



Roto NX

Scharnierzijde A16

Het universele beslagstelsel voor moderne ramen en
raamdeuren

Contact

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH
Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland
Telefoon +49 711 7598 0
Telefax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com



1	Algemene informatie	9
1.1	Versiehistorie	9
1.2	Handleiding	9
1.3	Symbolen	10
1.4	Pictogrammen	11
1.5	Productkenmerken	11
1.6	Afkorting	12
1.7	Doelgroepen	13
1.8	Instructieplicht van de doelgroepen	13
1.9	Bescherming van auteursrechten	14
1.10	Aansprakelijkheidsbeperking	14
1.11	Behoud van de oppervlaktekwaliteit	15



2	Veiligheid	17
2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies	17
2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies	17
2.3	Basismaatgebruik	17
2.3.1	Foutief gebruik	18
2.3.2	Beperkte functionaliteit	18
2.4	Basismaatgebruik voor eindgebruikers	18
2.4.1	Foutief gebruik	19
2.5	Principiële veiligheidsaanwijzingen	19
2.5.1	Montage	19
2.5.2	Gebruik	20
2.5.3	Omgevingscondities	21
2.6	Bediening	21



3	Productinformatie	23
3.1	Algemene beslageigenschappen	23
3.2	Algemene instructies	23
3.3	Toepassingsdiagrammen	25
3.3.1	Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster	25
3.3.2	Draaikiepbeslag schuin raam	28
3.3.3	Draaikiepbeslag rondbogenraam	36
3.3.4	Kiepbeslag rechthoekig raam (standaard)	37

3.4	Profieldoorsnede	40
3.5	Noklengten	41
3.6	Kozijnkadervrijmaat	42
3.7	Bevestiginginstructies veiligheidsvenster	44



4 Beslagoverzichten 46

4.1	DK-espagnolet KV – krukpositie constant	48
4.1.1	Draaikiepbeslag	48
4.1.2	Kiepdraaibeslag	72
4.1.3	Draaibeslag	76
4.1.4	Stolpbeslag	88
4.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	112
4.2.1	Draaikiepbeslag	112
4.2.2	Kiepdraaibeslag	128
4.2.3	Draaibeslag	132
4.2.4	Kiepbeslag	144
4.2.5	Stolpbeslag	146



5 DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet 169

5.1	Standaard	169
5.1.1	KV - krukpositie constant	169
5.1.2	Krukpositie midden/variabel	171
5.2	Plus	173
5.2.1	KV - krukpositie constant	173
5.2.2	Krukpositie midden/variabel	175



6 Kaderdelen 177

6.1	Schaararm	177
6.1.1	Standaard	177
6.1.2	Kiepdraai (KD)	178
6.1.3	Schuin raam (SF)	179
6.1.4	Rondboog	180
6.2	Vaste schaararm	180
6.2.1	Scharnierzijde A16	180
6.3	Sponninghoekscharnieren	181
6.3.1	Scharnierzijde A16	181
6.4	Kiepsluitstuk	182



6.4.1	Standaard	182
6.4.2	Kiepdraai (KD)	184
6.5	Sluitstukken	185
6.5.1	Standaard	185
6.5.2	Veiligheid	186
6.5.3	Sluitstuk voor tweevleugel	188
6.6	Onderleggers	189
6.7	Snappers	189
6.7.1	Snapper	189
6.8	Antifoutblokkeringen	190
6.8.1	Kaderdeel	190
6.9	Kierverluchters	191
6.9.1	Eentraps	191
6.10	Middensluis	192
6.10.1	Kaderdeel	192
6.10.2	Vleugeldeel	192



7	Mallen	193
7.1	Boormallen	193
7.1.1	Schaarlager standaard en hoeklager	193
7.1.2	Schaarlager verstelbaar	195
7.1.3	Sponninghoekscharnier	197
7.2	Inlegmallen	198
7.2.1	DK-espagnolet - krukpositie constant	198
7.2.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	201



8	Montage	204
8.1	Montage-instructies	204
8.2	Verschroeven	205
8.3	Schroefverbindingen	205
8.4	Krachtsluitende verbinding	206
8.5	Boor- en freesmaten	207
8.5.1	DK-espagnolet	207
8.5.2	Hoge-doornmaatespagnolet	208
8.5.3	Schaarlager	208
8.5.4	Schaarlager - schuin raam	209

8.5.5	Rondbogen	210
8.5.6	Kiepvleugel	211
8.5.7	Hoeklager	211
8.5.8	Sponninghoekscharnier	212
8.6	Vleugel	213
8.6.1	Volgorde inbouwen	213
8.6.2	Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden	217
8.6.3	Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden	218
8.6.4	Beslagdelen afkorten	218
8.6.5	Hoekoverbrenging	220
8.6.6	DK-espagnolet	220
8.6.7	DK-espagnolet DM ≥ 25	221
8.6.8	Stolpvleugelespagnolet Plus	224
8.6.9	Kruk	224
8.6.10	Schaargeleiding	226
8.6.11	Vaste schaar	227
8.6.12	Draai- / kiepvleugelsponningscharnier	228
8.6.13	Rondbogen-schaar	228
8.6.14	Scharnierdoorgang	230
8.6.15	Sponninghoekscharnier	231
8.6.16	Sponninghoekscharnier rondbogen/schuin raam	233
8.6.17	Antifoutblokkering / vleugelheffer	233
8.6.18	Snapper	234
8.6.19	Middensluiteer verdekt	235
8.7	Kozijnkader	235
8.7.1	Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren	235
8.7.2	Positie antifoutblokkering en snapper	261
8.7.3	Kiepsluitstuk (klembaar)	262
8.7.4	Sluitstuk standaard (klembaar)	263
8.7.5	Hoekkaderscharnier	264
8.7.6	Schaarlager standaard	264
8.7.7	Rondbogen	265
8.7.8	Kiepvleugel	266
8.7.9	Schuine schaararm	266
8.7.10	Antifoutblokkering	267
8.7.11	Snapper	267

	8.7.12	Middensluiteer verdekt	268
	8.8	Toebehoren	268
	8.8.1	Koersbegrenzer	268
	8.8.2	Beveiligingsbeugel	268
	8.8.3	Houdplaat	269
	8.8.4	Vang- en poetsschaar	270
	8.8.5	Sponningschaar	274
	8.8.6	Vaststelschaar	278
	8.8.7	Tweeddeschaar	281
	8.9	Vleugel en kader verbinden	283
	8.9.1	Hoekscharnier met hoeklager verbinden	283
	8.9.2	Schaarscharnier verbinden met schaarlager	284
	8.9.3	Rondbogen – schaarscharnier verbinden met schaarlager	285
	8.9.4	Valschaar	286
	8.9.5	Vaststelschaar	287
	8.9.6	Afdekkappen	287
	8.10	Functionaliteitsproef	290
	9	Verstelling	291
	9.1	Sluitnok	291
	9.2	Schaar	292
	9.3	Hoeklager en sponninghoekscharnier	293
	9.4	Schaarlager verstelbaar	294
	10	Bediening	296
	10.1	Bedieningsaanwijzingen	296
	10.1.1	Krukstand bij draaikiepbeslag	296
	10.1.2	Krukstand bij kiepdraaibeslag	296
	10.1.3	Krukstand bij vaststelschaar	297
	10.1.4	Vang- en poetsschaar	297
	10.2	Tweede opengaande vleugel	298
	10.3	Storingsverhelping	299
	11	Onderhoud	300
	11.1	Onderhoudsinterval	301
	11.2	Reiniging	301
	11.3	Onderhoud	301

11.3.1	Smeerpunten	303
11.4	Functionaliteitsproef	303
11.5	Reparatie	304



12 Demontage 305

12.1	Vleugel	305
12.2	Beslagdelen	306
12.3	Afdekkap schaarlager verstelbaar	306
12.4	Schaarlager verstelbaar	307



13 Transport 308

13.1	Elementen en beslag transporteren	308
13.2	Beslag opslaan	309



14 Afvalverwerking 310

14.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren	310
14.2	Beslag verwijderen en afvoeren	310

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Versie	Datum	Wijzigingen
v0	15.11.2011	Publicatie
v1	31.08.2023	Nieuwe sponninghoekscharnier → <i>Vanaf pagina 46</i> Opname DK-espagnolet KSR → <i>Vanaf pagina 48</i> Opname beslagoverzicht RC 2/RC 2 N → <i>Vanaf pagina 46</i> Opname beslagoverzicht TiltSafe RC 2/RC 2 N → <i>Vanaf pagina 46</i> Opname stolpvleugelespagnolet Plus → <i>Vanaf pagina 46</i> Nieuwe artikelnummers kaderdelen → <i>Vanaf pagina 177</i> Toepassingsdiagrammen uitgebreid → <i>Vanaf pagina 25</i> Nieuwe boormal sponninghoekscharnier → <i>Vanaf pagina 197</i>
v2	13.05.2025	Toepassingsgebieden RC 1 N aangepast → <i>Vanaf pagina 25</i> Nieuwe boormal schaarlager standaard en hoeklager → <i>Vanaf pagina 193</i> Opname functionaliteitsproef → <i>Vanaf pagina 290</i>

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblage-handleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagstelsel van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

- Catalogus: CTL_107
- Catalogus bedieningselementen: CTL_1

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

Kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e.V.

- Richtlijn TDBK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBE: "Beschläge für Fenster und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers
- Richtlijn VHBH: "Beschläge für Fenster und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Beslag voor ramen en raamdeuren – Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid

VFF (Verband Fenster- und Fassade)

- TLE.01: "Der richtige Umgang mit einbaufertigen Fenstern und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop
- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten

- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract

Aanvullende richtlijnen

- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten, bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren
- Handleidingen en informatie van schroevenfabrikanten
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in de vleugel
	Vleugel / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in het kader
	Kader / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Boringen, frezingen, schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbol	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Pictogrammen

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Aluminium

1.5 Productkenmerken

Symbol	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Bodem
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel
	Grootte
	Informatie
	Kniehendelpositie constant

Symbol	Betekenis
	Kniehendelpositie, centrisch/variabel
	Koppelbaar
	Lengte
Nº	Materiaalnummer
	Antifoutblokkering
	Oppervlakte
	Positie
	Profiel
	Sluitstuk opgelast, aantal
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type
	Snapper
	Veiligheidsklasse
	Systeem
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
ca.	circa
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts
d _k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
KH	Krukhoogte

Afkorting	Betekenis
GSH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
Max.	Maximaal
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
VH	Veiligheid
SST	Sluitstuk
bijv.	Bijvoorbeeld

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een geveensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);

- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
 - ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
 - ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchttingsplan opstellen.
 - ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.
-



2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal inge-

bouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchttingsinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchttingsinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend



INFO

Ramen die met veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting werden gebouwd, voldoen aan de inbraakremmende functie in kiepstelling.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.



LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn de volgende gevaren mogelijk:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant goedgekeurde bijbehorende onderdelen.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Transport van zware lasten met twee personen en met een geschikte transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarezone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- ▶ Houd kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten uit de buurt van de gevarezone.

Mogelijk ernstig letsel doordat lichaamsdelen bekneld raken in de opening tussen vleugels en kaders!

Gevaar voor beknelling door interferentie tussen vleugel en kader bij het sluiten van ramen en raamdeuren.

- ▶ Grijp bij het sluiten van ramen en raamdeuren nooit tussen vleugel en kader en ga altijd voorzichtig te werk.
- ▶ Houd kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten uit de buurt van de gevarezone.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het bewegen van de vleugel voor dat deze het kader of andere vleugels niet raakt wanneer deze de volledig geopende of gesloten stelling bereikt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel langzaam met de hand over het volledige bewegingsgebied tot aan de volledige sluit- of openingsstelling wordt geleid.
- ▶ Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.



Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadermaterialen en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- ▶ Plaats geen obstakels in het openingsgebied tussen het kader en het raam of de raamdeurvleugel.
- ▶ Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- ▶ Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof of openingsbegrenzer voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- ▶ Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- ▶ Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

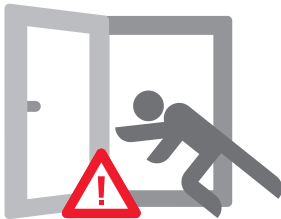
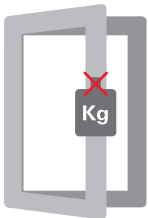
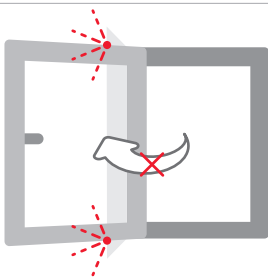
Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en schimmelvorming op het kader of de muur. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouw-fase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

- ▶ Een belemmering van de luchtcirculatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- ▶ Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververs.
- ▶ Zorg ook in vakantieperioden of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- ▶ Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toege-lichte veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.

Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbol	Betekenis
	Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren! Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders. Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel Extra belasting van de vleugel vermijden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door de wind! Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen. Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.
	Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn) Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).



3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- Hoge draaglasten tot 150 kg: opliggende scharnierzijde A16 voor aluminium ramen en deuren.
- Uitgebreid ventilatiecomfort zonder extra montage-inspanningen door bij de serieproductie in schaar (schaararm en schaargeleiding) geïntegreerde kierluchtverversing.
- Eenvoudige instelmogelijkheden voor de zijwaartse verstelling en hoogteverstelling; extra aanpersdrukverstelling via:
 - E-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare excenternok
 - P-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternok
 - V-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternok
- Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
- Eenvoudige, schroefloze verbinding van stolp en espagnoletkast / slotkast dankzij EasyMix-systeem bij grote doormaten (≥ 25 mm).
- Het Roto NX-beslagsysteem kan worden aangepast aan uiteenlopende veiligheidseisen - van basisveiligheid tot geteste veiligheidsvenster met classificatie RC volgens DIN EN 1627-1630.
- Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil (matzilver) voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126 / 8 en zonder chroom-VI-verbindingen).
In combinatie met Roto Sil is Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingcomponenten zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- Gecertificeerd volgens QM 328.
- 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

Voor de montage van beslagdelen in aluminium profielen met 16 mm beslagspanning adviseert Roto het gebruik van galvanisch verzinkte en gepassiveerde plaatschroeven van staal. Bij een hogere klimatologische belasting schroeven met extra verzegeling gebruiken.

De raamfabrikant moet ervoor zorgen dat de beslagdelen goed worden bevestigd. Indien nodig moet de schroevenfabrikant worden geraadpleegd.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van de ramen en raamdeuren de aangegeven krachten overeenkomstig de volgende tabel (uittreksel uit richtlijn TDBK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door middel van een test worden aangetoond en voor zijn product worden gewaarborgd.

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N) ^[1]
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N
90 kg	2450 N
100 kg	2710 N
110 kg	3000 N
120 kg	3250 N
130 kg	3525 N
140 kg	3900 N
150 kg	4200 N
180 kg	5000 N

[1] toegestane tolerantie - 10 %



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.quetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad. Deze kunnen tot corrosie van de beslagdelen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilingsgraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Profielclassificatie – toepassingsgebieden

De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

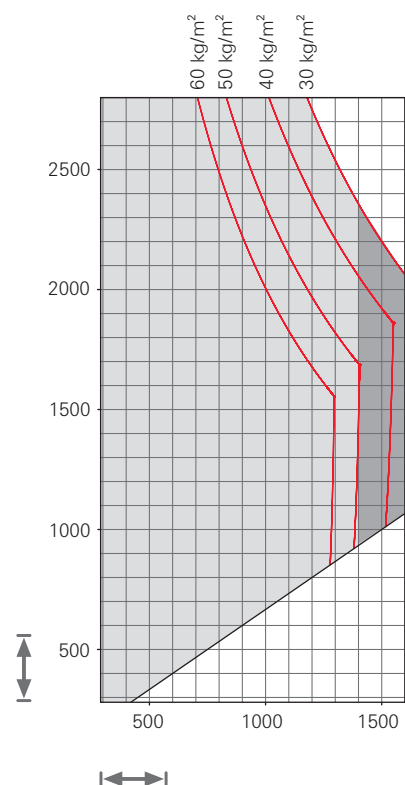
3.3.1 Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster

3.3.1.1 130 kg (standaard)



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



□ = niet-toegestaan toepassingsgebied

■ = tweedeschaar vereist

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 3760 N
- op het hoeklager 3525 N

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≙ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid	
			RC 1 N	RC 2 / RC 2 N
	Vleugelsponningbreedte	290 – 1600 mm	400 – 1600 mm	490 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	280 – 2800 mm	320 – 2800 mm	600 – 2800 mm
	Vleugelgewicht	max. 130 kg	max. 130 kg	max. 130 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guete-gemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

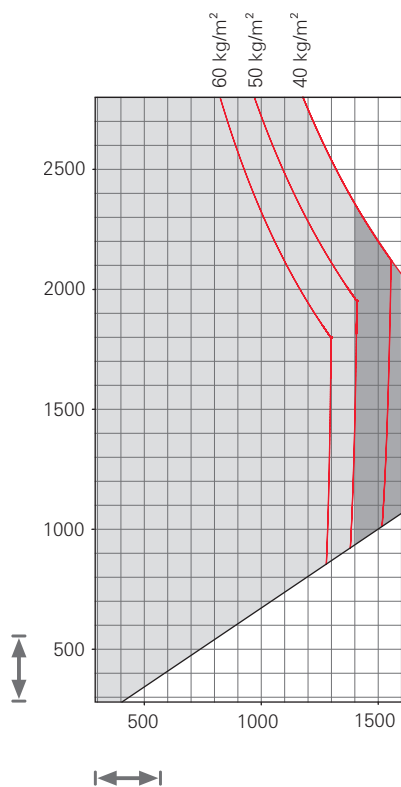


3.3.1.2 150 kg (standaard)



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



□ = niet-toegestaan toepassingsgebied

■ = tweedeschaar vereist

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 4200 N
- op het hoeklager 4340 N

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid	
			RC 1 N	RC 2 / RC 2 N
	Vleugelsponningbreedte	290 – 1600 mm	400 – 1600 mm	490 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	280 – 2800 mm	320 – 2800 mm	600 – 2800 mm
	Vleugelgewicht	max. 150 kg	max. 150 kg	max. 150 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

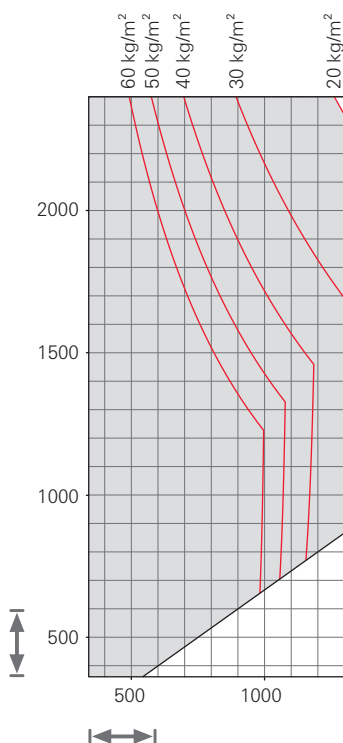
3.3.2 Draaikiepbeslag schuin raam

3.3.2.1 Hellingshoek 1° – 15°



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



 = niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasaftrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.

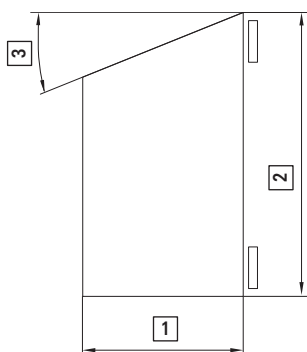


INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

Betekening aan schuin raam



[1] Vleugelsponningbreedte

[2] Vleugelsponninghoogte

[3] Hellingshoek

Positieve hellingshoek (1° – 45°)

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	340 – 1300 mm
	Vleugelsponninghoogte	361 – 2400 mm



Basisveiligheid		
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

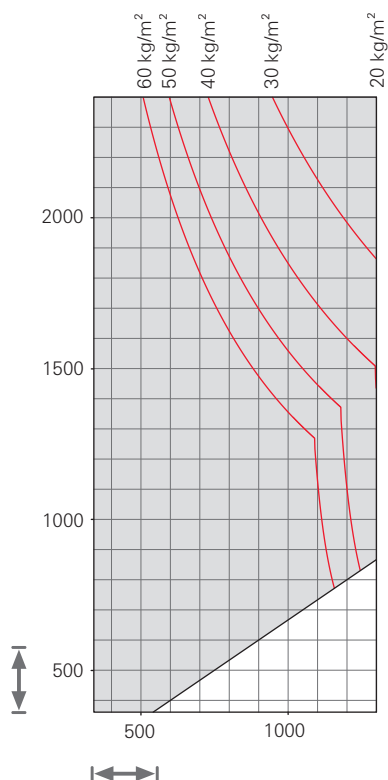
Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.2.2 Hellingshoek 16° – 35°



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



= niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.

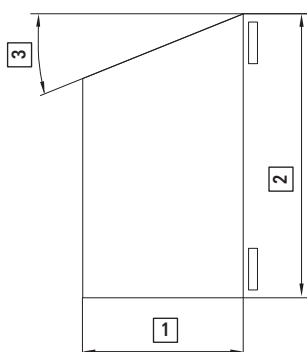


INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouw delen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

Betekening aan schuin raam



[1] Vleugelsponningbreedte

[2] Vleugelsponninghoogte

[3] Hellingshoek

Positieve hellingshoek (1° – 45°)

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	340 – 1300 mm
	Vleugelsponninghoogte	361 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

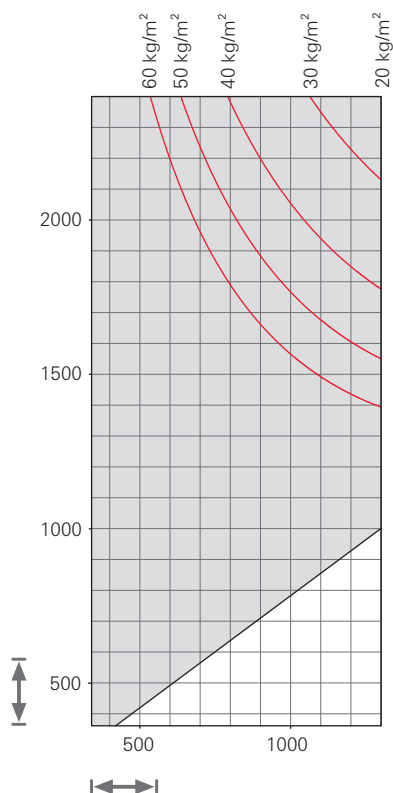
Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.2.3 Hellingshoek 36° – 45°



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



= niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.

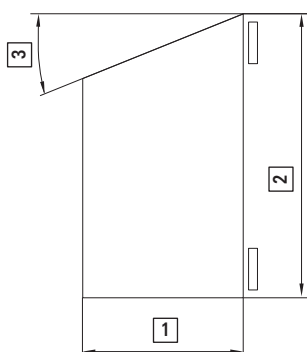


INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

Betekening aan schuin raam



[1] Vleugelsponningbreedte

[2] Vleugelsponninghoogte

[3] Hellingshoek

Positieve hellingshoek (1° – 45°)

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	340 – 1300 mm
	Vleugelsponninghoogte	361 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

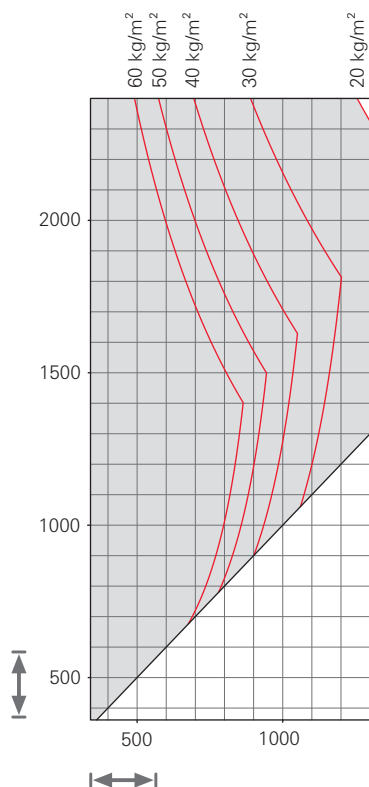
Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.2.4 Hellingshoek -15° – 0°



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



 = niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasaf trekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasaf trekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.

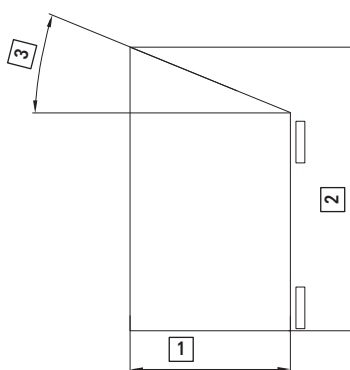


INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

Betekening aan schuin raam



[1] Vleugelsponningbreedte

[2] Vleugelsponninghoogte

[3] Hellingshoek

Negatieve hellingshoek (-15° – 0°)

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte $\approx$ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	340 – 1300 mm
	Vleugelsponninghoogte	361 – 2400 mm



Basisveiligheid		
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

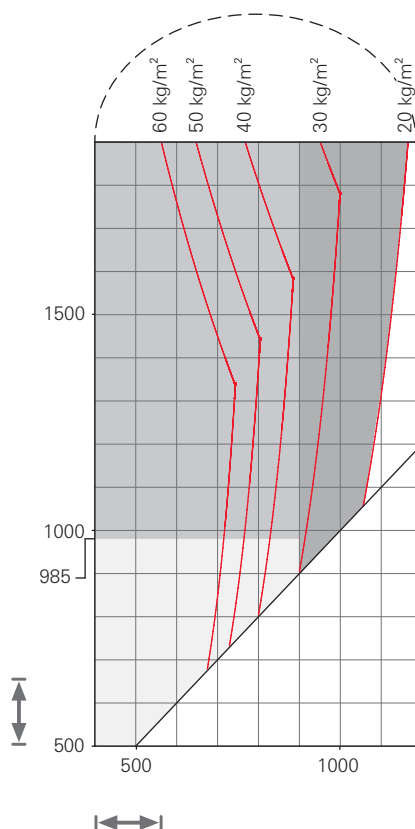
Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.3 Draaikiepbeslag rondbogenraam



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



- = niet-toegestaan toepassingsgebied
- = zonder tweedeschaar
- = tweedeschaar mogelijk
- = tweedeschaar vereist

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – certificeringsprogramma beslag
volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagerafstand (CB) = 45 mm

Lagere glasafrekmaten, hogere profielgewichten of grotere lagerafstanden vereisen een aparte controle.

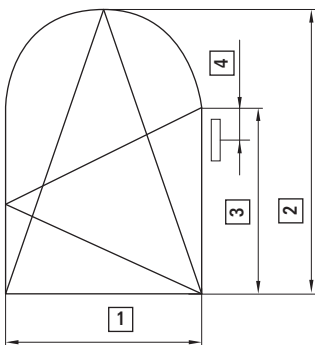


INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

Betekening aan de rondbogen



- [1] Vleugelsponningbreedte
- [2] Vleugelsponninghoogte totaal
- [3] Vleugelsponninghoogte begin boog
- [4] Lagerafstand (CB)

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	400 – 1185 mm
	Vleugelsponninghoogte begin boog	500 – 1900 mm



Basisveiligheid		
	Vleugelgewicht	max. 80 kg

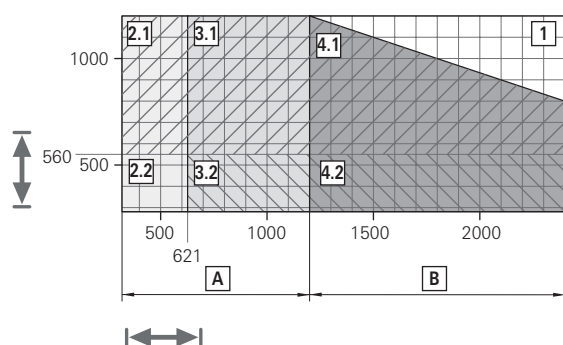


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.4 Kiepbeslag rechthoekig raam (standaard)



- [1] = niet-toegestaan toepassingsgebied
- [2.1] = 2 valscharen zijkant, extra vang- en poetsscharen
- [2.2] = 2 valscharen zijkant
- [3.1] = 1 valschaar bovenzijde of 2 valscharen zijkant, extra vang- en poetsscharen
- [3.2] = 1 valschaar bovenzijde of 2 valscharen zijkant, extra vang- en poetsscharen bij valscha(a)r(en) bovenzijde
- [4.1] = 2 valscharen bovenzijde of 2 valscharen zijkant, extra vang- en poetsscharen
- [4.2] = 2 valscharen bovenzijde of 2 valscharen zijkant, extra vang- en poetsscharen bij valscha(a)r(en) bovenzijde
- [A] = minstens 2 scharnieren
- [B] = minstens 3 scharnieren

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	310 – 2400 mm ^[2]
	Vleugelsponninghoogte	290 – 1200 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

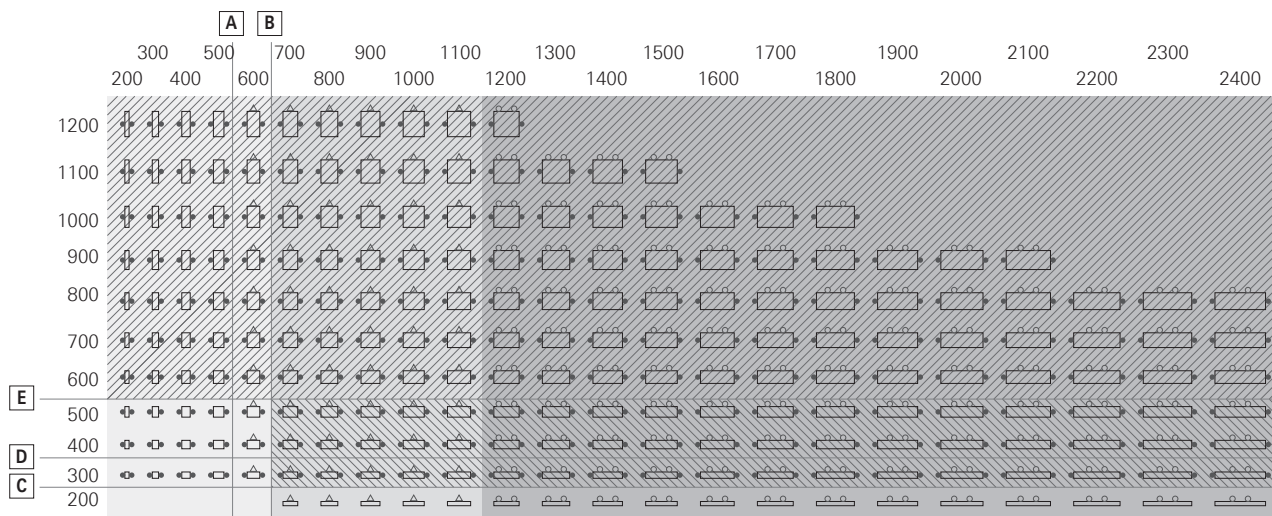


INFO

Vang- en poetsscharen aanbevolen; bij bovenlichten vereist (conform RAL RG 607 / 12).

Vang- en poetsscharen tot max. 60 kg.

[2] VSB 310 – 449 mm alleen met kantespagnolet



[A] vanaf 501 mm valschaar bovenzijde alleen mogelijk met kantespagnolet

[B] vanaf 621 mm valschaar bovenzijde mogelijk met espagnolet en DK-espagnolet

[C] vanaf **260 mm** P, T, A

[D] vanaf **360 mm** P, T, A, Designo, Alu

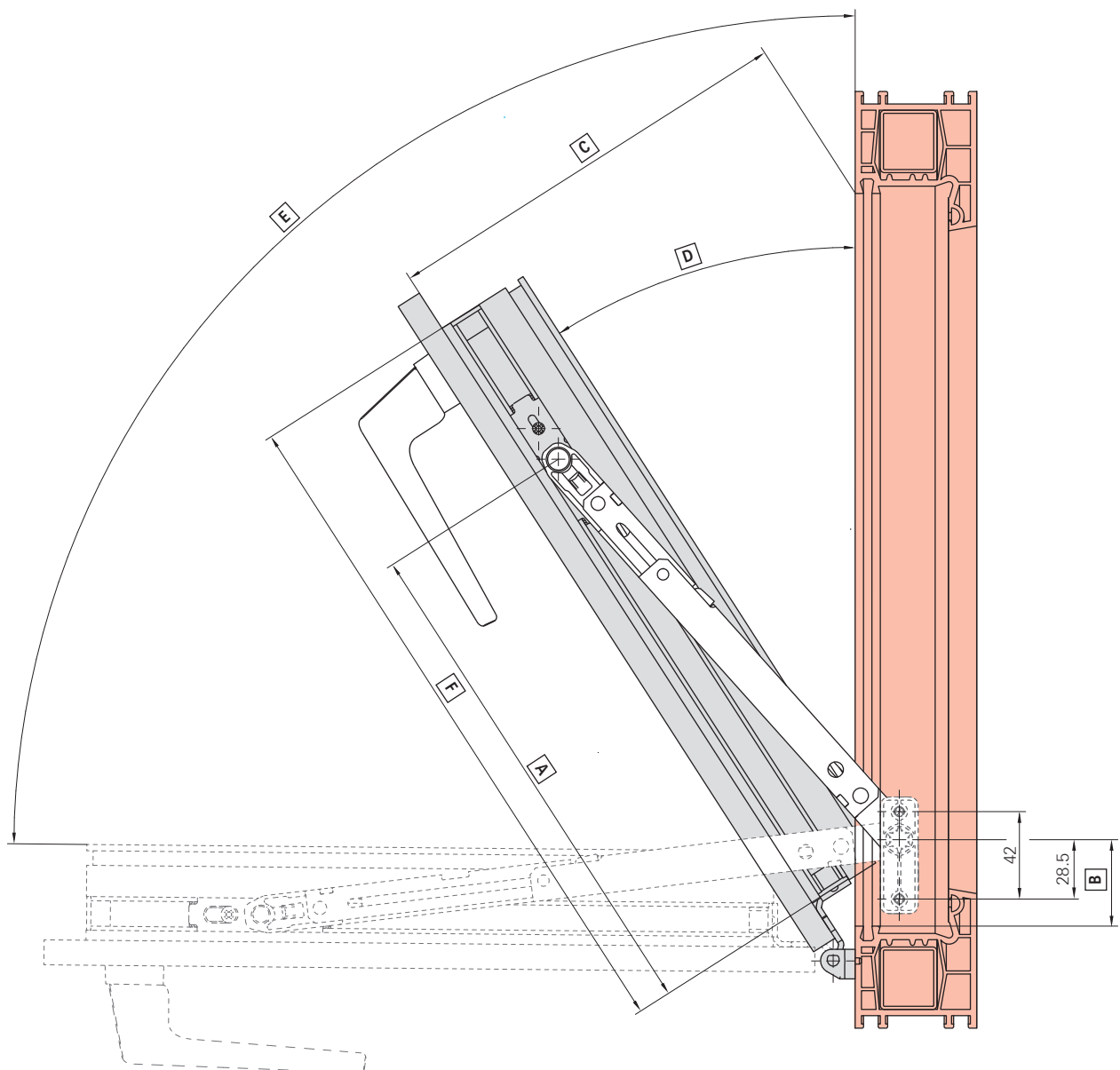
[E] vanaf **520 mm** alle scharnierzijden

- mogelijke positie valschaar tot 80 kg
- alternatieve positie valschaar tot 80 kg
- △ alternatieve positie valschaar tot 60 kg



INFO

Toepassing van valschaar aan zijkant in combinatie met middensluiting MV 200 is niet mogelijk.



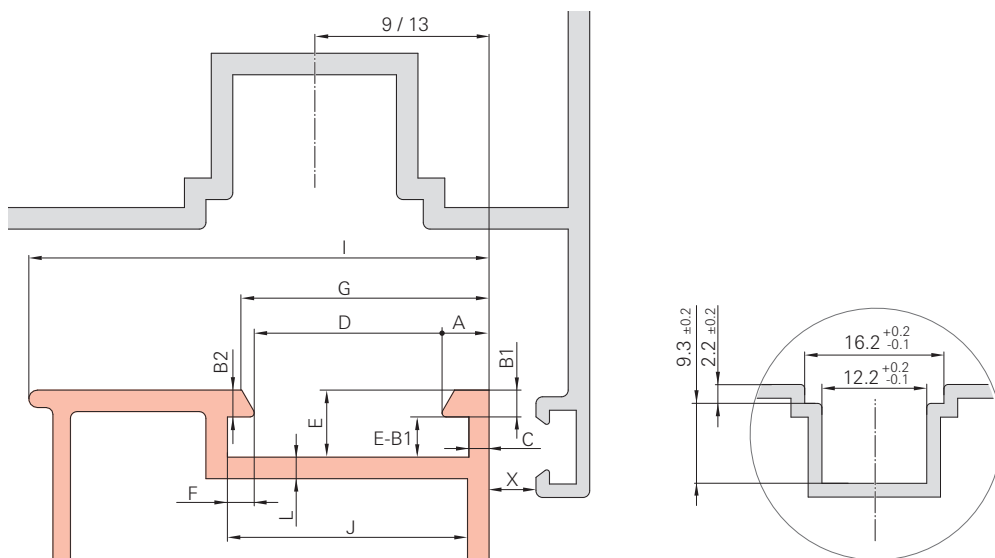
- [A] positie vleugellager
- [B] positie kaderlager
- [C] kiepgebied vangstand
- [D] openingshoek vangstand
- [E] openingshoek poetsstelling
- [F] vleugelsponninghoogte (VSH)

VSH	Type	[A]	[B]	[C]	[D]	[E]
290 – 400	1	250	45	180 – 245	33°	90°
401 – 560	1	280	75	205 – 275	27°	67°
561 – 700	2	525	170	225 – 277	22°	88°
701 – 850	2	575	220	244 – 292	19°	72°
851 – 1200	2	625	270	261 – 363	17°	62°

3.4 Profieldoorsnede

Op aanvraag bij de verantwoordelijke buitendienstmedewerker van Roto biedt Roto ondersteuning bij de algemeen aanbevolen profielcontroles.

Beslagas 9 / 13



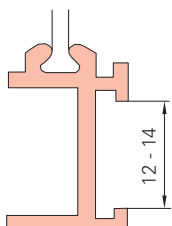
Aanduiding	Betekenis	Min.	Max.
[A]	Flensbreedte voor	3,5	4,3
[B1]	Flensbreedte achter	1,5	2,0
[B2]	Flensdikte achter	1,5	2,0
[C]	Randdikte voor	1,5	2,0
[D]	Groefbreedte	10,0	14,0
[E]	Groefdiepte	4,5	5,0
[F]	Flensoverhang achter	1,7	2,5
[G]	Hoeklager oplooppvlak	13,2	18,5
[I]	Bouwruimte (kader)	21,0	–
[J]	Groefbinnenbreedte	14,4	18,6
[L]	Groefbasisdikte	1,5	2,0
[X]	Scharnierdoorgang	3,5	–



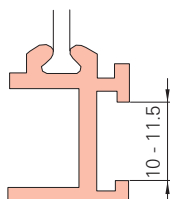
INFO

De scharnierzijden A16 en Designo A16 zijn ontworpen voor de BA 9 mm en BA 13 mm. Voor gebruik met andere beslagassen wordt een aparte profielcontrole geadviseerd.

Groefvarianten



Groefvariant V.01



Groefvariant V.02

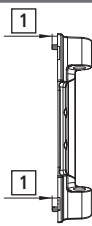
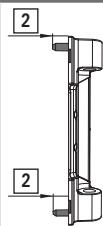


INFO

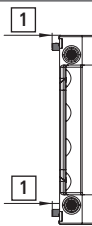
Bij de bestelling van profielafhankelijke kaderdelen specificaties over groefvarianten in acht nemen →
Vanaf pagina 177.

3.5 Noklengten

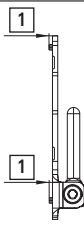
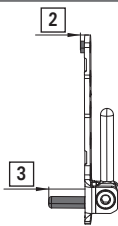
Schaarlager

P 3		P 6	
			
[1]	P 3/130: 4 mm	[2]	P 6/130: 9 mm P 6/150: 9 mm

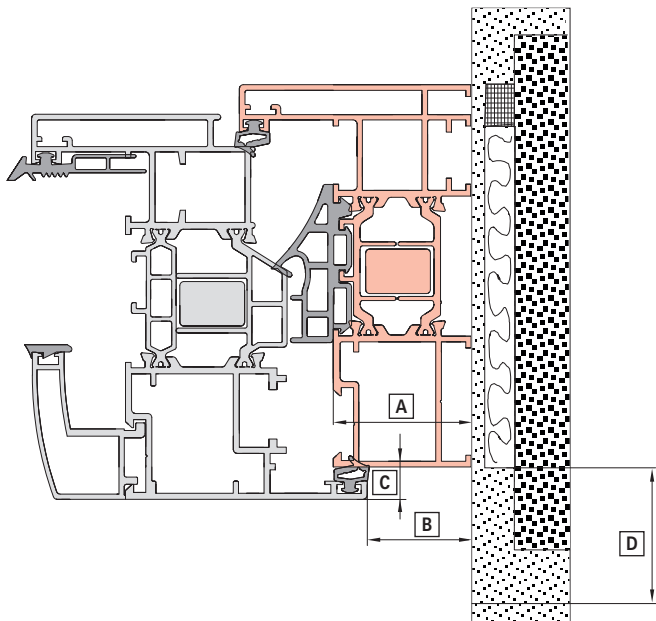
Schaarlager verstelbaar

P 3 / P 6	
	
[1]	P 3/130: 4 mm P 6/130: 4 mm

Hoeklager

P 3		P 6	
			
[1]	P 3/130: 3 mm	[2]	P 6/130: 3 mm P 6/150: 3 mm
		[3]	P 6/130: 9 mm P 6/150: 19 mm

3.6 Kozijnkadervrijmaat



- [A] Kozijnkaderbreedte
[B] Kozijnkadervrijmaat
[C] Opdekhoogte
[D] Vrije ruimte

Vereiste kozijnkaderbreedte [A]

Schaarlager	Vereiste kozijnkaderbreedte [A]		Vrije ruimte [D]	Openingshoek
	Systeem 12/18-9, 12/18-13	Systeem 12/20-9, 12/20-13		
P 3/130, P 6/130	≥ 27,0 mm	≥ 29,0 mm	100 mm	max. 180°
P 6/150	≥ 32,5 mm	≥ 34,5 mm	100 mm	max. 150°
P 3/130, P 6/130 verstelbaar rondbogen en middenscharnier	≥ 31,0 mm	≥ 33,0 mm		max. 90°
P 3/130, P 6/130 verstelbaar kiepvleugel	≥ 29,0 mm	≥ 31,0 mm		max. 90°

Vereiste kozijnkadervrijmaat [B]*

Schaarlager	Vereiste kozijnkadervrijmaat [B]*	Vrije ruimte [D]
	Systeem 12/18-9, 12/18-13, 12/20-9, 12/20-13	
P 3/130, P 6/130	≥ 21,0 mm	100 mm
P 6/150	≥ 26,5 mm	100 mm
P 3/130, P 6/130 verstelbaar rondbogen en middenscharnier	≥ 25,0 mm	
P 3/130, P 6/130 verstelbaar kiepvleugel	≥ 23,0 mm	

* Tot een opdekhoogte [C] van 21 mm.



INFO

Vrijmaten inclusief afdekkappen.
Openingshoek tot 20 mm opdekhoogte.



GEVAAR

Levensgevaar door beschadiging van lagerbouwdelen!

Door grote opdekhoogten [C] of bouwdelen in het bereik van de koof (bijv. plinten) kunnen te hoge hefboomkrachten aan de scharnierzijde ontstaan. Dit kan ertoe leiden dat de lagerbouwdelen beschadigd raken en de vleugel valt.

- ▶ In de vrije ruimte [D] mag de vleugel de koof of de bouwdelen in het bereik van de koof niet raken.
- ▶ Bij een koofdiepte < 100 mm werking draaibegrenzer controleren.



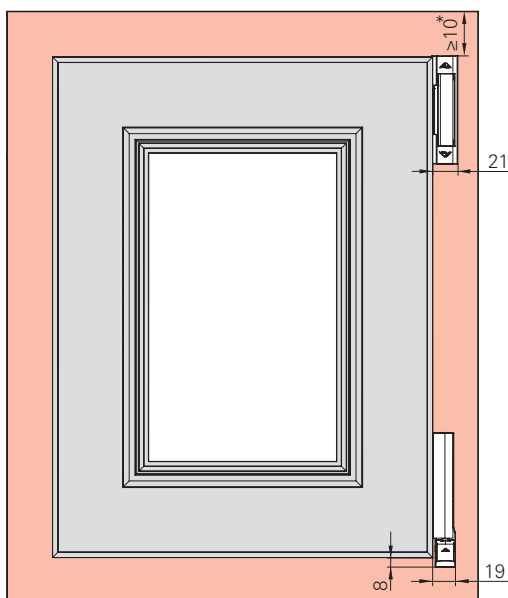
LET OP

Materiële schade door beschadiging van lagerbouwdelen!

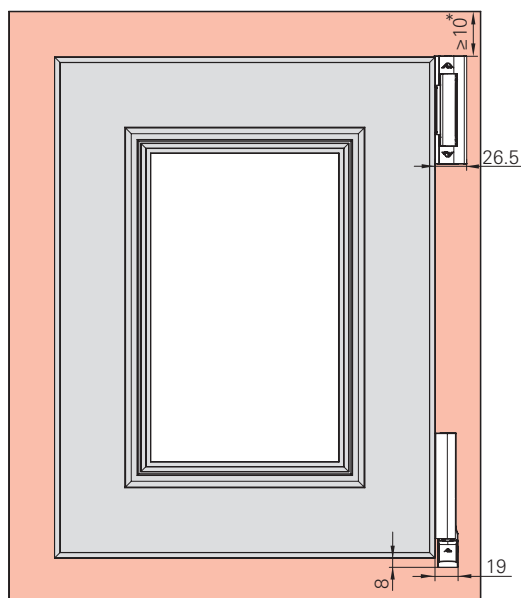
Door grote opdekhoogten [C] of bouwdelen in het bereik van de koof (bijv. plinten) kunnen te hoge hefboomkrachten aan de scharnierzijde ontstaan. Dit kan ertoe leiden dat de lagerbouwdelen beschadigd raken en de vleugel valt.

- ▶ In de vrije ruimte [D] mag de vleugel de koof of de bouwdelen in het bereik van de koof niet raken.
- ▶ Bij een koofdiepte < 100 mm werking draaibegrenzer controleren.

Vleugelgewicht 130 kg



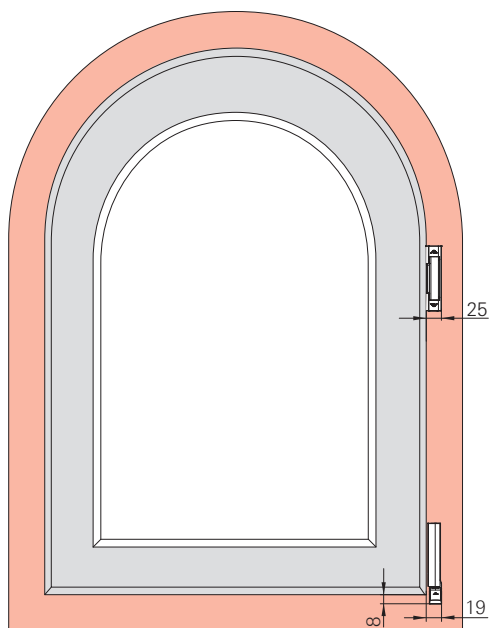
Vleugelgewicht 150 kg



* Voor demontage schaarlagerstift minstens 10 mm ruimte tot de koof laten.

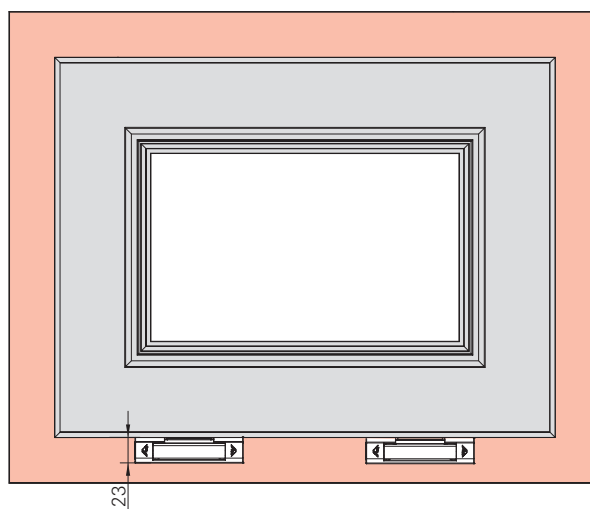
Rondbogen

Vleugelgewicht 80 kg

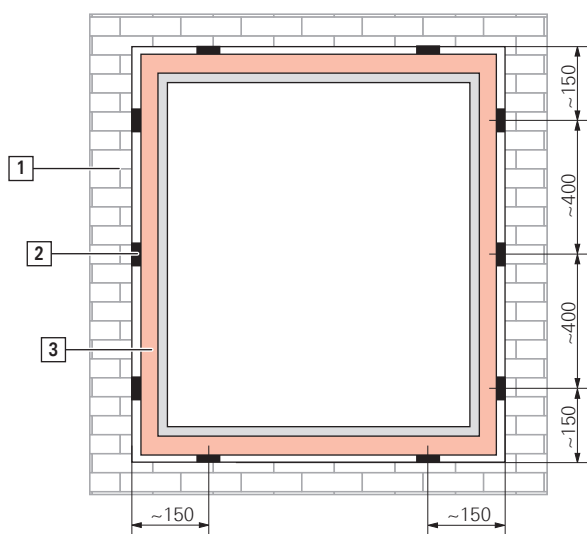


Kiepbeslag

Vleugelgewicht 80 kg



3.7 Bevestigingsinstructies veiligheidsvenster



- [1] Metselwerk
- [2] Afstandsblokken
- [3] Kaders



INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroefingen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.



4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positienummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Breedte van element
- Hoogte van element
- Gewicht van element
- Weerstandsklasse
- Profielsysteem

Toepassingsgebied

Het geldige toepassingsgebied [A] is afhankelijk van het openingstype en de weerstandsklasse. Het toepassingsgebied van de afzonderlijke bouwdelen [B] kan afwijken van het geldige toepassingsgebied [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

								Nº
[B] — 280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

Voorbeeld

De DK-espagnolet kan in het algemeen toegepast worden vanaf min. VSH 280 mm [B]. Bij dit openingstype en deze weerstandsklasse mogen elementen pas vanaf VSH 430 mm [A] gemonteerd worden. De gemarkeerde DK-espagnolet ligt binnen het opgegeven gebied en kan dus gemonteerd worden.

**INFO****Weerstandsklassen**

- De weerstandsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het beslag bereikt in de vereiste systeemcontroles de bijbehorende weerstandsklassen.
- De weerstandsklassen worden alleen bereikt als ook alle andere componenten van het systeem (bijv. profielsysteem, versteviging, glas etc.) daarvoor ook geconstrueerd zijn.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Roto Handles voor aanbevolen krukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.

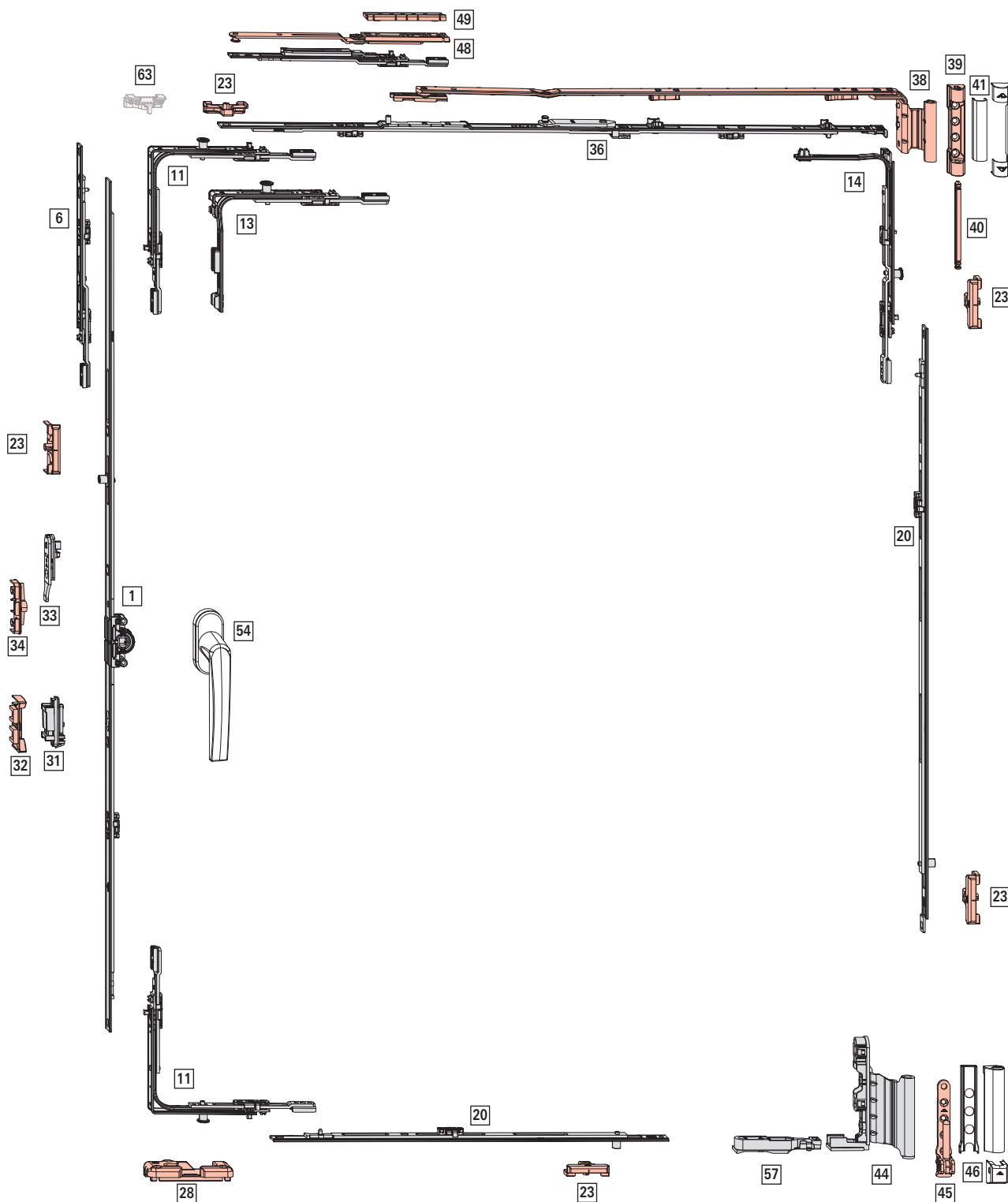


www.roto-frank.com

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	–	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****Optioneel****[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

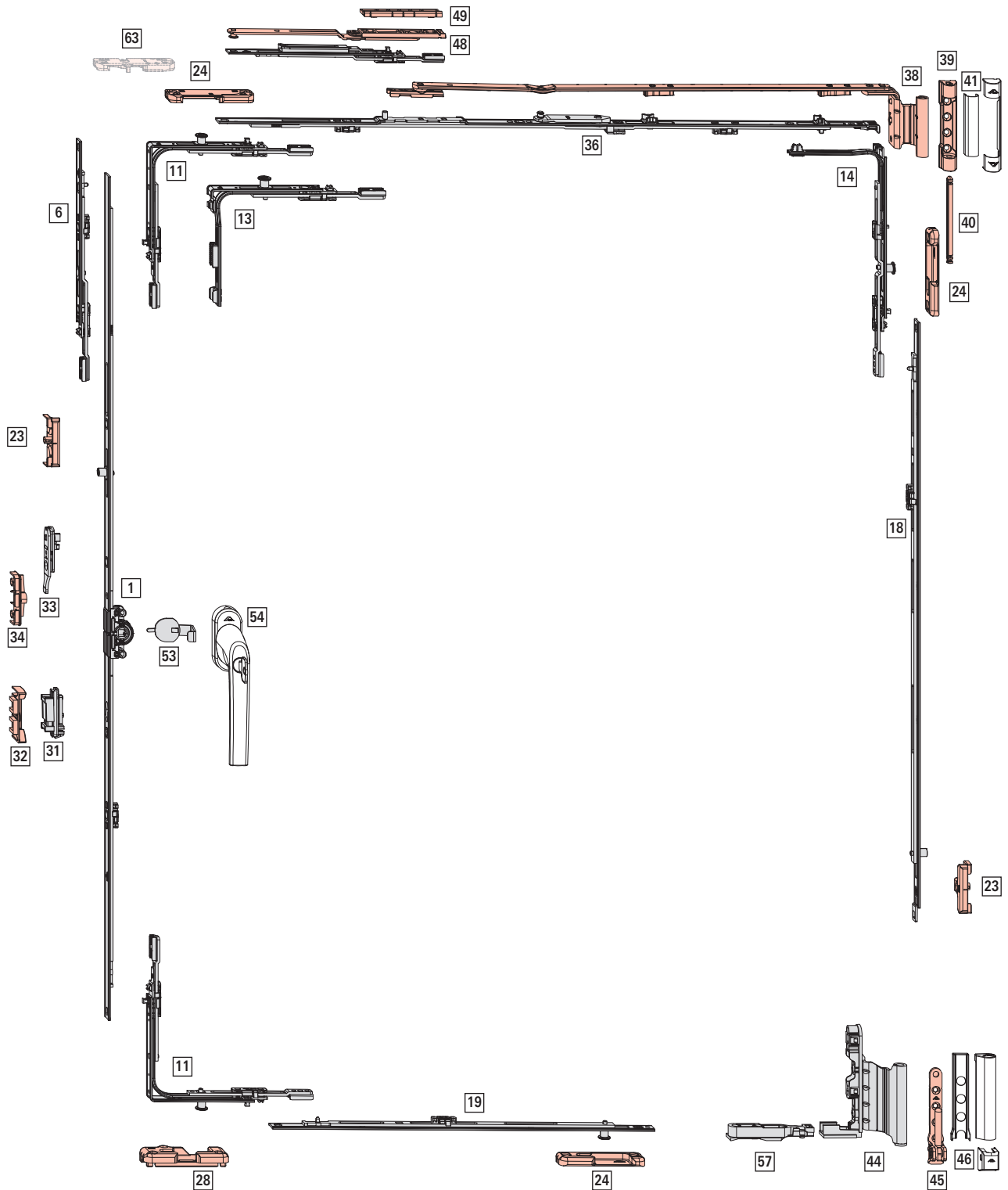
[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 191**INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_107**Vaststelschaar → CTL_107**



4.1.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

			Nº
P 3/130		max. 130 kg	859171
P 6/130		max. 130 kg	859172
P 6/150		max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 191



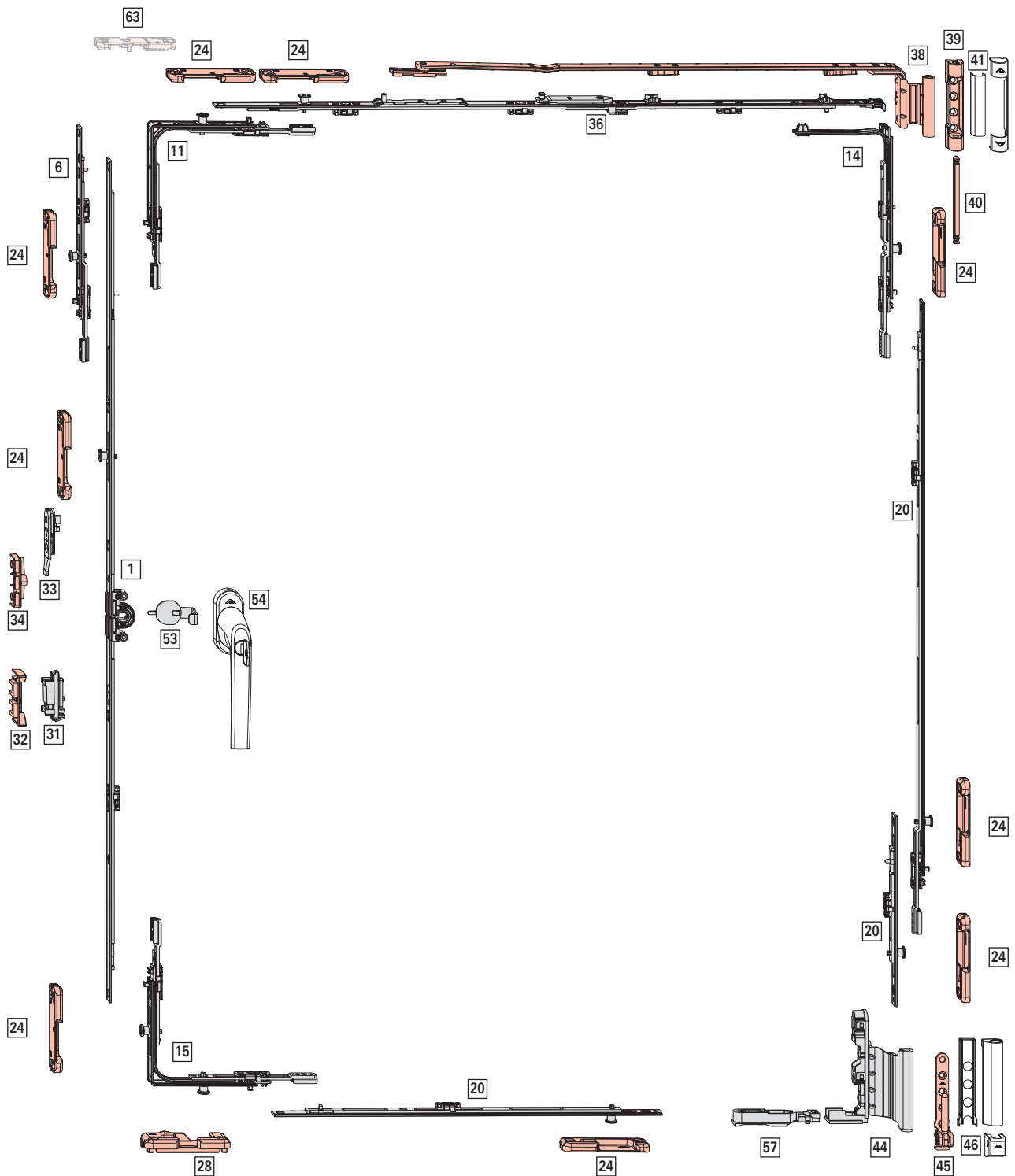
INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_107



4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			 #		Nº
400 – 600	600 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855

					Nº
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 – 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
400		1	V	296854	

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107**

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 191



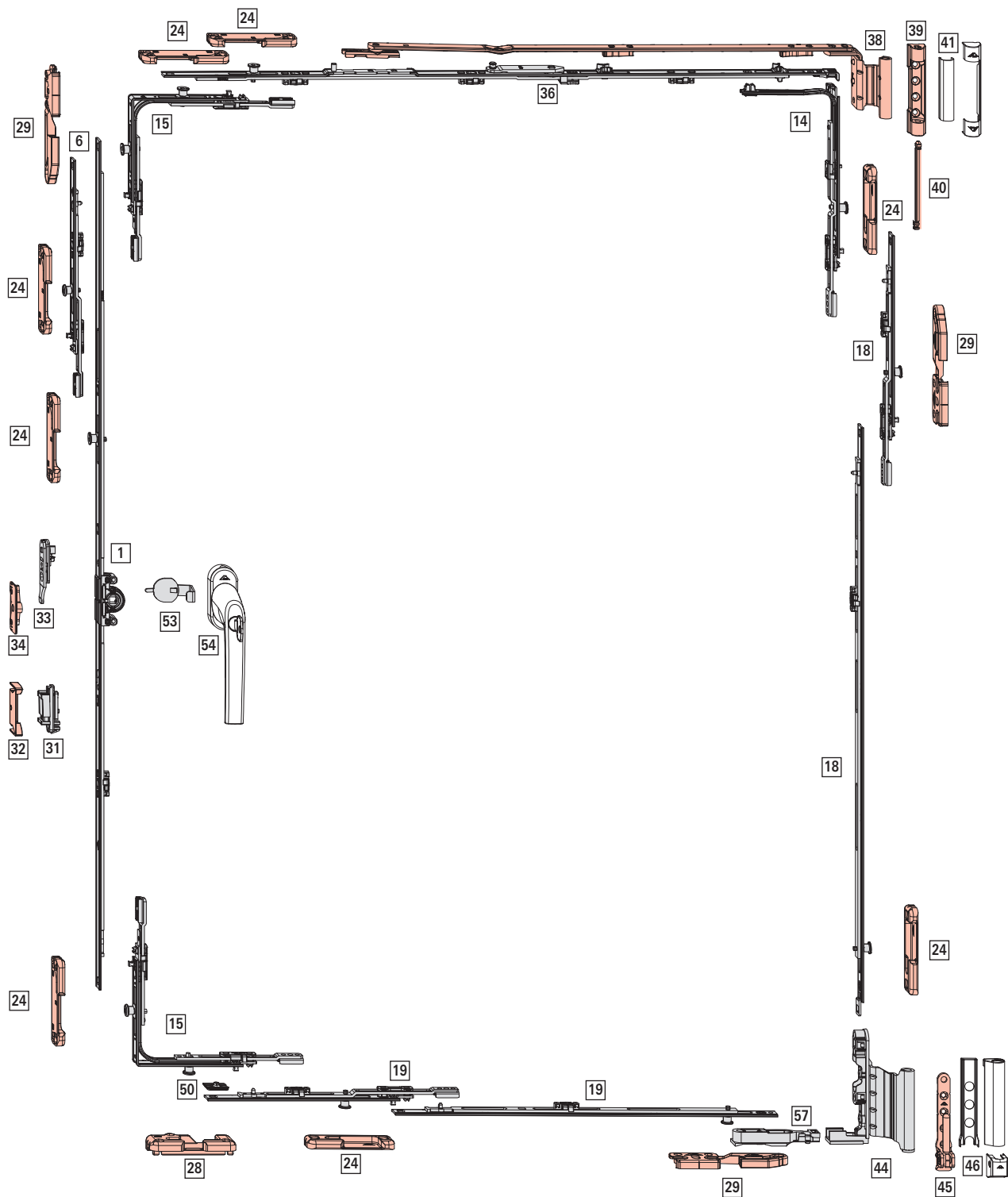
INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_107



4.1.1.4 TiltSafe RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V	–	337708
400	J	1	V	–	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
600 - 800	200	1	V	296853
801 - 1000	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
1001 - 1200	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854
1201 - 1400	200 KU	1	V	337708
	600	1	V	296855
1401 - 1600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1601 - 1800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1801 - 2000	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2001 - 2200	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2201 - 2400	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2401 - 2600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2601 - 2800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	V	296853
601 - 800	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
801 - 1000	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854

				Nº
1001 - 1200	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200	1	V	296853
1201 - 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182****[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting**

				Nº
Opschroefbaar	V.01		Links	837088
			Rechts	837089
	V.02		Links	837155
			Rechts	837156

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

				Nº
411 – 600	250	490	–	787346
601 – 800	350	690	–	787347
801 – 1000	500	890	1	787360
1001 – 1200	500	1090	1	787361
1201 – 1400	500	1290	1	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**Optioneel****[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

Vleugelheffer → CTL_107



4.1.1.5 Rondbogenraam – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1300 mm

VSH: 565 – 1900 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
511 – 710	170	600	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	2	E	794637

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, met tweedeschaar, (VSB > 900 mm), doornmaat 15 mm

					Nº
985 – 1184	413	890	1	E	619592
1185 – 1384	513	1090	1	E	619593
1385 – 1584	563	1290	1	E	619594
1585 – 1784	563	1490	2	E	619595
1785 – 1900	563	1690	2	E	619596
1785 – 1900	1000	1690	2	E	838345

[6] Middensluiting meerdelig

			Nº
200	J	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1765 – 1900	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[39] Schaarlager, verstelbaar

	Nº
P 3/100	840384
P 6/100	840403

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier rondbogen/schuin raam

			Nº
12/20-13	max. 80 kg	Links	2007213
12/20-13	max. 80 kg	Rechts	2007214

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer A

			Nº
Draaibegrenzer A	V.01	Roto Sil	2045876
Draaibegrenzer A	V.02	Roto Sil	2045877

[70] Bouwdeel rondbogen, horizontaal

				Nº
400 – 500	380	–	–	812595
501 – 700	480	–	–	245729
701 – 900	680	1	E	245730
901 – 1100	880	1	E	245731
1101 – 1300	1080	1	E	245732

[71] Rondbogen-bouwdeel, loodrecht

				Nº
565 – 764	380	–	–	812595
764 – 964	690	–	–	774165
965 – 1164	890	1	E	774174
1165 – 1364	1090	1	E	774175
1365 – 1564	1290	1	E	774176
1565 – 1764	1490	2	E	774177

[72] Rondbogen espagnoletaansluiting

		Nº
1	E	245688

[73] Rondbogen tweedeschaar (optio-
neel VSH > 985 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	VSB vanaf 900	245764

[74] Middensluiting rondbogen

					Nº
601 – 1000	750	N	2	E	245736

[75] Middensluiting rondbogen, koppelbaar

					Nº
1001 – 1300	590	J	2	E	245734

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
601 – 1000	750	2	E	245736
1001 – 1300	590 KU	2	E	245734
	750	2	E	245736

[77] Rondbogenset, systeem 12/20-13

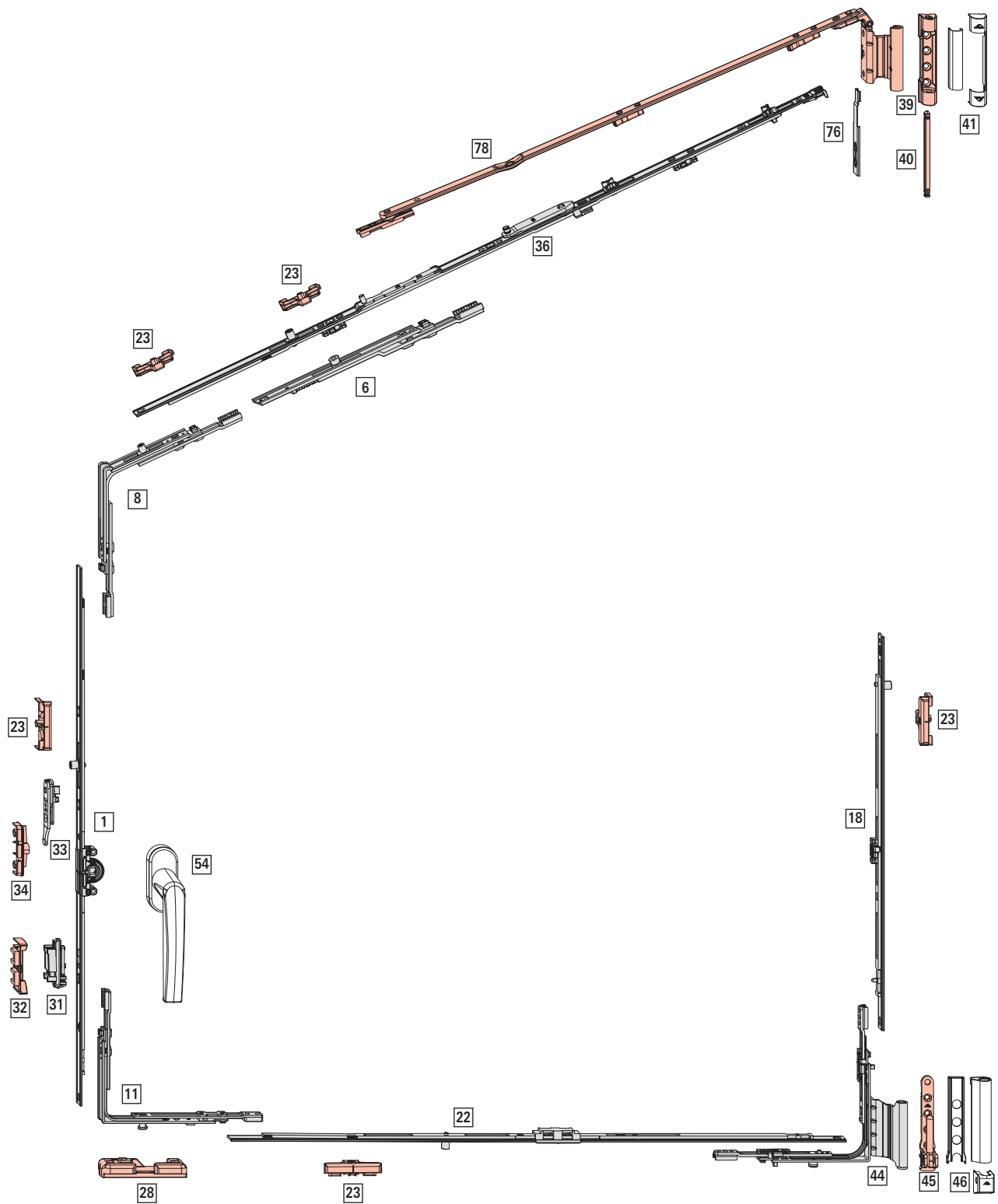
			Nº
Roto Sil	1	V	896118

bestaat uit:

- 1 Rondbogen-schaar K
- 1 Houder
- 1 Sponningoploop



4.1.1.6 Schuin raam - basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1300 mm

VSH: 361 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig

				Nº
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	1	E	450821
1601 – 1800	400 KU	1	E	280346

[8] Hoekoverbrenging schuin raam

		Nº
1	E	260279

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[22] Rondbogen-bouwdeel, loodrecht

					Nº
400 – 600	380	J	–	–	812595
601 – 800	629	N	1	E	774165
801 – 1000	890	N	1	E	774174
1001 – 1200	1090	N	1	E	774175
1201 – 1300	1290	N	2	E	774176

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/100	2043736
P 3/130	859171
P 6/130	859172

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier rondbogen/schuin raam

			Nº
12/20-13	max. 80 kg	Links	2007213
12/20-13	max. 80 kg	Rechts	2007214

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208

**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107**

[54] Kruk → CTL_1

[76] Afsluitdeel schuine schaargeleiding

	Nº
Afsluitdeel schuine schaargeleiding	246734

[78] Schaararm schuin raam, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	795164
290 – 410	150	Rechts	795165
411 – 600	250	Links	795166
411 – 600	250	Rechts	795167
601 – 800	350	Links	795168
601 – 800	350	Rechts	795169
801 – 1400	500	Links	795170
801 – 1400	500	Rechts	795171



4.1.2 Kiepdraaibeslag

4.1.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 184 → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm kiepdraai, systeem 12/20-13 → *Van-af pagina 177*

			Nº
290 – 410	150	Links	814711
290 – 410	150	Rechts	814712
411 – 600	250	Links	814713
411 – 600	250	Rechts	814714
601 – 800	350	Links	814715
601 – 800	350	Rechts	814716
801 – 1400	500	Links	814717
801 – 1400	500	Rechts	814718

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)**

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****INFO**

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

Nº

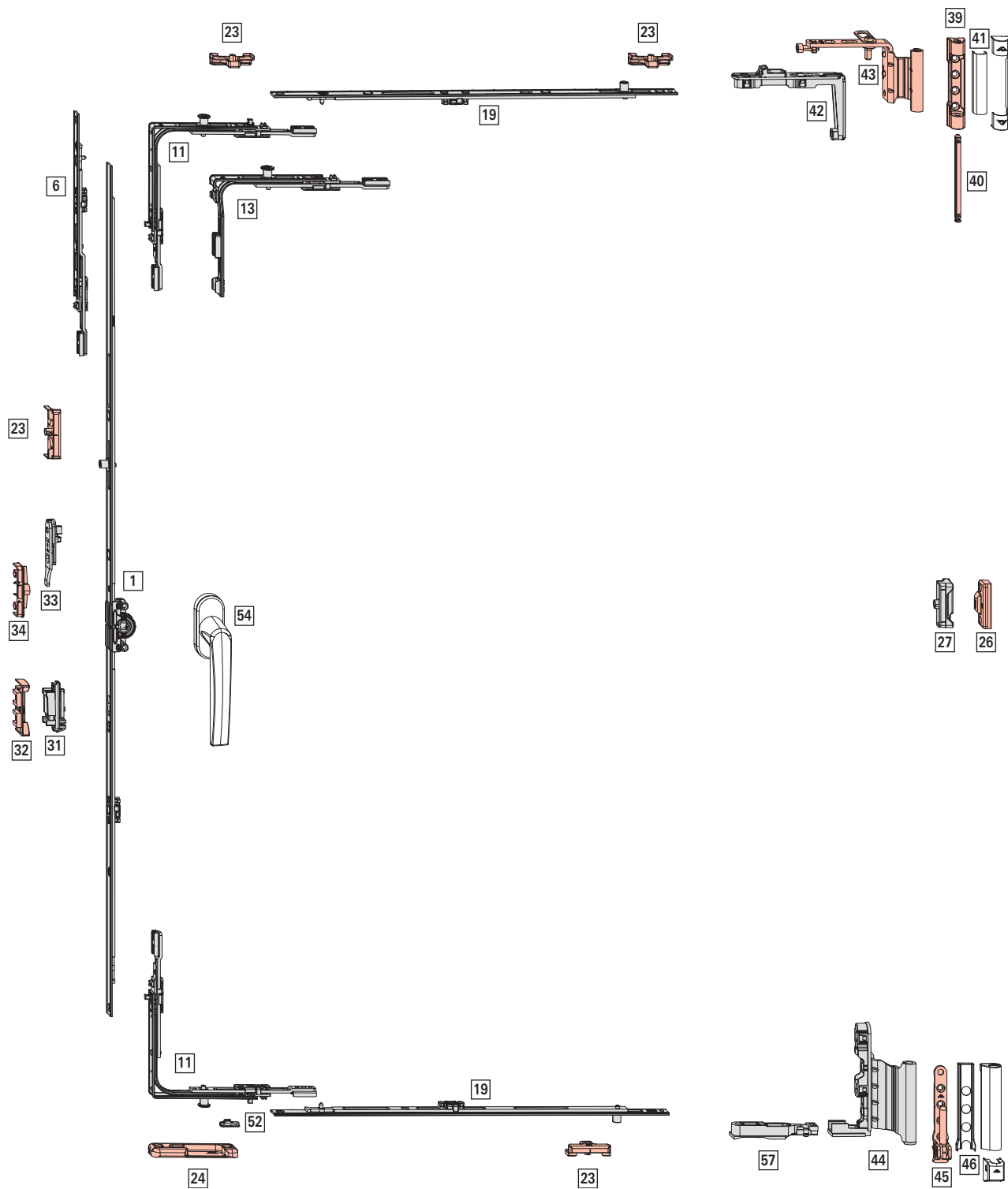
Verlenging	2026631
------------	---------

Vleugelheffer → CTL_107



4.1.3 Draaibeslag

4.1.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 370 mm

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[26] Middensluiser verborgen, kaderdeel

[27] Middensluiser verborgen, vleugeldeel

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaarm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107**

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1
Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

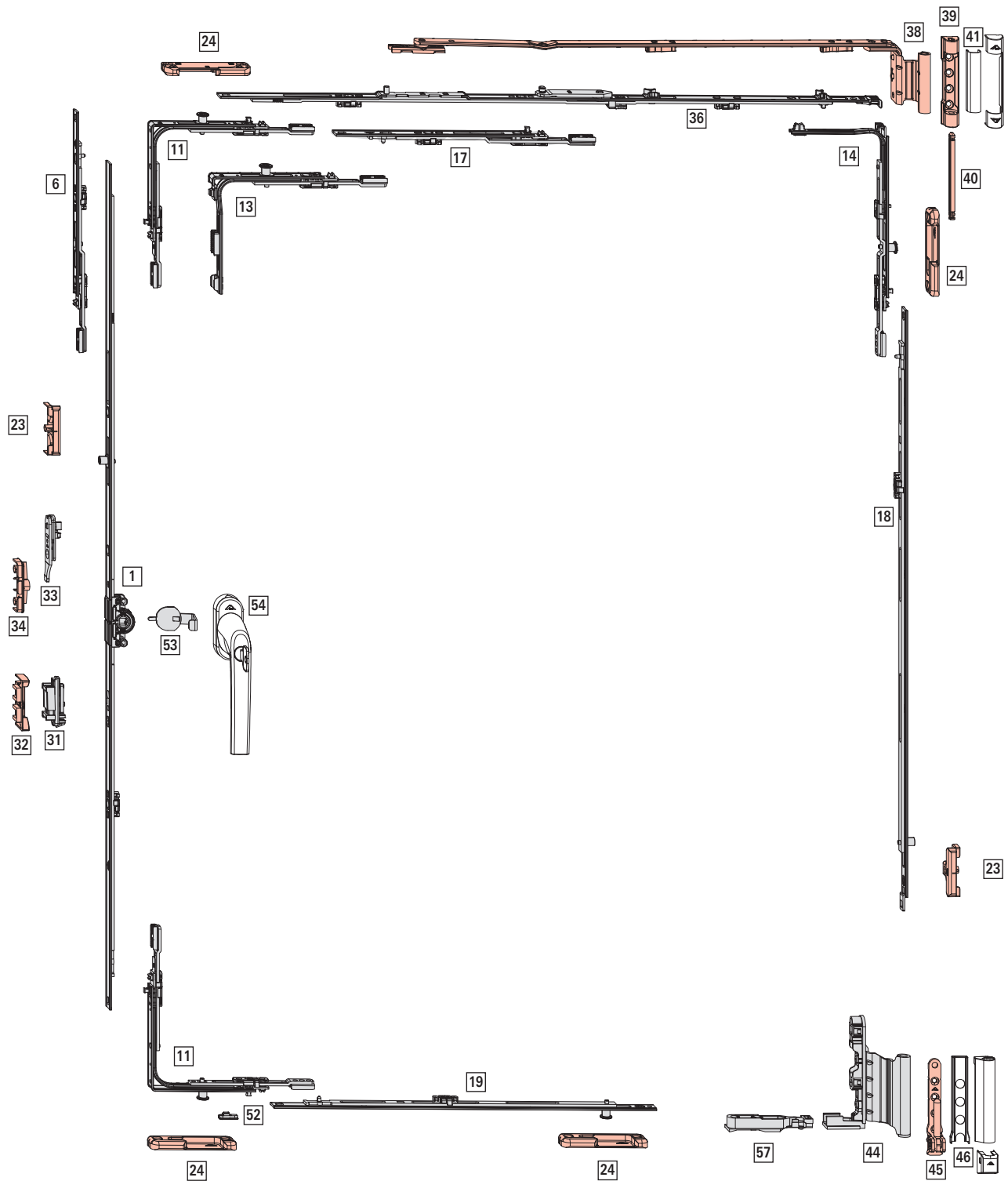
	Nº
Verlenging	2026631

Vleugelheffer → CTL_107

Vaststelschaar → CTL_107



4.1.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	—	—	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		 #		Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

#		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	—	—	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		 #		Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		 #		Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**Optioneel****[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

Vleugelheffer → CTL_107



This diagram illustrates the exploded view of a window frame assembly. The components are numbered as follows:

- 1**: Main frame assembly (left side)
- 6**: Small vertical component (left side)
- 11**: Corner bracket (top left)
- 14**: Corner bracket (top right)
- 15**: Corner bracket (bottom left)
- 20**: Long horizontal component (top and bottom)
- 24**: Multiple small rectangular components (various locations)
- 31**: Small component (bottom left)
- 32**: Small component (bottom left)
- 33**: Small component (left side)
- 34**: Small component (left side)
- 36**: Long horizontal component (top)
- 38**: Corner bracket (top right)
- 39**: Small component (top right)
- 40**: Small component (top right)
- 41**: Small component (top right)
- 44**: Corner bracket (bottom right)
- 45**: Small component (bottom right)
- 46**: Small component (bottom right)
- 52**: Small component (bottom left)
- 53**: Small component (left side)
- 54**: Small component (left side)
- 57**: Small component (bottom right)



Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	600 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855

					Nº
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 – 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaaram, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaibeslag

			Nº
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/ hoeklager → CTL_107

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel

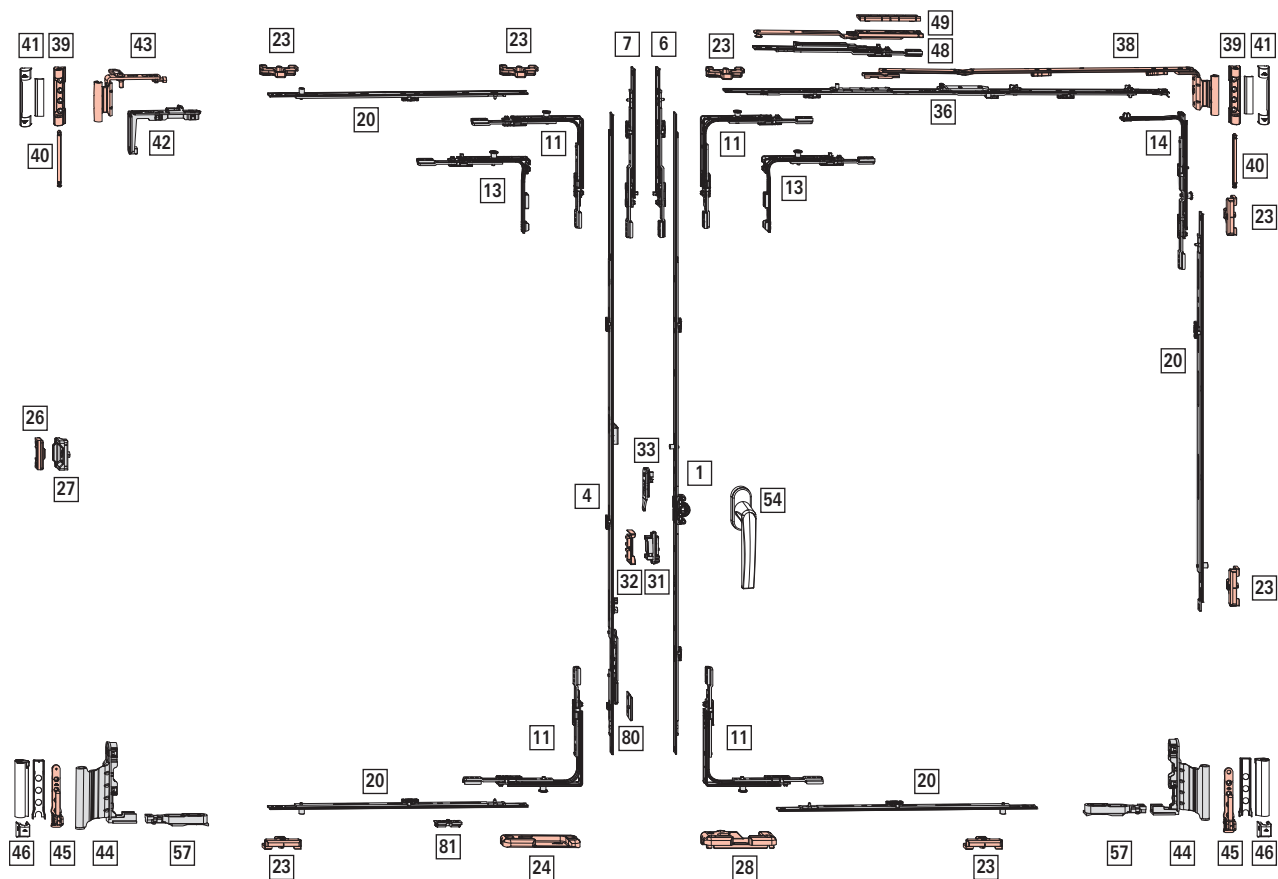
[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631



4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	–	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	–	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	–	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	–	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	–	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	–	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	–	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	–	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	–	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	–	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	–	795480

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
 Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

INFO

VSH 321 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 - 1600	1101 - 1800	600	1	E	255281
	1801 - 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 - 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 - 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186



INFO

Stolp vleugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[26] Middensluis verborgen, kaderdeel

[27] Middensluis verborgen, vleugeldeel

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolp vleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgelied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgelied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaarm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Sponninghoekscharnier

			Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links 2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts 2007204

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg 787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg 787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg 787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	200 255237

[49] Onderlegger

[54] Kruk → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211



Toepassing alleen in combinatie met stolpvlugelespag-
nolet 2003815.

[81] Oploop → CTL_107

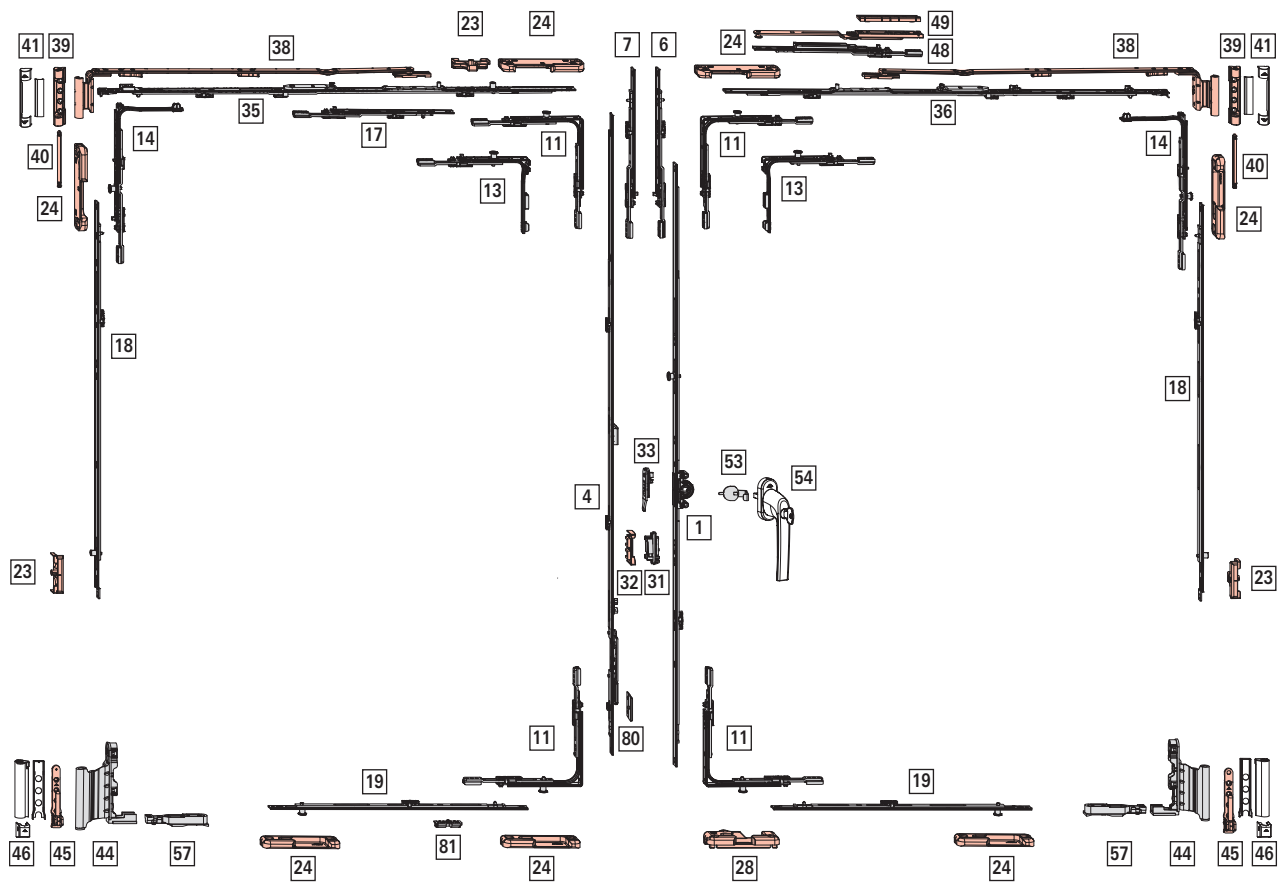
Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

4.1.4.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							N°
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm						
						N°
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			N°
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			N°
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		N°
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		N°
1	P	260282

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
 Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		N°
1	P	260286

INFO
 VSH 320 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaiwleugel				
				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	E	280346
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186****INFO**

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182**[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel – basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	E	787369

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

		Nº
290 – 410	150	Links 787233
290 – 410	150	Rechts 787234
411 – 600	250	Links 787235
411 – 600	250	Rechts 787236
601 – 800	350	Links 787237
601 – 800	350	Rechts 787238
801 – 1400	500	Links 787239
801 – 1400	500	Rechts 787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209


**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107**
[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger
[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1
[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpveugelespagnolet 2003815.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel
[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

[illegible]



Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

601 – 800	263	690	N	J	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	794643

[4] Stulpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

200	J	–	–	308267
400	J	1	V	337710

1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	V	337710

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

490 – 600	600 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2401 – 2600	600 KU	1	V	337711	
		1	V	337711	
		1	V	337711	
	200	1	V	296853	
		1	V	337711	
		1	V	337711	
2601 – 2800	600 KU	1	V	337711	
		1	V	337711	
	600 KU	1	V	337711	
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**INFO**

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182**[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	V	787370

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop → CTL_107**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[85] Beveiligingsbeugel

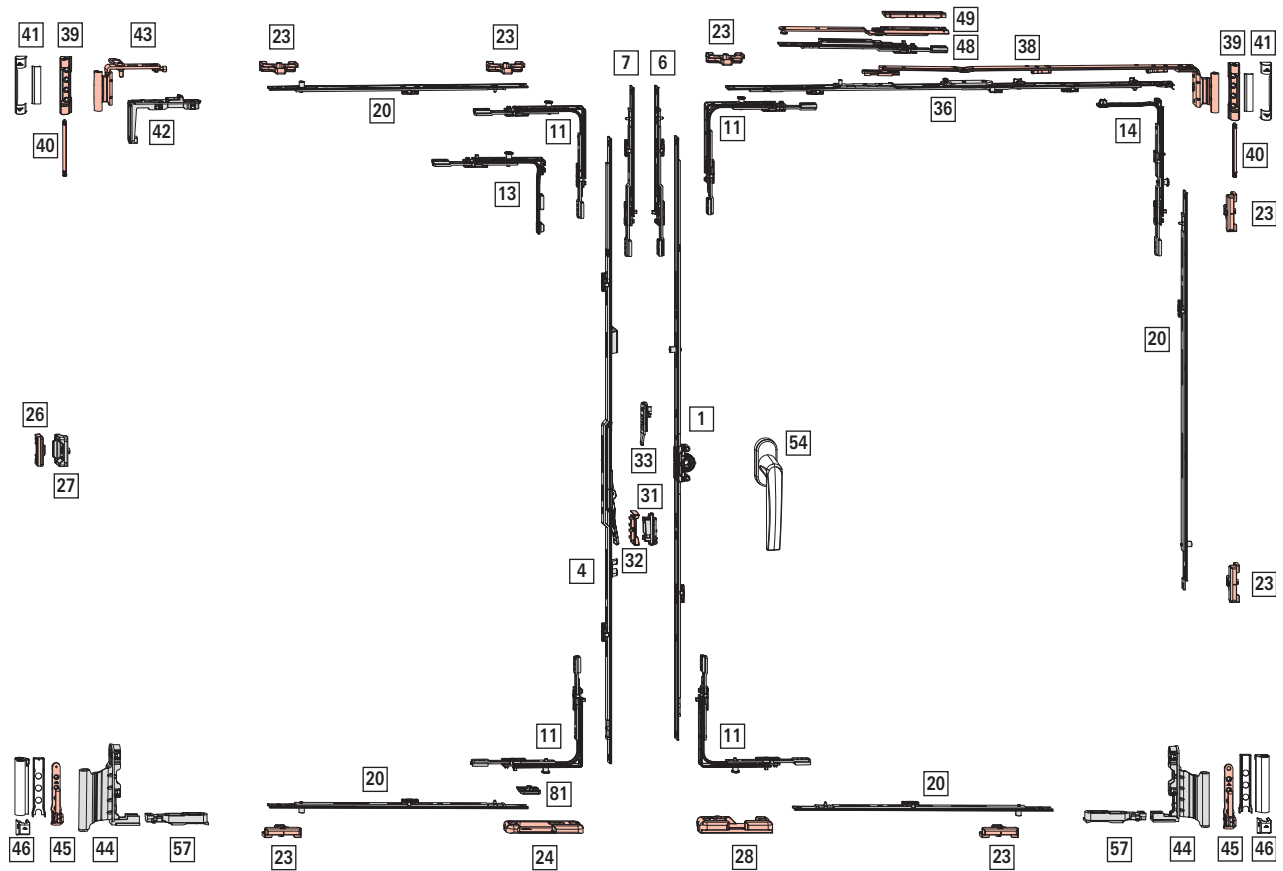
	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpvlugelespagnolet standaard	314203



Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier	
	Nº
Verlenging	2026631

4.1.4.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm							
							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	396	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard			
			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort			
			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
 Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht				
				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[26] Middensluiser verborgen, kaderdeel

[27] Middensluiser verborgen, vleugeldeel

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)	
	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)		
		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar →CTL_107**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****[81] Oploop → CTL_107**

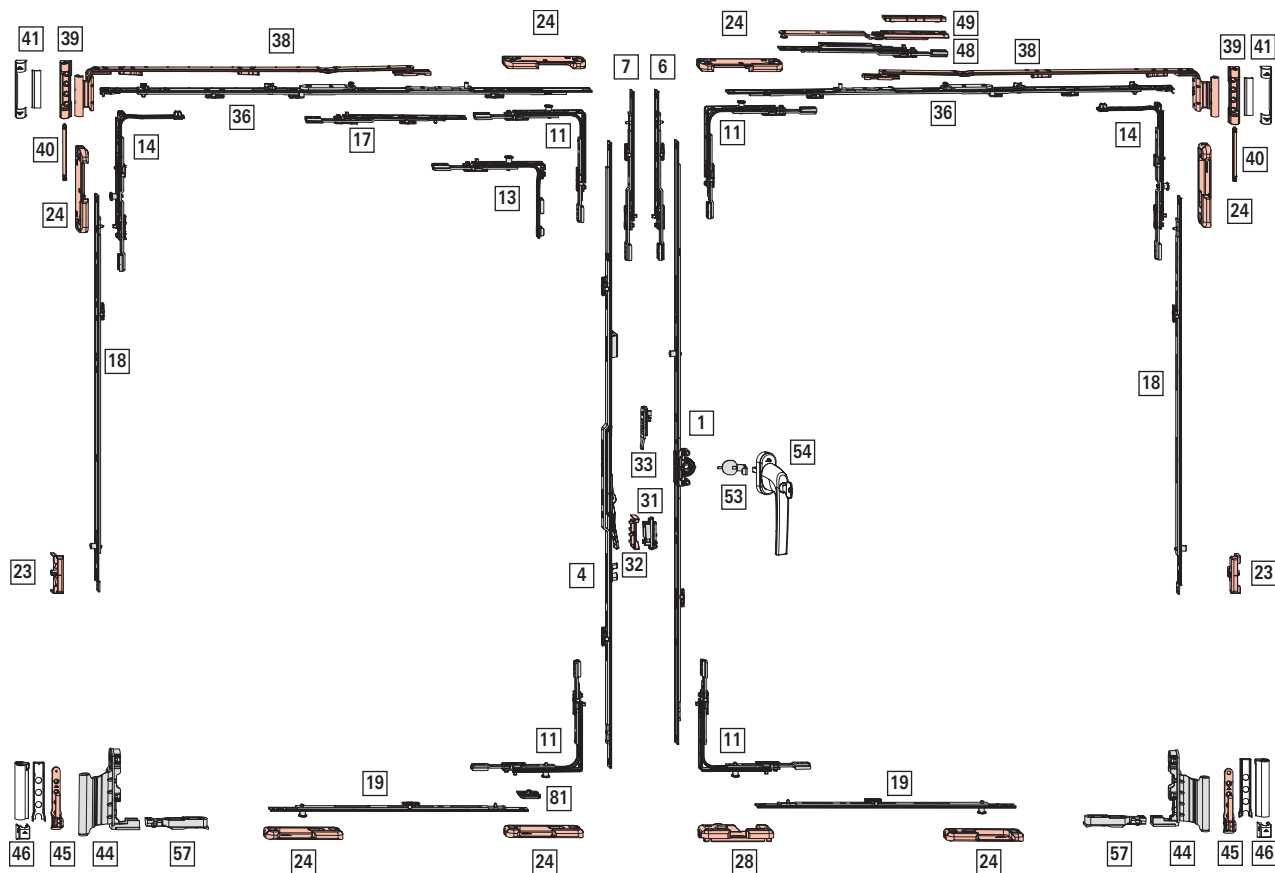
Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631



4.1.4.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm							
							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	396	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	P	260282

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
 Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel				
				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgelied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgelied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631



This diagram shows the exploded view of a window frame assembly. The main components are the frame rails (top, bottom, left, right) and the sash. The frame rails are labeled with numbers 1, 4, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 16, 20, 24, 28, 31, 32, 33, 36, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 53, 54, 57, and 81. The sash is labeled with numbers 1, 4, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 16, 20, 24, 28, 31, 32, 33, 36, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 53, 54, 57, and 81. The diagram also shows the installation of the sash into the frame, with the sash being labeled with numbers 1, 4, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 16, 20, 24, 28, 31, 32, 33, 36, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 53, 54, 57, and 81.



Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm							
							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stulpvleugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm							
							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	396	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stomp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stomp					
					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)		
		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht				
				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	600 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 – 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop → CTL_107**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel**[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging**

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven 1	V		839223
	Onder 1	V		839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

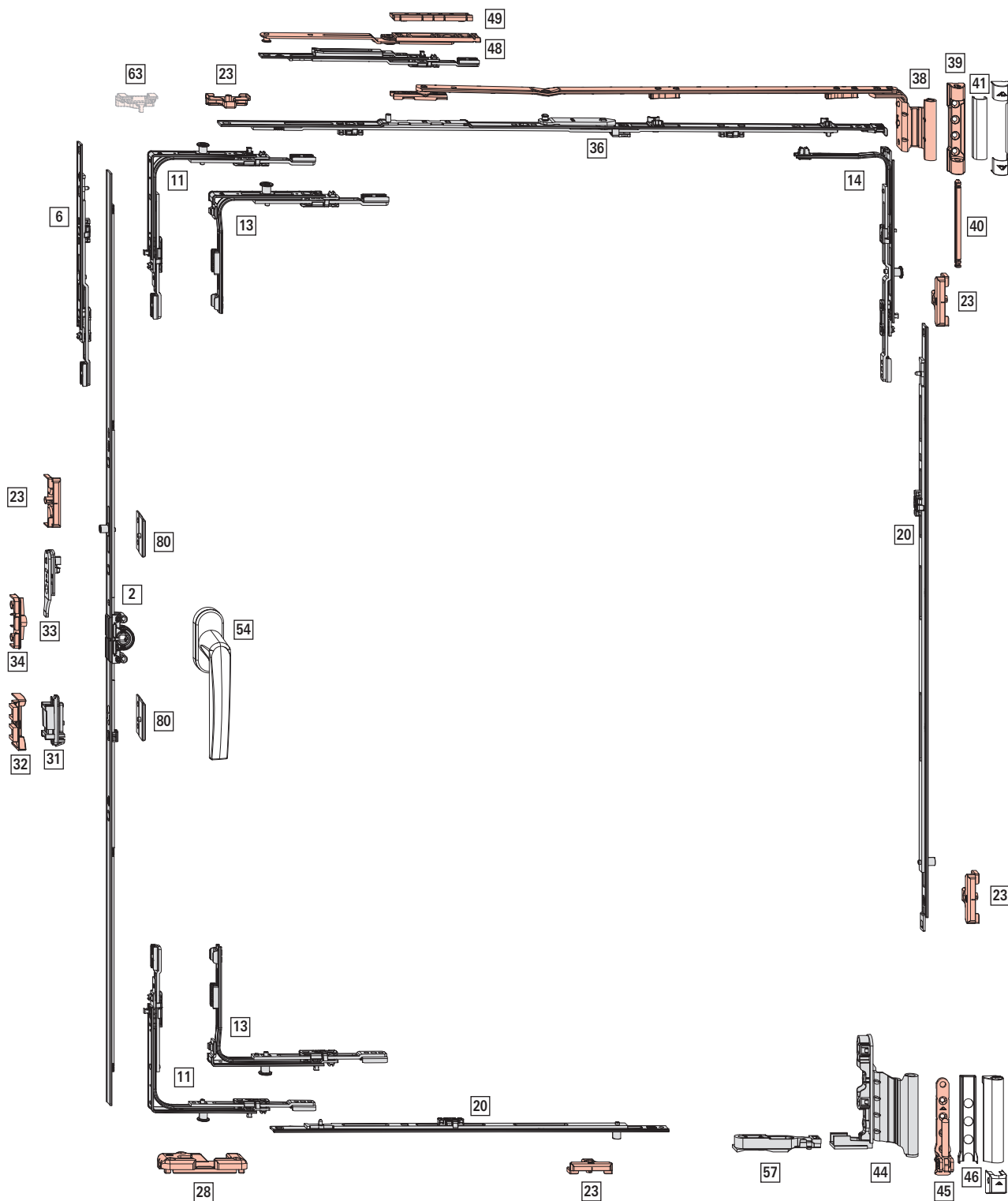
	Nº
Verlenging	2026631



4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235

			Nº
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 191**INFO**

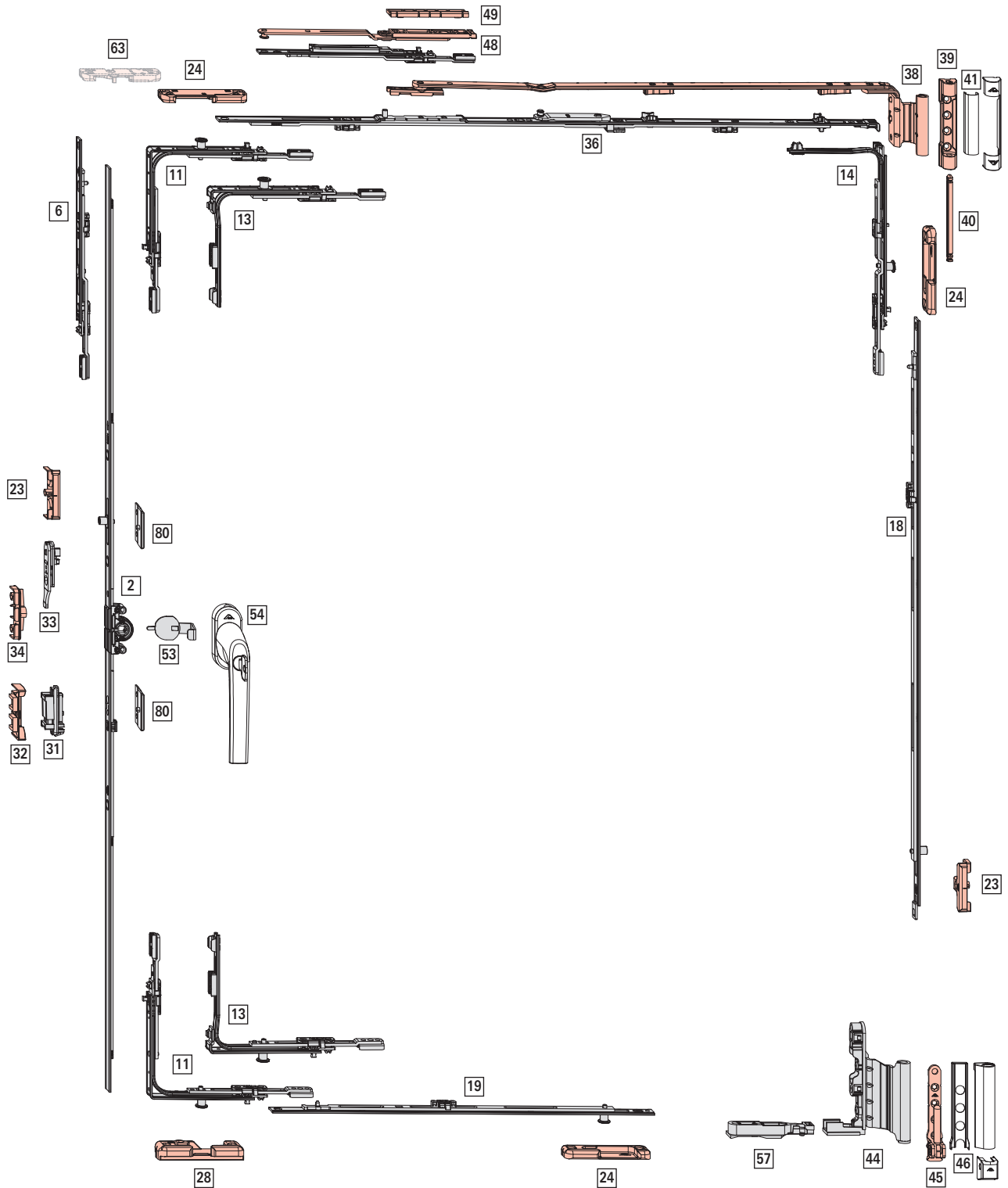
Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_107

Vaststelschaar → CTL_107



4.2.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

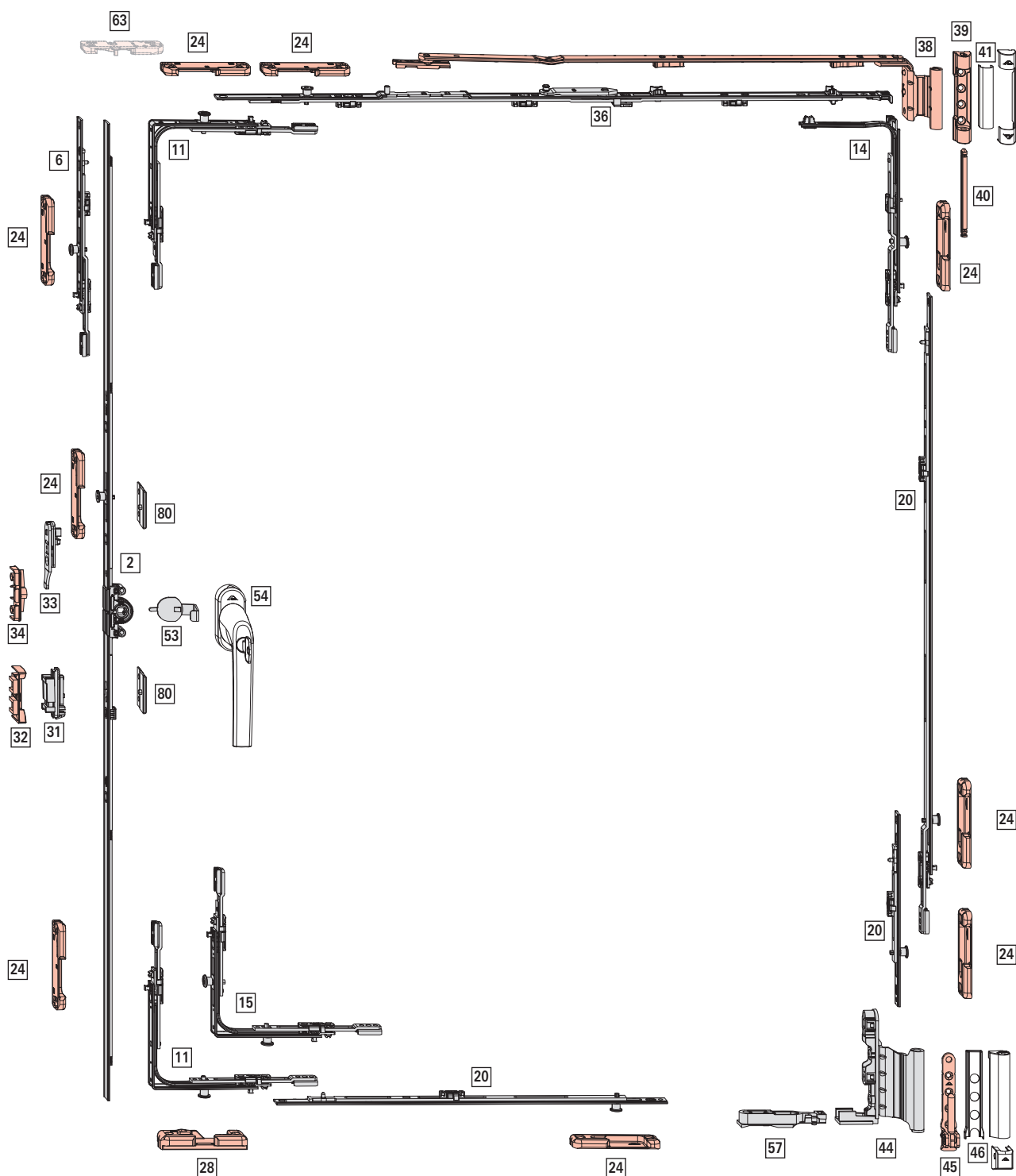
[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 191**INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_107



4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing onder VSH ≤ 621 mm.

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	490 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855

					Nº
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2001 – 2200		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2201 – 2400		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2401 – 2600		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2601 – 2800		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107**

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 191



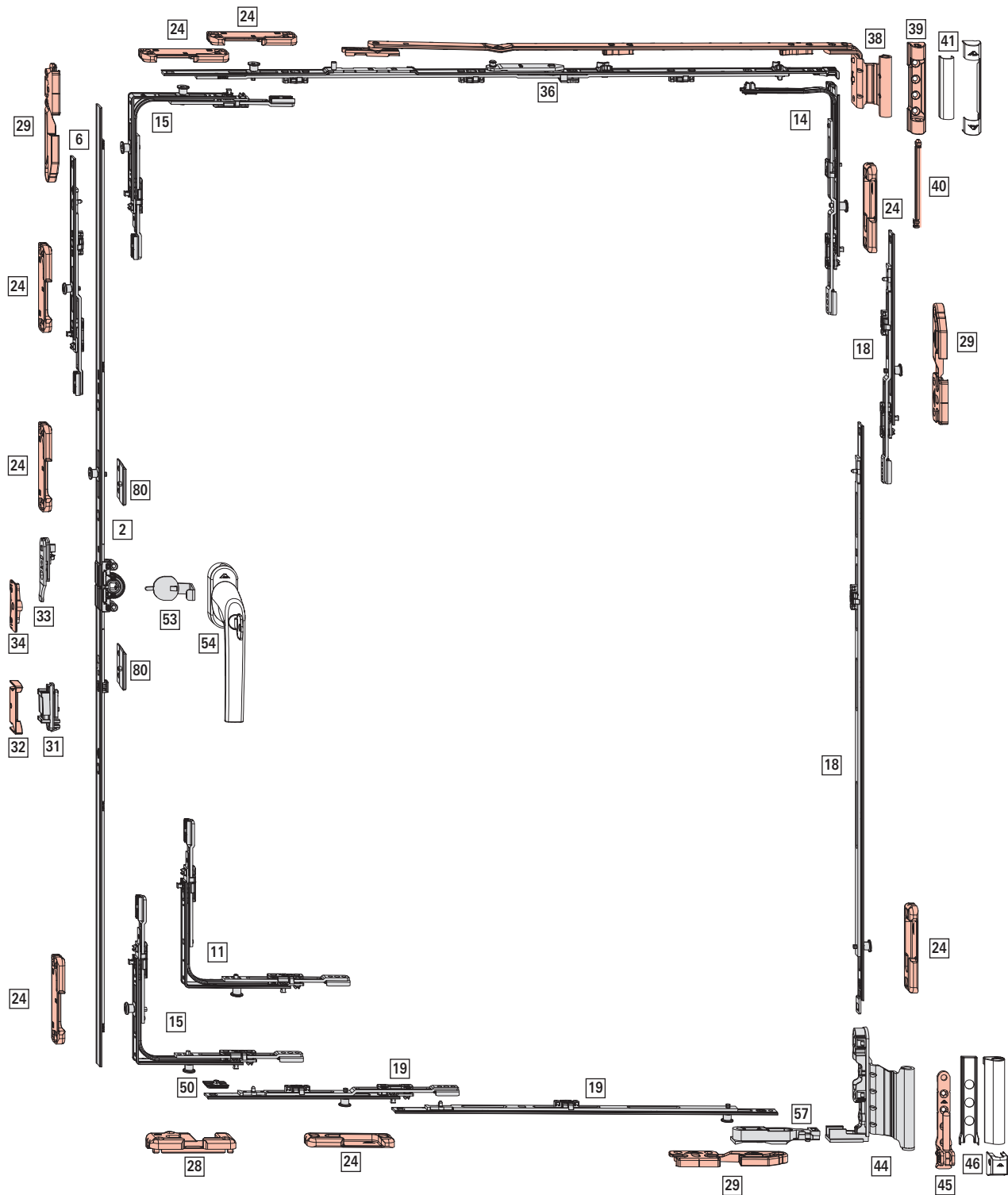
INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_107



4.2.1.4 TiltSafe RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13.

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing onder VSH ≤ 621 mm.

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 - 800	200	1	V	296853
801 - 1000	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
1001 - 1200	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854
1201 - 1400	200 KU	1	V	337708
	600	1	V	296855
1401 - 1600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1601 - 1800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1801 - 2000	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2001 - 2200	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2201 - 2400	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2401 - 2600	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2601 - 2800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 - 600	200	1	V	296853
601 - 800	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
801 - 1000	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854

				Nº
1001 - 1200	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200	1	V	296853
1201 - 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182****[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting**

				Nº
Opschroefbaar	V.01	Roto Sil	Links	837088
		Roto Sil	Rechts	837089
	V.02	Roto Sil	Links	837155
		Roto Sil	Rechts	837156

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

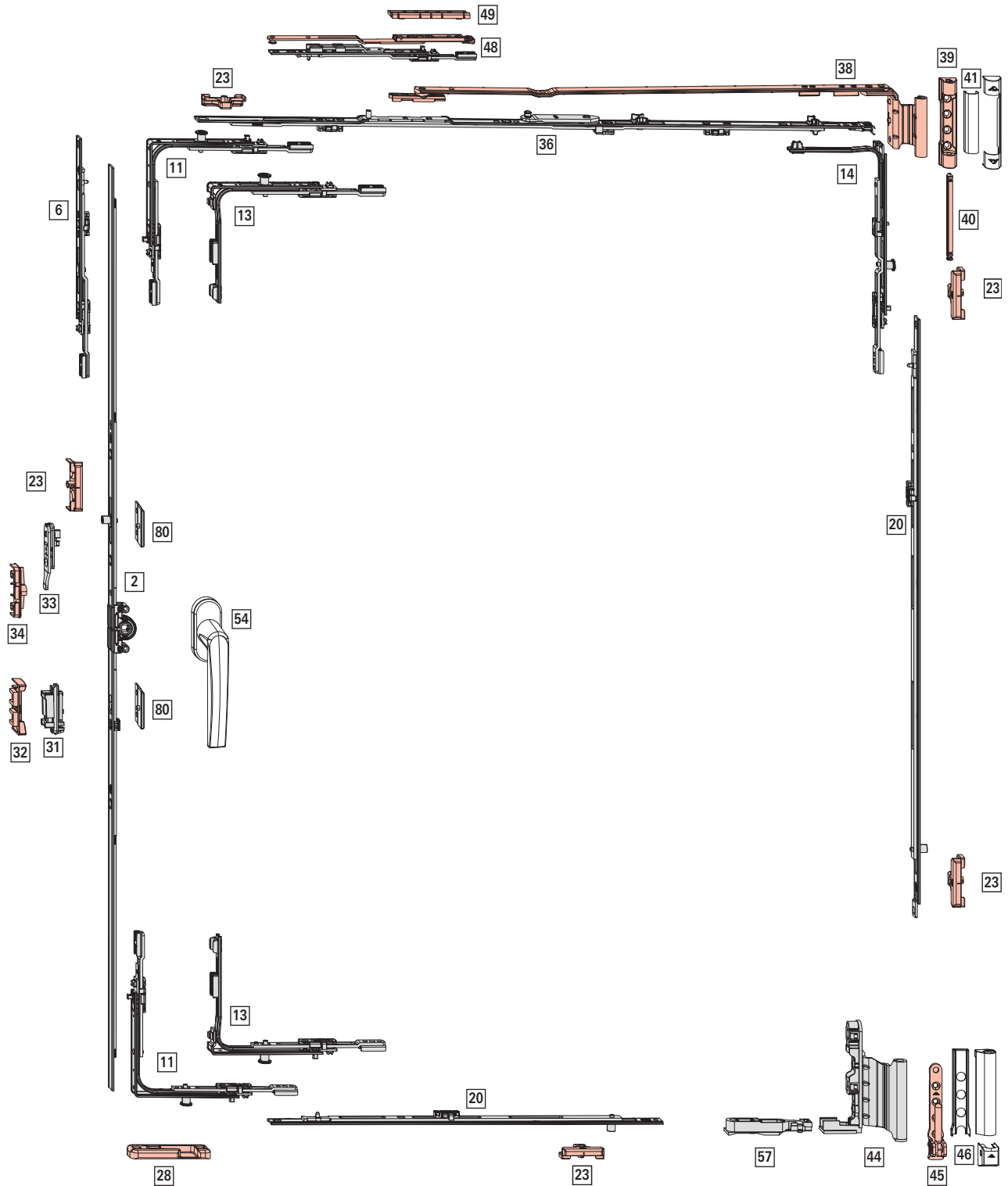
	Nº
Verlenging	2026631

Vleugelheffer → CTL_107



4.2.2 Kiepdraaibeslag

4.2.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 184 → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm kiepdraai, systeem 12/20-13 → *Vanaf pagina 177*

			Nº
290 – 410	150	Links	814711
290 – 410	150	Rechts	814712
411 – 600	250	Links	814713
411 – 600	250	Rechts	814714
601 – 800	350	Links	814715
601 – 800	350	Rechts	814716
801 – 1400	500	Links	814717
801 – 1400	500	Rechts	814718

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar** kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****INFO**

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[80] Houdplaat

Nº

Houdplaat met nok	255211
-------------------	--------

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

Nº

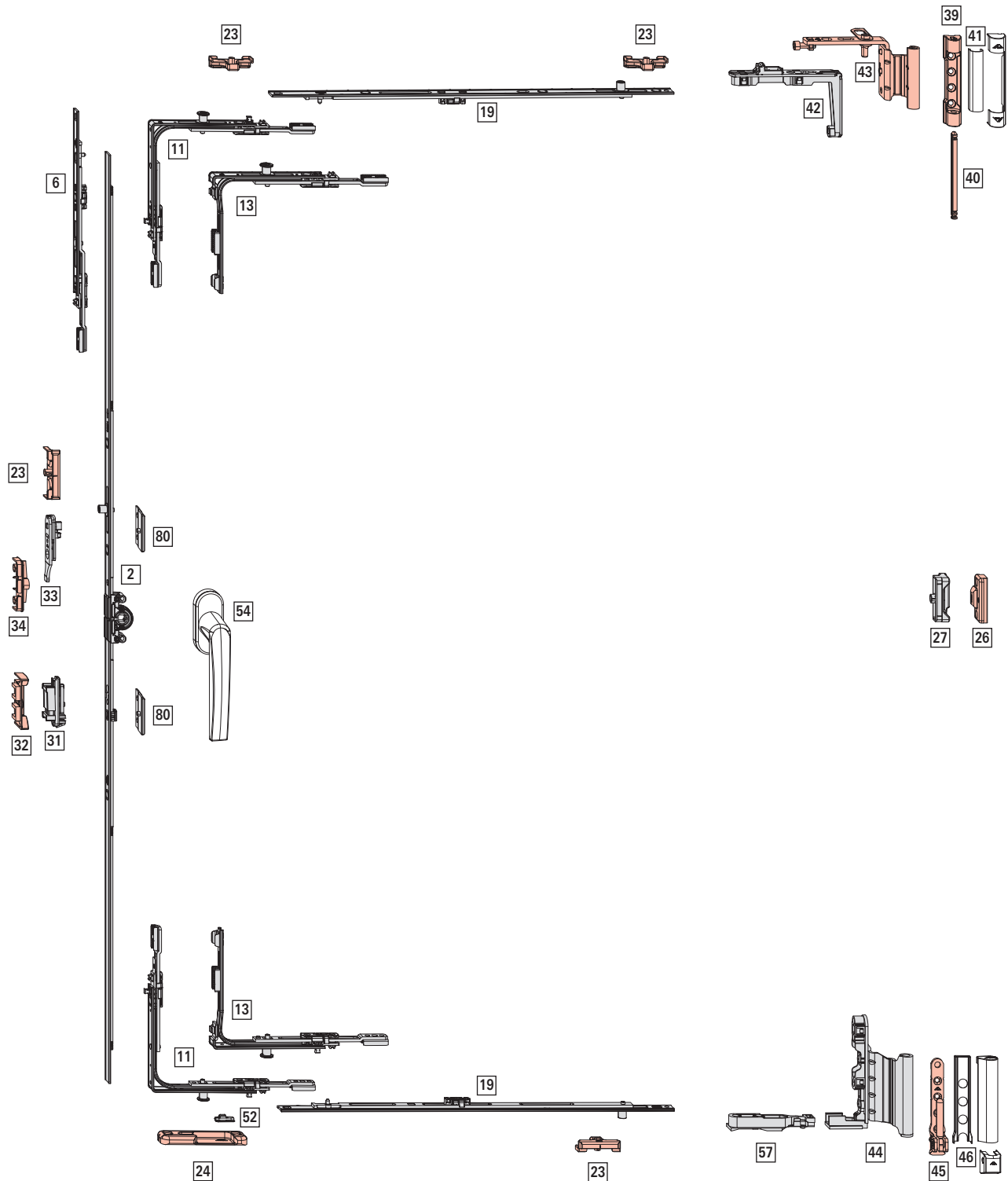
Verlenging	2026631
------------	---------

Vleugelheffer → CTL_107



4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[26] Middensluiser verborgen, kaderdeel

[27] Middensluiser verborgen, vleugeldeel

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaarm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107****[52] Koersbegrenzer 90°**

Nº

Koersbegrenzer

264603

[54] Kruk → CTL_1**[80] Houdplaat**

Nº

Houdplaat met nok

255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet
259717.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

Nº

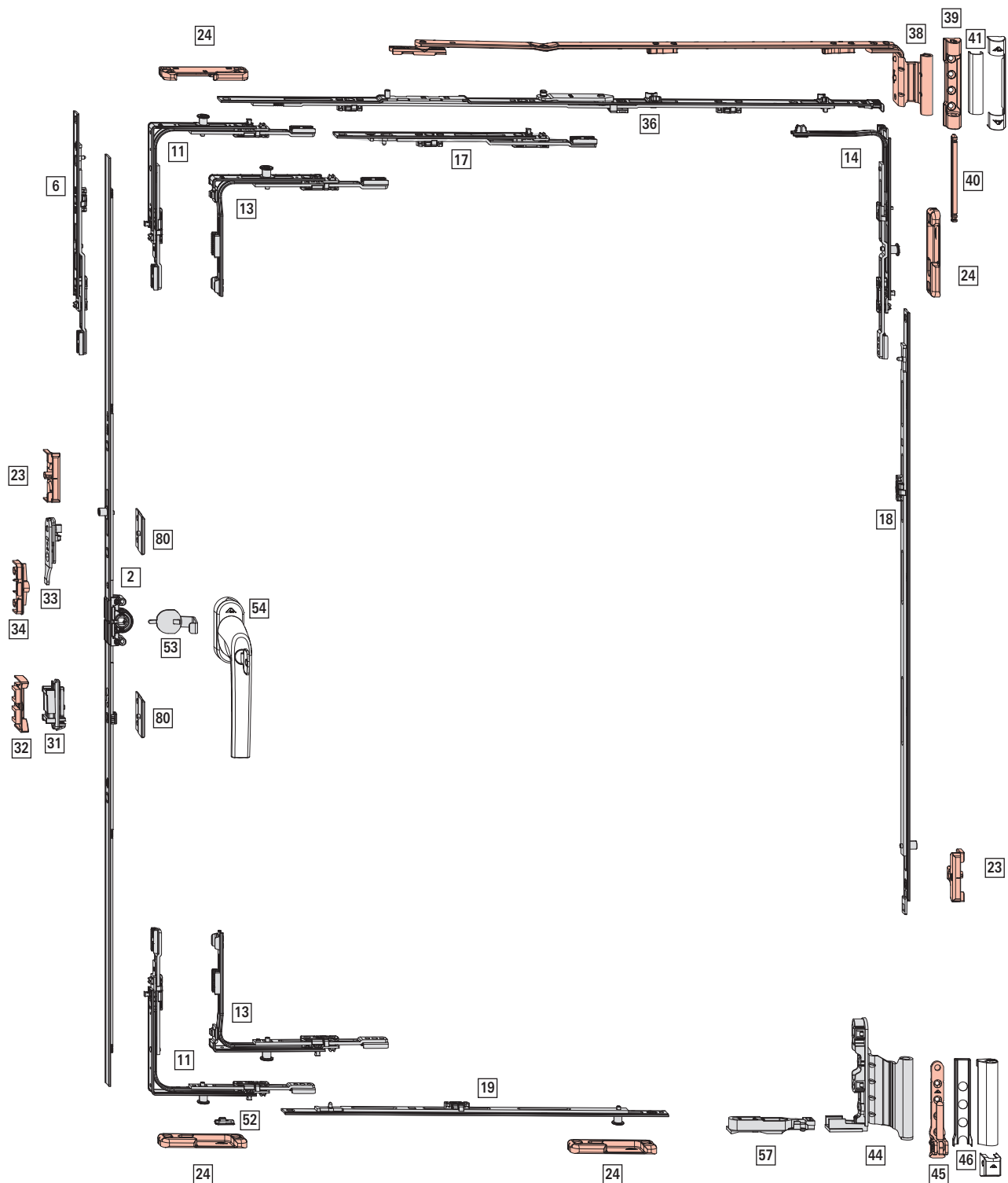
Verlenging

2026631

Vleugelheffer → CTL_107**Vaststelschaar → CTL_107**



4.2.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 320 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 320 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

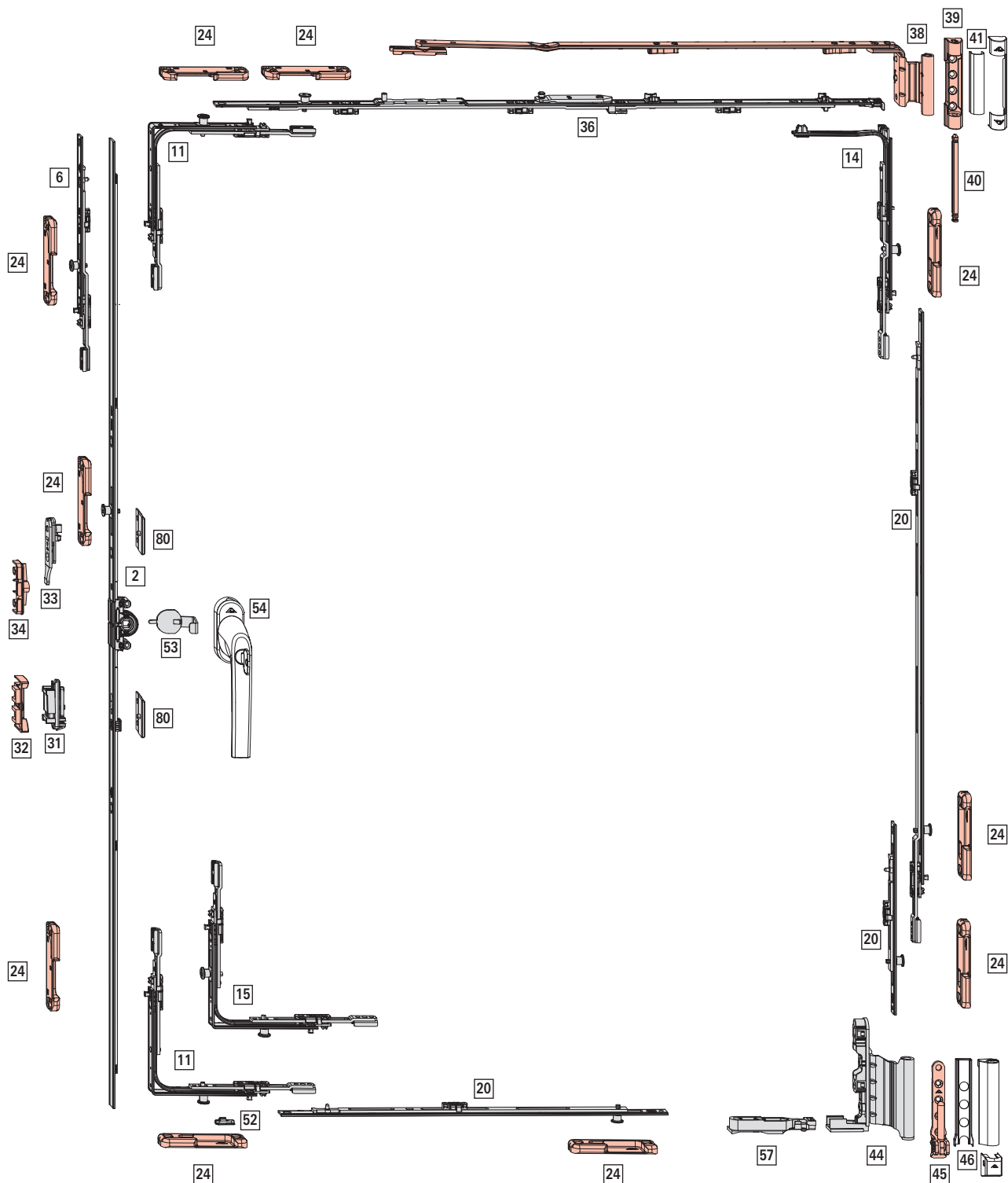
Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

Vleugelheffer → CTL_107







Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing onder VSH ≤ 621 mm.

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	490 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855

					Nº
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2001 – 2200		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2201 – 2400		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2401 – 2600		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2601 – 2800		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 189**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 190**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237

			Nº
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

**[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/
hoeklager → CTL_107**

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel

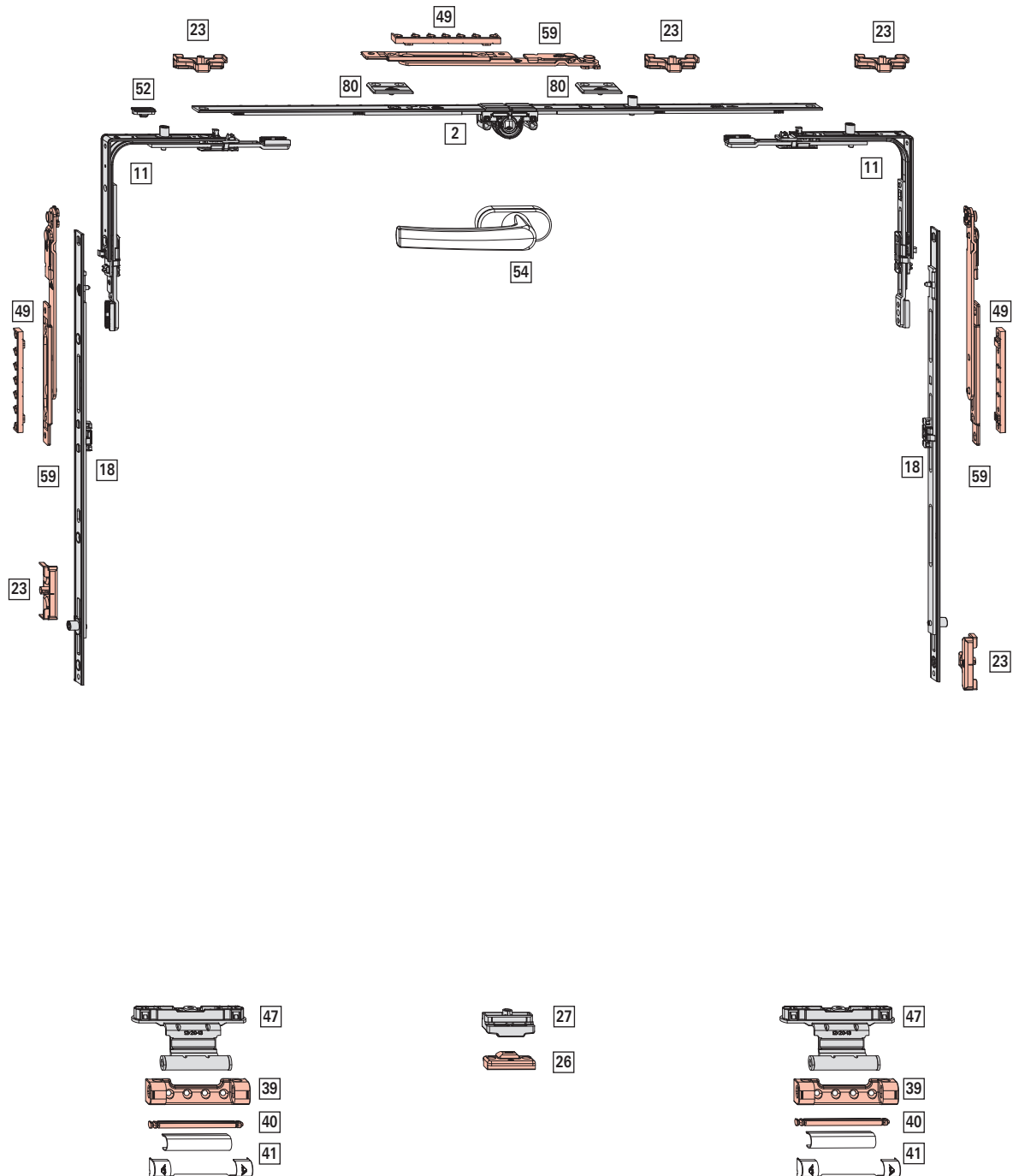
[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631



4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Basisveiligheid



**Toepassingsgebied**

VSB: 450 – 2400 mm

VSH: 290 – 1200 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm					
					Nº
310 – 620	310 – 155	430	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[11] Hoekoverbrenging, standaard			
			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				Nº
N	400	1	E	255280

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185**[26] Middensluis verborgen, kaderdeel****[27] Middensluis verborgen, vleugeldeel****[39] Schaarlager, verstelbaar**

	Nº
P 3/100	840384
P 6/100	840403

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[47] Draai- / kiepvleugelsponningscharnier, systeem 12/20-13**

		Nº
met afstelling	± 3,0 mm	787387
zonder afstelling	–	787388

[49] Onderlegger**[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1**[59] Valschaarset voorplaatmontage**

	Nº
Voorplaatmontage	482823

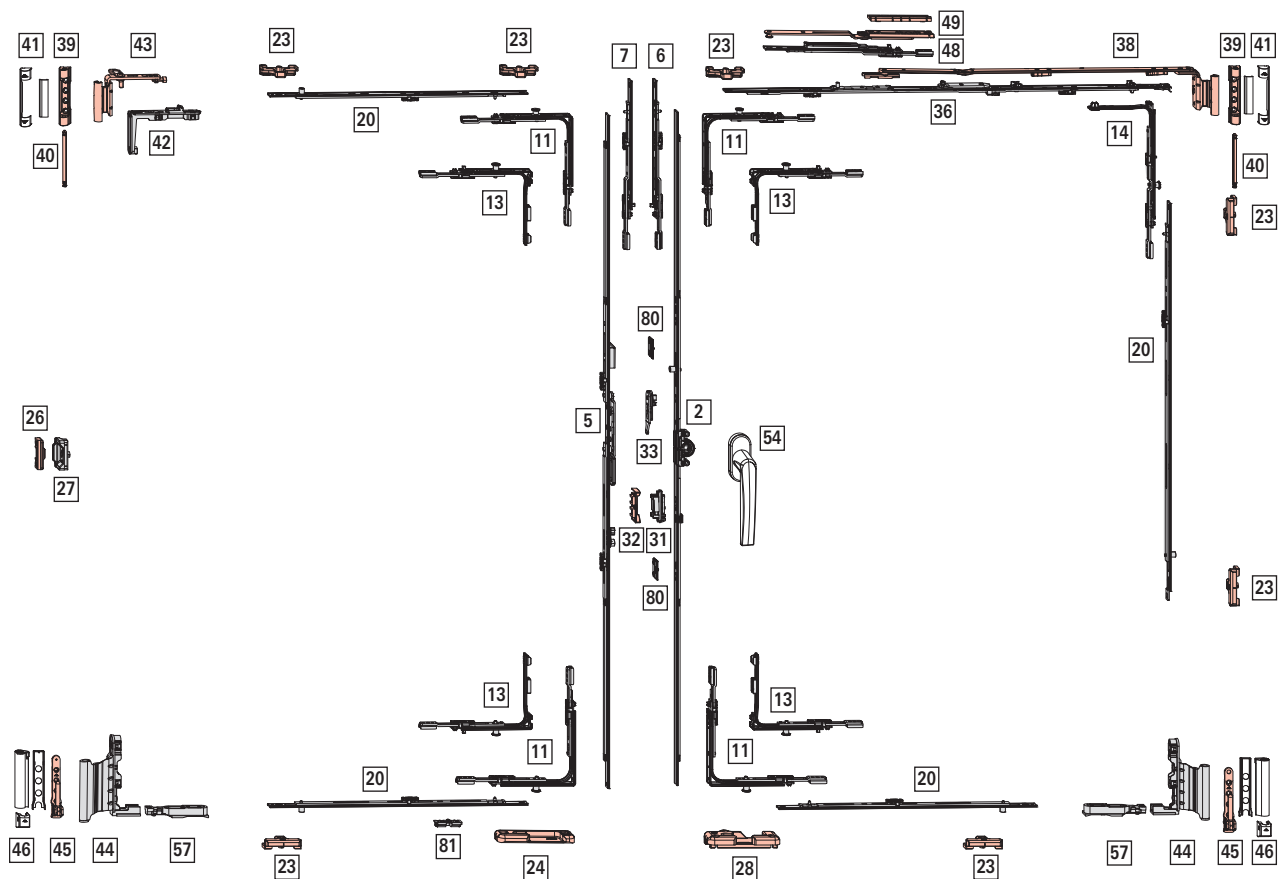
[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

4.2.5 Stolpbeslag

4.2.5.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

VSH 280 – 320 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.



INFO

VSH 321 – 350 hoekoverbrenging schaar afkorten.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186



INFO

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[26] Middensluiteur verborgen, kaderdeel**[27] Middensluiteur verborgen, vleugeldeel****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugel-espagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaarm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier	
	Nº
Verlenging	2026631

This diagram shows the exploded view of a window frame assembly. The components are numbered as follows:

- Top Left:** 41, 39, 38, 23, 24, 35, 17, 11, 13, 14, 24, 40, 23, 18.
- Top Right:** 49, 48, 38, 39, 41, 24, 36, 11, 13, 14, 24, 40, 23, 18.
- Center:** 7, 6, 5, 80, 33, 2, 54, 53, 32, 31, 80, 13, 11, 19, 24, 81, 24.
- Bottom Left:** 46, 45, 44, 57, 24, 31, 24.
- Bottom Center:** 28, 19, 24.
- Bottom Right:** 57, 44, 45, 46.



Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm						
						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm			
			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)			
			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard		
		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort		
		Nº
1	P	260282

Toepassing → 5.1.2 “Krukpositie midden/variabel”
 Vanaf pagina 171

[14] Hoekoverbrenging schaar		
		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel				
				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	E	280346
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht				
				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286

				Nº
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186



INFO

Stolpveugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpveugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel – basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	E	787369

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235

			Nº
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgelied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgelied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



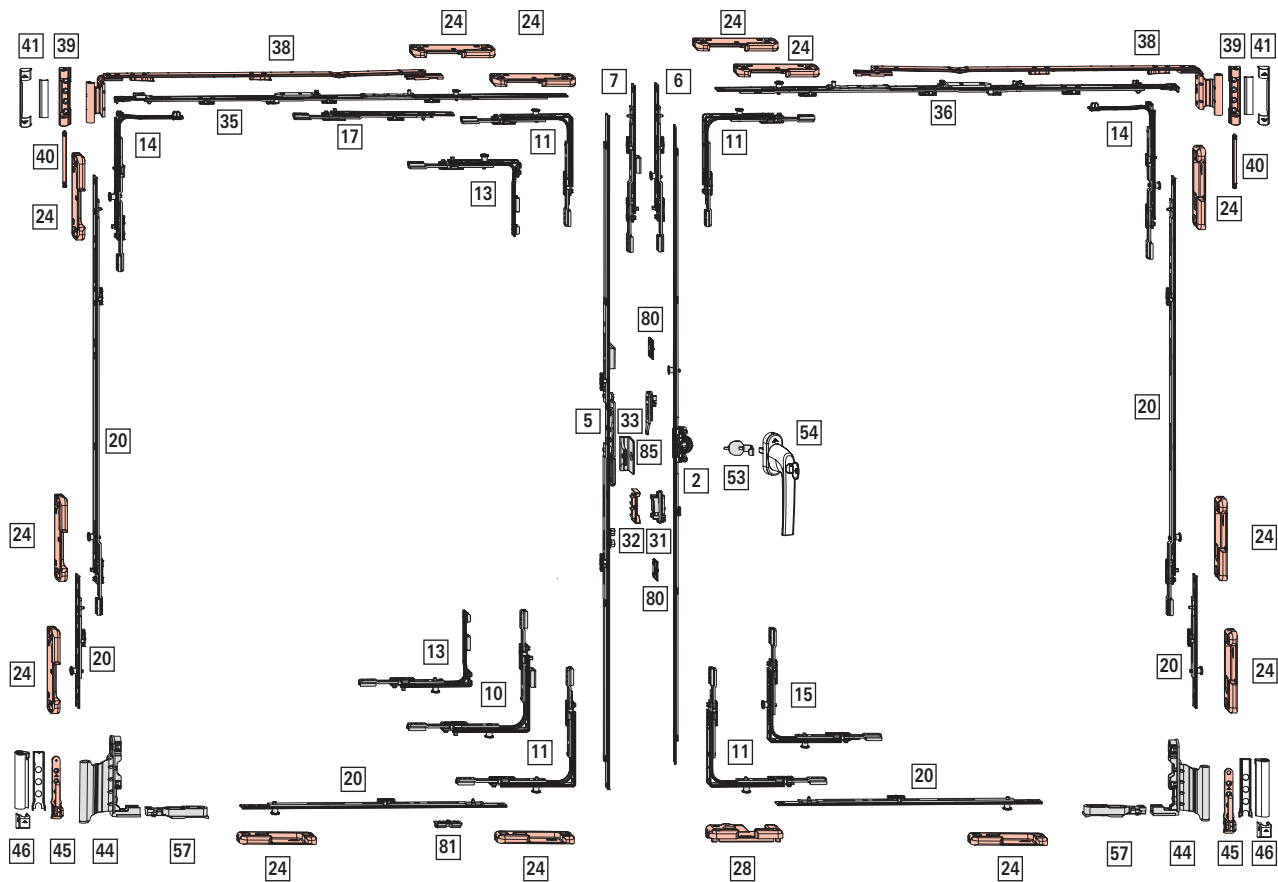
Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier		
		Nº
Verlenging		2026631

[80] Houdplaat		
		Nº
Houdplaat met nok		255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	V	281288

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	V	337710

				Nº
1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	V	337710

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	520 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2401 – 2600	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**INFO**

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182**[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	V	787370

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop → CTL_107**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.



[85] Beveiligingsbeugel



Nº

Beveiligingsbeugel voor stolpveugelespagnolet standaard 314203

Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier



Nº

Verlenging 2026631

[80] Houdplaat

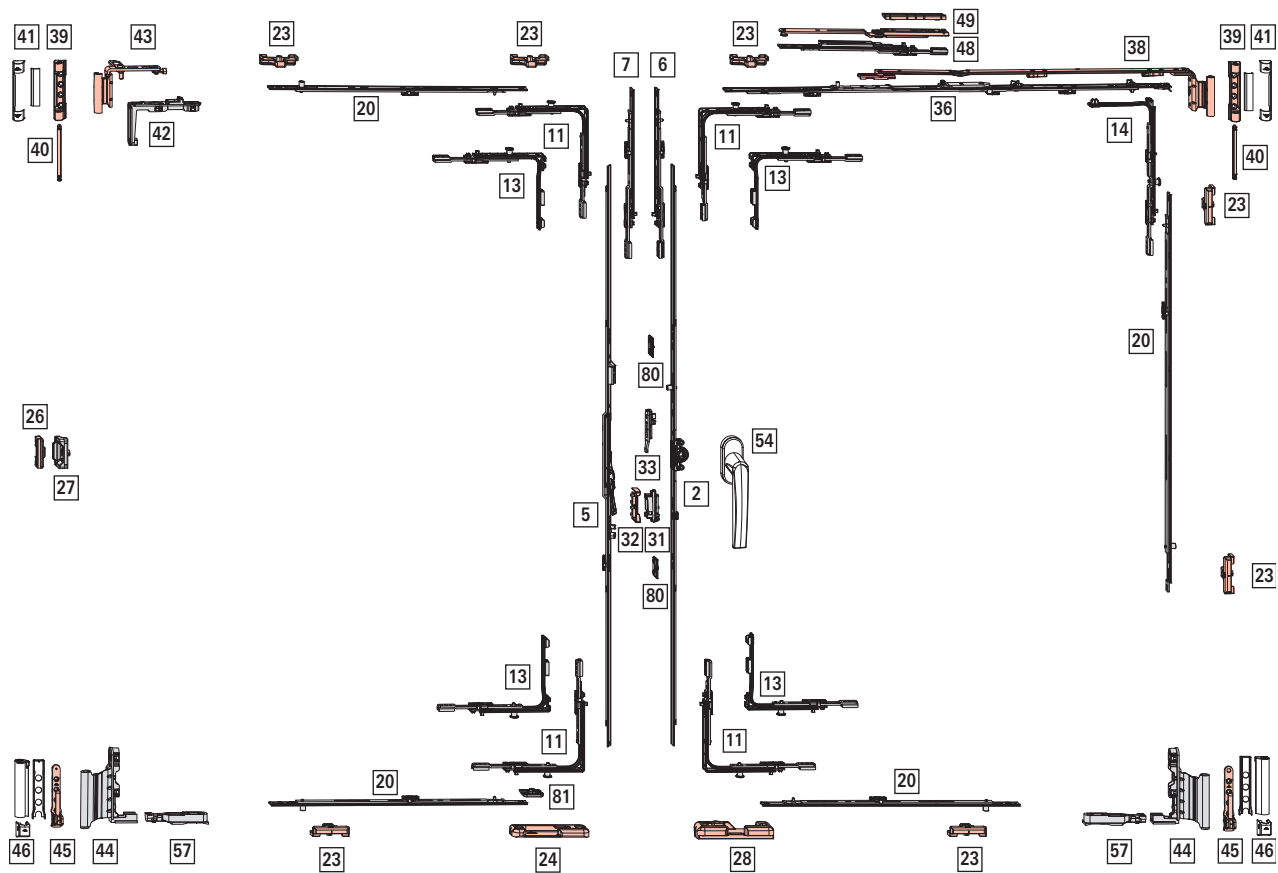


Nº

Houdplaat met nok 255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

4.2.5.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → 5.1.1.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 169

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1600	1101 – 1800	600	1	E	255281
	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[26] Middensluiser verborgen, kaderdeel

[27] Middensluiser verborgen, vleugeldeel

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

**INFO**

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar →CTL_107**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / A16	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger**[54] Kruk → CTL_1****[81] Oploop → CTL_107**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel**[57] Verlenging sponninghoekscharnier**

	Nº
Verlenging	2026631

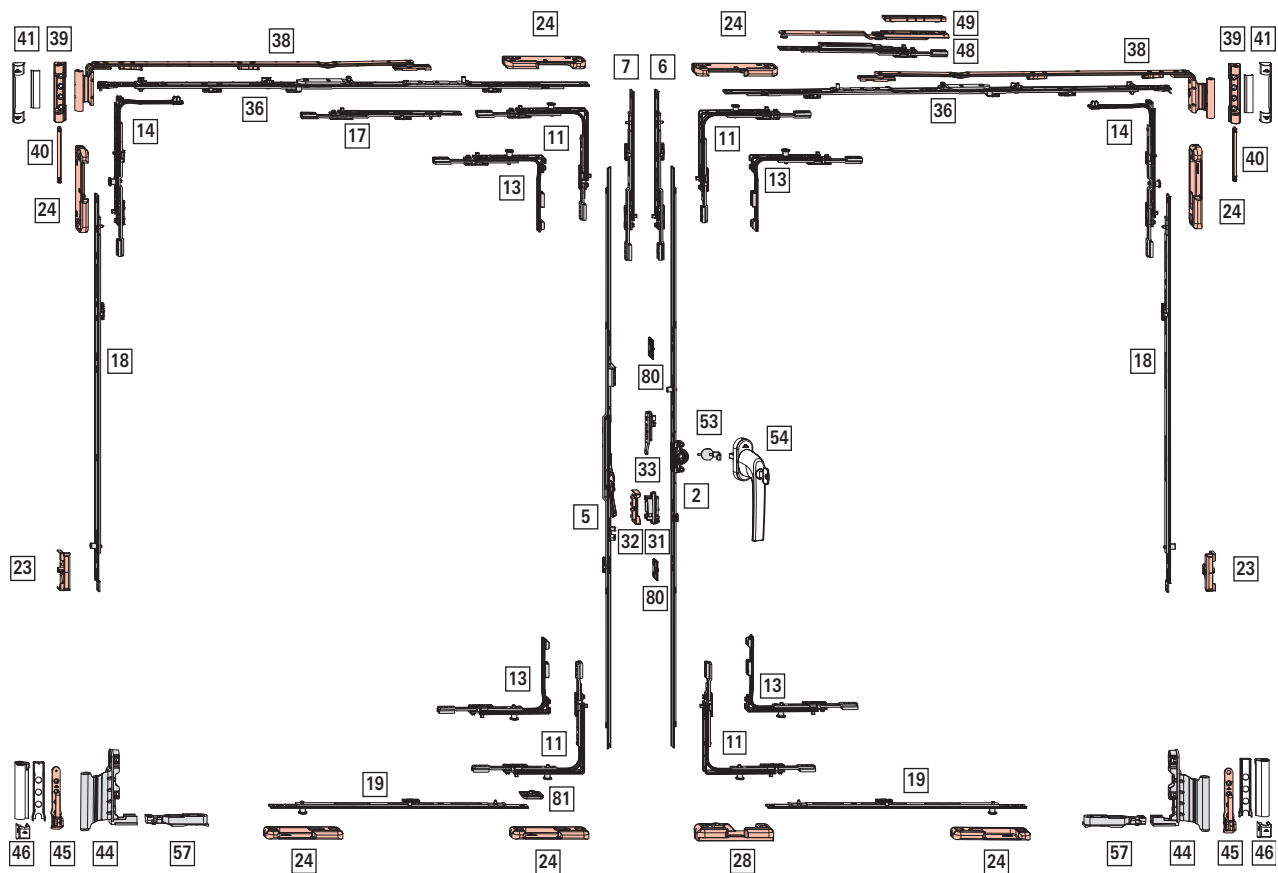
[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.



4.2.5.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → 5.2.2.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 175

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig – standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig – veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
400 – 600	200	1	P	255284
601 – 800	400	1	P	255285
801 – 1000	600	1	P	255286
1001 – 1200	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

				Nº
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 185

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	–	–	787348
1001 – 1200	500	1090	–	–	787350
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).



INFO

Bij schaargrootte 150 bedraagt het kiepgebied 80 mm.

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107

[44] Sponninghoekscharnier

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.
Optioneel

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

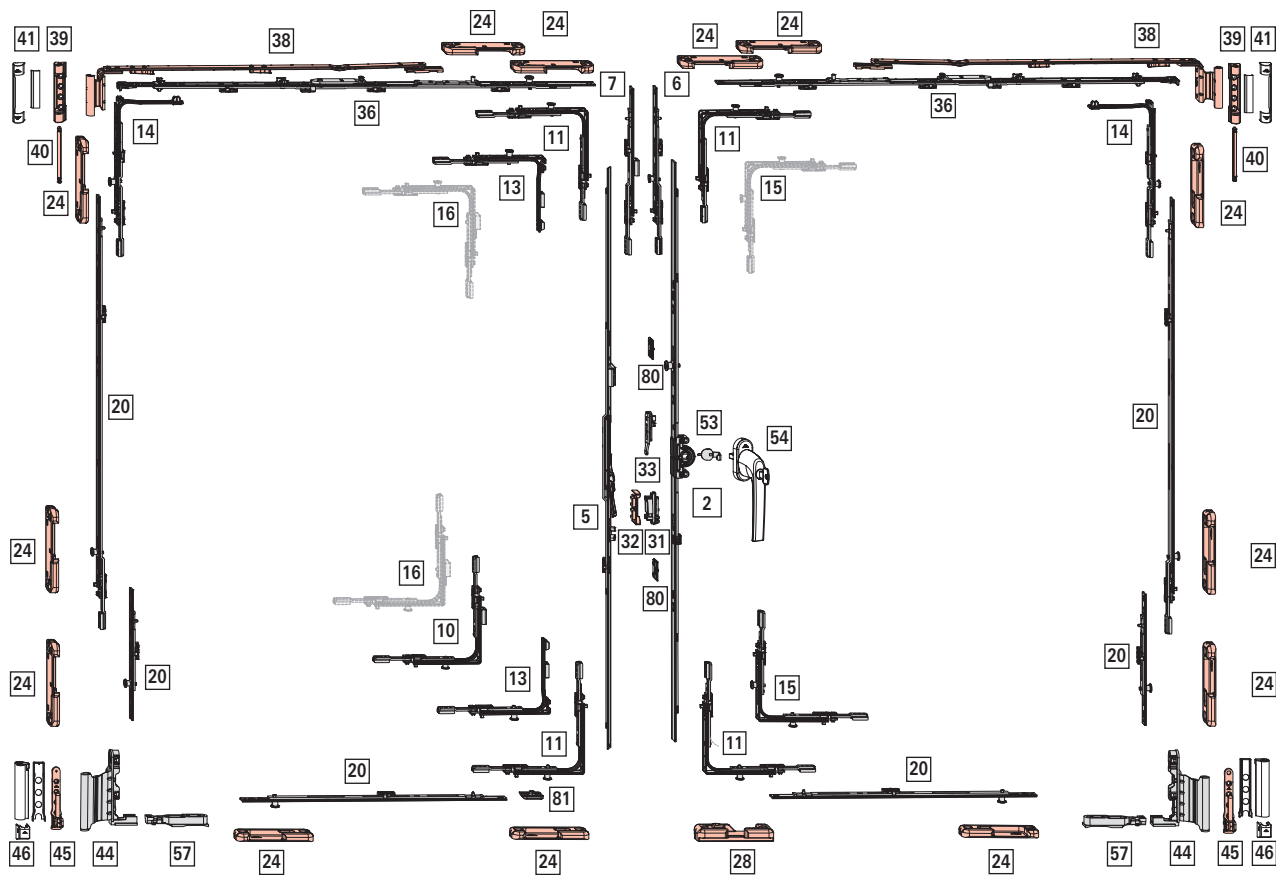
[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.



4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1600 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	310 – 155	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 hoofdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	V	281288

Toepassing → 5.2.2.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 175

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing VSH ≤ 800 mm.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	520 – 800	200	1	V	296853
601 – 800	801 – 1000	400	1	V	296854
801 – 1000	1001 – 1200	600	1	V	296855
1001 – 1200	1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
2401 – 2600	600 KU	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	200	200	1	V	296853
	2601 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 186**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 182****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238

			Nº
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

		Nº
P 3/130	max. 130 kg	859171
P 6/130	max. 130 kg	859172
P 6/150	max. 150 kg	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_107**[44] Sponninghoekscharnier**

				Nº
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Links	2007203
12/20-13	Hoogteverstelbaar	max. 150 kg	Rechts	2007204

[45] Hoeklager

			Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	max. 130 kg	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	max. 150 kg	787209

[46] Afdekkappen sponninghoekscharnier/hoeklager → CTL_107**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop → CTL_107**

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel**[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging**

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

[57] Verlenging sponninghoekscharnier

	Nº
Verlenging	2026631

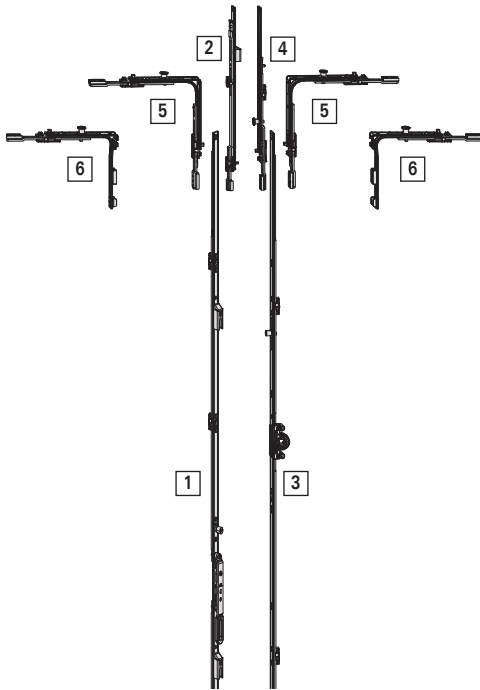


5 DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet

5.1 Standaard

5.1.1 KV - krukpositie constant

5.1.1.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Standard KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelspanninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Standard KV [1] met *vleugelspanninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KSR - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren.

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting standaard [4] bepalen .

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

**INFO**

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Standard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
280 – 370	445	156	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
371 – 555			Hoekoverbrenging, standaard	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

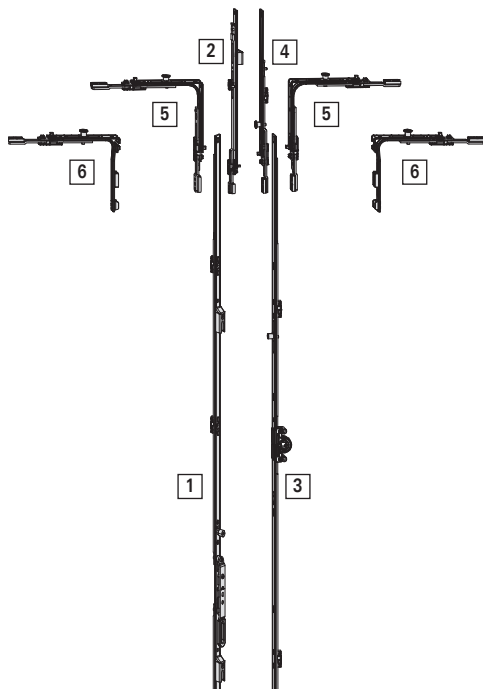
**INFO**

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.



5.1.2 Krukpositie midden/variabel

5.1.2.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren.

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

DK-espagnolet / stolpvluegelespagnolet
Standaard
 Krukpositie midden/variabel

Doornmaat 8 mm

Toepassingsge- bied		Stolpvluegelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouw- deel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
621 – 800	680	235 – 275	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	N	Hoekoverbrenging, stan- daard
801 – 900		276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N	Hoekoverbrenging, stan- daard
901 – 1200	980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard		401 – 600	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
1201 – 1600	1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, stan- daard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsge- bied		Stolpvluegelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouw- deel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
370 – 450	400	255 – 265	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		266 – 300	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, stan- daard
521 – 620		301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, stan- daard
621 – 650	680	393 – 407	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
651 – 800		408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
1201 – 1600	1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, stan- daard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 - 1200	J	Hoekoverbrenging, stan- daard



INFO

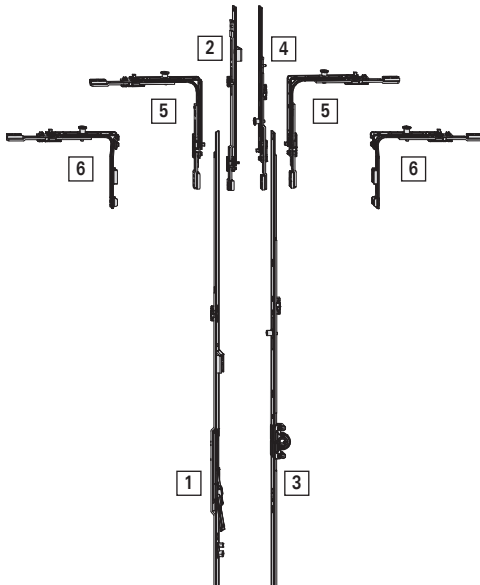
Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.



5.2 Plus

5.2.1 KV - krukpositie constant

5.2.1.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



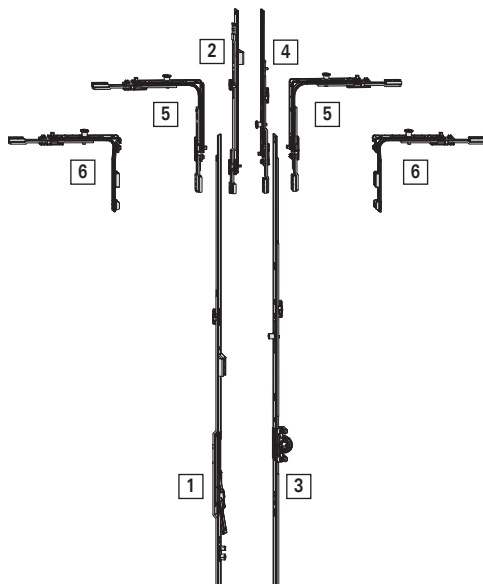
INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.



5.2.2 Krukpositie midden/variabel

5.2.2.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus [1] met behulp van *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet Plus
Krukpositie midden/variabel

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 720	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	J	Hoekoverbrenging, standaard
721 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
420 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.



6 Kaderdelen

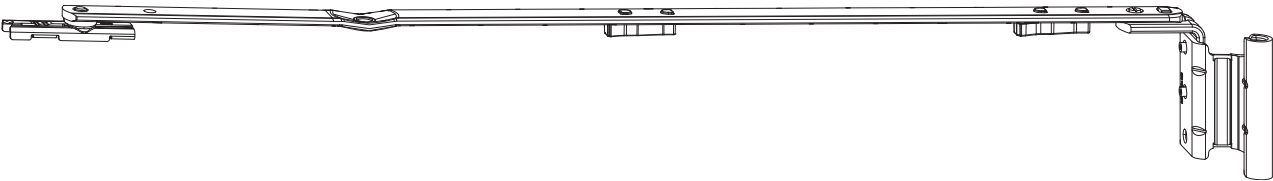
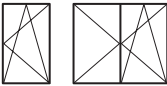


INFO

Overige kaderdelen op aanvraag.

6.1 Schaararm

6.1.1 Standaard



						N ^o
12/18-9	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	787217
			J	Roto Sil	Rechts	787218
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	787219
			J	Roto Sil	Rechts	787220
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	787221
			J	Roto Sil	Rechts	787222
12/20-9	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	787223
			J	Roto Sil	Rechts	787224
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	787225
			J	Roto Sil	Rechts	787226
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	787227
			J	Roto Sil	Rechts	787228
12/18-13	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	787229
			J	Roto Sil	Rechts	787230
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	787231
			J	Roto Sil	Rechts	787232
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	787233
			J	Roto Sil	Rechts	787234
12/20-13	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	787235
			J	Roto Sil	Rechts	787236
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	787237
			J	Roto Sil	Rechts	787238
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	787239
			J	Roto Sil	Rechts	787240

Zie voor passende schaarlagere.

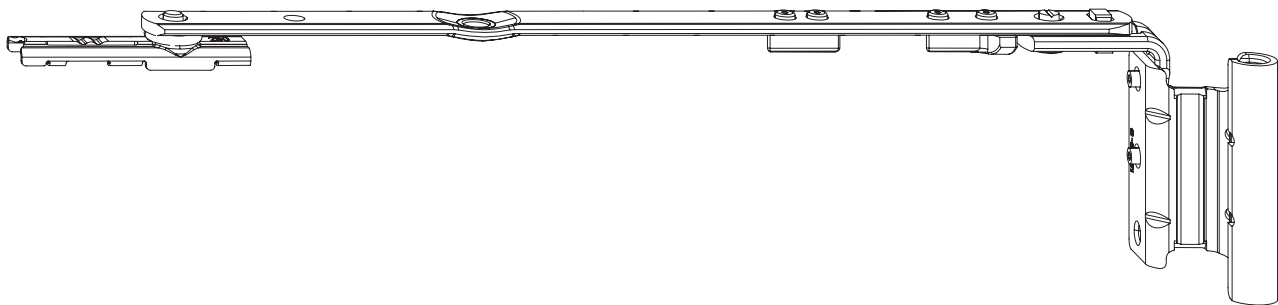
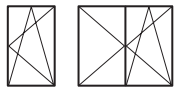
Zie voor passende afdekkappen.



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

6.1.2 Kiepdraai (KD)



						Nº
12/18-9	290 – 410	150	N	Roto Sil	Links	814684
			N	Roto Sil	Rechts	814695
	411 – 600	250	N	Roto Sil	Links	814696
			N	Roto Sil	Rechts	814697
	601 – 800	350	N	Roto Sil	Links	814698
			N	Roto Sil	Rechts	814699
	801 – 1400	500	N	Roto Sil	Links	814700
			N	Roto Sil	Rechts	814701
12/20-9	290 – 410	150	N	Roto Sil	Links	814703
			N	Roto Sil	Links	814704
	411 – 600	250	N	Roto Sil	Links	814705
			N	Roto Sil	Rechts	814706
	601 – 800	350	N	Roto Sil	Links	814707
			N	Roto Sil	Rechts	814708
	801 – 1400	500	N	Roto Sil	Links	814709
			N	Roto Sil	Rechts	814710
12/18-13	290 – 410	150	N	Roto Sil	Links	2007277
			N	Roto Sil	Rechts	2007278
	411 – 600	250	N	Roto Sil	Links	2007279
			N	Roto Sil	Rechts	2007280
	601 – 800	350	N	Roto Sil	Links	2007281
			N	Roto Sil	Rechts	2007282
	801 – 1400	500	N	Roto Sil	Links	2007283
			N	Roto Sil	Rechts	2007284
12/20-13	290 – 410	150	N	Roto Sil	Links	814711
			N	Roto Sil	Rechts	814712
	411 – 600	250	N	Roto Sil	Links	814713
			N	Roto Sil	Rechts	814714
	601 – 800	350	N	Roto Sil	Links	814715
			N	Roto Sil	Rechts	814716
	801 – 1400	500	N	Roto Sil	Links	814717
			N	Roto Sil	Rechts	814718

Zie voor passende schaarlagere.

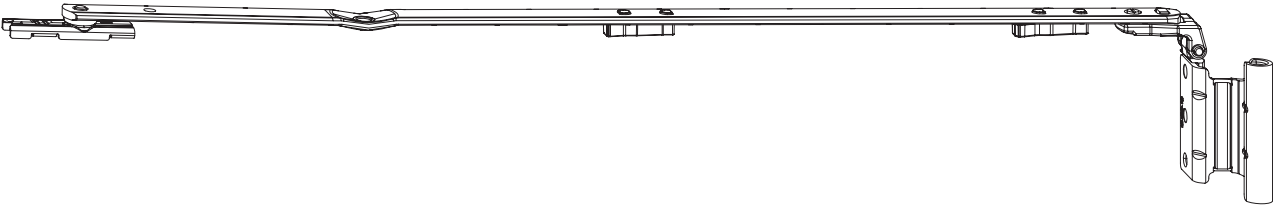
Zie voor passende afdekkappen.



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

6.1.3 Schuin raam (SF)



						Nº
12/18-9	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	795148
			J	Roto Sil	Rechts	795149
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	795150
			J	Roto Sil	Rechts	795151
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	795152
			J	Roto Sil	Rechts	795153
	801 – 1400	500	J	Roto Sil	Links	795154
			J	Roto Sil	Rechts	795155
12/20-9	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	795156
			J	Roto Sil	Rechts	795157
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	795158
			J	Roto Sil	Rechts	795159
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	795160
			J	Roto Sil	Rechts	795161
	801 – 1400	500	J	Roto Sil	Links	795162
			J	Roto Sil	Rechts	795163
12/18-13	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	2007285
			J	Roto Sil	Rechts	2007286
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	2007287
			J	Roto Sil	Rechts	2007288
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	2007289
			J	Roto Sil	Rechts	2007290
	801 – 1400	500	J	Roto Sil	Links	2007291
			J	Roto Sil	Rechts	2007292
12/20-13	290 – 410	150	J	Roto Sil	Links	795164
			J	Roto Sil	Rechts	795165
	411 – 600	250	J	Roto Sil	Links	795166
			J	Roto Sil	Rechts	795167
	601 – 800	350	J	Roto Sil	Links	795168
			J	Roto Sil	Rechts	795169
	801 – 1400	500	J	Roto Sil	Links	795170
			J	Roto Sil	Rechts	795171

Zie voor passende schaarlagers.

Zie voor passende afdekkappen.

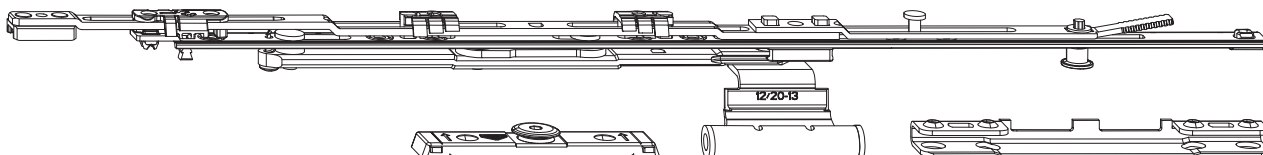
Zie voor afsluitdeel.



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

6.1.4 Rondboog



						Nº
12/18-9	1	V	Roto Sil	—	—	896116
12/20-9	1	V	Roto Sil	—	—	896117
12/18-13	1	V	Roto Sil	—	—	2007293
12/20-13	1	V	Roto Sil	—	—	896118

Zie voor passende schaarlaggers.

Zie voor passende afdekkappen.



INFO

Rondbogenset, bestaande uit schaararm voor rondbogen, houder en sponningoploop.

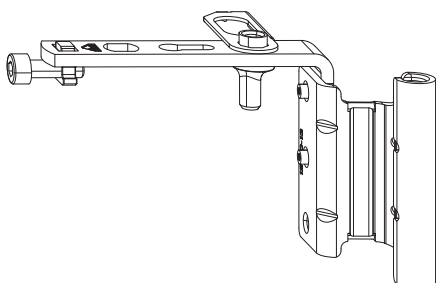


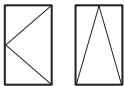
INFO

Bij de systemen 12/18-9, 12/20-9 en 12/18-13 kan het afhankelijk van het profielsysteem noodzakelijk zijn om de vleugeldichting in het bereik van het schaarscharnier af te snijden.

6.2 Vaste schaararm

6.2.1 Scharnierzijde A16





			Nº
12/18-9	Roto Sil	Links	787371
	Roto Sil	Rechts	787372
12/18-13	Roto Sil	Links	2007299
	Roto Sil	Rechts	2007300
12/20-9	Roto Sil	Links	787373
	Roto Sil	Rechts	787374
12/20-13	Roto Sil	Links	787375
	Roto Sil	Rechts	787376

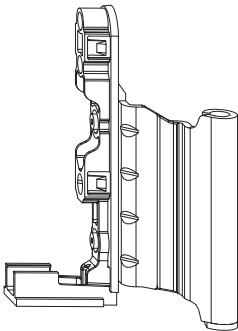
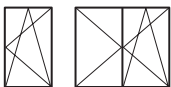
Zie voor passende schaarlaggers.

Zie voor passende sponningschaargeleiding.

6.3 Sponninghoekscharnieren

6.3.1 Scharnierzijde A16

6.3.1.1 Standaard

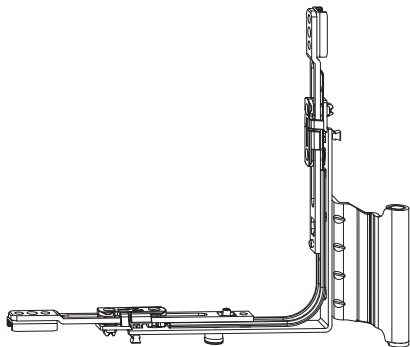
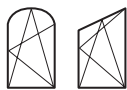


					Nº
12/18-9	Standaard	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007187
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007188
	Dorpel	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007218
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007224
12/18-13	Standaard	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007199
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007200
	Dorpel	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007225
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007226
12/20-9	Standaard	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007201
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007202
	Dorpel	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007227
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007228
12/20-13	Standaard	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007203
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007204
	Dorpel	max. 150 kg	Roto Sil	Links	2007220
		max. 150 kg	Roto Sil	Rechts	2007221

Zie voor passende hoeklagers.

Zie voor passende afdekkappen.

6.3.1.2 Rondbogen/schuin raam



					Nº
12/18-9	Standaard	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007207
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007208
	Dorpel	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007239
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007240
12/18-13	Standaard	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007209
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007210
	Dorpel	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007241
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007242
12/20-9	Standaard	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007211
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007212
	Dorpel	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007243
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007244
12/20-13	Standaard	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007213
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007214
	Dorpel	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2007245
		max. 80 kg	Roto Sil	Rechts	2007246

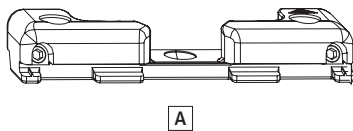
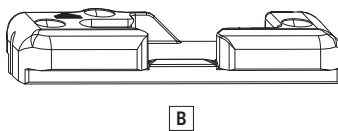
Zie voor passende hoeklagers.

Zie voor passende afdekkappen.

6.4 Kiepsluitstuk

6.4.1 Standaard

6.4.1.1 Zink



Aanduiding	Betekenis
[A]	Klembaar
[B]	Opschroefbaar



							Nº
Aliplast Benelux Elvial 4600 AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	–	Links	Roto Sil	260523
HansenMillenium			–	–	Rechts	Roto Sil	260524
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13		–	–	Links	Roto Sil	260479
Aluminco 570 Dynamic			–	–	Rechts	Roto Sil	260480
heroal W 72 Kawneer RT			–	met onderlegger	Links	Roto Sil	261943
			–	met onderlegger	Rechts	Roto Sil	262927
			–	–	Links	Roto Sil	451092
			–	–	Rechts	Roto Sil	451007
			–	–	Links	Roto Sil	284235
			–	–	Rechts	Roto Sil	284236
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68			V.02	–	–	Roto Sil	860966
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 58BW	9	Klembaar	V.01	–	–	Roto Sil	627150
heroal W 72 Kawneer RT heroal W 65			V.02	–	–	Roto Sil	629914
Aliplast Star	10		V.01	–	Links	Roto Sil	339432
			V.01	–	Rechts	Roto Sil	339433
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13		V.01	–	–	Roto Sil	494938

Voor alle veiligheidsniveaus geen klembare kiepsluitstukken gebruiken.

Onderlegger voor 261943 en 262927

		Nº
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis	13	599215

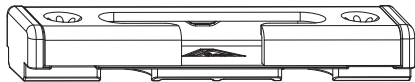


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

Passende onderleggers → *Vanaf pagina 189.*

6.4.1.2 Staal



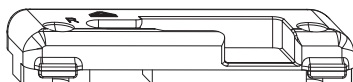
						Nº
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	–	Roto Sil	2003961
heroyal W 72 heroyal W 65			–	–	Roto Sil	856826
HansenMillenium			–	–	Roto Sil	856827
Aliplast Star	10		–	–	Roto Sil	2031830



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.4.2 Kiepdraai (KD)

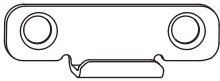


						Nº
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	473190
			–	Rechts	Roto Sil	473189
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			–	Links	Roto Sil	737709
			–	Rechts	Roto Sil	737710
AluK 58BW			–	Links	Roto Sil	838045
			–	Rechts	Roto Sil	838046
HansenMillenium			–	Links	Roto Sil	287915
			–	Rechts	Roto Sil	287916
Aluminco 570 Dynamic Sapa Avantis van Beveren Optima	13		–	Links	Roto Sil	774799
			–	Rechts	Roto Sil	774800



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



				Nº
Aliplast Benelux AluK b-Quick Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Deceuninck Decalu HansenMillenium	Kiepdraai-adapter voor sluitstukken veiligheid (staal)	9	Roto Sil	456941

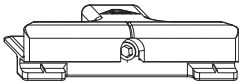


INFO

Alleen in combinatie met SH-sluitstuk van staal, mat.nr. 2009237 en 2009238.

6.5 Sluitstukken

6.5.1 Standaard



					Nº
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 AI2 Elvial 4600 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	Roto Sil	346971
heroal W 72 Kawneer RT			–	Roto Sil	891331
heroal W 72 Kawneer RT heroal W 65			–	Roto Sil	284233
AluK 58BW			–	Roto Sil	260363
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68			–	Roto Sil	860949
HansenMillenium			–	Roto Sil	260360
Exlabesa RS-65	13		–	Roto Sil	491060
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			–	Roto Sil	451008

					Nº
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 58BW	9	Klembaar	V.01	Roto Sil	627148
heroal W 72 Kawneer RT heroal W 65			V.02	Roto Sil	629913
Aliplast Star	10		V.01	Roto Sil	339434
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13		V.01	Roto Sil	494937

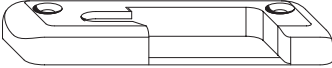


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5.2 Veiligheid

6.5.2.1 Zink



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Sluitstuk rechts/links
[B]	Sluitstuk, symmetrisch

						Nº
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Elvial 4600 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	–	Roto Sil	346972
heroal W 72 Kawneer RT heroal W 65			–	–	Roto Sil	284234
HansenMillenium			–	Links	Roto Sil	260382
			–	Rechts	Roto Sil	260383
Aluminco 570 Dynamic	13		–	–	Roto Sil	451009
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			–	Links	Roto Sil	261935
			–	Rechts	Roto Sil	262930



Onderlegger voor 261935 en 262930

		Nº
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis	13	599215

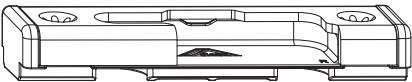


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

Passende onderleggers → Vanaf pagina 189.

6.5.2.2 Staal



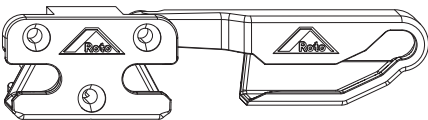
						Nº
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	V.01	Links	Roto Sil	2003963
		Opschroefbaar	V.01	Rechts	Roto Sil	2003962
		Opschroefbaar	V.01	Links	Roto Sil	856764
		Opschroefbaar	V.01	Rechts	Roto Sil	856765
		Opschroefbaar	V.02	–	Roto Sil	856759
		Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	856982
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	856981
		Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	2031829
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	2031828
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	2031828
AluK 58BW	10	Opschroefbaar	V.01	Links	Roto Sil	856764
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65		Opschroefbaar	V.01	Rechts	Roto Sil	856765
HansenMillenium		Opschroefbaar	V.02	–	Roto Sil	856759
Aliplast Star		Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	856982
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	856981
		Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	2031829
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	2031828
		Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	2031829
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	2031828
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	2031828



INFO

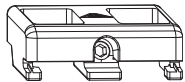
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5.2.3 TiltSafe



				Nº
Opschroefbaar	V.01	Roto Sil	Links	837088
		Roto Sil	Rechts	837089
	V.02	Roto Sil	Links	837155
		Roto Sil	Rechts	837156

6.5.3 Sluitstuk voor tweevleugel



					Nº
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 A12 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Klembaar	V.01	Roto Sil	627149
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13		–	Roto Sil	494940
Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Elvial 4600 Ponzio PE78	9 10		V.01	Roto Sil	339438
Aliplast Benelux AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9		–	Roto Sil	346976
AluK 67FR	13	Opschroefbaar	V.02	Roto Sil	860965



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



6.6 Onderleggers



			Nº
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	Kozijnkader	9	348148
heroal W 72 Kawneer RT AluK 67FR heroal W 65			294541
AluK 58BW			838047
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima		13	491064
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis			599215

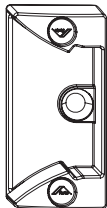


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.7 Snappers

6.7.1 Snapper



				Nº
HansenMillenium	9	Opschroefbaar	Roto Sil	788365
Aluminco 570 Dynamic Sapa Avantis van Beveren Optima	13		Roto Sil	839393

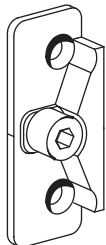


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.8 Antifoutblokkeringen

6.8.1 Kaderdeel



					Nº
Aliplast Benelux Elvial 4600 AluK b-Quick Deceuninck Decalu	Opschroefbaar	9	–	Roto Sil	260561
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			–	Roto Sil	284237
AluK 58BW			V.01	Roto Sil	260543
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68			V.02	Roto Sil	860967
HansenMillenium			–	Roto Sil	260540
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	Klembaar	13	–	Roto Sil	451006
Aliplast Benelux Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 AI2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 58BW			V.01	Roto Sil	339436
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			V.02	Roto Sil	629925
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			V.01	Roto Sil	494942



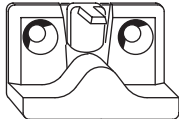
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



6.9 Kierverluchters

6.9.1 Eentraps



Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 AluK b-Quick Deceuninck Decalu	Opschroefbaar	9	–	–	–	–	Roto Sil	259255
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			–	–	–	–	Roto Sil	348365
HansenMillenium			–	–	–	–	Roto Sil	256633
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis		13	–	met onderlegger	Links	–	Roto Sil	261945
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			–	met onderlegger	Rechts	–	Roto Sil	262932
Aliplast Benelux Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	Klembaar	9 10	V.01	–	–	–	Roto Sil	339437



INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.



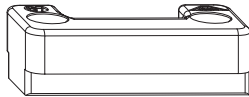
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

Passende onderleggers → *Vanaf pagina 189.*

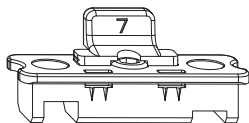
6.10 Middensluis

6.10.1 Kaderdeel



			Nº
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	486009
heroal W 72 Kawneer RT heroal W 65		Opschroefbaar	284238
Aluminco 570 Dynamic	13	Opschroefbaar	494943

6.10.2 Vleugeldeel



			Nº
Aluminco 450 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 4150 HV Aluminco 570 Dynamic	9 13	Opschroefbaar	331483
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Ponzio PE78 heroal W 72 Kawneer RT AluK b-Quick Deceuninck Decalu heroal W 65		Opschroefbaar	333121

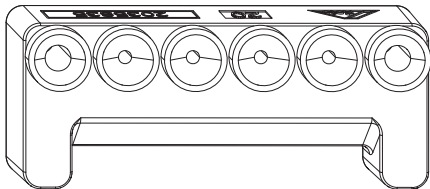


7 Mallen

7.1 Boormallen

7.1.1 Schaarlager standaard en hoeklager

Eenvoudige uitvoering



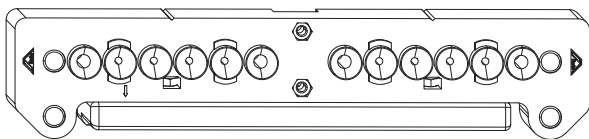
			Nº
Schaarlager standaard en hoeklager	–	P 3/130	230727
Schaarlager standaard en hoeklager	–	P 6/130 P 6/150	788436
Schaarlager en hoeklager	P 3/130	12/18-9 12/18-13	2035807
Schaarlager en hoeklager	P 3/130	12/20-9 12/20-13	2035834
Schaarlager en hoeklager	P 6/130; P6/150	12/18-9 12/18-13	2035808
Schaarlager en hoeklager	P 6/130; P6/150	12/20-9 12/20-13	2035835



INFO
Hout

Hoeklager P 6/150 gebruiken.
Schaarlager P 6/130 of P 6/150 gebruiken.
Het maximaal toegestane vleugelgewicht is 130 kg.

Dubbele uitvoering



INFO
Boormal voor systemen 12-20/9 en 12-20/13.
Ombouw naar systemen 12-18/9 en 12-18/13 mogelijk.

			Nº
Schaarlager standaard en hoeklager		P 3/130	230727
		P 6/130 P 6/150	788436

7.1.1.1 Sponningluchtsysteem instellen

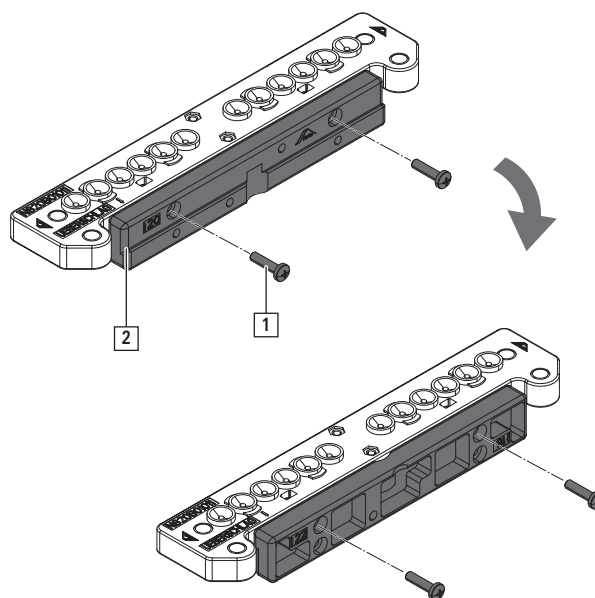


INFO

Systeem 12/20-13 is voorinsteld. Ombouw alleen nodig als er een ander systeem gebruikt wordt.

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van boormal voor kiepvlugel.

1. Schroeven [1] losdraaien.

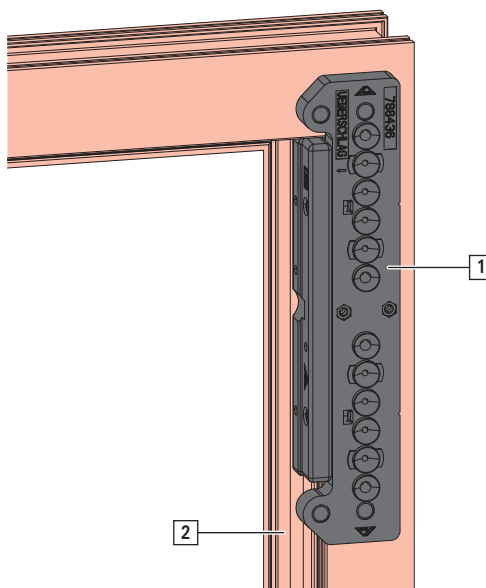


2. Boorplaat [2] draaien. Systeem 12/18-9 of 12/18-13 instellen.

3. Schroeven vastdraaien.

7.1.1.2 Schaarlager standaard en hoeklager – dubbele uitvoering

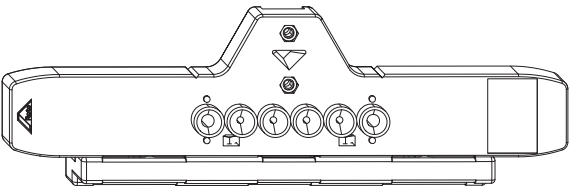
1. Boormal [1] tegen kader [2] leggen.



2. Boringen uitvoeren.



7.1.2 Schaarlager verstelbaar



INFO

Boormal voor systemen 12-20/9 en 12-20/13.
Ombouw naar systeem 12-18/9 en 12-18/13 mogelijk.

			Nº
Schaarlager verstelbaar - rondbogen	P 3/100		2002405
	P 6/100		2002406
Schaarlager verstelbaar - kiepvlleugel	P 3/100		2002103
	P 6/100		2002404

Aanslag (systeemwissel)

			Nº
Aanslag rondbogen	12/18-9 12/18-13		2032487
Aanslag kiepvlleugel	12/18-9 12/18-13		2032488

7.1.2.1 Sponningluchtsysteem instellen

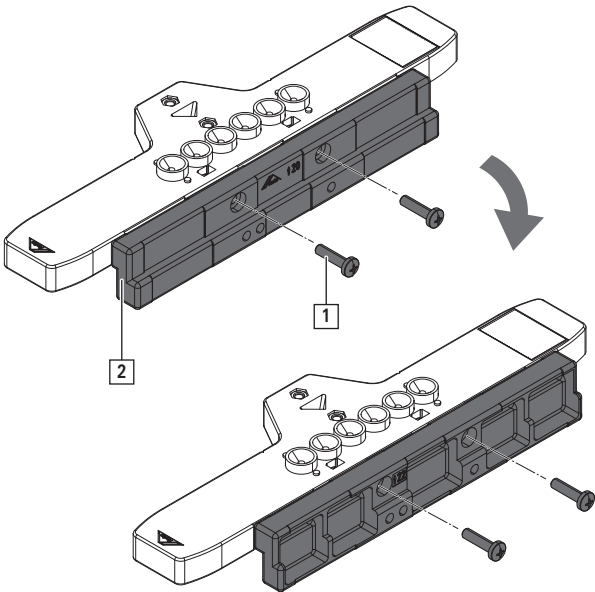


INFO

Systeem 12/20-13 is vooringesteld. Ombouw alleen nodig als er een ander systeem gebruikt wordt.

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van boormal voor kiepvlleugel.

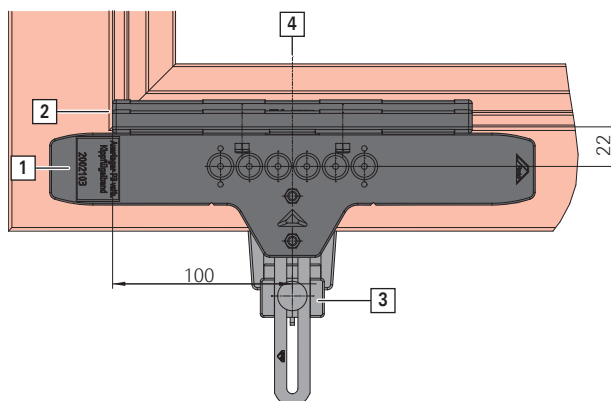
1. Schroeven [1] losdraaien.



2. Boorplaat [2] draaien. Systeem 12/18-9 of 12/18-13 instellen.
3. Schroeven vastdraaien.

7.1.2.2 Boormal - schaarlager kiepvlleugel

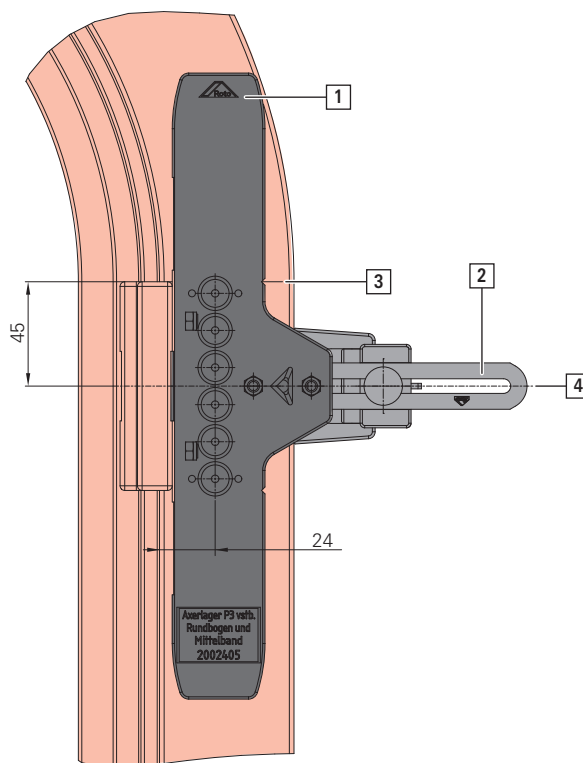
1. Boormal [1] (optioneel met spanhouder [3]) tegen onderkant kader [2] leggen.
 [4] = midden schaarlager



2. Optioneel: Spanhouder vastzetten.
3. Boringen uitvoeren.

7.1.2.3 Boormal - schaarlager rondbogen

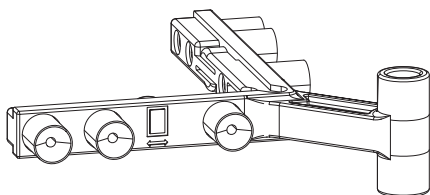
1. Boormal [1] incl. spanhouder [2] met markering aan begin van boog [3] tegen kader leggen.
 [4] = midden schaarlager



2. Spanhouder vastzetten.
3. Boringen uitvoeren.



7.1.3 Sponninghoekscharnier



	Nº
Sponninghoekscharnier standaard	2026795

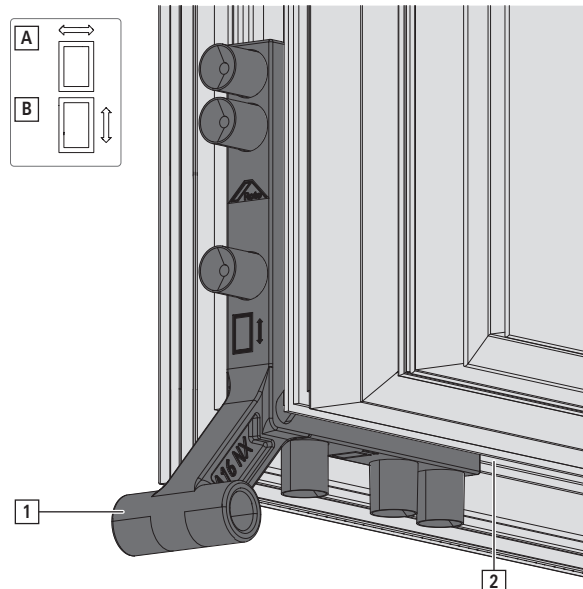
7.1.3.1 Boormal – sponninghoekscharnier

1. Boormal [1] in beslagspinning [2] plaatsen.

Op uitlijning boormal letten:

[A] horizontale beslagspinning

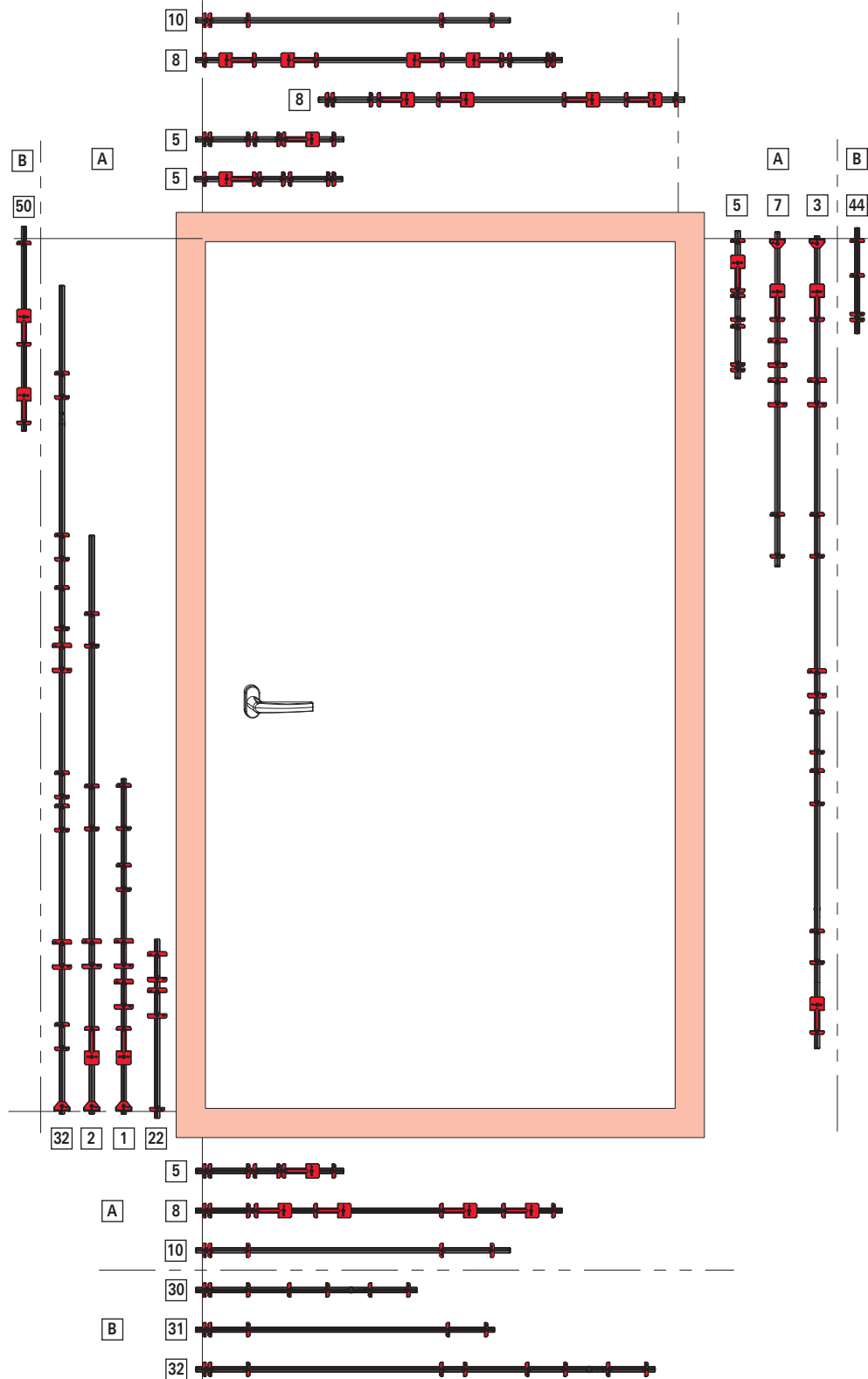
[B] loodrechte beslagspinning



2. Boringen uitvoeren.

7.2 Inlegmallen

7.2.1 DK-espagnolet - krukpositie constant

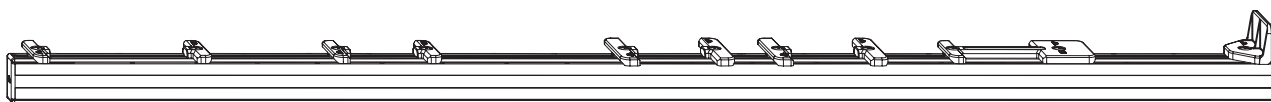


[A] GSH
[B] RC1 N



Aanduiding	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC1 N	GSH	
[22]	Espagnoletzijde	VSH 511 – 600 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 199</i>
[1]		VSH 801 – 1400 mm	■	■	■	
[2]		VSH 1401 – 1600 mm	■	■	■	
[32]		VSH 1601 – 2800 mm	■	■	■	
[50]		VSH 2601 – 2800 mm	■	–	■	
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 199</i>
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	–	Standaard → <i>Vanaf pagina 199</i>
[3]		VSH 1801 – 2800 mm	■	■	■	
[44] [3]		VSH 320 – 2800 mm	–	■	–	
[5]	Boven, horizontaal	VSb 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 199</i>
[8]		GSH: VSb 1201 – 1600 mm RC1 N: VSb 1201 – 1400 mm	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 200</i>
[10]		VSb 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 200</i>
[5]	Onder, horizontaal	VSb 315 – 1100 mm	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 199</i>
[8]		VSb 1101 – 1600 mm	■	–	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 200</i>
[10]		VSb 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 200</i>
[30]		VSb 400 – 800 mm	–	■	–	Middensluiting RC1 N → <i>Vanaf pagina 200</i>
[31]		VSb 801 – 1000 mm	–	■	–	
[32]		VSb 1001 – 1400 mm	–	■	–	

7.2.1.1 Standaard



espagnoletzijde

				Nº
	Standaard	511 – 800	Nr. 22	2033841
	Standaard	801 – 1400	Nr. 1	290048
	Standaard	1401 – 1600	Nr. 2	290049
	Standaard	1601 – 2800	Nr. 66	798211
	Standaard	2401 – 2800	Nr. 55	808454

Scharnierzijde

				Nº
	Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	320 – 2600	Nr. 44	640450
	Standaard	801 – 1600	Nr. 7	290074
	Standaard	1601 – 2600	Nr. 3	290050

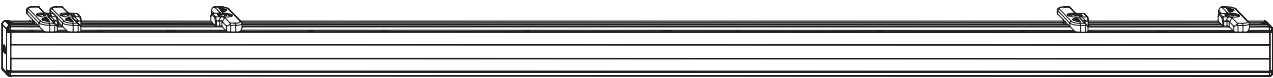
7.2.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



				Nº
	Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde
				Nr. 5
				290072

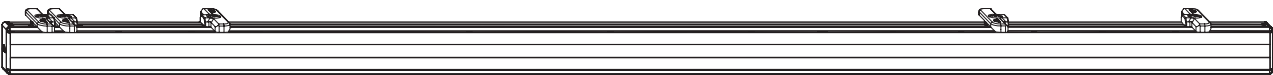
[3] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.

7.2.1.3 Middensluiting



					Nº
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
	RC 1 N	400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

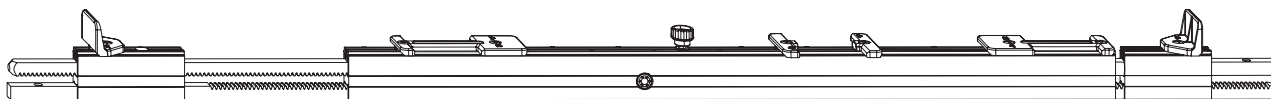
7.2.1.4 Draaivleugel



				Nº
Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081

Aanduiding	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC1 N	GSH	
[11]	Espagnoletzijde	VSH 621 – 1200 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 202</i>
[12]		VSH 1201 – 1600 mm	■	■	■	
[13]		VSH 1601 – 2000 mm	■	■	■	
[14]		VSH 2001 – 2400 mm	■	■	■	
[55]		VSH 2401 – 2800 mm	–	■	–	
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 199</i>
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	–	Standaard → <i>Vanaf pagina 202</i>
[3]		VSH 1801 – 2800 mm	■	■	■	
[44] [4]		VSH 320 – 2800 mm	–	■	–	
[5]	Boven, horizontaal	VSF 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 199</i>
[8]		GSH: VSB 1201 – 1600 mm RC1 N: VSB 1201 – 1400 mm	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 200</i>
[10]		VSF 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 200</i>
[5]	Onder, horizontaal	VSF 315 – 1100 mm	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 199</i>
[8]		VSF 1101 – 1600 mm	■	–	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 200</i>
[10]		VSF 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 200</i>
[30]		VSF 400 – 800 mm	–	■	–	Middensluiting RC1 N → <i>Vanaf pagina 200</i>
[31]		VSF 801 – 1000 mm	–	■	–	
[32]		VSF 1001 – 1400 mm	–	■	–	

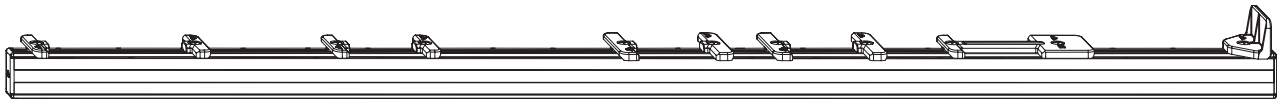
7.2.2.1 Standaard



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11	268943
	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	798480
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13	787401
	Basisveiligheid RC 1 N	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14	787402
	Basisveiligheid RC 1 N	2401 – 2800	Espagnoletzijde	Nr. 55	808454

[4] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.



Scharnierzijde

					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	RC 1 N	320 – 2600	Scharnierzijde	Nr. 44	640450
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 7	290074
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050



INFO

Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel; uitsluitend aan scharnierzijde gebruiken.

7.2.2.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5	290072

7.2.2.3 Middensluiting



					Nº
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
		400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.2.2.4 Draaivleugel



				Nº
Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081

8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.



INFO

De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende luchtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.



INFO

De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

Montagevlakken

De kader- en vleugelsponningen moeten vrij van bouwstoffen zijn (bijv. poets, pleister). Voor een optimaal oplooppvlak van de beslagdelen moet de vleugelsponning vrij zijn van lasmateriaalresten.

Profielhoeken moeten rechthoekig, braam- en spaanvrij zijn.

Hoekverbindernokken mogen niet uitsteken.



8.2 Verschroeving

Galvanisch verzinkte en gepassiveerde plaatschroeven van staal gebruiken. Bij een hogere klimatologische belasting schroeven met extra verzegeling gebruiken.

Boorgaten voorboren en plaatschroeven gebruiken.

Bij gebruik van boorschroeven alleen door een wand schroeven.

Geen verschroeving in de hoekverbinder.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van de ramen en raamdeuren de aangegeven krachten overeenkomstig de volgende tabel (uittreksel uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door middel van een test worden aangetoond en voor zijn product worden gewaarborgd.

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N) ^[5]
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N
90 kg	2450 N
100 kg	2710 N
110 kg	3000 N
120 kg	3250 N
130 kg	3525 N
140 kg	3900 N
150 kg	4200 N
180 kg	5000 N



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

8.3 Schroefverbindingen



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- ▶ Bij de inbouw en verschroefing de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Boorschroeven alleen door een wand schroeven.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroefmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdeelen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting schroeven met extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij roestvrijstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.

[5] toegestane tolerantie - 10 %



LET OP

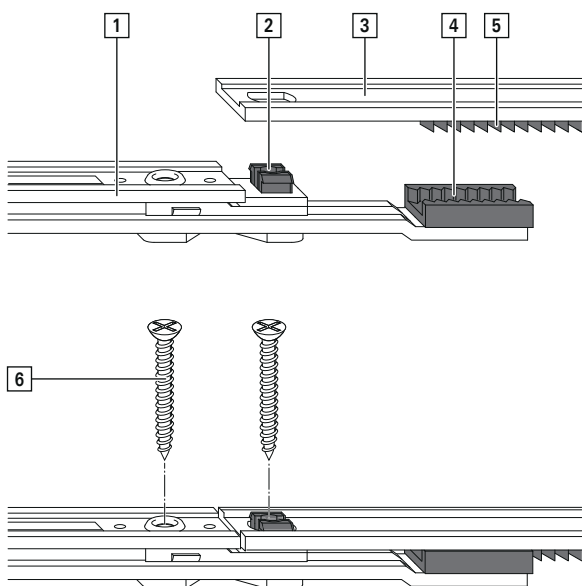
Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Tenzij anders aangegeven, schroeven er recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielafhankelijke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Geen verschroefing in de hoekverbinder.

8.4 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.



Aanduiding	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.



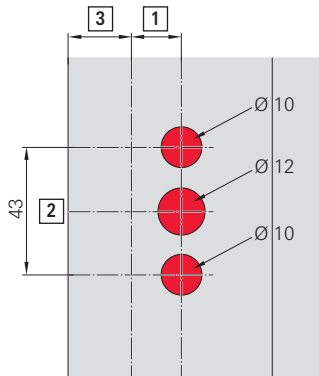
INFO

Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.



8.5 Boor- en freesmaten

8.5.1 DK-espagnolet



Boringen voor espagnoletnut en greepnokken

- [1] Doornmaat
- [2] Krukhoogte
- [3] Opdekbreedte
- [4] Opdekhoogte

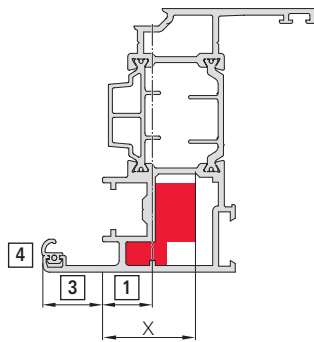
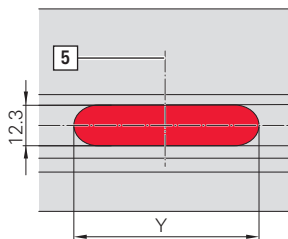
16 tot 22 mm

Boring Ø 10: Boordiepte = opdekhoogte + 17 mm voor verzonken schroeven (ISO 7046-1 M5 x ...)

Boring Ø 12: Boordiepte = opdekhoogte + 17 mm

- [X] Freesdiepte

X min. = doornmaat + 12,5 mm



Uitfrezing espagnoletkast

- [Y] Freeslengte

D8 = min. 30 mm

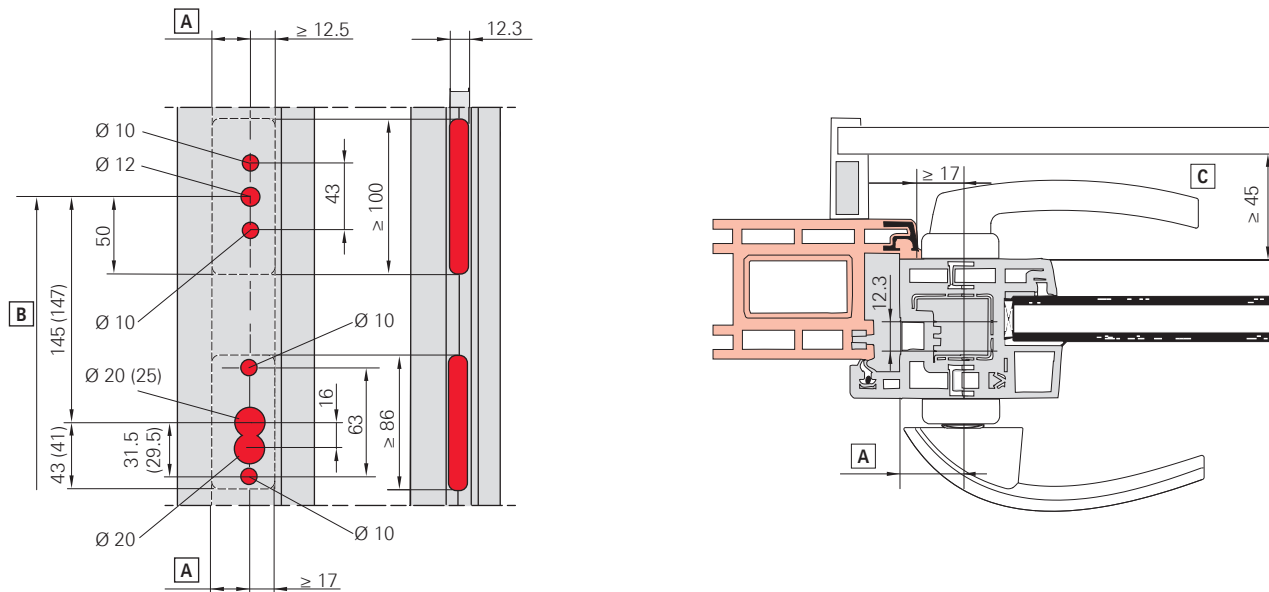
D15 = min. 65 mm

D25 tot D50 = min. 100 mm

- [5] Midden espagnoletkast

Freesdiepte min. 28 mm

8.5.2 Hoge-doornmaatespagnolet



Waarden in haakjes voor rondcilinder.

Toewijzing	Betekenis
[A]	Doornmaat
[B]	Krukhoogte
[C]	Bij rolluik

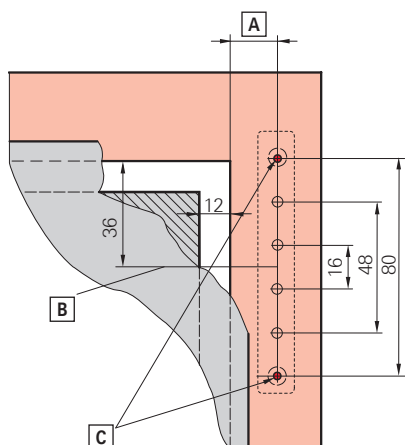


INFO

Sectie: deuren (naar binnen openend).

8.5.3 Schaarlager

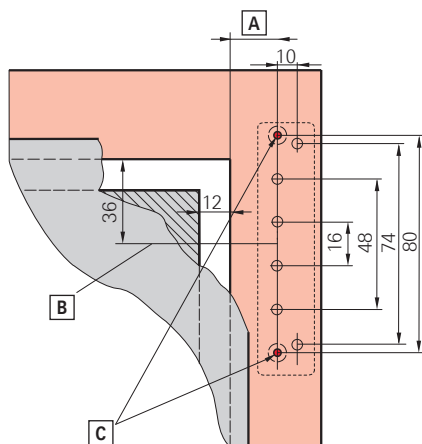
Standaard – P 3/130 | P 6/130



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Midden schaarlager	-
[C]	Schaarlager P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm	-
	Schaarlager P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-

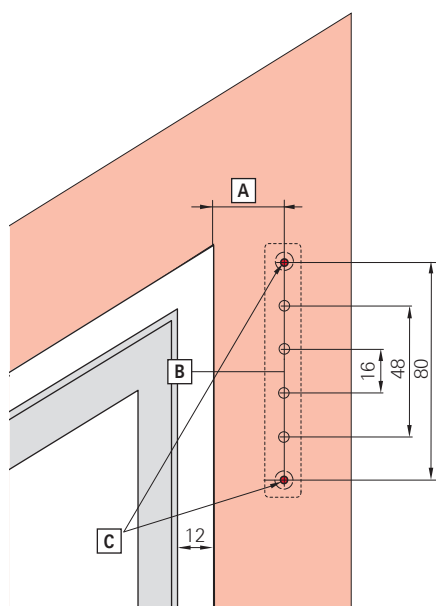


Standaard – P 6/150

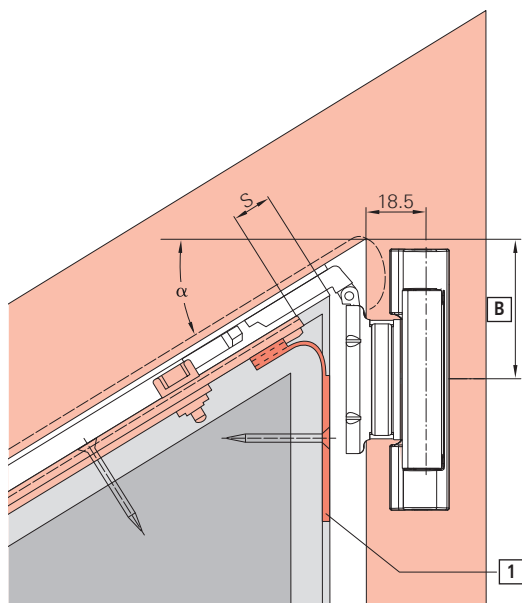


Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Midden schaarlager	-
[C]	Schaarlager P 6/150, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-

8.5.4 Schaarlager - schuin raam

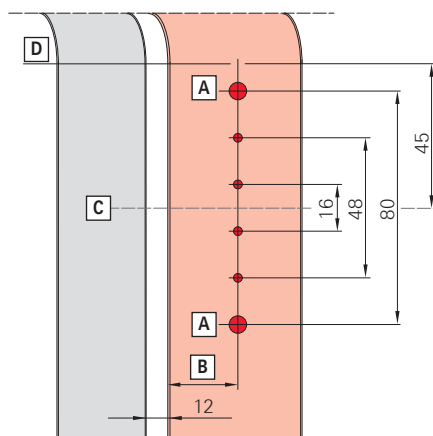


Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
[B]	Midden schaarlager	-
[C]	Schaarlager P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm	-
	Schaarlager P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	



Hellingshoek α	50°	45°	40°	35°	30°	25°	20°	15°	10°	5°	0°	-5°	-10°	-15°
Positie slotplaat S	13	13,5	13,8	14	14,1	14,1	14,1	14	13,8	13,6	13,4	12,9	12,5	12
Verbindingshoek	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	met	zonder	zonder	zonder
Afsluitdeel [1]	met	met	met	met	met	met	met	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder
Midden schaarlager [B]	59,6	56,7	54,3	52,5	51	49,8	48,8	48	47,3	46,8	46,4	46,1	46	45,9

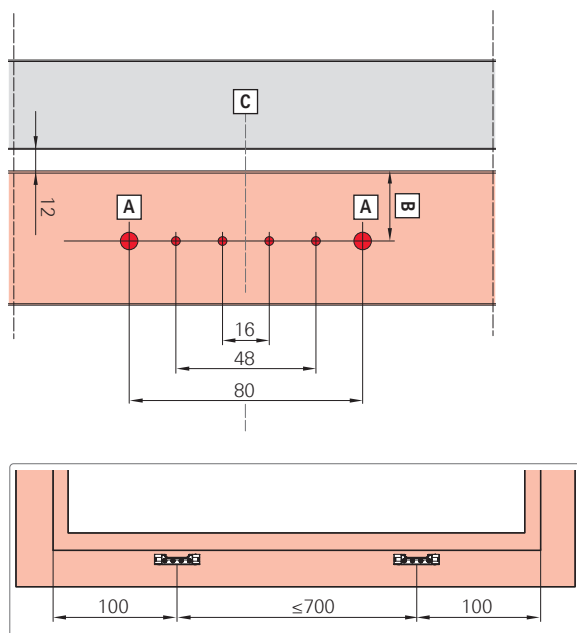
8.5.5 Rondbogen



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	Schaarlager P3/100, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm Schaarlager P6/100, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-
[B]	24 mm	12/20-13
[C]	Midden schaarlager	-
[D]	Begin boog	-



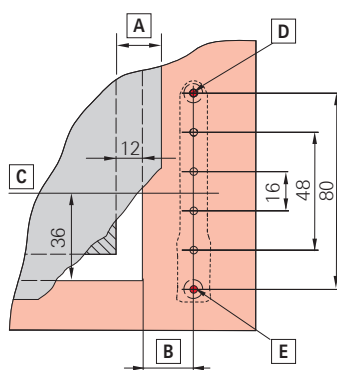
8.5.6 Kiepvleugel



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	Schaarlager verstelbaar P3/100, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm Schaarlager verstelbaar P6/100, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-
[B]	20 mm 22 mm	12/18-9, 12/18-13 12/20-9, 12/20-13
[C]	Midden schaarlager	-

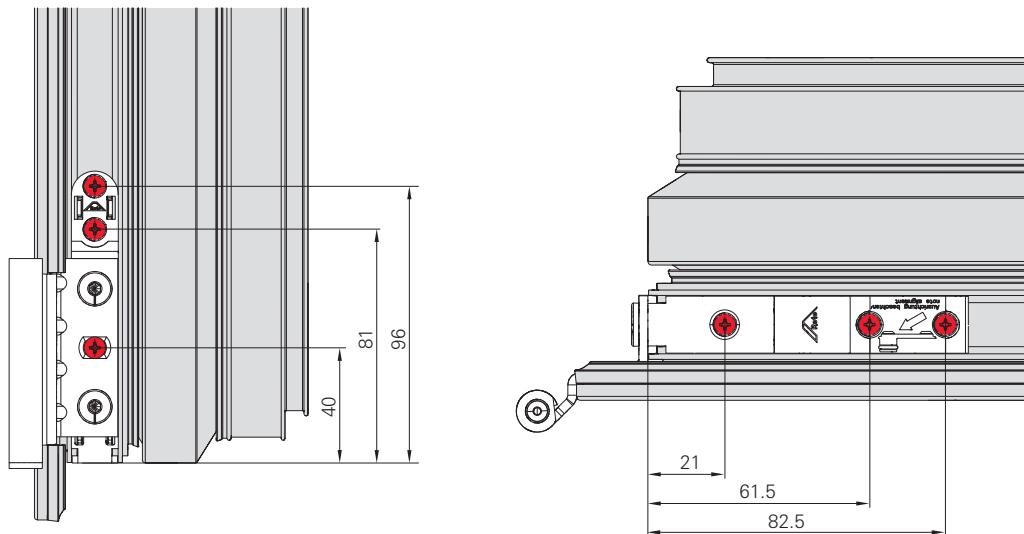
8.5.7 Hoeklager

P 3/130 | P 6/130 | P 6/150

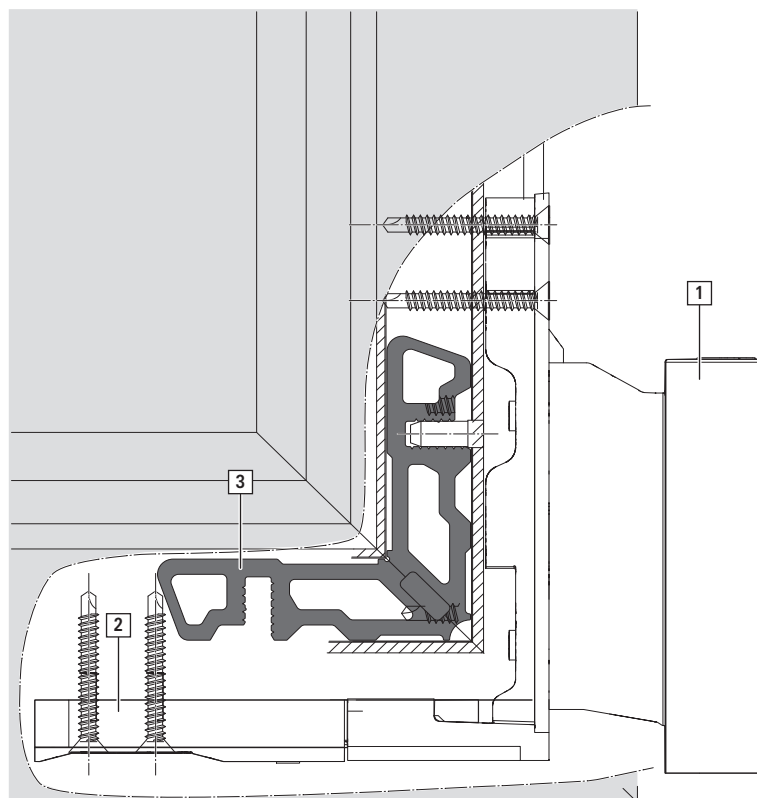


Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	Opdekbreedte	-
[B]	16,5 mm 18,5 mm	12/18-9, 12/18-13 12/20-9, 12/20-13
[C]	Midden hoeklager	-
[D]	Hoeklager P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 3 mm Hoeklager P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 3 mm Hoeklager P 6/150, boring boven Ø 6 mm, diepte 3 mm	-
[E]	Hoeklager P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 3 mm Hoeklager P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm Hoeklager P 6/150, boring Ø 6 mm, diepte 19 mm	-

8.5.8 Sponninghoekscharnier



Voorbeeld verschroefing sponninghoekscharnier



- [1] Sponninghoekscharnier
- [2] Verlenging
- [3] Hoekverbinder

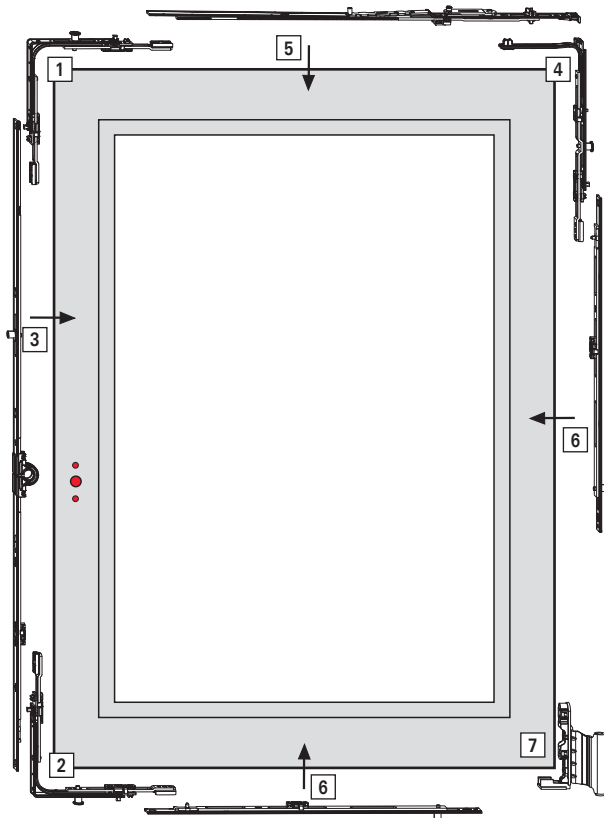


8.6 Vleugel

8.6.1 Volgorde inbouwen

Rechthoekig raam

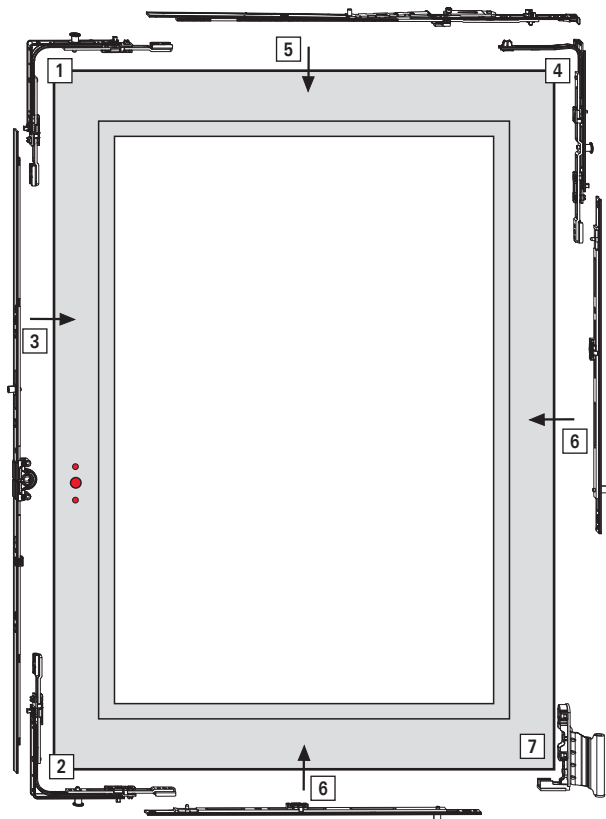
DK-espagnolet KV – krukpositie constant



Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | | |
|----------------------|------------------------------|---|
| [1] Hoekoverbrenging | [4] Hoekoverbrenging, schaar | [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal |
| [2] Hoekoverbrenging | [5] Schaargeleiding | [7] Sponninghoekscharnier |
| [3] DK-espagnolet | | |

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



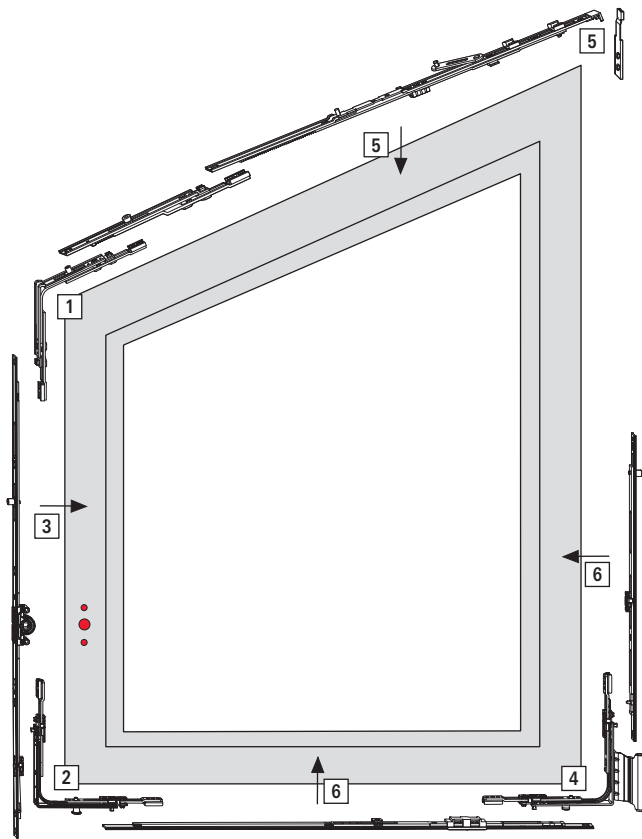
Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | | |
|----------------------|------------------------------|---|
| [1] Hoekoverbrenging | [4] Hoekoverbrenging, schaar | [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal |
| [2] Hoekoverbrenging | [5] Schaargeleiding | [7] Sponninghoekscharnier |
| [3] DK-espagnolet | | |



Schuin raam

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

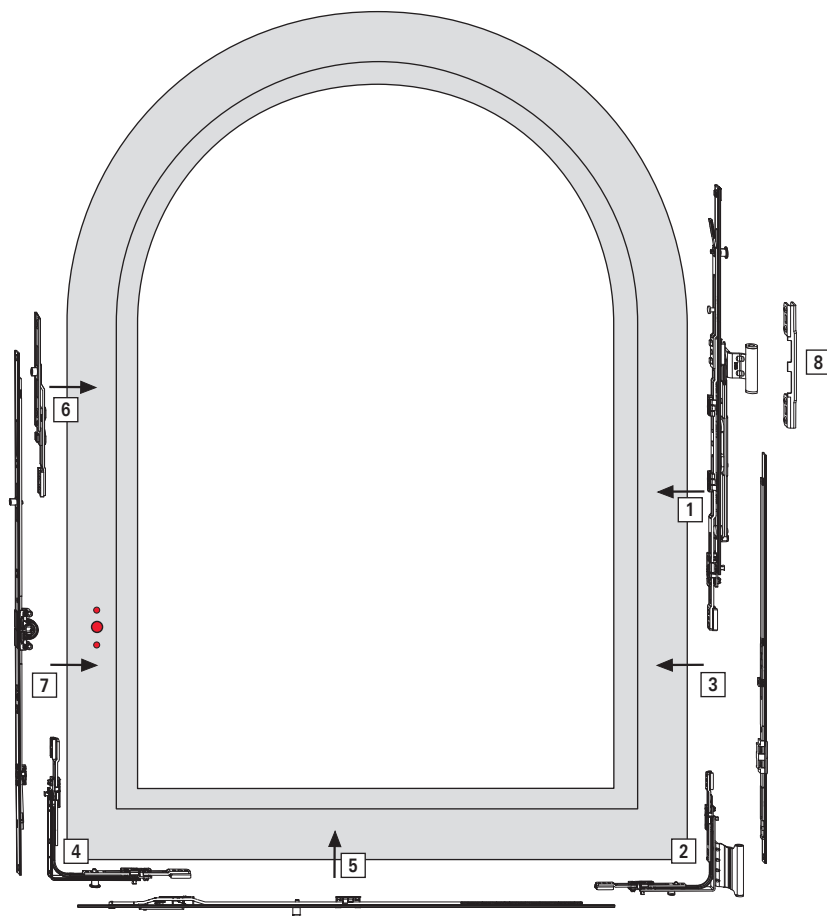


Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | |
|----------------------------------|---|
| [1] Hoekoverbrenging schuin raam | [4] Spinninghoekscharnier rondbogen |
| [2] Hoekoverbrenging | [5] Schaargeleiding met afsluitdeel schuine schaargeleiding |
| [3] DK-espagnolet | [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal |

Rondbogenraam

DK-espagnolet KV – krukpositie constant



Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| [1] Rondbogen-schar | [4] Hoekoverbrenging | [7] DK-espagnolet |
| [2] Spinninghoekscharnier rondbogen | [5] Bouwdeel rondbogen, horizontaal | [8] Houder |
| [3] Middensluiting | [6] Rondbogen-espagnoletaansluiting | |

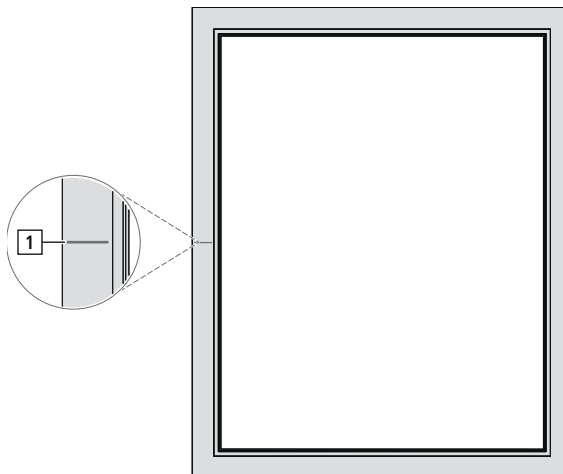


8.6.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.6.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.5
“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 207
3. Boring ontbramen.

8.6.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

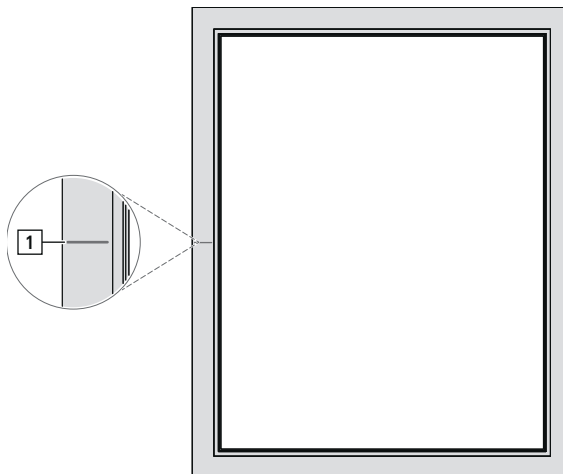
1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.5 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 207*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.6.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.6.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.5
"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 207
3. Boring ontbramen.

8.6.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.5 "Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 207
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.6.4 Beslagdelen afkorten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Door het voortijdig in de vleugel plaatsen van de beslagdelen schuift de schroefgeleiding in en wordt deze bij het uitnemen vernield.

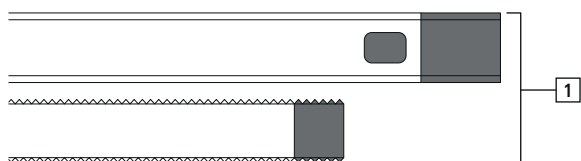
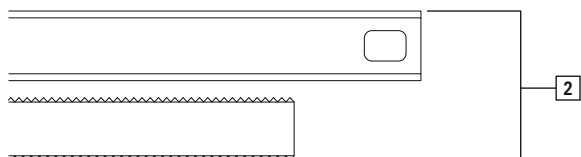
- Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Schaargeleiding

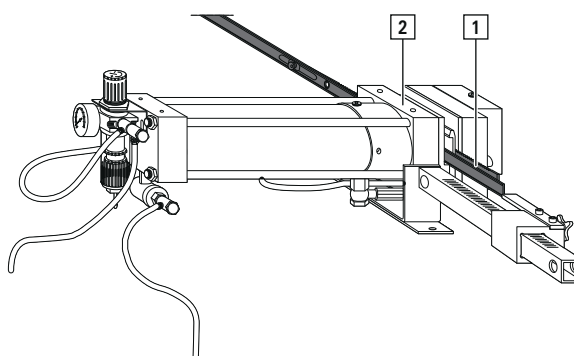
Afkorten met pneumatische pers (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Aanduiding	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische pers [2] plaatsen.

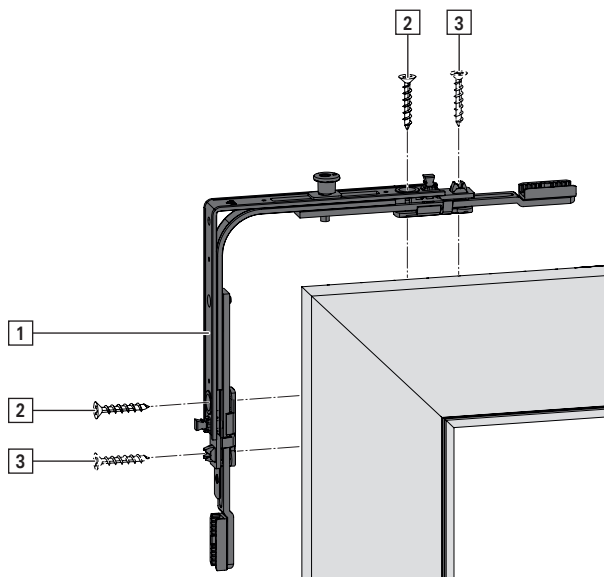


4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel afkorten.

8.6.5 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging monteren

1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien. → 8.4 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 206

8.6.6 DK-espagnolet

8.6.6.1 Krukpositie constant



VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

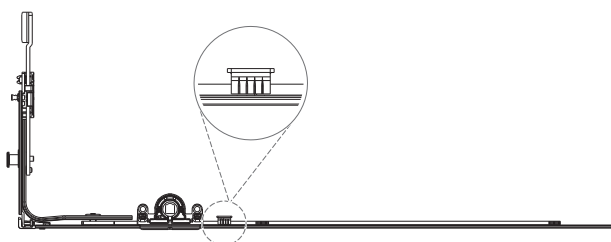
DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten → Vanaf pagina 218.
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen → Vanaf pagina 206.



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).





8.6.6.2 krukpositie midden/variabel

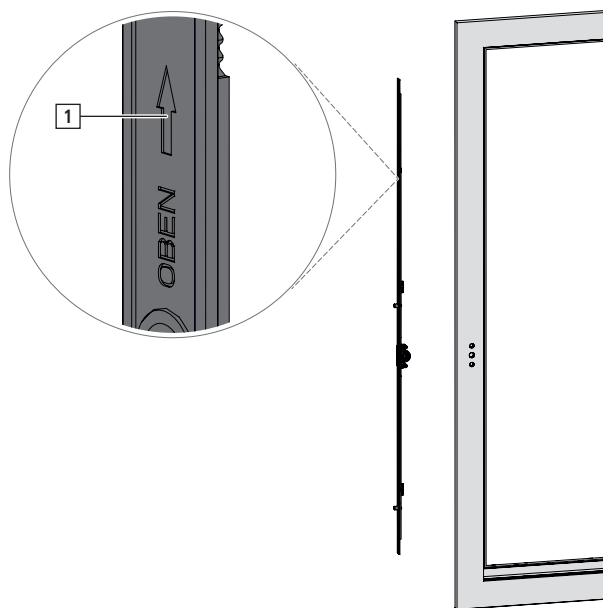


VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

DK-espagnolet monteren

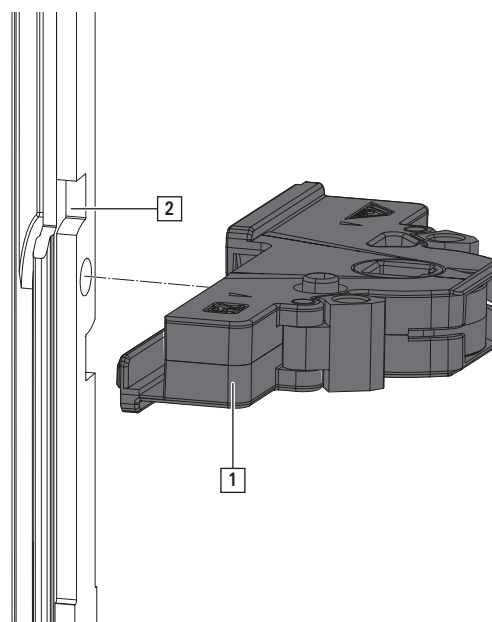
1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uitnemen en afkorten → *Vanaf pagina 218*.
2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.
Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 206*.



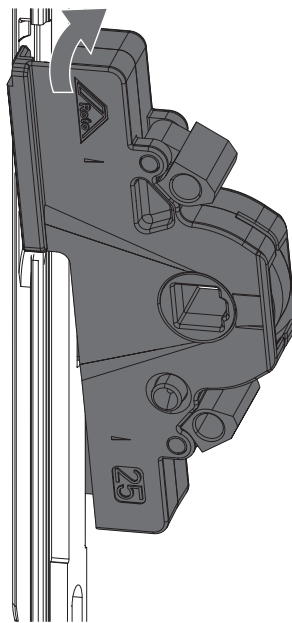
8.6.7 DK-espagnolet DM $\geq$ 25

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



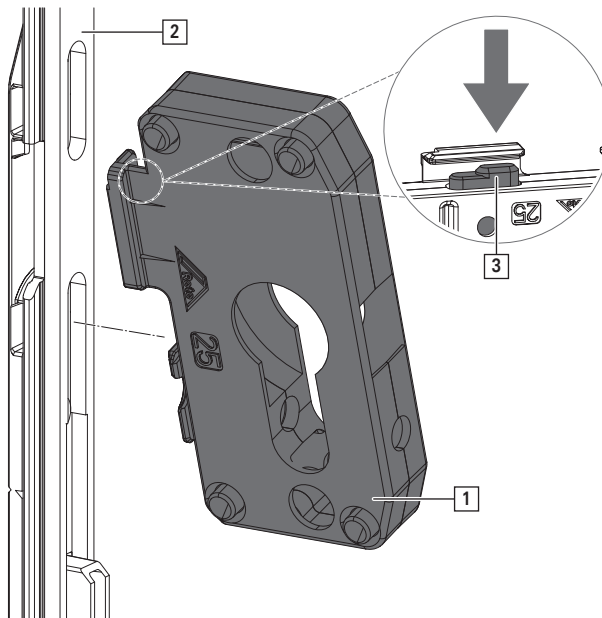
2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.



3. Voor de demontage van de espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.
Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.





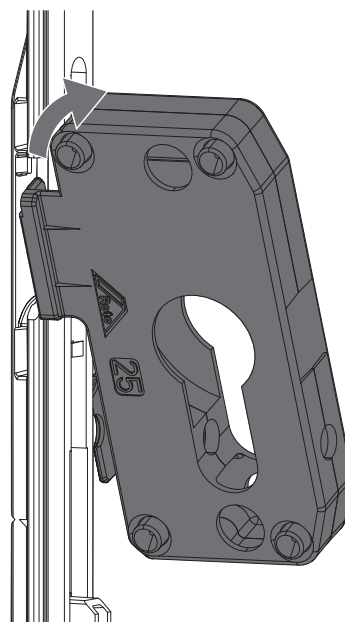
2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.
- Slotkast zit vlak op de espagnoletvoorplaat.



LET OP
Materiële schade door ondeskundige montage van de slotkast!

Ondeskundig indraaien van de slotkast kan leiden tot beschadiging van de verbindingstrips.

- Er bij het indraaien op letten of deze soepel loopt.
- Bij een grotere krachtsinspanning de slotkast opnieuw positioneren.

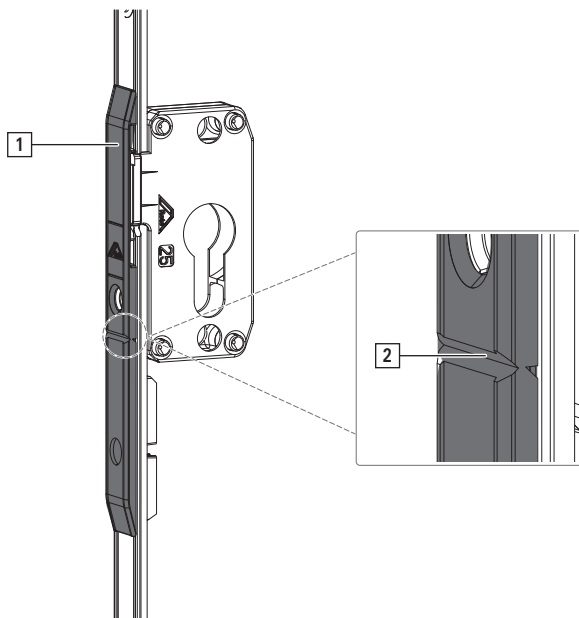


3. Voor de demontage van de slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef.

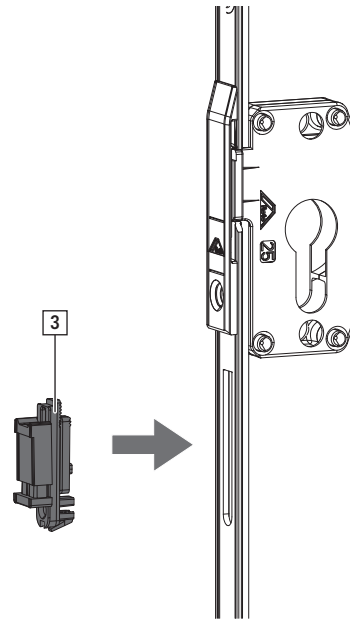
Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Snapper

1. Afdekking [1] op kerf [2] afbreken.
Onderste deel van de afdekking verwijderen.

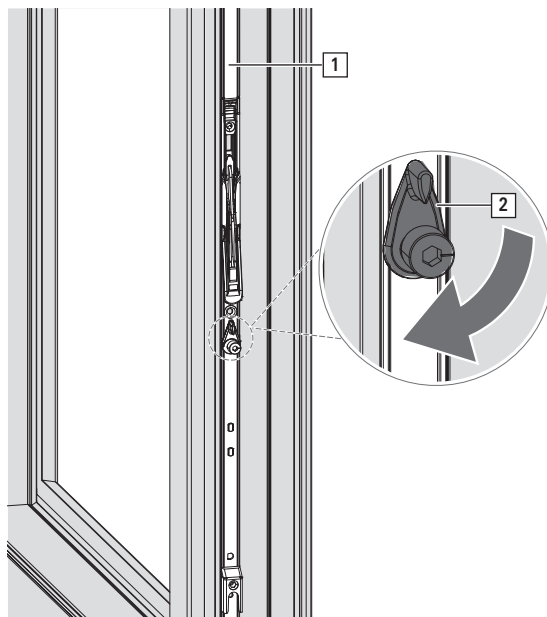


2. Snapper [3] plaatsen.



8.6.8 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet [1] in vleugelsponning leggen.
Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.



2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolpvleugelespagnolet (toestand bij levering) inhangen.

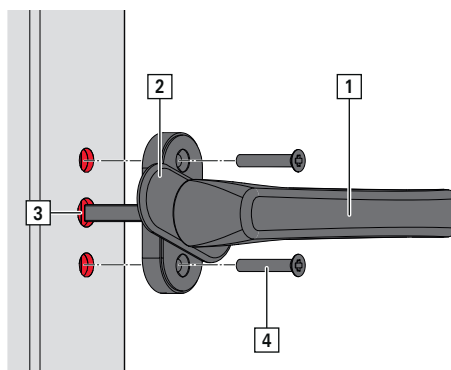
8.6.9 Kruk

8.6.9.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).



2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.
4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.
5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.

8.6.9.2 Middenvergrendeling



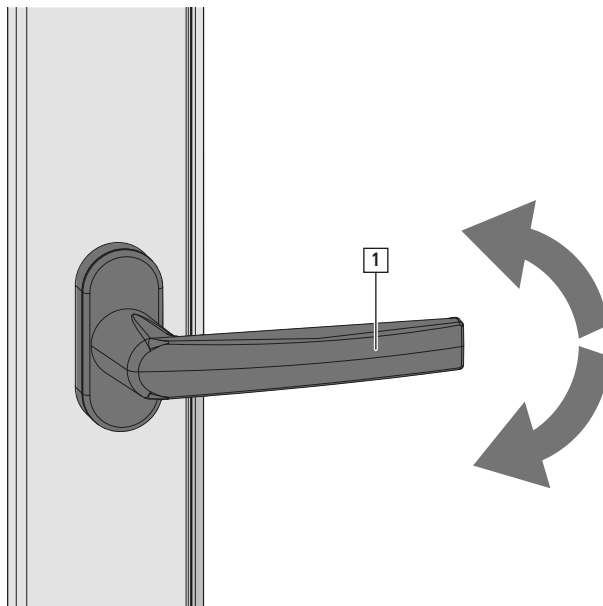
INFO

Alle koppelbare bouwdelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.



2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.
3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en nagaan of deze soepel beweegt.

8.6.10 Schaargeleiding

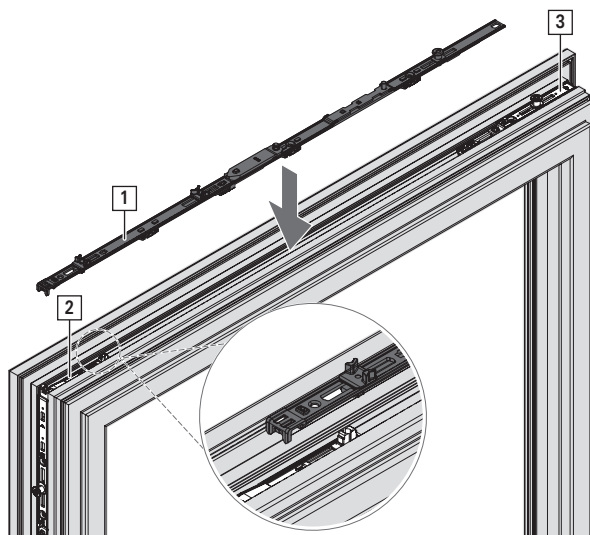
8.6.10.1 Schaargeleiding monteren



INFO

Bij VSB < 310 mm moet montageclip worden verwijderd.

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.



2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3].

Krachtsluitende verbinding tot stand brengen →
Vanaf pagina 206

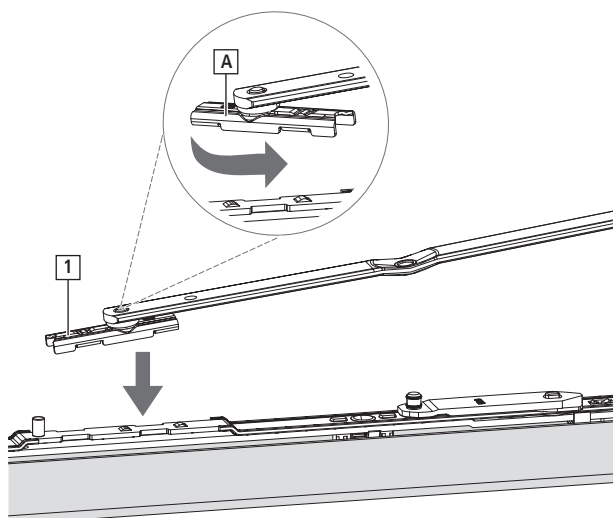
8.6.10.2 Schaararm aanbrengen

1. Schuifstuk [1] van schaararm op schaargeleiding plaatsen.



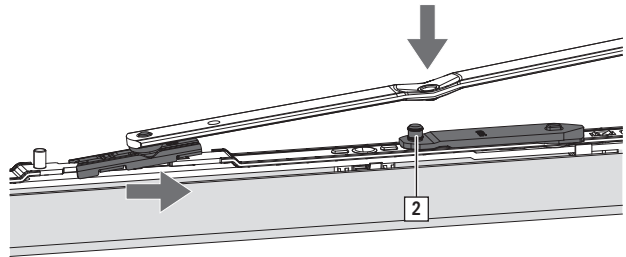
INFO

Bij VSH < 500 mm mag kiepgebied niet groter zijn dan 80 mm. Schuifstuk 180° draaien [A] om de kiepgebied tot 80 mm te beperken.





2. Schaararm verschuiven en op bouten steunarm [2] klikken.



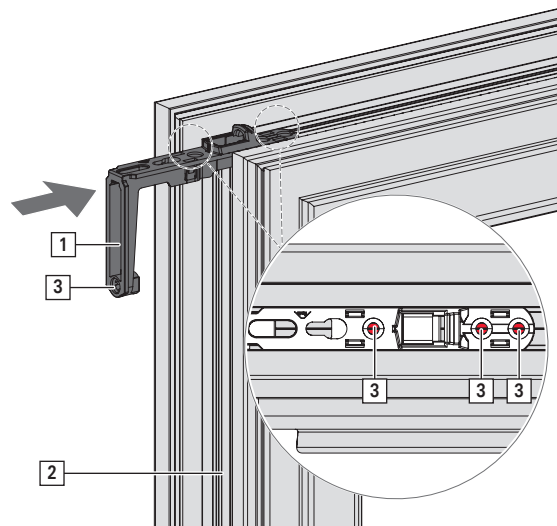
INFO

De toeslagbeveiliging wordt door het kiepen van de vleugel automatisch bereikt.

8.6.11 Vaste schaar

Sponningschaargeleiding monteren

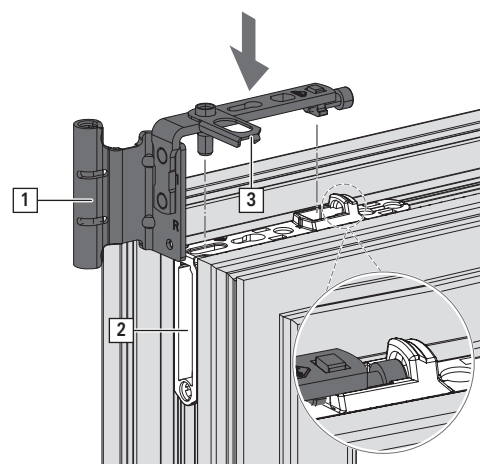
1. Sponningschaargeleiding [1] in vleugelsponning [2] schuiven.
Vlakke plaatsing controleren.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

Vaste schaararm monteren

1. Vaste schaararm [1] enigszins schuin van boven op sponningschaargeleiding [2] plaatsen.
Hefboom [3] 90° draaien.



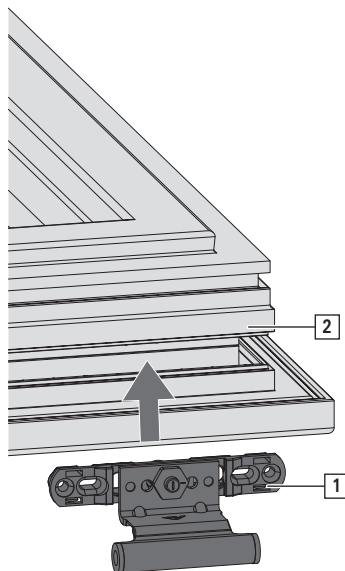
8.6.12 Draai- / kiepvlugelsponningscharnier



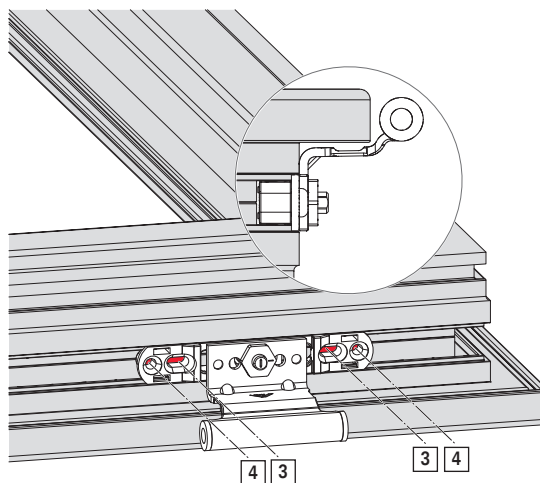
INFO

Bij het gebruik van twee of meer draai- / kiepvlugelsponningscharnieren moet u altijd maar één scharnier toepassen zonder uitlijning.

1. Sponningscharnier voor draai- / kiepvlugelsponningscharnier [1] in vleugelsponning [2] leggen en positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] bevestigen.
Indien nodig draai-/kiepvlugelsponningscharnier uitlijnen op schaarlager bij sleufgaten.



3. Daarna nog 2 schroeven [4] inschroeven.
Alle 4 schroeven vastdraaien.



INFO

Vanaf VSB van 1200 mm zijn ten minste 3 scharnieren vereist.

8.6.13 Rondbogen-schaar



INFO

In het gebied van de schaar moet u het kozijnkader (muuraansluiting) met meerdere schroeven bevestigen.

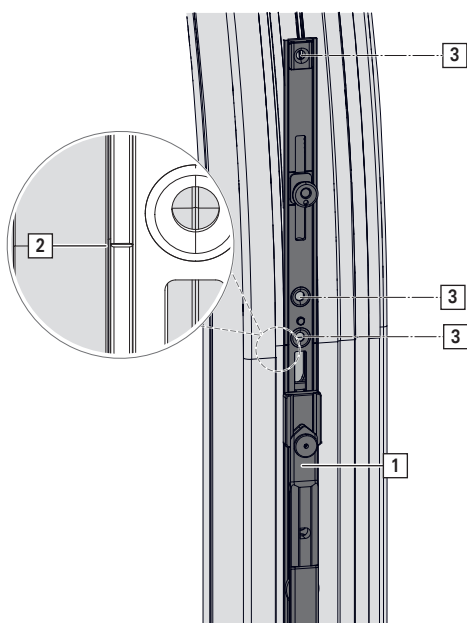


INFO

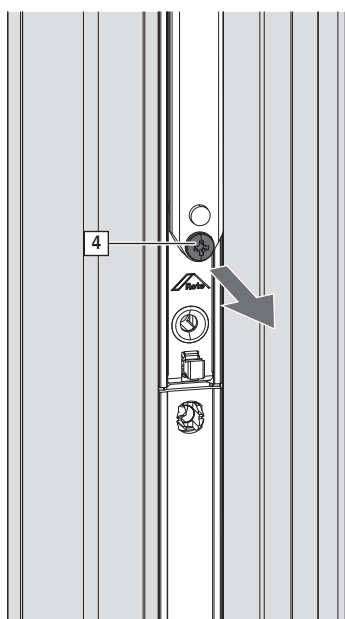
Ter voorkoming van problemen met de sponninglucht aan de espagnoletzijde wordt geadviseerd om de vensterruit met het vleugelprofiel te verlijmen. Als niet het volledige raam verlijmd kan worden, moet ten minste de scharnierzijde verlijmd worden.

Zie blokhandleiding FLY_11 voor instructies over het verlijmen of opblokken van de ruit.

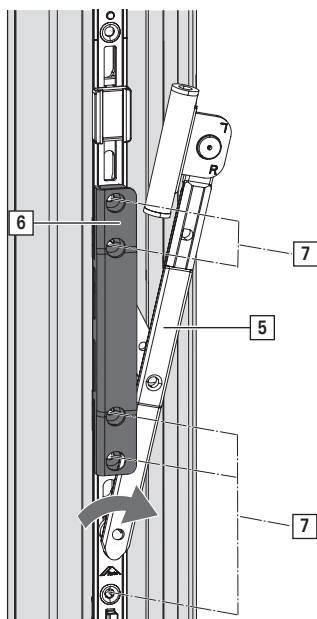
1. Rondbogen-schaar [1] met kerf [2] aan begin van boog monteren en met 3 schroeven [3] vastdraaien.



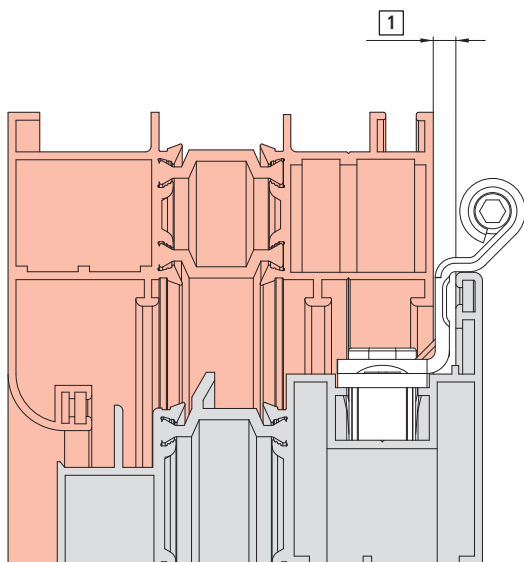
2. Volledig beslag monteren. Volgorde inbouwen in acht nemen → *Vanaf pagina 213.*
3. Vastzetschroef [4] op rondbogen-schaar verwijderen.



4. Schaararm [5] uitklappen en houder [6] aanbrengen. Overige schroeven vastdraaien [7].



8.6.14 Scharnierdoorgang

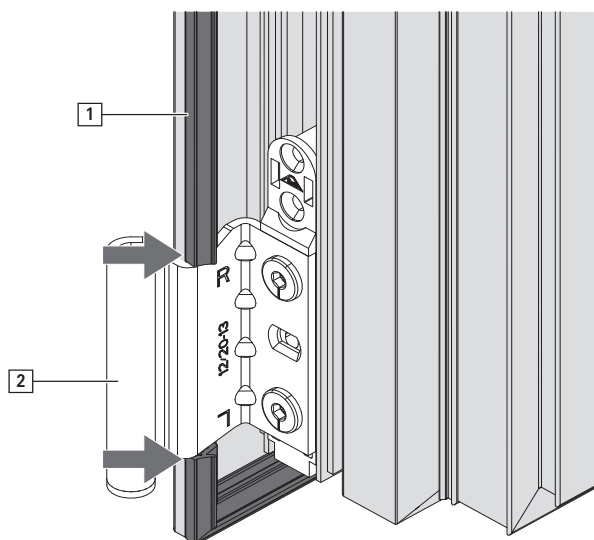


[1] Scharnierdoorgang

3 – 4 mm	Dichting in bereik van bandscharnier uitsnijden. Aanpersdrukverstelling slechts gedeeltelijk mogelijk.
> 4 mm	Dichting mag niet uitgesneden worden. Aanpersdrukverstelling volledig mogelijk.



1. Dichting [1] in bereik van sponninghoekscharnier [2] uitsnijden.



8.6.15 Sponninghoekscharnier

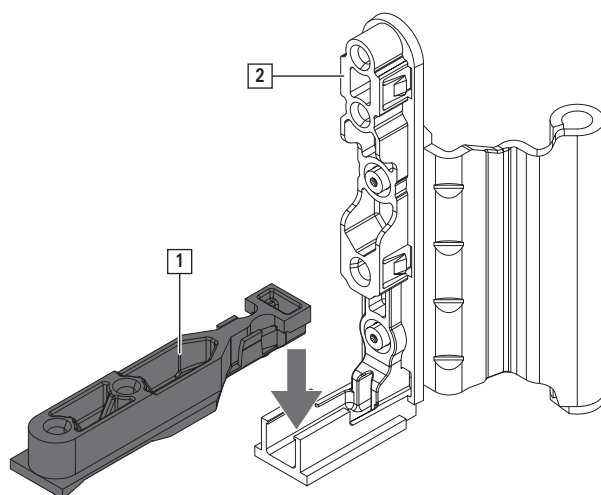
Verlenging sponninghoekscharnier



INFO

Als de onderste schroef van de sponninghoekscharnier niet gebruikt kan worden, is de verlenging absolute noodzaak.

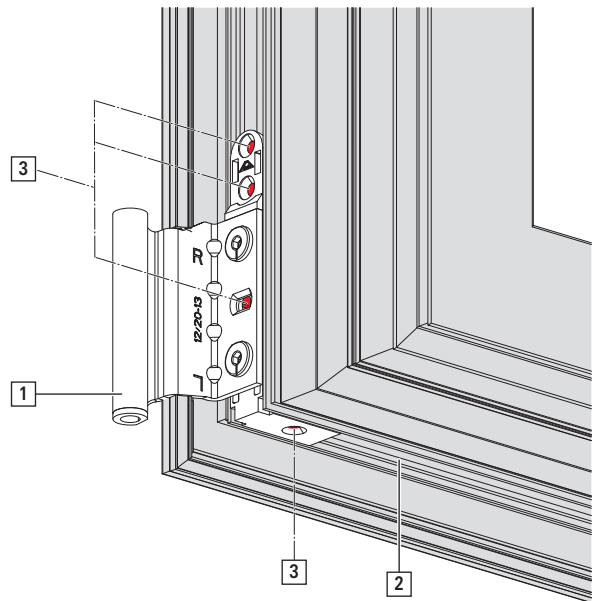
1. Verlenging [1] in sponninghoekscharnier [2] vastklikken.



Sponninghoekscharnier monteren

Zonder verlenging

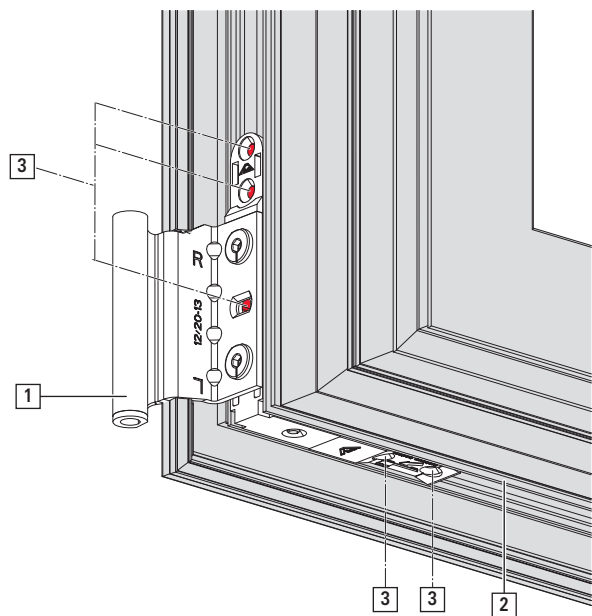
1. Sponninghoekscharnier [1] op vleugel [2] plaatsen.



2. Sponninghoekscharnier met 4 schroeven [3] vastdraaien.

Met verlenging

1. Sponninghoekscharnier met verlenging [1] op vleugel [2] plaatsen.

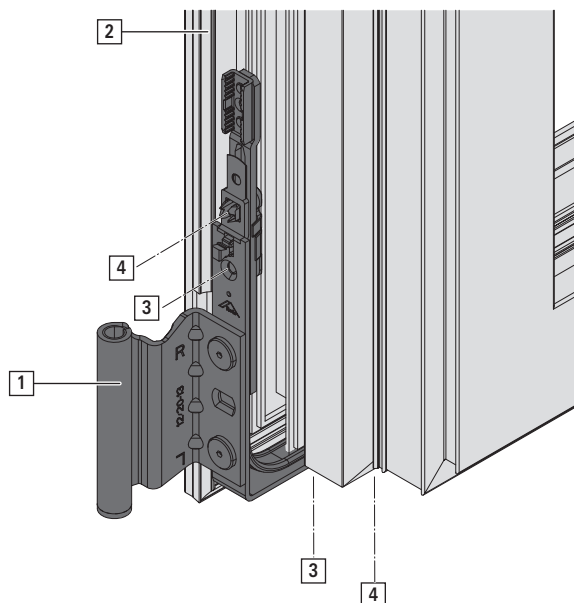


2. Hoekscharnier met 4 schroeven [3] vastdraaien.



8.6.16 Sponninghoekscharnier rondbogen/schuin raam

1. Sponninghoekscharnier rondbogen/schuin raam [1] in vleugelsponning [2] schuiven en met 2 schroeven [3] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen met 2 extra schroeven [4] vastdraaien → 8.4 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 206.

8.6.17 Antifoutblokkering / vleugelheffer



INFO

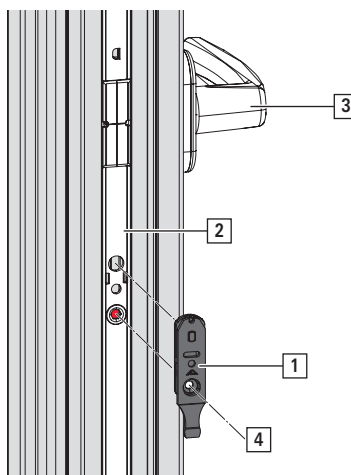
Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.



INFO

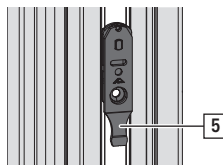
In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.

1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
Positie vlak bij greep [3].



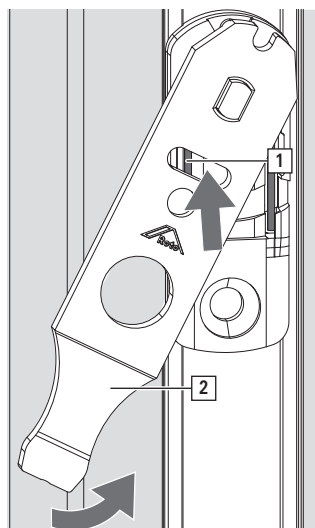
2. Met schroef [4] vastdraaien.

3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm [5] in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.



Neutrale stand herstellen

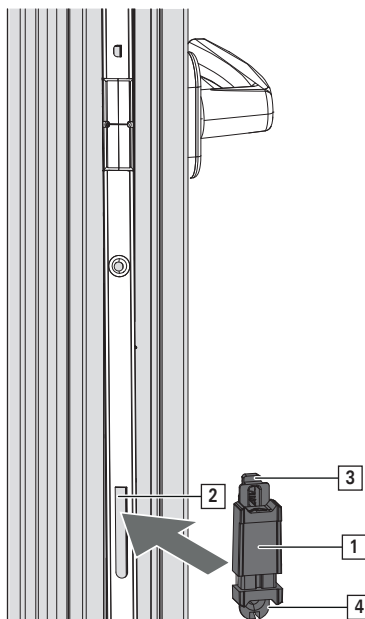
1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.



2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.
Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.6.18 Snapper

1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].
Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.

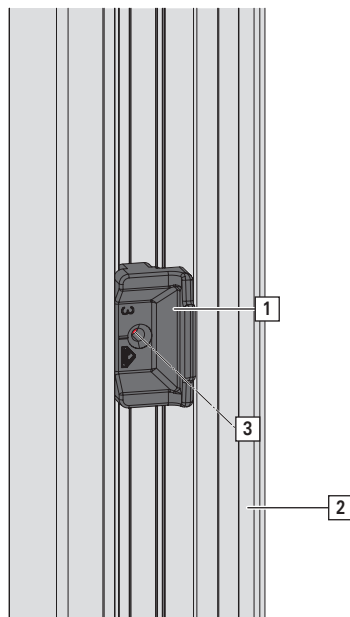


2. Met schroef [4] vastdraaien.



8.6.19 Middensluiteer verdekt

1. Middensluiteer [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.
Voor positionering zie → *Vanaf pagina 247*



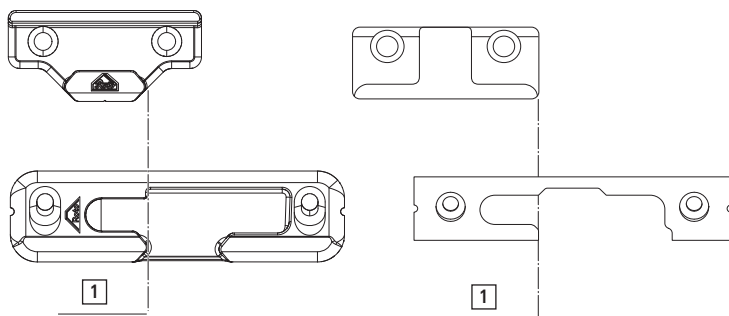
2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.7 Kozijnkader

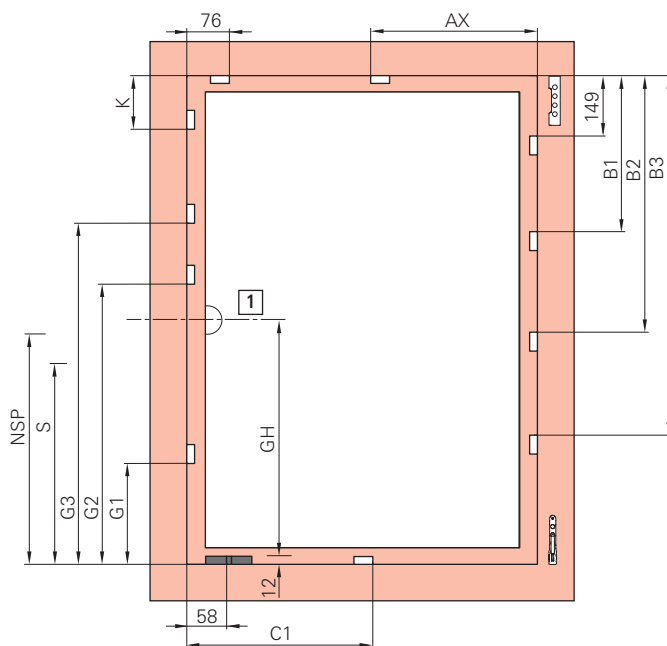
8.7.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.7.1.1 Sluitstukposities en kiepsluitstukken

Positionering van sluitstukken en kiepsluitstukken op basis van inloopkant [1] van nokken:



8.7.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid



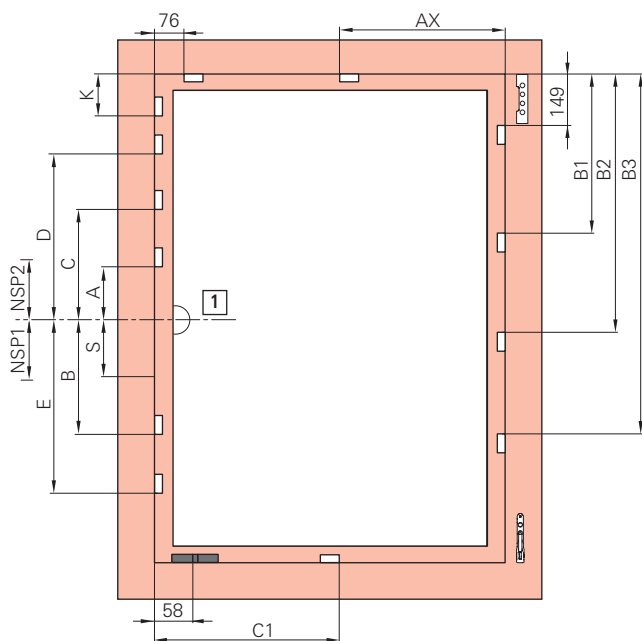
[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 570	120	-	-	-	-	-	-
511 - 600	170	-	-	-	-	262	-
601 - 800	263	-	-	-	-	350	-
801 - 1000	413	550	-	-	-	288	-
1001 - 1200	513	700	-	-	-	388	-
1201 - 1400	563	700	-	-	-	388	-
1401 - 1600	563	700	1170	-	-	388	-
1601 - 1800	563	700	1370	-	-	388	-
1601 - 1800	1000	700	1370	-	-	1121	807
1801 - 2400	1000	700	1370	-	-	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	-	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
621 - 800	125	-	-	-	-	-	137	-	-
801 - 1200	125	-	-	-	-	-	137	-	-
1201 - 1600	125	340	-	-	-	-	137	-	-
1601 - 2000	-	312	358	-	-	-	-	109	395
2001 - 2400	-	312	358	758	740	-	-	109	395
2401 - 2600	-	312	358	758	740	-	-	109	395
2601 - 2800	-	312	358	758	740	458	-	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 ^[6]

Middensluiting loodrecht

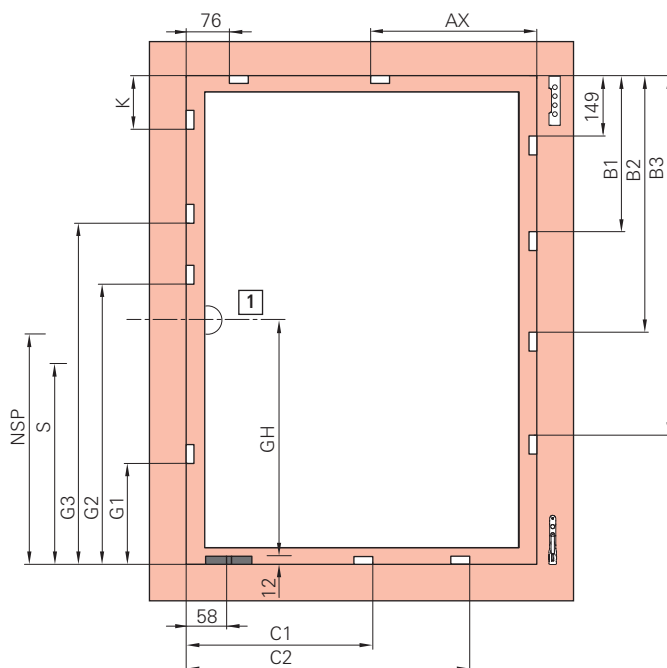
VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
1101 - 1600	658	MV 600 E

[6] met tweedeschaar

8.7.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



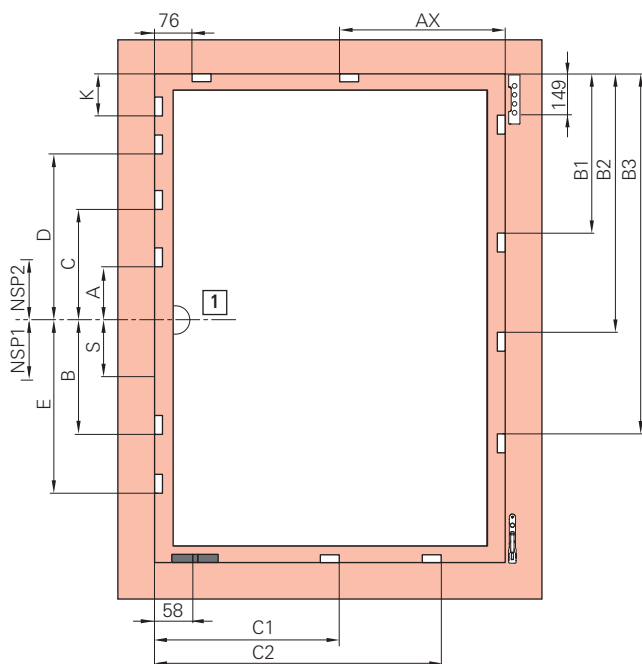
[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet KSR – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
320 – 570	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
320 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 ^[7]

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

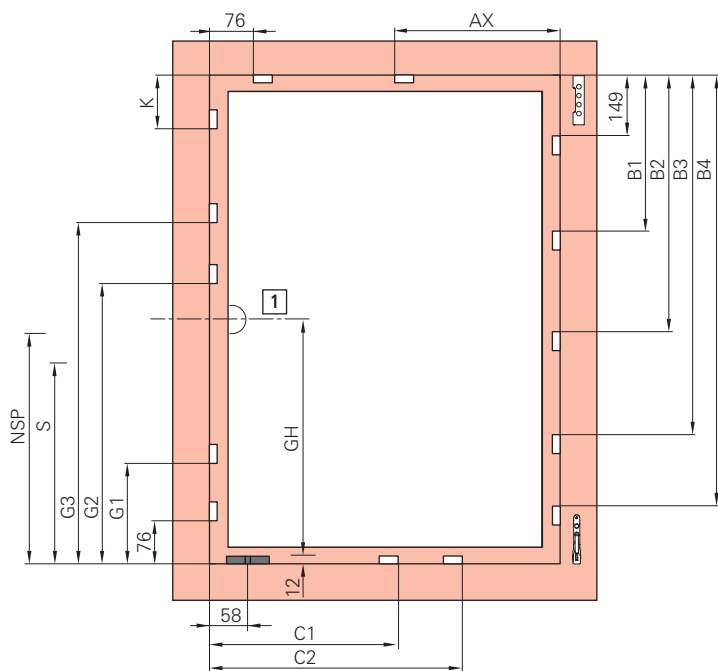
Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	258	–	MV 200 P
601 - 800	462	–	MV 400 P
801 - 1000	658	–	MV 600 P
1001 - 1200	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P

[7] met tweedeschaar

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
1201 - 1400	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	658	1258	MV 600 E KU + MV 600 P

8.7.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



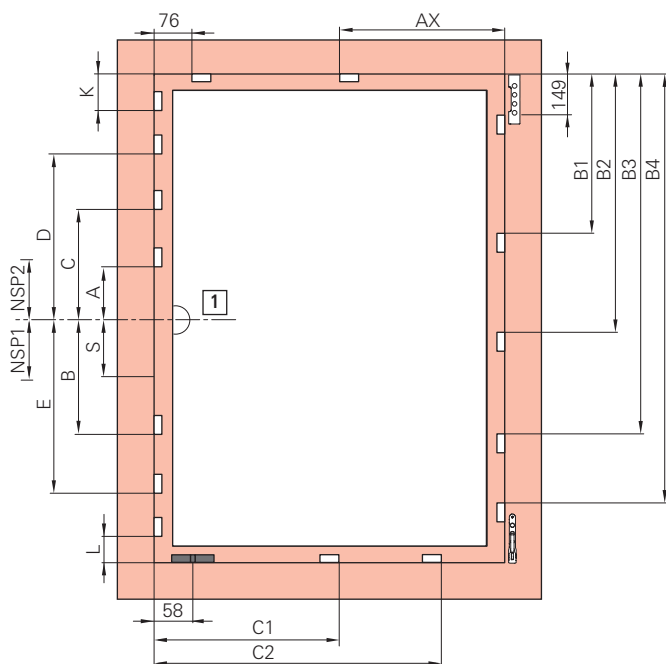
[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet KSR – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	L	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	258	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

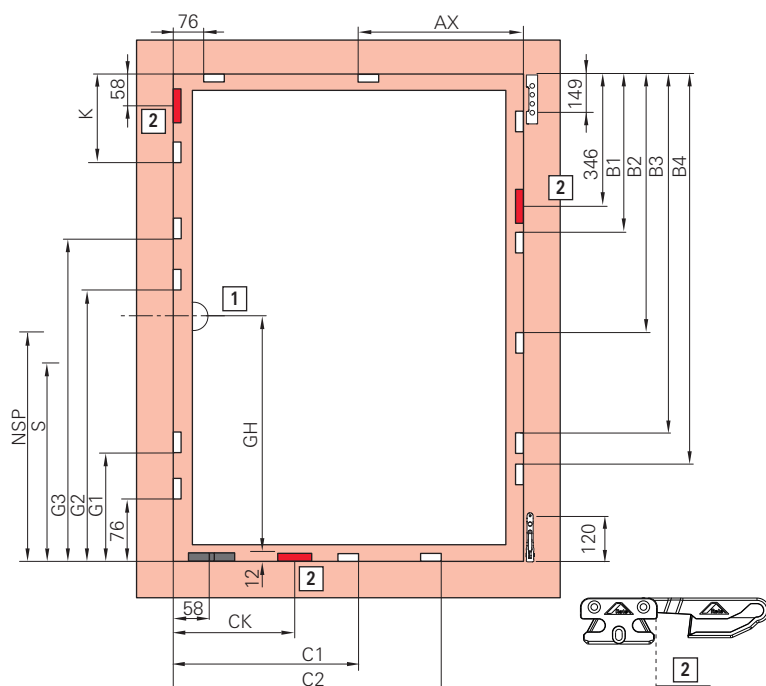
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 800	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2401 - 2600	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	258	–	MV 200 V
601 - 800	462	–	MV 400 V
801 - 1000	658	–	MV 600 V
1001 - 1200	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 - 1400	658	1062	MV 600 V KU + MV 400 V

8.7.1.5 Draaikiepbeslag – TiltSafe RC 2 / RC 2 N



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk

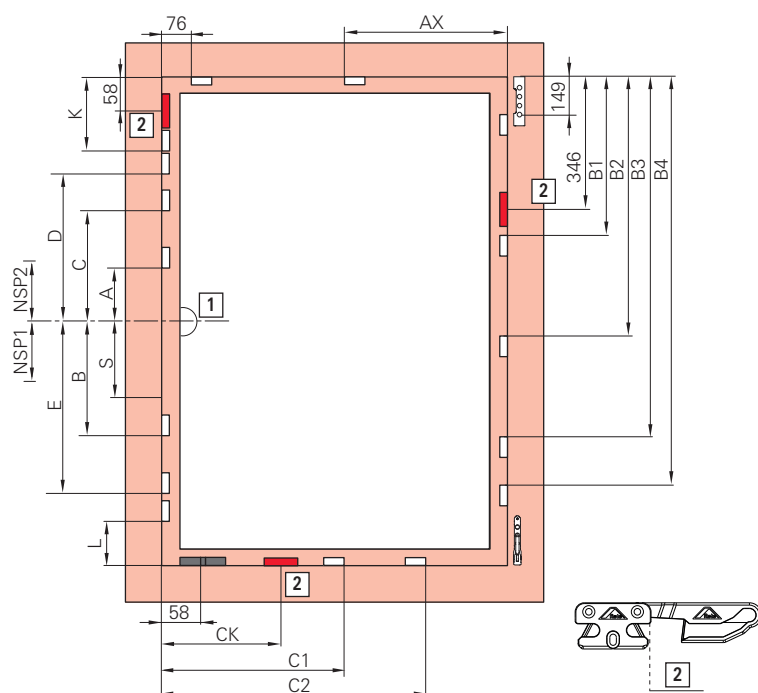
□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting 

DK-espagnolet KSR – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	L	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	258	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

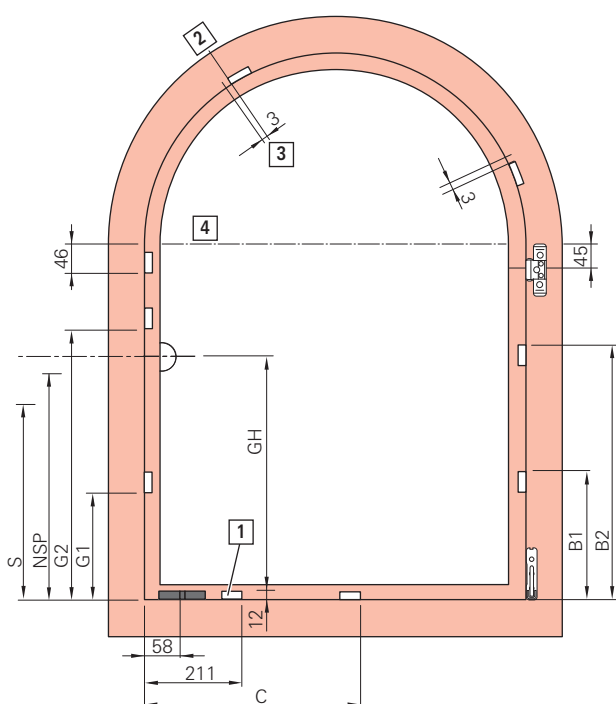
VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 800	–	–	–	–	MV 200 V KU
801 - 1000	546	–	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
1001 - 1200	750	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1201 - 1400	946	–	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1401 - 1600	946	1146	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 200 V
1601 - 1800	946	1350	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V
1801 - 2000	946	1546	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 600 V
2001 - 2200	946	1546	1746	–	MV 200 V KU + 2x MV V 600 KU + MV 200 V
2201 - 2400	946	1546	1950	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V KU + MV 400 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
2401 - 2600	946	1546	2146	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 600 V
2601 - 2800	946	1546	2146	2346	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting, horizontaal

VSF / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	258	–	–	MV 200 V KU
601 - 800	258	458	–	MV 200 V KU + MV 200 V
801 - 1000	662	258	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1001 - 1200	658	258	858	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V
1201 - 1400	658	258	1062	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 400 V

8.7.1.6 Draaikiepbeslag rondboog – basisveiligheid



- [1] Rondboog, sponningoploop
- [2] Inloopkant sluitstuk aantekenen
- [3] Bij inbouw rondboog – radius middensluiting min. 300 mm
- [4] Begin rondbogen

- Sluitstuk, bijv.
- Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KSR – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
500 - 600	170	–	–	262	–
601 - 800	263	383	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	1121	807



DK-espanolet – krukpositie constant, met tweedeschaar

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
985 - 1184	413	550	–	288	–
1185 - 1384	513	700	–	388	–
1385 - 1584	563	700	–	388	–
1585 - 1784	563	700	1170	388	–
1785 - 1900	563	700	1370	388	–
1785 - 1900	1000	700	1370	1121	807

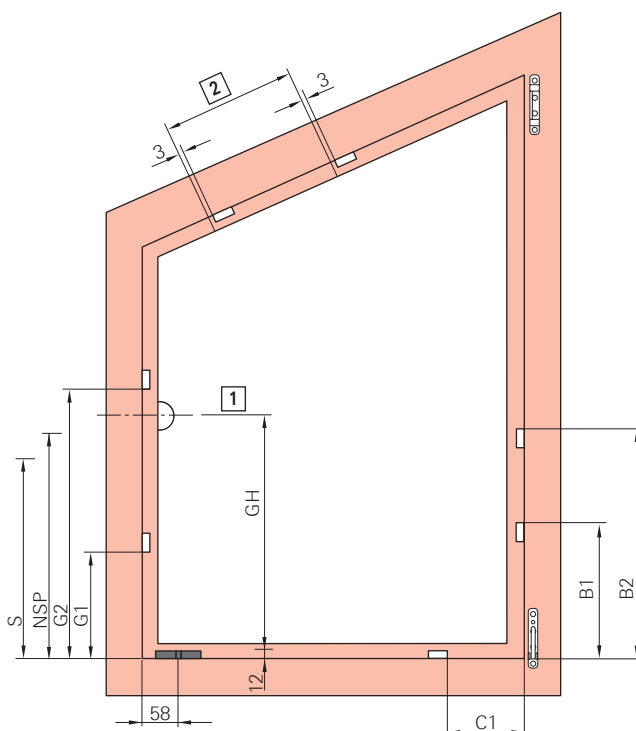
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2
565 – 764	–	–
765 – 964	–	–
965 – 1164	532	–
1165 – 1364	682	–
1365 – 1564	682	–
1565 – 1764	682	1152
1765 – 1900	682	1152

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C
400 - 500	–
501 - 700	–
701 - 900	350
901 - 1100	480
1101 - 1300	680

8.7.1.7 Schuin raam - basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk aantekenen

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espanolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
370 - 510	120	-	-	-	-
511 - 600	170	-	-	262	-
601 - 800	263	-	-	350	-
801 - 1000	413	550	—	288	—
1001 - 1200	513	700	—	388	—
1201 - 1400	563	700	—	388	—
1401 - 1600	563	700	1170	388	—
1601 - 1800	563	700	1370	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1121	807

Middensluiting loodrecht

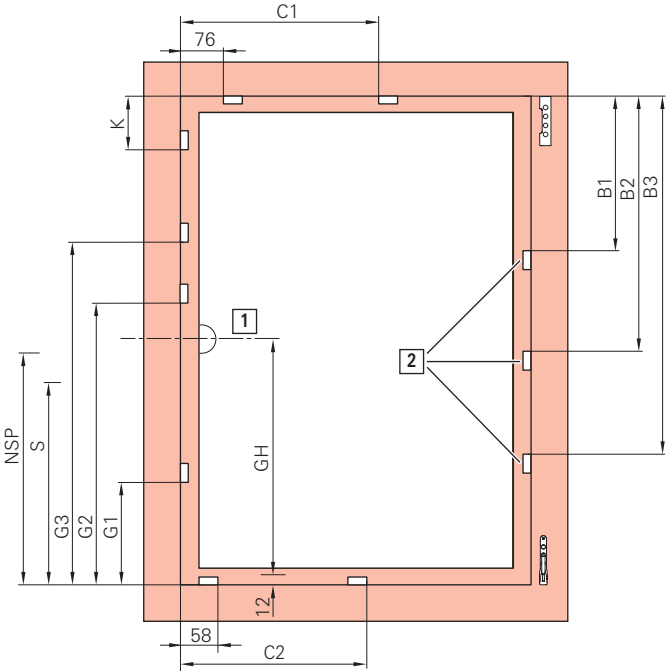
VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	658	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	658	1258	-	MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
400 - 600	-	RB 380
601 - 800	-	MV 690
801 - 1000	550	MV 890 E
1001 - 1200	700	MV 1090 E
1201 - 1300	700	MV 1290 E



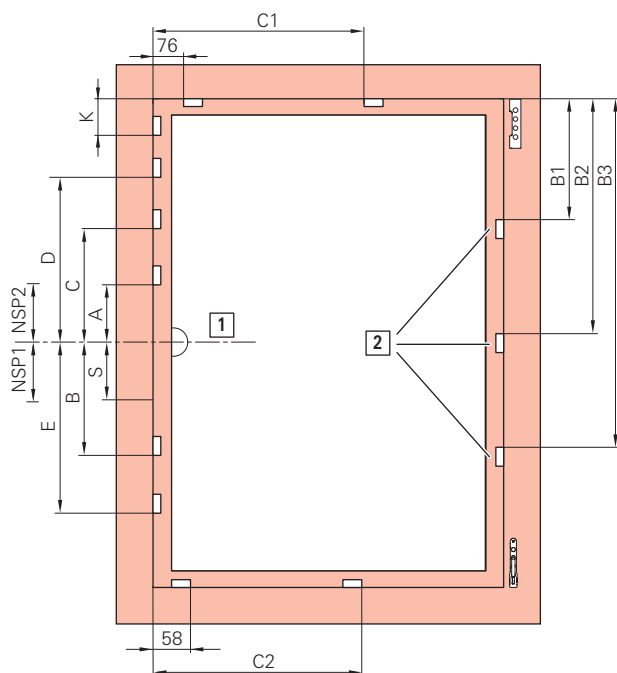
8.7.1.8 Draaibeslag – basisveiligheid



- [1] Krukmidden
 □ Sluitstuk, bijv.

DK-espanolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	-	-	1121	807
1801 - 2400	1000	700	1370	-	-	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	-	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-españolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
621 - 800	125	-	-	-	-	-	137	-	-
801 - 1200	125	-	-	-	-	-	137	-	-
1201 - 1600	125	340	-	-	-	-	137	-	-
1601 - 2000	-	312	358	-	-	-	-	109	395
2001 - 2600	-	312	358	758	740	-	-	109	395
2601 - 2800	-	312	358	758	740	458	-	109	395

Middensluiting loodrecht , verdekt

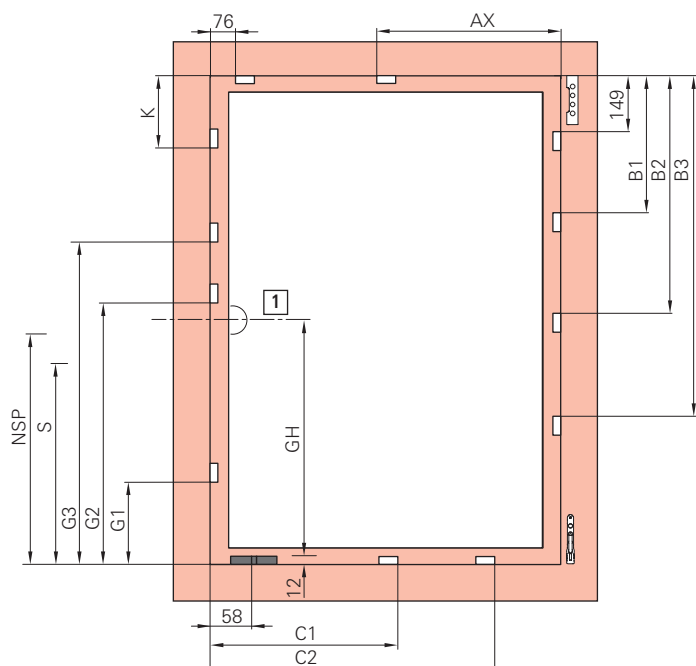
VSH / mm	B1	B2	B3
1101 - 1800	746	-	-
1801 - 2400	746	1346	-
2401 - 2600	746	1346	1750
2601 - 2800	746	1346	1946

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Onder / boven
1101 - 1600	676	658	MV 600 E



8.7.1.9 Draaibeslag – RC 1 N

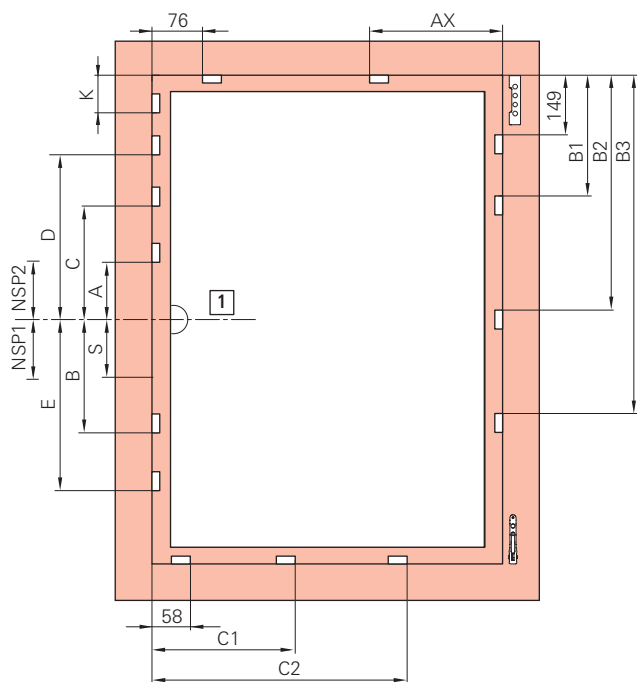


[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	-	-	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	-	-	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	-	-	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	-	-	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	-	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
621 - 800	125	-	-	-	-	-	137	-	-
801 - 1200	125	-	-	-	-	-	137	-	-
1201 - 1600	125	340	-	-	-	-	137	-	-
1601 - 2000	-	312	358	-	-	-	-	109	395
2001 - 2400	-	312	358	758	740	-	-	109	395
2401 - 2600	-	312	358	758	740	-	-	109	395
2601 - 2800	-	312	358	758	740	458	-	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1290
1401 - 1600	750	500 / 1290 ^[8]

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

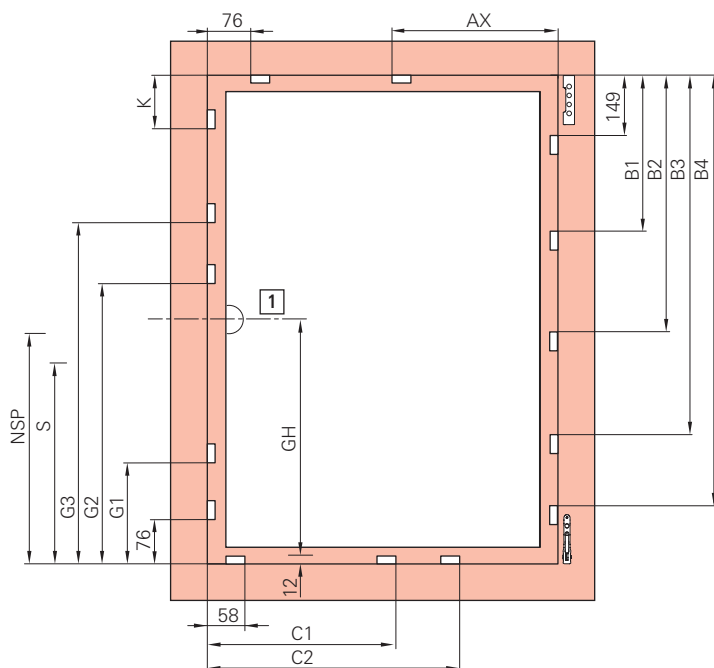
VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	258	-	MV 200 P
601 - 800	462	-	MV 400 P
801 - 1000	658	-	MV 600 P
1001 - 1200	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P

[8] met middensluiting



VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
1201 - 1400	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	658	1258	MV 600 E KU + MV 600 P

8.7.1.10 Draaibeslag – RC 2 / RC 2 N

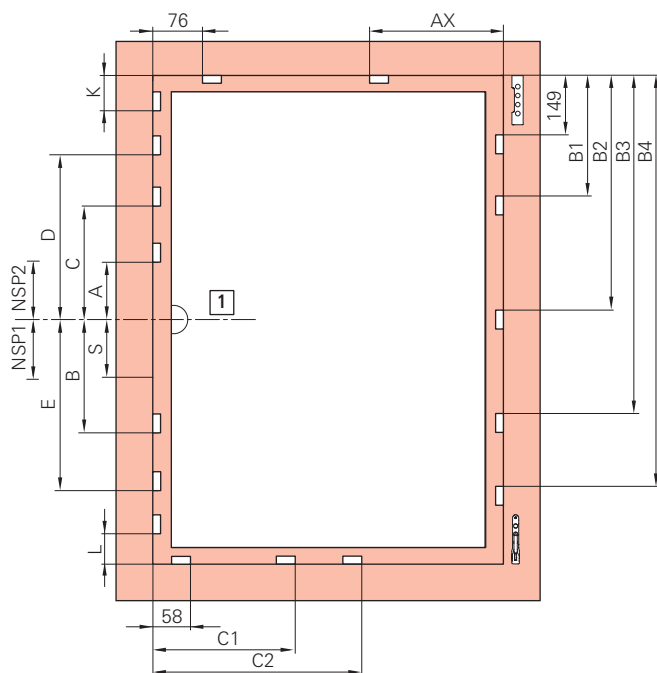


[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KSR – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	L	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	–	109	398
2001 - 2400	–	312	358	758	740	258	–	–	109	398
2401 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	–	109	398

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

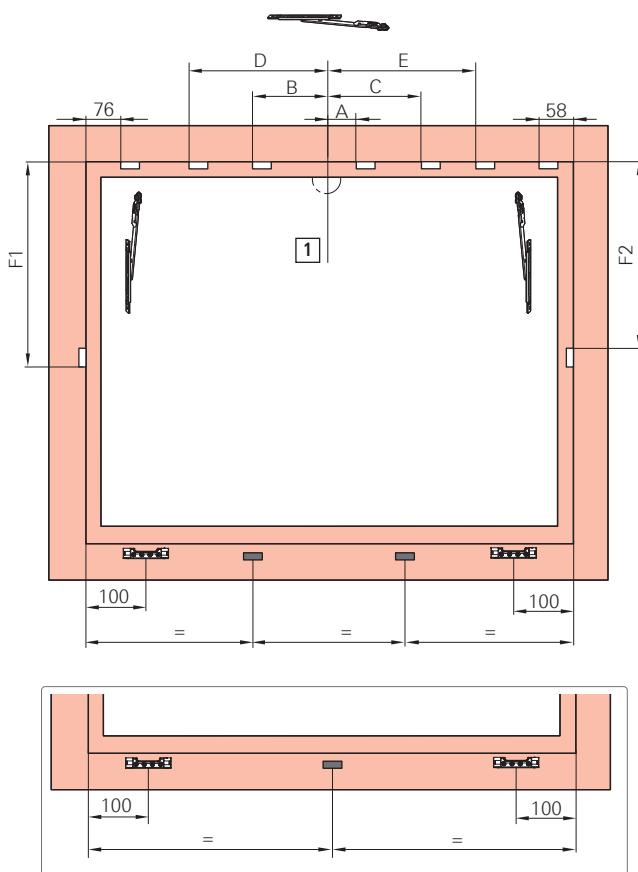
VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 800	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2401 - 2600	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V



Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	258	–	MV 200 V
601 - 800	462	–	MV 400 V
801 - 1000	658	–	MV 600 V
1001 - 1200	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 - 1400	658	1062	MV 600 V KU + MV 400 V

8.7.1.11 Kiepbeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Verdekte middensluiser

□ Sluitstuk, bijv.

VSB $\geq$ 1201 middensluiser in midden plaatsen

VSB $\geq$ 2201 2x middensluiser gelijkmatig verdelen

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B	C	D	E
451 - 620	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–
2001 - 2400	–	312	358	740	758

Middensluiting loodrecht

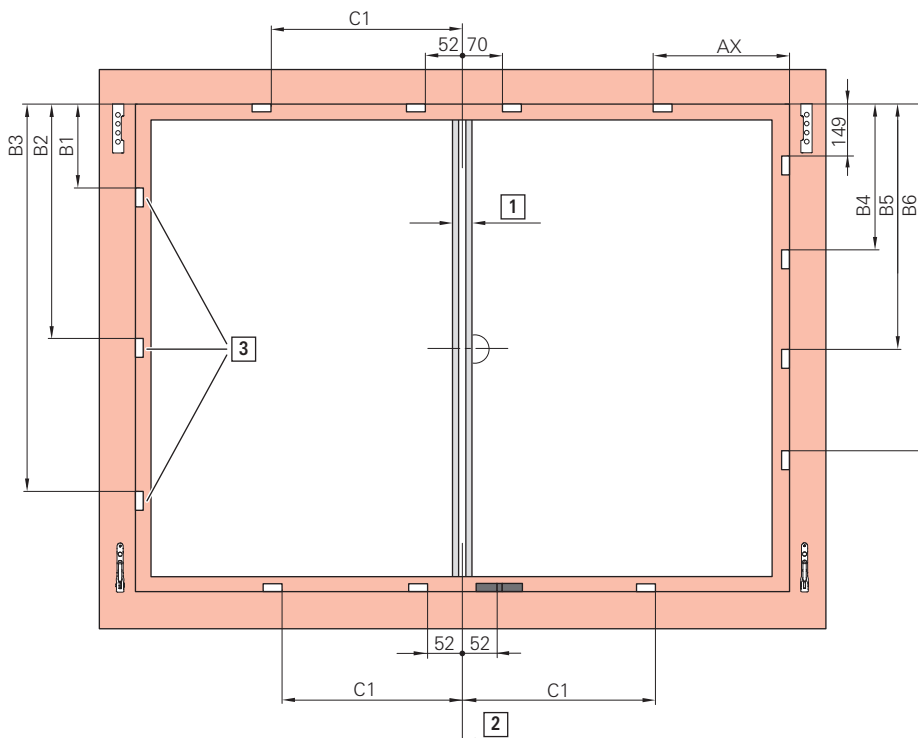
VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 - 1200	462	480	MV 400 E



INFO

Glas en kader drukvast achter middenvergrendeling leggen.

8.7.1.12 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3
1101 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1750
2601 - 2800	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSF / mm	C1	Onder / boven
1101 - 1600	652	MV 600 E

Schaargeleiding

VSF / mm	AX	Grootte
1201 - 1400	750	500 / 1090



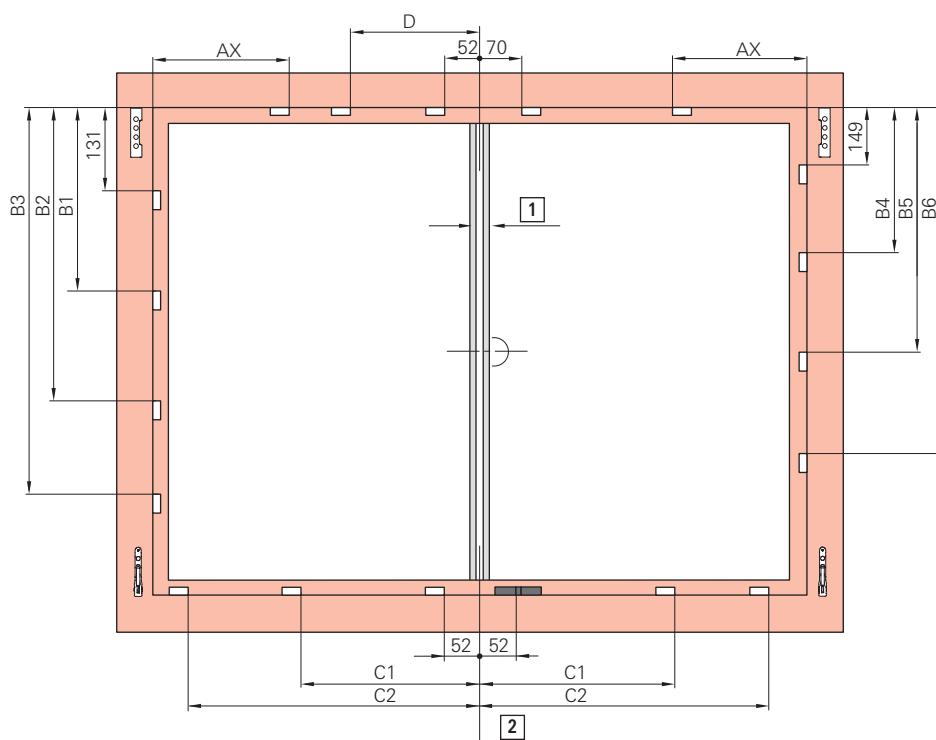
VSB / mm	AX	Grootte
1401 - 1600	750	500 / 1290



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpveugelespagnolet.

8.7.1.13 Stolpbeslag standaard – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	728	-	-	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	728	1328	-	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	728	1328	1732	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	728	1328	1928	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	252	-	MV 200 P
601 - 800	456	-	MV 400 P
801 - 1000	652	-	MV 600 P
1001 - 1200	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1201 - 1400	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P
1401 - 1600	652	1252	MV 600 E KU + MV 600 P

Schaargeleiding draaivleugel

VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
801 - 1000	618	–	500 / 890	–
1001 - 1200	618	–	500 / 890	MV 200 KU
1201 - 1400	618	452	500 / 890	MV 400 E KU
1401 - 1600	618	652	500 / 890	MV 600 E KU

Schaargeleiding

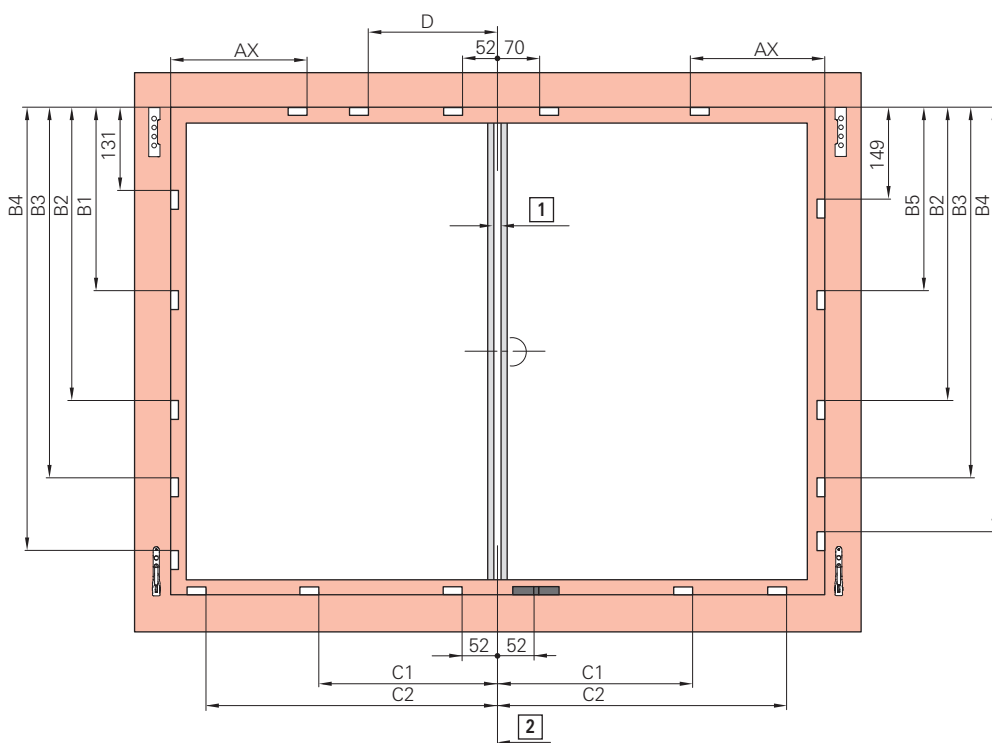
VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1600	750	500 / 1290



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.7.1.14 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
600 - 800	328	–	–	–	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V



VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
2201 - 2400	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2401 - 2600	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	728	1328	1928	2332	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	252	–	MV 200 V
601 - 800	456	–	MV 400 V
801 - 1000	652	–	MV 600 V
1001 - 1200	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 - 1400	652	1056	MV 600 V KU + MV 400 V

Schaargeleiding draaivleugel

VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
801 - 1000	618	–	500 / 890	–
1001 - 1200	618	–	500 / 890	MV 200 KU
1201 - 1400	618	452	500 / 890	MV 400 V KU

Schaargeleiding

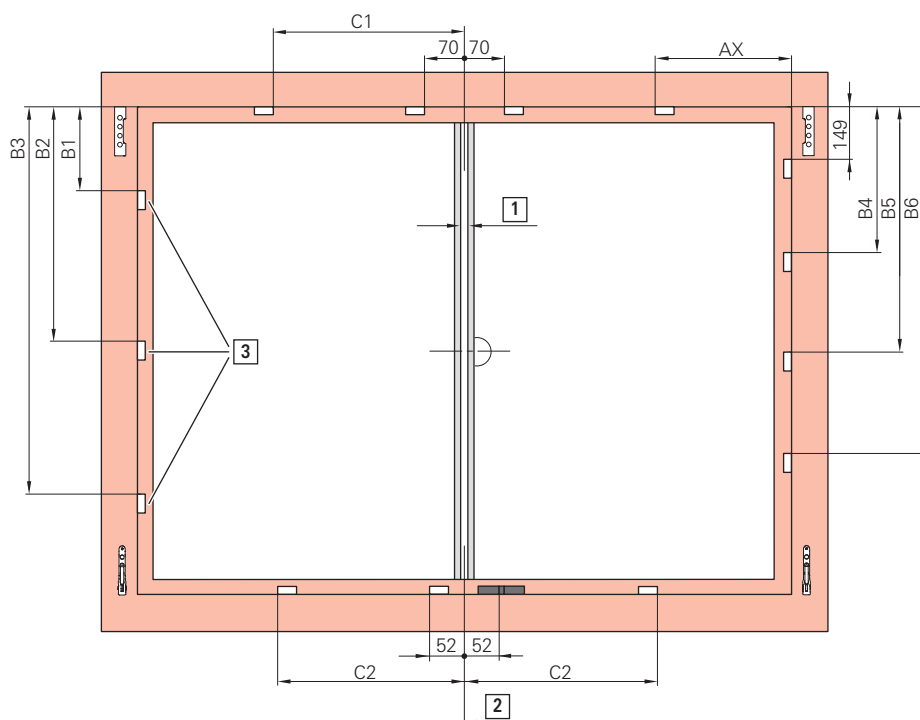
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.7.1.15 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3
1101 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1750
2601 - 2800	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
1101 - 1600	670	MV 600 E

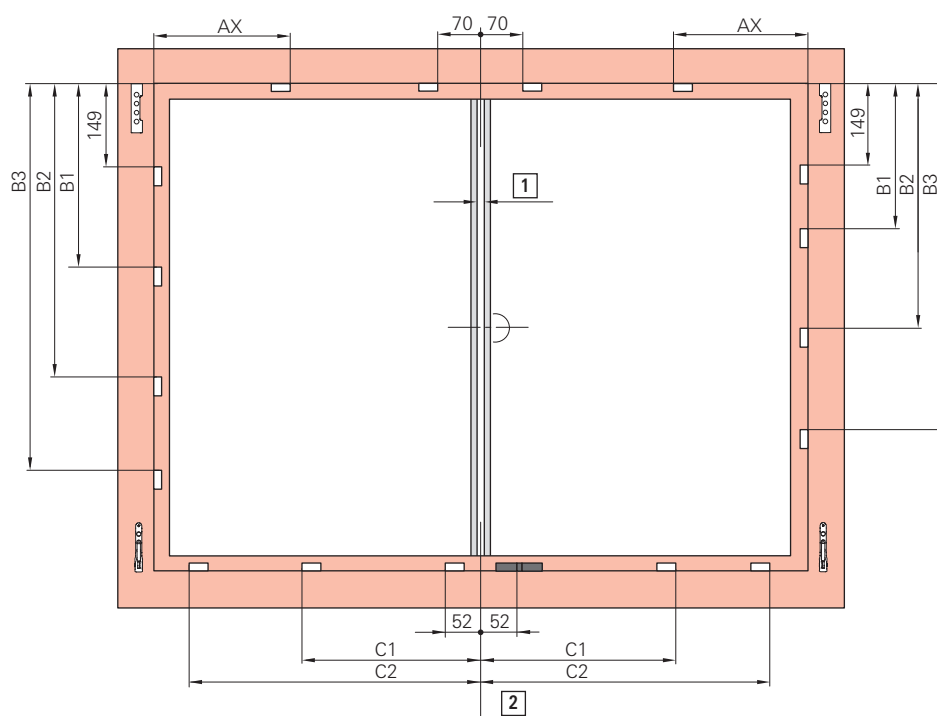
Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C2	Onder
1101 - 1600	652	MV 600 E

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1600	750	500 / 1290

8.7.1.16 Stolpbeslag Plus – RC 1 N





[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2601 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	252	-	MV 200 P
601 - 800	456	-	MV 400 P
801 - 1000	652	-	MV 600 P
1001 - 1200	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1201 - 1400	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P

Schaargeleiding

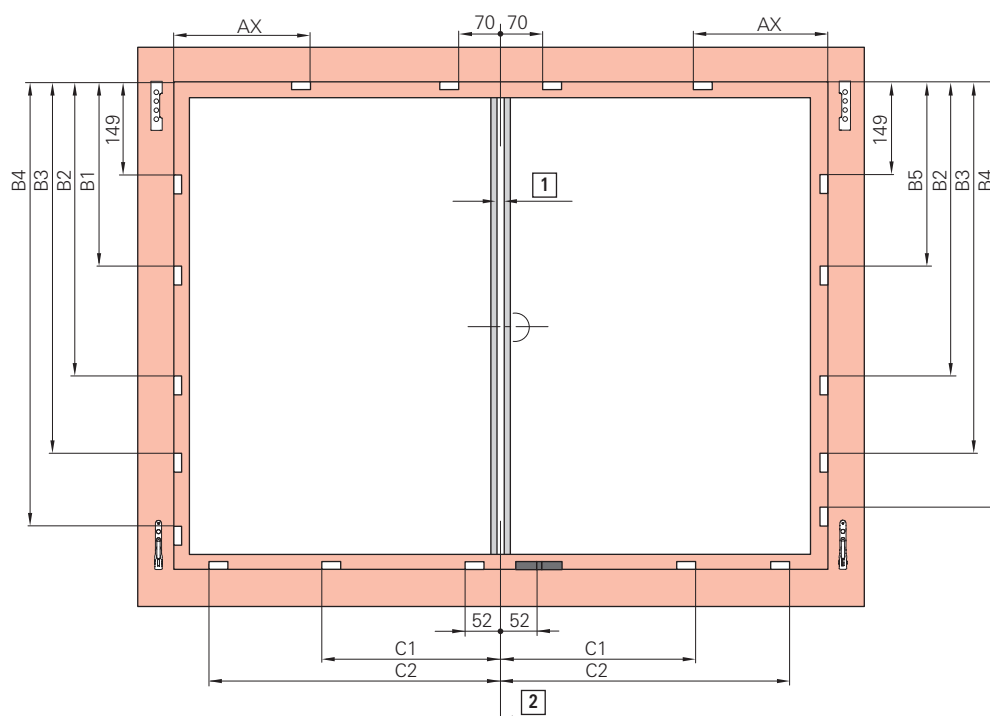
VSB / mm	AX	Grootte
1201 - 1600	750	500 / 1290



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.7.1.17 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
600 - 800	346	–	–	–	MV 200 V
801 - 1000	550	–	–	–	MV 400 V
1001 - 1200	746	–	–	–	MV 600 V
1201 - 1400	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 - 1600	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 - 1800	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 - 2000	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 - 2200	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 - 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2401 - 2600	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2601 - 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 - 600	252	–	MV 200 V
601 - 800	456	–	MV 400 V
801 - 1000	652	–	MV 600 V
1001 - 1200	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 - 1400	652	1056	MV 600 V KU + MV 400 V

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1200	600	500 / 1090
1201 - 1400	600	500 / 1290

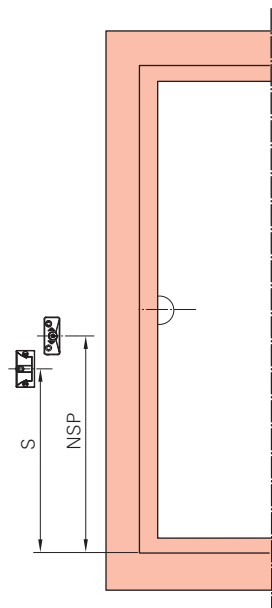


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.



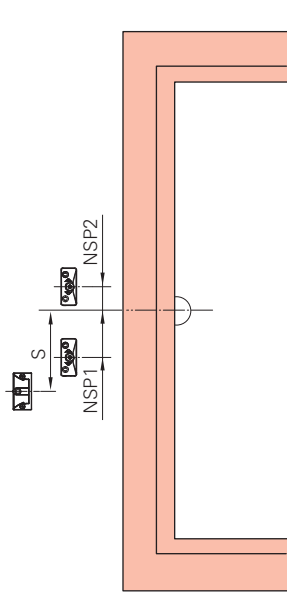
8.7.2 Positie antifoutblokkering en snapper



[NSP] antifoutblokkering
[S] snapper

DK-espagnolet KSR – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 - 480	–	–
481 - 600	262	–
601 - 800	350	–
801 - 1000	288	–
1001 - 1200	388	–
1201 - 1400	388	–
1401 - 1600	388	–
1601 - 1800	388	–
1601 - 1800	1121	807
1801 - 2000	1121	807
2001 - 2600	1121	807
2601 - 2800	1121	807



[NSP] = antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

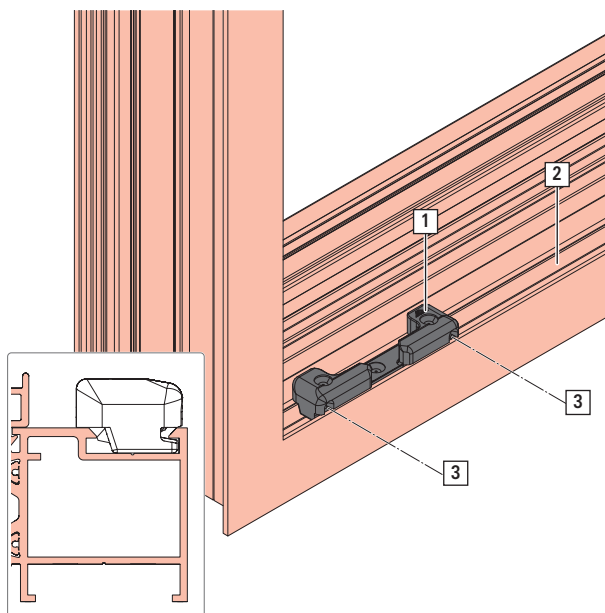
VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 - 620	–	–	–
621 - 800	137	–	–
801 - 1200	137	–	–
1201 - 1600	137	–	–
1601 - 2000	–	109	395
2001 - 2400	–	109	395
2401 - 2600	–	109	395
2601 - 2800	–	109	395

8.7.3 Kiepsluitstuk (klembaar)

1. Kiepsluitstukplaats bepalen → *Vanaf pagina 235.*



2. Kiepsluitstuk [1] in kadersponning [2] positioneren.
Kiepsluitstuk moet in profiel grijpen.



3. Schroefdraadstiften [3] vastdraaien.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW2,5
Draaimoment: 2 – 2,5 Nm
Stevige bevestiging van kiepsluitstuk controleren.

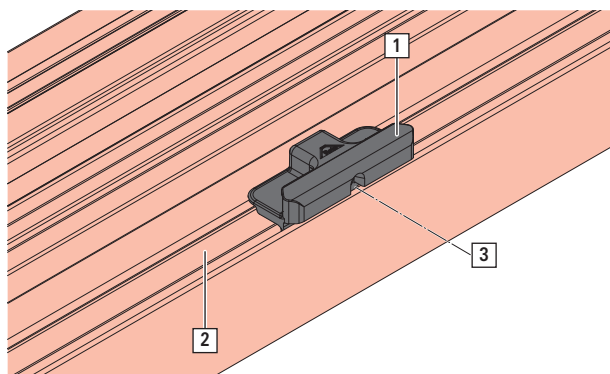
8.7.4 Sluitstuk standaard (klembaar)



INFO

Veiligheidssluitstukken worden niet geklemd, maar vastgeschroefd.

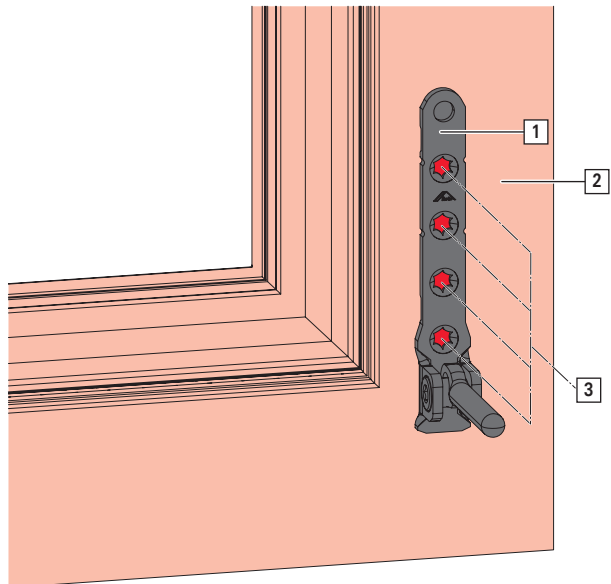
1. Sluitstukplaats bepalen → *Vanaf pagina 235.*
2. Sluitstuk [1] in kadersponning [2] positioneren.
Sluitstuk moet in profiel grijpen.



3. Schroefdraadstift [3] vastschroeven.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW2,5
Draaimoment: 2 – 2,5 Nm
Stevige bevestiging van sluitstuk controleren.

8.7.5 Hoekkaderscharnier

1. Hoekkaderscharnier [1] op kozijnkader [2] plaatsen.

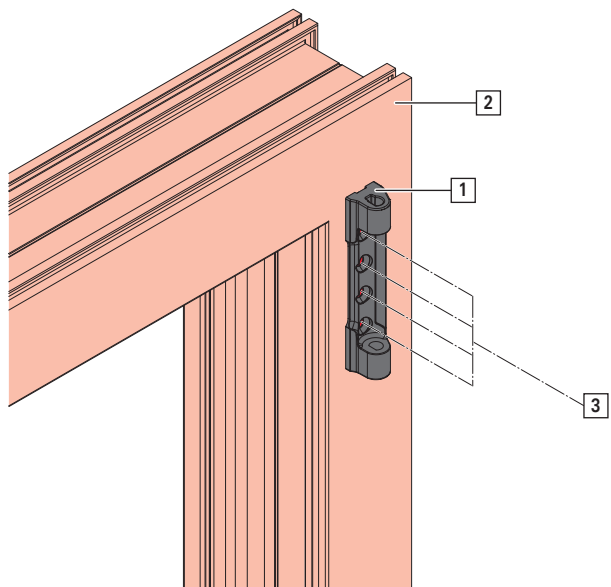


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.7.6 Schaarlager standaard

130 kg

1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.

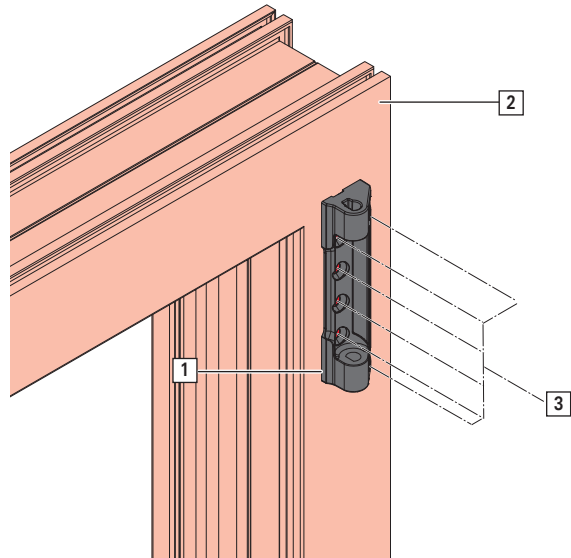


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



150 kg

1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.

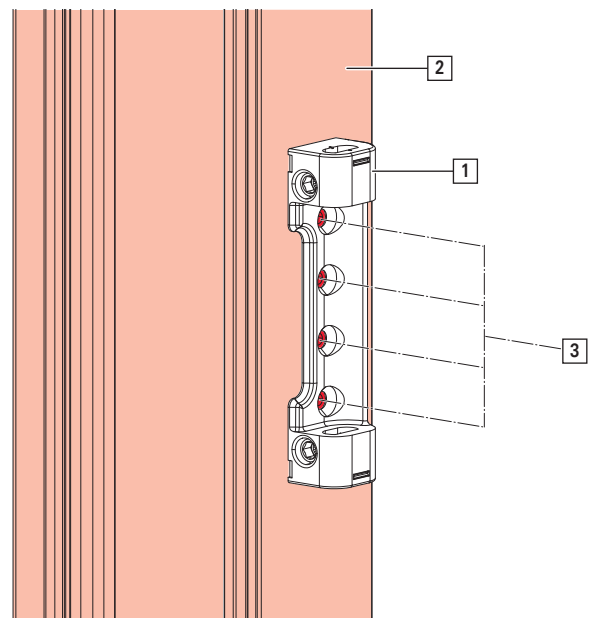


2. Met 6 schroeven [3] vastdraaien.

8.7.7 Rondbogen

Schaarlager verstelbaar

1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.

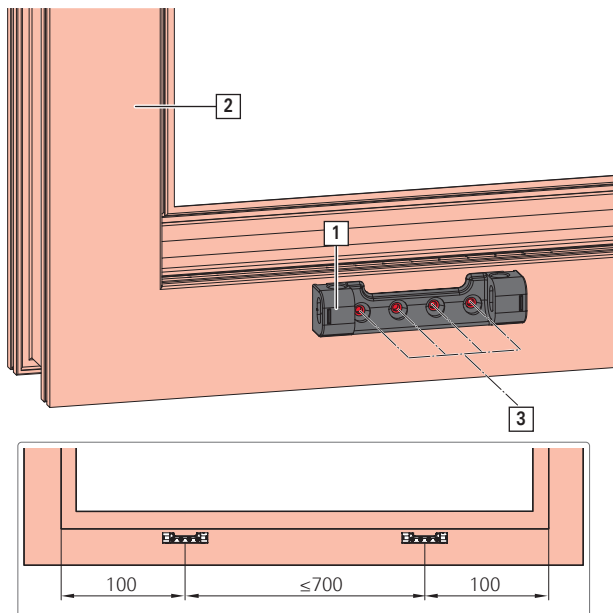


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.7.8 Kiepvleugel

Schaarlager verstelbaar

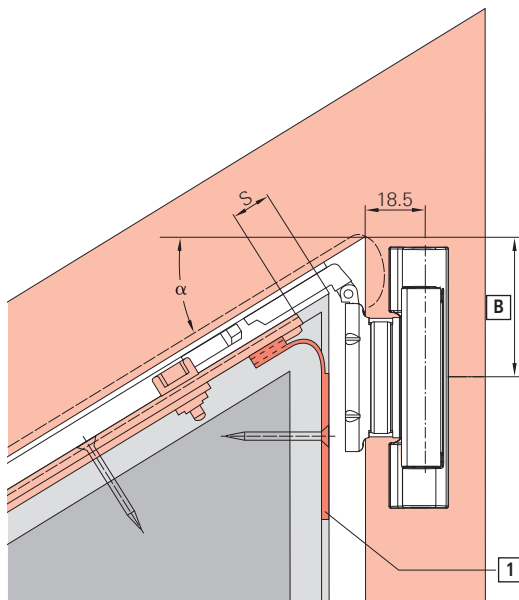
1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

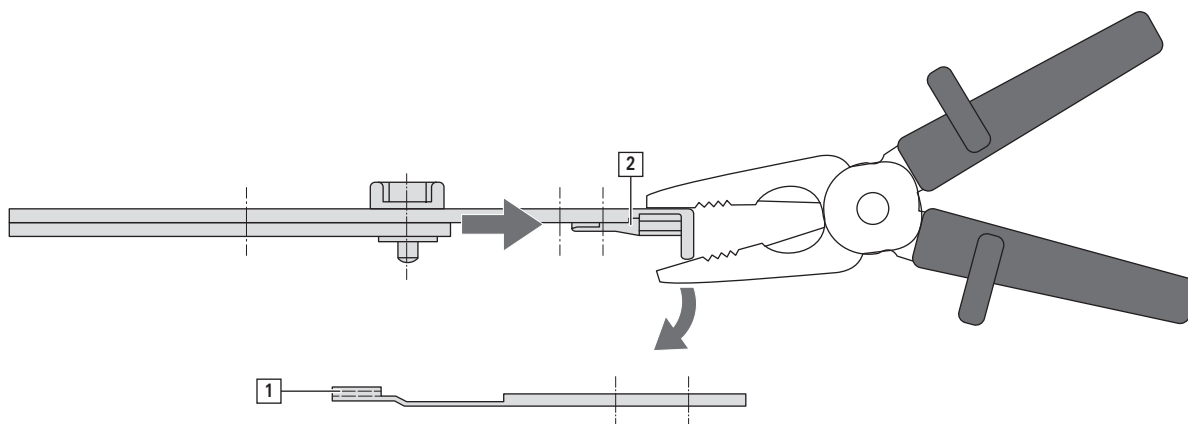
8.7.9 Schuine schaararm

1. Uittreking schaararm = hellingshoek α . Voor verdere waarden zie:
Bij een diepe vleugelsponning deze in het hoekgebied afschuiven.
Bij negatieve hellingshoeken hoekgebied vrijmaken.



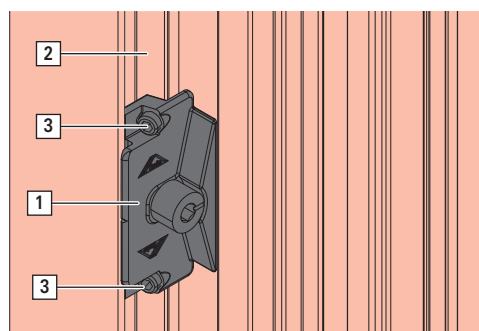


2. Afsluitdeel [1] in pijlrichting inschuiven en afhankelijk van de hellingshoek bijbuigen.
 Verbindingshoek [2] bij elke vleugelhoek met tang naar **onder** afbreken.



8.7.10 Antifoutblokkering

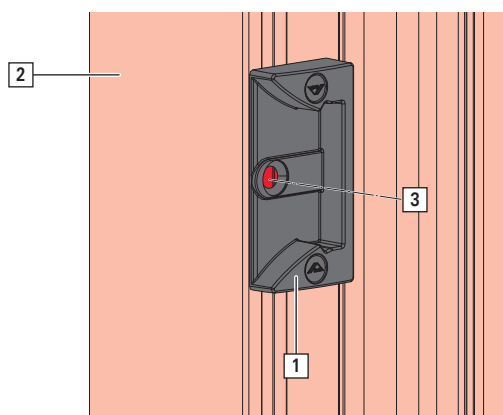
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kadersponning [2] positioneren. Kaderdeel moet in profiel grijpen.



2. Schroefdraadstiften [3] vastdraaien.
 Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW2,5
 Draaimoment: 2 – 2,5 Nm
 Stevige bevestiging van antifoutblokkering controleren.

8.7.11 Snapper

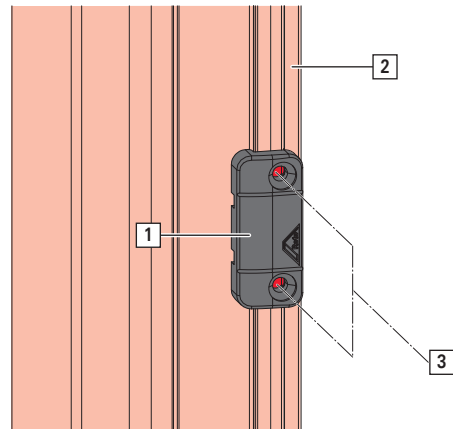
1. Snapperkaderdeel [1] op kader [2] positioneren.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.7.12 Middensluis verdekt

1. Middensluis [1] in kadersponning [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



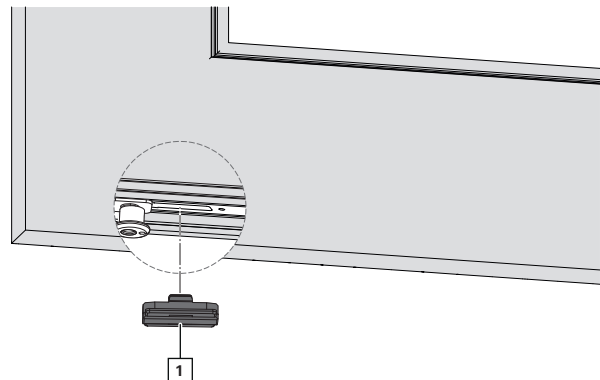
INFO

Glas en kader drukvast achter middensluis leggen.

8.8 Toebehoren

8.8.1 Koersbegrenzer

1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok inklikken.
Voor positionering het beslagoverzicht raadplegen
→ *Vanaf pagina 46.*

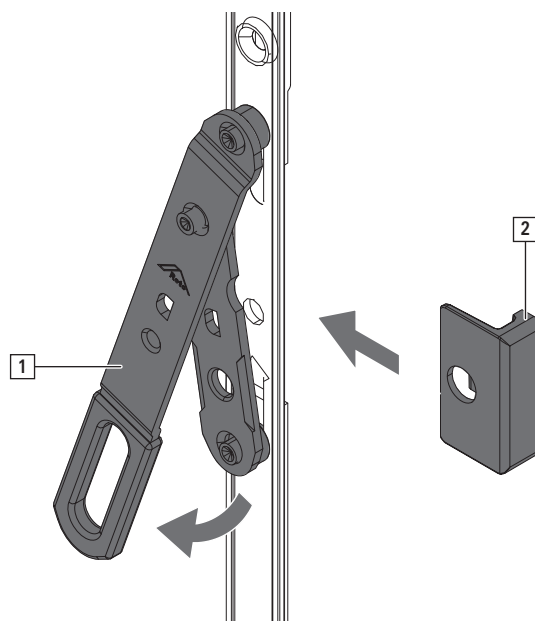


8.8.2 Beveiligingsbeugel

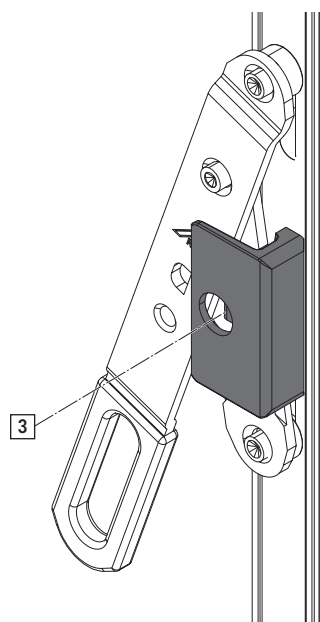
1. Rode kniehendel [1] openen.



2. Beveiligingsbeugel [2] erin schuiven.



3. Beveiligingsbeugel met schroef [3] vastdraaien.

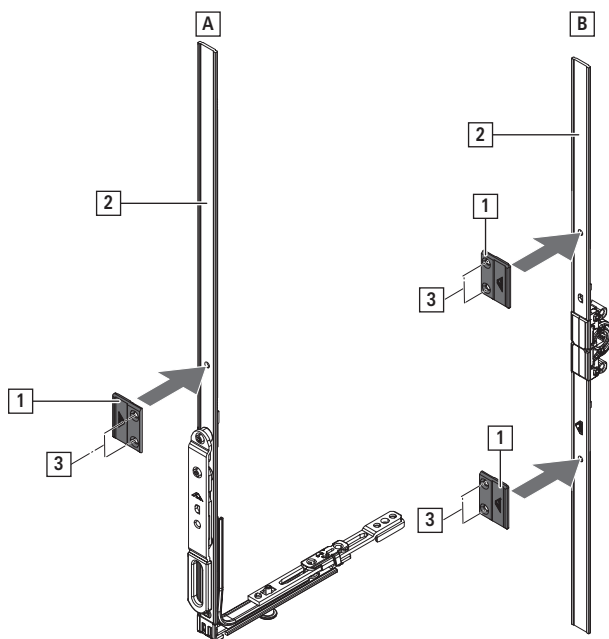


4. Rode kniehendel sluiten.

8.8.3 Houdplaat

In combinatie met stolpvleugelespagnolet standaard 2003815 [A] of met DK-espagnolet midden/variabel 259717 [B].

1. Houdplaat [1] op espagnoletvoorplaat [2] steken.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.4 Vang- en poetsschaar

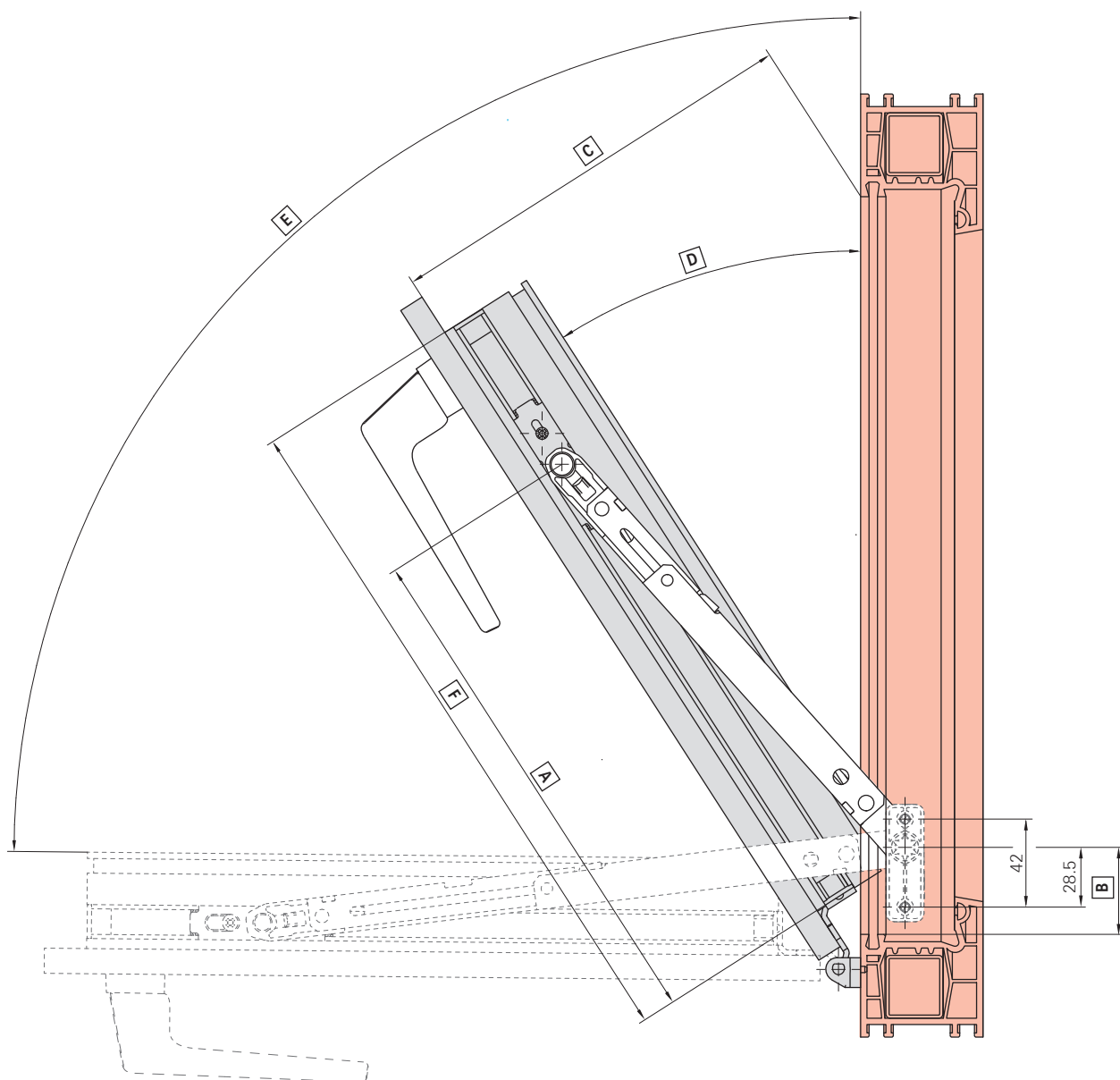


INFO

Bij bovenlichten is de inbouw van een vang- en poetsschaar verplicht.



8.8.4.1 Positionering



- [A] positie vleugellager
- [B] positie kaderlager
- [C] kiepgebied vangstand
- [D] openingshoek vangstand
- [E] openingshoek poetsstelling
- [F] vleugelsponninghoogte (VSH)

VSH	Type	[A]	[B]	[C]	[D]	[E]
290 – 400	1	250	45	180 – 245	33°	90°
401 – 560	1	280	75	205 – 275	27°	67°
561 – 700	2	525	170	225 – 277	22°	88°
701 – 850	2	575	220	244 – 292	19°	72°
851 – 1200	2	625	270	261 – 363	17°	62°

8.8.4.2 Vleugeldeel

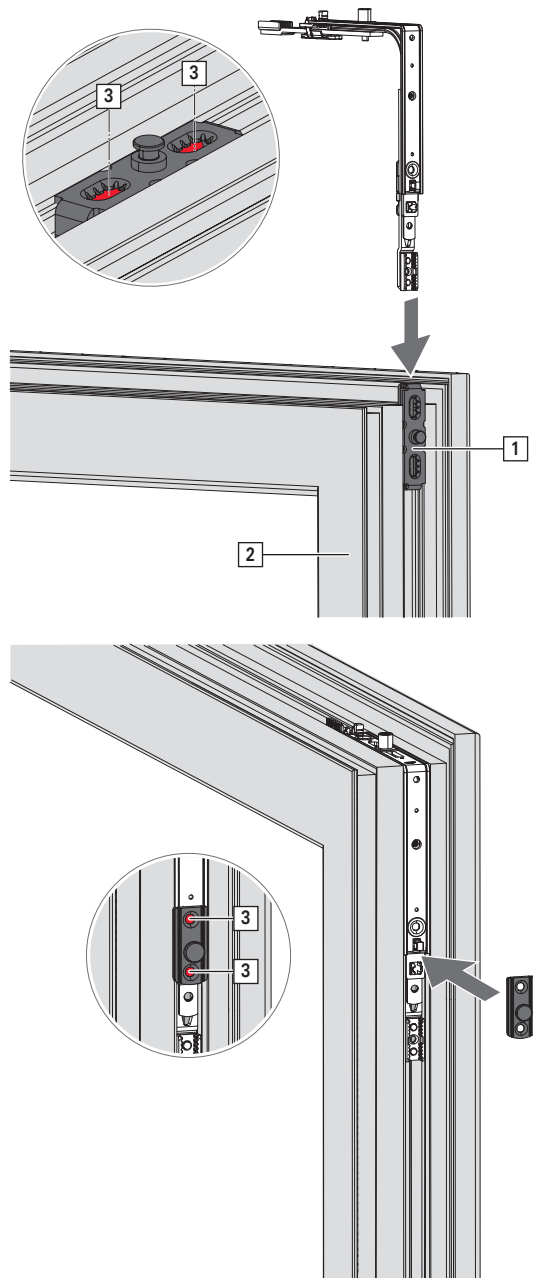
1. Vleugelmontage

Vleugellager [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.

Vleugellager correct positioneren.

Voorplaatmontage

Bij voorplaatmontage vleugellager op hoekoverbrenging plaatsen.



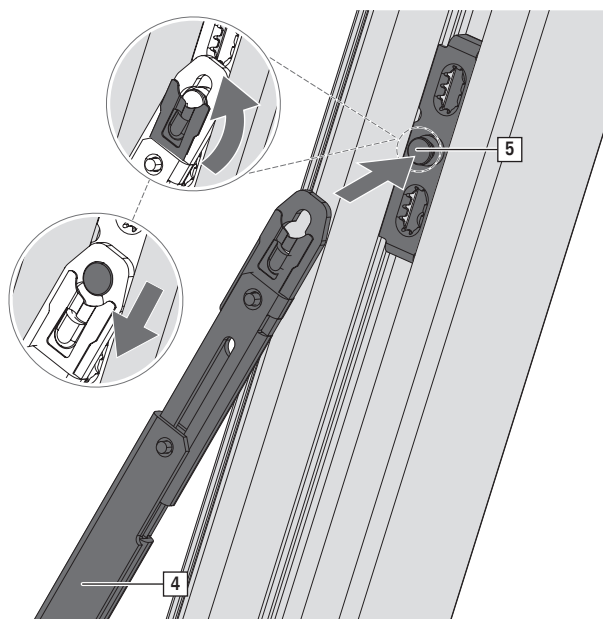
2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



3. Schaar aan kaderzijkant inbouwen en vastschroeven → *Vanaf pagina 273.*

Arm [4] van schaar op pen [5] drukken.

Arm verschuiven totdat pen in arm valt.



8.8.4.3 Kaderdeel

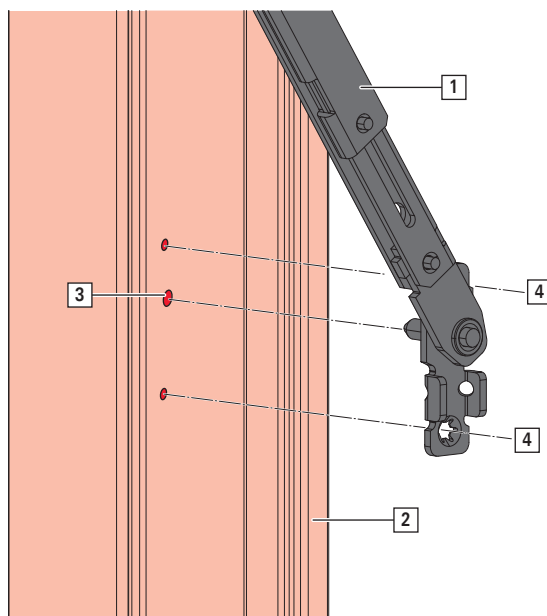


INFO

De toepassing van vang- en poetsscharen betekent niet dat valscharen of kiepbreedtebegrenzings kunnen vervallen.

Per vleugel moet u altijd 2 scharen monteren.

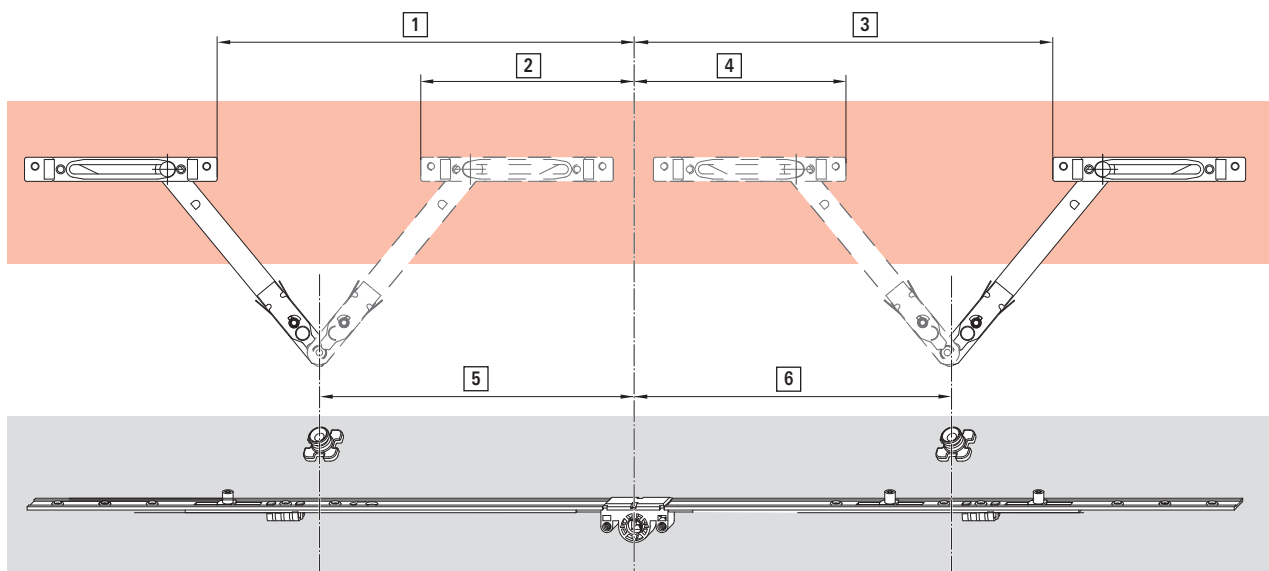
1. Vang- en poetsschaar [1] op kader [2] positioneren.



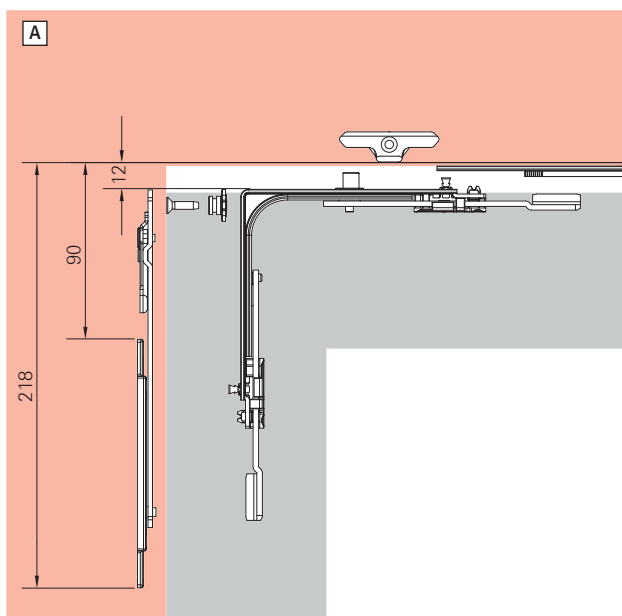
2. Nok in voorgeboord boorgat Ø 6 [3] steken.
3. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.

8.8.5 Sponningschaar

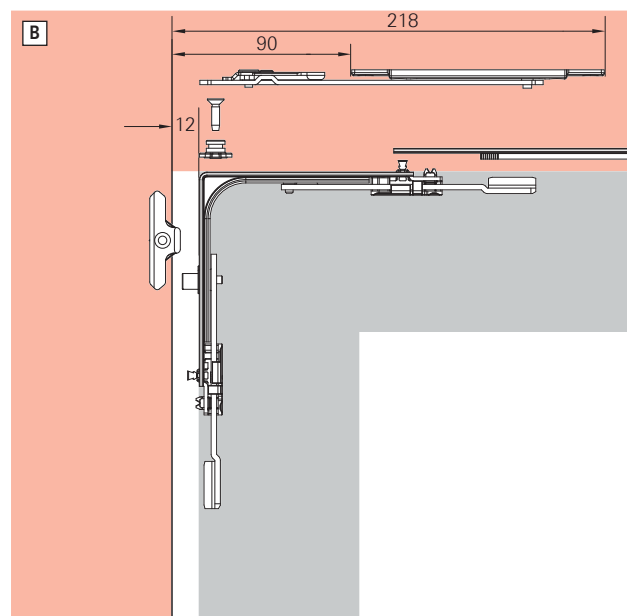
8.8.5.1 Inbouwmaten



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 – 800	–	–	–	4	–	73	15
801 – 1200	–	–	–	4	–	73	15
1200 – 1600	15	–	195	–	212	392	8 / 15
1601 – 2000	433	–	109	–	364	306	8 / 15
2001 – 2400	433	–	509	–	364	706	8 / 15



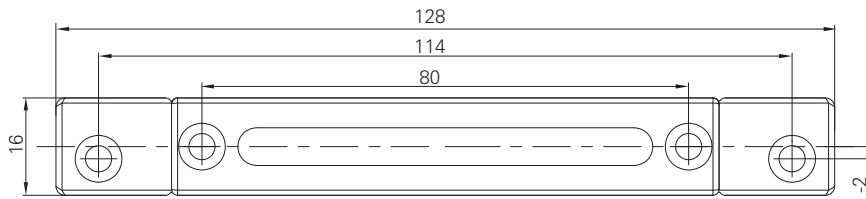
[A] Inbouw valschaar zijkant



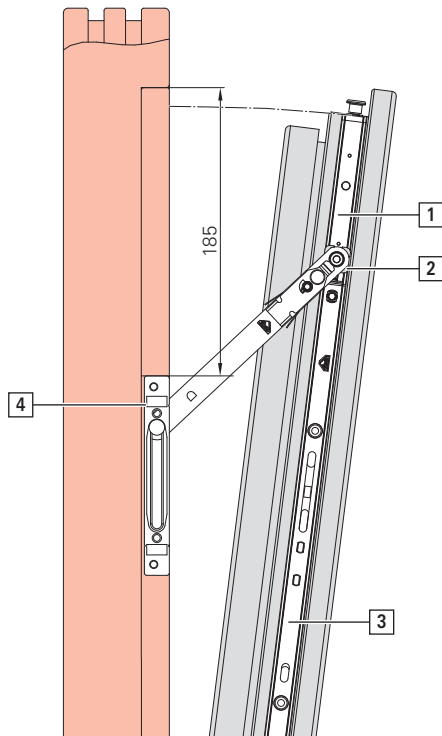
[B] Inbouw valschaar boven



Afmeting kaderdeel

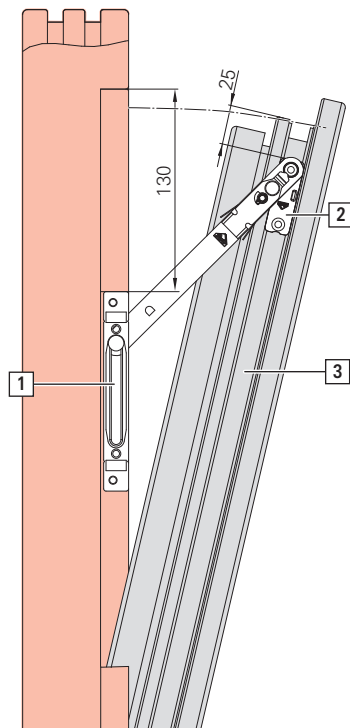


Inbouw aan zijkant met vleugellagernok op koppelingspunt



- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Vleugellagernok
- [3] Middensluiting
- [4] Valschaar kaderdeel

Inbouw groefmontage

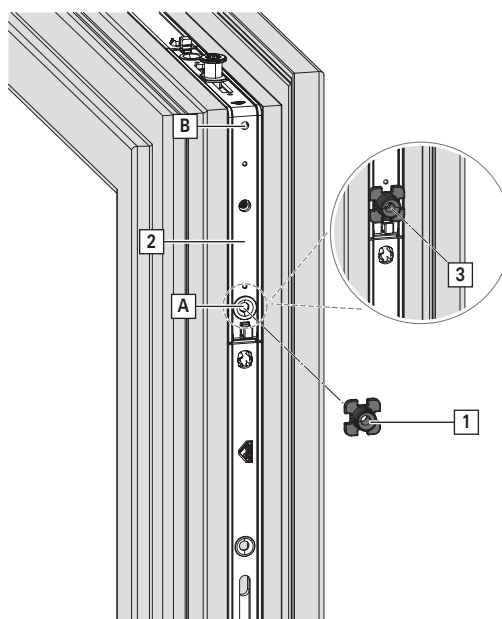


- [1] Valschaar kaderdeel
- [2] Valschaar vleugeldeel
- [3] Vleugelsponning

8.8.5.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.

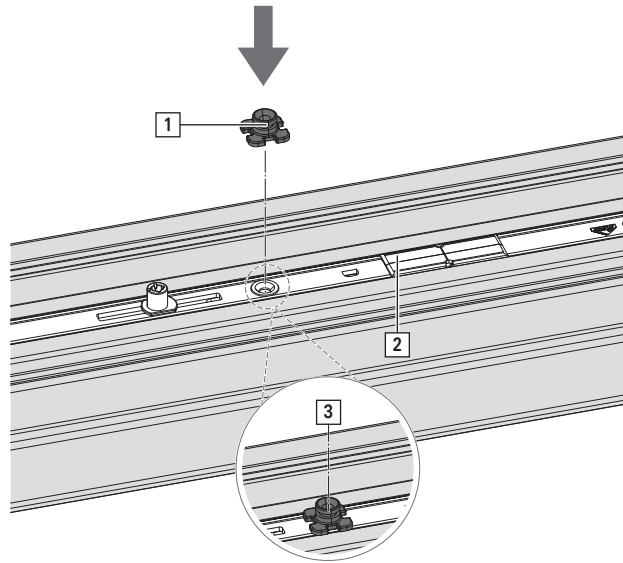


2. Met schroef [3] vastdraaien.



Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

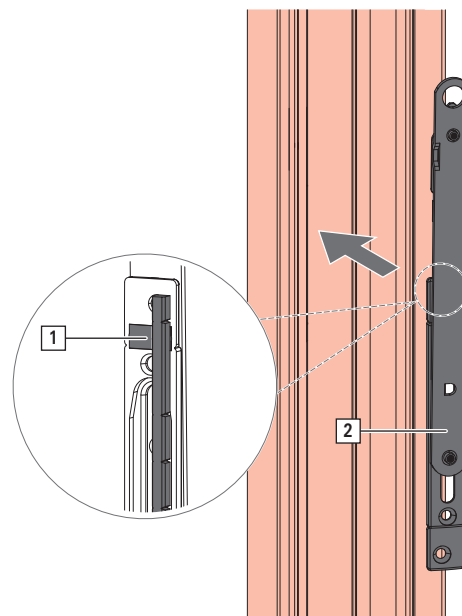
8.8.5.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.
2. Sponningschaar [2] op onderlegger drukken.



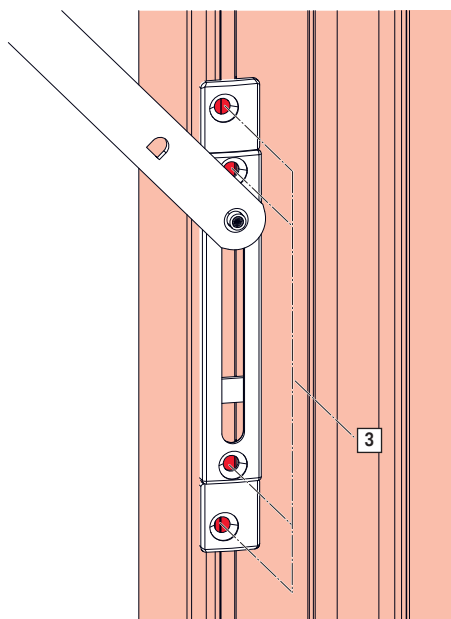
INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



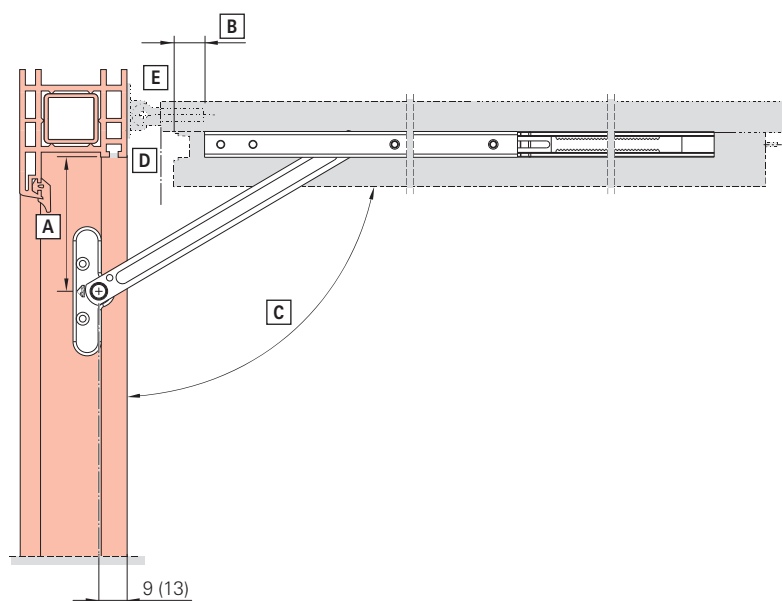
3. Valschaar in sponning plaatsen.

4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



8.8.6 Vaststelschaar

8.8.6.1 Inbouwmaten



Toewijzing	Betekenis
[A]	Maat kozijnkader
[B]	Maat vleugel
[C]	Openingshoek 90°
[D]	Opdekkant
[E]	Vleugelsponningkant



INFO

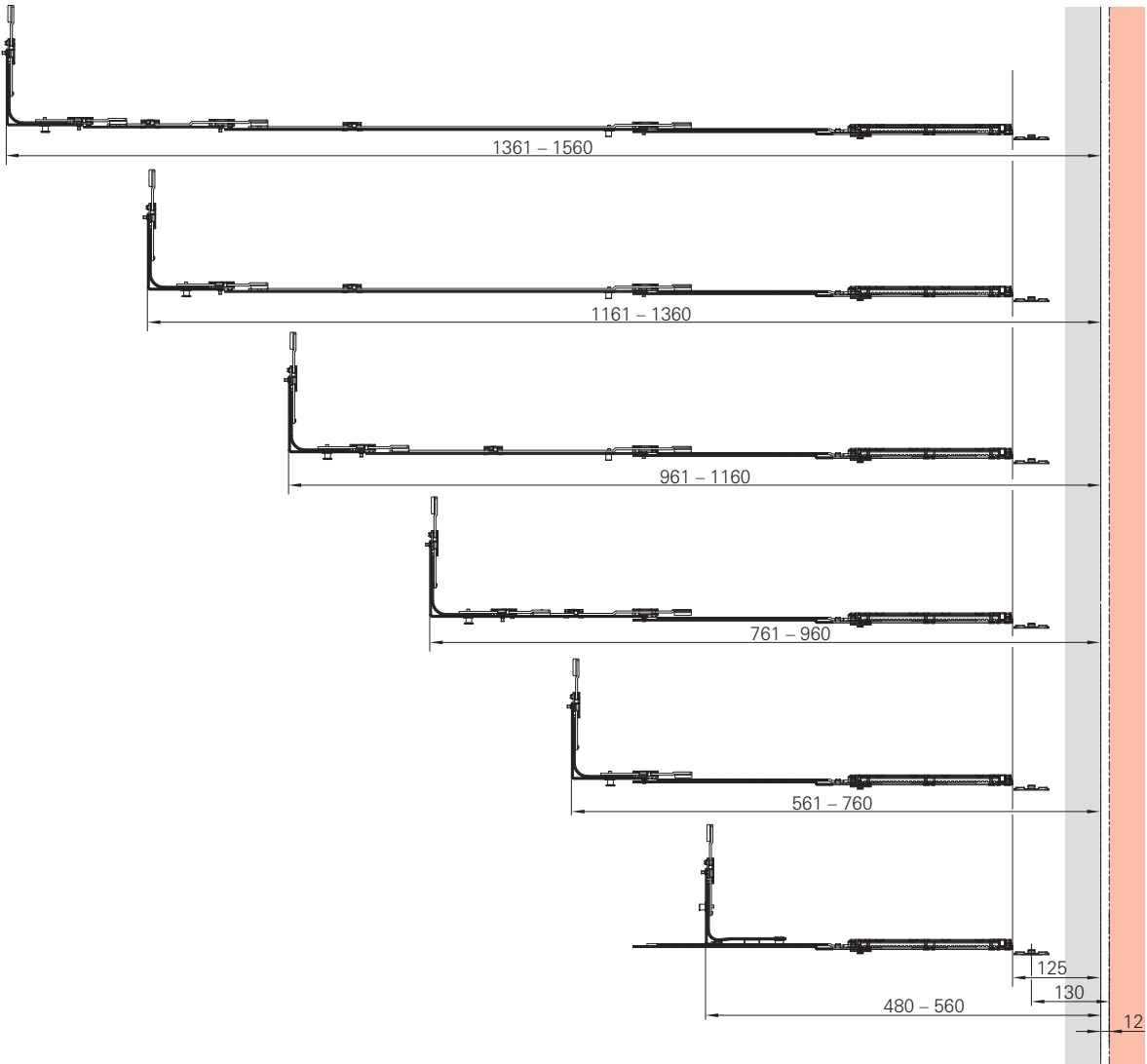
In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.



8.8.6.2 Toepassingsgebied 480 – 1560 mm



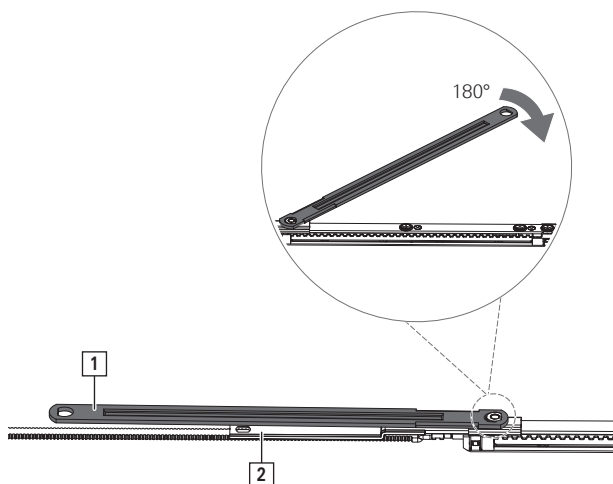
INFO
De geschiktheid van de gebruikte scharnieren voor de desbetreffende locatie van geval tot geval controleren.



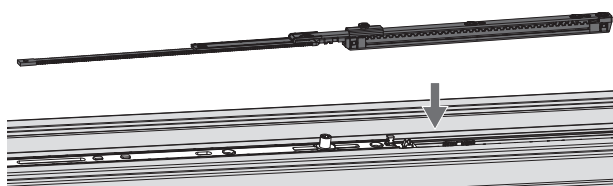
Toepassingsgebied	Hoekoverbrenging	Middensluiting	Vaststelschaar	Arm	Maat kader	Maat vleugel
480 – 560	Speciale hoekoverbrenging	-	486820	492757	130	125
561 – 760	Hoekoverbrenging, standaard	-	486820	492757	130	125
761 – 960	Hoekoverbrenging, standaard	MV 200 KU	486820	492757	130	125
961 – 1160	Hoekoverbrenging, standaard	MV 400 KU	486820	492757	130	125
1161 – 1360	Hoekoverbrenging, standaard	MV 600 KU	486820	492757	130	125
1361 – 1560	Hoekoverbrenging, standaard	MV 200 KU MV 600 KU	486820	492757	130	125

8.8.6.3 Vleugeldeel

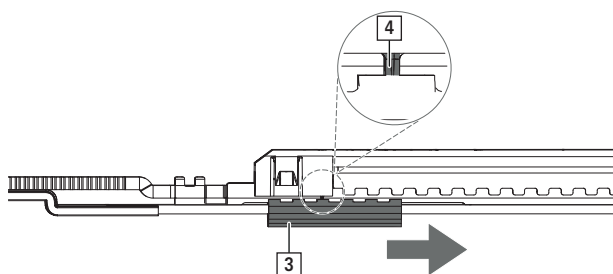
1. Schaararm [1] op vaststelschaar [2] aanbrengen.
Arm 180° draaien. Arm vastzetten.



2. Vaststelschaar op vleugel plaatsen en met middensluiting of hoekoverbrenging verbinden. Voor maten zie: → *Vanaf pagina 278*.



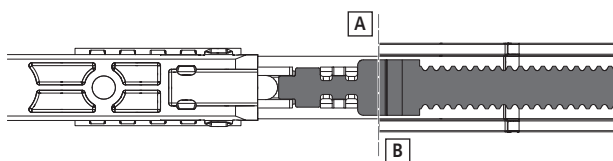
3. Glijder [3] voor losmaken montagebeveiliging vanuit eindstand schoksgewijs eraf schuiven. Daarbij nokken [4] eraf slaan.



4. Zodra u de middenvergrendeling hebt losgemaakt, kunt u de centrale stand van de schuifstang instellen door de schuifstang bij de buiging aan te brengen op de positie van de afstansing op de stolp.

[A] Afstansing op de stolp

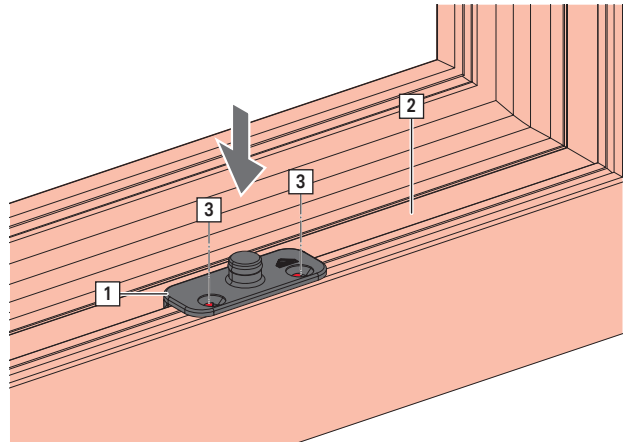
[B] Buiging van de schuifstang





8.8.6.4 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] in kadersponning [2] positioneren.

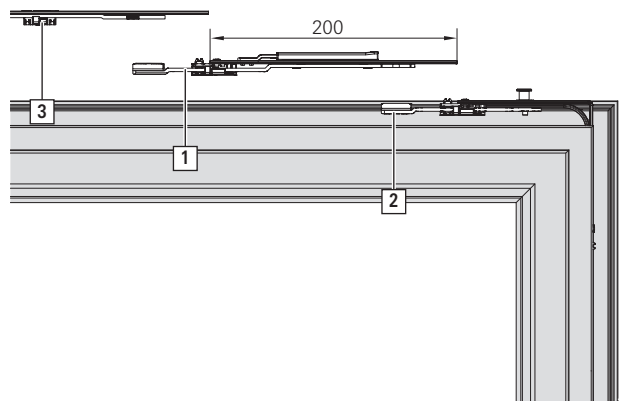


2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

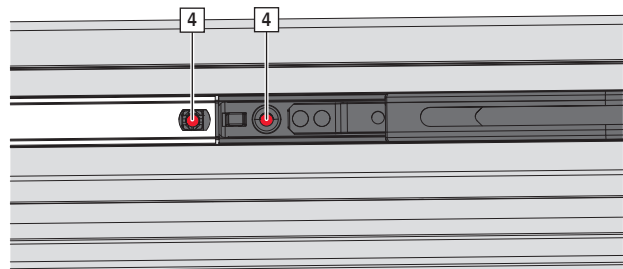
8.8.7 Tweedeschaar

8.8.7.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoekoverbrenging [2]. Krachtssluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 206*



2. Schaargeleiding [3] aanbrengen; krachtssluitende verbinding maken.
3. Schaargeleiding en vleugeldeel met 2 schroeven [4] vastdraaien.



8.8.7.2 Kaderdeel

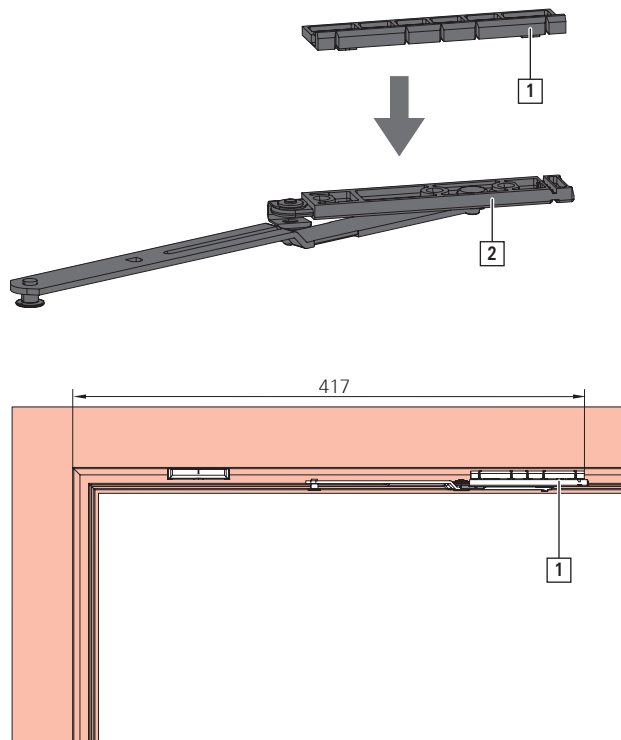
1. Onderlegger [1] in kaderdeel [2] drukken.
Zorg ervoor dat het goed vastzit.



INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.

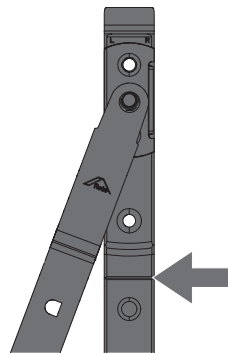
2. Kaderdeel met onderlegger [1] in kaderprofiel plaatsen.
Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



3. Met 3 schroeven vastdraaien.

Rondboog, tweedeschaar

1. Kaderdeel bij kerf afbreken.



2. Kaderdeel in kozijnprofiel plaatsen.
3. Met 3 schroeven vastdraaien.



8.9 Vleugel en kader verbinden



PAS OP

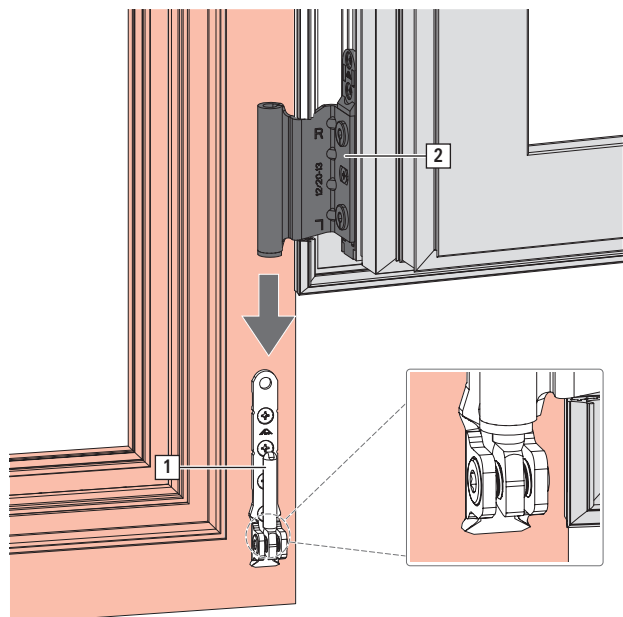
Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 308

8.9.1 Hoekscharnier met hoeklager verbinden

1. Kruk in draaistelling zetten.
2. Vleugel in geringe kiepstand evenwijdig aan kader laten zakken totdat de hoeklagerstift [1] voelbaar in het hoekscharnier [2] zit.



INFO

De kader- en vleugelsponningen en de daarin gemonteerde bouwdelen moeten vrij van bouwstoffen zijn.

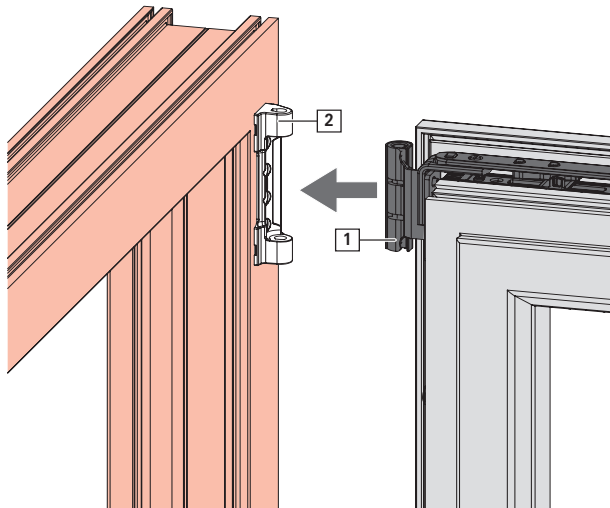
Montage

Vleugel en kader verbinden

Schaarscharnier verbinden met schaarlager

8.9.2 Schaarscharnier verbinden met schaarlager

1. Vleugel met schaarscharnier [1] tussen schaarlager [2] schuiven.



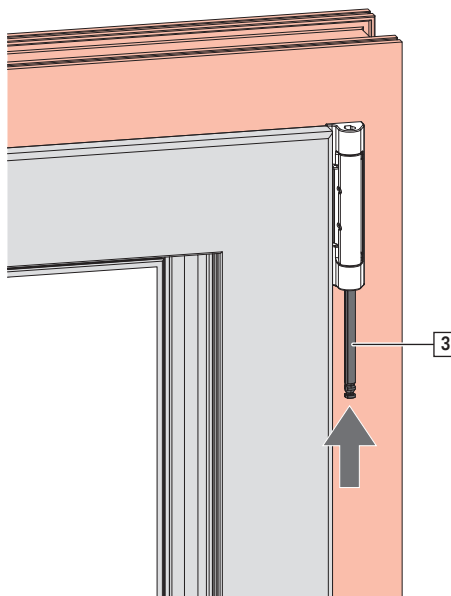
Schaarlagerstift monteren

1. Vleugel dichtdraaien.
2. Schaarlagerstift [3] van onderen volledig in schaarlager schuiven.



INFO

Schaarlagerstift er niet met hamer inslaan.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

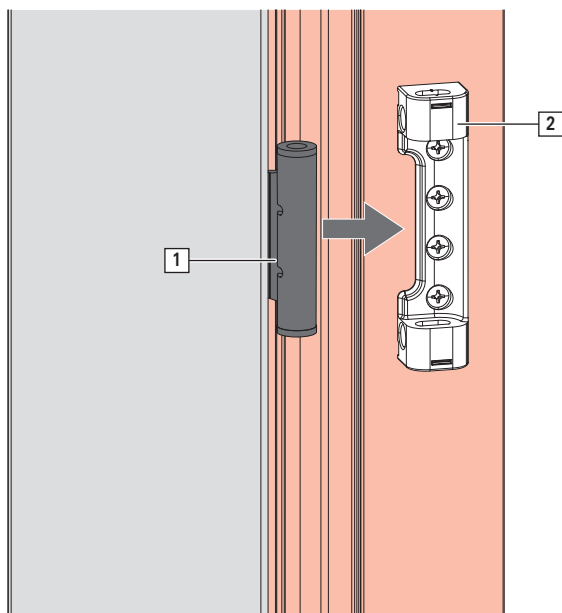
Vleugel kan neervallen, zolang de schaarlagerstift het schaarlager met het schaarscharnier niet veilig verbindt.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- Controleer of de pen vlak in het lager is ingebracht.



8.9.3 Rondbogen – schaarscharnier verbinden met schaarlager

1. Vleugel met schaarscharnier [1] tussen schaarlager [2] schuiven.



Stift monteren

1. Vleugel dichtdraaien.
2. Schaarlagerstift [1] volledig in schaarlager [2] schuiven.
Schaarlagerstift is correct gemonteerd als borgelement [3] (positie op kop van schaarlagerstift [4]) weer vlak met schaarlager is. En schaarlagerstift vlak met schaarlager afsluit.



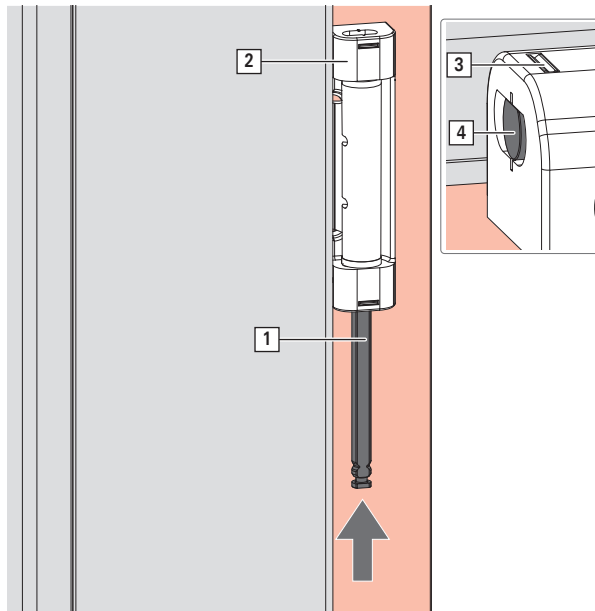
INFO

Onderste borgelement moet vlak met lager zijn.



INFO

Stift er niet met hamer inslaan.



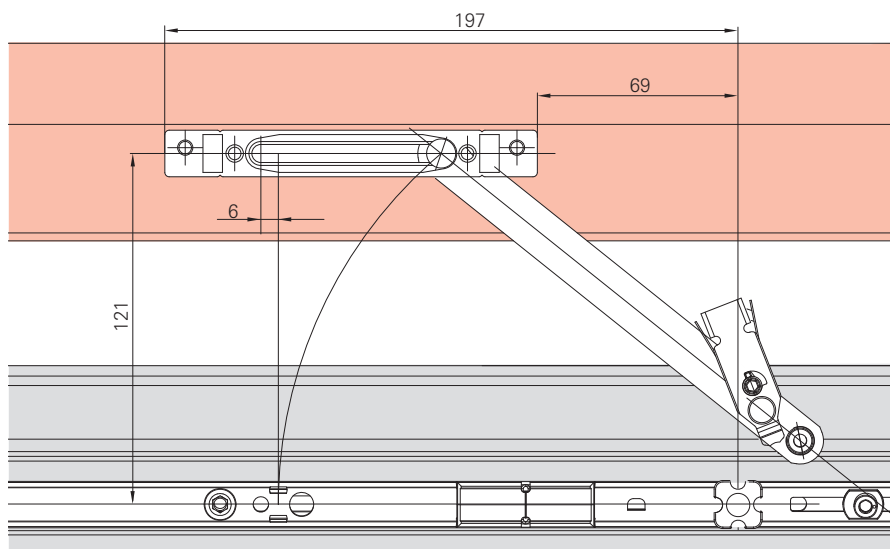
WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

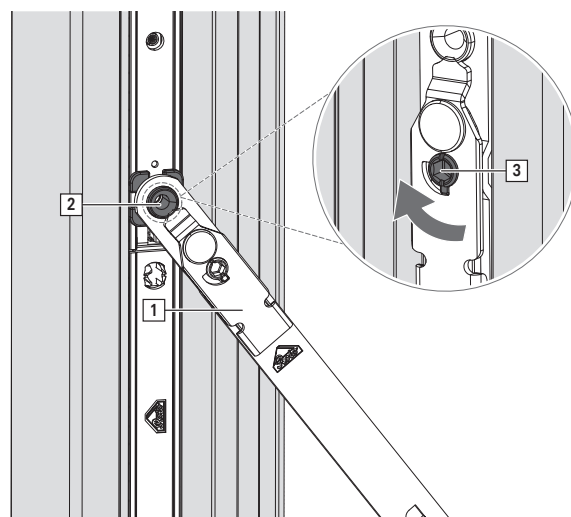
Vleugel kan neervallen, zolang de schaarlagerstift het schaarlager met het schaarscharnier niet veilig verbindt.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Controleer of de pen vlak in het lager is ingebracht.

8.9.4 Valschaar



1. Valschaar van kaderdeel [1] in vleugeldeel [2] hangen.

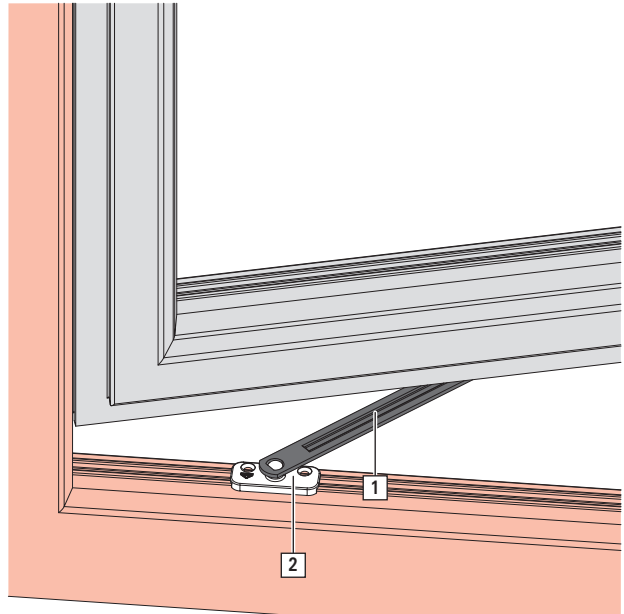


2. Blokkeerschroef [3] 90° draaien om inhangmechanisme te blokkeren.



8.9.5 Vaststelschaar

1. Schaarkaderscharnier [1] in kaderdeel [2] hangen.



8.9.6 Afdekkappen

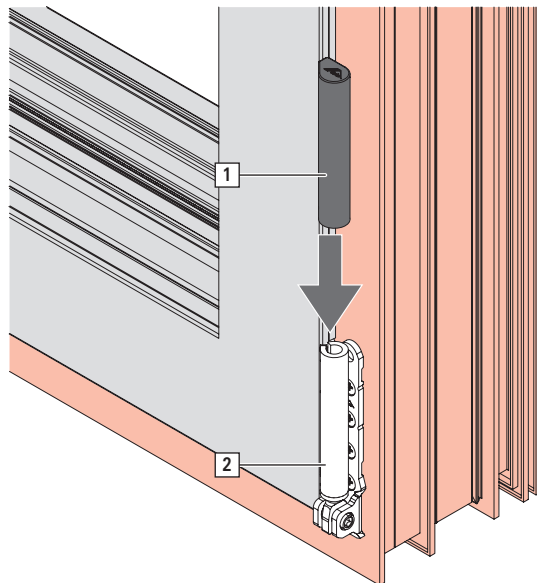
8.9.6.1 Sponninghoekscharnier



INFO

Vóór het monteren van de afdekkap de verstelling uitvoeren → *Vanaf pagina 293.*

1. Afdekkap van sponninghoekscharnier [1] tot aan de aanslag over de hoekscharnier [2] schuiven.



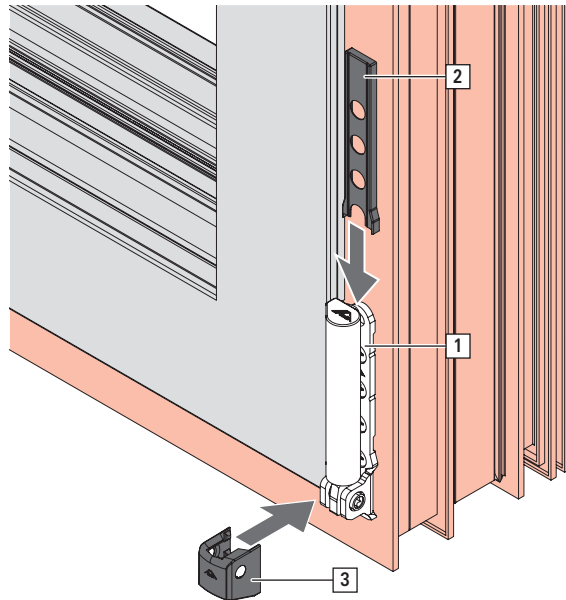
8.9.6.2 Hoeklager



INFO

Vóór het monteren van de afdekkap de verstelling uitvoeren → *Vanaf pagina 293.*

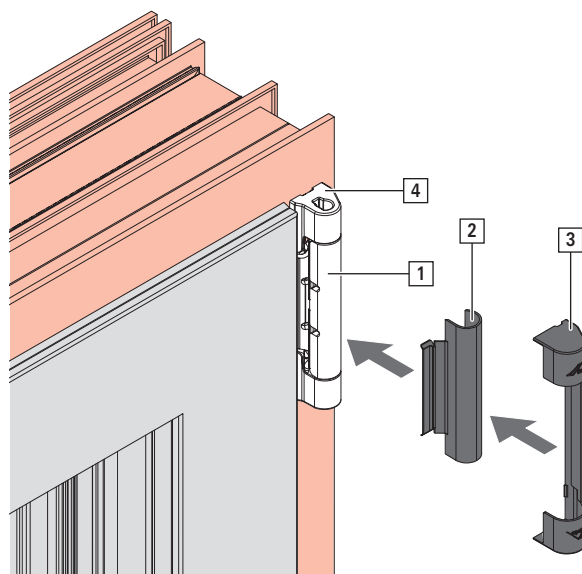
1. Bevestig de afdekkap [2] op de hoekscharnierstrip [1].



2. Hoeklagerafdekking [3] van voren op het hoeklager bevestigen.

8.9.6.3 Afdekking schaarlager

1. Afdekkap [2] op schaar [1] bevestigen.



2. Afdekkap [3] op schaarlager [4] bevestigen.



8.9.6.4 Afdekking schaarlager verstelbaar

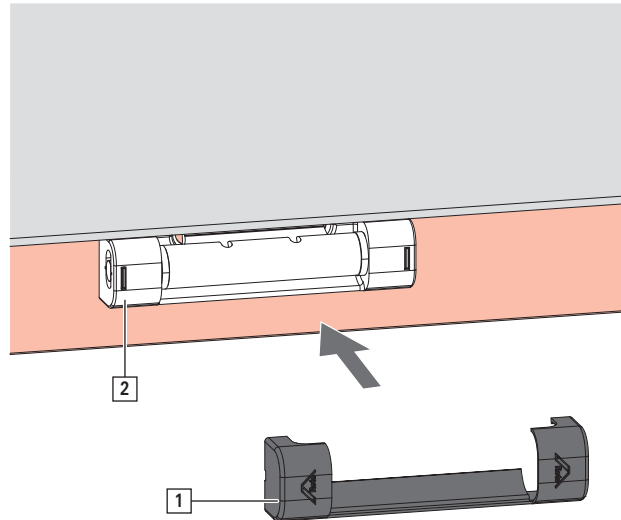


INFO

Vóór het monteren van de afdekkap de verstelling uitvoeren → *Vanaf pagina 294.*

1. Afdekkap [1] op schaarlager verstelbaar [2] bevestigen.

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van kiep-vleugel.



8.10 Functionaliteitsproef

Een korte functionaliteitsproef bij alle elementen is noodzakelijk om te garanderen dat alle bouwdelen hun functie vervullen.

Tijdstip

- Na de productie (nadat vleugel en kader volledig aan elkaar gemonteerd en verglaasd zijn).
- Ter plekke/op de bouwlocatie (nadat het draaikiepelement volledig in het metselwerk gemonteerd is).

Uitvoering

Draaikiepbeslag

1. Vleugel in draaistelling brengen.
2. Vleugel vervolgens sluiten.
3. Vleugel in eindaanslag kiepstand zetten.
4. Vleugel vervolgens sluiten.

Draaibeslag

1. Vleugel in draaistelling brengen.
2. Vleugel vervolgens sluiten.

Kiepbeslag

1. Vleugel in eindaanslag kiepstand zetten.
2. Vleugel vervolgens sluiten.



9 Verstelling

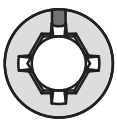
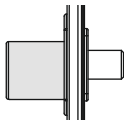
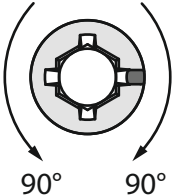
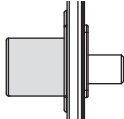


INFO

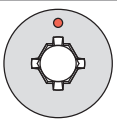
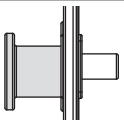
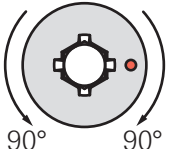
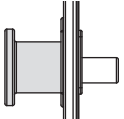
Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

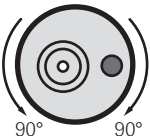
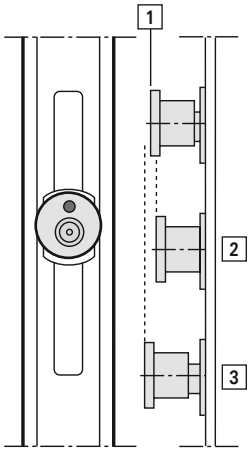
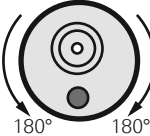
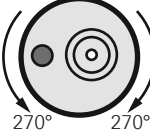
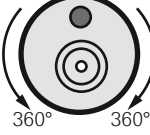
E-nok

E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Zijaanzicht
			
	 90° 90°	±0,8 mm	

P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Zijaanzicht
			
	 90° 90°	±0,8 mm	

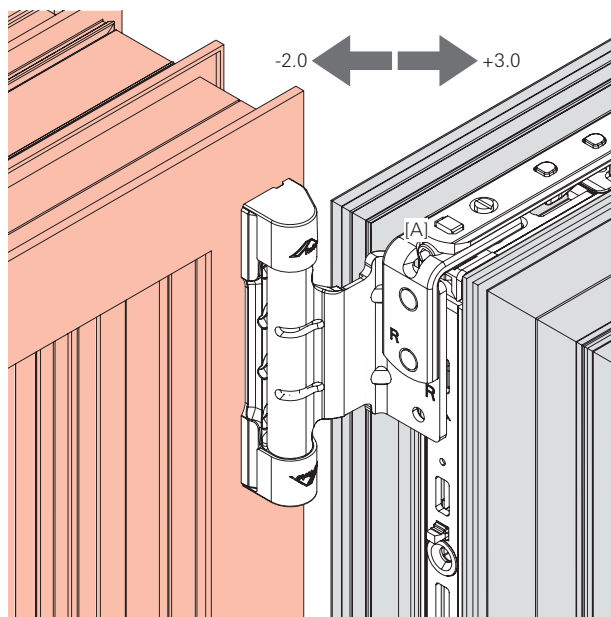
V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			±0,8 mm	
	90° 90°	±0,8 mm	±0,2 mm	 <p>[1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +0,8 mm max. verstelling</p>
	180° 180°		±0,4 mm	
	270° 270°	±0,8 mm	±0,6 mm	
	360° 360°		±0,8 mm	

9.2 Schaar

Zijdelings verstellen

1. Vleugel openen.
2. Zijdelings -2,0 / +3,0 mm verstellen via schroef [A] in schaar.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4



Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel in kiepstand brengen.

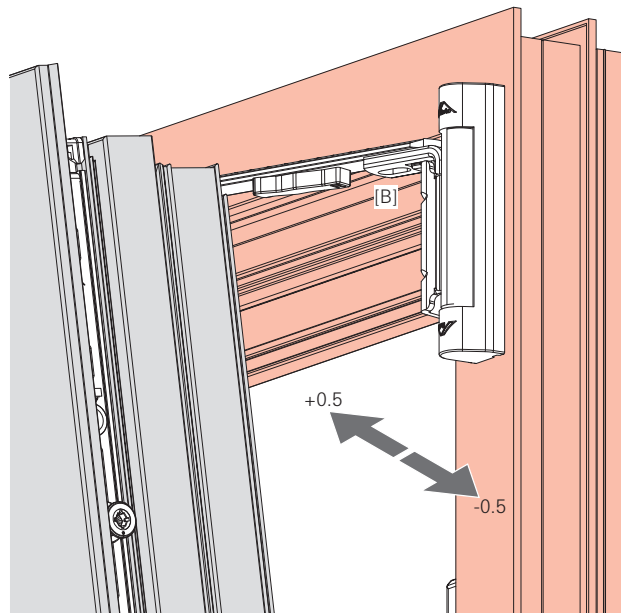


2. Vleugel openen.

Antifoutblokkering indrukken.

Kruk in kiepstand zetten.

Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag.



3. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via excenter [B] in de schaar.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

9.3 Hoeklager en sponninghoekscharnier

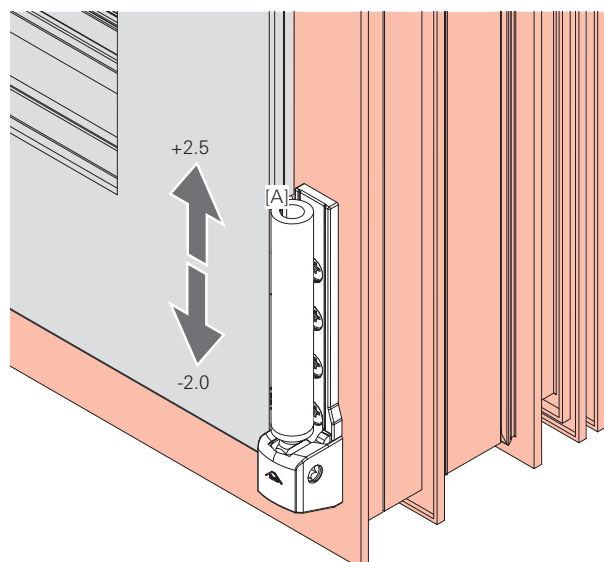
Hoogteverstelling

1. Afdekkap verwijderen.

Kruk in draaistelling zetten.

2. Hoogteverstelling $-2,0$ / $+2,5$ mm via schroef [A] in sponninghoekscharnier.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4



Zijdelings verstellen

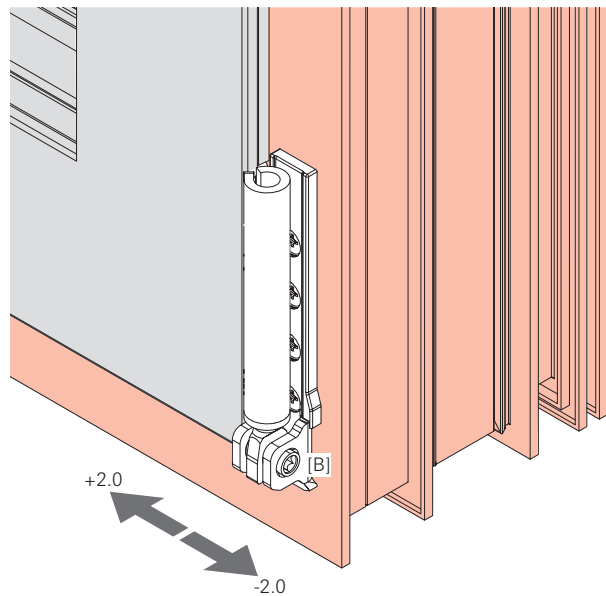
1. Kruk in draaistelling zetten.

Verstelling

Schaarlager verstelbaar

2. Zijdelings $\pm 2,0$ mm verstellen via schroef [B] in hoeklager.

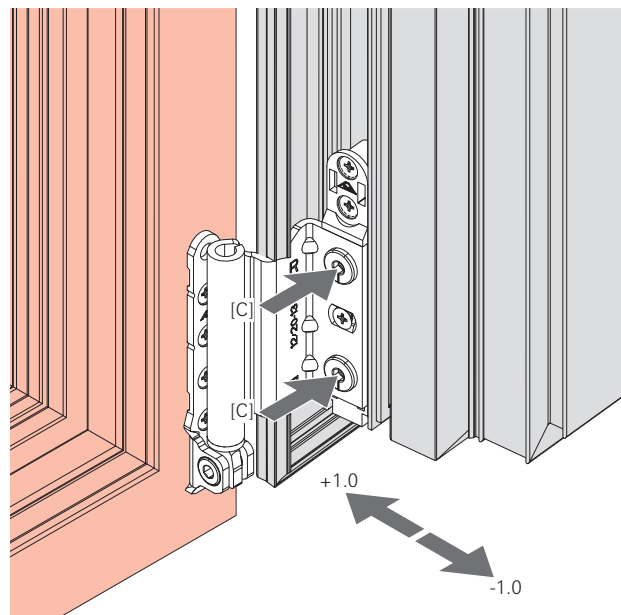
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4



Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel opendraaien.
2. Aanpersdrukverstelling $\pm 1,0$ mm via excenter [C] in hoekscharnier.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4



9.4 Schaarlager verstelbaar

Zijdelings verstellen

1. Vleugel openen.



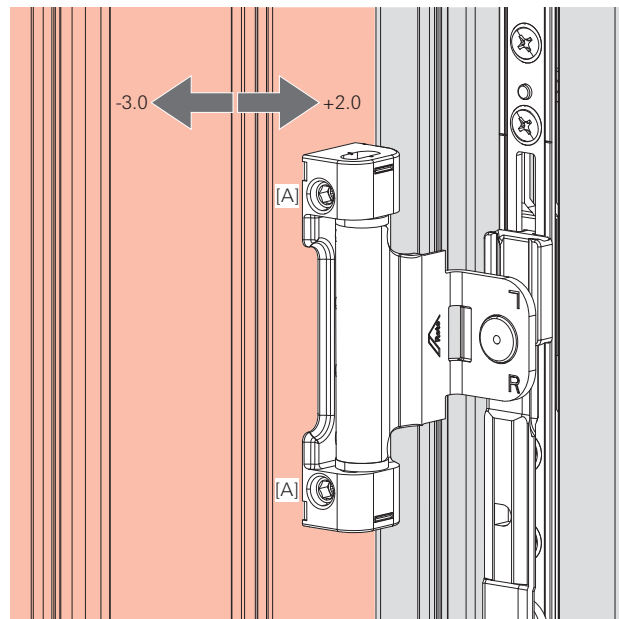
2. Zijdelings -3,0 / +2,0 mm verstellen via schroeven in schaarlager [A].

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.



INFO

Op gelijkmatige verstelling letten.



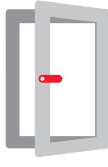
10 Bediening

10.1 Bedieningsaanwijzingen

De ramen en raamdeuren worden bediend met een raamkruk, respectievelijk deurkruk.

De volgende symbolen geven de verschillende krukstanden en de resulterende vleugelstanden aan van de ramen en raamdeuren.

10.1.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Kierluchtverversing van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting (TiltSafe)

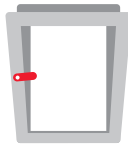


INFO

Bij een krukplaats van 135° (kierluchtverversing) is een RC 2-beveiliging niet bereikbaar. U bereikt een RC 2-beveiliging als volgt:

1. Raam kiepen
2. Kruk afsluiten
3. Sleutel eraf trekken.

10.1.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.



Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Draaistand van vleugel.

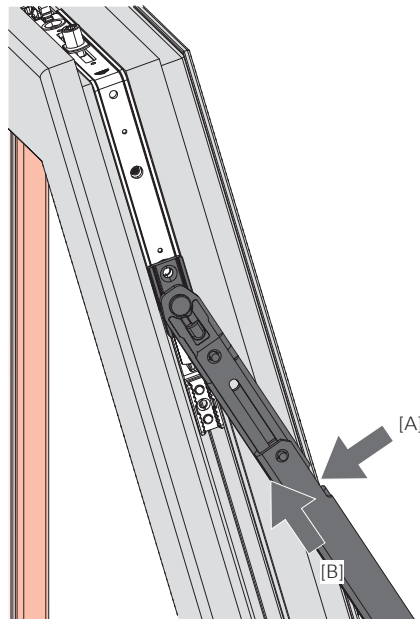
10.1.3 Krukstand bij vaststelschaar

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Fixeerstand van vleugel.
		Losmaken van fixeerstand.
		Draaistand van vleugel.

10.1.4 Vang- en poetsschaar

1. Raam in kiepstand zetten.
2. Valschaar of andere kiepbreedtebegrenzer uithangen.
3. Raam in vangstand zetten.

4. Vergrendeling [A] aan vang- en poetsschaar indrukken en vleugel in poetsstelling zetten [B].



5. Na de reiniging ramen in kiepstand zetten en val-schaar of andere kiepbreedtebegrenzers weer terugplaatsen.

10.2 Tweede opengaande vleugel



LET OP

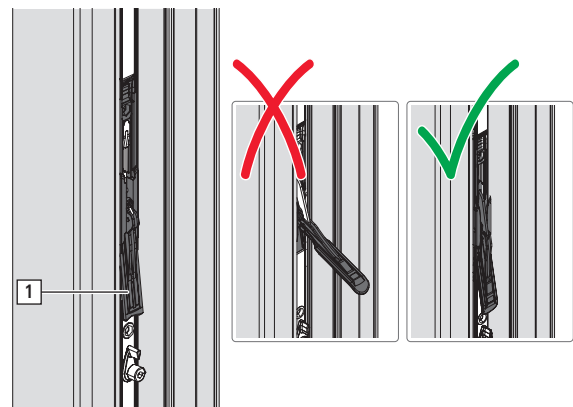
Materiële schade door niet volledig geopende bedieningshendel!

Een niet volledig geopende bedieningshendel steekt uit in het openingsgebied van het raam en kan schade aan de eerst en tweede opengaande vleugel veroorzaken.

- ▶ Bedieningshendel altijd volledig openen.
- ▶ Bedieningshendel altijd volledig sluiten.

Openen

1. Bedieningshendel [1] volledig tot aan de aanslag omlaag bewegen.

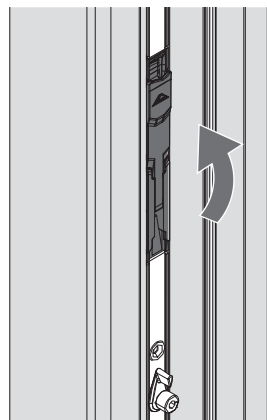


Sluiten

1. Tweede opengaande vleugel volledig tegen het kader plaatsen.



2. Bedieningshendel omhoog bewegen tot deze vlak met de stolp ligt.



10.3 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdelen niet ingevet.	Kaderbouwdelen invetten → <i>Vanaf pagina 303.</i>	□
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroefing wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukpositie klopt niet.	Sluitstukposities aanpassen → <i>Vanaf pagina 235.</i>	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen (→ <i>Vanaf pagina 292</i>) of dichting verwijderen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht	Bevestiging van sponninghoekscharnier controleren → <i>Vanaf pagina 212.</i>	■
		Bevestiging van hoeklager controleren → <i>Vanaf pagina 211.</i>	■
		Hoekscharnier hoger instellen (Let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (Let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Vleugel foutief geplaatst.	Vleugel opnieuw bevestigen.	■
	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■

□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ Vanaf pagina 301
Reiniging		→ Vanaf pagina 301
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 301
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 303
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	☒	
Reparatie		→ Vanaf pagina 304
Schroeven vaster aandraaien	☒	
Beschadigde onderdelen vervangen	☒	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

☒ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



11.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

11.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- ▶ Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → 11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 301
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

11.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddelen

- Roto NX/NT vet
Materiaalnummer: 782881

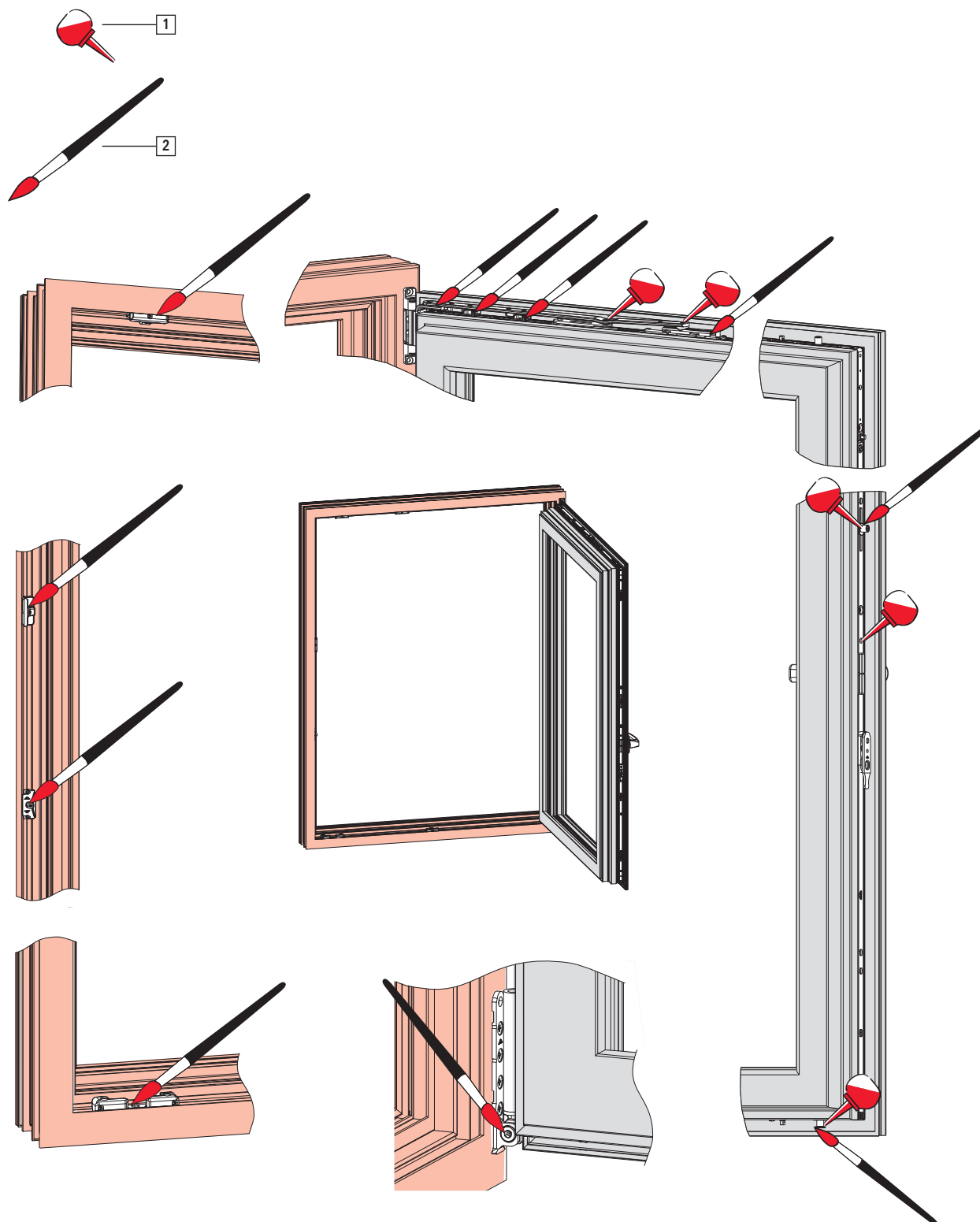


INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.



11.3.1 Smeerpunten



[1] Olie

[2] Vet

11.4 Functionaliteitsproef

Bij een functiecontrole controleert u of:

- beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;

- ▶ ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- ▶ de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ▶ ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- ▶ het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma laten verhelpen.

11.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- Beslag afstellen.
- Beslag of beslagdelen vervangen.
- Elementen uit- en weer inbouwen.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdelen niet provisorisch repareren.
- Bij vervanging alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.



12 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

12.1 Vleugel



WAARSCHUWING

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ De demontage, de verwijdering en het transport moet worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 308

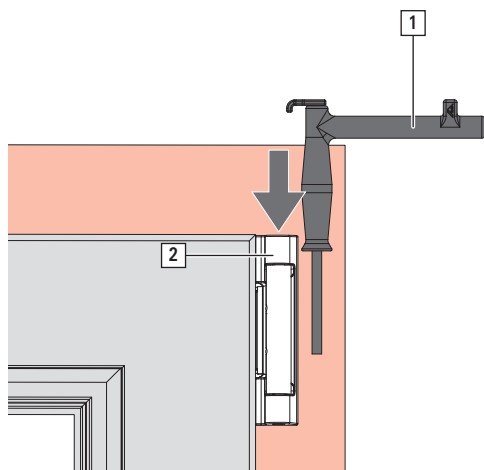
Vleugel uithangen

1. Raam dichtdraaien.
2. Met trekwerktuig [1] schaarkaderscharnierstift [2] voorzichtig van boven naar beneden drukken.

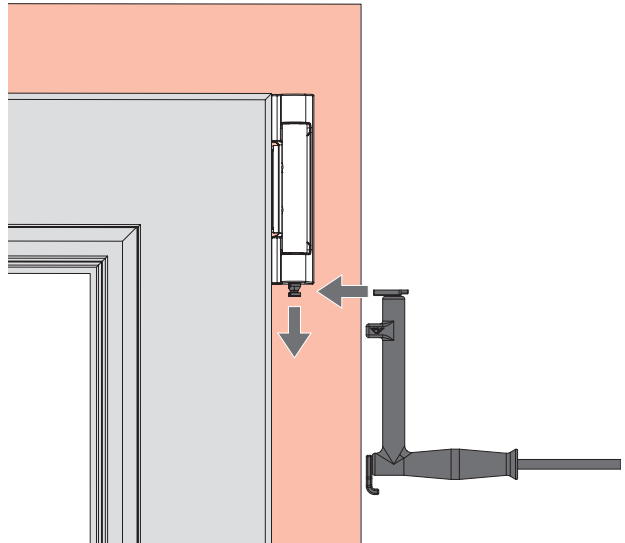


INFO

Voorkom dat de vleugel naar beneden valt.



3. Trekwerktuig tegen schaarkaderscharnierstift plaatsen en loodrecht naar beneden eruit trekken.



4. Vleugel optillen en uithangen.

12.2 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

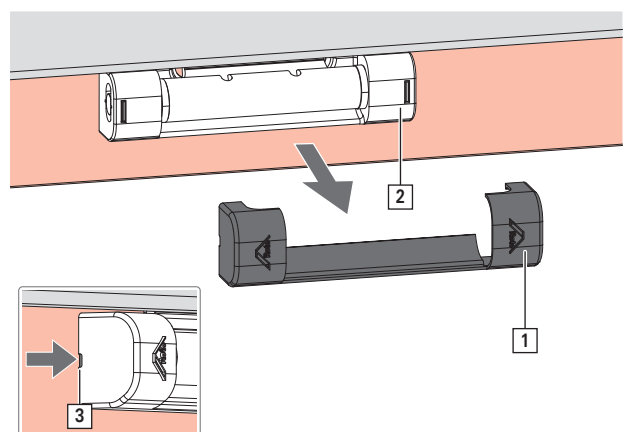
1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.
3. Beslagdelen deskundig afvoeren.

12.3 Afdekkap schaarlager verstelbaar

1. Afdekkap [1] van schaarlager [2] afhalen.

Bij zwaar lopen gereedschap (bijv. schroevendraai-er) in demontagegleuf [3] plaatsen en afdekkap eruit tillen.

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van kiep-vleugel.





12.4 Schaarlager verstelbaar



WAARSCHUWING

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ De demontage, de verwijdering en het transport moet worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 308

Schaarlagerstift demonteren

1. Rondbogen

Raam dichtdraaien, niet vergrendelen.

Kiepvleugel

Raam dichtkiepen, niet vergrendelen.

2. Borgelement [1] met gereedschap (bijv. schroevendraaier) indrukken en gelijktijdig schaarlagersstift [2] aan punt van schaarlagerstift [3] met trekkrak er circa 4 mm uitschuiven.

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van kiepvleugel.



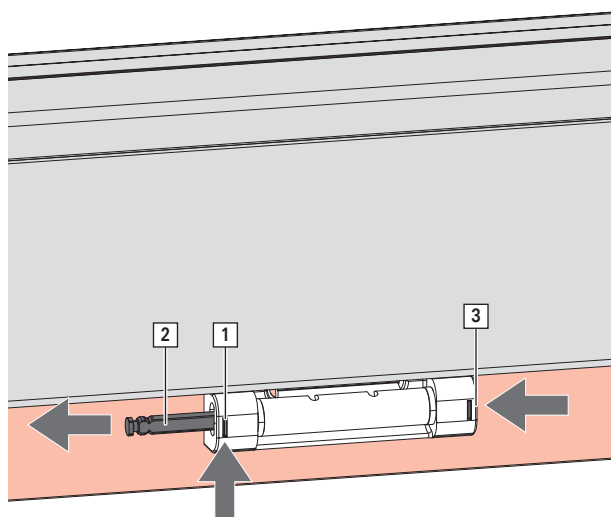
INFO

Voorkom dat de vleugel naar beneden valt.



INFO

Stift er niet met hamer uitslaan.



3. Schaarlagerstift met trekkrak volledig eruit trekken.

4. Vleugel optillen en uithangen.

13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd openen van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugel na montage sluiten en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatetermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.



INFO

Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling

14 Afvalverwerking



LET OP

Milieuvervuiling door ondeskundige afvalverwerking!

Beslag bestaat uit waardevolle grondstoffen.

- ▶ Beslag kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt als gemengd schroot.

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.



Voor alle toepassingen: één merk beslagssystemen.

Window

Beslagssystemen voor ramen en raamdeuren

Sliding

Beslagssystemen voor grote schuiframen en -deuren

Door

Op elkaar afgestemde beslagtechnologie voor deuren

Equipment

Aanvullende techniek voor ramen en deuren



Contact

