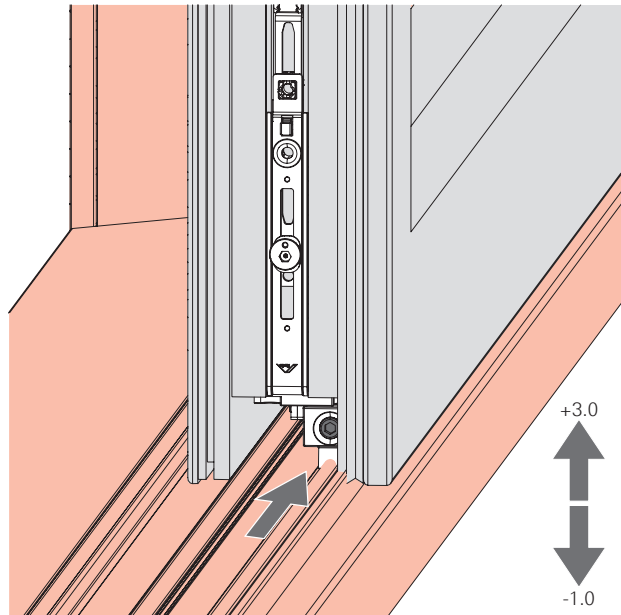
1. Fensterflügel in Schiebestellung öffnen.
2. Laufwagen über Schraube justieren.
 - Höhenverstellung +3 mm: Schraube im Uhrzeigersinn eindrehen.
 - Höhenverstellung -1 mm: Schraube gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.

Werkzeug: Innensechskantschlüssel SW4



INFO

Schraube hat eine definierte Endposition. Bei spürbarem Widerstand, Schraube nicht weiter drehen.



12 Bedienung

12.1 Bedienungshinweise

Die Bedienung der Fenster und Fenstertüren erfolgt über einen Griff.

Folgende Symbole veranschaulichen verschiedene Griffstellungen und die daraus resultierenden Flügelstellungen der Fenster und Fenstertüren.

12.1.1 Roto Patio Inowa



ACHTUNG

Mögliches unbeabsichtigtes Aussperren!

Wenn sich der Flügel in Schiebestellung befindet und zufällt, kann der Flügel einrasten und lässt sich von außen nicht mehr öffnen.

- ▶ Flügel in Schiebestellung vor unbeabsichtigtem Einrasten sichern.
- ▶ Eventuell Zugang sicherstellen.

Griffstellung	Flügelstellung	Bedeutung
		Schließstellung des Flügels.
		Schiebeöffnungsstellung des Flügels.
		Schiebeschließstellung des Flügels.

12.2 Störungsabhilfe

Störung	Ursache	Abhilfe	Durchführung
Griff lässt sich schwer drehen.	Rahmenbauteile nicht gefettet.	Rahmenbauteile fetten.	☐
	Griff beschädigt.	Griff ersetzen.	■
	Griff zu stark verschraubt.	Verschraubung etwas lösen.	■
	Flügelbauteile mit schräg stehenden Schrauben.	Flügelbauteile gerade festschrauben.	■
	Flügelbauteile beschädigt.	Flügelbauteile ersetzen.	■
	Schließstücksitze falsch.	Schließstücksitze anpassen.	■
Griff lässt sich nicht um 180° drehen.	Flügelbauteile falsch eingehängt oder eingebaut.	Einstellung in Drehstellung prüfen (evtl. umhängen – vom DK-Getriebe ausgehen). Treibstange prüfen evtl. ersetzen.	■
Schließzapfen streifen am Schließstück.	Flügelbauteile falsch eingehängt oder eingebaut.	Einstellung in Drehstellung prüfen (evtl. umhängen – vom DK-Getriebe ausgehen).	■
	Schließstücksitze falsch.	Schließstücksitze anpassen.	■

☐ = Durchführung sowohl vom Fachbetrieb als auch vom Endanwender

■ = Durchführung **nur** vom Fachbetrieb



13 Wartung



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Wartungsarbeiten!

Unsachgemäße Wartung kann zu Verletzungen führen.

- ▶ Vor dem Beginn der Arbeiten auf ausreichende Montagefreiheit achten.
- ▶ Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten.
- ▶ Einstell- und Austauscharbeiten an den Beschlägen nur von einem Fachbetrieb durchführen lassen.
- ▶ Flügel vor unbeabsichtigtem Öffnen oder Schließen sichern.
- ▶ Flügel zur Wartung nicht aushängen.



ACHTUNG

Sachschäden durch falsche oder unsachgemäße Prüfung!

Falsche beziehungsweise unsachgemäße Prüfung der Beschläge kann zur Fehlfunktion des Elements führen.

- ▶ Beschlag vom Fachbetrieb in eingebautem Zustand prüfen lassen.
- ▶ Bei erforderlicher Mängelbeseitigung, Element vom Fachbetrieb aus- und einhängen lassen.



INFO

Der Hersteller muss Bauherren und Endverbraucher auf diese Wartungsanweisung aufmerksam machen.

Die Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH empfiehlt dem Hersteller den Abschluss eines Wartungsvertrages mit seinen Endkunden.

Aus folgenden Empfehlungen können keine rechtlichen Ansprüche abgeleitet werden, deren Anwendung ist auf den konkreten Einzelfall auszurichten.

	Zuständigkeit	
Wartungsintervall	☐	→ ab Seite 251
Reinigung		→ ab Seite 252
Beschläge reinigen	☐	
Pflege		→ ab Seite 252
Bewegliche Teile schmieren	☐	
Verschlussstellen schmieren	☐	
Funktionsprüfung		
Beschlagteile auf festen Sitz prüfen	☐	
Beschlagteile auf Verschleiß prüfen	☐	
Bewegliche Teile auf Funktion prüfen	☐	
Verschlussstellen auf Funktion prüfen	☐	
Leichtgängigkeit prüfen	☒	
Instandsetzung		→ ab Seite 254
Schrauben nachziehen	☒	
Beschädigte Teile ersetzen	☒	

☐ = Durchführung sowohl vom Fachbetrieb als auch vom Endanwender

☒ = Durchführung **nur** vom Fachbetrieb

13.1 Wartungsintervalle



ACHTUNG

Sachschäden durch missachtete Wartungsintervalle!

Das Wartungsintervall für alle Tätigkeiten an den Beschlagteilen ist mindestens **jährlich**. In Krankenhäusern, Schulen und Hotels ist das Wartungsintervall **halbjährlich**.

Die regelmäßige Wartung ist erforderlich, um die einwandfreie und leichtgängige Funktion des Beschlags zu erhalten und um frühzeitigem Verschleiß oder gar Defekten vorzubeugen.

- ▶ Entsprechend der Umgebungsbedingungen das passende Wartungsintervall festlegen und einhalten.

13.2 Reinigung



ACHTUNG

Sachschäden durch falsche Reinigungsmittel und Dichtstoffe!

Reinigungsmittel und Dichtstoffe können Oberflächen der Bauteile und Dichtungen beschädigen.

- ▶ Keine aggressiven oder brennbaren Flüssigkeiten, säurehaltige Reiniger oder Scheuermittel verwenden.
- ▶ Nur milde, pH-neutrale Reinigungsmittel in verdünnter Form verwenden.
- ▶ Dünnen Schutzfilm auf Bauteile auftragen, z. B. mit einem ölgetränkten Lappen.
- ▶ Aggressive Dämpfe (z. B. durch Ameisen- oder Essigsäure, Ammoniak, Amin- oder Ammoniakverbindungen, Aldehyde, Phenole, Chlor, Gerbsäure) im Bereich des Elements vermeiden.
- ▶ Keine essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe oder solche mit den zuvor genannten Inhaltsstoffen verwenden, da sowohl der direkte Kontakt mit dem Dichtstoff als auch dessen Ausdünstungen die Oberfläche der Bauteile angreifen können.

Reinigen der Beschläge

- ▶ Beschläge von Ablagerungen und Verschmutzungen mit weichem Tuch reinigen.
- ▶ Nach dem Reinigen bewegliche Teile und Verschlussstellen schmieren. → 13.3 "Pflege" ab Seite 252
- ▶ Dünnen Schutzfilm auf den Beschlägen auftragen, z. B. mit einem ölgetränktem Lappen.

13.3 Pflege



ACHTUNG

Sachschäden durch falsche Schmierstoffe!

Minderwertige Schmierstoffe können die Funktion der Beschläge beeinträchtigen.

- ▶ Hochwertige Schmierstoffe verwenden.
- ▶ Nur harz- und säurefreie Schmierstoffe verwenden.
- ▶ Bei einer höheren klimatischen Beanspruchung entsprechenden Schmierstoff wählen. Herstellerangaben beachten.



ACHTUNG

Umweltverschmutzung durch Reinigungsmittel und Schmierstoffe!

Austretende oder überschüssige Reinigungsmittel und Schmierstoffe können die Umwelt verschmutzen.

- ▶ Austretende oder überschüssige Reinigungsmittel und Schmierstoffe entfernen.
- ▶ Reinigungsmittel und Schmierstoffe getrennt und fachgerecht entsorgen.
- ▶ Geltende Richtlinien und nationale Gesetze beachten.

Die Leichtgängigkeit kann durch Schmieren oder durch Justieren der Beschläge verbessert werden. Alle funktionsrelevanten Bauteile des Beschlags müssen regelmäßig geschmiert werden.

Empfohlene Schmierstoffe

- Roto NX / NT Fett

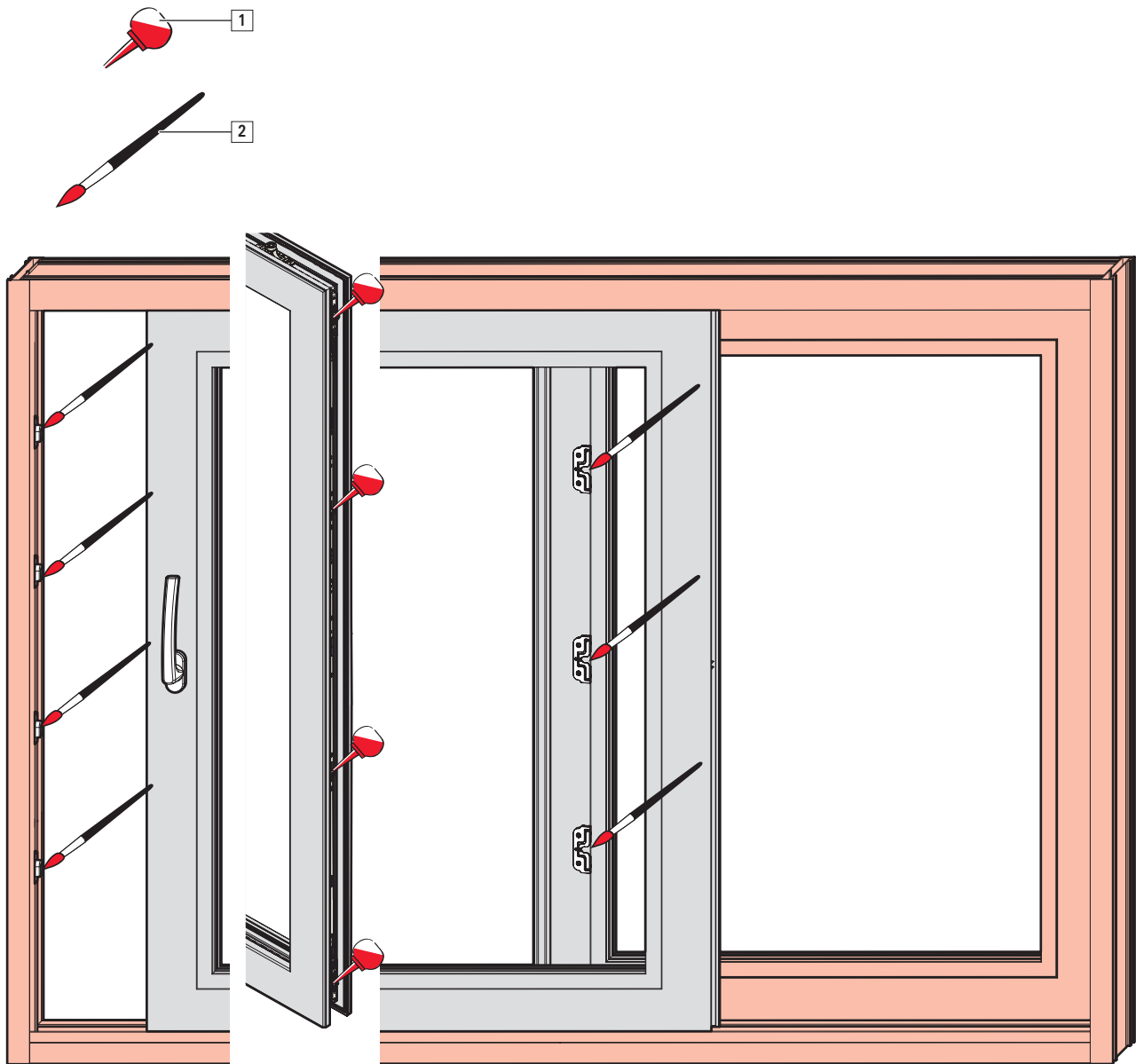


INFO

Die Abbildung zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen. Die Abbildung entspricht nicht zwingend dem tatsächlich eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Schmierstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Elements.



13.3.1 Roto Patio Inowa



[1] Schmierstoff

[2] Fett

13.4 Funktionsprüfung



GEFAHR

Lebensgefahr durch defekten Laufwagen / beschädigte Laufschiene!

Durch einen defekten Laufwagen (z. B. erkennbar durch Kratzgeräusche beim Bewegen des Flügels) oder eine beschädigte Laufschiene kann der Flügel herausfallen.

1. Flügel bei Schwergängigkeit oder ungleichmäßigem Schiebehavior vom Fachbetrieb prüfen lassen.
2. Bei sichtbar beschädigter Laufschiene, Elemente vom Fachbetrieb prüfen lassen.
3. Wenn nötig defekte / beschädigte Teile austauschen lassen.



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch unsachgemäße Instandsetzungsarbeiten!

Unsachgemäße Instandsetzung kann die Funktion des Elements und seine Nutzungssicherheit beeinträchtigen.

- ▶ Instandsetzung nur von einem Fachbetrieb durchführen lassen.

Funktion prüfen:

- ▶ Beschlagteile auf Beschädigungen, Verformungen und festen Sitz prüfen.
- ▶ Elemente durch Öffnen und Schließen auf leichtgängige Funktion prüfen.
- ▶ Dichtungen der Elemente auf Elastizität und Sitz prüfen.
- ▶ Geschlossene Elemente auf Dichtheit prüfen.
- ▶ Ver- und Entriegelungsmoment max. 10 Nm. Die Überprüfung kann mit einem Drehmomentschlüssel erfolgen.

Funktionsstörungen durch Fachbetrieb beheben lassen.

13.5 Instandsetzung



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch unsachgemäße Instandsetzungsarbeiten!

Unsachgemäße Instandsetzung kann die Funktion des Elements und seine Nutzungssicherheit beeinträchtigen.

- ▶ Instandsetzung nur von einem Fachbetrieb durchführen lassen.



ACHTUNG

Sachschäden durch unsachgemäße Verschraubung!

Lose oder defekte Schrauben können die Funktion beeinträchtigen.

- ▶ Festigkeit und Sitz der einzelnen Schrauben prüfen.
- ▶ Gelöste oder defekte Schrauben festschrauben oder erneuern.
- ▶ Nur vorgeschlagene Schrauben verwenden.

Instandsetzung umfasst den Austausch und die Reparatur von Bauteilen und ist nur notwendig, wenn Bauteile nach Verschleiß oder durch äußere Umstände beschädigt worden sind. Von der zuverlässigen Befestigung des Beschlags, hängt die Funktion des Elements und seine Nutzungssicherheit ab.

Folgende Arbeiten dürfen nur von einem Fachbetrieb durchgeführt werden:

- alle Einstellarbeiten an den Beschlägen,
- der Austausch von Beschlägen oder Beschlagteilen,
- das Ein- und Ausbauen von Fenster, Türen oder Fenstertüren.

Für den Fachbetrieb gilt:

- Notwendige Instandsetzungsarbeiten fachgerecht, nach den Regeln der Technik und nach den geltenden Vorschriften durchführen.
- Verschlossene oder beschädigte Bauteile nicht notdürftig reparieren.
- Bei Reparatur nur originale oder zugelassene Ersatzteile verwenden.



14 Demontage



WARNUNG

Mögliche Lebensgefahr durch unsachgemäße Demontage!

Flügel kann während der Demontage abstürzen.

- ▶ Flügel gegen Absturz sichern, z. B. durch 2 Personen.
- ▶ Demontage nur von einem Fachbetrieb durchführen lassen.



VORSICHT

Verletzungsgefahr und Gesundheitsschäden durch körperliche Überlastung!

Dauerhaftes Tragen und Heben schwerer Lasten führt langfristig zu körperlichen Schäden.

- ▶ Lasten in ergonomisch korrekter Körperhaltung tragen oder heben, Männer maximal 25 kg, Frauen maximal 10 kg.



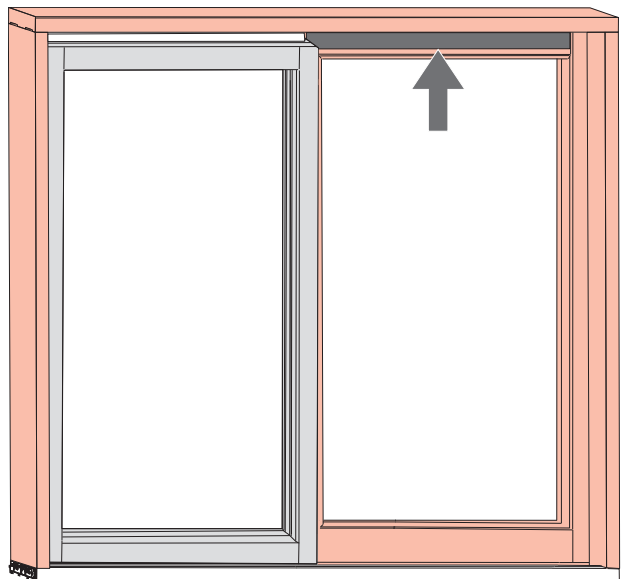
INFO

Die Demontage erfolgt, sofern nicht anders angegeben, in umgekehrter Reihenfolge zur Montage.

14.1 Flügel aushängen

Variante geteilte Führungsschiene

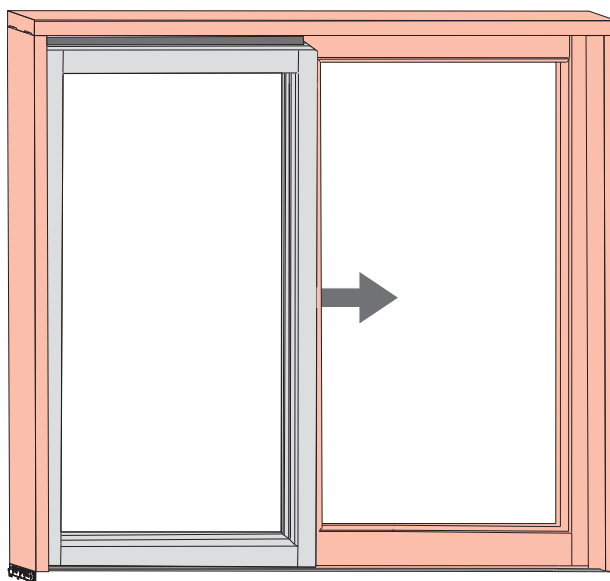
1. Führungsschiene im Festverglasungsbereich demontieren.



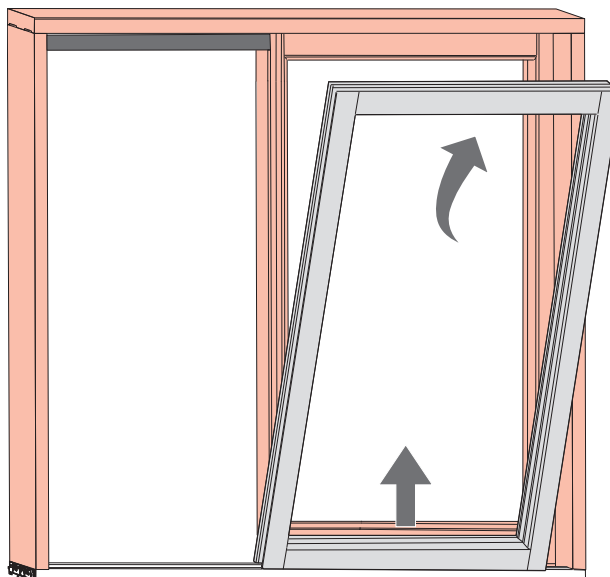
2. Griff in Schiebestellung bringen.



3. Flügel kontrolliert auf Laufschiene vor den Festverglasungsbereich schieben, bis Steuereinheiten frei liegen.



4. Flügel parallel zum Rahmen herausnehmen.



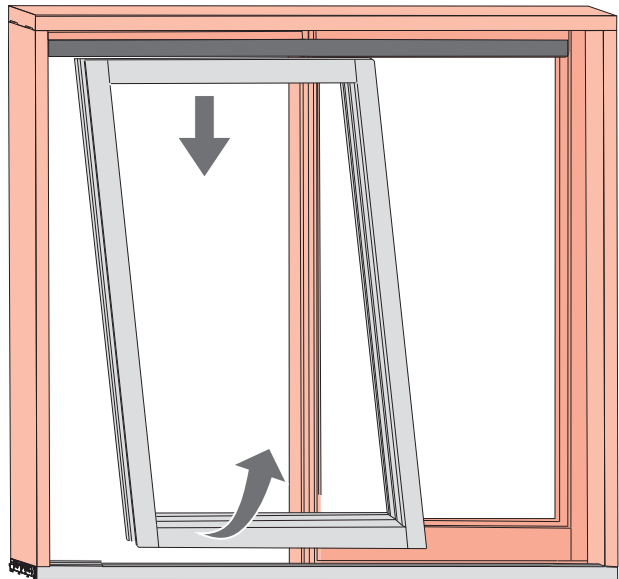
Variante durchgängige Führungsschiene

1. Griff in Schiebestellung bringen.





2. Flügel anheben und unten ausschwenken.
Flügel kontrolliert absenken, bis Steuereinheiten frei liegen.



3. Flügel parallel zum Rahmen herausnehmen.

14.2 Beschlagteile

Beschlagteile demontieren

1. Alle Schraubverbindungen lösen.
2. Beschlagteile entfernen.
3. Beschlagteile fachgerecht entsorgen.

15 Transport

15.1 Elemente und Beschlge transportieren



GEFAHR

Lebensgefahr durch unsachgemen Transport!

Unsachgemes Vorgehen bei Transport, Be- oder Entladen von Elementen kann durch Ausschwenken, Absturz oder berlastung zu schweren Verletzungen und Glasbruch fhren.

- ▶ Geltende Unfallverhtungsvorschriften beachten.
- ▶ Kraftangriffspunkte und Reaktionskrfte beachten.
- ▶ Unkontrolliertes Aufschlagen des Flgels vermeiden.
- ▶ Ruckartige Bewegungen vermeiden.
- ▶ Geeignete Transport- und Sicherungsmittel verwenden.
- ▶ Auf berstehende Bauteile achten.
- ▶ Transport von schweren Lasten durch 2 Personen und mit geeignetem Transportmittel (z. B. Flurfrderzeug) durchfhren.



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Einklemmen von Gliedmaen!

Bei Transportarbeiten kann das Transportgut unkontrolliert wegrutschen, auf- und zuklappen oder abstrzen. Dabei knnen Gliedmaen eingeklemmt und schwer verletzt werden.

- ▶ Nicht in den Bereich der Scheren greifen.
- ▶ Flgel nach Montage zuklappen und fr den Transport sichern.
- ▶ Schutzhandschuhe und Sicherheitsschuhe tragen.



VORSICHT

Verletzungsgefahr und Gesundheitsschden durch krperliche berlastung!

Dauerhaftes Tragen und Heben schwerer Lasten fhrt langfristig zu krperlichen Schden.

- ▶ Lasten in ergonomisch korrekter Krperhaltung tragen oder heben, Mnner maximal 25 kg, Frauen maximal 10 kg.

Beschlge werden als komplette Stze an den Fachbetrieb ausgeliefert. Je Lieferumfang sind die Bauteile entsprechend verpackt. Nachfolgend sind die Anweisungen zum sicheren Transport beschrieben.

Beim Transport von Beschlgen folgende grundstzliche Anweisungen beachten:

- ▶ Transport bei grerem Lieferumfang mit geeigneten Transportmitteln (z. B. Flurfrderzeuge) durchfhren.
- ▶ Fr entsprechende Auslegung der Transportmittel Transportgewicht beachten.
- ▶ Auf vorsichtigen, werkstoffgemen und schmutzfreien Transport achten.
- ▶ Lieferung bei Erhalt unverzglich auf Vollstndigkeit und Transportschden prfen.



INFO

Jeden Mangel reklamieren, sobald er erkannt ist. Schadenersatzansprüche können nur innerhalb der Reklamationsfristen geltend gemacht werden.

Beim Transport und bei Be- und Entladevorgängen für größere Lieferumfänge folgende Transportmittel zur Unterstützung verwenden:

- Flurförderzeuge, z. B. Gabelstapler, Teleskoplader, Hubwagen
- Anschlagmittel, z. B. Transportnetze, Tragegurte, Rundschlingen
- Sicherungsmittel, z. B. Kantenschutz, Distanzklötze



INFO

Flurförderzeuge und Hebezeuge dürfen nur von dafür befähigten Personen bedient werden.



INFO

Anschlag- und Sicherungsmittel dürfen nur in einem einwandfreien Zustand verwendet werden.

15.2 Beschläge lagern

Bis zum Einbau alle Beschlagteile wie folgt lagern:

- trocken und geschützt
- auf einer ebenen Fläche
- vor Sonneneinstrahlung geschützt

16 Entsorgung



ACHTUNG

Umweltverschmutzung durch unsachgemäße Entsorgung!

Beschläge sind Rohstoffe.

- ▶ Beschläge einer umweltfreundlichen stofflichen Verwertung als Mischschrott zuführen.

16.1 Verpackungen entsorgen

Die Beschläge werden als komplette Sätze mit einer Verpackung ausgeliefert. Nach dem Auspacken ist die Montagefirma beziehungsweise der Bauherr für die ordnungsgemäße Entsorgung der Verpackung verantwortlich. Die Verpackungsmaterialien sind nach den aktuellen Standards im Umweltschutz hergestellt. Die Materialien können getrennt wiederverwertet werden.

Folgende grundsätzliche Anweisungen zur ordnungsgemäßen Entsorgung der Verpackung beachten:

- ▶ Verpackung nicht im Hausmüll entsorgen.
- ▶ Verpackung an örtlichen Sammelstellen oder Recyclingzentren abgeben.
- ▶ Nationale Vorschriften für die Entsorgung von Wertstoffen beachten.
- ▶ Eventuell die örtlichen Behörden kontaktieren.

16.2 Beschläge entsorgen

Nach Nutzungsbeendigung ist der Endanwender beziehungsweise der Bauherr für die ordnungsgemäße Entsorgung der Fenster, Türen oder Fenstertüren und der Beschläge einschließlich der Zubehöre verantwortlich. Beschläge sind nach den aktuellen Standards im Umweltschutz hergestellt. Die Materialien können getrennt wiederverwertet werden.

Folgende grundsätzliche Anweisungen zur ordnungsgemäßen Entsorgung von Beschlägen beachten:

- ▶ Informationen und die Angaben zur Entsorgung der mitgelieferten Dokumente beachten.
- ▶ Beschlagteile vom Fenster, Türen oder Fenstertüren trennen.
- ▶ Beschläge nicht im Hausmüll entsorgen.
- ▶ Beschläge an örtlichen Sammelstellen oder Recyclingzentren abgeben.
- ▶ Nationale Vorschriften für die Entsorgung von Wertstoffen beachten.
- ▶ Eventuell die örtlichen Behörden kontaktieren.



**Für alle Herausforderungen.
Beschlagsysteme aus einer Hand.**

Window

Beschlagsysteme für Fenster und Fenstertüren

Sliding

Beschlagsysteme für große Schiebefenster und Schiebetüren

Door

Aufeinander abgestimmte Beschlagtechnologie rund um die Tür

Equipment

Ergänzende Technik für Fenster und Türen



Kontakt

