

Roto NX

Het vernieuwde toonaangevende draaikiëpbeslagsysteem voor vensters en vensterdeuren

Scharnierzijde P

Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding voor kunststofprofielen



Contact

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland
Telefoon +49 711 7598 0
Telefax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com

	1	Algemene informatie.....	9
	1.1	Versiehistorie.....	9
	1.2	Handleiding.....	9
	1.3	Symbolen.....	11
	1.4	Pictogram.....	11
	1.5	Productkenmerken.....	11
	1.6	Afkorting.....	13
	1.7	Doelgroepen.....	13
	1.8	Instructieplicht van de doelgroepen.....	14
	1.9	Bescherming van auteursrechten.....	15
	1.10	Aansprakelijkheidsbeperking.....	15
	1.11	Behoud van de oppervlaktekwaliteit.....	15
	2	Veiligheid.....	17
	2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies.....	17
	2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies.....	17
	2.3	Basismaatgebruik.....	17
	2.3.1	Foutief gebruik.....	18
	2.3.2	Beperkte functionaliteit.....	18
	2.4	Basismaatgebruik voor eindgebruikers.....	18
	2.4.1	Foutief gebruik.....	19
	2.5	Principiële veiligheidsaanwijzingen.....	19
	2.5.1	Montage.....	19
	2.5.2	Gebruik.....	20
	2.5.3	Omgevingscondities.....	21
	2.6	Bediening.....	22
	3	Productinformatie.....	23
	3.1	Algemene beslageigenschappen.....	23
	3.2	Algemene instructies.....	23
	3.3	Toepassingsdiagrammen.....	25
	3.3.1	Draaikiepbeslag rechthoekig venster.....	25
	3.3.2	Draaikiepbeslag schuin raam.....	27
	3.3.3	Draaikiepbeslag rondbogenraam.....	31

3.3.4	Kiepbeslag rechthoekig raam.....	32
3.3.5	Comfortvenster.....	35
3.4	Betekeningen op raamelement en aanbeveling voor profielmaatvoering.....	36
3.5	Noklengten.....	37
3.6	Kozijskadervrijmaat.....	37
3.7	Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster.....	39



4	Beslagoverzichten.....	40
4.1	DK-espagnolet KV – krukpositie constant.....	42
4.1.1	Draaikiepbeslag.....	42
4.1.2	Kiepdraaibeslag.....	74
4.1.3	Draaibeslag.....	78
4.1.4	Stolpbeslag.....	90
4.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel.....	122
4.2.1	Draaikiepbeslag.....	122
4.2.2	Kiepdraaibeslag.....	142
4.2.3	Draaibeslag.....	146
4.2.4	Kiepbeslag.....	158
4.2.5	Stolpbeslag.....	160



5	DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet.....	184
5.1	Stolpvlugelespagnoletten.....	184
5.1.1	Standaard.....	184
5.1.2	Plus.....	190



6	Kaderdelen.....	196
6.1	Kiepsluitstuk.....	196
6.1.1	Standaard.....	196
6.1.2	Draaikiep (TF).....	199
6.2	Sluitstukken.....	201
6.2.1	Standaard.....	201
6.2.2	Veiligheid.....	202
6.3	Onderlegger.....	207
6.4	Snappers.....	209
6.4.1	Snapper.....	209

6.4.2	Stolp.....	210
6.5	Antifoutblokkeringen.....	210
6.5.1	Antifoutblokkering.....	210
6.6	Kierverluchters.....	212
6.6.1	Kaderdelen.....	212



7	Mallen.....	214
7.1	Boormallen.....	214
7.1.1	Schaarkaderscharnieren en hoekkaderscharnieren.....	214
7.1.2	Hoekscharnieren.....	214
7.1.3	Draai- / kiepveugelopdekscharnier.....	214
7.1.4	Boormal - hoekscharnier.....	215
7.1.5	Boormal - schaarkaderscharnier en hoekkaderscharnier.....	216
7.1.6	Schaarlager verstelbaar.....	216
7.2	Inlegmallen.....	218
7.2.1	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel.....	218
7.2.2	Inlegmallen.....	221



8	Montage.....	222
8.1	Montage-instructies.....	222
8.2	Verschroeven.....	223
8.3	Schroefverbindingen.....	223
8.4	Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster.....	224
8.5	Krachtsluitende verbinding.....	225
8.6	Boor- en freesmaten.....	226
8.6.1	DK-espagnolet.....	226
8.6.2	Hoge-doornmaatespagnolet.....	227
8.6.3	Schaarlager.....	228
8.6.4	Schaarkaderscharnier - schuin raam.....	229
8.6.5	Rondbogen.....	230
8.6.6	Kiepveugel.....	230
8.6.7	Hoekkaderscharnier.....	231
8.6.8	Hoekscharnier.....	232
8.7	Vleugel.....	233

8.7.1	Volgorde inbouwen.....	233
8.7.2	Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden.....	238
8.7.3	Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden.....	239
8.7.4	Beslagdelen afkorten.....	240
8.7.5	Hoekoverbrenging.....	241
8.7.6	DK-espagnolet.....	241
8.7.7	Hoge-doornmaatespagnolet	243
8.7.8	Stolpvleugelespagnolet Plus.....	246
8.7.9	Kruk.....	246
8.7.10	Schaargeleiding.....	248
8.7.11	Rondbogen-schaar.....	249
8.7.12	Sponningsschaar	252
8.7.13	Draai- / kiepvleugelsponningscharnier.....	253
8.7.14	Hoekscharnier.....	254
8.7.15	Antifoutblokkering / vleugelheffer.....	254
8.7.16	Snapper	255
8.7.17	Middensluis verdekt.....	256
8.8	Kader.....	256
8.8.1	Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren.....	256
8.8.2	Positie antifoutblokkering en snapper.....	290
8.8.3	Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie (veilig kiepen).....	291
8.8.4	Hoekkaderscharnier	293
8.8.5	Schaarlager standaard.....	294
8.8.6	Rondbogen.....	295
8.8.7	Kiepvleugel.....	295
8.8.8	Schuine schaararm.....	296
8.8.9	Antifoutblokkering.....	297
8.8.10	Snapper	297
8.8.11	Middensluis verdekt.....	298
8.9	Toebehoren.....	298
8.9.1	Koersbegrenzer.....	298
8.9.2	Uittilbeveiliging.....	299
8.9.3	Veiligheidselement stolpvleugelespagnolet standaard.....	300

8.9.4	Sponningoploop - rondbogen.....	302
8.9.5	Vang- en poetsschaar.....	303
8.9.6	Sponningschaar.....	307
8.9.7	Vaststelschaar.....	312
8.9.8	Tweeddeschaar.....	316
8.10	Vleugel en kozijnkader verbinden.....	317
8.10.1	Hoekscharnier verbinden met hoekkaderscharnier.....	318
8.10.2	Schaarscharnier verbinden met schaarkaderscharnier.....	319
8.10.3	Rondbogen – schaarscharnier verbinden met schaarlager.....	320
8.10.4	Draai- / kiepvleugelsponningscharnier.....	321
8.10.5	Valschaar.....	322
8.10.6	Vaststelschaar.....	323
8.10.7	Afdekkingen.....	323



9	Verstelling.....	326
9.1	Sluitnok.....	326
9.2	Hoeklager en hoekscharnier.....	327
9.3	Schaar.....	329
9.4	Schaarlager verstelbaar.....	330



10	Bediening.....	331
10.1	Bedieningsaanwijzingen.....	331
10.1.1	Krukstand bij draaikiepbeslag.....	331
10.1.2	Krukstand bij kiepdraaibeslag.....	331
10.1.3	Krukstand bij vaststelschaar.....	332
10.1.4	Vang- en poetsschaar.....	333
10.2	Tweede opengaande vleugel.....	333
10.3	Storingsverhelping.....	334



11	Onderhoud.....	336
11.1	Onderhoudsinterval.....	337
11.2	Reiniging.....	337
11.3	Onderhoud.....	337
11.3.1	Smeerpunten.....	339
11.4	Functionaliteitsproef.....	340

	11.5	Reparatie.....	340
	12	Demontage.....	341
	12.1	Vleugel.....	341
	12.2	Beslagdelen.....	342
	12.3	Afdekkap schaarlager verstelbaar.....	342
	12.4	Schaarlager verstelbaar.....	343
	13	Transport.....	344
	13.1	Elementen en beslag transporteren.....	344
	13.2	Beslag opslaan.....	345
	14	Afvalverwerking.....	346
	14.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren.....	346
	14.2	Beslag verwijderen en afvoeren.....	346

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Versie	Datum	Wijzigingen
v0	15.12.2017	Publicatie
v1	09.03.2018	Beslagoverzicht stolpbeslag Tekening schaarlager → <i>Vanaf pagina 228</i>
v2	27.07.2018	Wijzigingen in productprogramma
v3	10.01.2019	Wijzigingen in het toepassingsgebied
v4	25.03.2019	Stolpveugelespagnolet Plus aangevuld
v5	02.06.2020	Beslagoverzicht RC3 aangevuld → <i>Vanaf pagina 54</i> Beslagoverzicht kiepdraai aangevuld → <i>Vanaf pagina 74</i> Verstelling van nieuwe V-nokken aangevuld
v6	19.02.2021	Wijziging toepassingsdiagrammen → <i>Vanaf pagina 25</i> Wijziging artikelnummers schaarlager → <i>Vanaf pagina 40</i>
v7	27.03.2023	Schaarlager verstelbaar aangevuld → <i>Vanaf pagina 40</i> SFG Plus nieuwe artikelnummers → <i>Vanaf pagina 40</i> Montage veiligheidselement voor stolpveugel → <i>Vanaf pagina 300</i> Maten rondgatcilinder hoge-doornmaatespagnolet → <i>Vanaf pagina 227</i> Bediening stolpveugelespagnolet Plus → <i>Vanaf pagina 333</i>

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblagehandleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagstelsel van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

- Catalogus Roto NX: CTL_105
- Catalogus Bedieningselementen: CTL_1

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn TDBK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V. (Duitse kwaliteitsinstantie voor hang- en sluitwerk);
- Richtlijn VHBE: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn VHBH: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Umgang mit den Beschlägen bei der Weiterverarbeitung", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor omgang met en verdere verwerking van beslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn FPKF: "Verwendung von Fang- und Putzscheren in Kipp-Flügel-fenstern und Kipp-Oberlichtern", Gebruik van vang- en poetsscharen in kiepvleugelramen en bovenlichten, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;

- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Aanbevolen worden verder de volgende richtlijnen:

- TLE.01: "Der richtige Umgang einbaufertiger Fenster und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw,
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop, van VFF;
- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten, van VFF;
- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract, van VFF.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kentekens

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kentekens	Betekenis
	Vleugel
	Kader
	Boringen, frezingen of schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbol	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Pictogram

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Kunststof

1.5 Productkenmerken

Symbol	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Drempel
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht

Symbol	Betekenis
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel
	Grootte
	Informatie
	Kniehendelpositie constant
	Kniehendelpositie, centrisch/variabel
	Koppelbaar
	Lengte
	Materiaalnummer
	Antifoutblokkering
	Oppervlakte
	Positie
	Profiel
	Sluitstuk opgelast, aantal
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type
	Snapper
	Veiligheidsklasse
	Systeem

Symbool	Betekenis
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
ca.	circa
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts
d _k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
KH	Krukhoogte
BVH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
max.	Maximaal
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
VH	Veiligheid
SST	Sluitstuk
bijv.	Bijvoorbeeld

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- ▶ Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- ▶ Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchtingsplan opstellen.
- ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.



2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

- Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal

ingebouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchtinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchtinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend



INFO

De veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting waarvan ramen kunnen worden voorzien, hebben in de kiepstelling een inbraakremmende functie.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.



LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn er een aantal mogelijke gevaren:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten

naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Voer het transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uit.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarezone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van ramen en raamdeuren tussen vleugels en kaders komen.

- ▶ Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugel voor dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kader of tegen andere vleugels stoot.



- ▶ Ervoor zorgen dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied tot aan de complete sluit- of openingsstelling langzaam met de hand wordt geleid.
- ▶ Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadermaterialen en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- ▶ Geen obstakels in het openingsgebied tussen het kader en de raam- of raamdeurvleugel plaatsen.
- ▶ Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- ▶ Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof of openingsbegrenzer voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- ▶ Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- ▶ Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

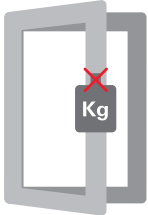
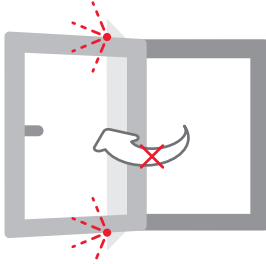
Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en tot schimmelvorming op de kaders of tegen de muren. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwfase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

- ▶ Een belemmering van de ventilatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- ▶ Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververst.
- ▶ Zorg ook in vakantieperioden of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- ▶ Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toegelichte veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.

Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbol	Betekenis
	<p>Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!</p> <p>Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders.</p> <p>Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel</p> <p>Extra belasting van de vleugel vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door de wind!</p> <p>Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen.</p> <p>Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader</p> <p>Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn)</p> <p>Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).</p>



3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- Hoge draaglasten tot 150 kg: opliggende scharnierzijde P voor kunststoframen en -deuren.
- Uitgebreid ventilatiecomfort zonder extra montage-inspanningen door bij de serieproductie in schaar (schaararm en schaar geleiding) geïntegreerde kierluchtverversing.
- Eenvoudige instelmogelijkheden voor de zijwaartse verstelling en hoogteverstelling; extra aanpersdrukverstelling via:
 - E-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare excenternokken
 - P-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternokken
 - V-sluitnokken: aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternokken
- Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
- Eenvoudige, schroefloze verbinding van stolp en espagnoletkast / slotkast dankzij EasyMix-systeem bij grote doormaten (≥ 25 mm).
- Het Roto NX-beslagsysteem kan worden aangepast aan uiteenlopende veiligheidseisen - van basisveiligheid tot geteste veiligheidsvenster met classificatie RC volgens DIN EN 1627-1630.
- Inbraakvertragende kiepstand TiltSafe volgens classificatie RC 2 / RC 2 N.
- Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil (matzilver) voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126 / 8 en zonder chroom-VI-verbindingen).
In combinatie met Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingcomponenten zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- Aantrekkelijk vormgegeven scharnierzijde P met oppervlaktevarianten Wit en Titanium (poederlakkering).
- Gecertificeerd volgens QM 328.
- 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

De beslagdelen moeten worden bevestigd met galvanisch verzinkte en gepassiveerde, stalen raambouwschroeven.

De raamfabrikant moet ervoor zorgen dat de beslagdelen goed worden bevestigd. Indien nodig moet de schroevenfabrikant worden geraadpleegd.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N)
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N
90 kg	2450 N
100 kg	2700 N
110 kg	3000 N
120 kg	3250 N
130 kg	3500 N
140 kg	3900 N

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N)
150 kg	4200 N



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad die tot corrosie van de beslagdelen kunnen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilingsgraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Profielclassificatie – toepassingsgebieden

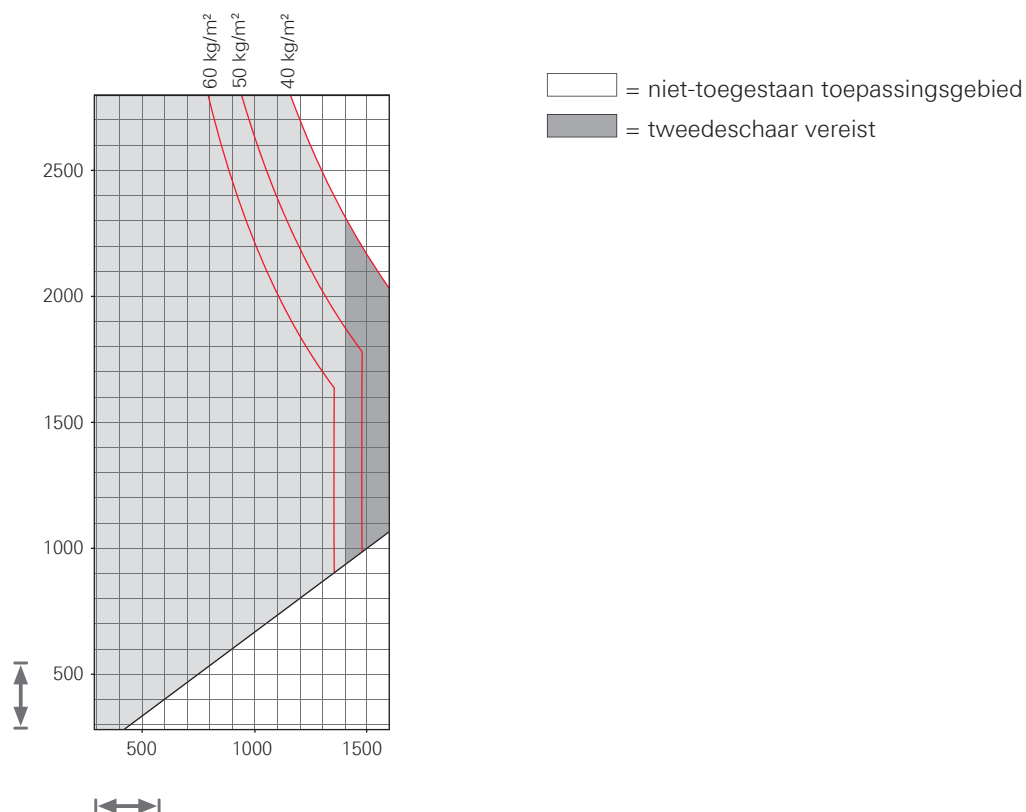
De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

3.3.1 Draaikiepbeslag rechthoekig venster

3.3.1.1 130 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2 / RC 2 N	Veiligheid RC 3
↔	Vleugelsponningbreedte	290 – 1600 mm	320 – 1600 mm	320 – 1400 mm	490 – 1400 mm
↕	Vleugelsponninghoogte	280 – 2800 mm	280 – 2800 mm	510 – 2800 mm	600 – 2800 mm
	Vleugelgewicht	max. 130 kg	max. 130 kg	max. 130 kg	max. 130 kg

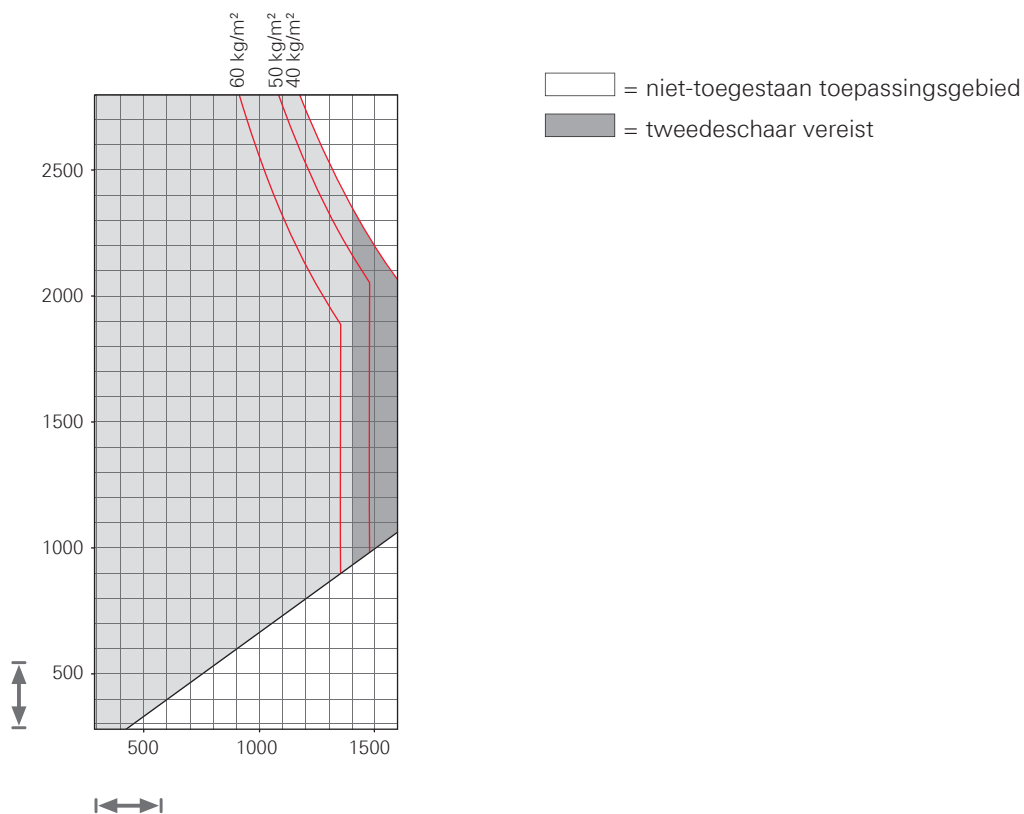


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.1.2 150 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte $\approx$ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2 / RC 2 N	Veiligheid RC 3
I	Vleugelsponningbreedte	290 – 1600 mm	320 – 1600 mm	320 – 1400 mm	320 – 1400 mm
H	Vleugelsponninghoogte	280 – 2800 mm	280 – 2800 mm	510 – 2800 mm	510 – 2800 mm
	Vleugelgewicht	max. 150 kg	max. 150 kg	max. 150 kg	max. 150 kg



INFO

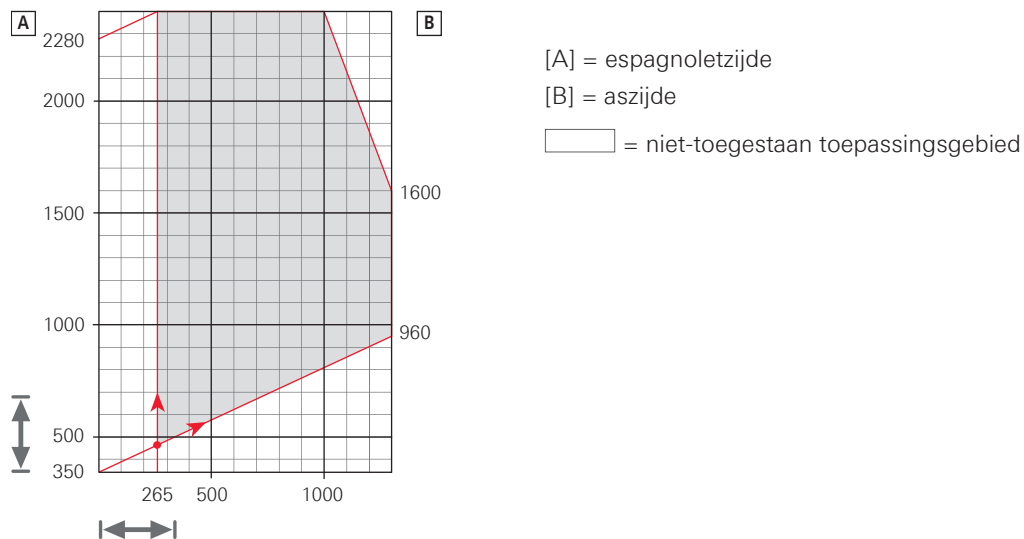
Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.2 Draaikiepbeslag schuin raam

3.3.2.1 Hellingshoek 25°



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	zie diagram
	Vleugelsponninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg

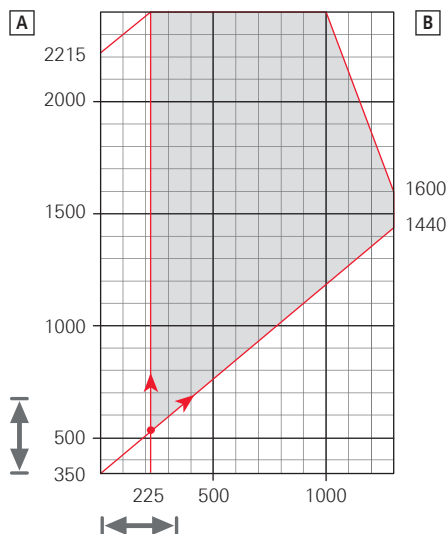


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.2.2 Hellingshoek 40°



[A] = espagnoletzijde

[B] = aszijde

 = niet-toegestaan toepassingsgebied

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte $\approx$ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	zie diagram
	Vleugelsponninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg

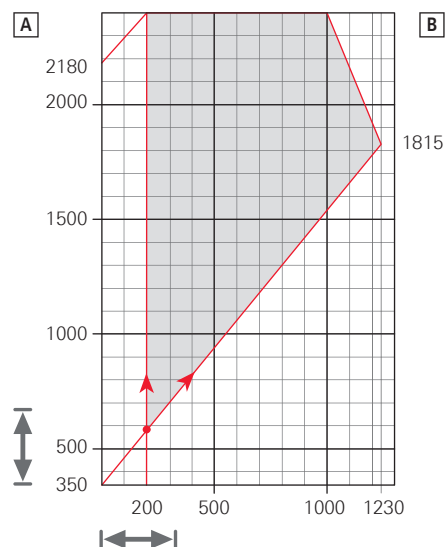


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.2.3 Hellingshoek 50°



[A] = espagnoletzijde

[B] = aszijde

 = niet-toegestaan toepassingsgebied

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	zie diagram
	Vleugelsponninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg

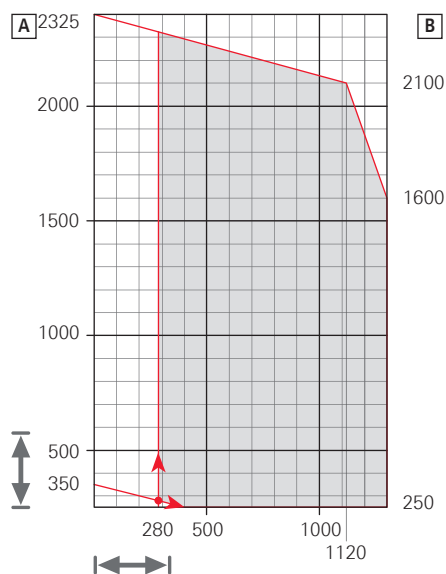


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.2.4 Hellingshoek -15°



[A] = espagnoletzijde

[B] = aszijde

 = niet-toegestaan toepassingsgebied

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	zie diagram
	Vleugelsponninghoogte	zie diagram
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.3 Draaiekiepbeslag rondbogenraam



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg



INFO

De radius (R) van het rondbogenraam moet gelijk zijn aan de helft van de VSB.

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	VSB	400 – 1300 mm
	VSH	500 – 1900 mm
	VG	max. 80 kg

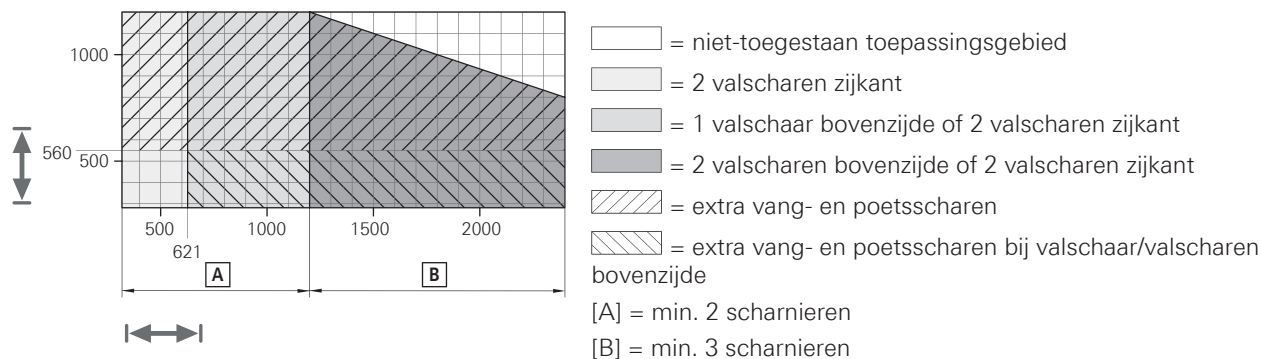


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.4 Kiepbeslag rechthoekig raam



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	310 – 2400 mm ^[1]
	Vleugelsponninghoogte	290 – 1200 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



INFO

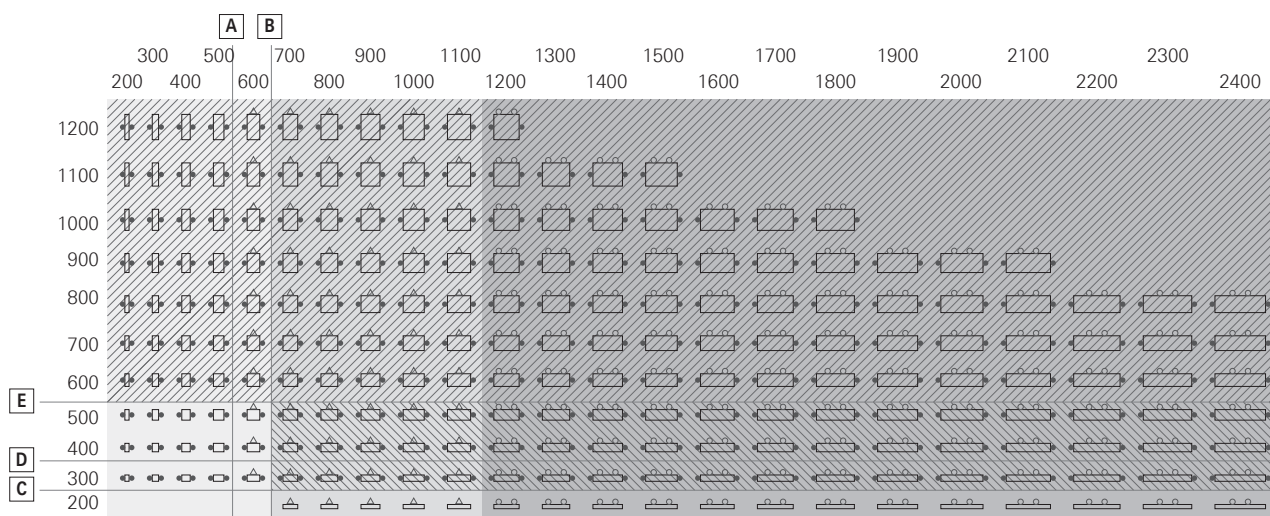
Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!
 Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



INFO

Vang- en poetsscharen aanbevolen; bij bovenlichten vereist (conform RAL RG 607/12).
 Vang- en poetsscharen tot max. 60 kg.

[1] VSB 310 – 449 mm alleen met kantespagnolet



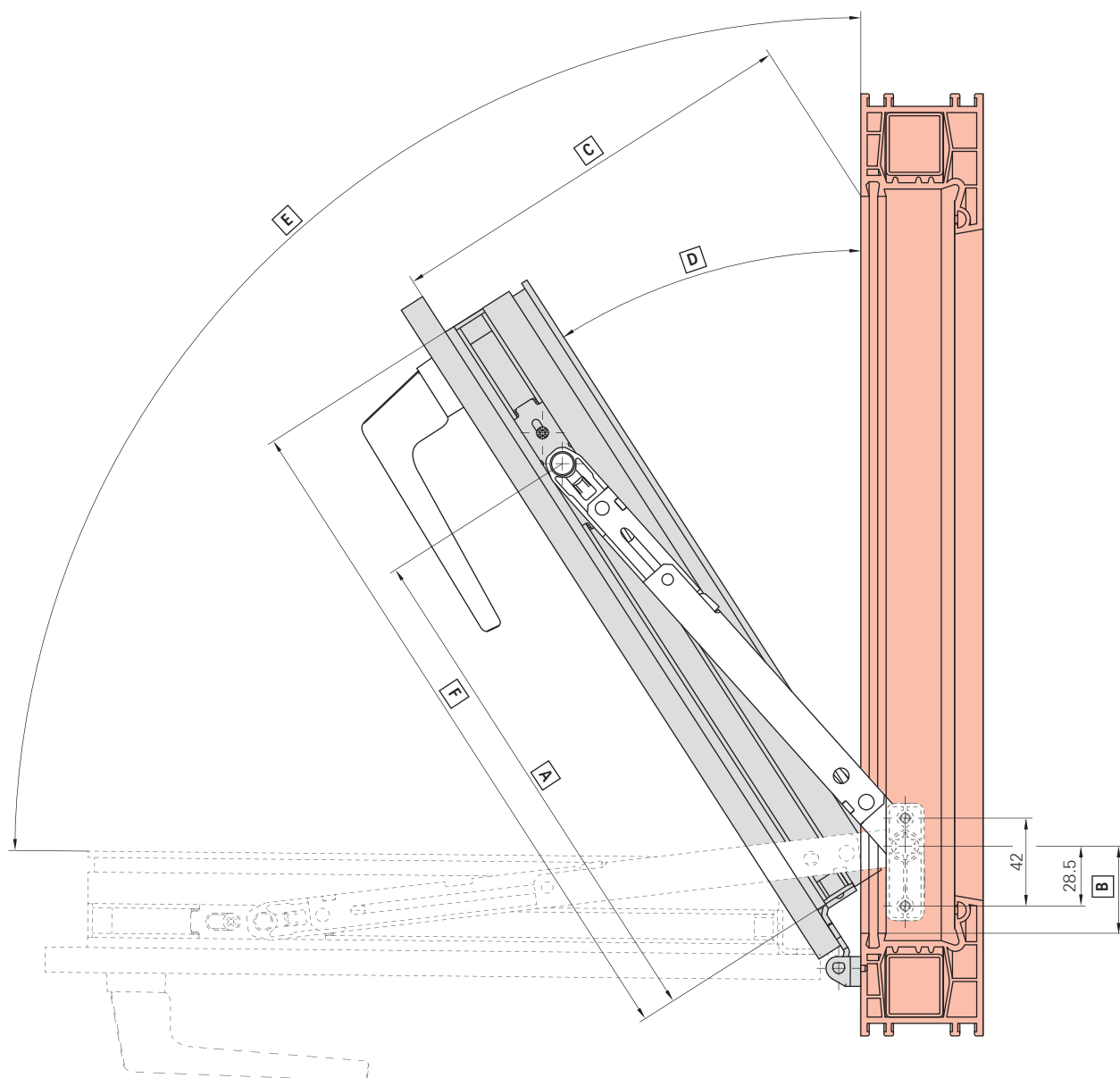
- [A] vanaf 501 mm valschaar bovenzijde alleen mogelijk met kantespagnolet
- [B] vanaf 621 mm valschaar bovenzijde mogelijk met kant- en DK-espagnolet
- [C] vanaf **260 mm** K, E5, P, T, A
- [D] vanaf **360 mm** K, E5, P, T, A, Designo, Alu
- [E] vanaf **520 mm** alle scharnierzijden

- mogelijke positie valschaar tot 80 kg
- alternatieve positie valschaar tot 80 kg
- △ alternatieve positie valschaar tot 60 kg



INFO

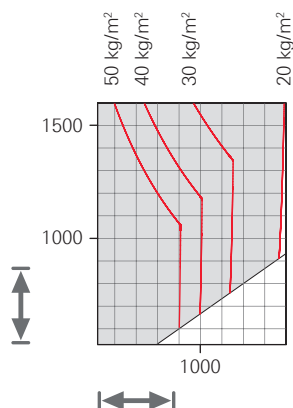
Toepassing van valschaar aan zijkant in combinatie met middensluiting MV 200 is niet mogelijk.



- [A] positie vleugellager
- [B] positie kaderlager
- [C] kiepgebied vangstand
- [D] openingshoek vangstand
- [E] openingshoek poetsstelling
- [F] vleugelsponninghoogte (VSH)

VSH	Type	[A]	[B]	[C]	[D]	[E]
290 – 400 mm	1	250 mm	45 mm	180 – 245 mm	33°	90°
401 – 560 mm	1	280 mm	75 mm	205 – 275 mm	27°	67°
561 – 700 mm	2	525 mm	170 mm	225 – 277 mm	22°	88°
701 – 850 mm	2	575 mm	220 mm	244 – 292 mm	19°	72°
851 – 1200 mm	2	625 mm	270 mm	261 – 363 mm	17°	62°

3.3.5 Comfortvenster



 = niet-toegestaan toepassingsgebied

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	Vleugelsponningbreedte	520 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	530 – 1600 mm
	Vleugelgewicht	max. 50 kg

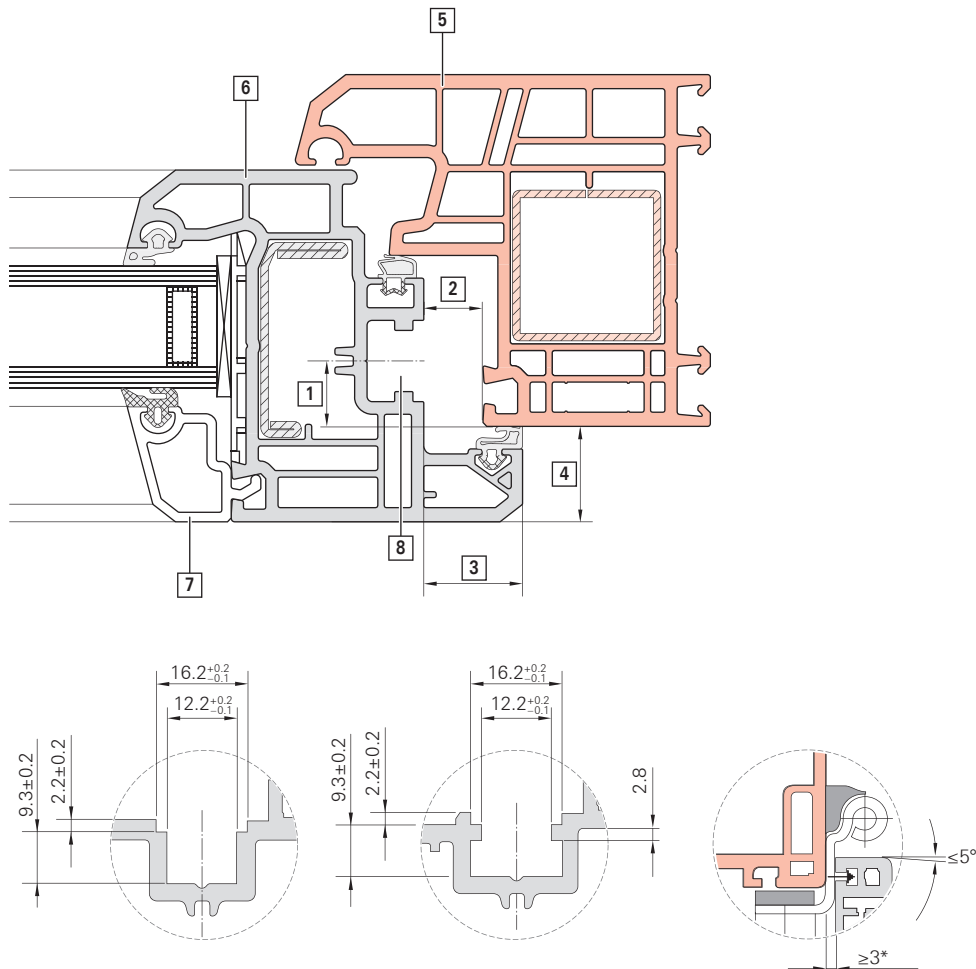


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.4 Betekeningen op raamelement en aanbeveling voor profielmaatvoering

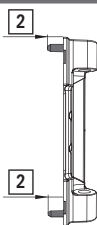


- [1] Asmaat
- [2] Sponninglucht
- [3] Opdekbreedte
- [4] Opdekhoogte
- [5] Kader
- [6] Vleugel
- [7] Glaslijst
- [8] Vleugelsponning
- [*] Vereiste scharnierdoorgang (bij ingedrukte of verwijderde dichting).

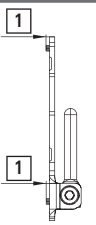
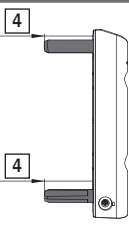
Systeem	Beslagas [1]	Sponninglucht [2]	Opdekbreedte [3]
12/18-9	9 mm	12 mm - 0,5 mm / + 1,5 mm	18 mm
12/18-13	13 mm		
12/20-9	9 mm		20 mm
12/20-13	13 mm		
12/21-13	13 mm		21 mm
12/22-13	13 mm		22 mm

3.5 Noklengten

Schaarlager

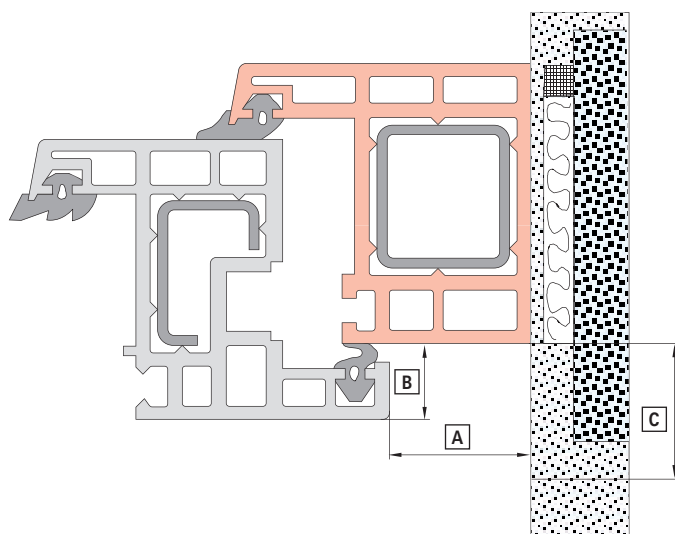
P3		P6	
			
[1]	P3/130: 4 mm	[2]	P6/130: 9 mm P6/150: 9 mm

Hoeklager / hoekscharnier

Hoeklager		Hoekscharnier	
P3	P6	P6	
			
[1]	P3/130: 3 mm	[2]	P6/130: 3 mm P6/150: 3 mm
		[3]	P6/130: 9 mm P6/150: 19 mm
		[4]	P6/150: 23 mm

3.6 Kozijnkadervrijmaat

Kozijnkadervrijmaten bij 20 mm opdekbreedte.



Vleugelgewicht	Openingshoek	Kozijnkadervrijmaat [A]	Opdekhoopte [B]	Vrije ruimte [C]
130 kg	ca. 180° [2]	≥ 21,0 mm	≥ 16 mm	100 mm
150 kg	ca. 150° [3]	≥ 26,5 mm	≥ 16 mm	100 mm

[2] Afhankelijk van de koof kan de openingshoek kleiner dan 180° zijn.

[3] Afhankelijk van de koof kan de openingshoek kleiner dan 150° zijn.



INFO

Vrijmaten inclusief afdekkappen.

Openingshoek tot 20 mm opdekhoogte.



GEVAAR

Levensgevaar door beschadiging van lagerbouwdelen!

Door grote opdekhoogten [B] of bouwdelen in het bereik van de koof (bijv. plinten) kunnen te hoge hefboomkrachten aan de scharnierzijde ontstaan. Dit kan ertoe leiden dat de lagerbouwdelen beschadigd raken en de vleugel valt.

- ▶ In de vrije ruimte [C] mag de vleugel de koof of de bouwdelen in het bereik van de koof niet raken.
- ▶ Bij een koofdiepte < 100 mm werking draaibegrenzer controleren.



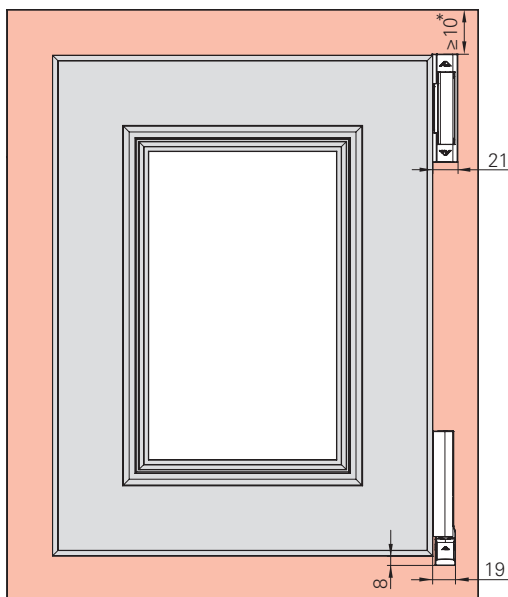
LET OP

Materiële schade door beschadiging van lagerbouwdelen!

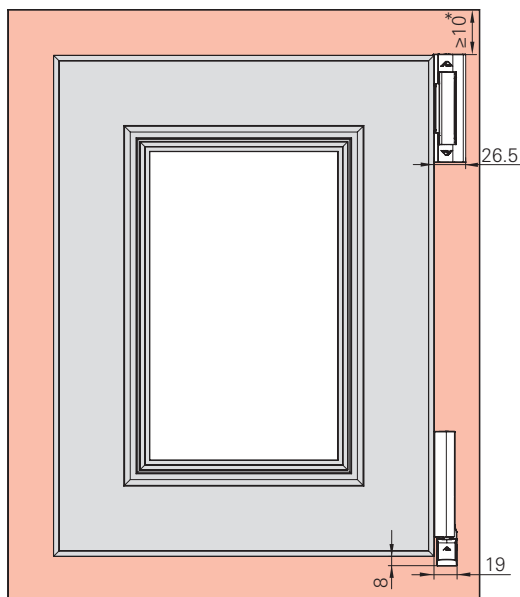
Door grote opdekhoogten [B] of bouwdelen in het bereik van de koof (bijv. plinten) kunnen te hoge hefboomkrachten aan de scharnierzijde ontstaan. Dit kan ertoe leiden dat de lagerbouwdelen beschadigd raken en de vleugel valt.

- ▶ In de vrije ruimte [C] mag de vleugel de koof of de bouwdelen in het bereik van de koof niet raken.
- ▶ Bij een koofdiepte < 100 mm werking draaibegrenzer controleren.

Vleugelgewicht 130 kg



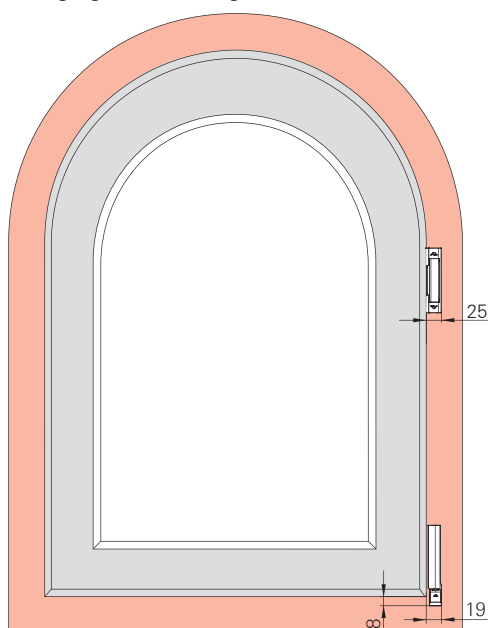
Vleugelgewicht 150 kg



* Voor demontage schaarlagerstift minstens 10 mm ruimte tot de koof laten.

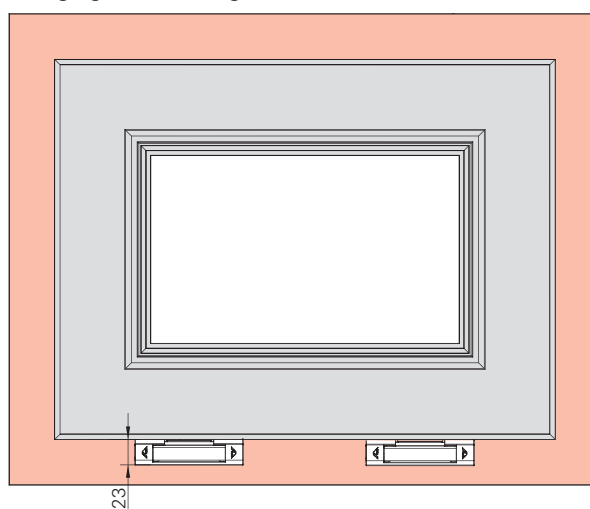
Rondbogen

Vleugelgewicht 80 kg

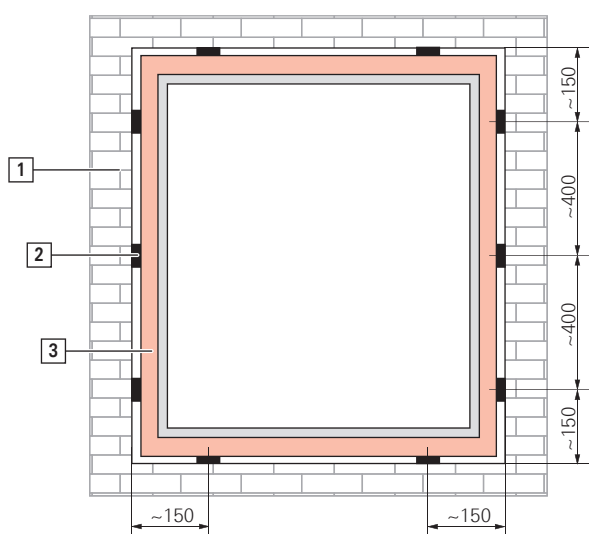


Kiepbeslag

Vleugelgewicht 80 kg



3.7 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster



- [1] Metselwerk
- [2] Afstandsblokken
- [3] Kozijnkader



INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroeveningen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.

4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positie nummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Breedte van element
- Hoogte van element
- Gewicht van element
- Weerstandsklasse
- Profielsysteem

Toepassingsgebied

Het geldige toepassingsgebied [A] is afhankelijk van het openingstype en de weerstandsklasse. Het toepassingsgebied van de afzonderlijke bouwdelen [B] kan afwijken van het geldige toepassingsgebied [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

								Nº
[B] — 280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

Voorbeeld

De DK-espagnolet kan in het algemeen toegepast worden vanaf min. VSH 280 mm [B]. Bij dit openingstype en deze weerstandsklasse mogen elementen pas vanaf VSH 430 mm [A] gemonteerd worden. De gemarkeerde DK-espagnolet ligt binnen het opgegeven gebied en kan dus gemonteerd worden.

**INFO****Weerstandsklassen**

- De weerstandsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het beslag bereikt in de vereiste systeemcontroles de bijbehorende weerstandsklassen.
- De weerstandsklassen worden alleen bereikt als ook alle andere componenten van het systeem (bijv. profielsysteem, versteviging, glas etc.) daarvoor ook geconstrueerd zijn.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Roto Handles voor aanbevolen krukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.

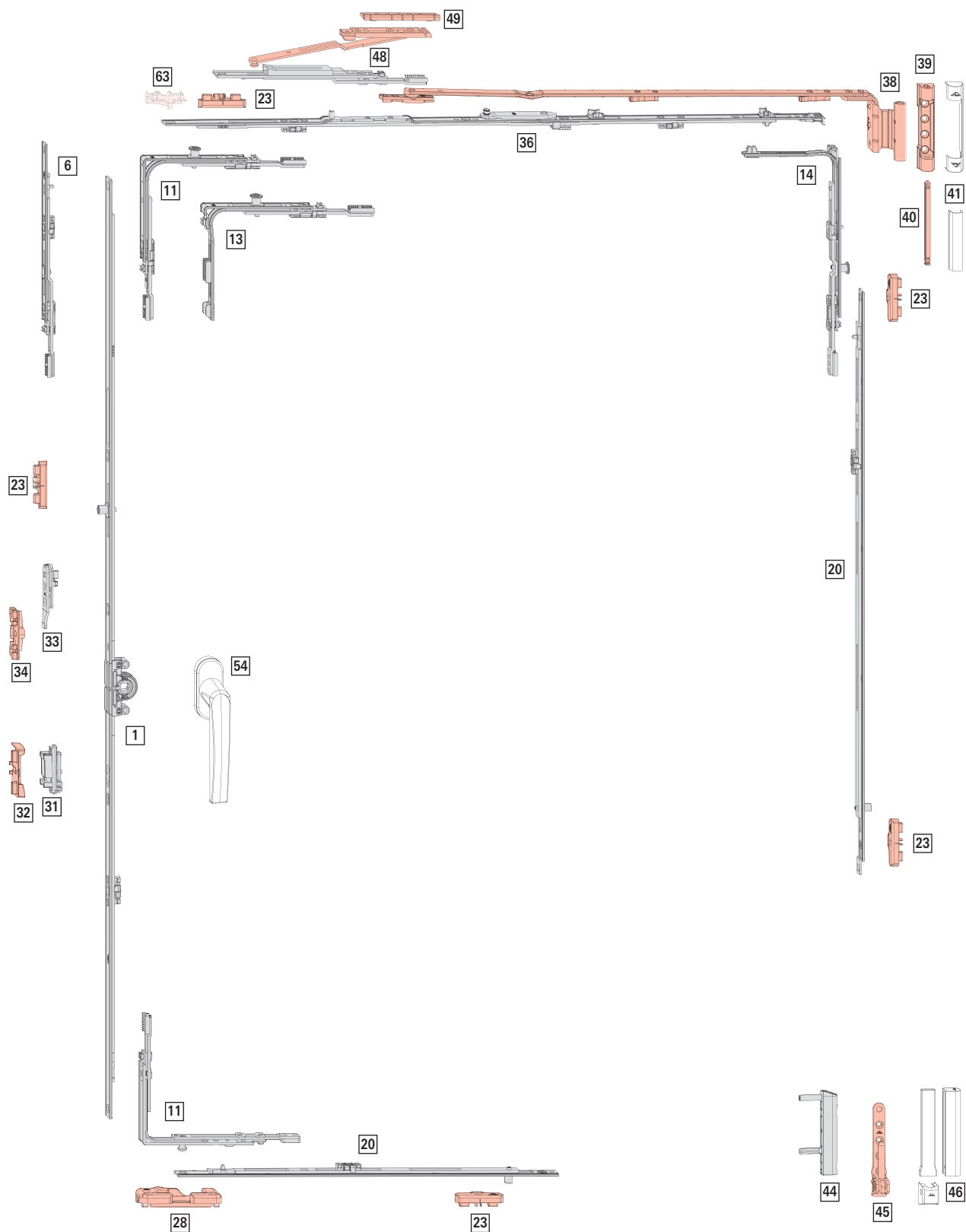


www.roto-frank.com

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

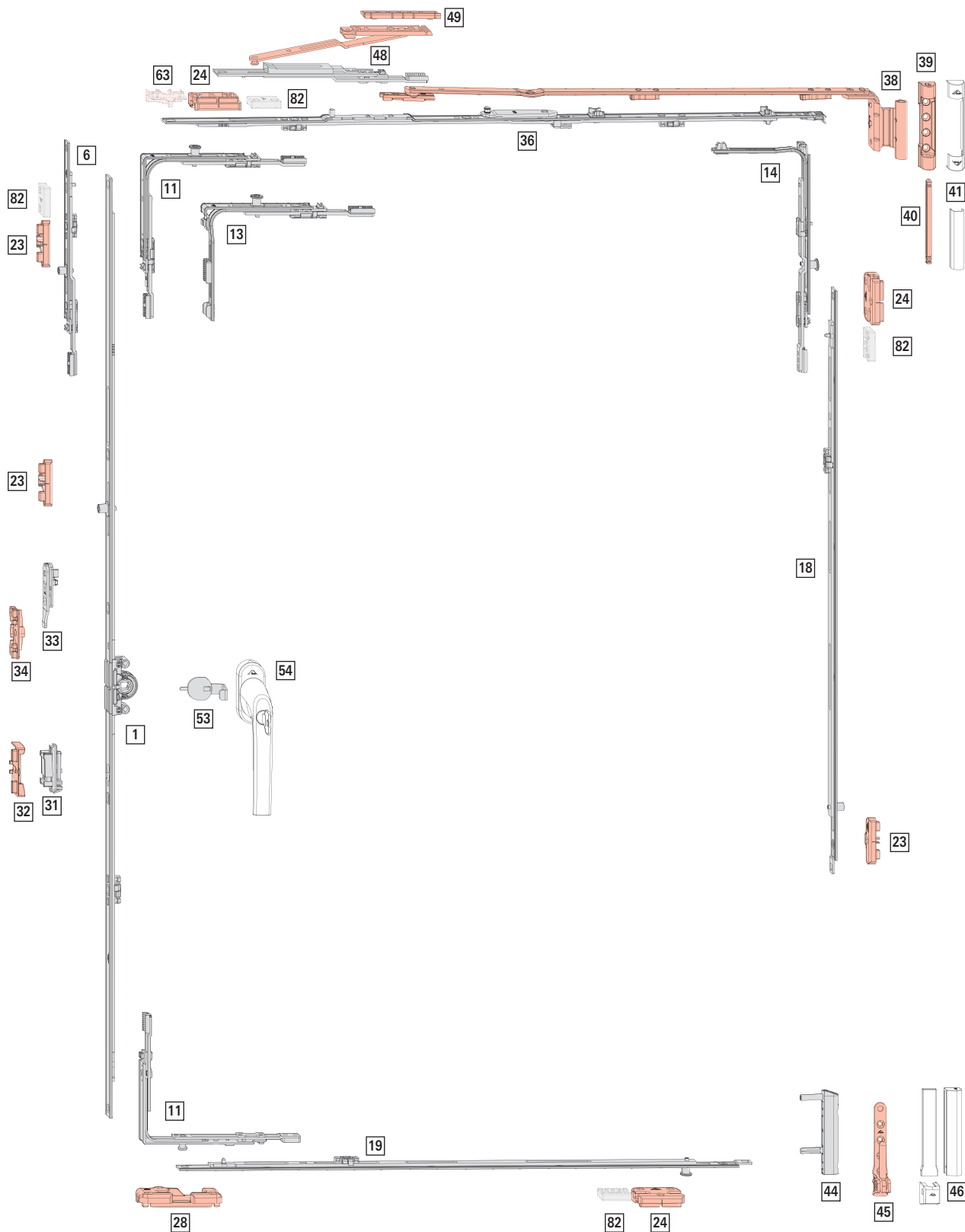
[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****Optioneel****[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_105**Vaststelschaar → CTL_105**



4.1.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

								Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E	–	450821
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	–	450821
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
320 – 520	200	1	P	255284
521 – 730	400	1	P	255285
731 – 930	600	1	P	255286
931 – 1130	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1131 – 1330	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1331 – 1530	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1531 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

Nº

Snapper vleugeldeel	788363
---------------------	--------

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

Nº

Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927
-------------------------------------	--------

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar** (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**Optioneel****[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

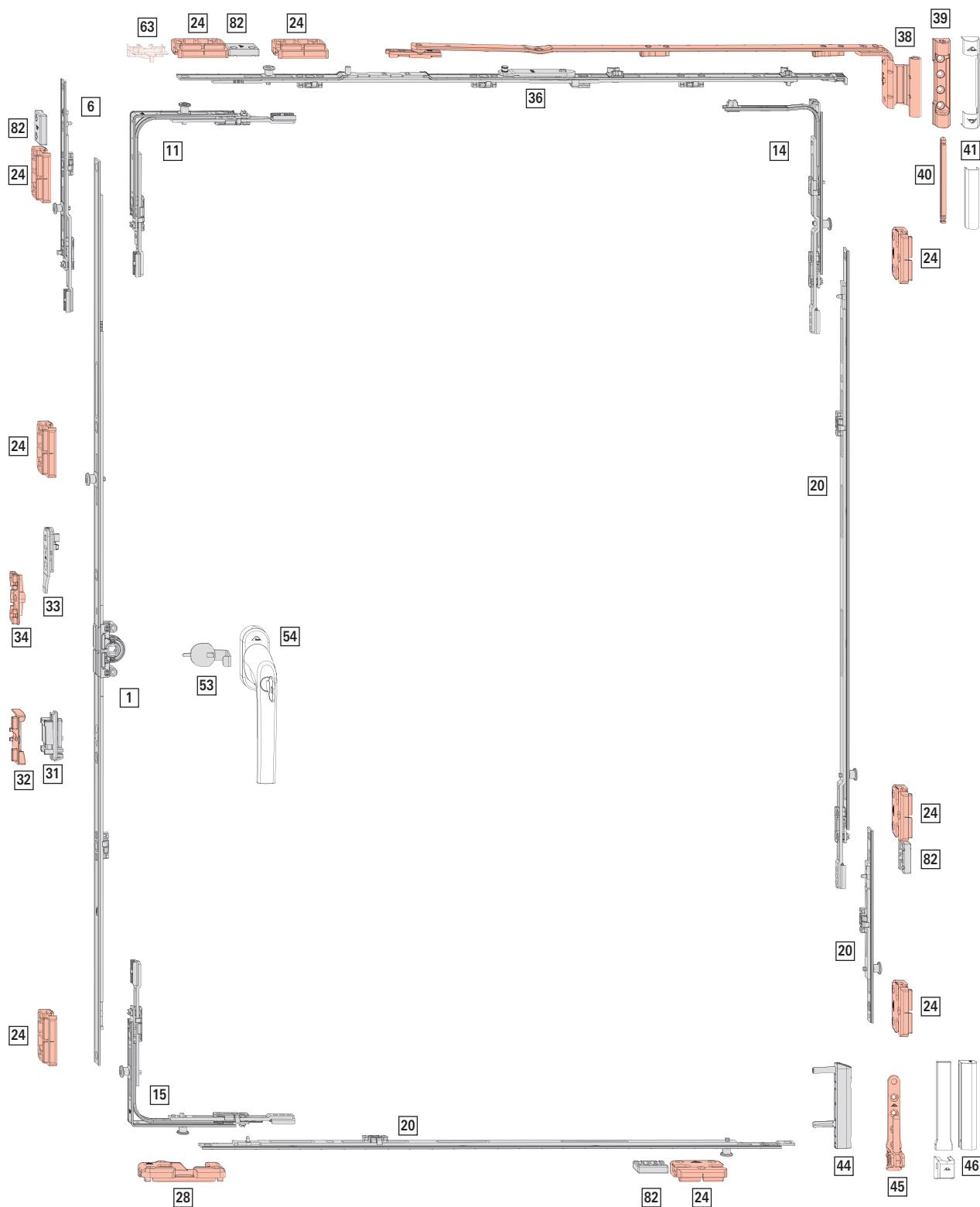
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_105



4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							N°
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				N°
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N°
1	V		260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

			N°
1	V		260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

			N°
2	V		260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				N°
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
320 – 600	510 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854

					N°
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2101 – 2300	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		N°
Snapper vleugeldeel		788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

		N°
Vleugeldeel voor antifoutblokkering		795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					N°
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347

					Nº
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

[63] Kierveluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212

INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_105



This diagram illustrates the exploded view of a rectangular metal frame assembly. The components are numbered as follows:

- Top Rail:** 36
- Bottom Rail:** 20
- Left Rail:** 6
- Right Rail:** 14
- Corner Brackets (Top-Left):** 15
- Corner Brackets (Top-Right):** 14
- Corner Brackets (Bottom-Left):** 15
- Corner Brackets (Bottom-Right):** 20
- End Caps (Top):** 63, 24, 82, 49, 48, 24, 24, 38, 39
- End Caps (Bottom):** 28, 82, 24, 24, 24, 45
- End Caps (Left):** 24, 24, 82, 24, 33, 34, 32, 31, 24
- End Caps (Right):** 40, 24, 24, 24, 82, 24, 44, 46
- Fasteners:** 1, 53, 54



Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

							Nº
200	J	1	V	–	–	–	337708
400	J	1	V	–	–	–	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

							Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	–	–	–	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	–	–	–	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

							Nº
1	V	–	–	–	–	–	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

							Nº
2	V	–	–	–	–	–	260274

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

							Nº
200	J	1	V	–	–	–	337708

Van de grootte afhankelijke combinaties:

							Nº
1001 – 1400	200 KU	1	V	–	–	–	337708

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

							Nº
200	J	1	V	–	–	–	337708
400	J	1	V	–	–	–	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

							Nº
490 – 600	–	200 KU	1	V	–	–	337708
601 – 800	600 – 800	200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708
801 – 1000	801 – 1000	200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708
1001 – 1200	1001 – 1200	200 KU	1	V	–	–	337708
		400 KU	1	V	–	–	337710
		200 KU	1	V	–	–	337708
1201 – 1400	1201 – 1400	200 KU	1	V	–	–	337708
		400 KU	1	V	–	–	337710
		200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708
	1401 – 1600	200 KU	1	V	–	–	337708
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708
	1601 – 1800	200 KU	1	V	–	–	337708
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708
	1801 – 2000	200 KU	1	V	–	–	337708
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		200 KU	1	V	–	–	337708
	2001 – 2200	200 KU	1	V	–	–	337708
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		400 KU	1	V	–	–	337710
		200 KU	1	V	–	–	337708
		200 KU	1	V	–	–	337708

					Nº
1201 – 1400	2201 – 2400	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
	2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
	2601 – 2800	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 204**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 198****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	350	890	1	V	787358

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar** (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

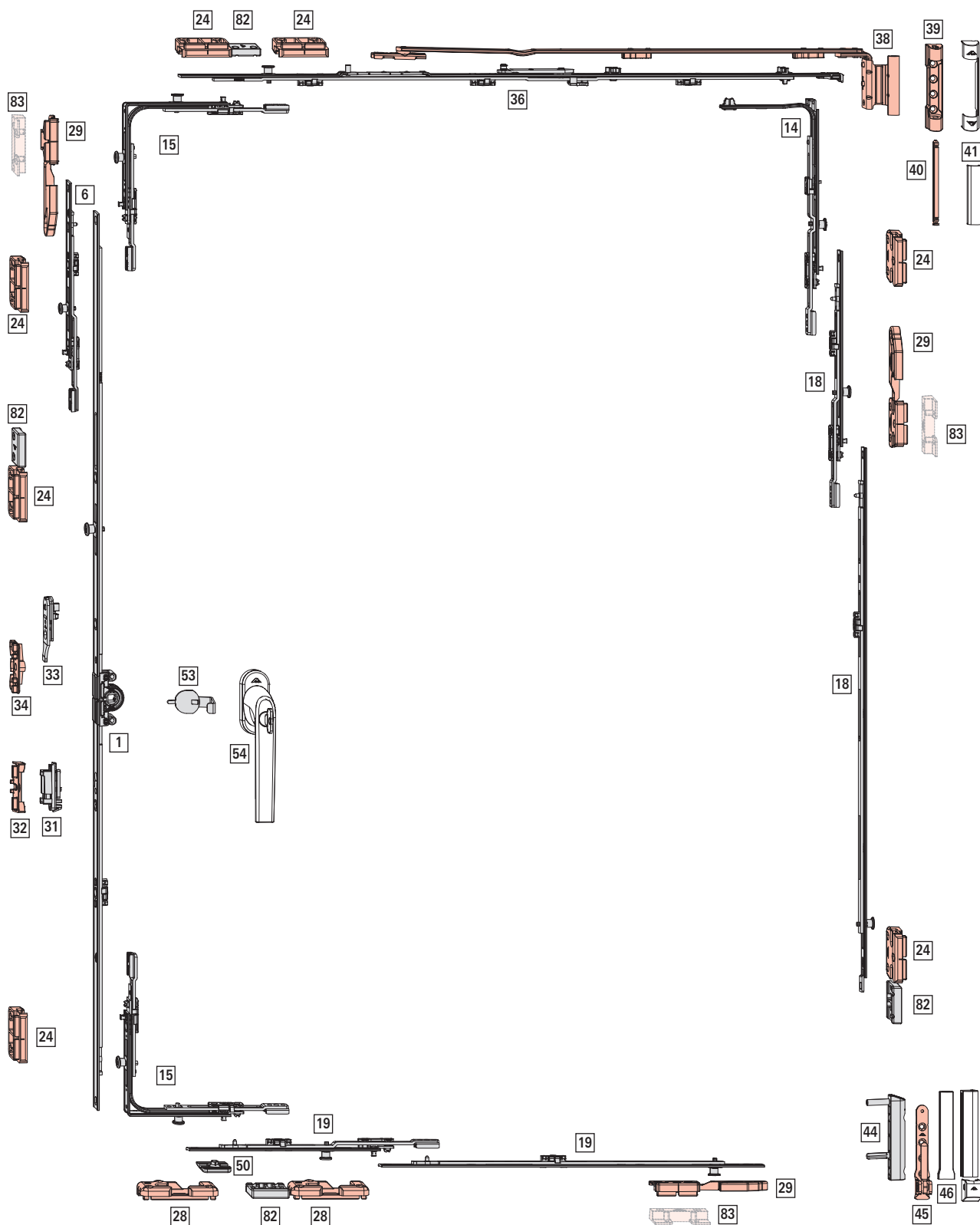
		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.



4.1.1.5 TiltSafe RC 2/RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 410 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte 30 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V	–	337708
400	J	1	V	–	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	–	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	–	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

					Nº
200	N	1	V	–	296853
200	J	1	V	–	337708
400	N	1	V	–	296854
400	J	1	V	–	337710
600	N	1	V	–	296855
600	J	1	V	–	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
510 – 700	200	1	V	–	296853
701 – 900	200 KU	1	V	–	337708
	200	1	V	–	296853
901 – 1100	200 KU	1	V	–	337708
	400	1	V	–	296854
1101 – 1300	200 KU	1	V	–	337708
	600	1	V	–	296855
1301 – 1500	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	200	1	V	–	296853
1501 – 1700	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	400	1	V	–	296854
1701 – 1900	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	600	1	V	–	296855
1901 – 2100	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	200	1	V	–	296853
2101 – 2300	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	400	1	V	–	296854
2301 – 2500	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	600	1	V	–	296855
2501 – 2700	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	200	1	V	–	296853
2701 – 2800	200 KU	1	V	–	337708
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	600 KU	1	V	–	337711
	400	1	V	–	296854

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

					Nº
200	N	1	V	–	296853
200	J	1	V	–	337708
400	J	1	V	–	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
410 – 600	200	1	V	–	296853

				Nº
601 – 800	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
801 – 1000	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
1001 – 1200	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200	1	V	296853
1201 – 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 206****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172

	Nº
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[50] Sponningoploop**

	Nº
Vleugel	350403

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[83] Veiligheidsonderlegger TiltSafe → Vanaf pagina 206**





Toepassingsgebied

VSB: 520 – 1400 mm

VSH: 530 – 1600 mm

VG: max. 50 kg

[3] DK-espagnolet – comfort, krukpositie constant doornmaat 15 mm

				Nº
520 – 700	490	–	–	307029
701 – 900	690	1	E	307030

[6] Espagnoletverlenging, horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	260193

Van de grootte afhankelijke combinaties:

Onder	Boven				Nº
901 – 1100	1001 – 1200	200	–	–	308267
1101 – 1300	1201 – 1400	400	1	E	260193
1301 – 1400	–	200	–	–	308267
		400	1	E	260193

[8] Hoekoverbrenging standaard, zonder nok

		Nº
–	–	339785

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij VSH ≤ 601 mm.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

			Nº
380	–	–	812595
690	–	–	774165
890	1	E	774174
1090	1	E	774175
1290	1	E	774176
1490	2	E	774177

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		Scharnierzijde			Nº
530 – 600	530 – 670	380	–	–	812595
601 – 800	671 – 870	690	–	–	774165
801 – 1000	871 – 1070	890	1	E	774174
1001 – 1200	1071 – 1270	1090	1	E	774175
1201 – 1400	1271 – 1470	1290	1	E	774176
1401 – 1600	1471 – 1600	1490	2	E	774177

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[37] Schaar met schaargeleiding, automatisch gestuurd, systeem 12/20-13

					Nº
460 – 600	490	Links	–	–	795032
		Rechts	–	–	795033
601 – 800	690	Links	–	–	795036
		Rechts	–	–	795037
801 – 1000	890	Links	1	E	795040
		Rechts	1	E	795041

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[54] Kruk → CTL_1

Kruk 160 mm onder Roto Patio Alversa, Roto Patio Inowa: design Roto Line

[58] Oploop met schakelblokkering



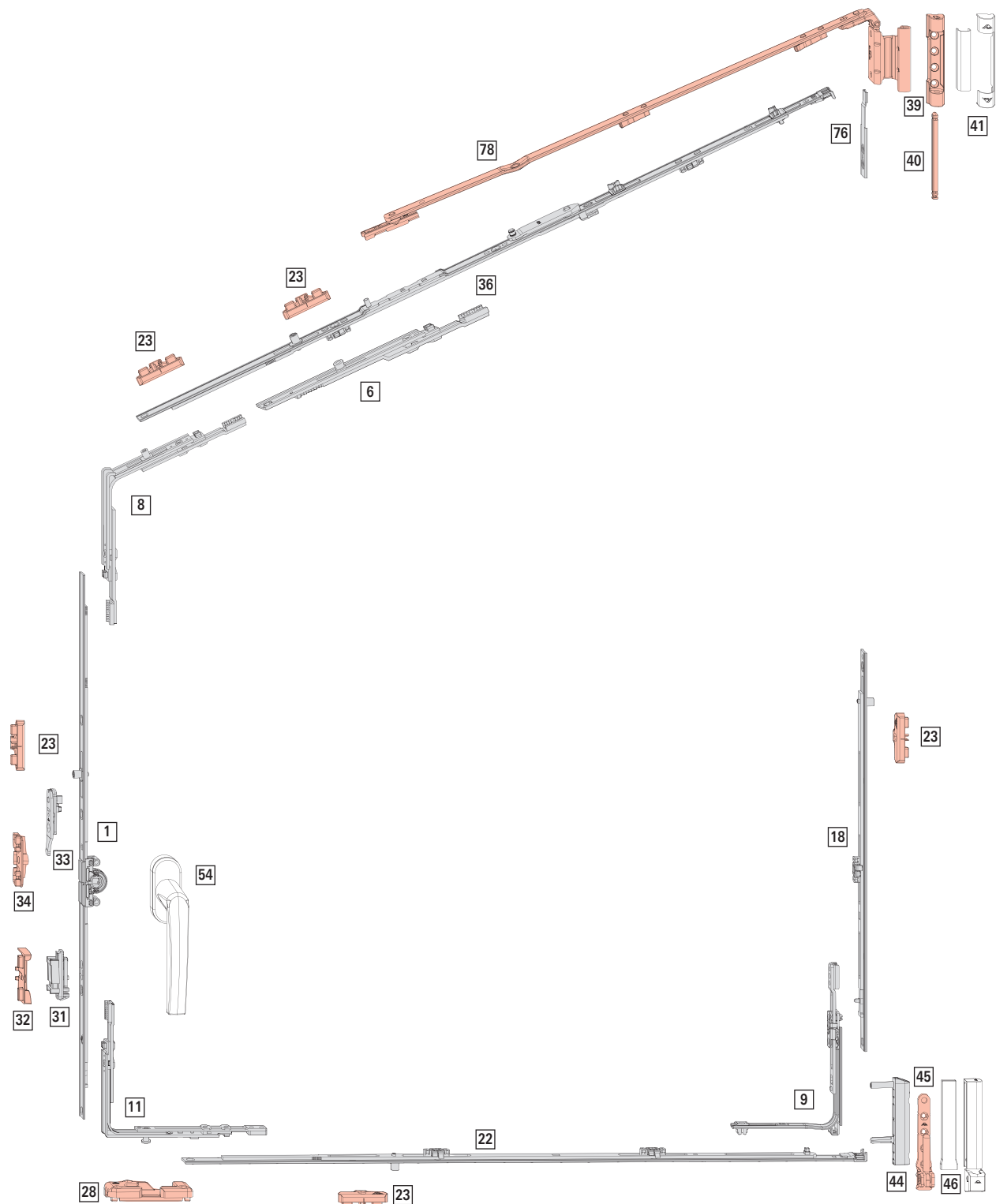
Nº

Vleugel

307050



4.1.1.7 Schuin raam - basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 340 – 1300 mm

VSH: 361 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Espagnoletverlenging

					Nº
200	J	1	E		450821
400	J	1	E		280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1401 – 1600	200 KU	1	E		450821
1601 – 1800	400 KU	1	E		280346

[8] Hoekoverbrenging schuin raam

		Nº
1	E	260279

[9] Hoekoverbrenging rondbogen

	Nº
Standaard	255273

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E		255280
600	N	1	E		255281
600	J	1	E		255282

Van de grootte afhankelijke combinaties

					Nº
801 – 1200	400	1	E		255280
1201 – 1400	600	1	E		255281

					Nº
1401 – 1800	600 KU	1	E		255282
	400	1	E		255280
1801 – 2000	600 KU	1	E		255282
	600	1	E		255281
2001 – 2400	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	400	1	E		255280

[22] Rondbogen-bouwdeel, loodrecht

					Nº
340 – 530	420	J	–	–	245715
531 – 730	620	N	1	E	245717
731 – 930	820	N	1	E	245719
931 – 1130	1020	N	1	E	245721
1131 – 1330	1220	N	2	E	245723

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

						Nº
290 – 410	150	300	–	–		787345
411 – 600	250	490	–	–		787346
601 – 800	350	690	–	–		787347
801 – 1000	500	890	1	E		788617
1001 – 1200	500	1090	1	E		787349
1201 – 1400	500	1290	1	E		787351

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[54] Kruk → CTL_1

[76] Afsluitdeel schuine schaargeleiding

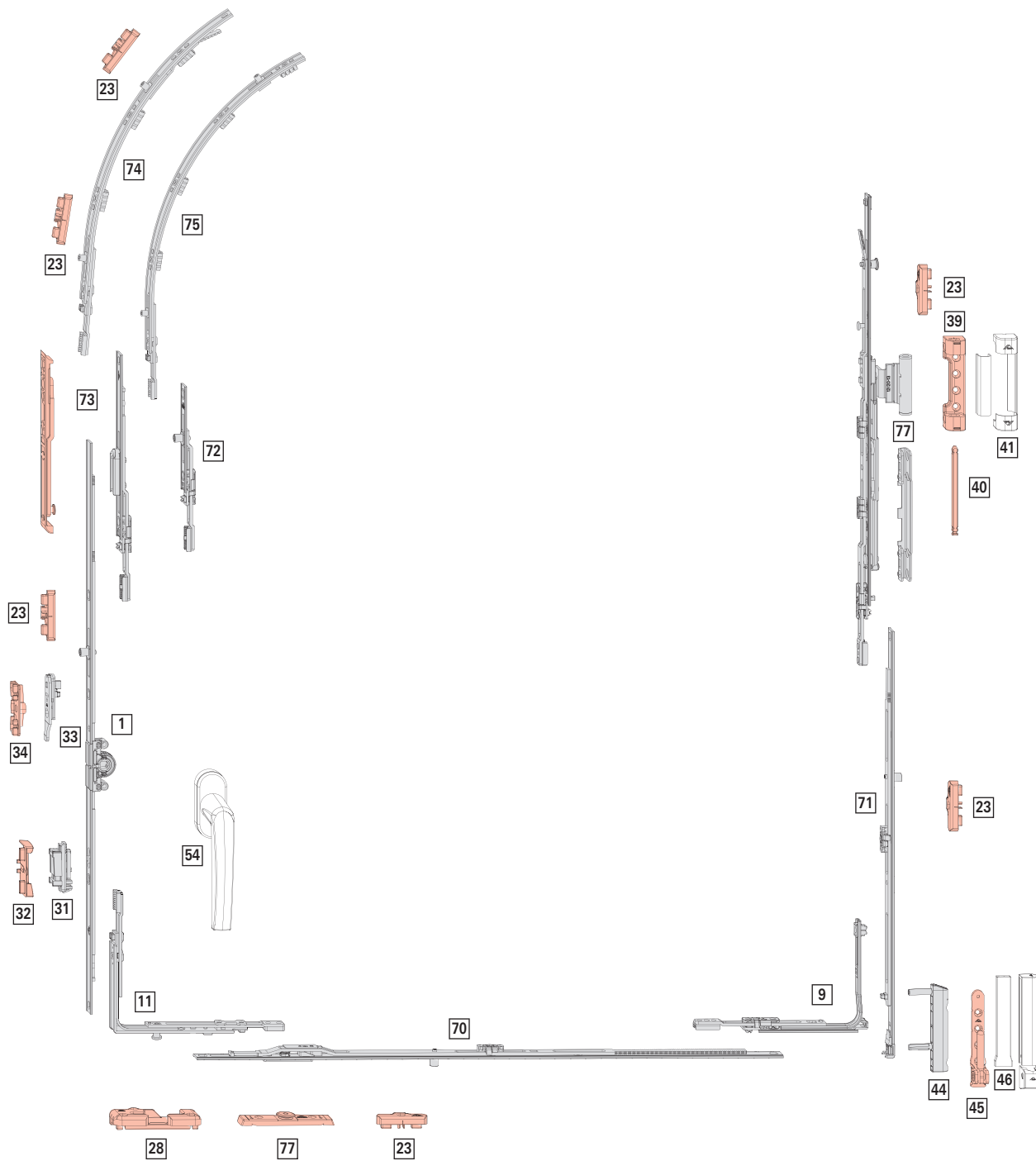
	Nº
Afsluitdeel schuine schaargeleiding	246734

[78] Schaarm schuin raam, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	795164
290 – 410	150	Rechts	795165
411 – 600	250	Links	795166
411 – 600	250	Rechts	795167
601 – 800	350	Links	795168
601 – 800	350	Rechts	795169
801 – 1400	500	Links	795170
801 – 1400	500	Rechts	795171



4.1.1.8 Rondbogenraam - basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1300 mm

VSH: 510 – 1900 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
511 – 710	170	600	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	2	E	794637

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, met tweedeschaar, (VSB > 900 mm), doornmaat 15 mm

					Nº
985 – 1184	413	890	1	E	619592
1185 – 1384	513	1090	1	E	619593
1385 – 1584	563	1290	1	E	619594
1585 – 1784	563	1490	2	E	619595
1785 – 1900	563	1690	2	E	619596
1785 – 1900	1000	1690	2	E	838345

[9] Hoekoverbrenging rondbogen

	Nº
Standaard	255273

[11] Hoekoverbrenging, standaard

	Nº
1	260277

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[39] Schaarlager, verstelbaar

	Nº
P 3/100	840384
P 6/100	840403

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[54] Kruk → CTL_1

[70] Bouwdeel rondbogen, horizontaal

				Nº
400 – 500	380	–	–	812595
501 – 700	480	–	–	245729
701 – 900	680	1	E	245730
901 – 1100	880	1	E	245731
1101 – 1300	1080	1	E	245732

[71] Rondbogen-bouwdeel, loodrecht

			 #		Nº
500 – 700	420	J	–	–	245715
701 – 900	620	N	1	E	245717
901 – 1100	820	N	1	E	245719
1101 – 1300	1020	N	1	E	245721
1301 – 1500	1220	N	2	E	245723
1501 – 1700	1420	N	2	E	245725
1701 – 1900	1620	N	2	E	245727

[72] Rondbogen espagnoletaansluiting

		Nº
1	E	245688

[73] Rondbogen tweedeschaar
(optioneel VSH > 985 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	VSB vanaf 900	245764

[74] Middensluiting rondbogen

					Nº
601 – 1000	750	N	2	E	245736

[75] Middensluiting rondbogen, koppelbaar

					Nº
1001 – 1300	590	J	2	E	245734

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
601 – 1000	750	2	E	245736
1001 – 1300	590 KU	2	E	245734
	750	2	E	245736

[77] Rondbogenset, systeem 12/20-13

			Nº
Roto Sil	1	V	896118

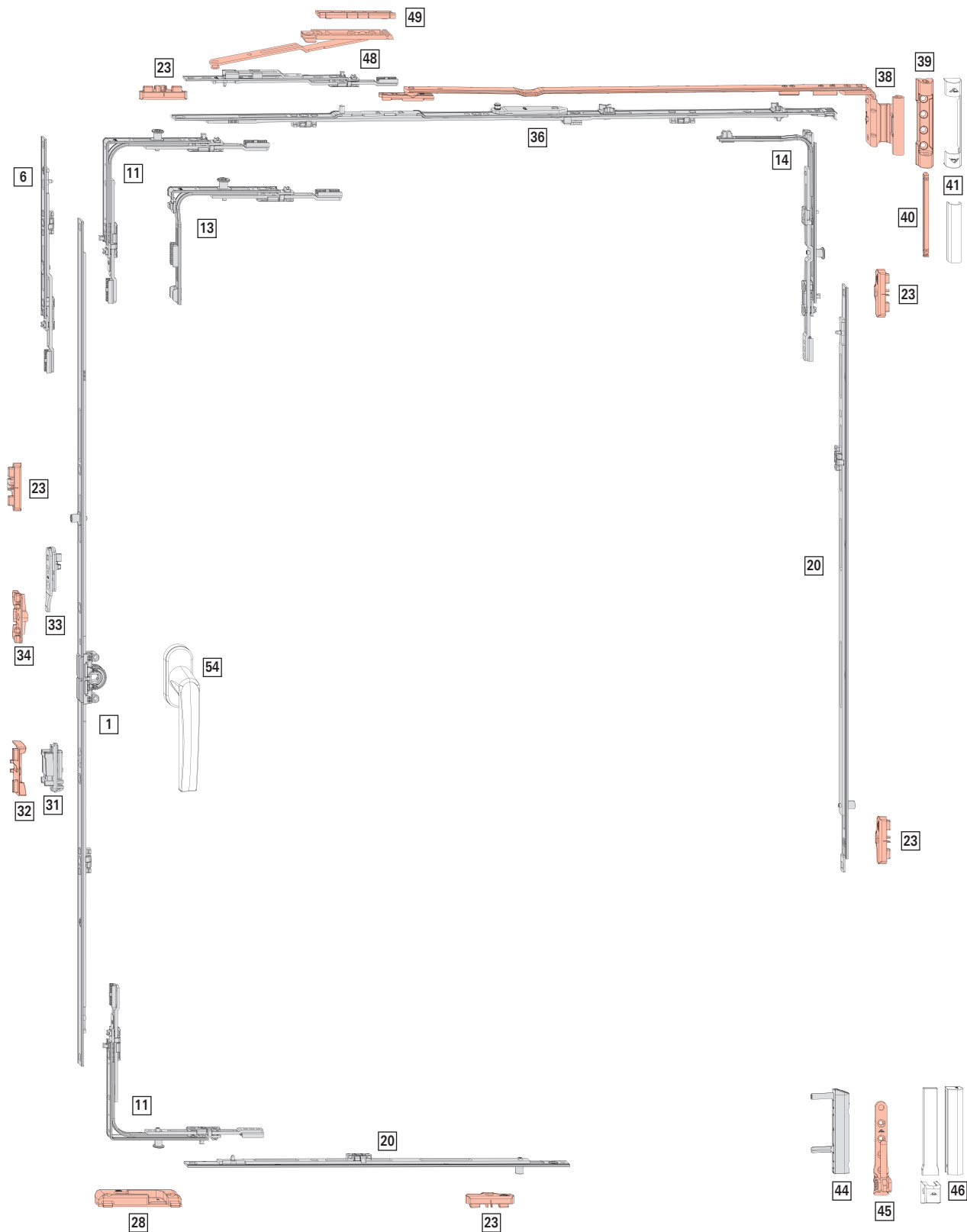
bestaat uit:

- 1 Rondbogen-schaar P
- 1 Houder
- 1 Sponningoploop



4.1.2 Kiepdraaibeslag

4.1.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 199

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm kiepdraai, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	814711
290 – 410		Rechts	814712
411 – 600	250	Links	814713
411 – 600		Rechts	814714
601 – 800	350	Links	814715
601 – 800		Rechts	814716
801 – 1400	500	Links	814717
801 – 1400		Rechts	814718

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar** kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****INFO**

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

Optioneel**Vleugelheffer → CTL_105****Vaststelschaar → CTL_105**



4.1.3 Draaibeslag

4.1.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281

				Nº
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

**[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager →
CTL_105****[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1**Optioneel****Vleugelheffer → CTL_105****Vaststelschaar → CTL_105**



4.1.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E		450821
400	J	1	E		280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E		450821
2601 – 2800	400 KU	1	E		280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig – standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig – veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
320 – 520	200	1	P	255284
521 – 730	400	1	P	255285
731 – 930	600	1	P	255286
931 – 1130	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1131 – 1330	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

				Nº
1331 – 1530	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1531 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

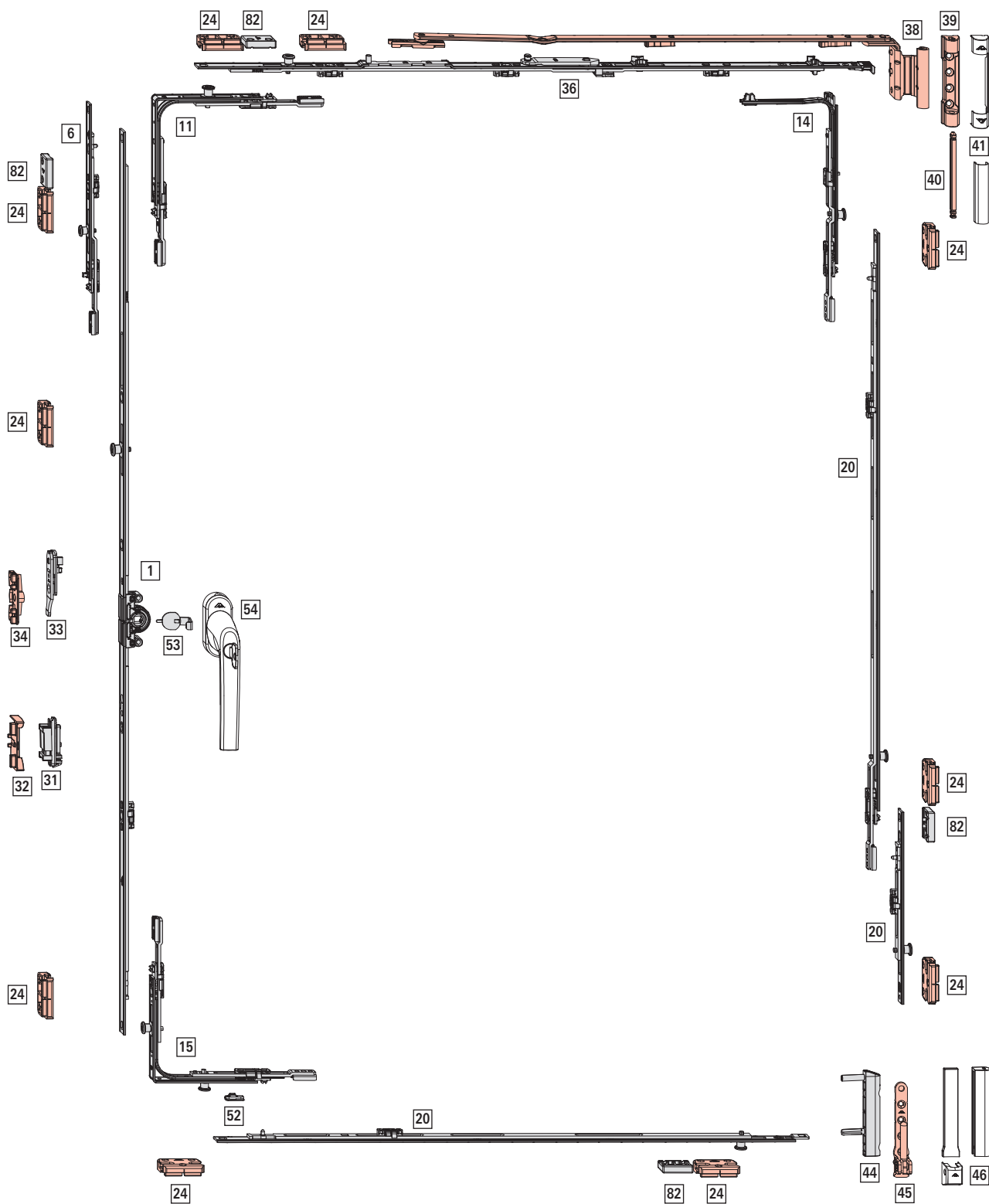
	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1
Optioneel**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.3.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

					Nº
200	N	1	V		296853
400	N	1	V		296854
600	N	1	V		296855
600	J	1	V		337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

							Nº
320 – 600	510 – 700	200	1	V			296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V			296854

							Nº
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V			296855
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V			337711
		200	1	V			296853
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V			337711
		400	1	V			296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V			337711
		600	1	V			296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		200	1	V			296853
	1901 – 2100	600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		400	1	V			296854
	2101 – 2300	600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		600	1	V			296855
	2301 – 2500	600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		200	1	V			296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		400	1	V			296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		600 KU	1	V			337711
		600	1	V			296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding – veiligheid

							Nº
290 – 410	150	300	–	–			787345
411 – 600	250	490	–	–			787346
601 – 800	350	690	–	–			787347
801 – 1000	500	890	1	V			787360
1001 – 1200	500	1090	1	V			787361

					Nº
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

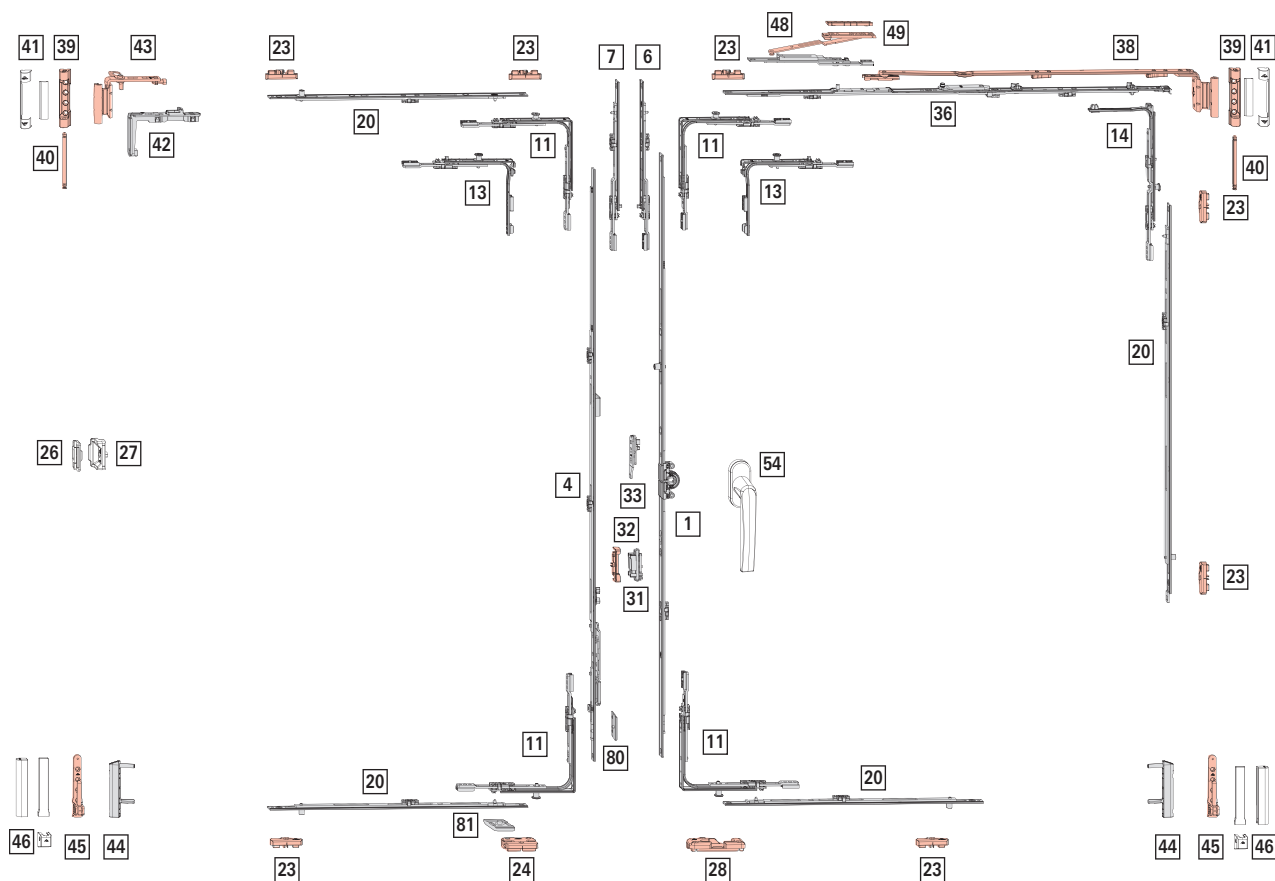
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[4] Stulpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[7] Espagnoletverlenging stulp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267

				Nº
400	J	1	–	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	–	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 184

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	–	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	–	255281
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202****[26] Middensluis verdekt kaderdeel → CTL_105****[27] Middensluis verdekt vleugeldeel → CTL_105****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveugelespag- nolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

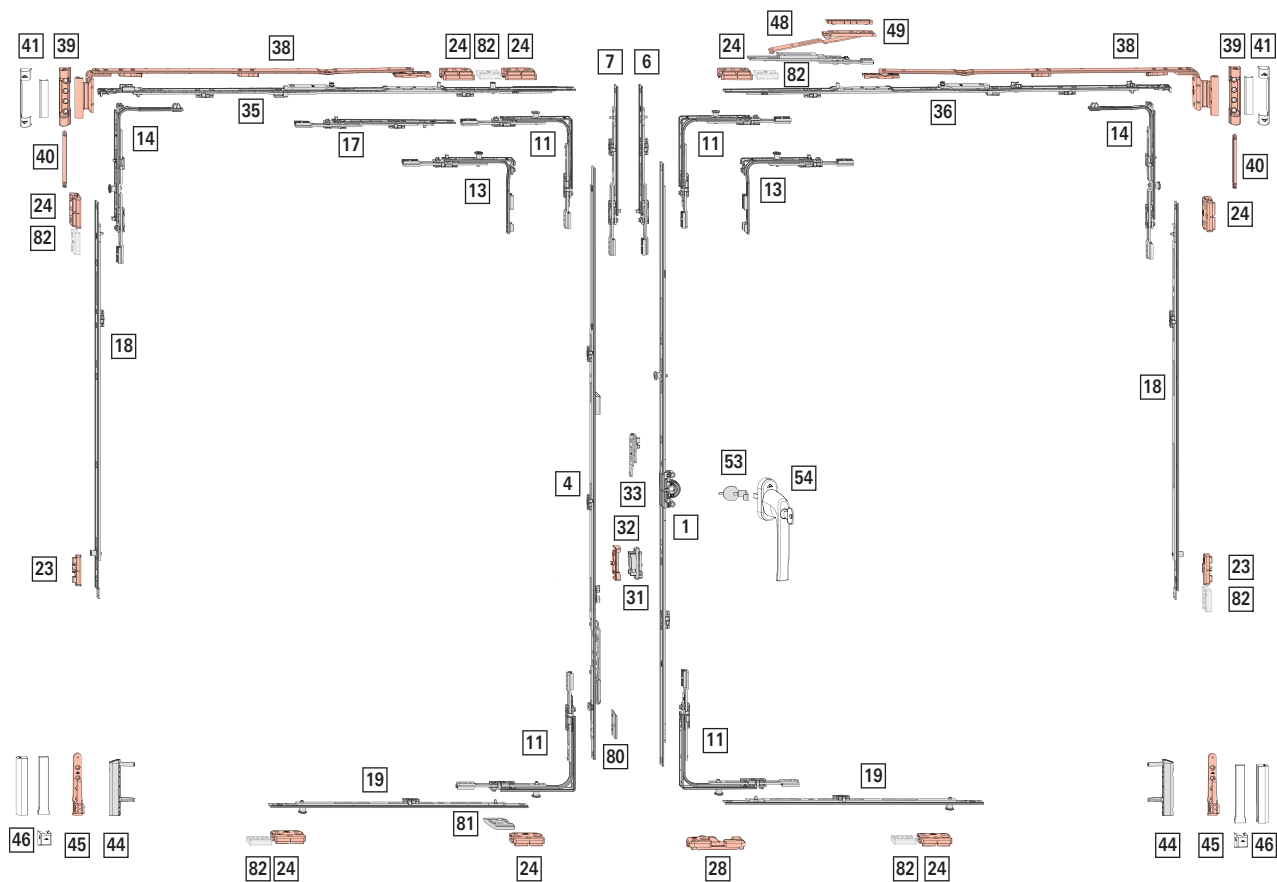
Toepassing alleen in combinatie met stolpveugelespag-nolet 2003815.

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403



4.1.4.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 280 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[4] Stulpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	–	–	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	–	–	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	–	–	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	–	–	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	–	–	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	–	–	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	–	–	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	–	–	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	–	–	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	–	–	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	–	–	795480

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E	–	450821
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	–	450821
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[7] Espagnoletverlenging stulp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	–	450822

				Nº
400	J	1	–	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	–	450822
2601 – 2800	400 KU	1	–	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	P	–	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	P	–	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 184

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	P	–	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1001 – 1200	200	–	–	–	308267
1201 – 1400	400	1	E	–	280346
1401 – 1600	600	1	E	–	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	400	1	E	–	255280
1201 – 1400	600	1	E	–	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	–	255282
	400	1	E	–	255280
1801 – 2000	600 KU	1	E	–	255282
	600	1	E	–	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
	600 KU	1	E	–	255282
	400	1	E	–	255280

				Nº
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
320 – 520	200	1	P	255284
521 – 730	400	1	P	255285
731 – 930	600	1	P	255286
931 – 1130	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1131 – 1330	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1331 – 1530	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1531 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveugelgespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	E	787369

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208



Nº

P 6/150

Zijdelings verstelbaar

787209

[46] Afdekappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel

200

255237

[49] Onderlegger → *Vanaf pagina 207*

[53] Aanboorbeveiliging



Nº

Aanboorbeveiliging

797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat



Nº

Houdplaat met nok

255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpveugelespag-
nolet 2003815.

[81] Oploop



Nº

Vleugel

350403

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging



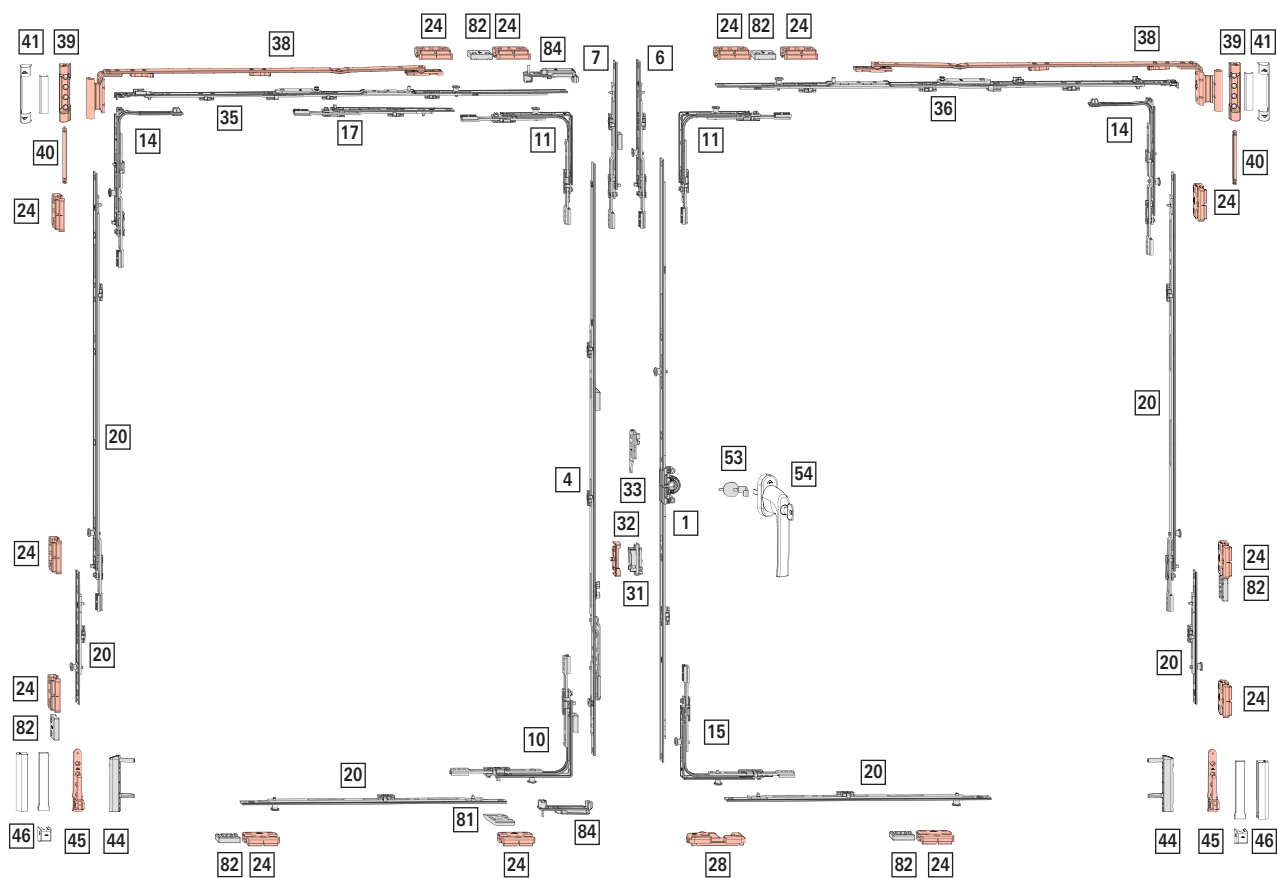
Nº

Uittilbeveiliging

vanaf sponningdiepte 26 mm

811715

4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolp vleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V		337708
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1		450822
400	J	1		280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1		450822
2601 – 2800	400 KU	1		280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	V		260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	V		260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

			Nº
2	V		260274

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

					Nº
200	J	–	–		308267
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1001 – 1200	200 KU	–	–		308267
1201 – 1400	400 KU	1	V		337710

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

					Nº
200	N	1	V		296853
400	N	1	V		296854
600	N	1	V		296855
600	J	1	V		337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	600 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	2101 – 2300	400	1	V	296854
		600 KU	1	V	337711
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	2501 – 2700	200	1	V	296853
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveugelgespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	V	787370

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819



[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop



Nº

Vleugel

350403

[82] Uittilbeveiliging



Nº

Uittilbeveiliging

vanaf sponningdiepte 26 mm

811715

[84] Veiligheidselement voor stolpveugel

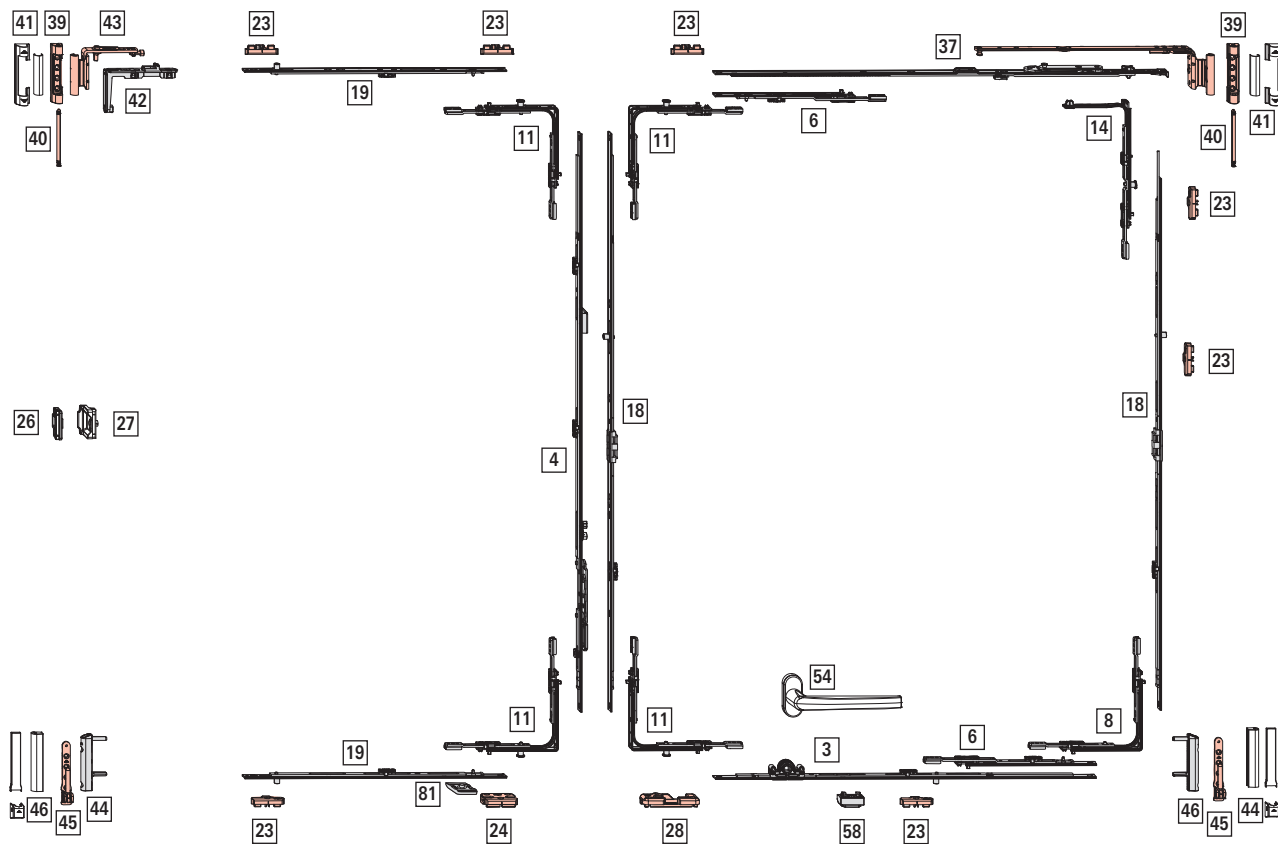


Nº

Veiligheidselement voor stolpveugel

552392

4.1.4.4 Standaard – comfort – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 520 – 1400 mm

VSH: 800 – 1600 mm

VG: max. 50 kg

[3] DK-espagnolet – comfort, krukpositie constant, doornmaat 15 mm

				Nº
520 – 700	490	–	–	307029
701 – 900	690	1	E	307030

[4] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

				Nº
801 – 1000	490	890	1	763117
1001 – 1200	335	1090	1	763118
1201 – 1400	335	1290	1	763119
1401 – 1600	335	1490	2	763120

[6] Espagnoletverlenging, horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
Onder	Boven				
901 – 1100	1001 – 1200	200	–	–	308267
1101 – 1300	1201 – 1400	400	1	E	260193
1301 – 1400	–	200	–	–	308267
		400	1	E	260193

[8] Hoekoverbrenging standaard, zonder nok

		Nº
–	–	339785

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

			Nº
690	–	–	774165
890	1	E	774174
1090	1	E	774175
1290	1	E	774176
1490	2	E	774177

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
Stolpzijde	Scharnierzijde				
–	800 – 870	690	–	–	774165
800 – 1000	871 – 1070	890	1	E	774174
1001 – 1200	1071 – 1270	1090	1	E	774175
1201 – 1400	1271 – 1470	1290	1	E	774176
1401 – 1600	1471 – 1600	1490	2	E	774177

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[37] Schaar met schaargeleiding, automatisch gestuurd, systeem 12/20-13

					Nº
460 – 600	490	Links	–	–	795032
		Rechts	–	–	795033
601 – 800	690	Links	–	–	795036
		Rechts	–	–	795037
801 – 1000	890	Links	1	E	795040
		Rechts	1	E	795041

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

**[46] Afdekappen hoekscharnier / hoeklager →
CTL_105****[54] Kruk → CTL_1**

Kruk onder Roto Patio Alversa, Roto Patio Inowa: design
Roto Line

[58] Oploop met schakelblokkering

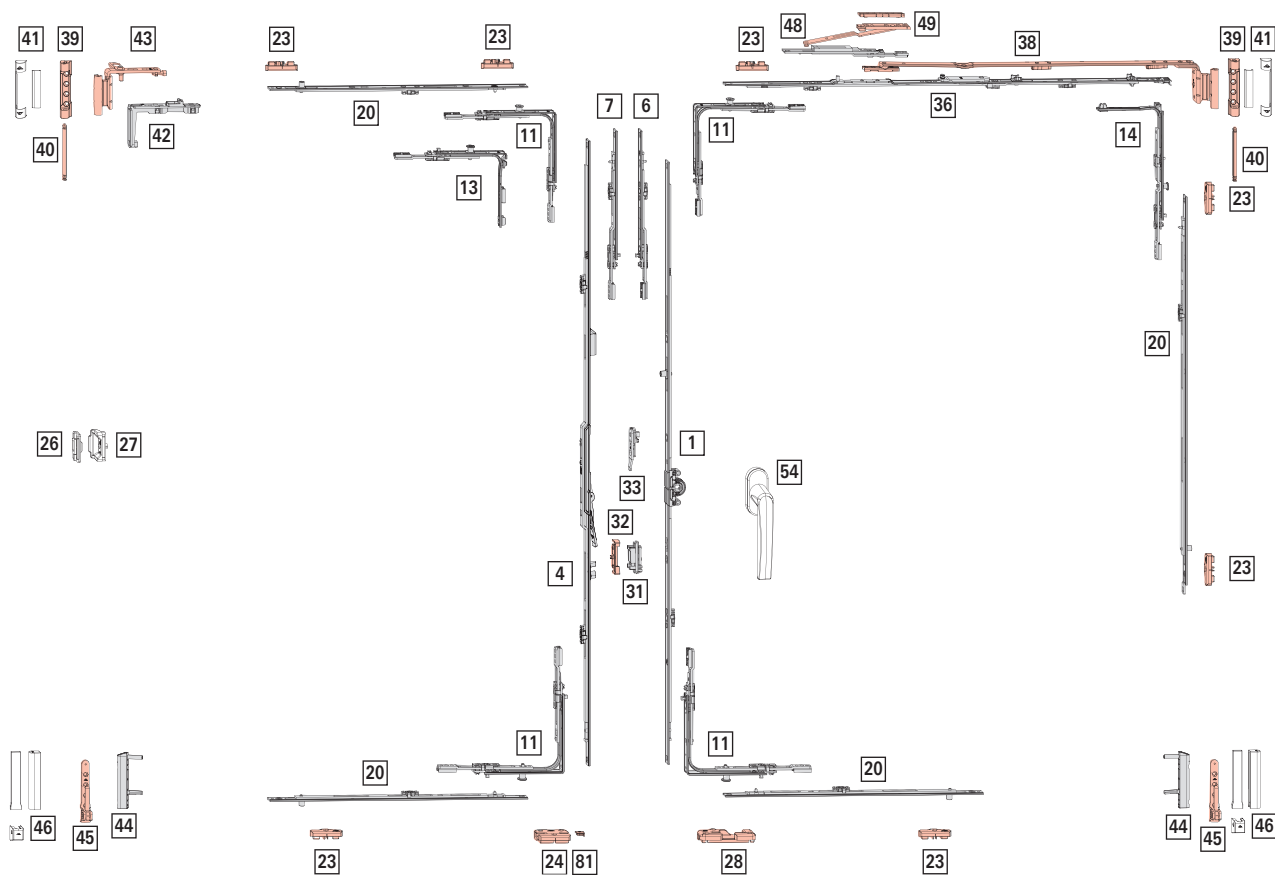
	Nº
Vleugel	307050

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403



4.1.4.5 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	–	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	–	400 KU	1	E	280346

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	–	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	–	200 KU	–	308267
2601 – 2800	–	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

				Nº
1	E	–	Boven	260275
1	P	–	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	–	260280
1	P	–	260282

Toepassing → "Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 190

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	P	–	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202****[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105****[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveleugespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

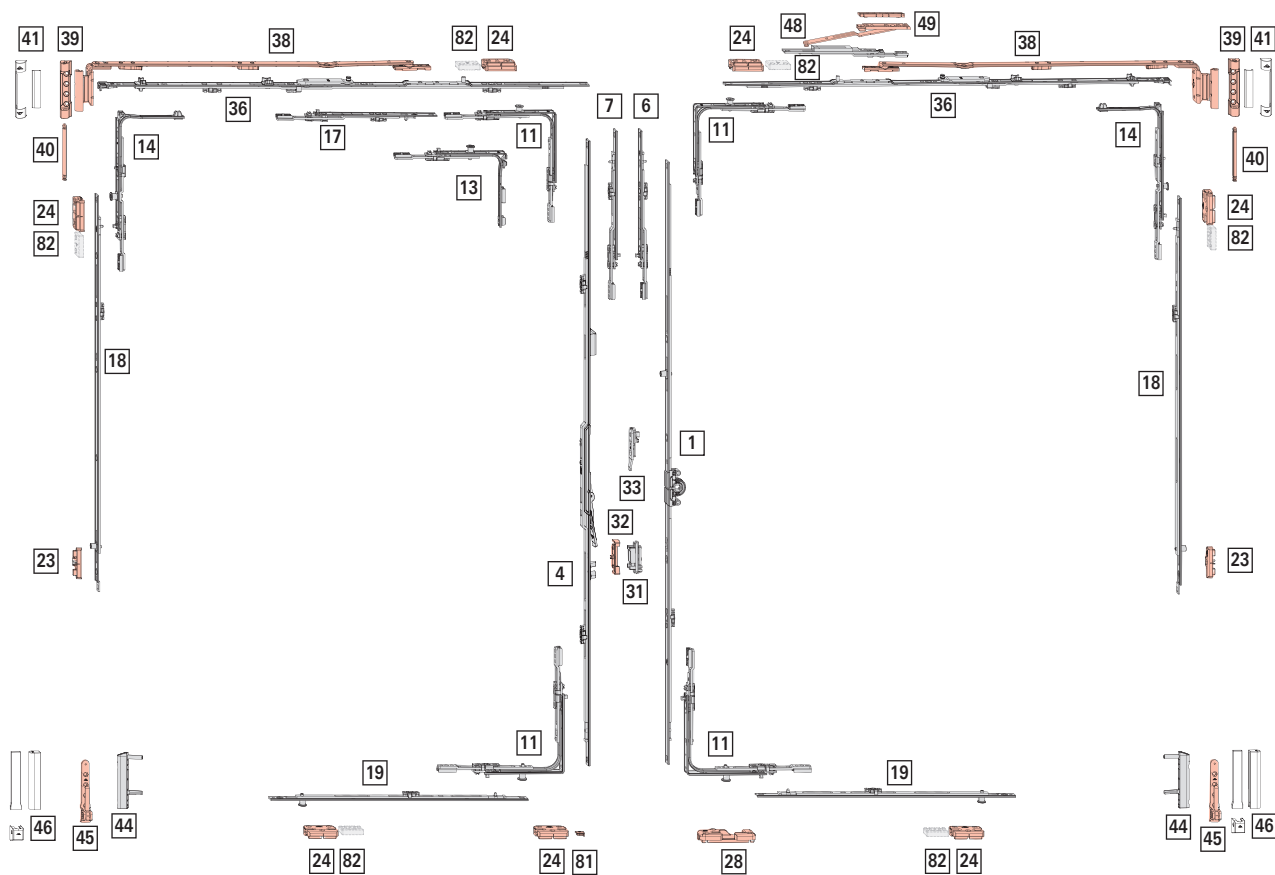
		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****[81] Oploop**

			Nº
Sponningoploop	Kozijnkader	Insteekbaar	609211



4.1.4.6 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doormaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	450821
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 190

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
1801 – 2000	400	1	E	255280
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
1801 – 2000	600	1	E	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
2001 – 2400	400	1	E	255280
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
2401 – 2600	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
2601 – 2800	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

					Nº
200	N	1	P		255284
400	N	1	P		255285
600	N	1	P		255286
600	J	1	E		255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
320 – 520	200	1	P		255284
521 – 730	400	1	P		255285
731 – 930	600	1	P		255286
931 – 1130	600 KU	1	E		255282
	200	1	P		255284
1131 – 1330	600 KU	1	E		255282
	400	1	P		255285
1331 – 1530	600 KU	1	E		255282
	600	1	P		255286
1531 – 1600	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	200	1	P		255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveleugespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233

			Nº
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819



[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

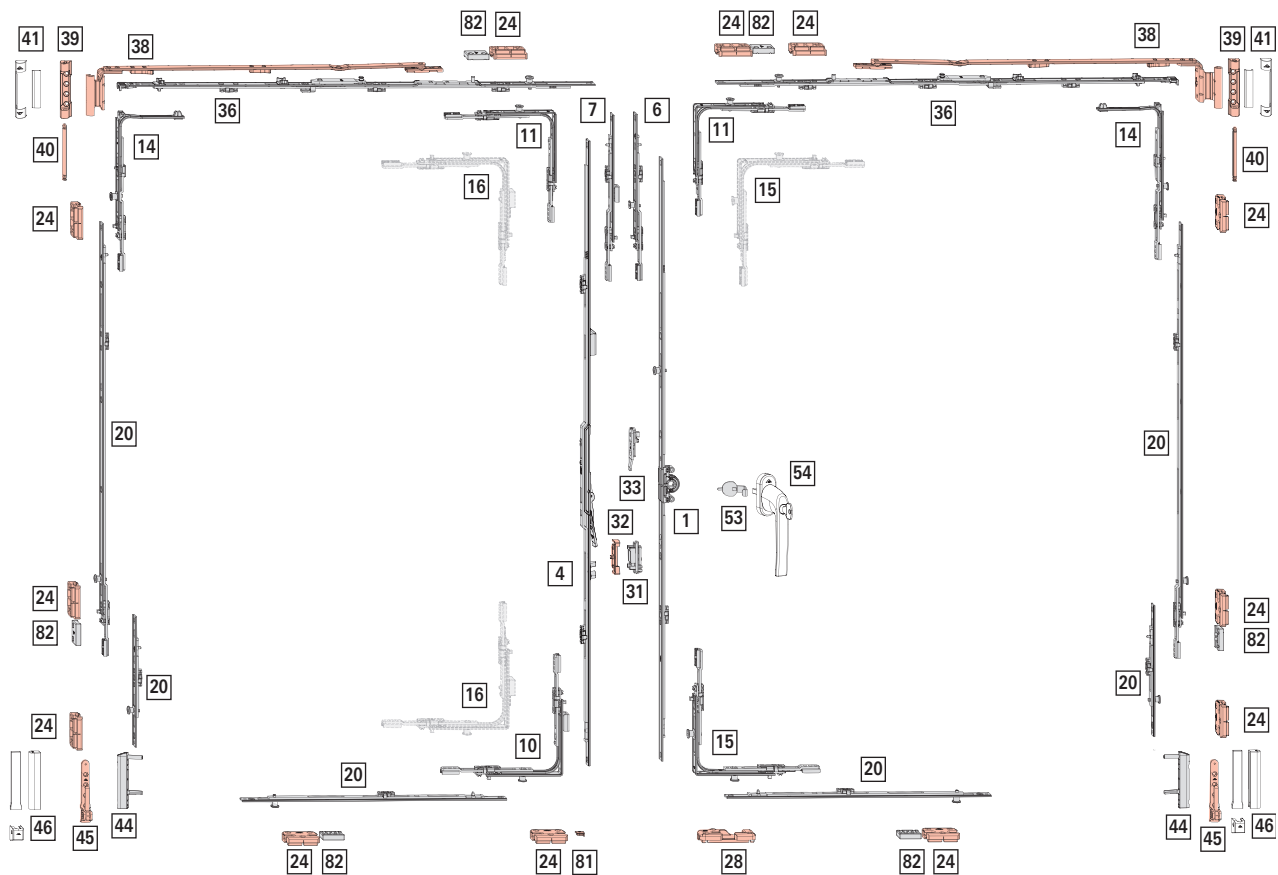
			Nº
Sponningoploop	Kozijnkader	Insteekbaar	609211

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

4.1.4.7 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 600 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolp vleugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doormaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V		337708
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1		450822
400	J	1		280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1		450822
2601 – 2800	400 KU	1		280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	V		260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	V		260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

			Nº
2	V		260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

					Nº
200	N	1	V		296853
400	N	1	V		296854
600	N	1	V		296855
600	J	1	V		337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	600 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
		600 KU	1	V	337711
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2101 – 2300	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveugelgespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop**

			Nº
Sponningoploop	Kozijnkader	Insteekebaar	609211

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



Optioneel

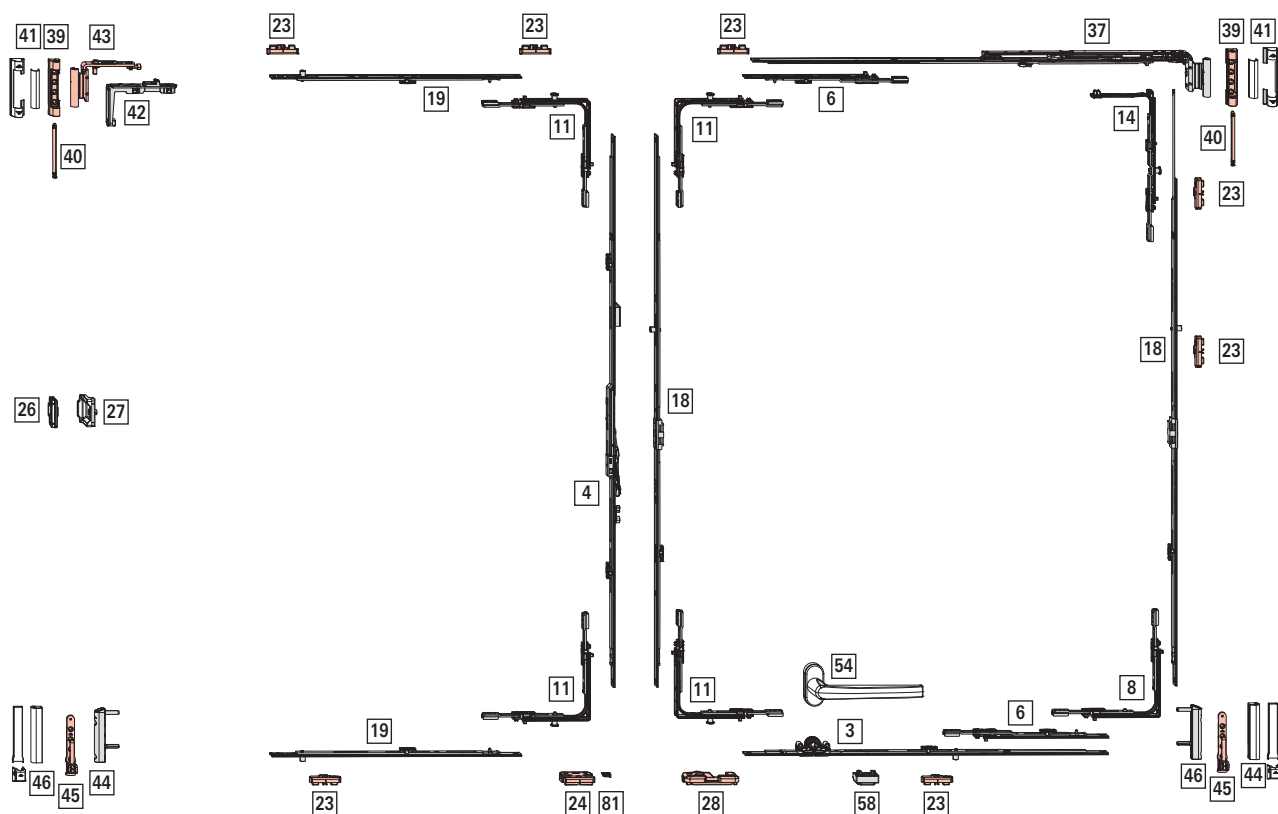
[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

Nº

Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

4.1.4.8 Plus – comfort – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 520 – 1400 mm

VSH: 800 – 1600 mm

VG: max. 50 kg

[3] DK-espagnolet – comfort, krukpositie constant doornmaat 15 mm

				Nº
520 – 700	490	–	–	307029
701 – 900	690	1	E	307030

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

				Nº
801 – 1000	496	890	1	2007117
1001 – 1200	496	1090	1	2007118
1201 – 1400	546	1290	1	2007119
1401 – 1600	546	1490	2	2007120

[6] Espagnoletverlenging, horizontaal

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

Onder	Boven				Nº
901 – 1100	1001 – 1200	200	–	–	308267
1101 – 1300	1201 – 1400	400	1	E	260193
1301 – 1400	–	200	–	–	308267
		400	1	E	260193

[8] Hoekoverbrenging standaard, zonder nok

		Nº
–	–	339785

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

			Nº
690	–	–	774165
890	1	E	774174
1090	1	E	774175
1290	1	E	774176
1490	2	E	774177

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
–	800 – 870	690	–	–	774165
800 – 1000	871 – 1070	890	1	E	774174
1001 – 1200	1071 – 1270	1090	1	E	774175
1201 – 1400	1271 – 1470	1290	1	E	774176
1401 – 1600	1471 – 1600	1490	2	E	774177

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[37] Schaar met schaargeleiding, automatisch gestuurd, systeem 12/20-13

				Nº
460 – 600	490	Links	–	795032
		Rechts	–	795033
601 – 800	690	Links	–	795036
		Rechts	–	795037
801 – 1000	890	Links	1	795040
		Rechts	1	795041

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

**[46] Afdekcapen hoekscharnier / hoeklager →
CTL_105**

[54] Kruk → CTL_1

Kruk onder Roto Patio Alversa, Roto Patio Inowa: design
Roto Line

[58] Oploop met schakelblokkering

	Nº
Vleugel	307050

[81] Oploop

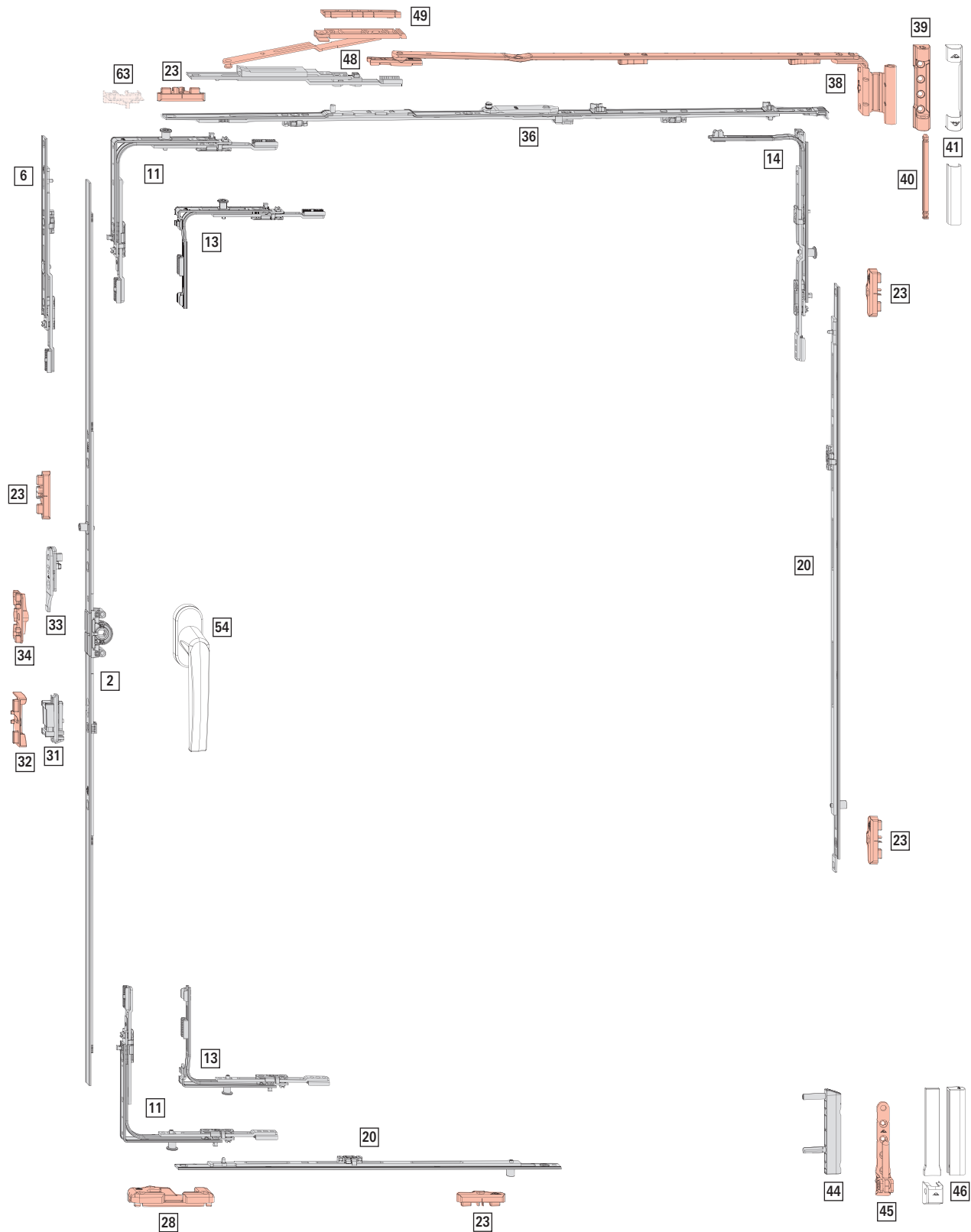
			Nº
Spinningoploop	Kozijnkader	Insteekbaar	609211



4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281

					Nº
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237

			Nº
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

Vleugelheffer → CTL_105

Vaststelschaar → CTL_105



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207

[54] Kruk → CTL_1

Optioneel

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212



INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

		 #		Nº
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		 #		Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	450821
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

#		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

#		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		 #		Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

		 #		Nº
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
320 – 520	200	1	P	255284
521 – 730	400	1	P	255285
731 – 930	600	1	P	255286
931 – 1130	600 KU	1	E	255282
1131 – 1330	200	1	P	255284
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1331 – 1530	600 KU	1	E	255282
1531 – 1600	600	1	P	255286
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**Optioneel****[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

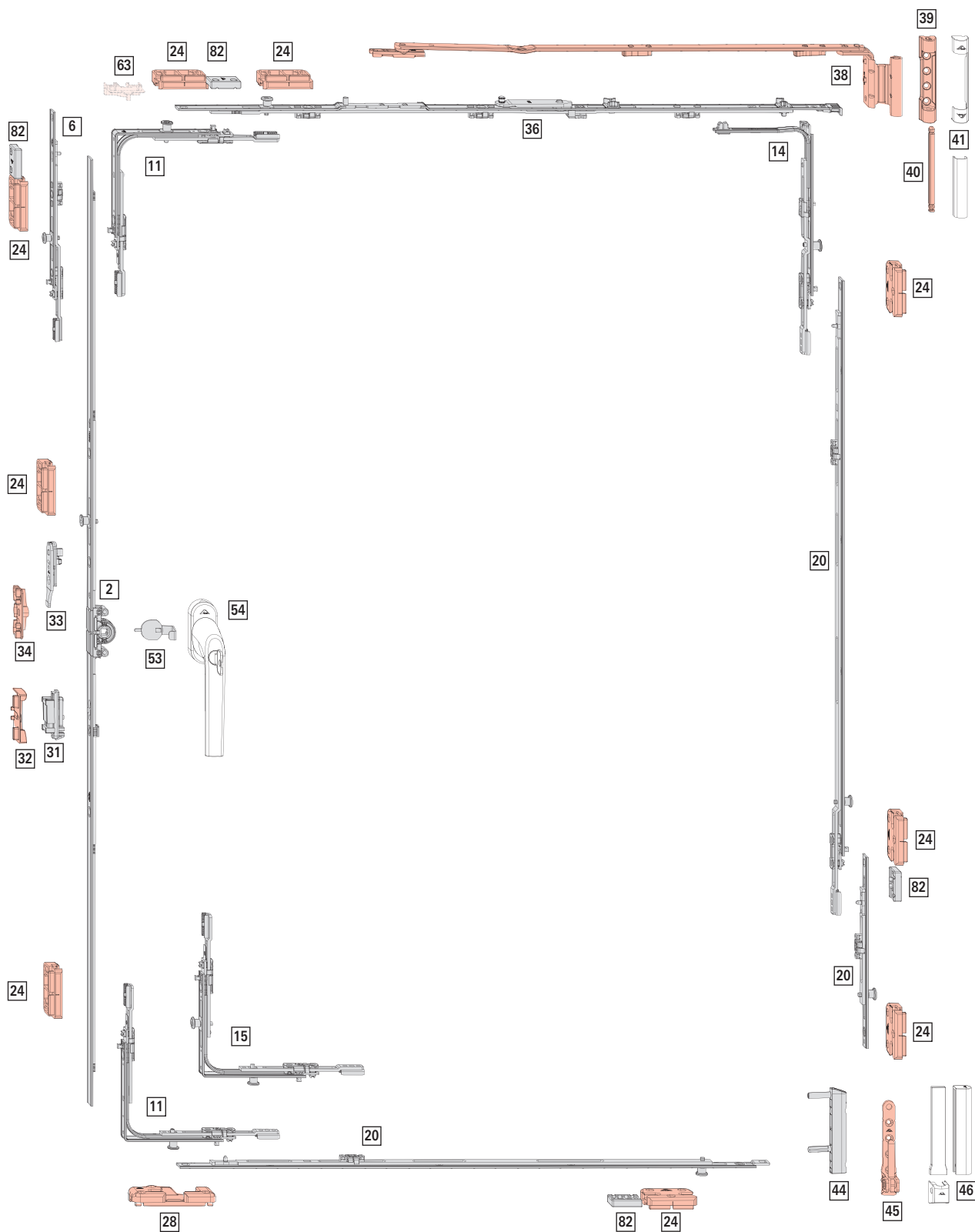
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_105



4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm.

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
320 – 600	490 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855

					Nº
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2101 – 2300	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360

					Nº
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_105



This diagram illustrates the exploded view of a rectangular frame assembly, likely for a window or door. The components are numbered as follows:

- Top Rail:** 36 (main rail), 49 (corner bracket), 48 (end cap), 24 (spacers), 38 (corner bracket), 39 (end cap), 41 (corner bracket), 40 (end cap).
- Right Side Rail:** 14 (corner bracket), 20 (main rail), 24 (spacers), 44 (corner bracket), 45 (end cap), 46 (corner bracket).
- Bottom Rail:** 20 (main rail), 24 (spacers), 28 (corner bracket), 82 (end cap), 24 (end cap).
- Left Side Rail:** 15 (corner bracket), 24 (spacers), 6 (corner bracket), 24 (end cap), 33 (corner bracket), 34 (end cap), 24 (spacers), 32 (corner bracket), 31 (end cap), 24 (end cap).
- Central Components:** 2 (corner bracket), 53 (corner bracket), 54 (corner bracket).



Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	1	V	337708

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1400	200 KU	1	V	337708

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
490 – 600	490 – 600	200 KU	1	V	337708

					Nº
601 – 800	600 – 800	200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
801 – 1000	801 – 1000	200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
1001 – 1200	1001 – 1200	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
1201 – 1400	1201 – 1400	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
	1401 – 1600	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
	1601 – 1800	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
	1801 – 2000	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
	2001 – 2200	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708

					Nº
1201 – 1400	2201 – 2400	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
	2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
	2601 – 2800	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		400 KU	1	V	337710
		200 KU	1	V	337708
					337708

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	350	890	1	V	787358

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237

			Nº
601 – 800	350	Rechts	787238

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 601 mm → Vanaf pagina 212****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.



4.2.1.5 TiltSafe RC 2/RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 410 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte 30 mm.

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V		337708
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
400	J	1	V	337710
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 – 700	200	1	V	296853
701 – 900	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853

				Nº
901 – 1100	200 KU	1	V	337708
	400	1	V	296854
1101 – 1300	200 KU	1	V	337708
	600	1	V	296855
1301 – 1500	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1501 – 1700	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1701 – 1900	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1901 – 2100	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2101 – 2300	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2301 – 2500	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
2501 – 2700	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2701 – 2800	200 KU	1	V	337708
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
410 – 600	200	1	V	296853
601 – 800	200 KU	1	V	337708
	200	1	V	296853
801 – 1000	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710

				Nº
1001 – 1200	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200	1	V	296853
1201 – 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 206****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[50] Sponningoploop**

	Nº
Vleugel	350403

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[83] Veiligheidsonderlegger TiltSafe → Vanaf pagina 206**





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281

					Nº
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 199

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351



INFO

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaararm kiepdraai, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	814711
290 – 410		Rechts	814712
411 – 600	250	Links	814713
411 – 600		Rechts	814714
601 – 800	350	Links	814715

			Nº
601 – 800		Rechts	814716
801 – 1400	500	Links	814717
801 – 1400		Rechts	814718

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)**

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****INFO**

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

Optioneel**Vleugelheffer → CTL_105****Vaststelschaar → CTL_105**



4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager →
CTL_105

[52] Koersbegrenzer 90°



Nº

Koersbegrenzer

264603

[54] Kruk → CTL_1

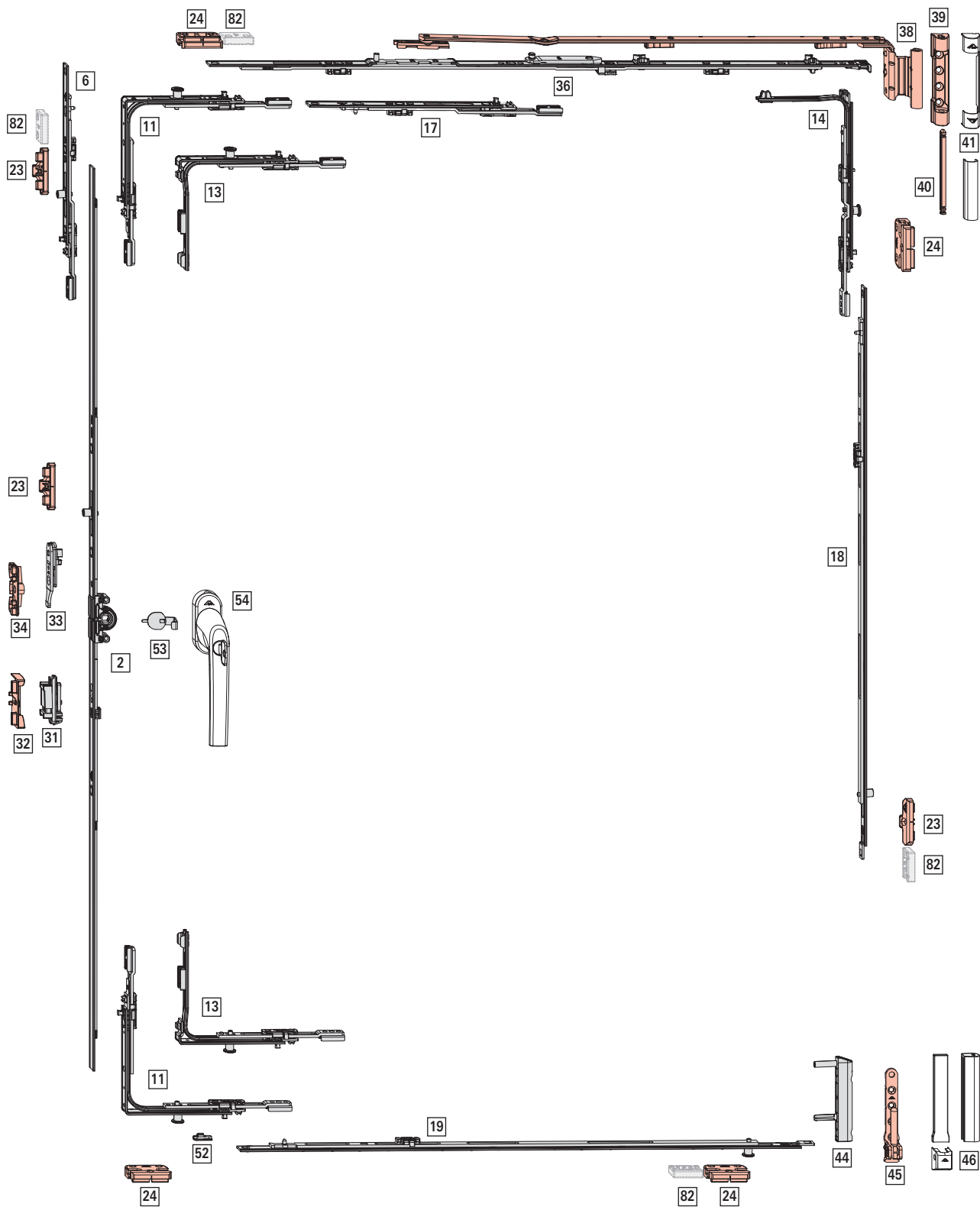
Optioneel

Vleugelheffer → CTL_105

Vaststelschaar → CTL_105



4.2.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						N°
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				N°
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N°
1	P		260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			N°
1	P		260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

			N°
1	P		260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				N°
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
1401 – 1600	200 KU	–	–		255284

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281

				N°
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
801 – 1200	400	1	E		255280
1201 – 1400	600	1	E		255281
1401 – 1800	600 KU	1	E		255282
	400	1	E		255280
1801 – 2000	600 KU	1	E		255282
	600	1	E		255281
2001 – 2400	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	400	1	E		255280
2401 – 2600	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	600	1	E		255281
2601 – 2800	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	400	1	E		255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				N°
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N°
320 – 520	200	1	P		255284
521 – 730	400	1	P		255285
731 – 930	600	1	P		255286
931 – 1130	600 KU	1	E		255282
	200	1	P		255284
1131 – 1330	600 KU	1	E		255282
	400	1	P		255285
1331 – 1530	600 KU	1	E		255282
	600	1	P		255286
1531 – 1600	600 KU	1	E		255282
	600 KU	1	E		255282
	200	1	P		255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		N°
Snapper vleugeldeel		788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
 → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



This diagram illustrates the exploded view of a window frame assembly. The main components are the frame rails (20), the sash (11), and the sash weights (2). The assembly includes various hardware such as rollers (31, 32, 33, 34), corner brackets (6, 14, 15), and end caps (39, 41). The diagram is labeled with part numbers in boxes, indicating the specific components and their assembly sequence.



Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij VSH ≤ 620 mm

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
320 – 600	490 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855

					Nº
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2101 – 2300	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 209

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 210

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

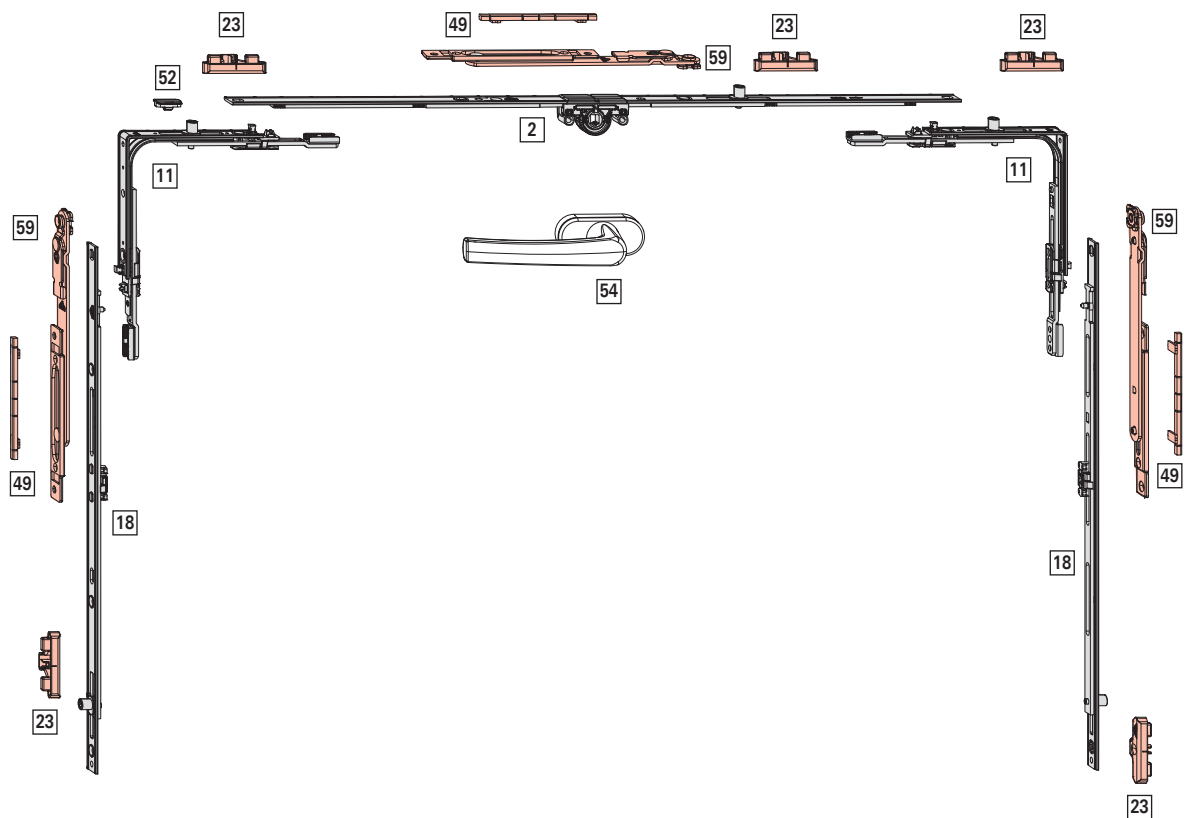
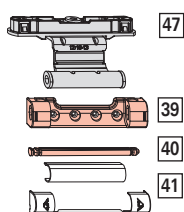
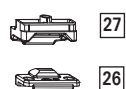
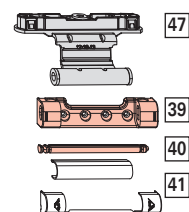
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Standaard





Toepassingsgebied

VSB: 450 – 2400 mm

VSH: 290 – 1200 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

					Nº
310 – 620	155 – 225	430	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	4	E	795392

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
N	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[39] Schaarlager, verstelbaar

	Nº
P 3/100	840384
P 6/100	840403

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[47] Draai- / kiepvleugelsponningscharnier, systeem 12/20-13

		Nº
met afstelling	± 3,0 mm	787387
zonder afstelling	–	787388

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

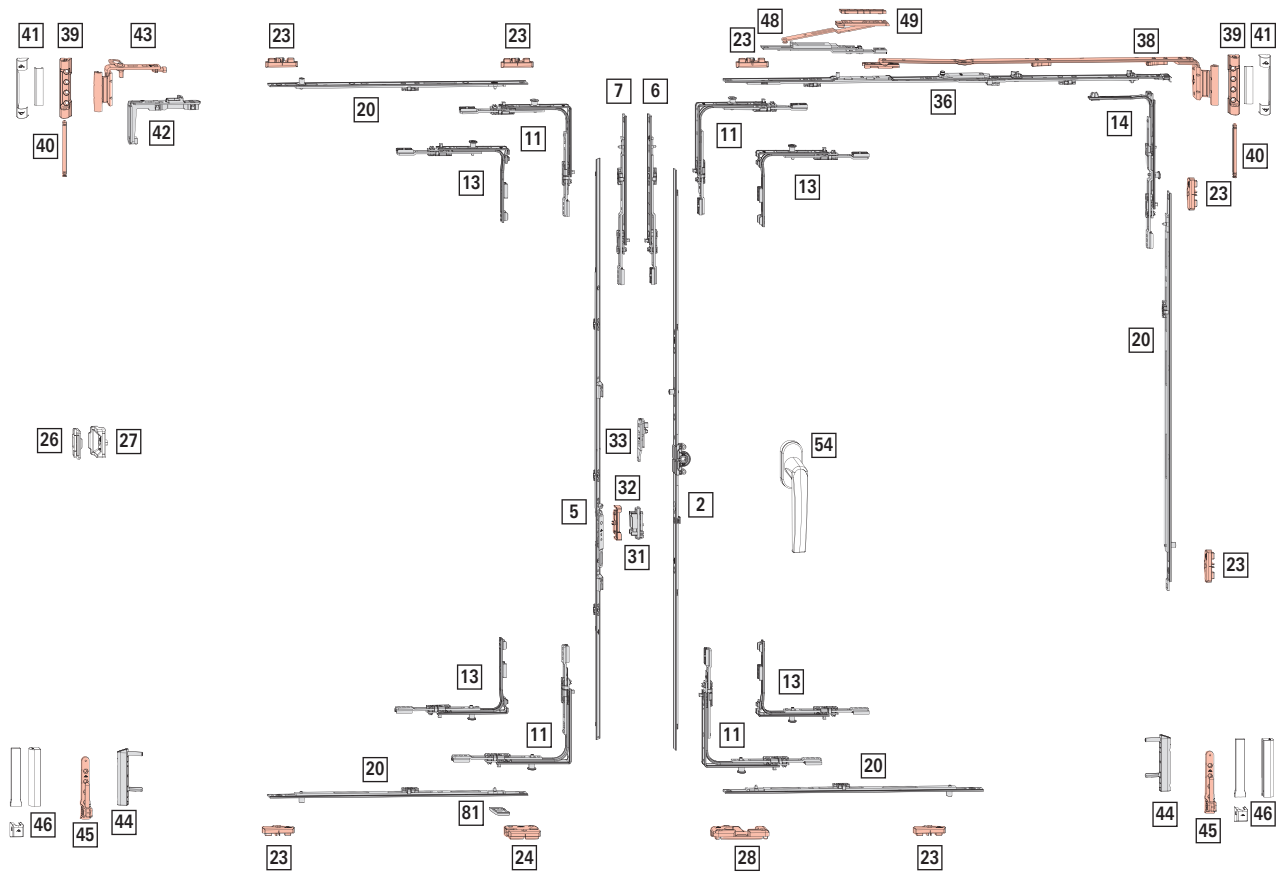
[54] Kruk → CTL_1

[59] Valschaarset voorplaatmontage

	Nº
Voorplaatmontage	482823

4.2.5 Stolpbeslag

4.2.5.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280



1



P

Nº

260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 187

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

	Nº
Schaarlagerstift	86 834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaararm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

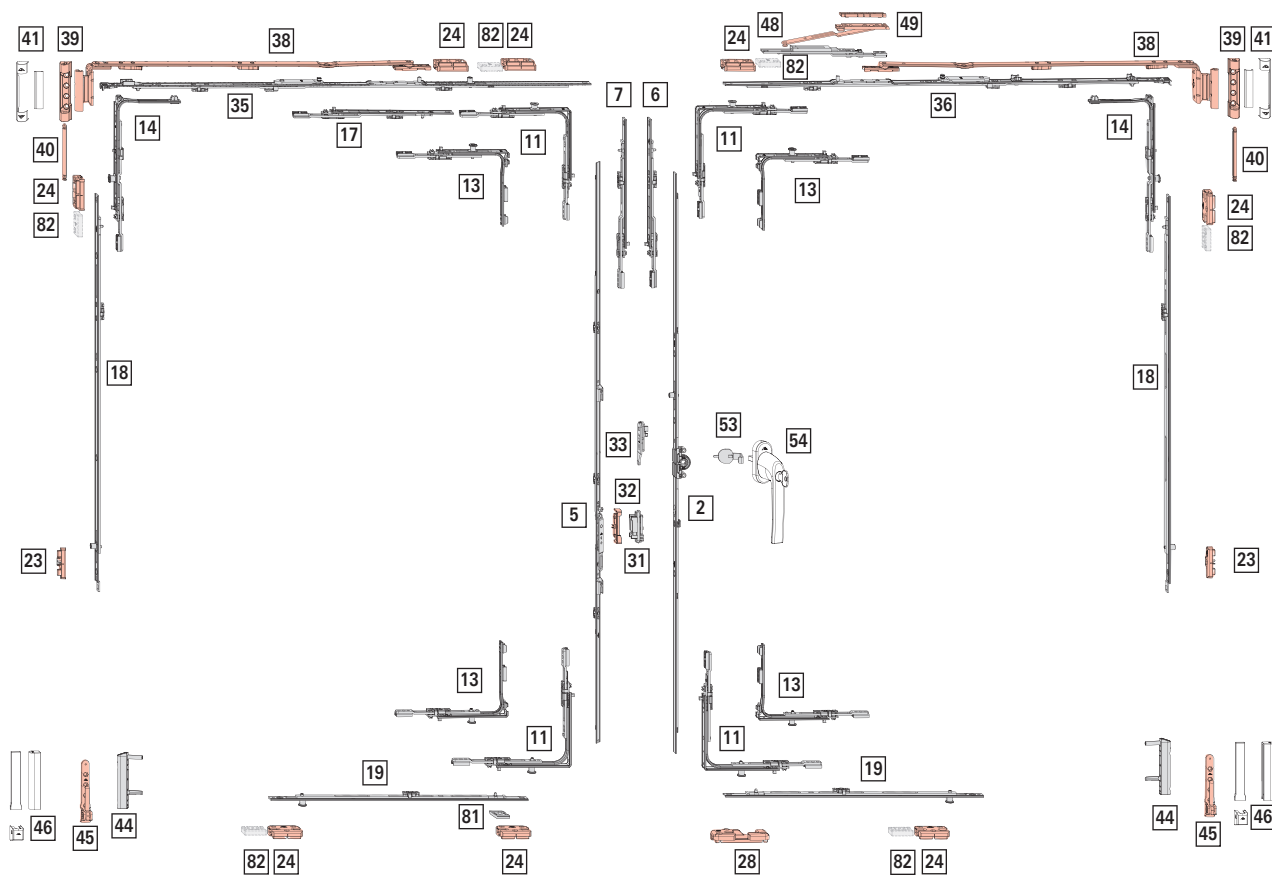
		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****[81] Oploop**

	Nº
Vleugel	350403



4.2.5.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	450821
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 187

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1200	200	–	–	308267
1201 – 1400	400	1	E	280346
1401 – 1600	600	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286

				Nº
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
320 – 520	200	1	P	255284
521 – 730	400	1	P	255285
731 – 930	600	1	P	255286
931 – 1130	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1131 – 1330	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1331 – 1530	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1531 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveugelespag-nolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	E	787369

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240



INFO

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

**[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1****[81] Oploop**

Nº

Vleugel

350403

Optioneel**[82] Uittilbeveiliging**

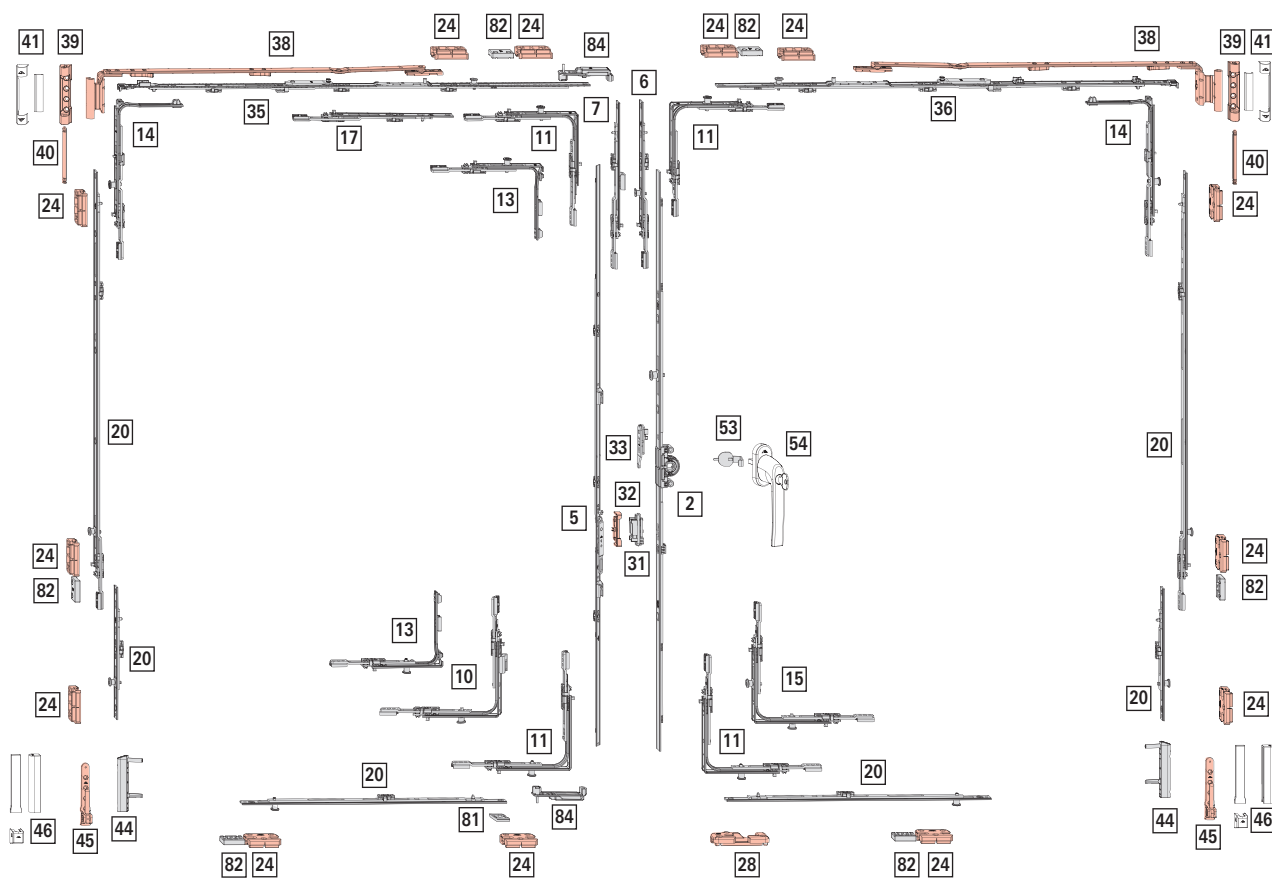
Nº

Uittilbeveiliging

vanaf sponningdiepte 26 mm

811715

4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	V	281288

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 187

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1001 – 1200	200 KU	–	–	308267
1201 – 1400	400 KU	1	V	337710

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	520 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
	2101 – 2300	400	1	V	296854
		600 KU	1	V	337711
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveleugespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787366
411 – 600	250	490	–	–	787367
601 – 800	350	690	–	–	787368
801 – 1000	500	890	1	V	787370

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209


[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager →
 CTL_105

[53] Aanboorbeveiliging


Nº

Aanboorbeveiliging

797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1
[81] Oploop


Nº

Vleugel

350403

[82] Uittilbeveiliging


Nº

Uittilbeveiliging

vanaf sponningdiepte 26 mm

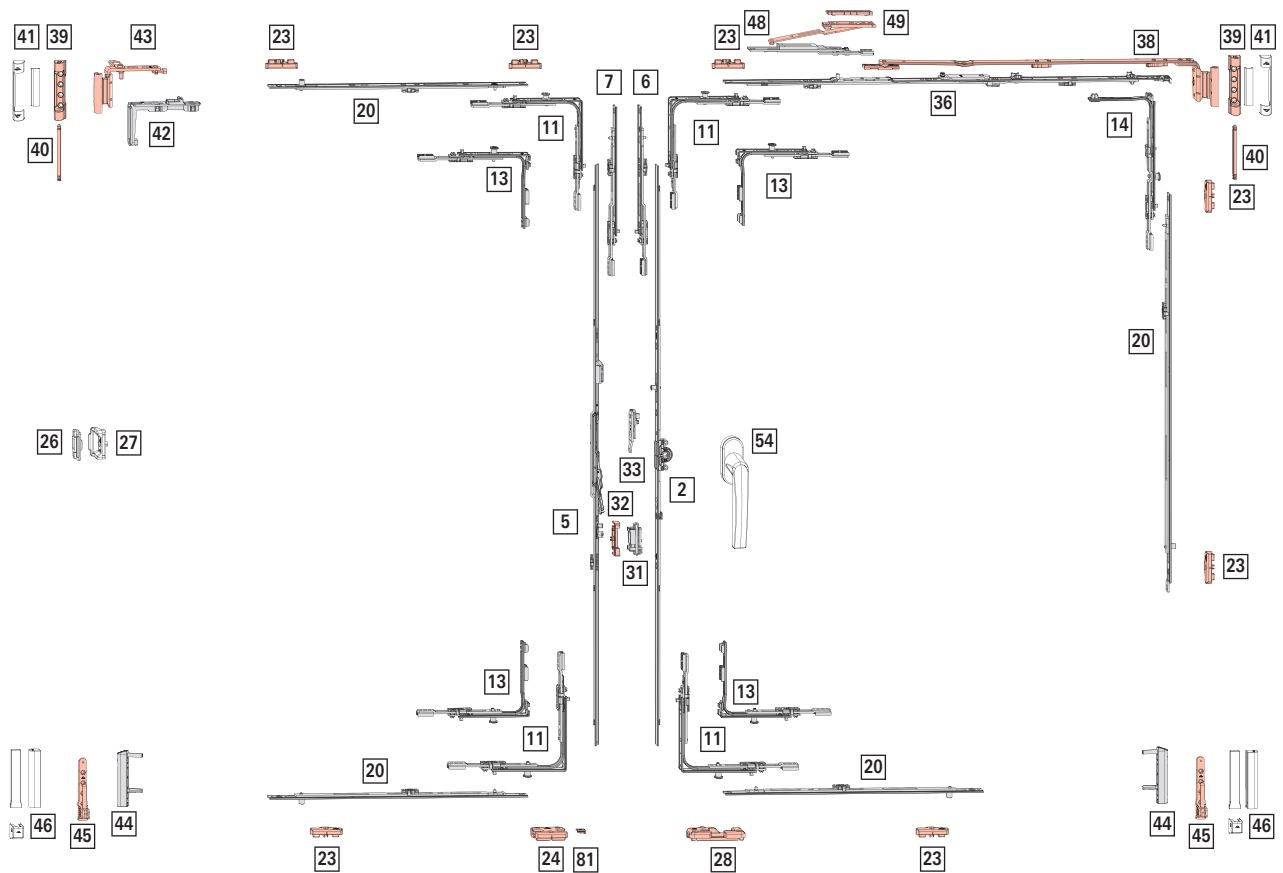
811715

[84] Veiligheidselement voor stolpveugel


Nº

Veiligheidselement voor stolpveugel

552392





Toepassingsgebied

VSB: 290 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	–	450822
400	J	1	–	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	–	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 193

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1600	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_105

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_105

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpvlugelespag- nolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

**INFO**

Bij VSB < 310 mm montageclip verwijderen.

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[42] Sponningschaarvoorplaat**

	Nº
Sponningschaargeleiding scharnierzijde P / T / K / A / E5	331488

[43] Vaste schaarm, systeem 12/20-13

	Nº
Links	787375
Rechts	787376

[44] Hoekscharnier

		Nº
K 6/130 P 6/150	Hoogteverstelbaar	263858
K 6/130 P 6/150	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

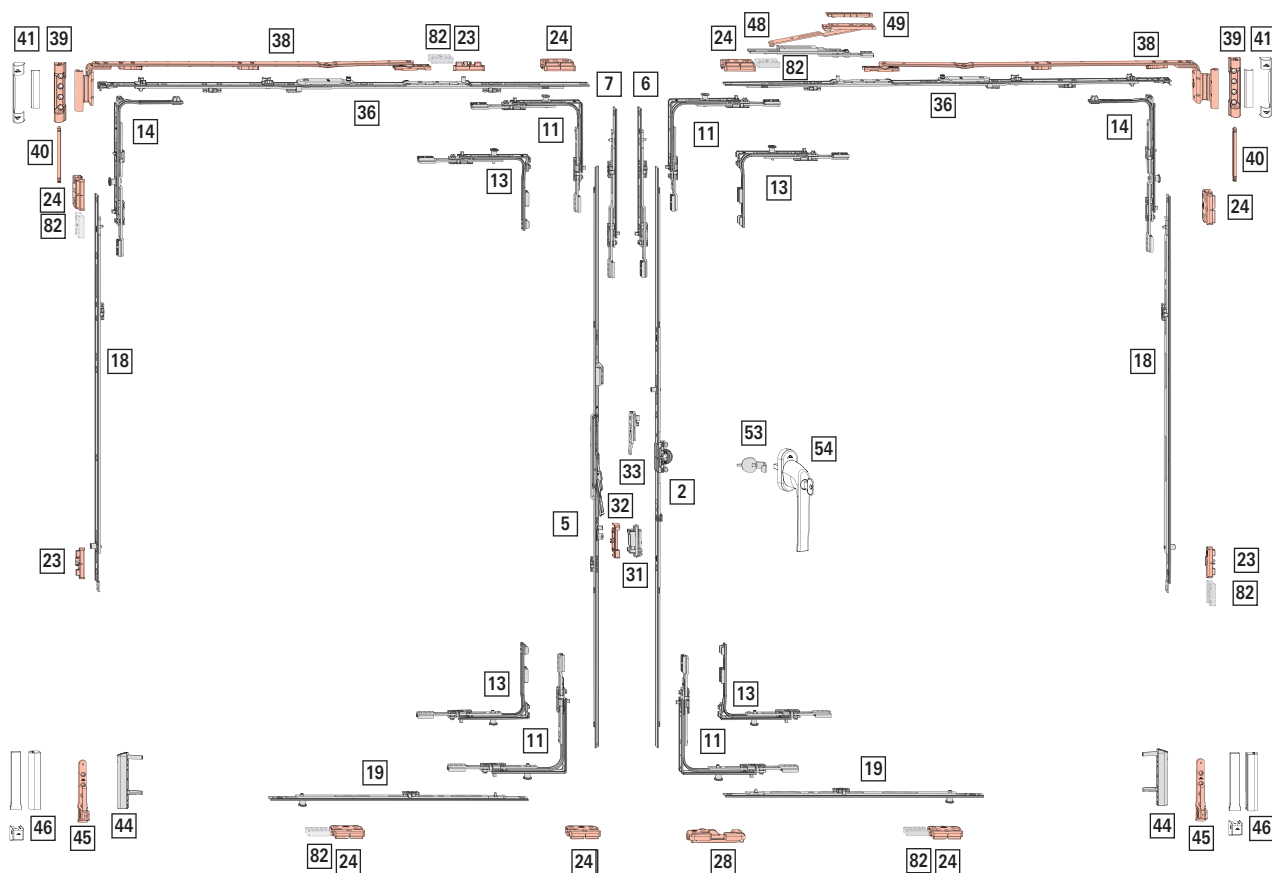
		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[54] Kruk → CTL_1****[81] Oploop**

			Nº
Sponningoploop	Kozijnkader	Insteekbaar	609211



4.2.5.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

VSB: 320 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E		450821
400	J	1	E		280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	450821
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 193

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	600	1	E	255281
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280
2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	E	255281
2601 – 2800	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
320 – 520	200	1	P	255284

				Nº
521 – 730	400	1	P	255285
731 – 930	600	1	P	255286
931 – 1130	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1131 – 1330	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1331 – 1530	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1531 – 1600	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 201**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveleugelespagolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	E	788617
1001 – 1200	500	1090	1	E	787349
1201 – 1400	500	1290	1	E	787351

[38] Schaarm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

**INFO**

Bij vleugelsponninghoogte < 500 mm kiepgebied op 80 mm instellen (bij schaar vanaf grootte 250).

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 207**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Opleop**

			Nº
Sponningopleop	Kozijnkader	Insteekebaar	609211

Optioneel**[82] Uittilbeveiliging**

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715





Toepassingsgebied

VSB: 400 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Espagnoletverlenging, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	E	450821
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Espagnoletverlenging stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	V	281288

Toepassing → “Combinatiemogelijkheden” Vanaf pagina 193

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[20] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal en loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
400 – 600	520 – 700	200	1	V	296853
601 – 800	701 – 900	400	1	V	296854
801 – 1000	901 – 1100	600	1	V	296855
1001 – 1200	1101 – 1300	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

					Nº
1201 – 1400	1301 – 1500	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	1501 – 1700	600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	1701 – 1900	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
		600 KU	1	V	337711
	1901 – 2100	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2101 – 2300	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855
	2301 – 2500	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
	2501 – 2700	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
	2701 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600	1	V	296855

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 202**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 196****[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

			Nº
Snapper voor stolpveelgelespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
290 – 410	150	300	–	–	787345
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaararm, systeem 12/20-13

			Nº
290 – 410	150	Links	787233
290 – 410	150	Rechts	787234
411 – 600	250	Links	787235
411 – 600	250	Rechts	787236
601 – 800	350	Links	787237
601 – 800	350	Rechts	787238
801 – 1400	500	Links	787239
801 – 1400	500	Rechts	787240

[39] Schaarlager

	Nº
P 3/130	859171
P 6/130	859172
P 6/150	859173

[40] Schaarlagerstift

		Nº
Schaarlagerstift	86	834705

[41] Afdekkappen schaar → CTL_105**[44] Hoekscharnier**

		Nº
K 6/130	Hoogteverstelbaar	263858
P 6/150		
K 6/130	Hoogte-/aandrukverstelbaar	445171
P 6/150		

[45] Hoeklager

		Nº
P 3/130	Zijdelings verstelbaar	787207
P 6/130	Zijdelings verstelbaar	787208
P 6/150	Zijdelings verstelbaar	787209

[46] Afdekkappen hoekscharnier / hoeklager → CTL_105**[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[81] Oploop**

			Nº
Sponningoploop	Kozijnkader	Insteekebaar	609211

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
Uittilbeveiliging	vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



Optioneel

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

Nº

Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

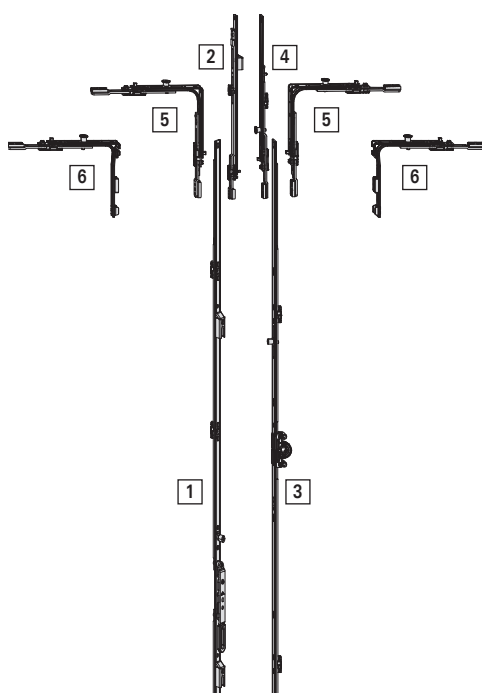
5 DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet

5.1 Stolpvlugelespagnoletten

5.1.1 Standaard

5.1.1.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KSR - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren.
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
 - ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm



Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen .

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpveugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

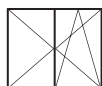
Toepassingsgebied		Stolpveugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
280 – 370	445	156	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
371 – 555	445	156	Hoekoverbrenging, standaard	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



												Nº
8	431 – 710	600	200	233	N	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	810974
	601 – 800	690	200	325	N	N	–	N	–	–	Roto Sil	771953
	801 – 1000	890	200	335	N	N	1	N	–	–	Roto Sil	771954
15 25 30 35 40 45 50	431 – 710	600	200	195	J	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	795462
	601 – 800	690	200	300	J	N	–	N	–	–	Roto Sil	763116
	801 – 1000	890	200	490	J	N	1	N	–	–	Roto Sil	763117
8 15 25 30 35 40 45 50	1001 – 1200	1090	200	335	J	N	1	N	–	–	Roto Sil	763118
	1201 – 1400	1290	200	335	J	N	1	N	–	–	Roto Sil	763119
	1401 – 1600	1490	200	335	J	N	2	N	–	–	Roto Sil	763120
	1601 – 1800	1690	200	335	J	J	2	N	–	–	Roto Sil	795474
	1801 – 2000	1890	200	640	J	J	2	N	–	–	Roto Sil	795476
	2001 – 2200	2090	200	640	J	J	3	N	–	–	Roto Sil	795478
	2201 – 2400	2290	200	640	J	J	3	N	–	–	Roto Sil	795480



INFO

Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.

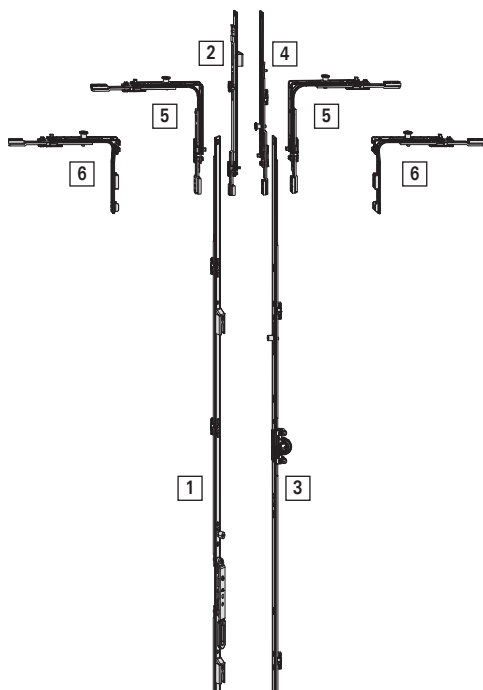


INFO

Bij toepassing van stolpvlugelespagnolet standaard (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding voor draai-vleugel plaatsen

5.1.1.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren.

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassings- gebied	Stolpvlugelespagnolet, standaard			DK-espagnolet			
	VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP Type hoekoverbrenging
621 – 800		680	235 – 275	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	N Hoekoverbrenging, standaard
801 – 900			276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N Hoekoverbrenging, standaard
901 – 1200		980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard		401 – 600	J Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600		1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000		1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400		2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

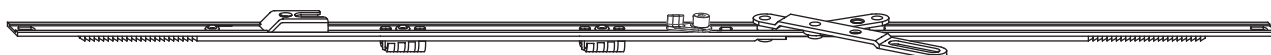
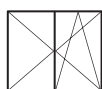
Toepassingsgebied	Stolpvlugelespagnolet, standaard			DK-espagnolet			
	VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP Type hoekoverbrenging
370 – 450		400	255 – 265	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520			266 – 300	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620			301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N Hoekoverbrenging, standaard
621 – 650		680	393 – 407	Speciale hoekoverbrenging, kort	510	311 – 400	J Hoekoverbrenging, standaard
651 – 800			408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard			
801 – 1200		980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600		1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000		1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400		2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



										
8	621 – 900	680	125 / 120	236 – 375	N	N	1	Roto Sil	242726	
	901 – 1200	980	200 / 200	298 – 448	J	N	1	Roto Sil	791986	



									
15	431 – 620	500	100 / 100	225 – 350	N	N	–	Roto Sil	233418
25	621 – 800	630	100 / 100	393 – 482	J	N	1	Roto Sil	763125
30	801 – 1200	980	200 / 200	482 – 682	J	N	1	Roto Sil	763126
35									
40									
45									
50									
8	1201 – 1600	1380	200 / 200	448 – 658	J	N	2	Roto Sil	763127
15	1601 – 2000	1780	200 / 200	680 – 880	J	J	2	Roto Sil	795482
25	2001 – 2400	2180	200 / 200	880 – 1080	J	J	4	Roto Sil	795484
30									
35									
40									
45									
50									



INFO

Voor stolpvlugelespagnoletten bij tweevleugelige ramen RC 2 / RC 2 N is een beveiligingsbeugel een absolute vereiste. Zie .



INFO

Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.



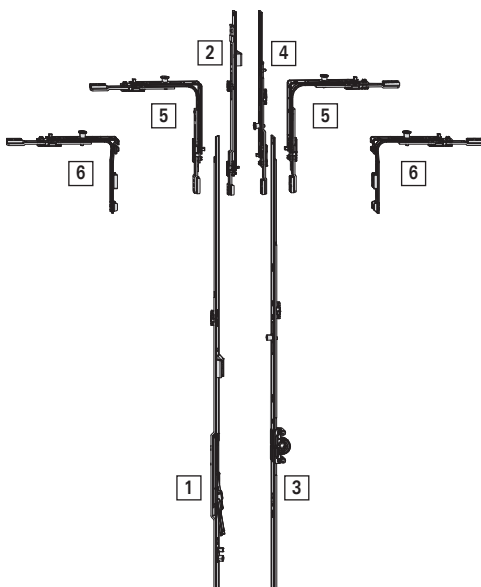
INFO

Bij toepassing van stolpvlugelespagnolet standaard (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding voor draai-vleugel plaatsen

5.1.2 Plus

5.1.2.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied Stolpveugelespagnolet Plus KV				DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied Stolpveugelespagnolet Plus KV				DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



8	431 – 710	600	200	144	J	N	–	J	– / 1	– / P	Roto Sil	2007106
15	601 – 800	690	200	234	J	N	–	–	–	–	Roto Sil	2007116
25	801 – 1000	890	200	496	J	N	1	–	–	–	Roto Sil	2007117
30	1001 – 1200	1090	200	496	J	N	1	–	–	–	Roto Sil	2007118
35	1201 – 1400	1290	200	546	J	N	1	–	–	–	Roto Sil	2007119
40	1401 – 1600	1490	200	546	J	N	2	–	–	–	Roto Sil	2007120
45	1601 – 1800	1690	200	546	J	J	2	–	–	–	Roto Sil	2007121
50	1801 – 2000	1890	200	546	J	J	2	–	–	–	Roto Sil	2007122
	2001 – 2200	2090	200	546	J	J	3	–	–	–	Roto Sil	2007123
	2201 – 2400	2290	200	546	J	J	3	–	–	–	Roto Sil	2007124



INFO

Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.

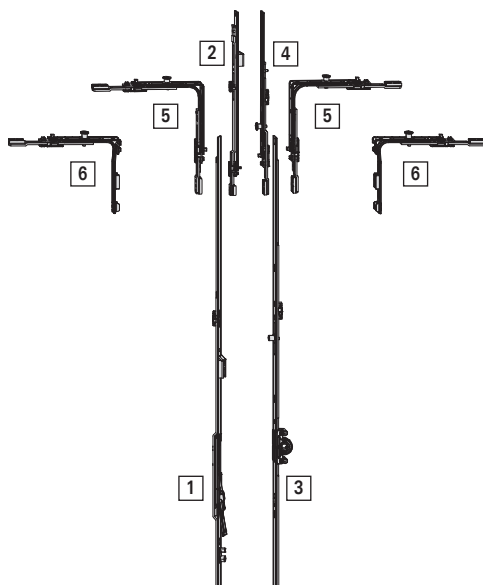


INFO

Bij gebruik van stolpvlugelespagnolet Plus (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding basisveiligheid (draaikiep) of schaargeleiding veiligheid (draaikiep) plaatsen

5.1.2.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus [1] met behulp van *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied Stolpvlugelespagnolet Plus				DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 720	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	J	Hoekoverbrenging, standaard
721 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

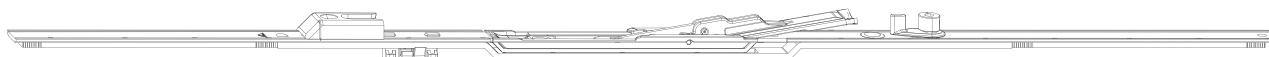
Toepassingsgebied Stolpvlugelespagnolet Plus				DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 8 tot 50 mm



									
8	431 – 620	400	100 / 100	194 – 289	N	N	–	Roto Sil	2007128
15	621 – 800	680	100 / 100	290 – 379	J	N	1	Roto Sil	2007129
25	801 – 1200	980	200 / 200	380 – 579	J	N	1	Roto Sil	2007130
30	1001 – 1400	1180	200 / 200	480 – 679	J	N	1	Roto Sil	2007131
35	1201 – 1600	1380	200 / 200	580 – 779	J	N	2	Roto Sil	2007132
40	1601 – 2000	1780	200 / 200	780 – 979	J	J	2	Roto Sil	2007133
45	2001 – 2400	2180	200 / 200	980 – 1179	J	J	4	Roto Sil	2007134



INFO

Antifoutblokkering (aanslag stolpvlugelespagnolet) standaard voorgemonteerd.



INFO

Bij gebruik van stolpvlugelespagnolet Plus (RC 1 N, RC 2, RC 2 N) schaargeleiding basisveiligheid (draaikiep) of schaargeleiding veiligheid (draaikiep) plaatsen

6 Kaderdelen



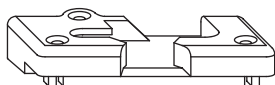
INFO

Overige kaderdelen op aanvraag.

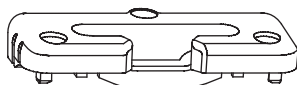
6.1 Kiepsluitstuk

6.1.1 Standaard

6.1.1.1 Zink



A



B

Toewijzing	Betekenis	Veiligheid
[A]	Met drempel	RC 1 N, RC 2 / RC 2 N
[B]	Zonder drempel	Basisveiligheid

					Nº
Aluplast Ideal 2000	13	N	Roto Sil	–	331487
Schüco Corona CT70 MD	13	J	Roto Sil	Links	260501
Schüco Corona SI82 MD	13	J	Roto Sil	Rechts	260502
LB Profile Pad					
Schüco Livng 82					
Aluplast Ideal 4000	13	N	Roto Sil	–	350190
Aluplast Ideal 5000	13	J	Roto Sil	Links	257364
Schüco Corona AD	13	J	Roto Sil	Rechts	257365
Aluplast energeto 5000					
Aluplast energeto 5000 view					
Aluplast energeto 7000					
Aluplast energeto 8000					
Aluplast Ideal 8000					
Aluplast Ideal 7000					
Brüggmann AD 13	13	J	Roto Sil	Links	292195
Brüggmann MD 13	13	J	Roto Sil	Rechts	292196
Schüco Corona CT70 AD	13	N	Roto Sil	–	338019
Veka Alphaline 90					
Veka Softline 70 AD					
Veka Softline 70 MD					
Salamander BluEvolution 73					
Salamander BluEvolution 82					
Salamander GreenEvolution 76					
Veka Softline 82 MD					
Veka Softline 76 AD					
Veka Softline 76 MD					
Schüco Corona CT70 AD	13	J	Roto Sil	Links	256783
Veka Softline 70 AD	13	J	Roto Sil	Rechts	256784
Veka Softline 70 MD					
Salamander BluEvolution 73					
Salamander BluEvolution 82					
Salamander GreenEvolution 76					
Veka Softline 76 AD					
Veka Softline 76 MD					
Deceuninck Klassiek	13	J	Roto Sil	Links	281599
Deceuninck Mondial VK	13	J	Roto Sil	Rechts	281600
Deceuninck Zendow	13	J	Roto Sil	Links	370073
	13	J	Roto Sil	Rechts	370074
Gealan Kubus	13	N	Roto Sil	–	807518
	13	J	Roto Sil	Links	807515
	13	J	Roto Sil	Rechts	807516



					Nº
Gealan S3000	13	N	Roto Sil	–	367200
Gealan S7000	13	J	Roto Sil	Links	260497
Gealan S8000	13	J	Roto Sil	Rechts	260498
Gealan S9000					
Gealan Linear					
Deceuninck Prestige MD	13	N	Roto Sil	–	729039
Inoutic AD 13					
Deceuninck Eforte	13	J	Roto Sil	Links	260499
Deceuninck Prestige AD	13	J	Roto Sil	Rechts	260500
Inoutic AD 13					
Inoutic MD 100					
Deceuninck Prestige MD	13	J	Roto Sil	Links	288117
	13	J	Roto Sil	Rechts	288118
KBE 70 AD	13	N	Roto Sil	–	338071
KBE 70 MD	13	J	Roto Sil	Links	289973
	13	J	Roto Sil	Rechts	289974
KBE 76	13	N	Roto Sil	–	738472
Kömmerring 76	13	J	Roto Sil	Links	780787
Panorama 3000	13	J	Roto Sil	Rechts	780788
Trocal 76					
KBE 88 MD					
Kömmerring 88 MD					
Trocal 88 MD					
KBE AD	9	J	Roto Sil	Links	260493
	9	J	Roto Sil	Rechts	260494
KBE MD	9	J	Roto Sil	Links	260505
Trocal S900	9	J	Roto Sil	Rechts	260506
Kömmerring 88 Plus	13	N	Roto Sil	–	334954
Kömmerring Eurofutur Classic					
Kömmerring Eurofutur Elegance					
Kömmerring Eurodur 3S	13	J	Roto Sil	Links	260489
	13	J	Roto Sil	Rechts	260490
Panorama 2000	9	J	Roto Sil	Links	261794
	9	J	Roto Sil	Rechts	281710
Plus Plan Plus Tec	13	J	Roto Sil	Links	264420
	13	J	Roto Sil	Rechts	264421
Rehau S 735 MD	13	N	Roto Sil	–	338021
Rehau S 788					
Rehau S 799 Brillant Design (S 730)					
Rehau S 969 Synego					
Rehau S 986 EuroDesign 86					
Rehau S 735 MD	13	J	Roto Sil	Links	316939
Rehau S 788	13	J	Roto Sil	Rechts	316940
Rehau S 799 Brillant Design (S 730)					
Rehau S 986 EuroDesign 86					
Rehau S 980 Geneo	13	J	Roto Sil	Links	496018
	13	J	Roto Sil	Rechts	496017
Roplasto 4K	13	J	Roto Sil	Links	260507
Roplasto 7001 AD	13	J	Roto Sil	Rechts	260508
Roplasto 7001 MD					
Salamander 2D	13	N	Roto Sil	–	561212
Salamander 3D	13	J	Roto Sil	Links	261724
Salamander Streamline 76	13	J	Roto Sil	Rechts	261725
Salamander BluEvolution 92	13	N	Roto Sil	–	604887
	13	J	Roto Sil	Links	599778
	13	J	Roto Sil	Rechts	599779
Trocal 88+	13	J	Roto Sil	Links	290131
Trocal InnoNova 2000	13	J	Roto Sil	Rechts	290152
Trocal InnoNova 70.A5 AD	13	N	Roto Sil	–	336808
Trocal InnoNova 70.M5 MD					
Veka Softline AD 9	9	J	Roto Sil	Links	260495
	9	J	Roto Sil	Rechts	260496

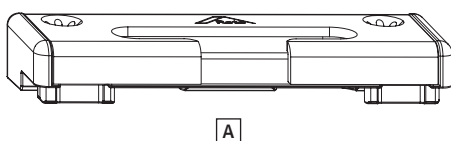
					Nº
Wymar 2500	13	J	Roto Sil	Links	254468
	13	J	Roto Sil	Rechts	294893
Wymar 3000	13	J	Roto Sil	Links	373964
	13	J	Roto Sil	Rechts	373963



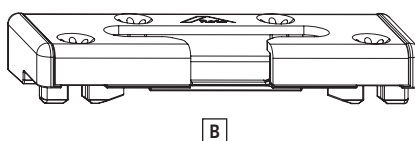
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.1.1.2 Staal



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Beslagas 9 mm
[B]	Beslagas 13 mm

					Nº
Aluplast Ideal 2000 Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Schüco LivIng 82 Veka Softline 82 MD	13	J	Roto Sil	–	856773
Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 7000 Aluplast Ideal 8000 Schüco Corona AD	13	J	Roto Sil	–	856789
Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13	13	J	Roto Sil	–	856786
Salamander BluEvolution 73 Salamander BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Softline 70 AD Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD Veka Softline 82 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13	13	J	Roto Sil	–	856782
Deceuninck Zendow	13	J	Roto Sil	–	856783
Gealan Linear Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 Gealan S9000	13	J	Roto Sil	–	856781
Inoutic AD 13 Deceuninck Eforte Inoutic MD 100 Deceuninck Prestige AD	13	J	Roto Sil	–	856797
KBE AD	9	J	Roto Sil	–	856800
KBE 70 AD	13	J	Roto Sil	–	856787



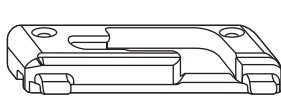
					Nº
KBE 76 KBE 88 MD Kömmerling 76 Kömmerling 88 MD Trocac 76 Trocac 88 MD	13	J	Roto Sil	–	856799
Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance	13	J	Roto Sil	–	857009
Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance Wymar 3000	13	J	Roto Sil	–	857008
Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86	13	J	Roto Sil	–	856785
Plus Plan Plus Tec Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD	13	J	Roto Sil	–	856788
Salamander Design 2D Salamander Design 3D Salamander Streamline 76	13	J	Roto Sil	–	857131
Schüco Corona CT70 MD	13	J	Roto Sil	–	856774
Trocac 88+ Trocac InnoNova 2000 Trocac S900	13	J	Roto Sil	–	856796
Veka Softline AD 9	9	J	Roto Sil	–	856801



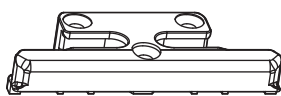
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.1.2 Draaikiep (TF)



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Kiepsluitstuk rechts/links
[B]	Kiepsluitstuk symmetrisch

					Nº
Aluplast Ideal 2000 Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD	13	J	Roto Sil	Links	891744
	13	J	Roto Sil	Rechts	891743
Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 7000 Aluplast Ideal 8000 Schüco Corona AD	13	J	Roto Sil	Links	891747
	13	J	Roto Sil	Rechts	891748

					Nº
Brüggmann AD 13	13	J	Roto Sil	Links	320608
Brüggmann MD 13	13	J	Roto Sil	Rechts	320609
Salamander BluEvolution 73	13	J	Roto Sil	Links	891741
Salamander BluEvolution 82	13	J	Roto Sil	Rechts	891742
Veka Softline 76 AD					
Veka Softline 76 MD					
Veka Topline AD 13					
Veka Topline MD 13					
Gealan Kubus	13	J	Roto Sil	Links	807519
	13	J	Roto Sil	Rechts	807520
Gealan S3000	13	J	Roto Sil	Links	280122
Gealan S7000	13	J	Roto Sil	Rechts	280123
Gealan S8000					
Deceuninck Zendow	13	J	Roto Sil	Links	493547
	13	J	Roto Sil	Rechts	493426
Deceuninck Eforte	13	J	Roto Sil	Links	493840
Deceuninck Prestige AD	13	J	Roto Sil	Rechts	493839
Deceuninck Prestige MD					
Inoutic AD 13					
KBE 70 AD	13	J	Roto Sil	Links	891745
KBE 76	13	J	Roto Sil	Rechts	891746
KBE 88 MD					
Kömmerling 76					
Kömmerling 88 MD					
Trocal 76					
Trocal 88 MD					
KBE AD	9	J	Roto Sil	Links	317004
	9	J	Roto Sil	Rechts	317005
Kömmerling 88 Plus	13	J	Roto Sil	Links	309132
Kömmerling Eurodur 3S	13	J	Roto Sil	Rechts	309133
Kömmerling Eurofutur Classic					
Kömmerling Eurofutur Elegance					
Rehau S 735 MD	13	J	Roto Sil	Links	891718
Rehau S 788	13	J	Roto Sil	Rechts	891719
Rehau S 799 Brillant Design (S 730)					
Rehau S 969 Synego					
Rehau S 980 Geneo					
Salamander 2D	13	J	Roto Sil	Links	316977
Salamander 3D	13	J	Roto Sil	Rechts	316978
Salamander Streamline 76					
Trocal 88+	13	J	Roto Sil	Links	606635
Trocal InnoNova 2000	13	J	Roto Sil	Rechts	606636
Trocal S900	9	J	Roto Sil	Links	309136
	9	J	Roto Sil	Rechts	309137
Trocal InnoNova 70.A5 AD	13	J	Roto Sil	Links	336107
Trocal InnoNova 70.M5 MD	13	J	Roto Sil	Rechts	336108
Veka Softline 70 AD	13	N	Roto Sil	–	617391
Veka Topline AD 13					
Veka Softline 76 AD					
Veka Softline 76 MD					
Veka Softline AD 9	9	J	Roto Sil	Links	328015
	9	J	Roto Sil	Rechts	328016



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



6.2 Sluitstukken

6.2.1 Standaard



				Nº
Aluplast Ideal 2000 LB Profile Pad Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Schüco LivIng 82	13	N	Roto Sil	331489
Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 8000 Schüco Corona AD Schüco Corona MD Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 7000	13	N	Roto Sil	350192
Brüggmann AD 13	13	N	Roto Sil	341485
Brüggmann MD 13	13	J	Roto Sil	292193
Salamander BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Salamander BluEvolution 73 Veka Softline 82 MD Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD	13	N	Roto Sil	332438
Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK	13	J	Roto Sil	281601
Deceuninck Zendow	13	N	Roto Sil	370071
Gealan Kubus	13	N	Roto Sil	796675
Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 Gealan S9000 Gealan Linear	13	N	Roto Sil	319744
Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige AD Deceuninck Prestige MD Inoutic AD 13 Inoutic MD 100	13	J	Roto Sil	260370
KBE AD	9	J	Roto Sil	260367
KBE MD Trocal S900	9	J	Roto Sil	260373
KBE 70 AD KBE 70 MD	13	N	Roto Sil	338070
KBE 76 Kömmerling 76 Trocal 76 KBE 88 MD Kömmerling 88 MD Panorama 3000 Trocal 88 MD	13	N	Roto Sil	738470
Kömmerling Eurodur 3S	13	N	Roto Sil	457090
	13	J	Roto Sil	260365
Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance	13	N	Roto Sil	334957
Panorama 2000	9	J	Roto Sil	281723

				Nº
Plus Plan Plus Tec	13	J	Roto Sil	264316
Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86	13	N	Roto Sil	332439
Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD	13	N	Roto Sil	482541
Salamander 2D Salamander 3D Salamander BluEvolution 92 Salamander Streamline 76	13	N	Roto Sil	486195
Trocal 88+ Trocal InnoNova 2000	13	J	Roto Sil	290127
Trocal InnoNova 70.A5 AD Trocal InnoNova 70.M5 MD	13	N	Roto Sil	336797
Veka Softline AD 9	9	N	Roto Sil	260368
Wymar 2500	13	N	Roto Sil	380088
Wymar 3000	13	N	Roto Sil	374157

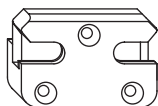


INFO

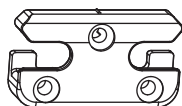
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2 Veiligheid

6.2.2.1 Zink



A



B

Toewijzing	Betekenis	Veiligheid
[A]	Met drempel	RC 1 N, RC 2 / RC 2 N
[B]	Zonder drempel	Basisveiligheid

					Nº
Aluplast Ideal 2000 Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Schüco LivIng 82	13	N	Roto Sil	–	331490
Aluplast Ideal 2000 LB Profile Pad Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Schüco LivIng 82	13	J	Roto Sil	–	260395
Aluplast Ideal 4000	13	N	Roto Sil	–	350191
Aluplast Ideal 5000 Schüco Corona AD Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 7000 Aluplast Ideal 8000	13	J	Roto Sil	–	257357
Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13	13	J	Roto Sil	–	292194



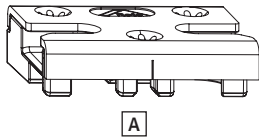
					Nº
Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK	13	J	Roto Sil	–	281632
Deceuninck Zendow	13	J	Roto Sil	–	370072
Gealan Kubus	13	N	Roto Sil	–	807521
Gealan S3000	13	N	Roto Sil	–	367201
Gealan S7000	13	J	Roto Sil	–	260393
Gealan S8000					
Gealan Linear					
Gealan S9000					
Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige AD Deceuninck Prestige MD Inoutic AD 13 Inoutic MD 100	13	J	Roto Sil	–	260394
KBE 70 AD	13	J	Roto Sil	–	289941
KBE 76 Kömmerring 76 Trocal 76 KBE 88 MD Kömmerring 88 MD Trocal 88 MD	13	J	Roto Sil	–	738471
KBE AD	9	J	Roto Sil	–	260391
KBE MD	9	J	Roto Sil	Rechts	260398
Trocal S900	9	J	Roto Sil	Links	260397
Kömmerring Eurodur 3S	13	J	Roto Sil	–	258303
Kömmerring 88 Plus Kömmerring Eurofutur Classic Kömmerring Eurofutur Elegance	13	N	Roto Sil	–	334958
Panorama 3000	13	J	Roto Sil	–	281768
Plus Plan Plus Tec	13	J	Roto Sil	–	264327
Rehau S 735 MD	13	J	Roto Sil	–	316942
Rehau S 788	13	N	Roto Sil	–	348407
Rehau S 799 Brillant Design (S 730)					
Rehau S 969 Synego					
Rehau S 986 EuroDesign 86					
Rehau S 980 Geneo	13	J	Roto Sil	–	496019
Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD	13	J	Roto Sil	–	260399
Salamander 2D Salamander 3D Salamander Streamline 76	13	J	Roto Sil	–	365385
Salamander BluEvolution 92	13	J	Roto Sil	–	601574
Salamander BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Salamander BluEvolution 73 Veka Softline 82 MD Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD	13	J	Roto Sil	–	260396
Salamander BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Salamander BluEvolution 73 Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD	13	N	Roto Sil	–	348410
Trocal 88+ Trocal InnoNova 2000	13	N	Roto Sil	–	290128
Veka Softline AD 9	9	J	Roto Sil	–	260392
Wymar 2500	13	J	Roto Sil	–	284091
Wymar 3000	13	J	Roto Sil	–	374194



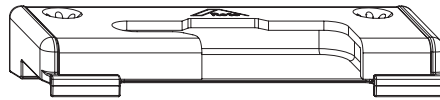
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2.2 Staal



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Sluitstuk, symmetrisch
[B]	Sluitstuk rechts/links

						Nº
Aluplast Ideal 2000 LB Profile Pad Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Schüco LivIng 82	13	J	Roto Sil	–		856737
Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 7000 Aluplast Ideal 8000 Schüco Corona AD	13	J	Roto Sil	–		856753
Brüggmann AD 13	13	J	Roto Sil	Links		856757
Brüggmann MD 13	13	J	Roto Sil	Rechts		856756
Salamander BluEvolution 73 Salamander BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD Veka Softline 82 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13	13	J	Roto Sil	–		856738
Deceuninck Zendow	13	J	Roto Sil	–		856751
Gealan Linear Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 Gealan S9000	13	J	Roto Sil	–		856749
Inoutic AD 13 Deceuninck Eforte Inoutic Favorite AD 13 Inoutic MD 100 Deceuninck Prestige AD Deceuninck Prestige MD	13	J	Roto Sil	–		856752
KBE AD	9	N	Roto Sil	–		857007
KBE 70 AD	13	J	Roto Sil	Links		857004
	13	J	Roto Sil	Rechts		857005
KBE 76 KBE 88 MD Kömmerling 76 Kömmerling 88 MD Trocal 76 Trocal 88 MD	13	J	Roto Sil	–		856754
Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance	13	J	Roto Sil	–		857003



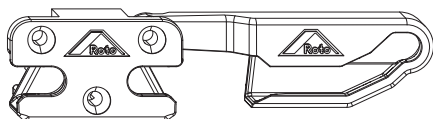
					Nº
Kömmerling Eurodur 3S Wymar 3000	13	J	Roto Sil	–	857006
Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86	13	J	Roto Sil	–	856748
Plus Plan Plus Tec Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD	13	J	Roto Sil	–	856750
Salamander Design 2D	13	J	Roto Sil	Links	858209
Salamander Design 3D	13	J	Roto Sil	Rechts	858210
Salamander Streamline 76					
Trocal 88+	13	J	Roto Sil	Links	856763
Trocal InnoNova 2000	13	J	Roto Sil	Rechts	856762
Trocal S900					
Trocal InnoNova 70.A5 AD Trocal InnoNova 70.M5 MD	13	J	Roto Sil	–	858211
Veka Softline AD 9	9	N	Roto Sil	–	856761



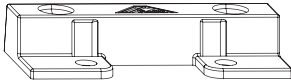
INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2.3 TiltSafe



				Nº
Aluplast Ideal 2000 Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Schüco Living 82	13	Roto Sil	Links	816132
	13	Roto Sil	Rechts	816131
Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 8000 Aluplast Ideal 7000	13	Roto Sil	Links	795447
	13	Roto Sil	Rechts	795448
Gealan S8000 Gealan Linear	13	Roto Sil	Links	795450
	13	Roto Sil	Rechts	795451
Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige AD Deceuninck Prestige MD	13	Roto Sil	Links	839325
	13	Roto Sil	Rechts	839327
KBE 76 KBE 88 MD Kömmerling 76 Kömmerling 88 MD Trocacal 76 Trocacal 88 MD	13	Roto Sil	Links	795445
	13	Roto Sil	Rechts	795446
Rehau S 730 AD Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 986 EuroDesign 86	13	Roto Sil	Links	794922
	13	Roto Sil	Rechts	795449
Salamander Streamline 76	13	Roto Sil	Links	828260
	13	Roto Sil	Rechts	828261
Veka Topline AD 13 Veka Softline 82 MD Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD	13	Roto Sil	Links	795443
	13	Roto Sil	Rechts	795444



				Nº
Veiligheidsonderlegger TiltSafe	Aluplast Ideal 2000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 8000 Aluplast Ideal 7000 Gealan S8000 KBE 76 KBE 88 MD Kömmerling 76 Kömmerling 88 MD Rehau S 730 AD Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 986 EuroDesign 86 Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona SI82 MD Schüco LivIng 82 Trocal 76 Trocal 88 MD Veka Softline 82 MD Veka Topline AD 13	13	RC 2 RC 2 N	816934



INFO

Aanbevolen bouwdeel voor systeemcontrole (RC 2 / RC 2 N)

Veiligheidsonderlegger TiltSafe reduceert het aangrijpingsgebied op het veiligheidssluitstuk TiltSafe tot een minimum.

6.3 Onderlegger



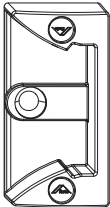
		Nº
Kozijnkader	Alphacan Master AD 13 Deceuninck Klassiek Salamander 2D Salamander 3D Salamander Streamline 76 Schüco Corona AD Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 8000 Gealan Kubus	294365
	Aluplast Ideal 2000 Brüggmann AD 13 Salamander BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Trocal InnoNova 70.A5 AD Trocal InnoNova 70.M5 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Salamander BluEvolution 73 Salamander GreenEvolution 76	294364
	Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 7000	773527
	Brüggmann MD 13 Wymar 2500	287070
	Deceuninck Mondial VK	477327
	Deceuninck Zendow Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 980 Geneo Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD	294469
–	–	292201
Kozijnkader	Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 KBE 76 Kömmerling 76 Trocal 76 KBE 88 MD Kömmerling 88 MD Trocal 88 MD	294370
	Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige Inoutic AD 13 Inoutic Favorite AD 13 Inoutic MD 100	294369
	KBE AD	294439
	KBE MD Trocal 88+ Trocal InnoNova 2000 Trocal S900	294463
	KBE 70 AD Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance	294464
	Veka Softline MD 9	294537



6.4 Snappers

6.4.1 Snapper

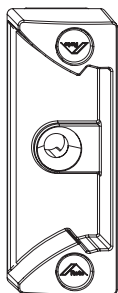
Standaard



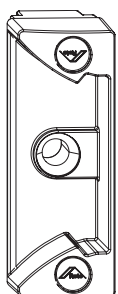
			Nº
<p>Aluplast Ideal 2000 Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 7000 Aluplast Ideal 8000 Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86 Salamander 2D Salamander 3D Salamander Streamline 76 Schüco Corona AD Schüco Corona CT70 AD Schüco LivIng 82</p>	13	Roto Sil	788572
<p>Salamander BluEvolution 73 Salamander BluEvolution 82 KBE 70 AD KBE 76 KBE 88 MD Kömmerling 76 Kömmerling 88 Plus Kömmerling 88 MD Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance Plus Plan Plus Tec Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD Trocacal 76 Trocacal 88 MD Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Salamander GreenEvolution 76 Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD</p>	13	Roto Sil	788615
Gealan Kubus	13	Roto Sil	812365
<p>Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 Gealan Linear Gealan S9000 Wymar 2500</p>	13	Roto Sil	788574
<p>Deceuninck Arcade Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige</p>	13	Roto Sil	788616

			Nº
KBE AD Veka Softline AD 9	9	Roto Sil	788573

6.4.2 Stolp



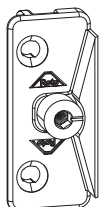
			Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	Roto Sil	788378



		Nº
Snapper voor tegenoverliggende beslagspanning	Roto Sil	788507

6.5 Antifoutblokkeringen

6.5.1 Antifoutblokkering



			Nº
Aluplast Ideal 2000 Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD	13	Roto Sil	260551



			Nº
Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Salamander 2D Salamander 3D Salamander BluEvolution 92 Salamander Streamline 76 Schüco Corona AD Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 5000 view Aluplast energeto 7000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 7000 Aluplast Ideal 8000	13	Roto Sil	260557
Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13	13	Roto Sil	483117
Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Wymar 3000 Salamander BluEvolution 73 Salamander BluEvolution 82 Salamander GreenEvolution 76 Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD	13	Roto Sil	260552
Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK	13	Roto Sil	281636
Deceuninck Zendow	13	Roto Sil	370175
Gealan Kubus	13	Roto Sil	807517
Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 Gealan S9000	13	Roto Sil	380118
Deceuninck Arcade Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige AD Deceuninck Prestige MD Inoutic AD 13 Inoutic Favorite AD 13 Inoutic MD 100	13	Roto Sil	260550
KBE AD	9	Roto Sil	260547
KBE MD Trocal S900	9	Roto Sil	260553
KBE 70 AD KBE 76 Kömmerling 76 Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD Trocal 76 KBE 88 MD Kömmerling 88 MD Trocal 88 MD	13	Roto Sil	260554
Kömmerling Eurodur 3S	13	Roto Sil	260545
Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance Plus Plan Plus Tec	13	Roto Sil	264523
Panorama 2000	9	Roto Sil	281728
Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86	13	Roto Sil	260546
Trocal 88+ Trocal InnoNova 2000	13	Roto Sil	290155
Trocal InnoNova 70.A5 AD Trocal InnoNova 70.M5 MD	13	Roto Sil	336813

			Nº
Veka Softline AD 9	9	Roto Sil	260548



	Nº
Insteekdeel	534908

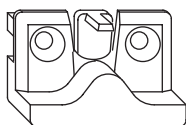


INFO

Alleen in combinatie met veiligheidssluitstuk met bodem (beslagas 13).

6.6 Kierverluchters

6.6.1 Kaderdelen



			Nº
Aluplast Ideal 2000 Deceuninck Zendow Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Salamander BluEvolution 73 Salamander BluEvolution 82 Salamander GreenEvolution 76 Veka Softline 76 AD Veka Softline 76 MD	13	Roto Sil	260532



			Nº
Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86 Salamander 2D Salamander 3D Salamander BluEvolution 92 Salamander Streamline 76 Schüco Corona AD Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD Aluplast energeto 5000 Aluplast energeto 8000 Aluplast Ideal 6000 Aluplast Ideal 8000	13	Roto Sil	260534
Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13	13	Roto Sil	292198
Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 Gealan Linear	13	Roto Sil	260530
Deceuninck Eforte Deceuninck Prestige AD Deceuninck Prestige MD Inoutic AD 13 Inoutic MD 100	13	Roto Sil	260531
KBE AD Veka Softline AD 9	9	Roto Sil	260529
KBE MD	9	Roto Sil	260533
KBE 70 AD KBE 76 Kömmerling 76 Plus Plan Plus Tec Trocal 76 KBE 88 MD Kömmerling 88 MD Trocal 88 MD	13	Roto Sil	263232
Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurodur 3S	13	Roto Sil	260528
Trocal InnoNova 70.A5 AD Trocal InnoNova 70.M5 MD	13	Roto Sil	336815
Trocal 88+ Trocal InnoNova 2000 Trocal S900	9 13	Roto Sil	451418
Wymar 2500	13	Roto Sil	284627
Wymar 3000	13	Roto Sil	374159



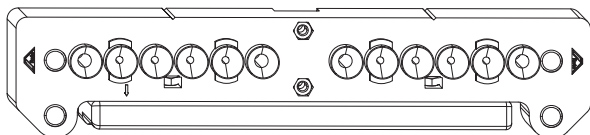
INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).

7 Mallen

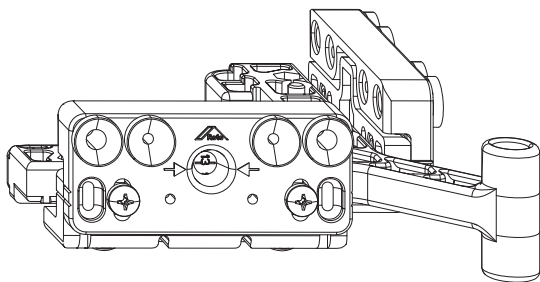
7.1 Boormallen

7.1.1 Schaarkaderscharnieren en hoekkaderscharnieren



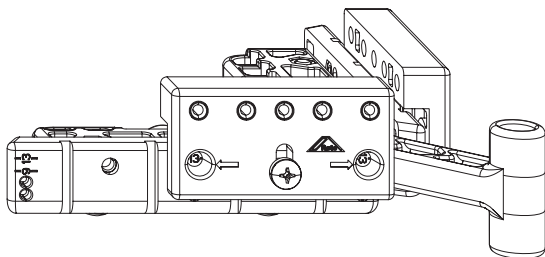
		Nº
	Schaarlager en hoeklager K3	230727
	Schaarlager en hoeklager P6	788436

7.1.2 Hoekscharnieren



		Nº
	Hoekscharnier P6 hoogteverstelbaar	788438
	Hoekscharnier P6 hoogte-/aandrukverstelbaar	788503

7.1.3 Draai- / kiepveugelopdekscharnier

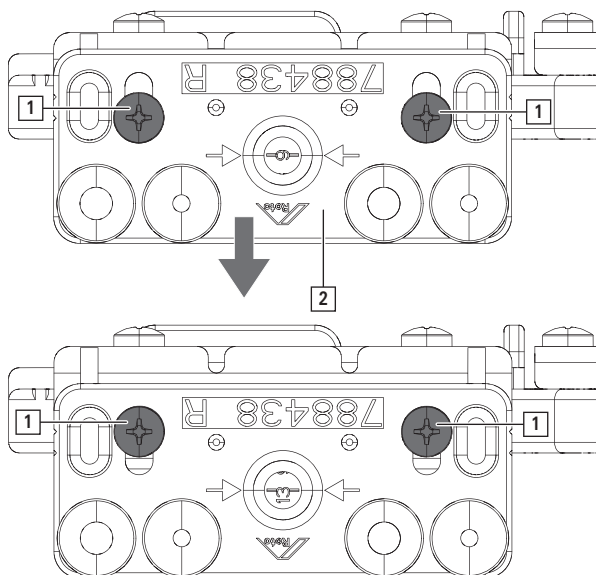


		Nº
	Draai-/kiepveugelopdekscharnier	795268

7.1.4 Boormal - hoekscharnier

9e of 13e as instellen

1. Schroeven [1] losdraaien.

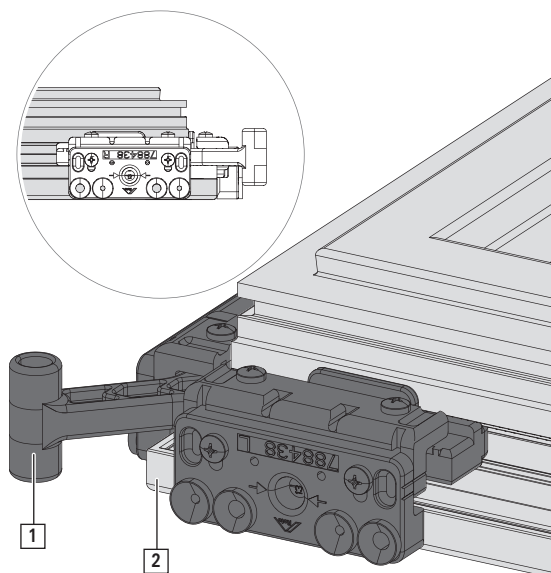


2. Boorplaat [2] verschuiven. Gewenste as instellen.

3. Schroeven [1] vastdraaien.

Boormal aanbrengen

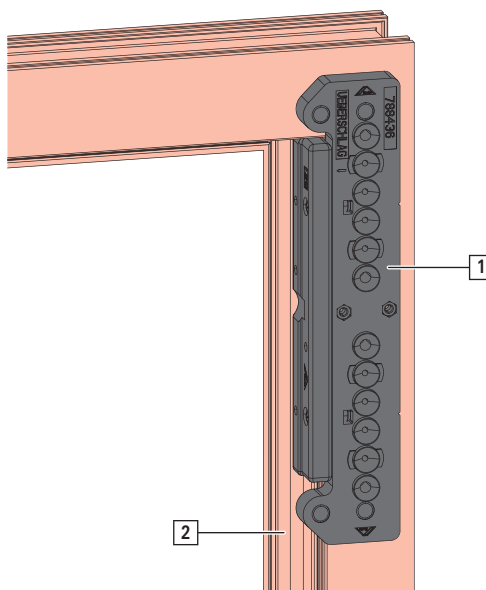
1. Boormal [1] tegen onderkant vleugel[2] plaatsen.



2. Boringen uitvoeren.

7.1.5 Boormal - schaarkaderscharnier en hoekkaderscharnier

1. Boormal [1] tegen kozijnkader [2] leggen.



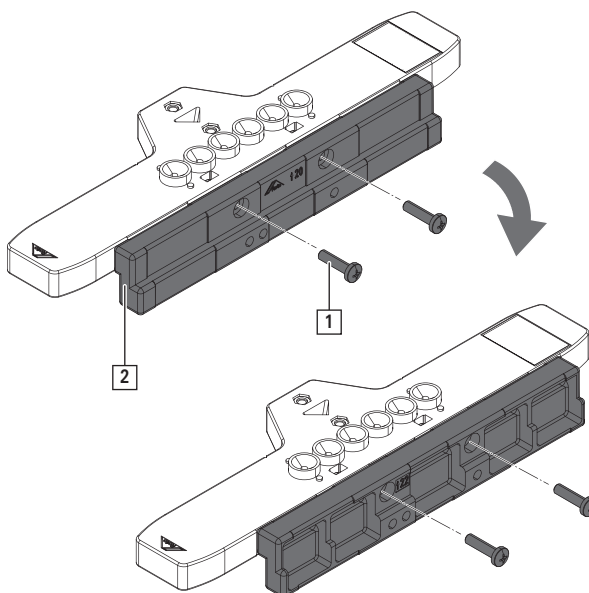
2. Boringen uitvoeren.

7.1.6 Schaarlager verstelbaar

7.1.6.1 Systeem 12/20-13 of 12/22-13 instellen

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van boormal voor kiepvlugel.

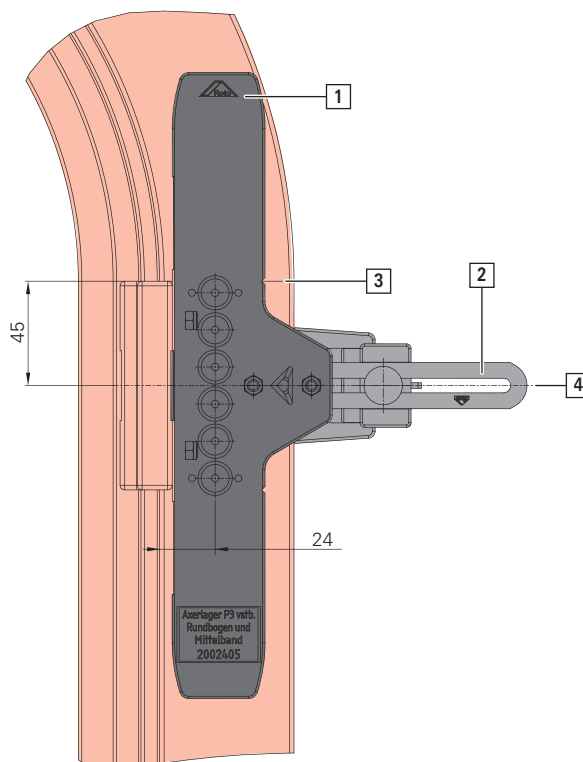
1. Schroeven [1] losdraaien.



2. Boorplaat [2] draaien. Gewenst systeem instellen.
3. Schroeven vastdraaien.

7.1.6.2 Boormal - schaarlager rondbogen

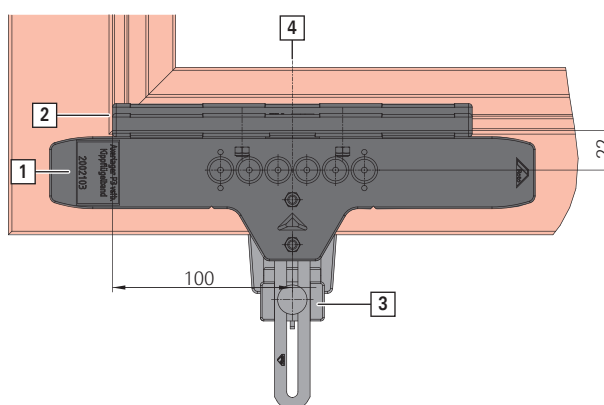
1. Boormal [1] incl. spanhouder [2] met markering aan begin van boog [3] tegen kader leggen.
 [4] = midden schaarlager



2. Spanhouder vastzetten.
3. Boringen uitvoeren.

7.1.6.3 Boormal - schaarlager kiepvlleugel

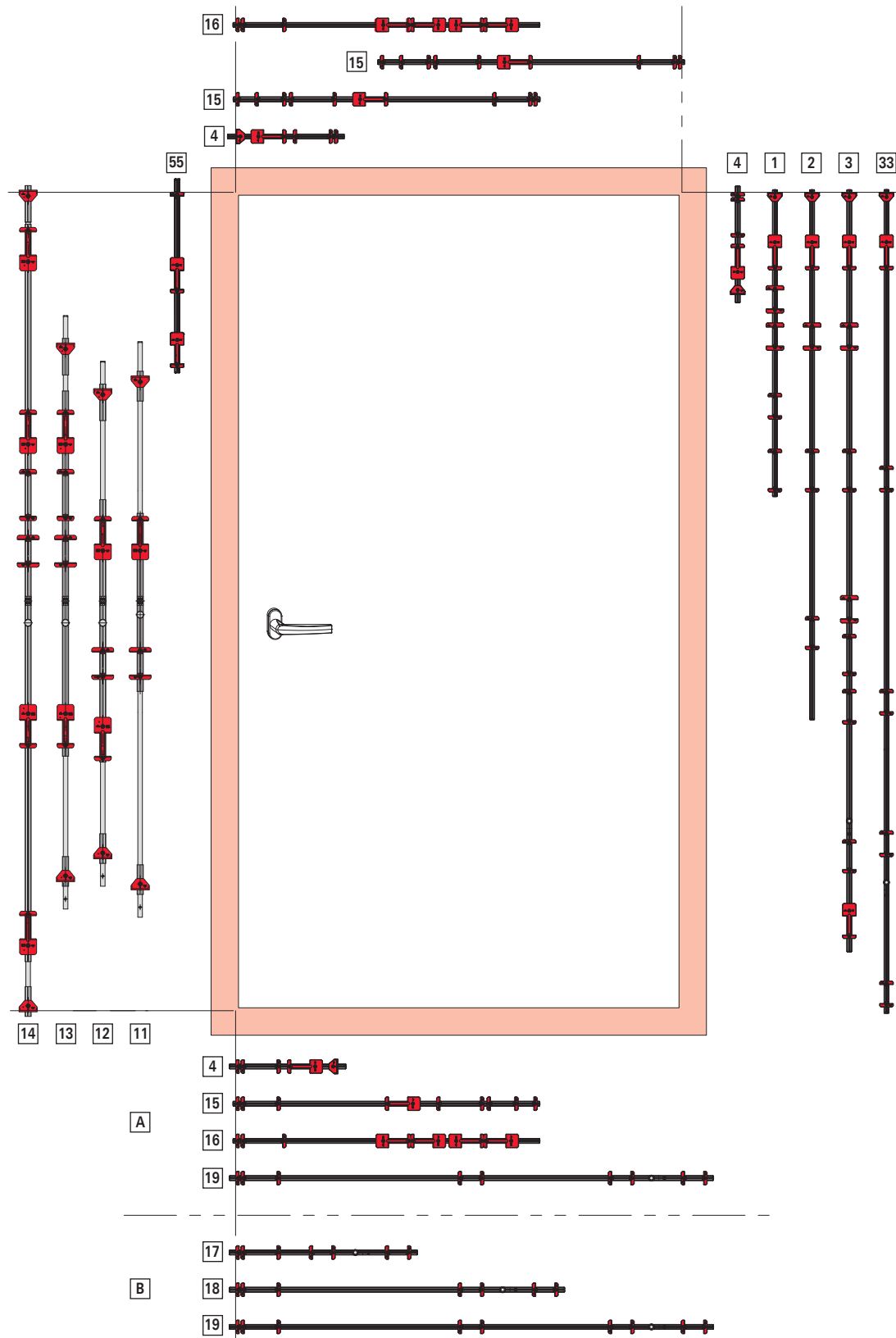
1. Boormal [1] (optioneel met spanhouder [3]) tegen onderkant kader [2] leggen.
 [4] = midden schaarlager



2. Optioneel: Spanhouder vastzetten.
3. Boringen uitvoeren.

7.2 Inlegmallen

7.2.1 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



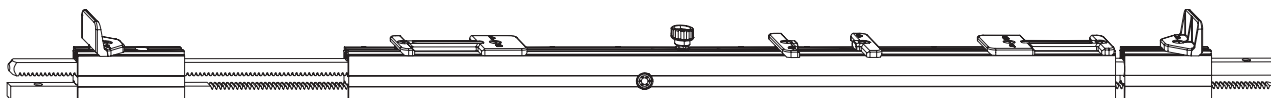
[A] Basisveiligheid



[B] RC 1 N

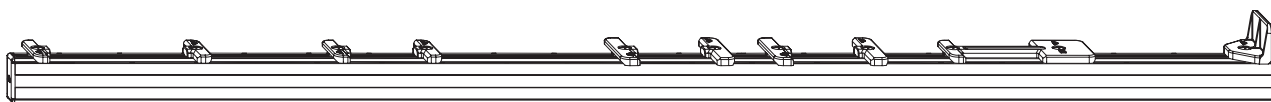
Aanduiding	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV		Enkele mal
			Basisveiligheid	RC 1 N	Basisveiligheid		
[11]	Espagnoletzijde	VSH 621 – 1200 mm	■	■	■		Standaard → <i>Vanaf pagina 219</i>
[12]		VSH 1201 – 1600 mm	■	■	■		
[13]		VSH 1601 – 2000 mm	■	■	■		
[14]		VSH 2001 – 2400 mm	■	■	■		
[55]		VSH 2401 – 2800 mm	■	■	■		
[4]	Scharnierzijde	VSH 280 – 800 mm	■	■	–		Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 220</i>
[1]		VSH 801 – 1400 mm	■	■	■		Standaard → <i>Vanaf pagina 219</i>
[2]		VSH 1401 – 1800 mm	■	■	■		
[3]		VSH 1801 – 2800 mm	■	■	■		
[33]		VSH 2601 – 2800 mm	■	■	■		
[4]	Boven, horizontaal	VSF 290 – 800	■	■	■		Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 220</i>
[15]		VSF 801 – 1600 mm	■	■	–		Middensluiting → <i>Vanaf pagina 220</i>
[16]		VSF 801 – 1400 mm	–	–	■		Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 220</i>
[4]	Onder, horizontaal	VSF 290 – 800 mm	■	–	–		Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 220</i>
[15]		VSF 801 – 1200 mm	■	–	–		Middensluiting → <i>Vanaf pagina 220</i>
[19]		VSF 1131 – 1600 mm	■	■	–		
[16]		VSF 801 – 1400 mm	–	–	■		Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 220</i>
[17]		VSF 320 – 730 mm	–	■	–		Middensluiting RC 1 N → <i>Vanaf pagina 220</i>
[18]		VSF 731 – 1130 mm	–	■	–		

7.2.1.1 Standaard



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11		268943
	1001 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12		798480
	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13		787401
	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14		787402
	2401 – 2800	Espagnoletzijde	Nr. 55		808454



Scharnierzijde

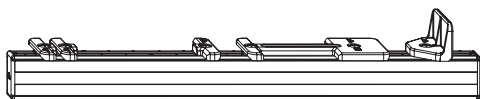
				Nº
Standaard	801 – 1400	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 1	290048
Standaard	1401 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 2	290049
Standaard	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050
Standaard	2601 – 2800	Scharnierzijde	Nr. 33	808678



INFO

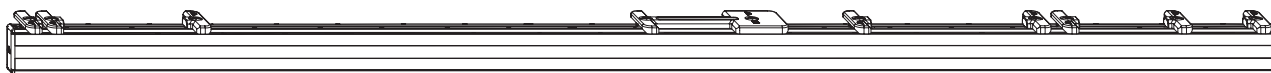
Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel; uitsluitend aan scharnierzijde gebruiken.

7.2.1.2 Kiepkaderscharnier / hoekoverbrenging



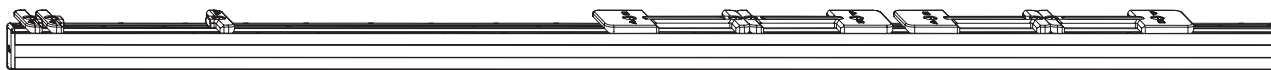
					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	280 – 800	290 – 800	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 4	290051

7.2.1.3 Middensluiting



					Nº
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Boven Onder	Nr. 15	311892
		1201 – 1600	Onder	Nr. 19	263337
	RC 1 N	320 – 730	Onder	Nr. 17	263335
		731 – 1130	Onder	Nr. 18	263336

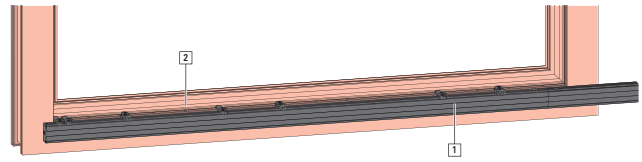
7.2.1.4 Draaivleugel



				Nº
Draaivleugel	801 – 1400	Boven Onder	Nr. 16	311893

7.2.2 Inlegmallen

1. Inlegmal [1] tegen kozijnkader [2] plaatsen.



2. Kaderdelen positioneren.

8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.



INFO

De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende lichtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.



INFO

De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

Montagevlakken

De kader- en vleugelsponningen moeten zonder bouwstoffen (bijv. poets, gips) zijn. Voor een optimaal oplooppvlak van de beslagdelen moet de vleugelsponning zonder lasresten zijn.



8.2 Verschroeving

Voor de bevestiging van de beslagdelen moeten galvanisch verzinkte en gepassiveerde raambouwschroeven (Ø 3,9 – 4,2 x ...) van staal worden gebruikt, en bij relatief zware klimatologische omstandigheden raambouwschroeven met een extra verzegeling.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht in kg	Trekkracht in N [4]
60	1650
70	1900
80	2200
90	2450
100	2700
110	3000
120	3250
130	3500
140	3900
150	4200



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

8.3 Schroefverbindingen



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- ▶ Bij de inbouw en verschroeving de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de bevestigingsschroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdeelen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.

[4] toegestane tolerantie -10 %



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

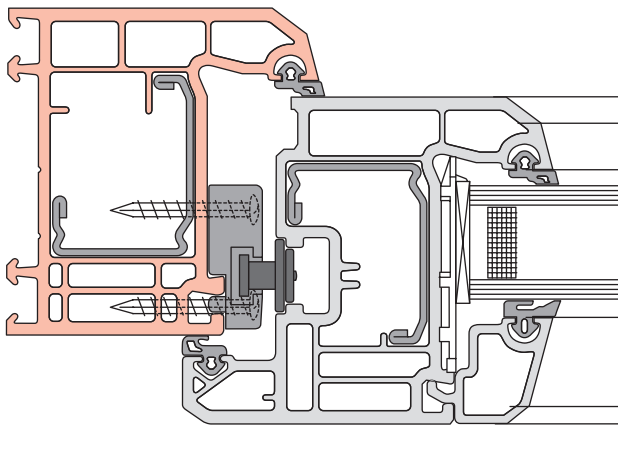
Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.

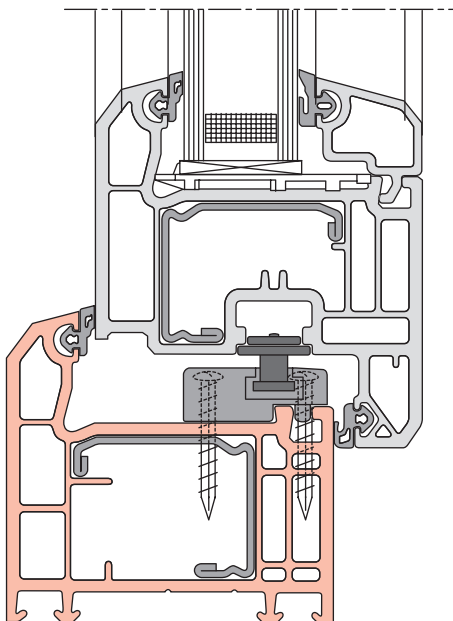
8.4 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster

Bevestiging veiligheidssluitstuk

3 st. schroeven 4x ... Door alle wanden, als bevestiging door staalversterking niet mogelijk is.



Horizontale doorsnede M 1:2



Verticale doorsnede M 1:2

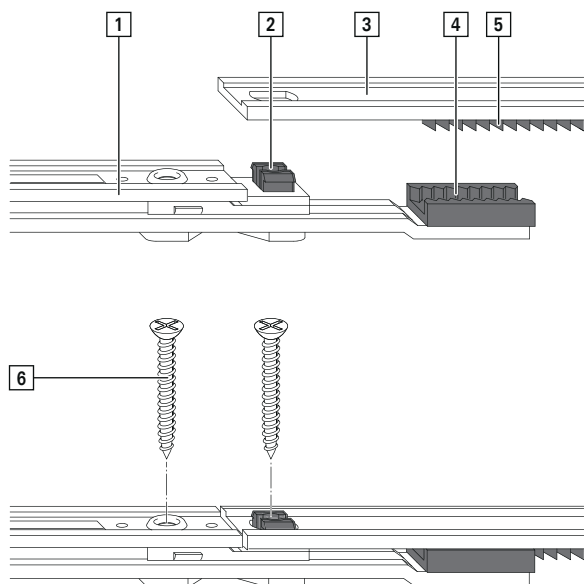


Bevestiging glaslijsten

Indien nodig met schroeven.

8.5 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.



Toewijzing	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.

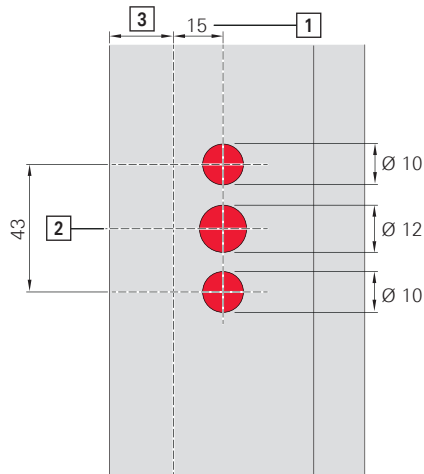


INFO

Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.

8.6 Boor- en freesmaten

8.6.1 DK-espagnolet



Boringen voor espagnoletgroef en greepnokken

[1] Doornmaat

[2] Krukhoogte

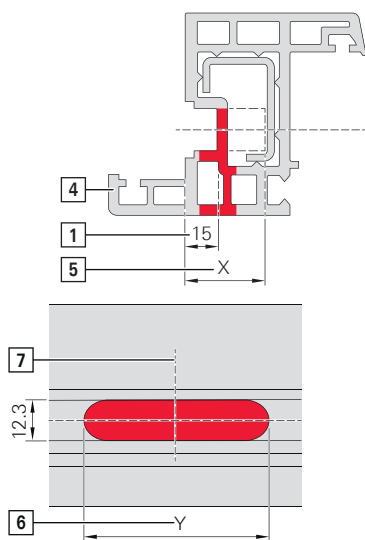
[3] Opdekbreedte

[4] Opdekhoogte: 16 tot 22 mm

Boring Ø 10: boordiepte = opdekhoogte + 17 mm voor verzonken schroeven (ISO 7046-1 M5 x ...)

Boring Ø 12: boordiepte = opdekhoogte + 17 mm

[5] Freesdiepte (X) min. = doornmaat + 12,5 mm



Uitfrezing espagnoletkast

[6] Freeslengte (Y)

D8 = min. 30 mm

D15 = min. 65 mm

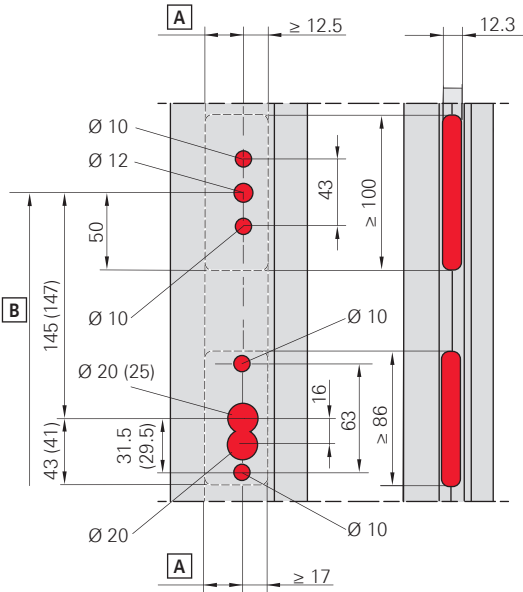
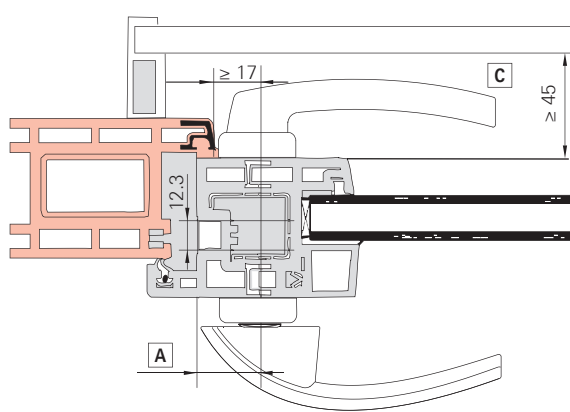
D25 tot D50 = min. 100 mm

[7] Midden espagnoletkast

Freesdiepte min. 28 mm



8.6.2 Hoge-doornmaatespagnolet



Waarden in haakjes voor rondcilinder.

Toewijzing	Betekenis
[A]	Doornmaat
[B]	Krukhoogte
[C]	Bij rolluik

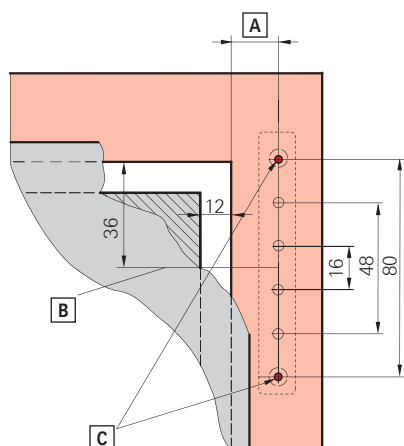


INFO

Sectie: deuren (naar binnen openend).

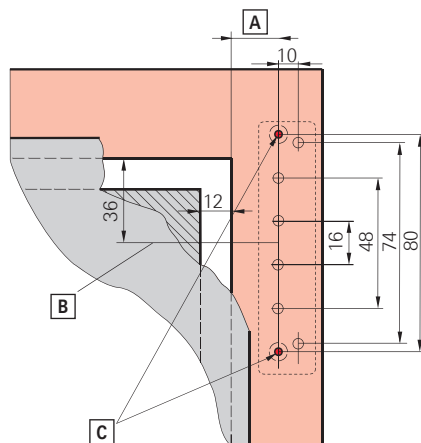
8.6.3 Scharlager

Standaard – P 3/130 | P 6/130



Toewijzing	Betekenis	Systeem
[A]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
	19,5 mm	12/21-13
	20,5 mm	12/22-13
[B]	Midden scharlager	-
[C]	Schaarkaderscharnier P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm	-
	Schaarkaderscharnier P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	

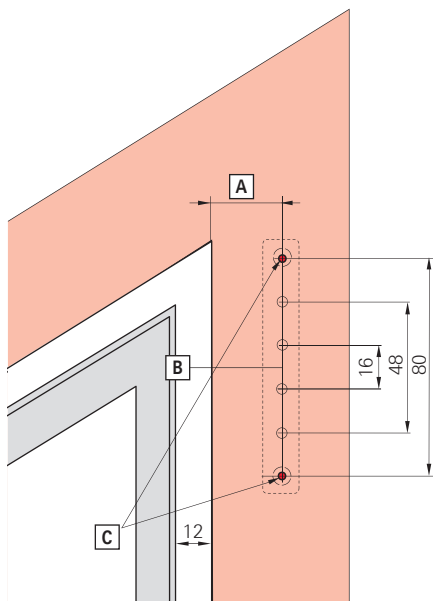
Standaard – P 6/150



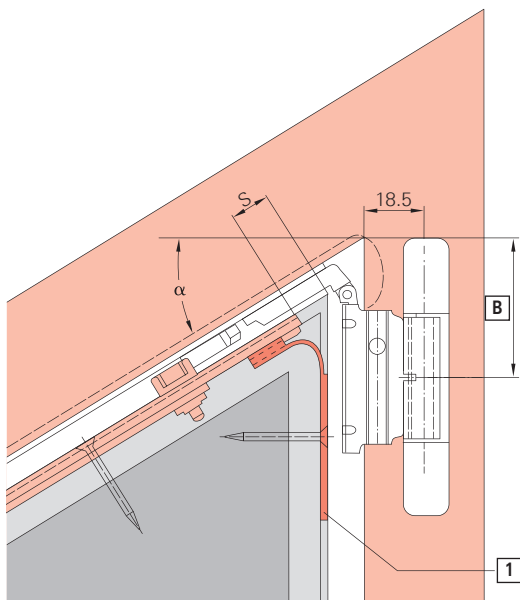
Toewijzing	Betekenis	Systeem
[A]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
	19,5 mm	12/21-13
	20,5 mm	12/22-13
[B]	Midden scharlager	-
[C]	Schaarkaderscharnier P 6/150, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-



8.6.4 Schaarkaderscharnier - schuin raam

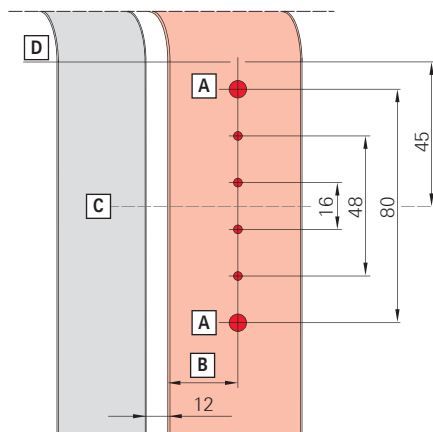


Toewijzing	Betekenis	Systeem
[A]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
	19,5 mm	12/21-13
	20,5 mm	12/22-13
[B]	Midden schaarlager	-
[C]	Schaarkaderscharnier P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm	-
	Schaarkaderscharnier P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	



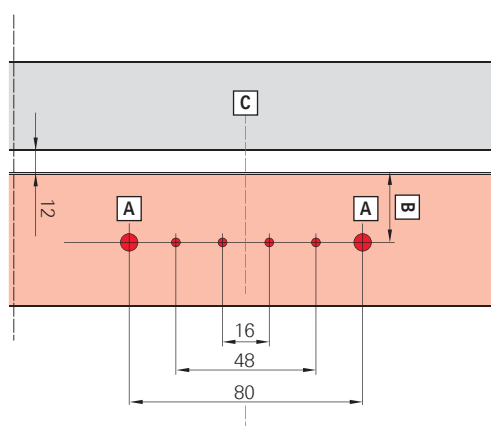
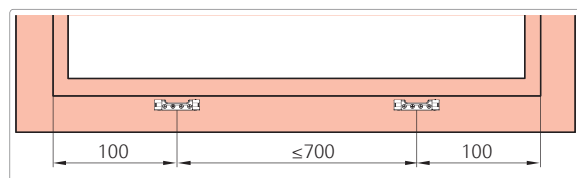
Hellingshoek α	50°	45°	40°	35°	30°	25°	20°	15°	10°	5°	0°	-5°	-10°	-15°
Positie slotplaat S	13	13,5	13,8	14	14,1	14,1	14,1	14	13,8	13,6	13,4	12,9	12,5	12
Verbindingshoek	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	met	zonder	zonder	zonder
Afsluitdeel [1]	met	met	met	met	met	met	met	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder
Midden schaarlager [B]	59,6	56,7	54,3	52,5	51	49,8	48,8	48	47,3	46,8	46,4	46,1	46	45,9

8.6.5 Rondbogen



Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	Schaarlager P3/100, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm Schaarlager P6/100, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-
[B]	24 mm	12/20-13
[C]	Midden schaarlager	-
[D]	Begin boog	-

8.6.6 Kiepvleugel

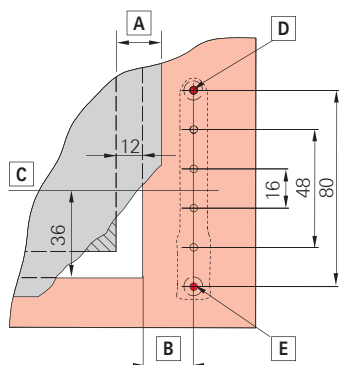


Aanduiding	Betekenis	Systeem
[A]	Schaarlager verstelbaar P3/100, boring Ø 3 mm, diepte 4 mm Schaarlager verstelbaar P6/100, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	-
[B]	20 mm	12/18-9, 12/18-13
	22 mm	12/20-9, 12/20-13
	23 mm	12/21-13
	24 mm	12/22-13
[C]	Midden schaarlager	-



8.6.7 Hoekkaderscharnier

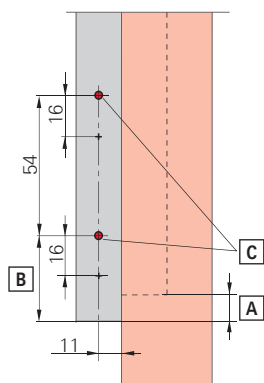
P 3/130 | P 6/130 | P 6/150



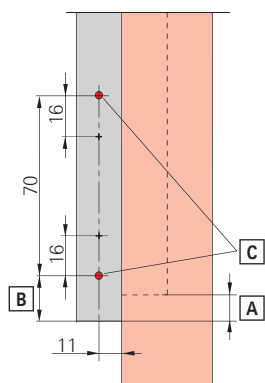
Toewijzing	Betekenis	Systeem
[A]	Opdekbreedte	-
[B]	16,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	18,5 mm	12/20-9, 12/20-13
	19,5 mm	12/21-13
	20,5 mm	12/22-13
[C]	Midden hoeklager	-
[D]	Hoekkaderscharnier P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 3 mm	-
	Hoekkaderscharnier P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 3 mm	
	Hoekkaderscharnier P 6/150, boring boven Ø 6 mm, diepte 3 mm	
[E]	Hoekkaderscharnier P 3/130, boring Ø 3 mm, diepte 3 mm	-
	Hoekkaderscharnier P 6/130, boring Ø 6 mm, diepte 9 mm	
	Hoekkaderscharnier P 6/150, boring Ø 6 mm, diepte 19 mm	

8.6.8 Hoekscharnier

P 6/150



Hoogteverstelbaar



Hoogte-/aandrukverstelbaar

Toewijzing	Betekenis	Systeem
[A]	Opdekbreedte	-
[B]	Hoogteverstelbaar: 40,5 mm	12/18-9, 12/18-13
	Hoogte-/aandrukverstelbaar: 24,5 mm	
	Hoogteverstelbaar: 42,5 mm	12/20-9, 12/20-13
	Hoogte-/aandrukverstelbaar: 26,5 mm	
	Hoogteverstelbaar: 43,5 mm	12/21-13
	Hoogte-/aandrukverstelbaar: 27,5 mm	
	Hoogteverstelbaar: 44,5 mm	12/22-13
	Hoogte-/aandrukverstelbaar: 28,5 mm	
[C]	Hoekscharnier P 6/150, boring Ø 6 mm, diepte 23 mm	-

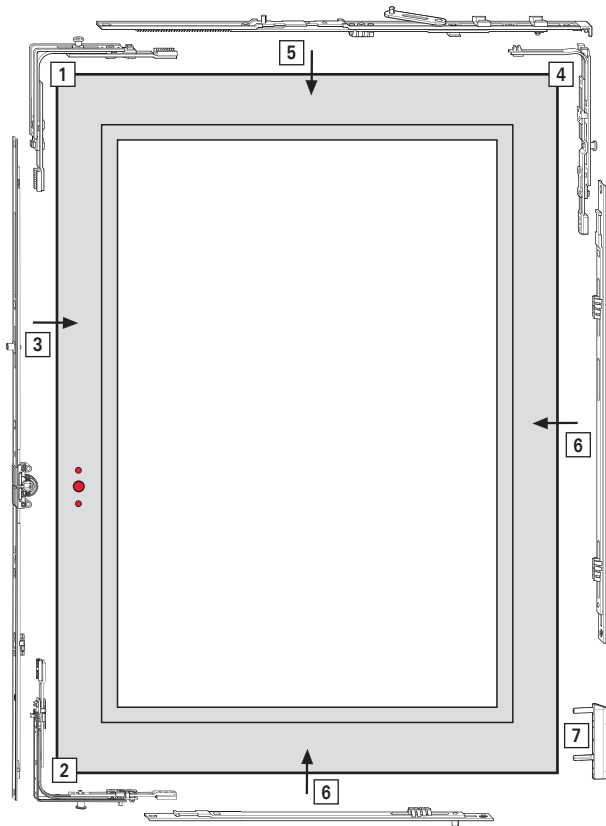


8.7 Vleugel

8.7.1 Volgorde inbouwen

Rechthoekig raam

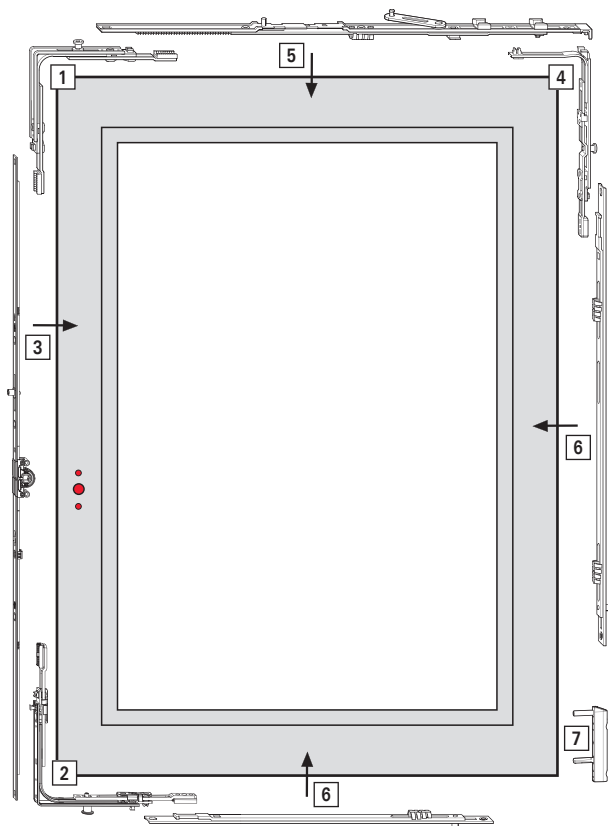
DK-espagnolet KV – krukpositie constant



Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | | |
|----------------------|------------------------------|---|
| [1] Hoekoverbrenging | [4] Hoekoverbrenging, schaar | [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal |
| [2] Hoekoverbrenging | [5] Schaargeleiding | [7] Hoekscharnier |
| [3] DK-espagnolet | | |

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



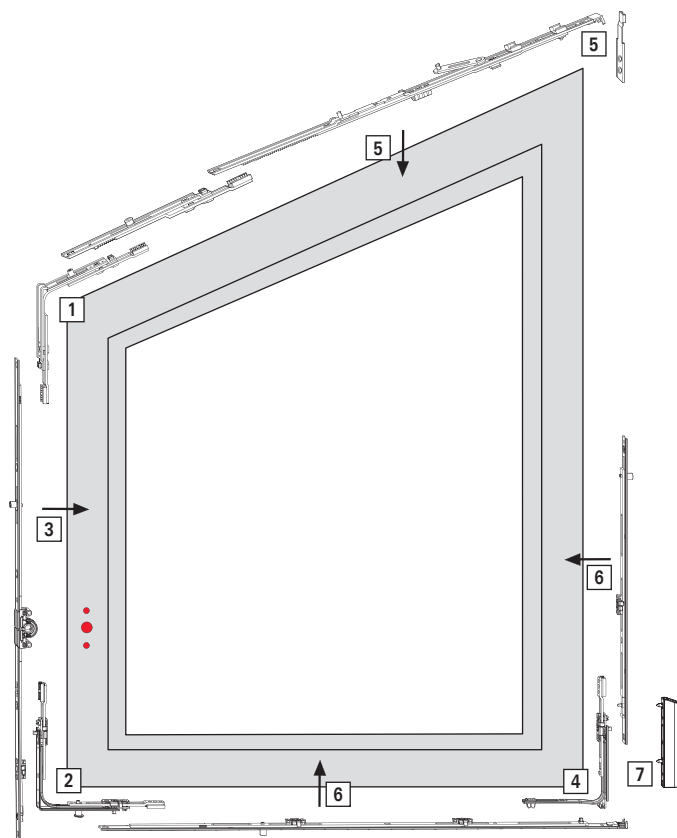
Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | | |
|----------------------|------------------------------|---|
| [1] Hoekoverbrenging | [4] Hoekoverbrenging, schaar | [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal |
| [2] Hoekoverbrenging | [5] Schaargeleiding | [7] Hoekscharnier |
| [3] DK-espagnolet | | |



Schuin raam

DK-espagnolet KV – krukpositie constant



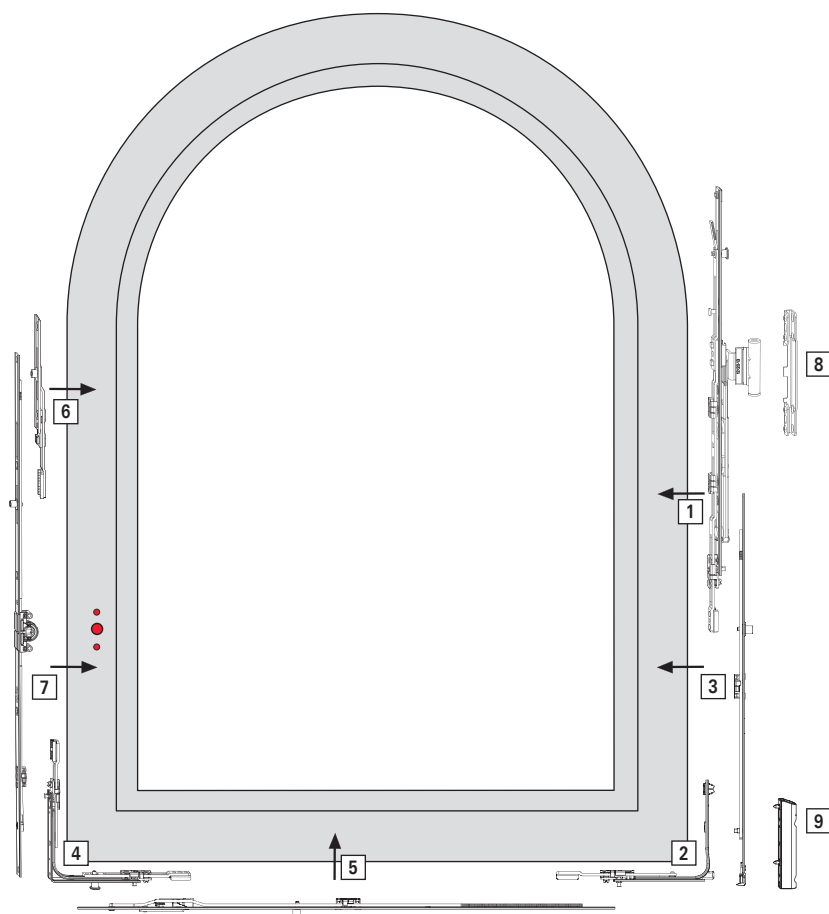
Volgorde inbouwen (voorstel)

- | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------|
| [1] Hoekoverbrenging schuin raam | [4] Hoekoverbrenging, rondbogen | [6] Middensluiting loodrecht en |
| [2] Hoekoverbrenging | [5] Schaargeleiding met afsluitdeel schuine | horizontaal |
| [3] DK-espagnolet | schaargeleiding | [7] Hoekscharnier |



Rondbogenraam

DK-espagnolet KV – krukpositie constant



Volgorde inbouwen (voorstel)

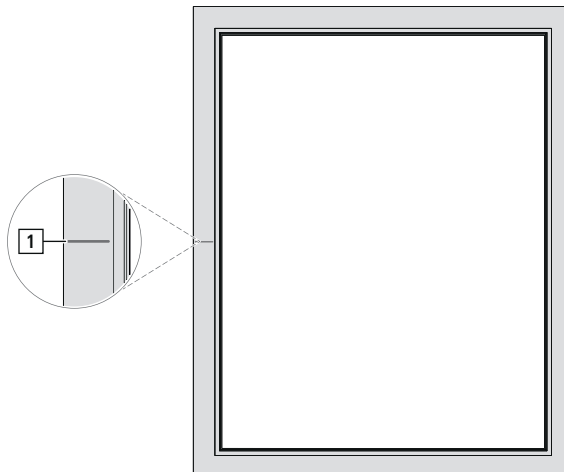
- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| [1] Rondbogen-schaar | [4] Hoekoverbrenging | [7] DK-espagnolet |
| [2] Hoekoverbrenging, rondbogen | [5] Bouwdeel rondbogen, horizontaal | [8] Houder |
| [3] Bouwdeel rondbogen, loodrecht | [6] Rondbogen-espagnoletaansluiting | [9] Hoekscharnier |

8.7.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.7.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 226
3. Boring ontbramen.

8.7.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

1. Espagnoletkastuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 226*
2. Espagnoletkastuitsparing ontbramen.

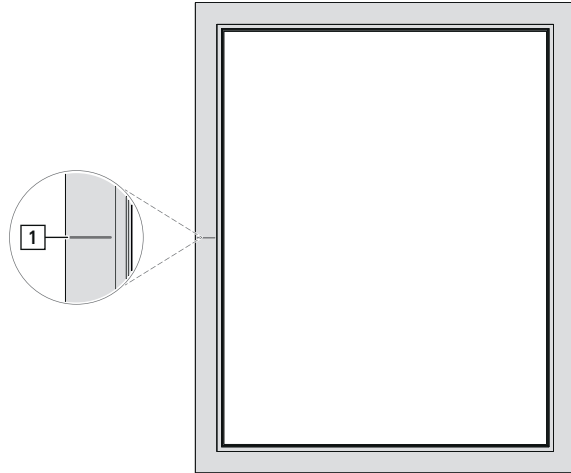


8.7.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.7.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 226
3. Boring ontbramen.

8.7.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 226*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.7.4 Beslagdelen afkorten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Beslagdelen voor het afkorten niet in vleugel plaatsen. De schroefgeleiding schuift in en kan bij het uitnemen worden vernield.

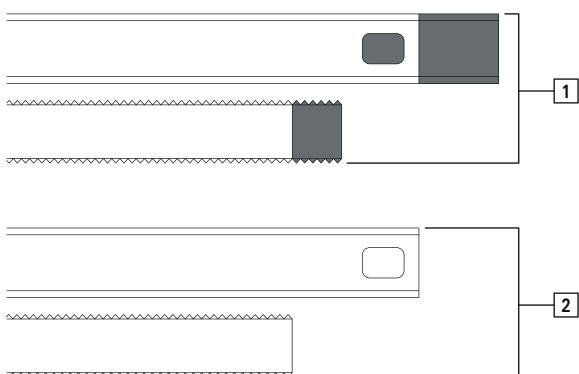
- Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Schaargeleiding

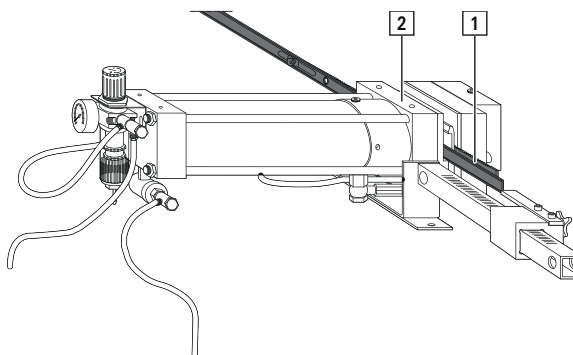
Afkorten met pneumatische stansmachine (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Toewijzing	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische stansmachine [2] plaatsen.



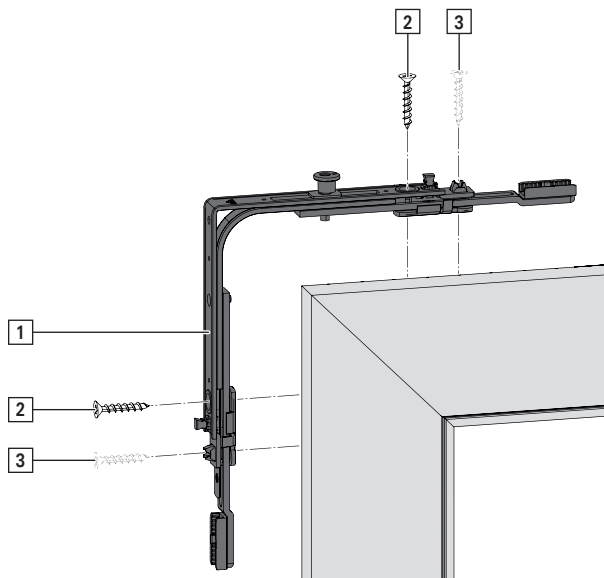
4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel inkorten.



8.7.5 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging monteren

1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien.
→ 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 225

8.7.6 DK-espagnolet

8.7.6.1 Krukpositie constant

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten .
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 225



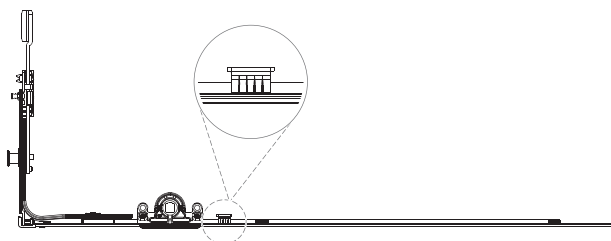
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.



INFO

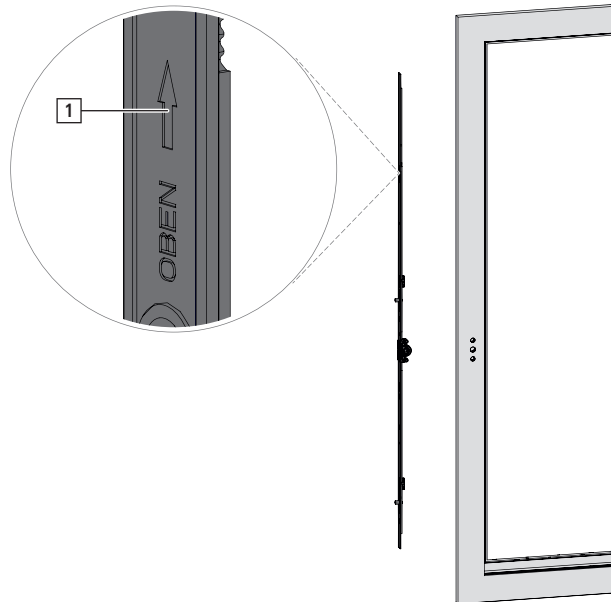
Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).



8.7.6.2 Krukpositie midden/variabel

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uittrekken en afkorten.
2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.
Krachtsluitende verbinding tot stand brengen. →
8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 225



VOORWAARDE

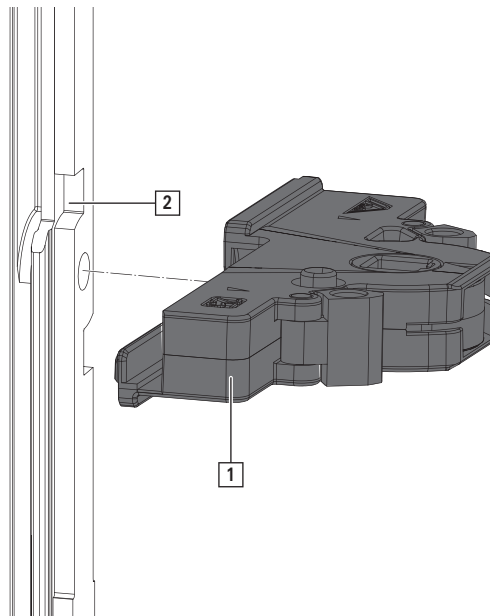
Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.



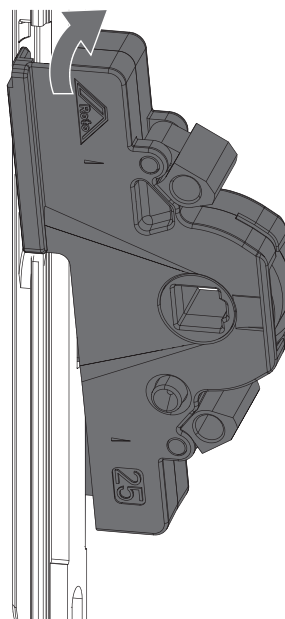
8.7.7 Hoge-doornmaatespagnolet

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



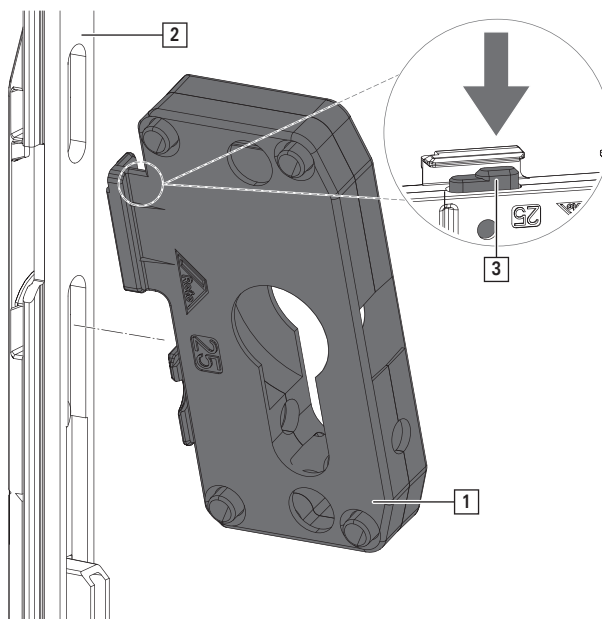
2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.



3. Voor demontage van espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.
Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.



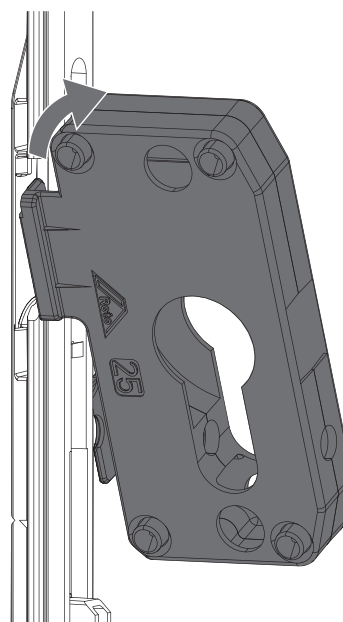
2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.
Slotkast is uitgelijnd op espagnoletvoorplaat.



LET OP **Mogelijke materiële schade door onjuiste montage!**

Door onjuist indraaien van de slotkast kunnen de strips beschadigd raken.

- ▶ Op soepele werking letten.
- ▶ Bij grotere krachtsinspanning slotkast opnieuw positioneren.

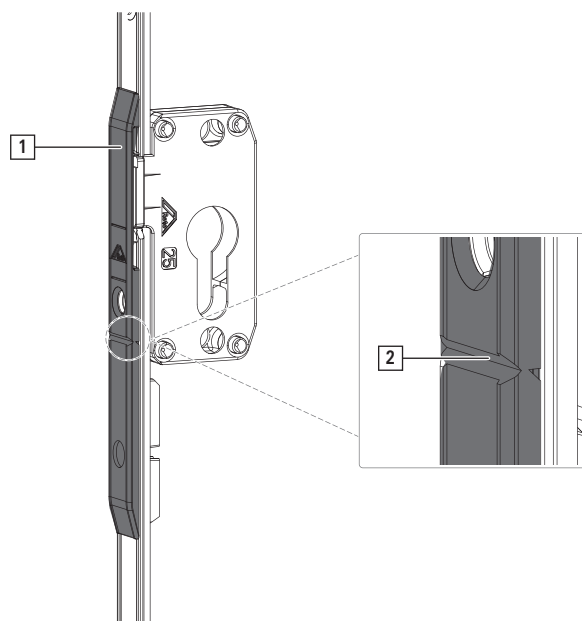


3. Voor demontage van slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef.
Van de espagnoletvoorplaat trekken.

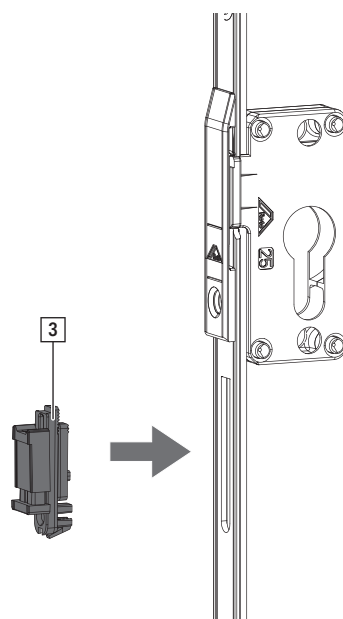


Snapper

1. Afdekking [1] op kerf [2] afbreken.
Onderste deel afdekking verwijderen.

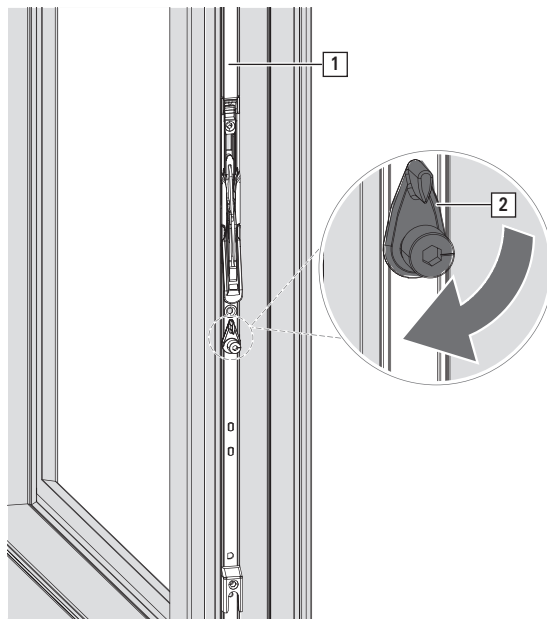


2. Snapper [3] plaatsen.



8.7.8 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet [1] in vleugelsponning leggen.
Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.

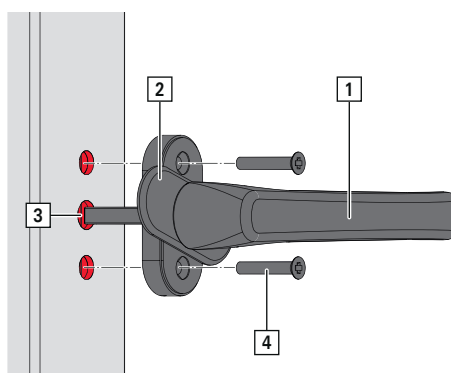


2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolpvleugelespagnolet (toestand bij levering) inhangen.

8.7.9 Kruk

8.7.9.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).
2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.
4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.
5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.



8.7.9.2 Middenvergrendeling



INFO

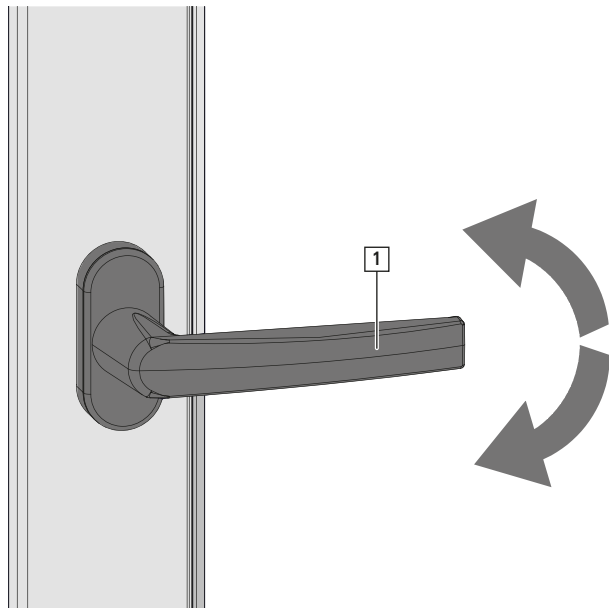
Alle koppelbare bouwdelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.

Knakgeluid hoorbaar.



2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.

Knakgeluid hoorbaar.

3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en nagaan of deze soepel beweegt.

8.7.10 Schaargeleiding

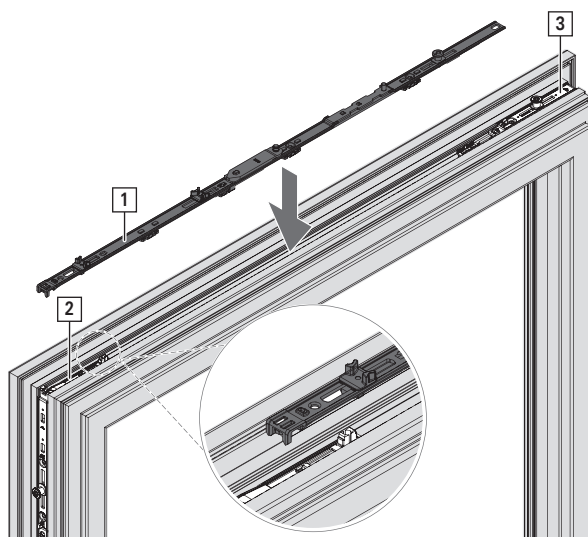
8.7.10.1 Schaargeleiding monteren



INFO

Bij VSB < 310 mm moet montageclip worden verwijderd.

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.



2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3].

Krachtsluitende verbinding tot stand brengen →
Vanaf pagina 225



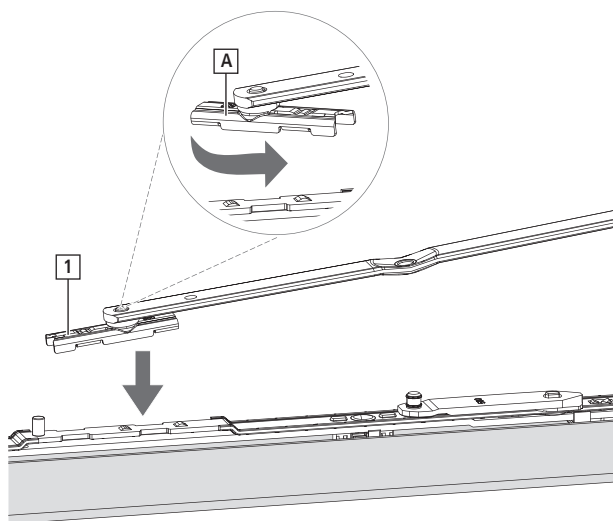
8.7.10.2 Schaararm aanbrengen

1. Schuifstuk [1] van schaararm op schaargeleiding plaatsen.

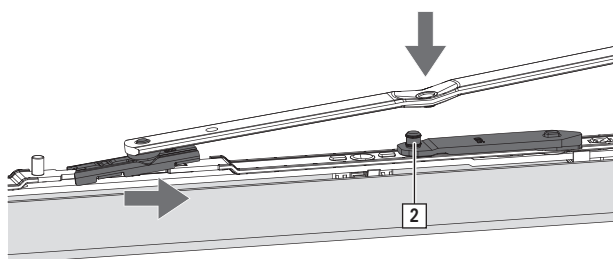


INFO

Bij VSH < 500 mm mag kiepgebied niet groter zijn dan 80 mm. Schuifstuk 180° draaien [A] om de kiepgebied tot 80 mm te beperken.



2. Schaararm verschuiven en op bouten steunarm [2] klikken.



INFO

De toeslagbeveiliging wordt door het kiepen van de vleugel automatisch bereikt.

8.7.11 Rondbogen-schaar



INFO

In het gebied van de schaar moet u het kozijnkader (muuraansluiting) met meerdere schroeven bevestigen.

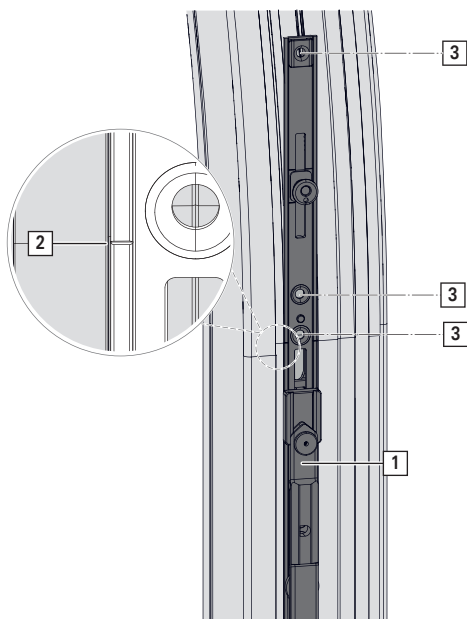


INFO

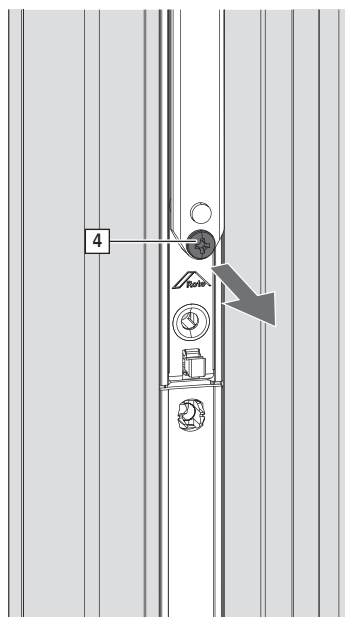
Ter voorkoming van problemen met de sponninglucht aan de espagnoletzijde wordt geadviseerd om de vensterruit met het vleugelprofiel te verlijmen. Als niet het volledige raam verlijmd kan worden, moet ten minste de scharnierzijde verlijmd worden.

Zie blokhandleiding FLY_11 voor instructies over het verlijmen of opblokken van de ruit.

1. Rondbogen-schaar [1] met kerf [2] aan begin van boog monteren en met 3 schroeven [3] vastdraaien.



2. Volledig beslag monteren. Volgorde inbouwen in acht nemen .
3. Vastzetschroef [4] op rondbogen-schaar verwijderen.

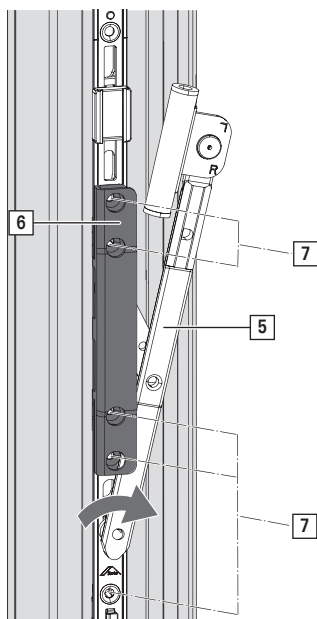


4. Schaararm [5] uitklappen en houder [6] aanbrengen. Overige schroeven vastdraaien [7].



INFO

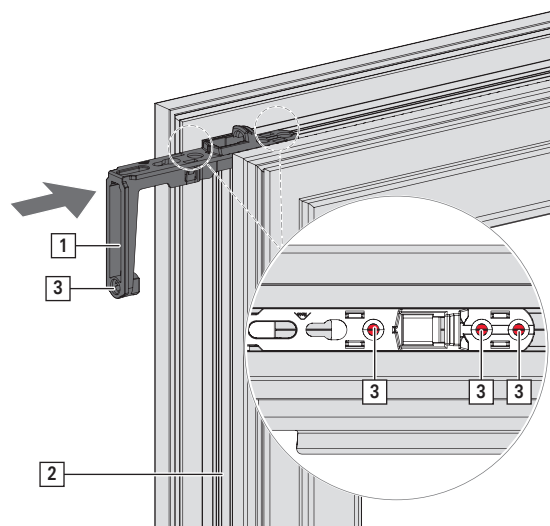
Houder monteren met schroeven van maximale lengte.



8.7.12 Sponningschaar

Sponningschaarvoorplaat monteren

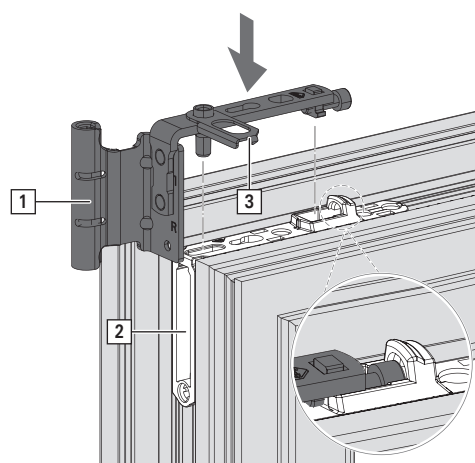
1. Sponningschaarvoorplaat [1] in vleugelsponning [2] schuiven.
Vlakke plaatsing controleren.



2. Met 3 schroeven [3] vastdraaien.

Sponningschaararm monteren

1. Sponningschaararm [1] enigszins schuin van boven op sponningschaarvoorplaat [2] plaatsen.
Hefboom [3] 90° draaien.





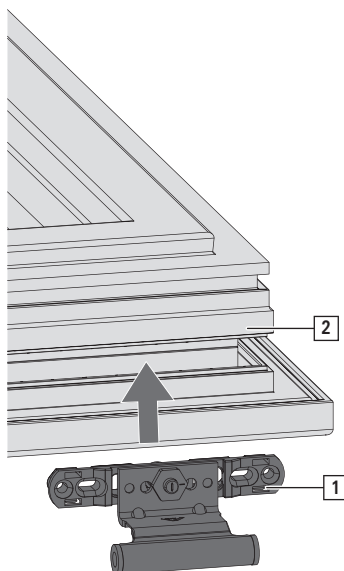
8.7.13 Draai- / kiepvleugelsponningscharnier



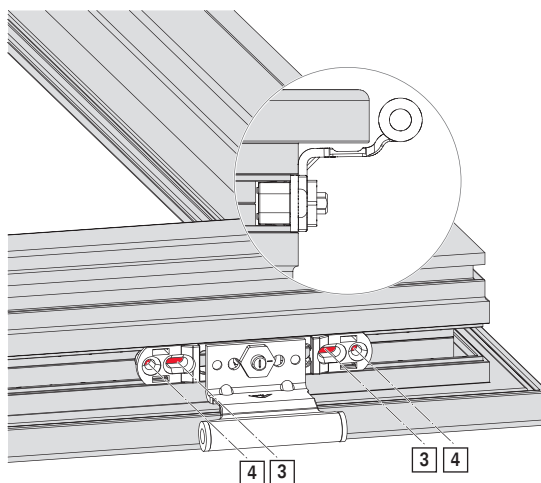
INFO

Bij het gebruik van twee of meer draai- / kiepvleugelsponningscharnieren moet u altijd maar één scharnier toepassen zonder uitlijning.

1. Sponningscharnier voor draai- / kiepvleugelsponningscharnier [1] in vleugelsponning [2] leggen en positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] bevestigen.



3. Indien nodig draai- / kiepvleugelsponningscharnier uitrichten met schaarkaderscharnier uitlijnen en schroeven [3 + 4] vastdraaien.

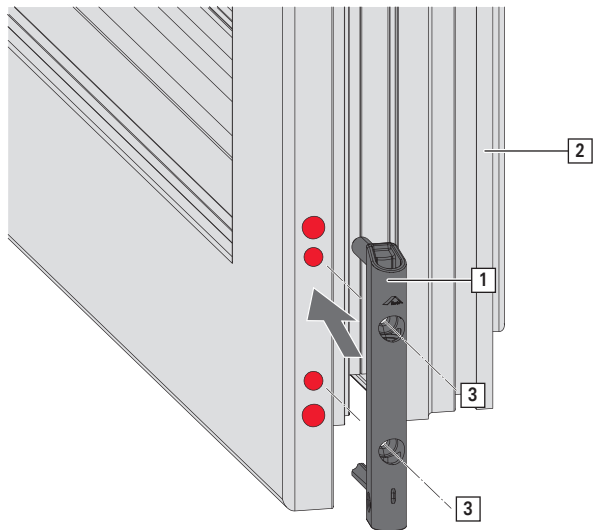


INFO

Vanaf VSB van 1200 mm zijn ten minste 3 scharnieren vereist.

8.7.14 Hoekscharnier

1. Hoekscharnier [1] op vleugel [2] plaatsen.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

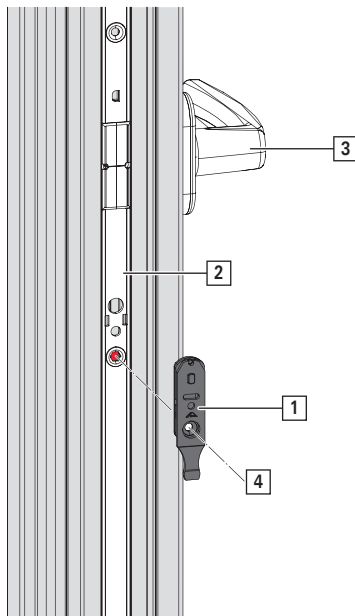
8.7.15 Antifoutblokkering / vleugelheffer



INFO

Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.

1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
Positie vlak bij greep [3].



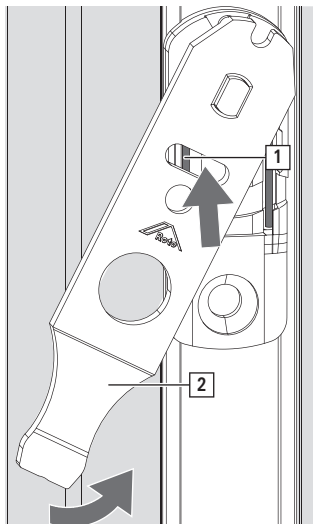
2. Met schroef [4] vastdraaien.
3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder



dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.

Neutrale stand herstellen

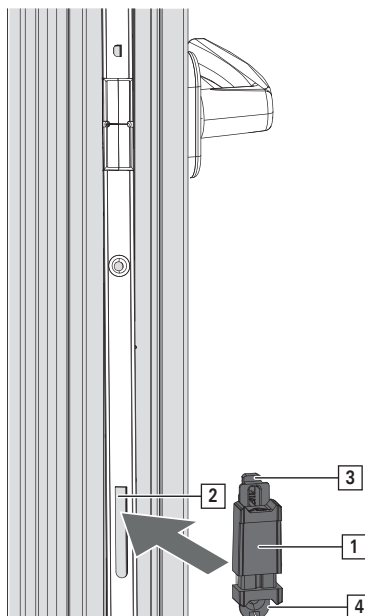
1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.



2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.
Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.7.16 Snapper

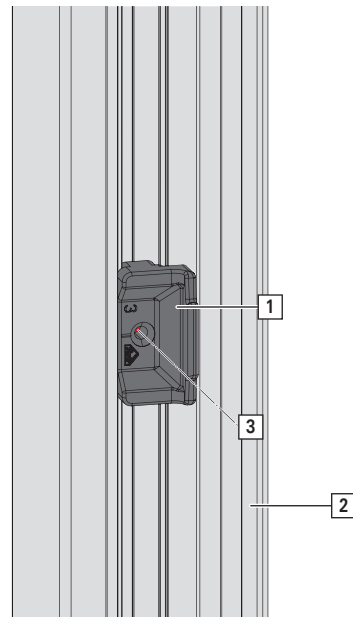
1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].
Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.



2. Met schroef [4] vastdraaien.

8.7.17 Middensluite verdekt

1. Middensluite [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.
Voor positionering zie: → *Vanaf pagina 271*



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.8 Kader



INFO

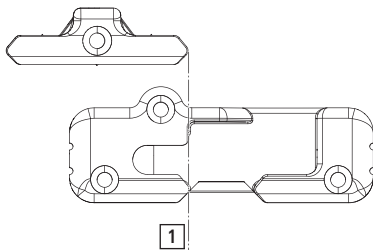
Kaderdelen op liggend kader (werkplaats) monteren.

In ingebouwde toestand kunnen kaderdelen vanwege het muurkozijn niet correct gemonteerd worden.

8.8.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

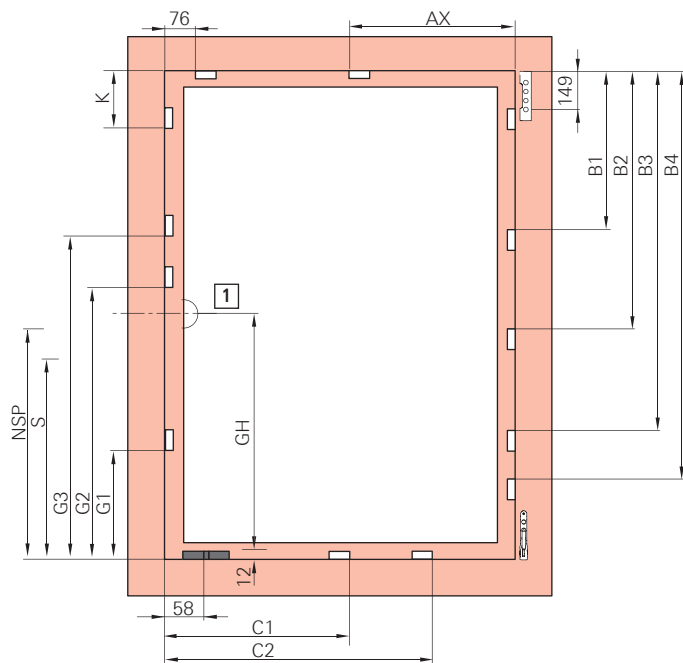
8.8.1.1 Sluitstukposities en kiepkaderscharnieren

Positionering van sluitstukken en kiepkaderscharnieren op basis van inloopkant [1] van nokken:





8.8.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid



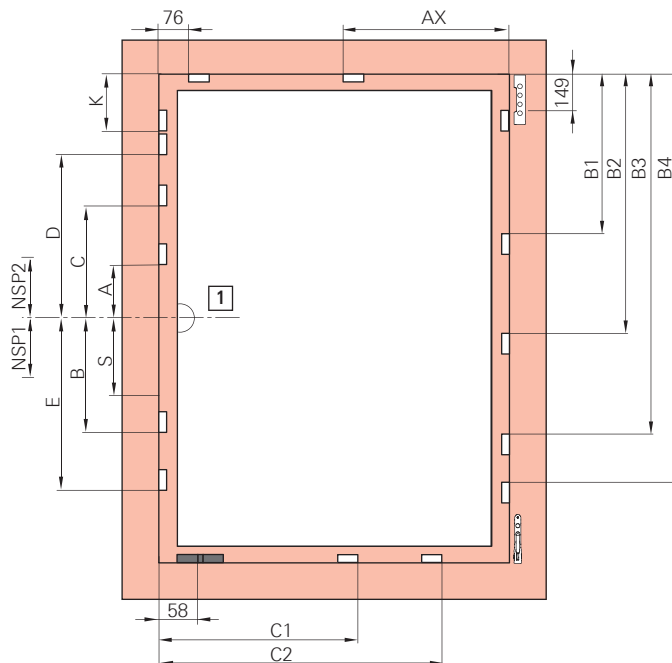
[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. ■ Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1600	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2401 – 2600	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E

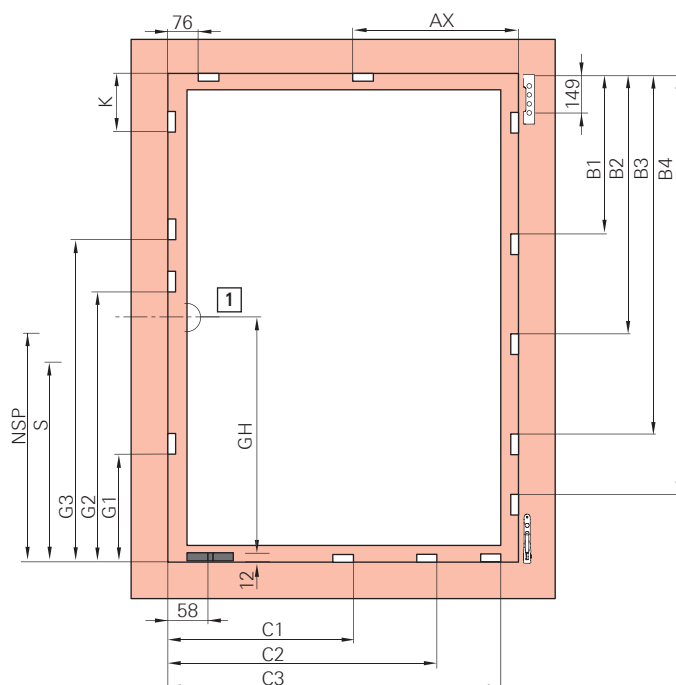
Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
801 – 1200	462	–	MV 400 E
1201 – 1400	658	–	MV 600 E



VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
1401 – 1600	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 E

8.8.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

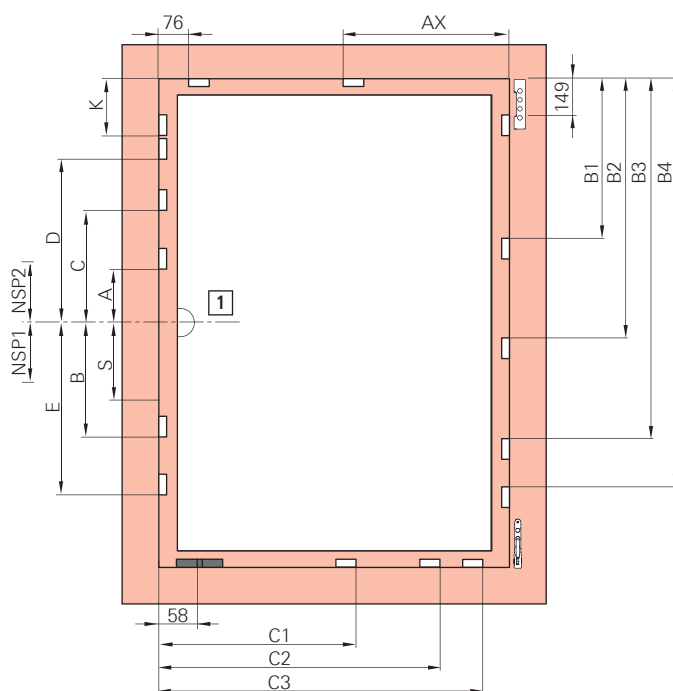
□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
800 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1600	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

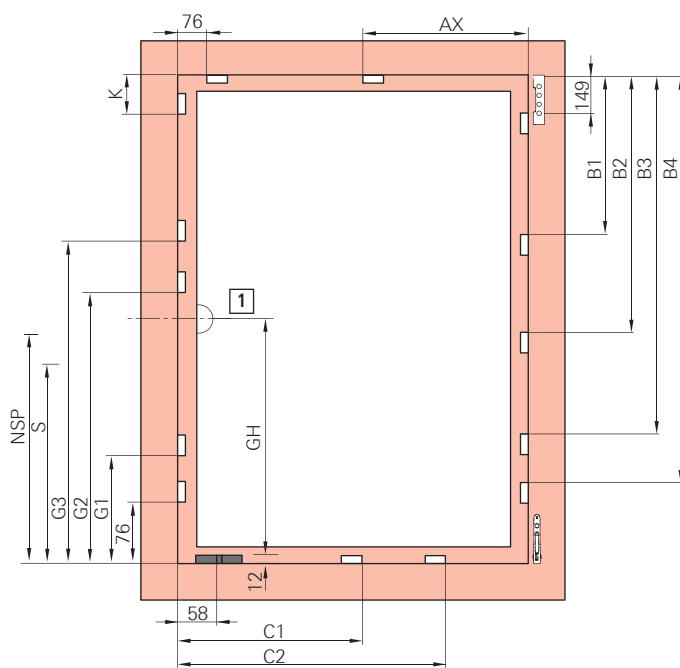
VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2401 – 2600	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E



Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
320 – 520	258	–	–	MV 200 P
521 – 730	462	–	–	MV 400 P
731 – 930	658	–	–	MV 600 P
931 – 1130	658	858	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1131 – 1330	658	1062	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1331 – 1530	658	1258	–	MV 600 E KU + MV 600 P
1531 – 1600	658	1258	1458	2x MV 600 E KU + MV 200 P

8.8.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



[1] Krukmidden

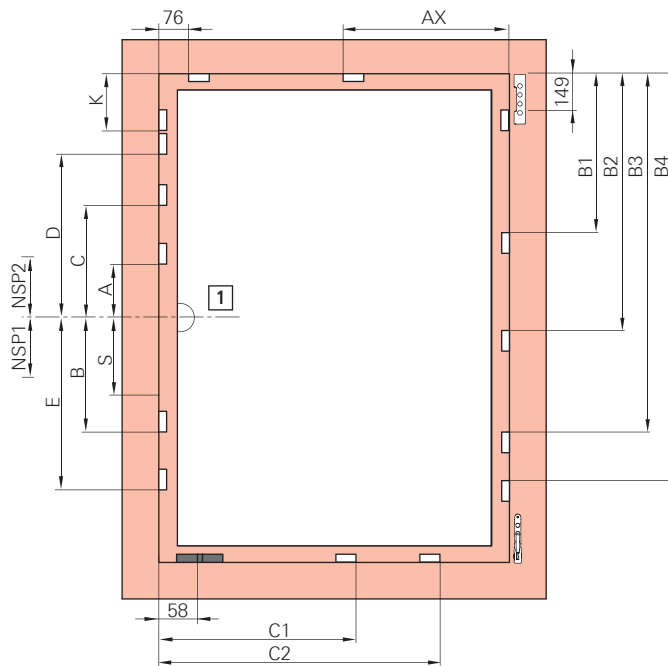
□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. ■ Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 700	346	–	–	–	MV 200 V
701 – 900	550	–	–	–	MV 400 V
901 – 1100	746	–	–	–	MV 600 V
1101 – 1300	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1301 – 1500	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1501 – 1700	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1701 – 1900	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1901 – 2100	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2101 – 2300	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V

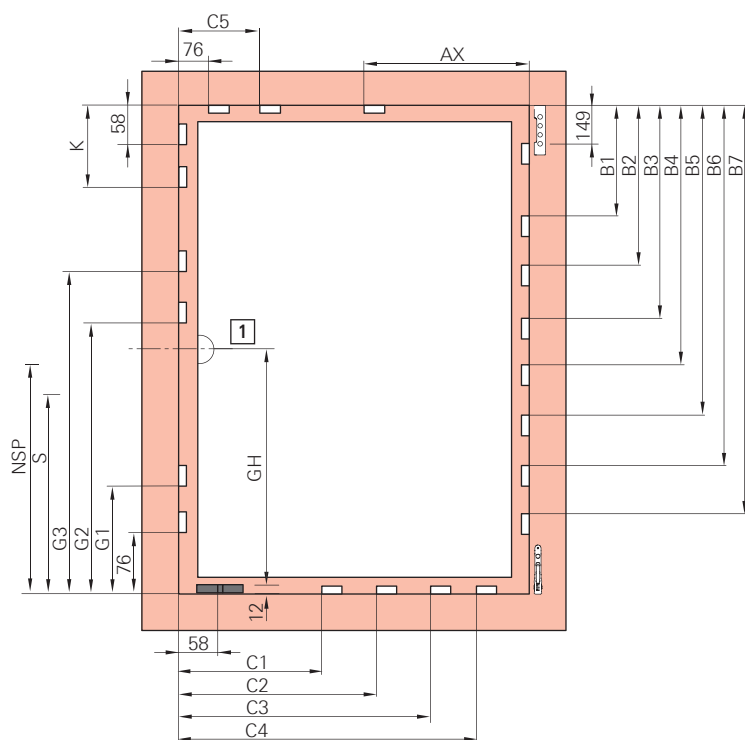


VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
2301 – 2500	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2501 – 2700	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2701 – 2800	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
320 – 600	258	–	MV 200 V
601 – 800	462	–	MV 400 V
801 – 1000	658	–	MV 600 V
1001 – 1200	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 – 1400	658	1062	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.5 Draaikiepbeslag – RC 3



[1] Krukmidden

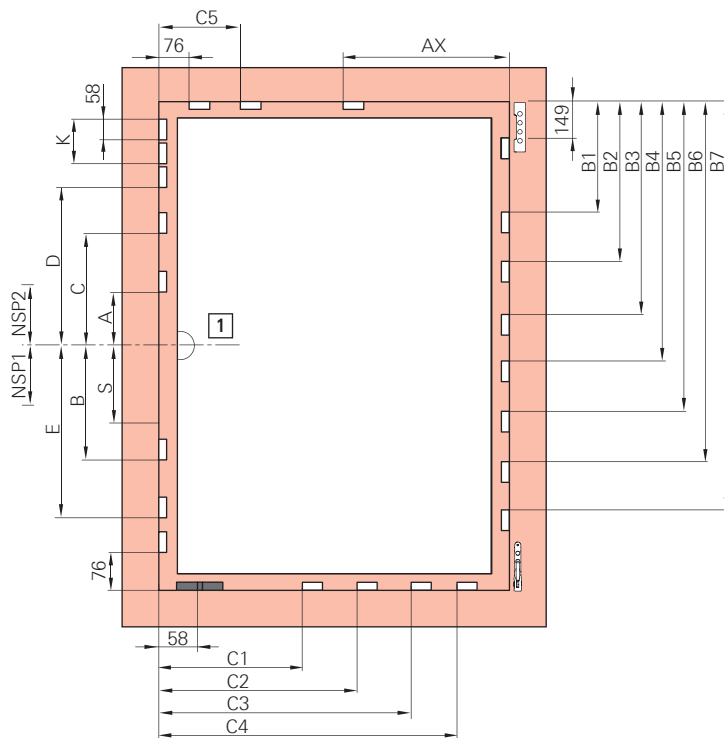
□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
600 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	444	350 / 890
1001 – 1200	444	350 / 890
1201 – 1400	444	350 / 890

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Middensluiting
490 – 600	346	–	–	–	–	–	–	MV 200 V KU
601 – 800	346	546	–	–	–	–	–	2x MV 200 V KU
801 – 1000	346	546	746	–	–	–	–	3x MV 200 V KU
1001 – 1200	346	746	946	–	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V KU
1201 – 1400	346	746	946	1146	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
1401 – 1600	346	746	1146	1346	–	–	–	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU + MV 200 V KU



VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Middensluiting
1601 – 1800	346	746	1146	1346	1546	–	–	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
1801 – 2000	346	746	1146	1546	1746	–	–	MV 200 V KU + 3x MV 400 V KU + MV 200 V KU
2001 – 2200	346	746	1146	1546	1746	1946	–	MV 200 V KU + 3x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
2201 – 2400	346	746	1146	1546	1946	2146	–	MV 200 V KU + 4x MV 400 V KU + MV 200 V KU
2401 – 2600	346	746	1146	1546	1946	2146	2346	MV 200 V KU + 4x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
2601 – 2800	346	746	1146	1546	1946	2346	2546	MV 200 V KU + 5x MV 400 V KU + MV 200 V KU

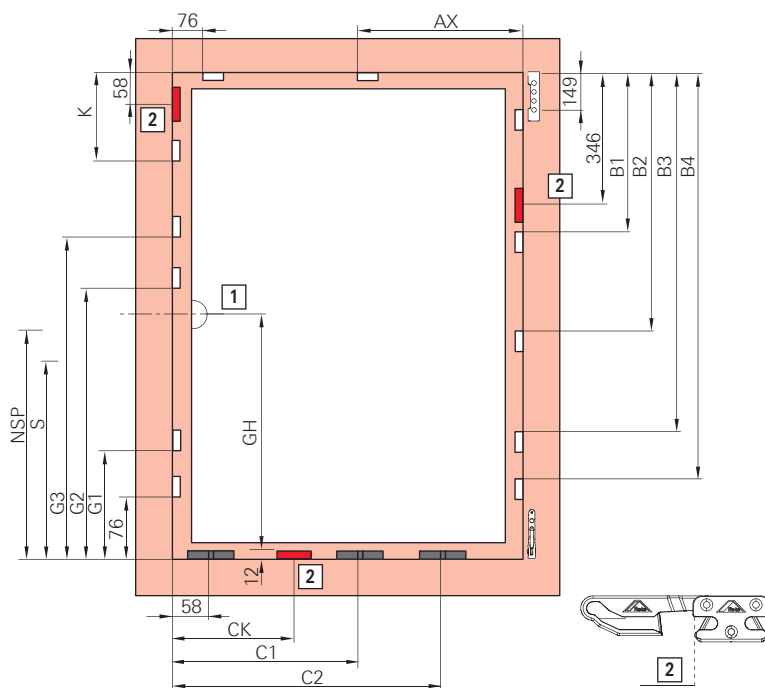
Middensluiting horizontaal boven

VSB / mm	C5	Middensluiting
1001 – 1200	276	MV 200 V KU
1201 – 1400	476	Tweeddeschaar + MV 200 V KU

Middensluiting horizontaal onder

VSB / mm	C1	C2	C3	C4	Middensluiting
490 – 600	258	–	–	–	MV 200 V KU
601 – 800	258	458	–	–	2x MV 200 V KU
801 – 1000	258	458	658	–	3x MV 200 V KU
1001 – 1200	258	658	858	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V KU
1201 – 1400	258	658	858	1058	MV 200 V KU + MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU

8.8.1.6 Draaikiepbeslag – TiltSafe RC 2 / RC 2 N



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk

□ Sluitstuk, bijv.

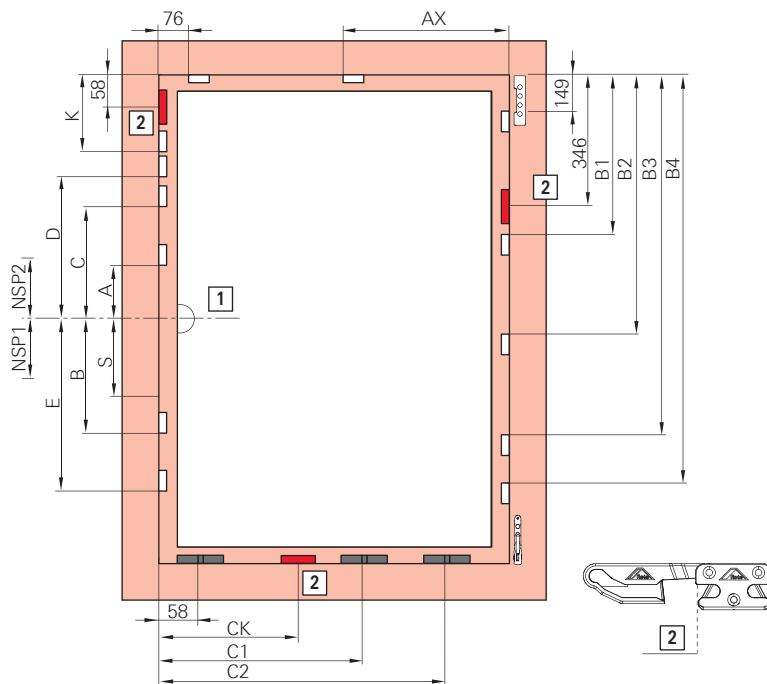
■ Kiepsluitstuk, bijv.

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290



Middensluiting loodrecht

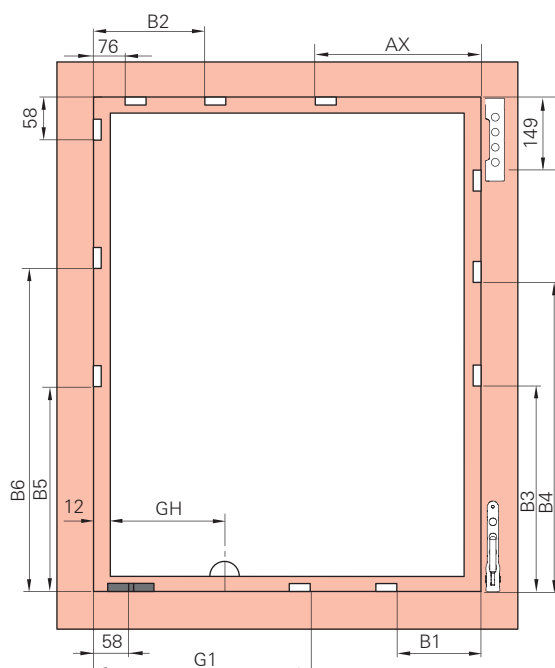
VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 700	–	–	–	–	MV 200 V KU
701 – 900	546	–	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
901 – 1100	750	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1101 – 1300	946	–	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1301 – 1500	946	1146	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 200 V
1501 – 1700	946	1350	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V
1701 – 1900	946	1546	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 600 V
1901 – 2100	946	1546	1746	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 200 V
2101 – 2300	946	1546	1950	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 400 V
2301 – 2500	946	1546	2146	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 600 V
2501 – 2700	946	1546	2146	2346	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 200 V
2701 – 2800	946	1546	2146	2550	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
410 – 600	258	–	–	MV 200 V KU
601 – 800	258	458	–	MV 200 V KU + MV 200 V
801 – 1000	658	258	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU
1001 – 1200	658	258	858	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V
1201 – 1400	658	258	1058	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU

8.8.1.7 Draaikiepbeslag comfort – basisveiligheid

met hoekoverbrenging standaard



- Sluitstuk, bijv.
 ■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet comfort

VSB / mm	GH	G1
520 – 700	220	–
701 – 900	220	452
901 – 1100	220	452
1101 – 1300	220	452

VSB / mm	GH	G1
1301 – 1400	220	452

Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX
801 – 1000	600
1001 – 1200	600
1201 – 1400	600

Middensluiting horizontaal onder

VSH / mm	B1	Middensluiting
1101 – 1300	276	MV 400 E KU
1301 – 1400	476	MV 400 E KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal boven

VSH / mm	B2	Middensluiting
1201 – 1400	276	MV 400 E KU

Middensluiting loodrecht, scharnierzijde

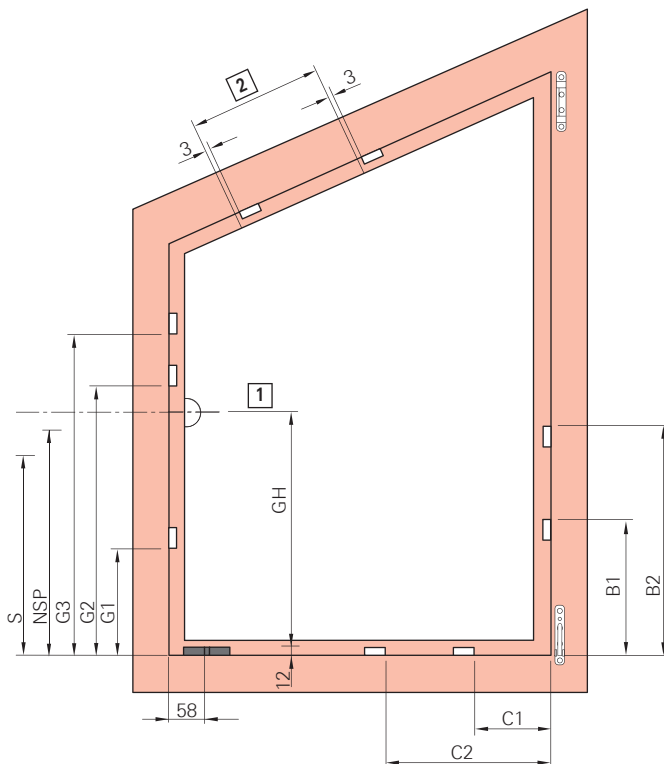
VSH / mm	B3	B4
871 – 1070	532	–
1071 – 1270	682	–
1271 – 1470	682	–
1471 – 1600	682	1152

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B5	B6
801 – 1000	550	–
1001 – 1200	700	–
1201 – 1400	700	–
1401 – 1600	700	1170



8.8.1.8 Schuin raam - basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant sluitstuk aantekenen

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
370 – 510	120	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	388	807
1801 – 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	1121	807

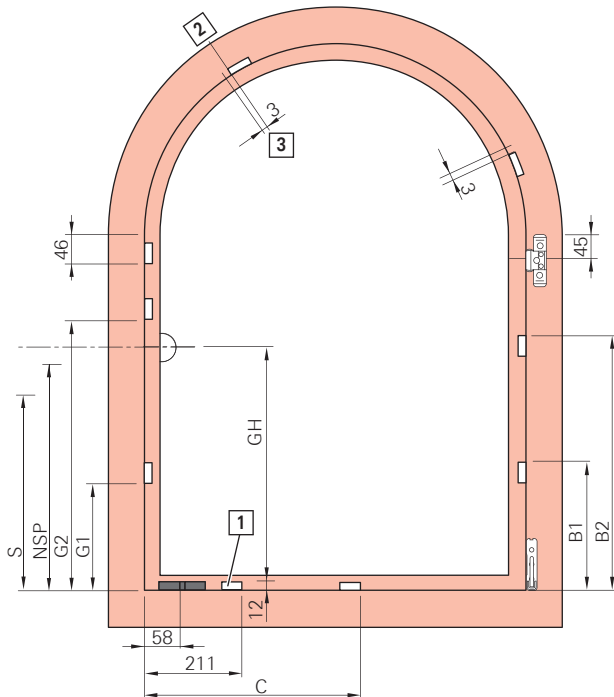
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	462	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	658	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	658	1062	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	658	1258	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	658	1258	1662	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
340 – 530	–	–	MV 420
531 – 730	298	–	MV 620 E
731 – 930	498	–	MV 820 E
931 – 1130	698	–	MV 1020 E
1131 – 1300	298	898	MV 1220 2xE

8.8.1.9 Draaikiepbeslag rondbogen – basisveiligheid



[1] Rondbogen, sponningoploop

[2] Inloopkant sluitstuk aantekenen

[3] Bij inbouw rondbogen – radius middensluiting min. 300 mm

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
500 – 600	170	–	–	262	–
601 – 800	263	383	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	1121	807

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2
500 – 700	–	–
701 – 900	280	–
901 – 1100	480	–

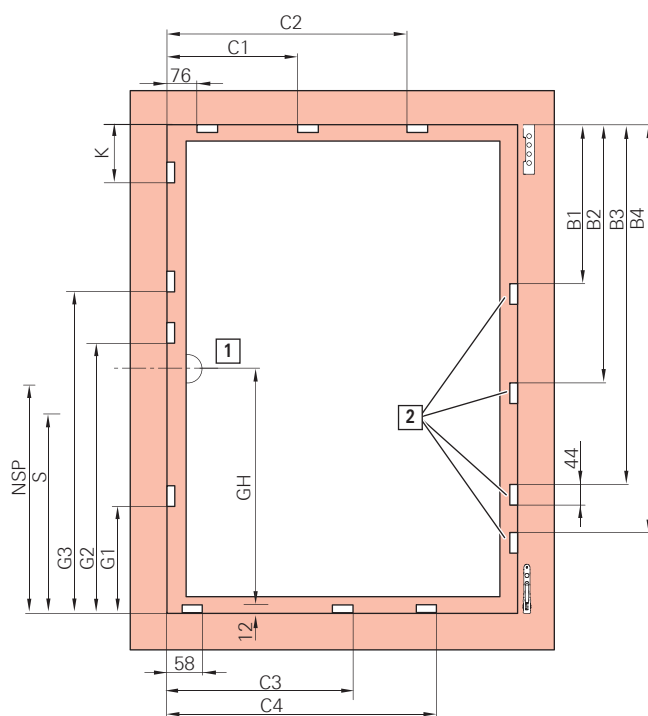


VSH / mm	B1	B2
1101 – 1300	680	–
1301 – 1500	280	880
1501 – 1700	680	1080
1701 – 1900	680	1280

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C
400 – 500	–
501 – 700	–
701 – 900	350
901 – 1100	480
1101 – 1300	680

8.8.1.10 Draaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

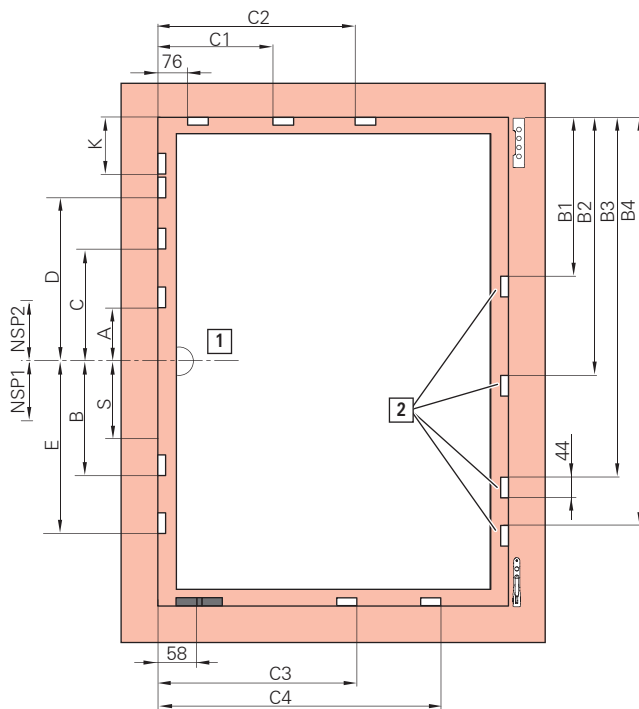
[2] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3	B4
801 – 1200	550	–	–	–
1201 – 1400	746	–	–	–
1401 – 1800	746	1150	–	–
1801 – 2000	746	1346	–	–
2001 – 2400	746	1346	1750	–
2401 – 2600	746	1346	1946	–
2601 – 2800	746	1346	1946	2350

Middensluiting, horizontaal

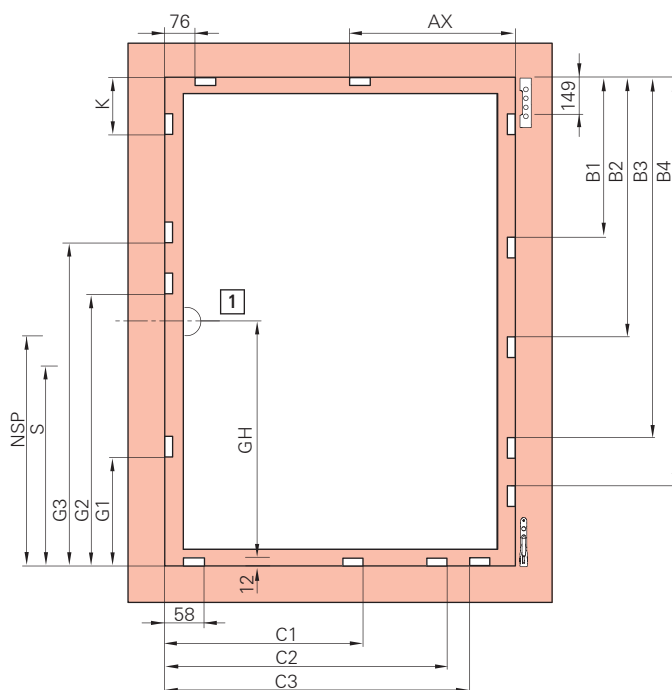
VSB / mm	C1	C2	Boven
801 – 1200	480	–	MV 400 E
1201 – 1400	676	–	MV 600 E
1401 – 1600	676	1080	MV 600 E KU + MV 400 E



Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C3	C4	Onder
801 – 1200	462	–	MV 400 E
1201 – 1400	658	–	MV 600 E
1401 – 1600	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 E

8.8.1.11 Draaibeslag – RC 1 N



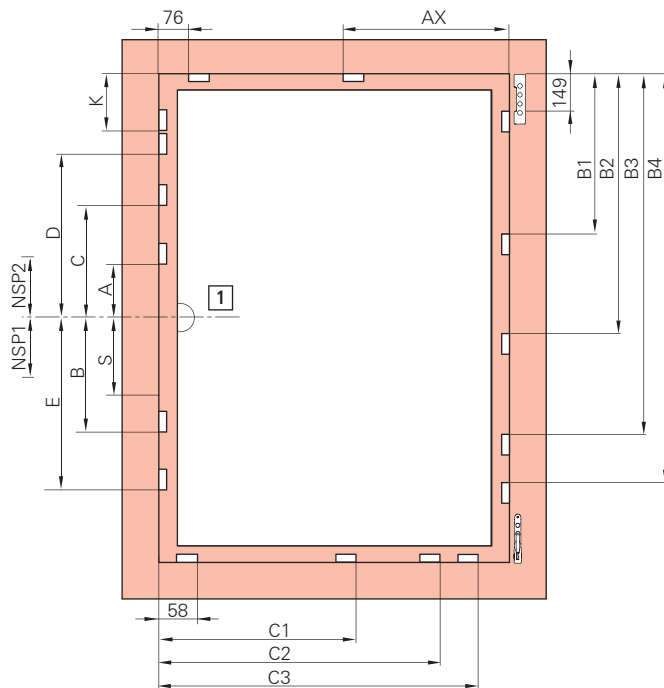
[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
280 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–
451 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1600	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

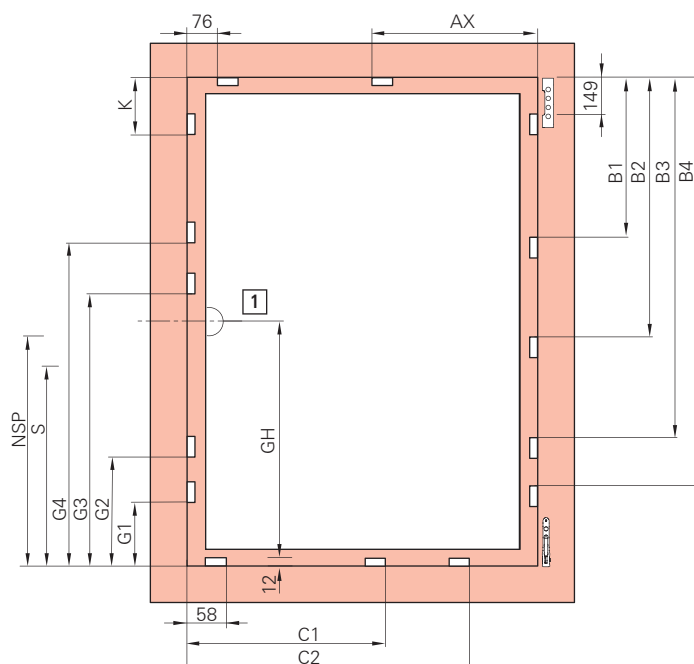
VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2401 – 2600	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E



Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
320 – 520	258	–	–	MV 200 P
521 – 730	462	–	–	MV 400 P
731 – 930	658	–	–	MV 600 P
931 – 1130	658	858	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1131 – 1330	658	1062	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1331 – 1530	658	1258	–	MV 600 E KU + MV 600 P
1531 – 1600	658	1258	1458	2x MV 600 E KU + MV 200 P

8.8.1.12 Draaibeslag – RC 2 N / RC 2



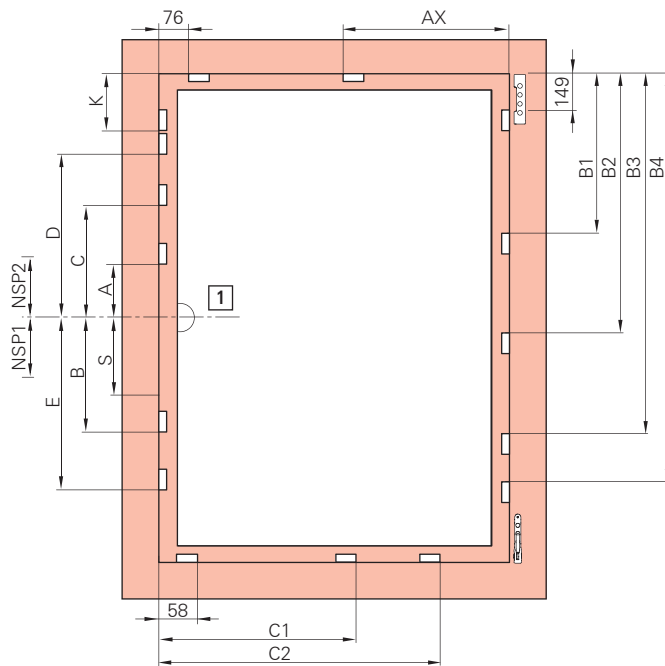
[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 700	346	–	–	–	MV 200 V
701 – 900	550	–	–	–	MV 400 V
901 – 1100	746	–	–	–	MV 600 V
1101 – 1300	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1301 – 1500	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1501 – 1700	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1701 – 1900	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1901 – 2100	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2101 – 2300	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2301 – 2500	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V

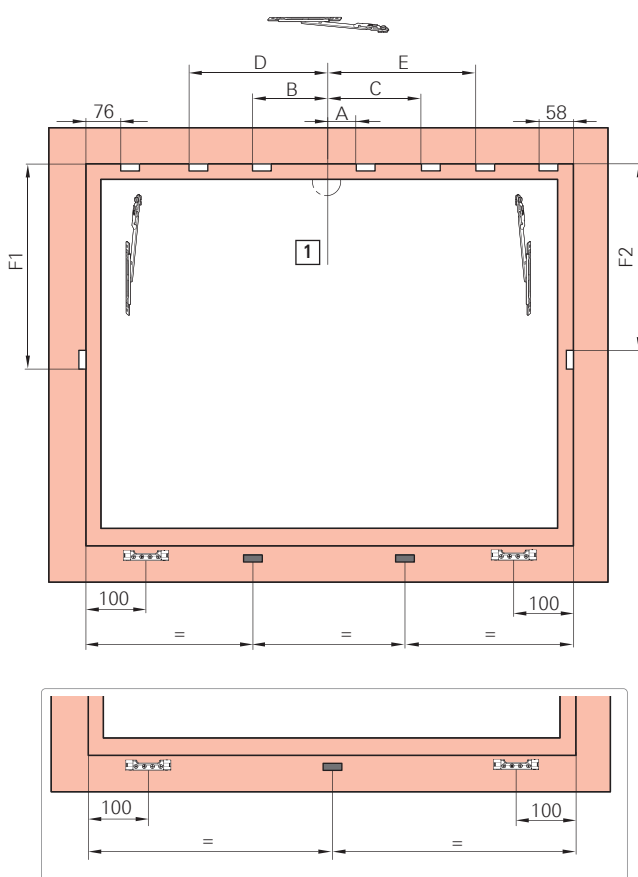


VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
2501 – 2700	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2701 – 2800	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
320 – 600	258	–	MV 200 V
601 – 800	462	–	MV 400 V
801 – 1000	658	–	MV 600 V
1001 – 1200	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 – 1400	658	1062	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.13 Kiepbeslag – basisveiligheid



[1] Kiepvleugel met DK-espagnolet, centrisch/variabel met valschaar

□ Sluitstuk, bijv.

■ Middensluis

VSB ≥ 1001 middensluis in midden plaatsen

VSB ≥ 1801 2x middensluis gelijkmatig verdelen

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B	C	D	E
451 – 620	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–

VSB / mm	A	B	C	D	E
2001 – 2400	–	312	358	740	758

Middensluiting loodrecht

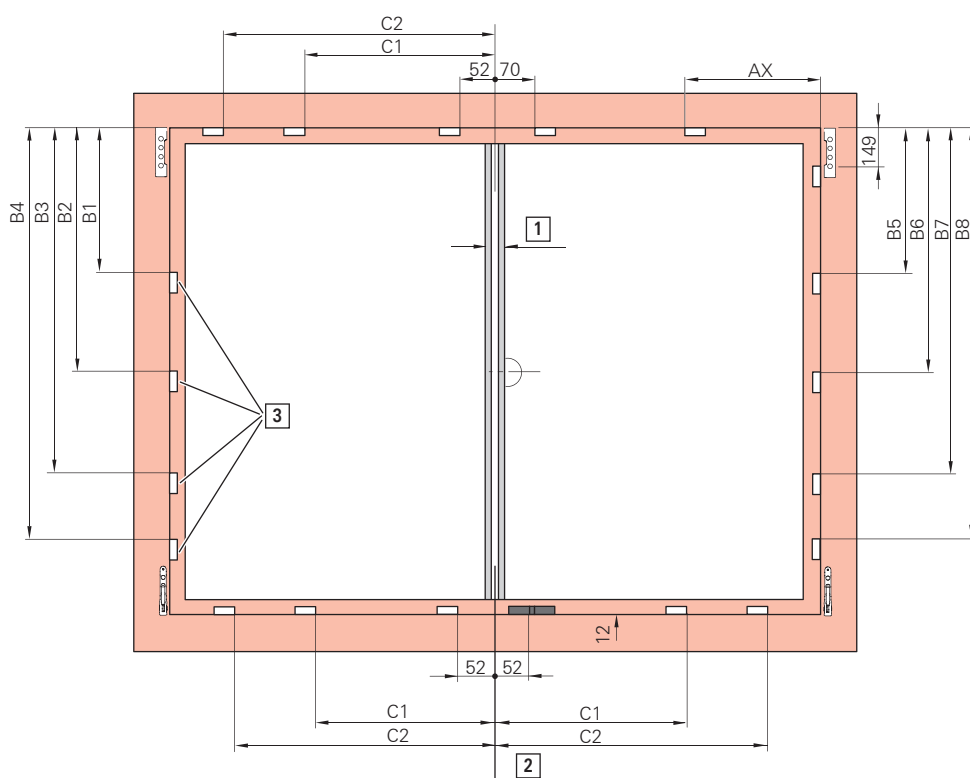
VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 – 1200	462	480	MV 400 E



INFO

Glas en kader drukvast achter middenvergrendeling leggen.

8.8.1.14 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiting verdekt

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1600	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3	B4
801 – 1200	550	–	–	–
1201 – 1400	746	–	–	–
1401 – 1800	746	1150	–	–



VSH / mm	B1	B2	B3	B4
1801 – 2000	746	1346	–	–
2001 – 2400	746	1346	1750	–
2401 – 2600	746	1346	1946	–
2601 – 2800	746	1346	1946	2350

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2401 – 2600	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

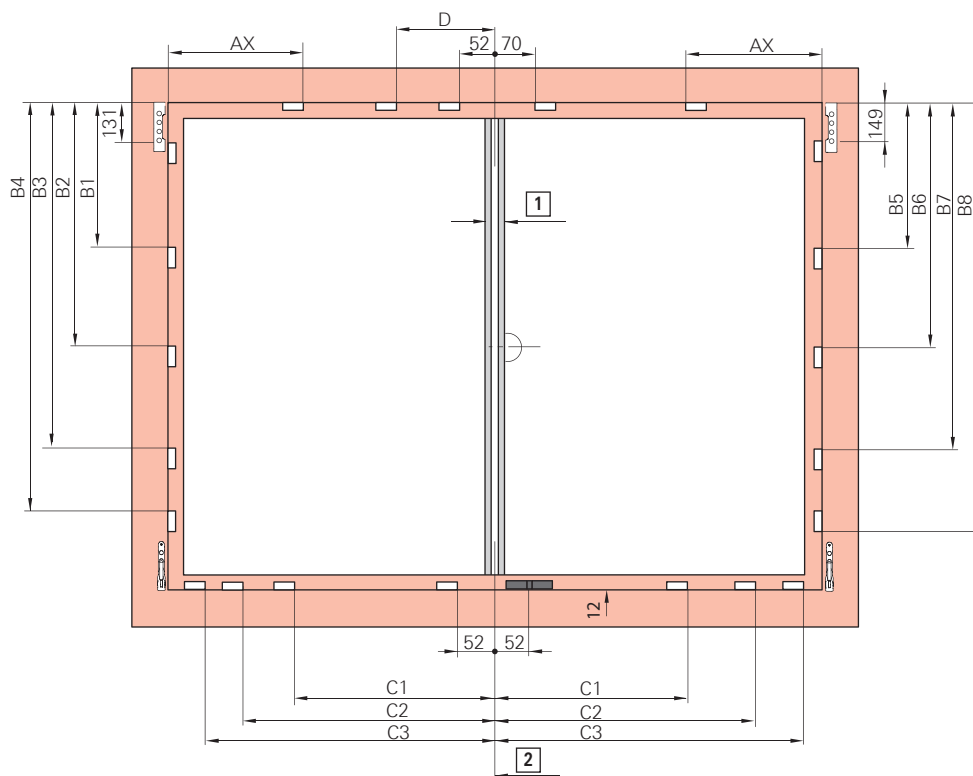
VSB / mm	C1	C2	Onder / boven
801 – 1200	456	–	MV 400 E
1201 – 1400	652	–	MV 600 E
1401 – 1600	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 E



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.8.1.15 Stolpbeslag standaard – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1600	750	500 / 1290

Schaargeleiding draaivleugel

VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
801 – 1000	618	–	500 / 890	–
1001 – 1200	618	–	500 / 890	MV 200 KU
1201 – 1400	618	452	500 / 890	MV 400 E KU
1401 – 1600	618	652	500 / 890	MV 600 E KU

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
801 – 1200	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2401 – 2600	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	728	1328	1928	2332	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
320 – 520	252	–	–	MV 200 P
521 – 730	456	–	–	MV 400 P
731 – 930	652	–	–	MV 600 P
931 – 1130	652	852	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1131 – 1330	652	1056	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1331 – 1530	652	1252	–	MV 600 E KU + MV 600 P
1531 – 1600	652	1252	1452	2x MV 600 E KU + MV 200 P

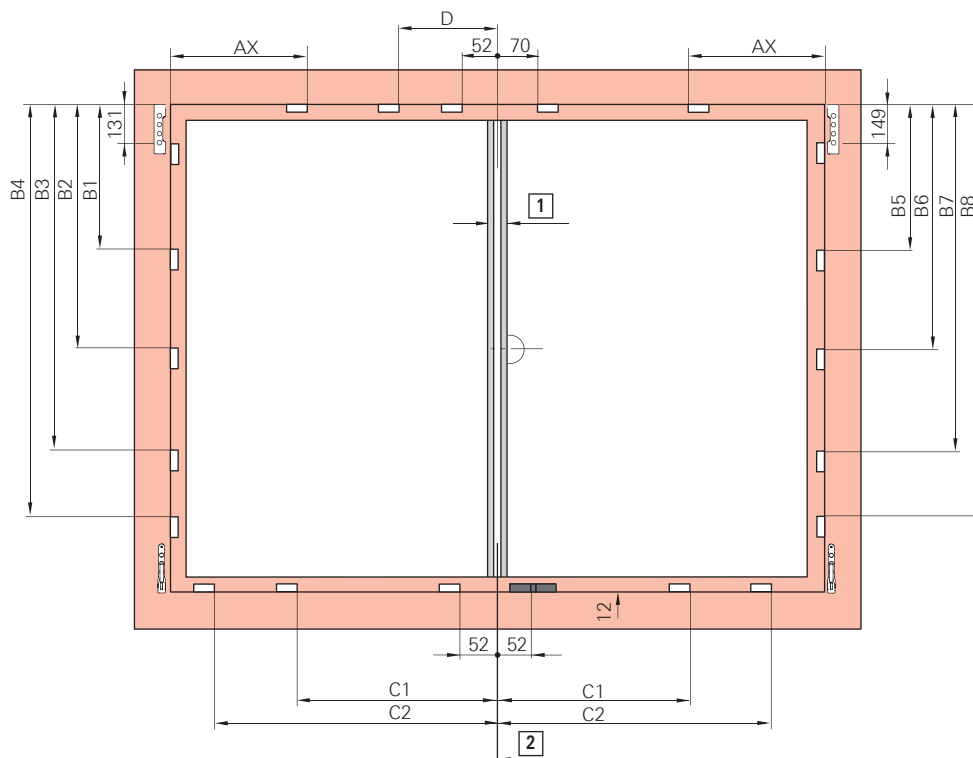


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.



8.8.1.16 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Schaargeleiding draaivleugel

VSB / mm	AX	D	Grootte	Middensluiting
801 – 1000	618	–	500 / 890	–
1001 – 1200	618	–	500 / 890	MV 200 KU
1201 – 1400	618	452	500 / 890	MV 400 V

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
490 – 700	328	–	–	–	346	–	–	–	MV 200 V
701 – 900	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
901 – 1100	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1101 – 1300	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1301 – 1500	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1501 – 1700	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1701 – 1900	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1901 – 2100	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2101 – 2300	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2301 – 2500	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2501 – 2700	728	1328	1928	2332	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
2701 – 2800	728	1328	1928	2528	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 – 600	252	–	MV 200 V
601 – 800	456	–	MV 400 V
801 – 1000	652	–	MV 600 V
1001 – 1200	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 – 1400	652	1056	MV 600 V KU + MV 400 V

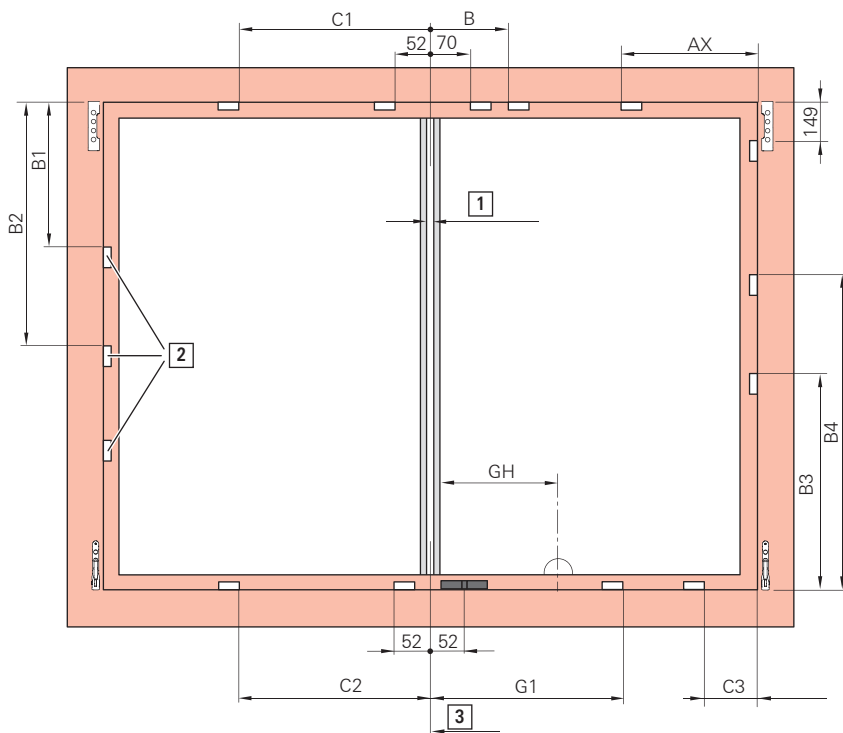


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpveugelespagnolet.

8.8.1.17 Stolpbeslag standaard comfort – basisveiligheid

met hoekoverbrenging standaard



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Middensluiser verdekt

[3] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet comfort

VSB / mm	GH	G1
520 – 700	220	–
701 – 900	220	446
901 – 1100	220	446
1101 – 1300	220	446
1301 – 1400	220	446



Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX
801 – 1000	600
1001 – 1200	600
1201 – 1400	600

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2
800 – 1200	550	–
1201 – 1400	746	–
1401 – 1600	746	1150

Middensluiting, horizontaal

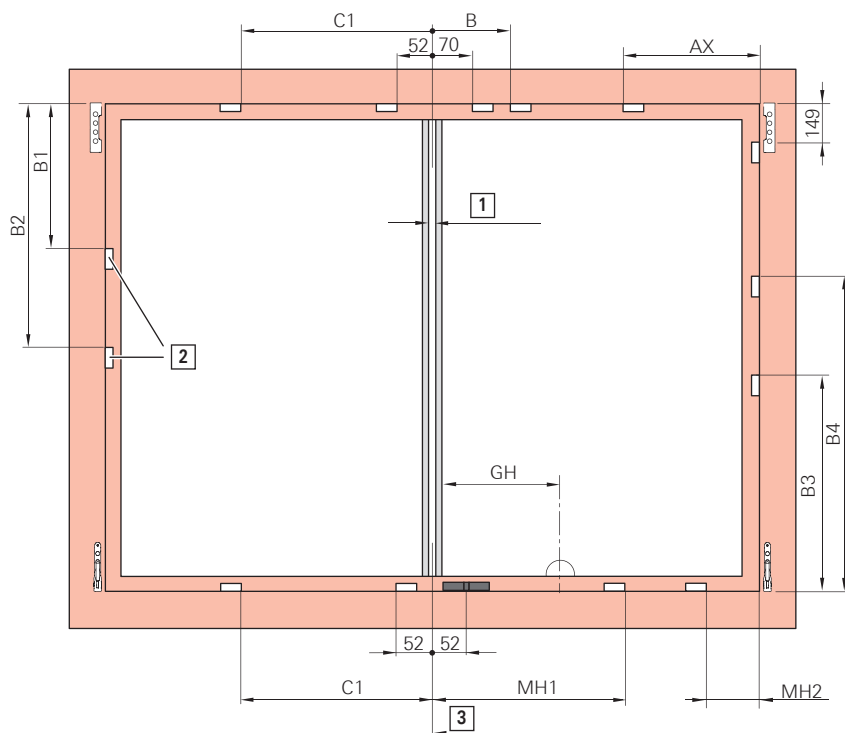
VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
801 – 1200	456	456	MV 400 E
1201 – 1400	652	652	MV 600 E

Middensluiting horizontaal onder

VSH / mm	C3	Middensluiting
1101 – 1300	276	MV 400 E KU
1301 – 1400	476	MV 400 E KU + MV 200 KU

Middensluiting loodrecht, scharnierzijde

VSH / mm	B3	B4
871 – 1070	532	–
1071 – 1270	682	–
1271 – 1470	682	–
1471 – 1600	682	1152



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Middensluiser verdekt

[3] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

DK-espagnolet comfort

VSB / mm	GH	MH1	MH2	Grootte	Nok	Middensluiting
520 – 700	220	–	–	490 / 220	–	–
701 – 900	220	446	–	690 / 220	1 E	–
901 – 1100	220	446	–	690 / 220	1 E	MV 200 KU
1101 – 1300	220	446	276	690 / 220	1 E	MV 400 E KU
1301 – 1400	220	446	476	690 / 220	1 E	MV 200 KU + MV 400 E KU

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2
801 – 1200	550	–
1201 – 1400	746	–
1401 – 1600	746	1150

Rondbogenbouwdeel

VSH / mm	B3	B4
800 – 1000	480	–
1001 – 1200	680	–
1201 – 1400	280	880
1401 – 1600	680	1080

Middensluiting, horizontaal

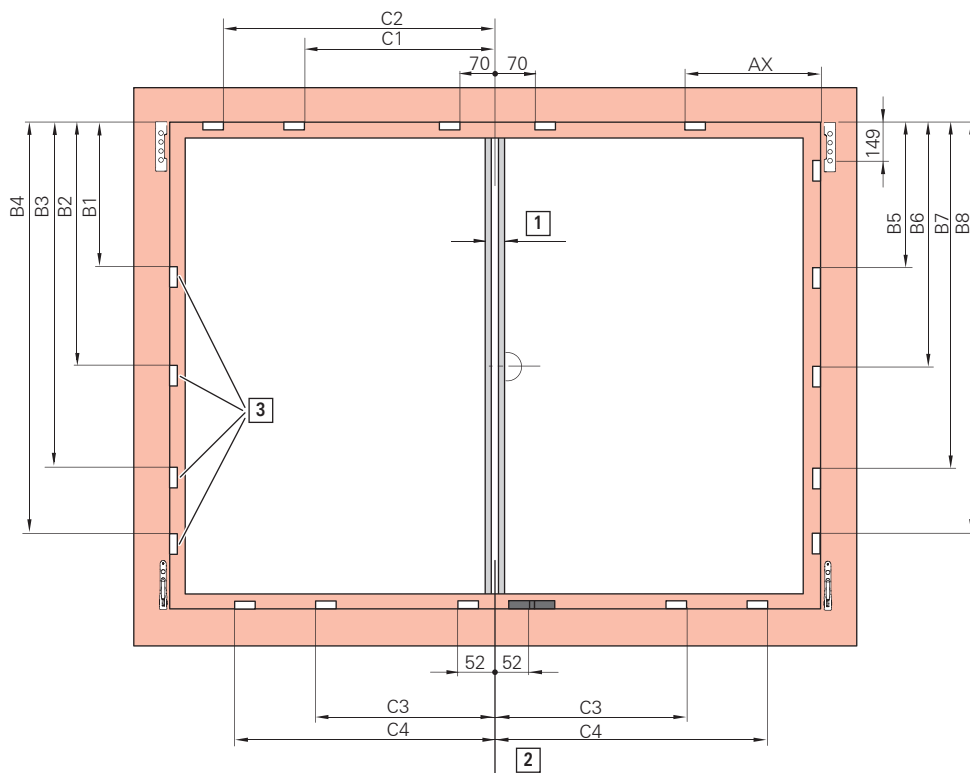
VSB / mm	C1	Onder / boven
801 – 1200	456	MV 400 E
1201 – 1400	652	MV 600 E

Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX	B	Grootte
801 – 1000	600	–	–
1001 – 1200	600	–	MV 200 KU
1201 – 1400	600	270	MV 400 E KU



8.8.1.18 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1600	750	500 / 1290

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2	B3	B4
801 – 1200	550	–	–	–
1201 – 1400	746	–	–	–
1401 – 1800	746	1150	–	–
1801 – 2000	746	1346	–	–
2001 – 2400	746	1346	1750	–
2401 – 2600	746	1346	1946	–
2601 – 2800	746	1346	1946	2350

Middensluiting loodrecht

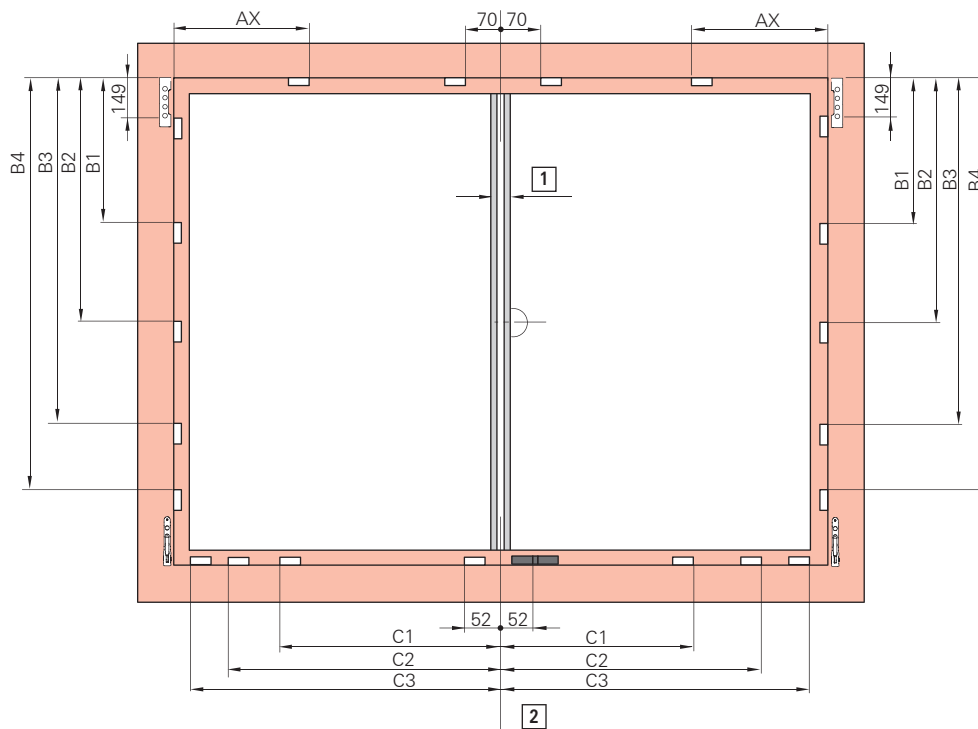
VSH / mm	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E

VSH / mm	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
2401 – 2600	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	C4	Middensluiting
801 – 1200	474	–	456	–	MV 400 E
1201 – 1400	670	–	652	–	MV 600 E
1401 – 1600	670	1074	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 E

8.8.1.19 Stolpbeslag Plus – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	–	2x MV 600 E KU + MV 400 E
2401 – 2600	746	1346	1946	–	2x MV 600 E KU + MV 600 E
2601 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 E KU + MV 400 E



Middensluiting, horizontaal

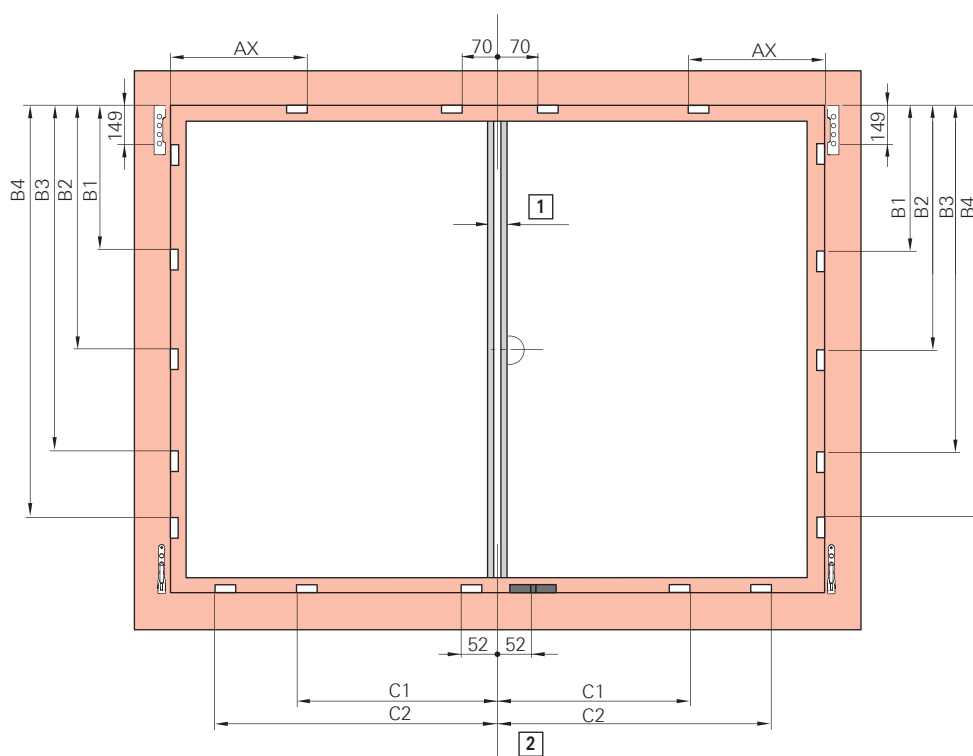
VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
320 – 520	252	–	–	MV 200 P
521 – 730	456	–	–	MV 400 P
731 – 930	652	–	–	MV 600 P
931 – 1130	652	852	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1131 – 1330	652	1056	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1331 – 1530	652	1252	–	MV 600 E KU + MV 600 P
1531 – 1600	658	1252	1452	2x MV 600 E KU + MV 200 P



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagolet.

8.8.1.20 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Kiepsluitstuk, bijv. 

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 700	346	–	–	–	MV 200 V
701 – 900	550	–	–	–	MV 400 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
901 – 1100	746	–	–	–	MV 600 V
1101 – 1300	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1301 – 1500	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1501 – 1700	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1701 – 1900	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1901 – 2100	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2101 – 2300	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2301 – 2500	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2501 – 2700	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2701 – 2800	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

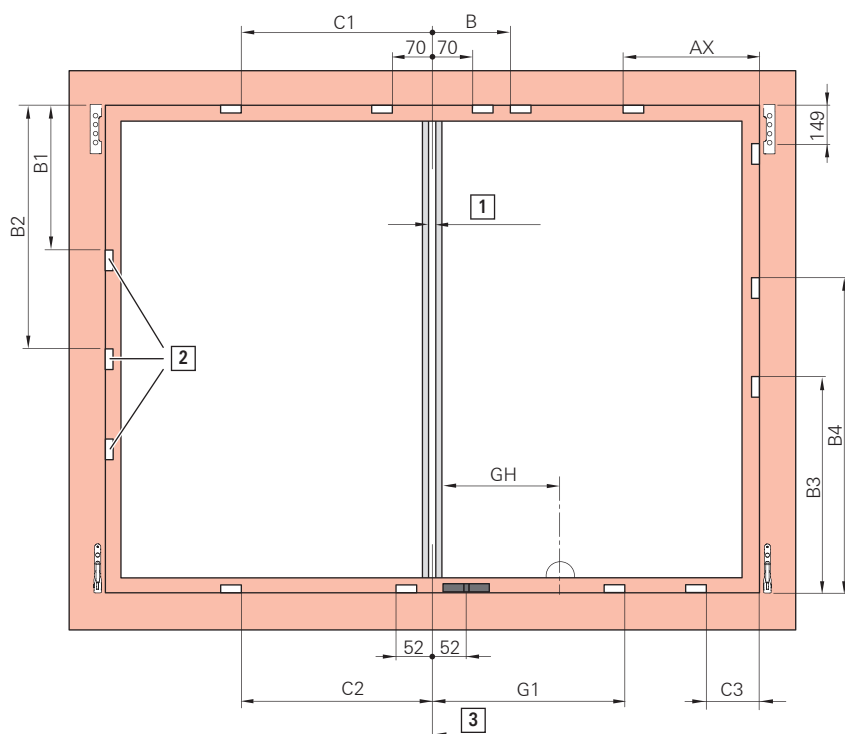
VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
400 – 600	252	–	MV 200 V
601 – 800	456	–	MV 400 V
801 – 1000	652	–	MV 600 V
1001 – 1200	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1201 – 1400	652	1056	MV 600 V KU + MV 400 V



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.8.1.21 Stolpbeslag Plus comfort – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Middensluiser verdekt

[3] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.



DK-espagnolet comfort

VSB / mm	GH	G1
520 – 700	220	–
701 – 900	220	446
901 – 1100	220	446
1101 – 1300	220	446
1301 – 1400	220	446

Schaar met schaargeleiding comfort

VSB / mm	AX
801 – 1000	600
1001 – 1200	600
1201 – 1400	600

Middensluiser loodrecht, verdekt

VSH / mm	B1	B2
800 – 1200	550	–
1201 – 1400	746	–
1401 – 1600	746	1150

Middensluiting, horizontaal

VSH / mm	C1	C2	Middensluiting
801 – 1200	456	456	MV 400 E
1201 – 1400	652	652	MV 600 E

Middensluiting horizontaal onder

VSH / mm	C3	Middensluiting
1101 – 1300	276	MV 400 E KU
1301 – 1400	476	MV 400 E KU + MV 200 KU

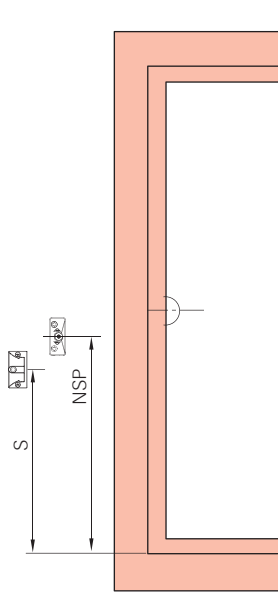
Middensluiting horizontaal boven

VSH / mm	B	Middensluiting
1201 – 1400	270	MV 400 E KU

Middensluiting loodrecht, scharnierzijde

VSH / mm	B3	B4
871 – 1070	532	–
1071 – 1270	682	–
1271 – 1470	682	–
1471 – 1600	682	1152

8.8.2 Positie antifoutblokkering en snapper

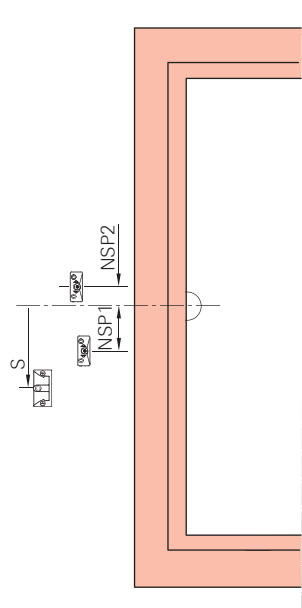


[NSP] antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	350	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 – 1800	1121	807
1801 – 2000	1121	807
2001 – 2600	1121	807
2601 – 2800	1121	807



[NSP] = antifoutblokkering

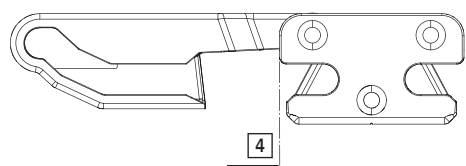
[S] snapper

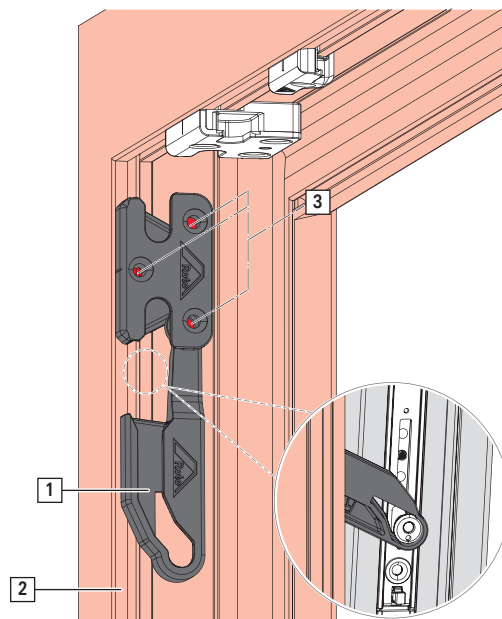
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 – 620	–	–	–
621 – 800	137	–	–
801 – 1200	137	–	–
1201 – 1600	137	–	–
1601 – 2000	–	109	395
2001 – 2400	–	109	395
2401 – 2600	–	109	395
2601 – 2800	–	109	395

8.8.3 Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie (veilig kiepen)

1. Veiligheidssluitstuk voor kiepventilatie [1] op kozijnkader [2] positioneren.
In de draaistelling moet de naar binnen lopende nok worden gepositioneerd zoals een standaard-sluitstuk.
Inloopkant [4] sluitstuk





2. Met 3 eenwegschroeven [3] vastdraaien.

**INFO**

Zodra u een eenwegschroef hebt vastgedraaid, kunt u deze niet meer losdraaien.

**INFO**

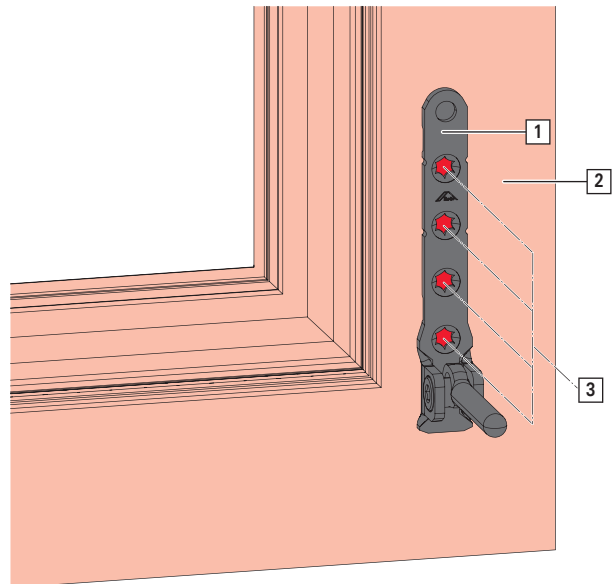
Bij een krukplaats van 135° (kierluchtverversing) is een RC 2-beveiliging niet bereikbaar. U bereikt een RC 2-beveiliging als volgt:

1. Raam kiepen
2. Kruk afsluiten
3. Sleutel eraf trekken.



8.8.4 Hoekkaderscharnier

1. Hoekkaderscharnier [1] op kozijnkader [2] plaatsen.

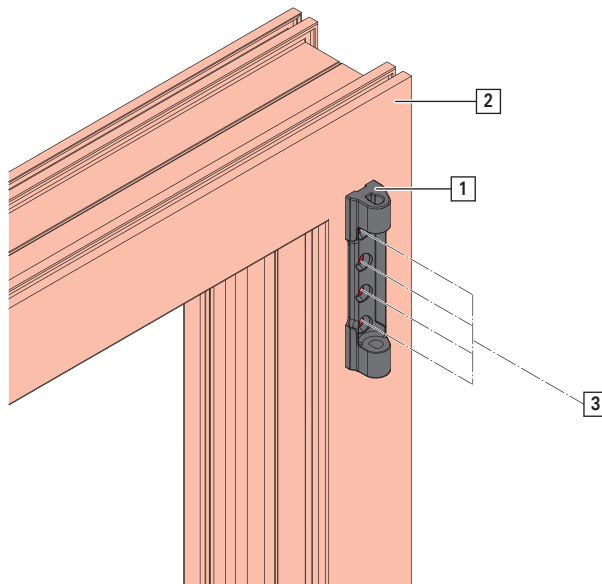


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.5 Schaarlager standaard

130 kg

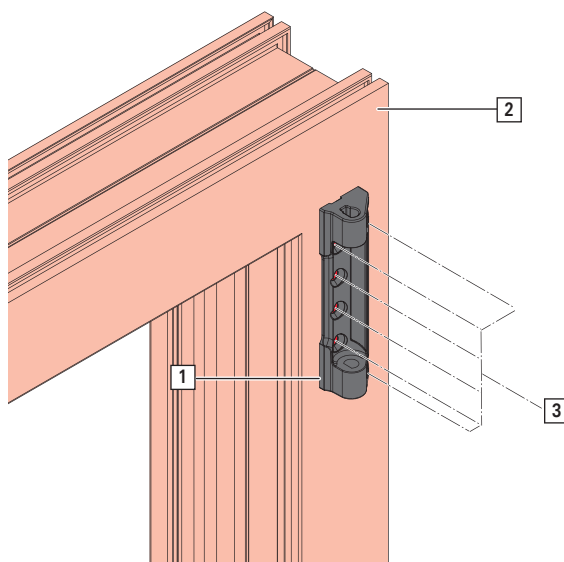
1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

150 kg

1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.



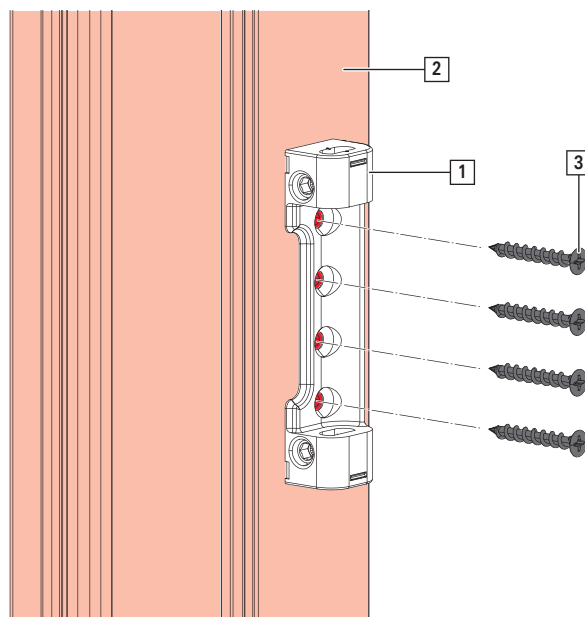
2. Met 6 schroeven [3] vastdraaien.



8.8.6 Rondbogen

Schaarlager verstelbaar

1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.

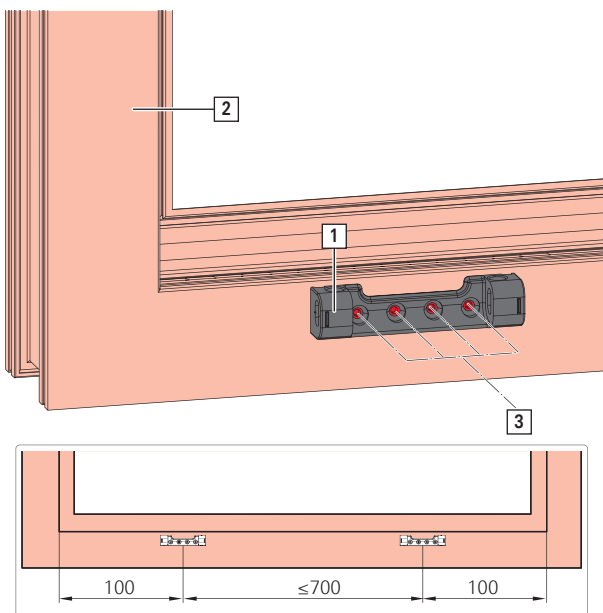


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.7 Kiepvleugel

Schaarlager verstelbaar

1. Schaarlager [1] op kader [2] plaatsen.



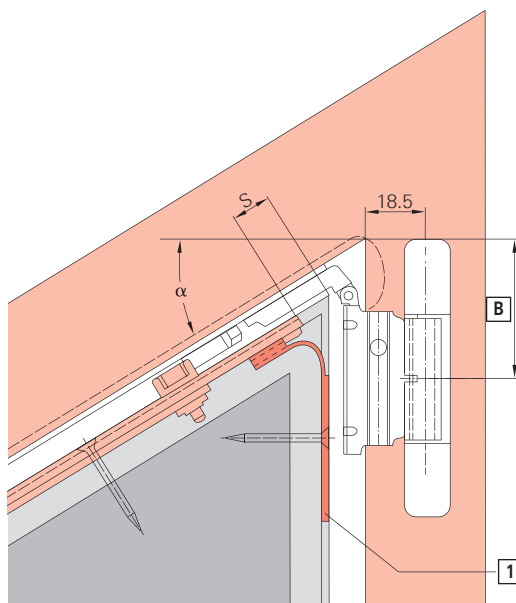
2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.8 Schuine schaararm

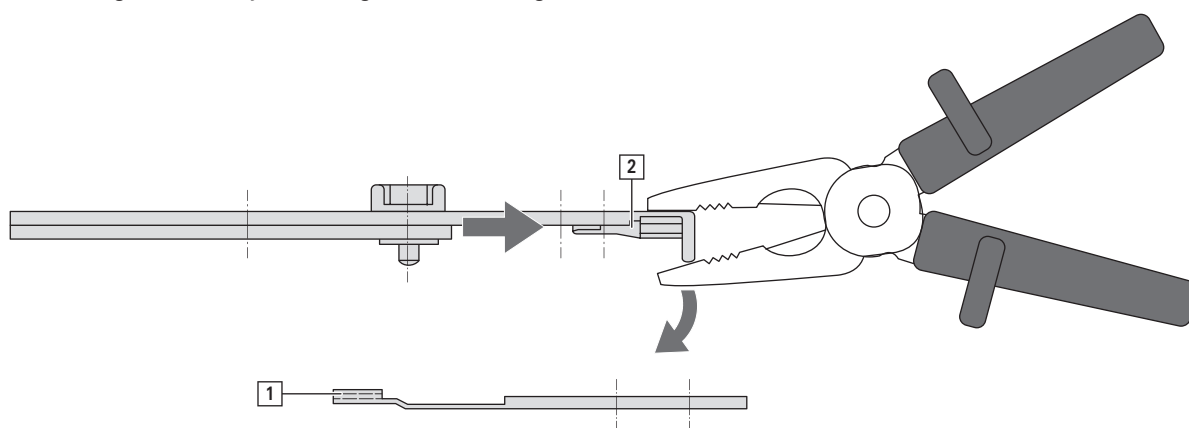
1. Uitsfrezing schaararm = hellingshoek α . Voor verdere waarden zie: → *Vanaf pagina 229*

Bij een diepe vleugelsponning deze in het hoekgebied afschuiven.

Bij negatieve hellingshoeken hoekgebied vrijmaken.



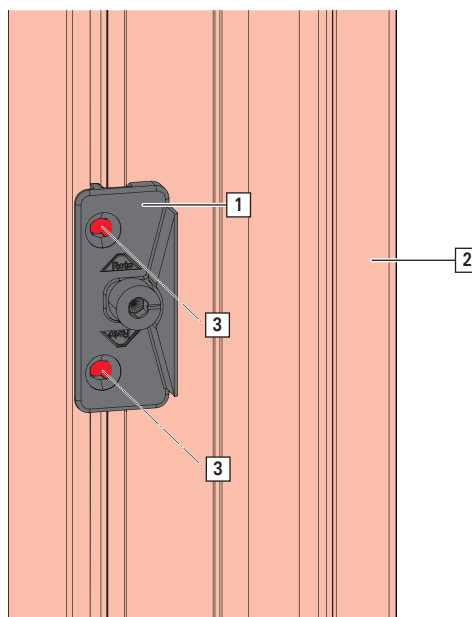
2. Afsluitdeel [1] in pijlrichting inschuiven en afhankelijk van de hellingshoek bijbuigen. Verbindingshoek [2] bij elke vleugelhoek met tang naar **onder** afbreken.





8.8.9 Antifoutblokkering

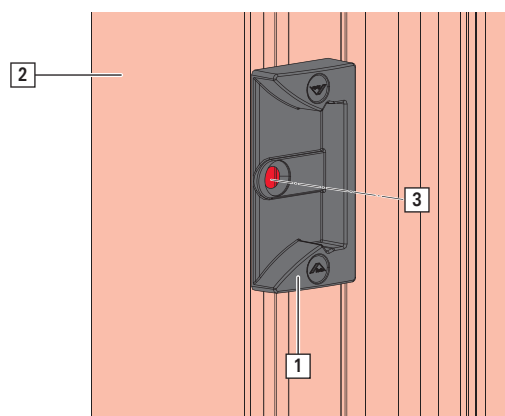
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.10 Snapper

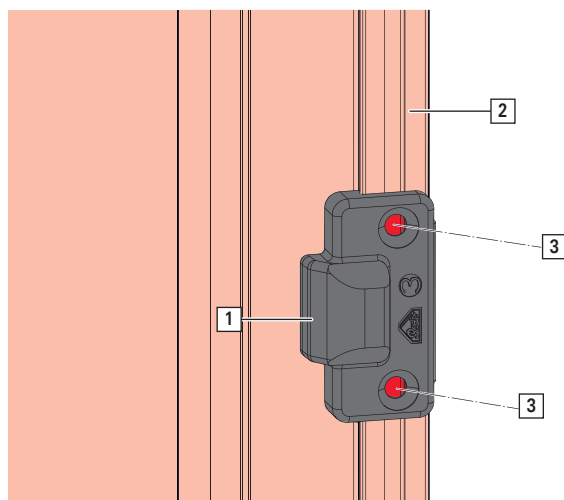
1. Snapperkaderdeel [1] op kozijnkader [2] positioneren.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.8.11 Middensluiser verdekt

1. Middensluiser [1] in kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



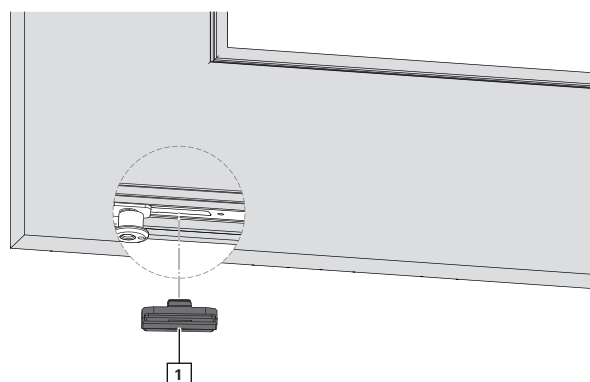
INFO

Glas en kozijnkader drukvast achter middensluiser leggen.

8.9 Toebehoren

8.9.1 Koersbegrenzer

1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok inklikken.





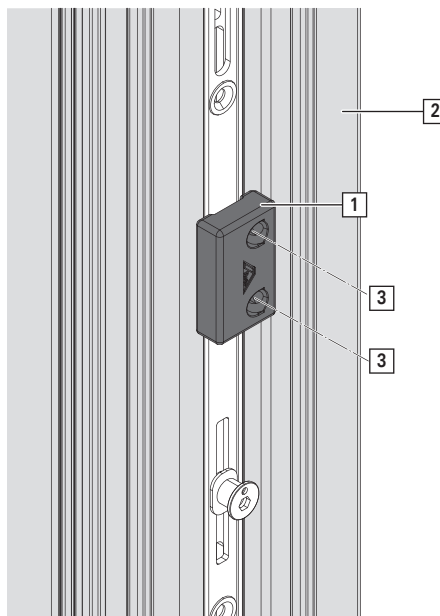
8.9.2 Uittilbeveiliging



INFO

Sponningdiepte minstens 24 mm.

1. Uittilbeveiliging [1] op vleugel [2] plaatsen.

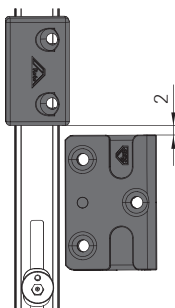


2. Met 2 schroeven [3], schuin richting opdek, vastschroeven.

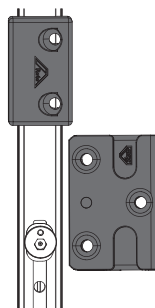
Positionering

Uittilbeveiliging loopt circa 2 mm achter sluitstuk aan.

Openingsstelling



Sluitingsstand



Uittilbeveiliging aan 4 zijden aanbrengen:

- Scharnierzijde – voorlaatste sluitpunt boven hoeklager.
- Sluitingszijde – bovenste sluitpunt.
- Boven horizontaal – op hoekoverbrenging standaard
- Onder horizontaal – eerste sluitpunt na kiepsluitstuk.

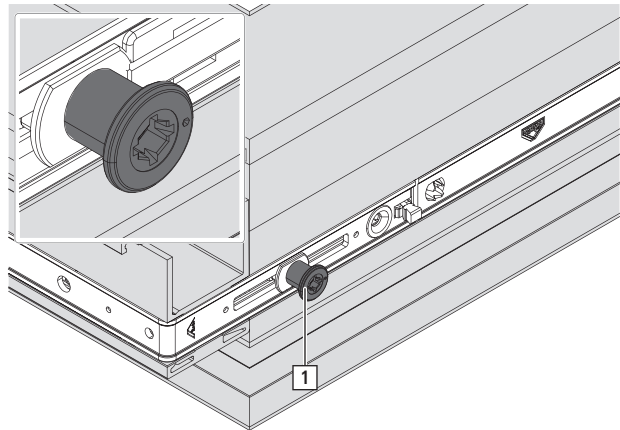
8.9.3 Veiligheidselement stolpvleugelespagnolet standaard

⇒ Montage

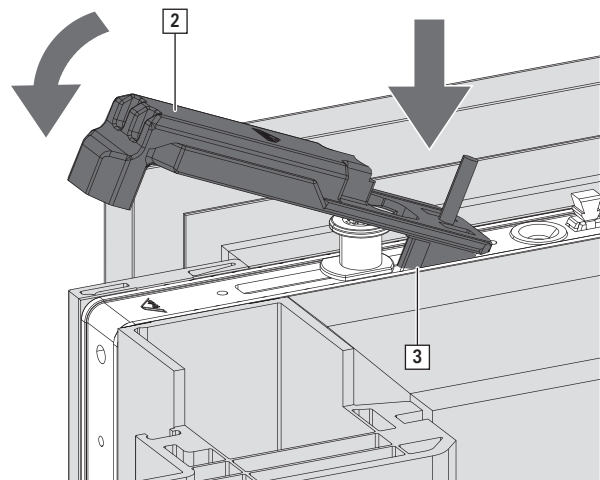
- Draaivleugel: SH-sluitstuk 50 mm
- Draaikiepvleugel: Kiepsluitstuk 86,5 mm
- Sponninglucht ≥ 10 mm

Montage op stolpvleugel boven en onder

1. P- of V-nok [1] moet naar scharnierzijde gericht zijn.

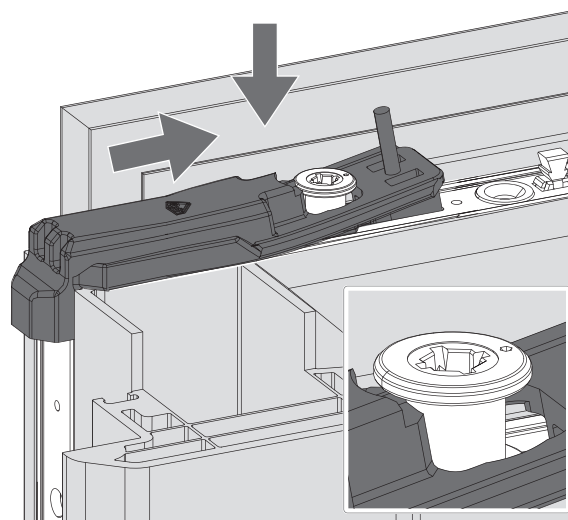


2. Veiligheidselement [2] in nokgroef van hoekoverbrenging [3] drukken en boven P- of V-nok draaien.

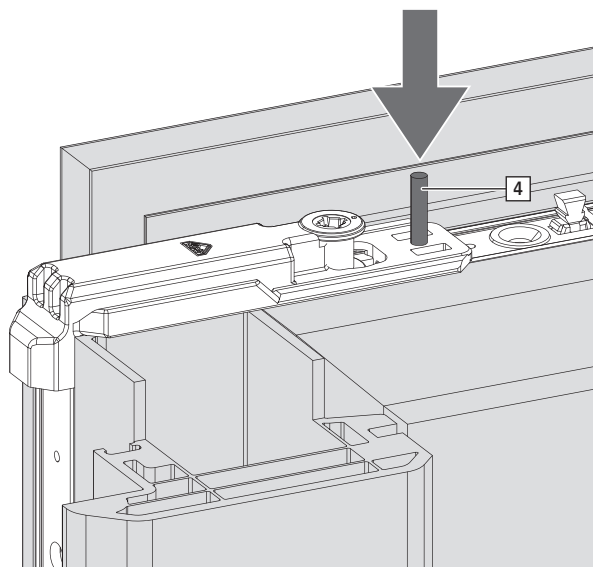




3. Veiligheidselement op stomp van hoekoverbrenging drukken en onder nok schuiven.



4. Veiligheidselement volledig in nokgroef van hoekoverbrenging drukken en vergrendelingsstift [4] indrukken.



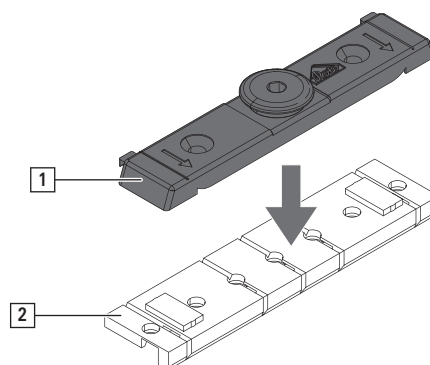
8.9.4 Sponningoploop - rondbogen

1. Sponningoploop [1] op onderlegger [2] drukken.

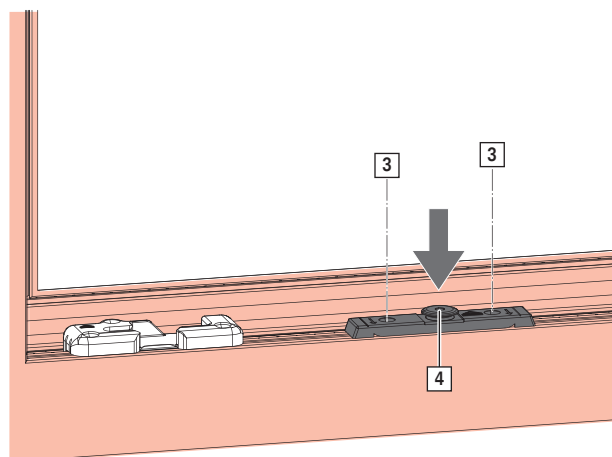


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



2. Sponningoploop met onderlegger in kader-sponning positioneren.



3. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

4. Via schroef [4] instellen.



INFO

Rondbogen-schaar moet bij aandrukken van vleugel zonder te schuren van kiep- naar sluitingsstand gaan.



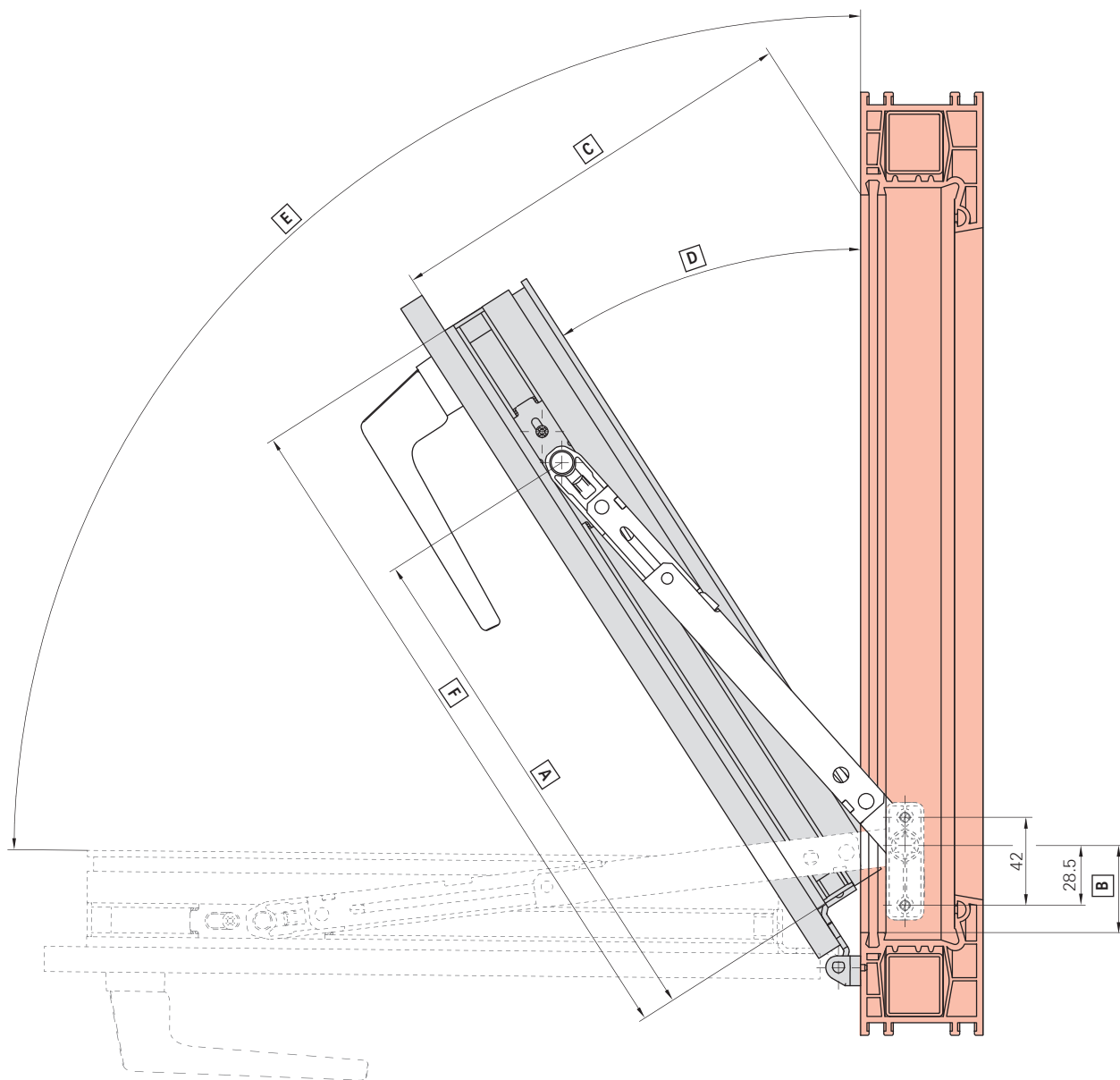
8.9.5 Vang- en poetsschaar



INFO

Bij bovenlichten is de inbouw van een vang- en poetsschaar verplicht.

8.9.5.1 Overzicht



- [A] positie vleugellager
- [B] positie kaderlager
- [C] kiepgebied vangstand
- [D] openingshoek vangstand
- [E] openingshoek poetsstelling
- [F] vleugelsponninghoogte (VSH)

VSH	Type	[A]	[B]	[C]	[D]	[E]
290 – 400 mm	1	250 mm	45 mm	180 – 245 mm	33°	90°
401 – 560 mm	1	280 mm	75 mm	205 – 275 mm	27°	67°
561 – 700 mm	2	525 mm	170 mm	225 – 277 mm	22°	88°
701 – 850 mm	2	575 mm	220 mm	244 – 292 mm	19°	72°
851 – 1200 mm	2	625 mm	270 mm	261 – 363 mm	17°	62°



8.9.5.2 Vleugeldeel

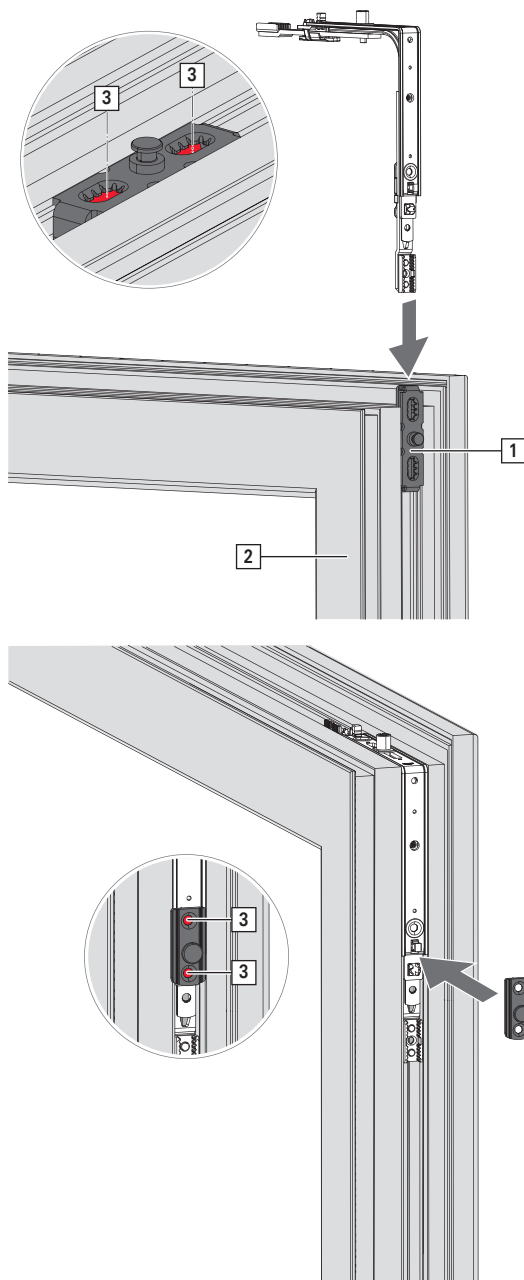
1. Vleugelmontage

Vleugellager [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.

Vleugellager correct positioneren.

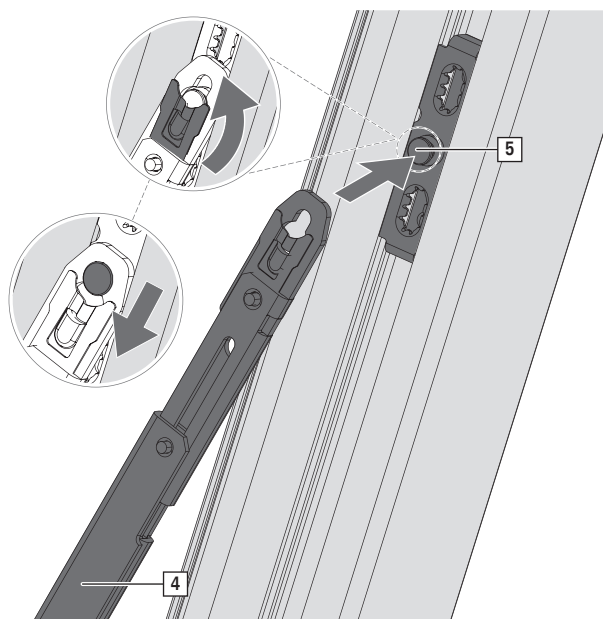
Voorplaatmontage

Bij voorplaatmontage vleugellager op hoekoverbrenging plaatsen.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

- Schaar aan kaderzijkant inbouwen en vastschroeven → *Vanaf pagina 306*.
Arm [4] van schaar op pen [5] drukken.
Arm verschuiven totdat pen in arm valt.



8.9.5.3 Kaderdeel

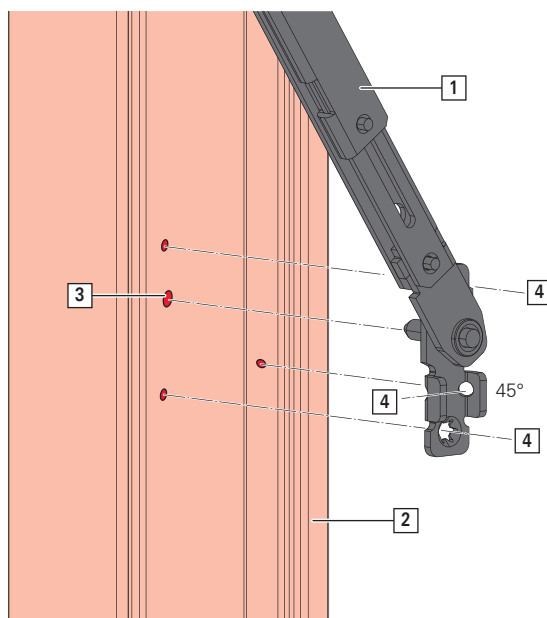


INFO

De toepassing van vang- en poetsscharen betekent niet dat valscharen of kiepbreedtebegrenzings kunnen vervallen.

Per vleugel moet u altijd 2 scharen monteren.

- Vang- en poetsschaar [1] op kader [2] positioneren.

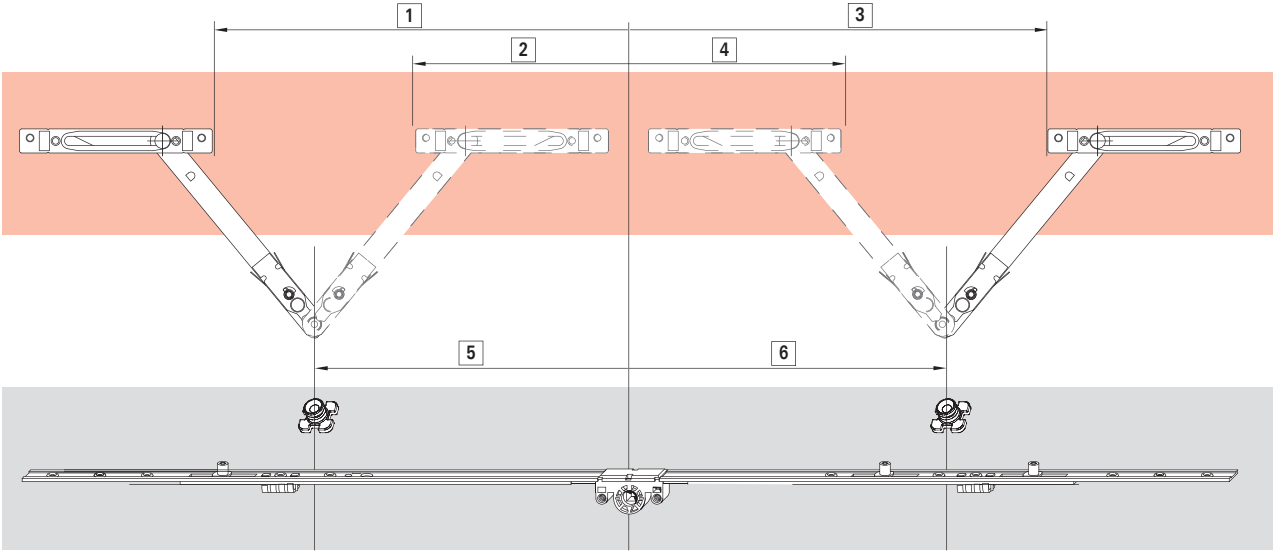


- Nok in voorgeboord boorgat [3] steken.
- Met 3 schroeven [4] vastdraaien.

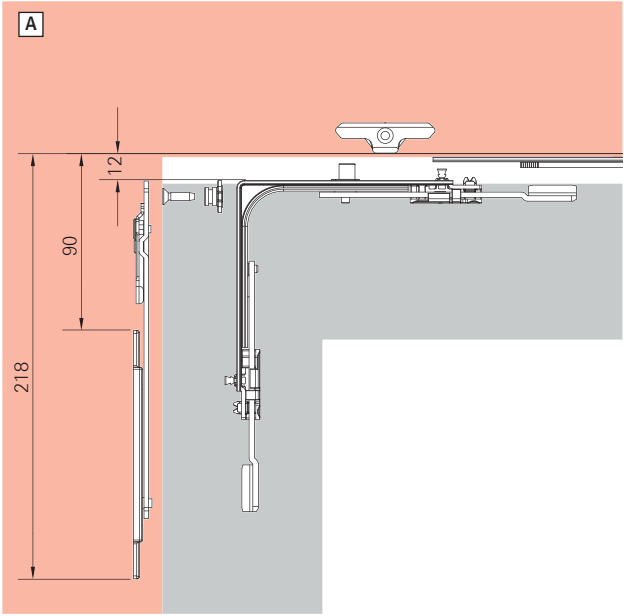


8.9.6 Sponningschaar

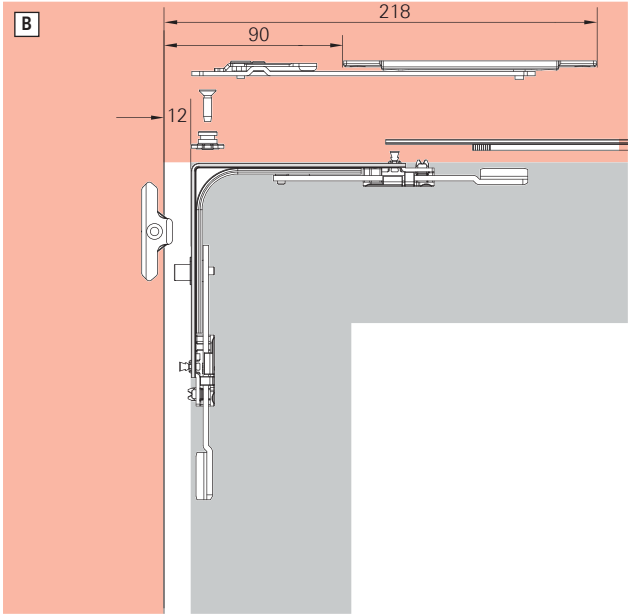
8.9.6.1 Inbouwmaten



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 – 800	–	–	–	4	–	73	15
801 – 1200	–	–	–	4	–	73	15
1200 – 1600	15	–	195	–	212	392	8 / 15
1601 – 2000	433	–	109	–	364	306	8 / 15
2001 – 2400	433	–	509	–	364	706	8 / 15

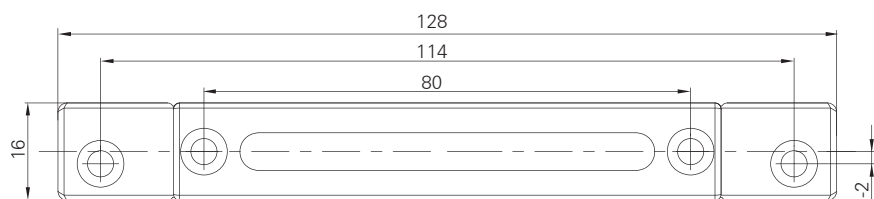


[A] Inbouw valschaar zijkant

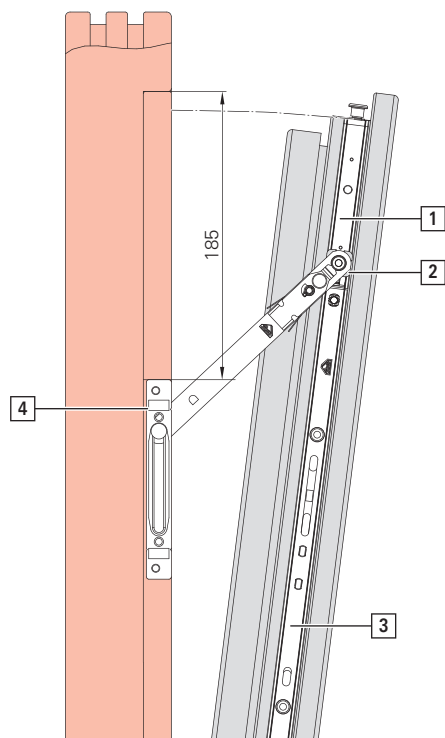


[B] Inbouw valschaar boven

Afmeting kaderdeel



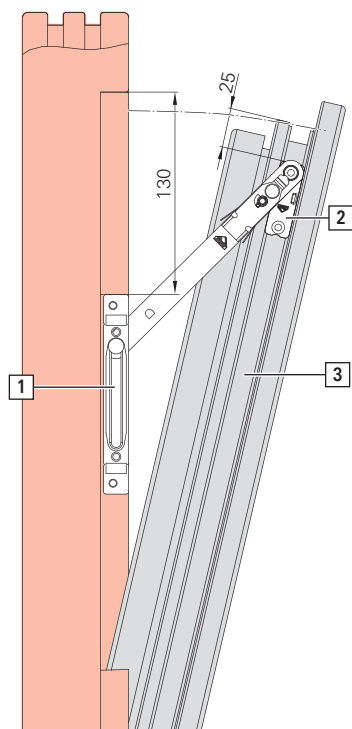
Inbouw aan zijkant met vleugellagernok op koppelingspunt



- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Vleugellagernok
- [3] Middensluiting
- [4] Valschaar kaderdeel



Inbouw groefmontage

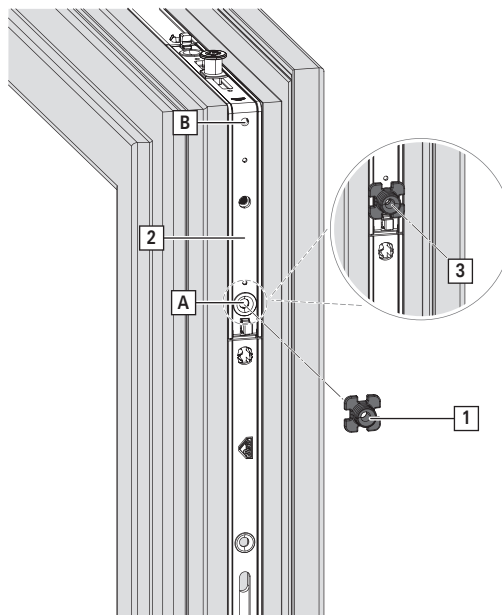


- [1] Valschaar kaderdeel
- [2] Valschaar vleugeldeel
- [3] Vleugelsponning

8.9.6.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

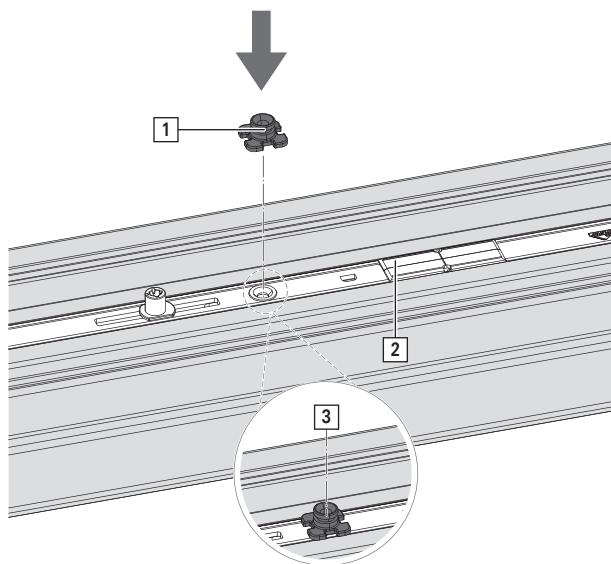
1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.



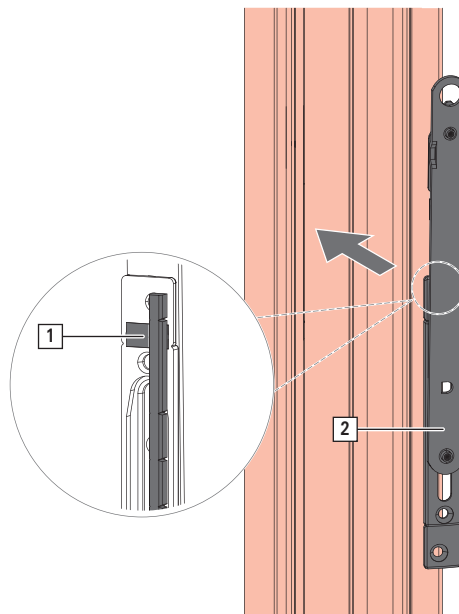
8.9.6.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.
2. Sponningschaar [2] op onderlegger drukken.

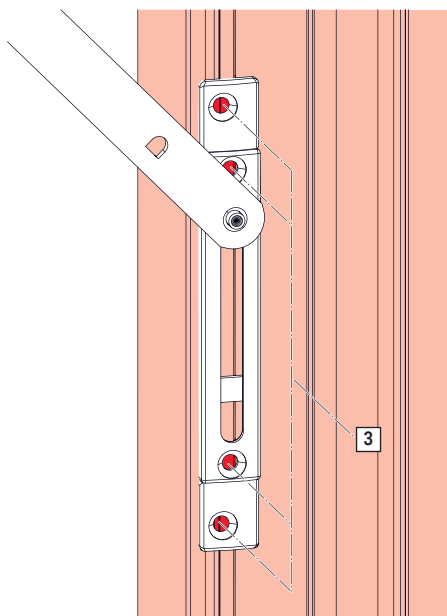


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.

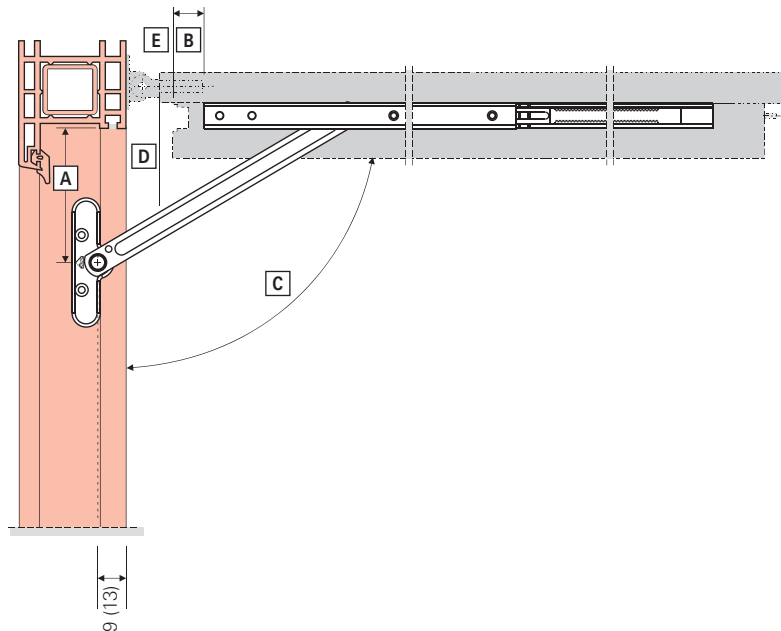


3. Valschaar in sponning plaatsen.
4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



8.9.7 Vaststelschaar

8.9.7.1 Inbouwmaten



Toewijzing	Betekenis
[A]	Maat kozijnkader
[B]	Maat vleugel
[C]	Openingshoek 90°
[D]	Opdekkant
[E]	Vleugelsponningkant



INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.

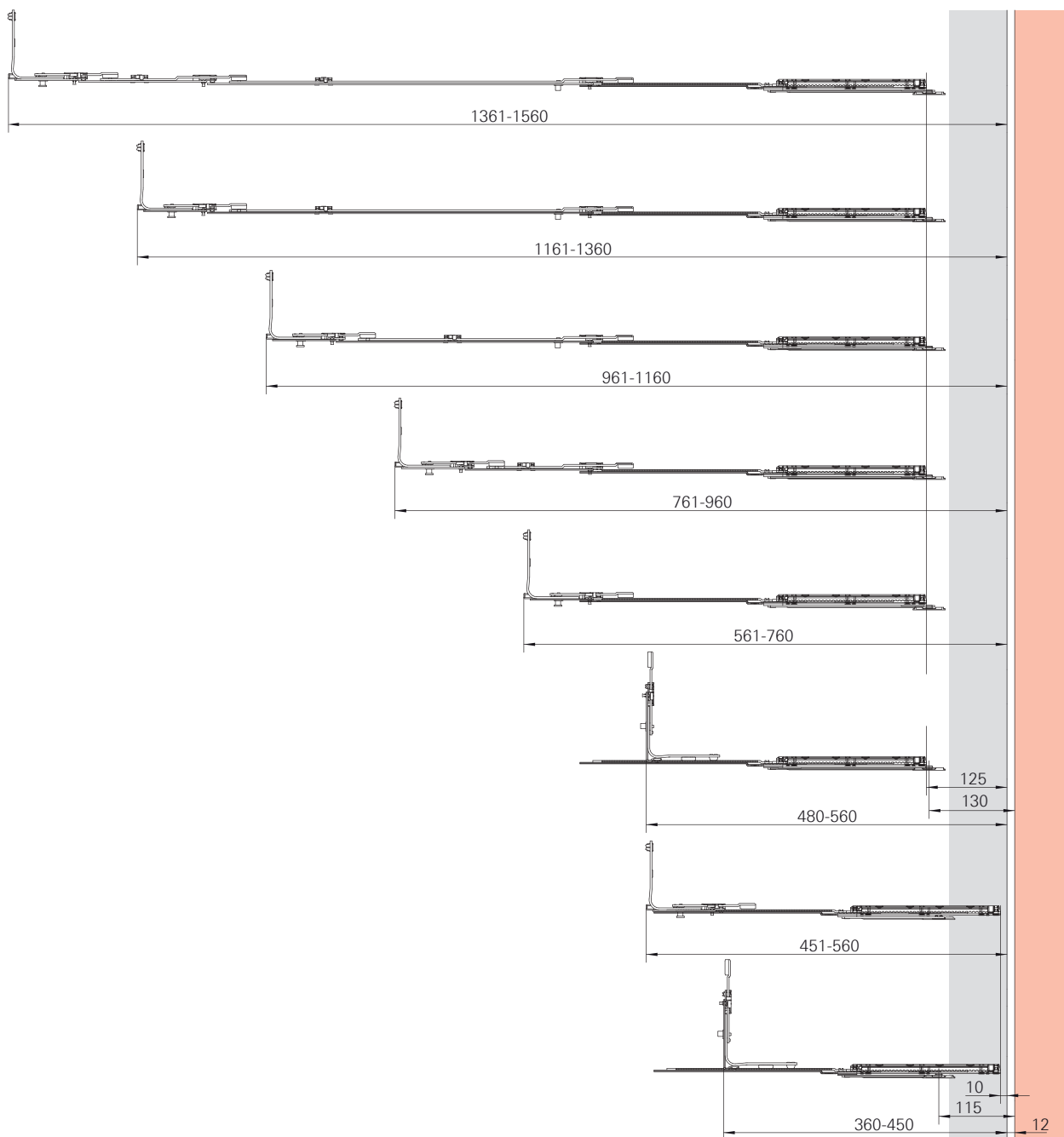


8.9.7.2 Toepassingsgebied 360 - 1560 mm



INFO

De geschiktheid van de gebruikte scharnieren voor de desbetreffende locatie van geval tot geval controleren.



Toepassingsgebied	Hoekoverbrenging	Middensluiting	Vaststelschaar	Arm	Maat kader	Maat vleugel
360 - 450 [5][6]	Speciale hoekoverbrenging	—	486820	486821	115	10
451 - 560 [7]	Hoekoverbrenging DK, standaard	—	486820	486821	115	10
480 - 560	Speciale hoekoverbrenging	—	486820	492757	130	125

[5] Alleen mogelijk in combinatie met kaderdeel met verlaagde bouwhoogte. Alleen in combinatie met scharnieren die niet worden vastgeschroefd in horizontale vleugel-sponning.

[6] Alleen draaivleugel

[7] Alleen mogelijk in combinatie met kaderdeel met verlaagde bouwhoogte. Alleen in combinatie met scharnieren die niet worden vastgeschroefd in horizontale vleugel-sponning.

Toepassingsgebied	Hoekoverbrenging	Middensluiting	Vaststelschaar	Arm	Maat kader	Maat vleugel
561 - 760	Hoekoverbrenging DK, standaard	—	486820	492757	130	125
761 - 960	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 200 KU	486820	492757	130	125
961 - 1160	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 400 KU	486820	492757	130	125
1161 - 1360	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 600 KU	486820	492757	130	125
1361 - 1560	Hoekoverbrenging DK, standaard	MV 200 KU MV 600 KU	486820	492757	130	125

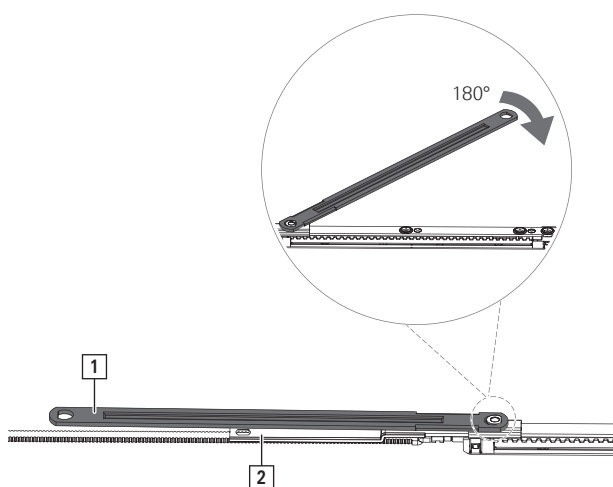
8.9.7.3 Vleugeldeel



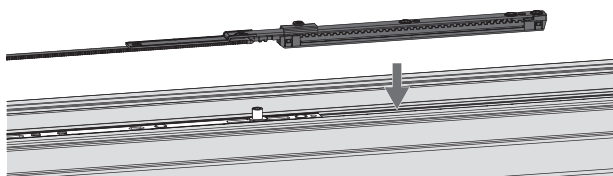
INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer aanbrengen en niet de antifoutblokering.

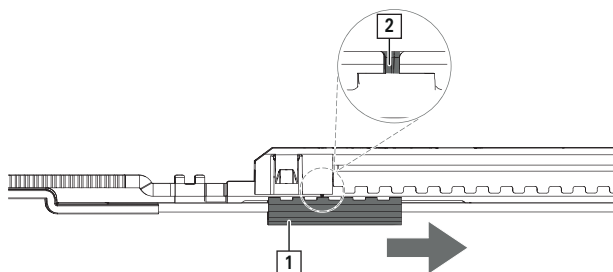
1. Schaararm [1] op vaststelschaar [2] aanbrengen.
Arm 180° draaien. Arm vastzetten.



2. Vaststelschaar op vleugel plaatsen en met middensluiting of hoekoverbrenging verbinden. Voor maten zie: → *Vanaf pagina 312*.



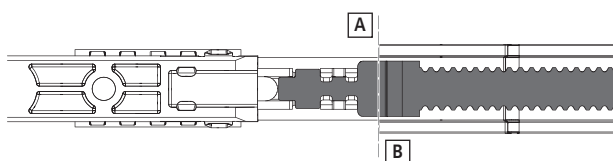
3. Glijder [1] voor losmaken montagebeveiliging vanuit eindstand schoksgewijs eraf schuiven. Daarbij nokken [2] eraf slaan.



4. Zodra u de middenvergrendeling hebt losgemaakt, kunt u de centrale stand van de schuifstang instellen door de schuifstang bij de buiging aan te brengen op de positie van de afstansing op de slotplaat.

[A] Afstansing op slotplaat

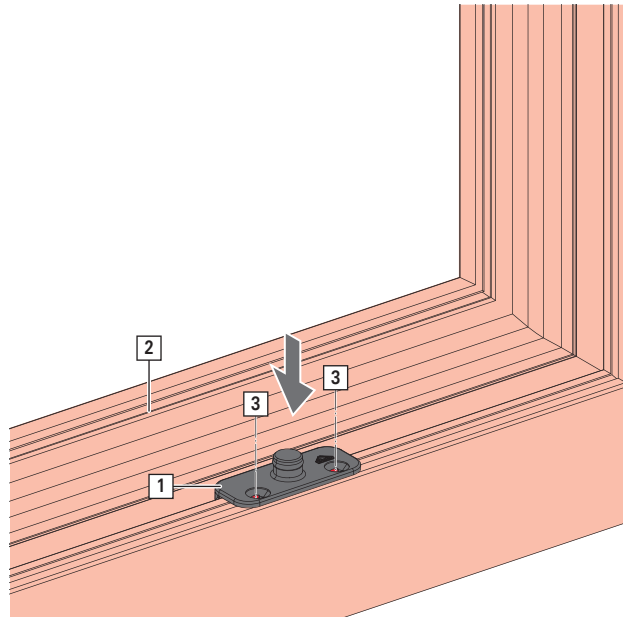
[B] Buiging van de schuifstang





8.9.7.4 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] in kadersponning [2] positioneren.

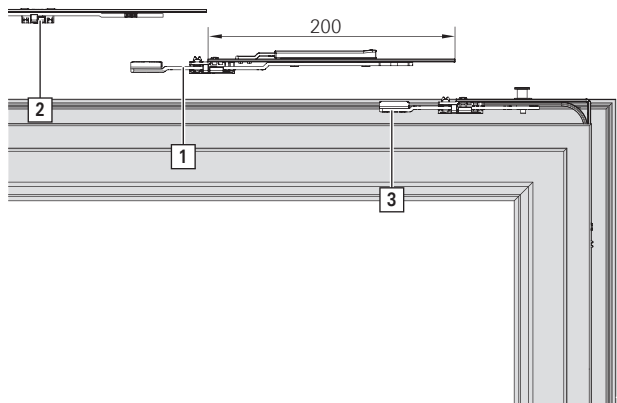


2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

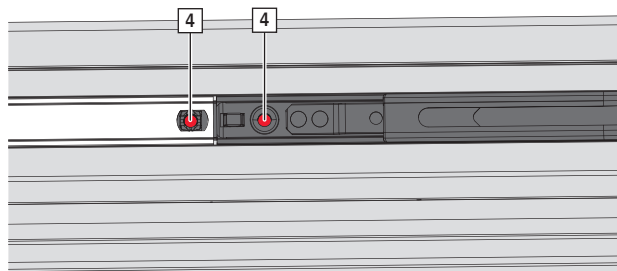
8.9.8 Tweedeschaar

8.9.8.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoekoverbrenging [3]. Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 225*



2. Schaargeleiding [2] aanbrengen.
3. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.





8.9.8.2 Kaderdeel

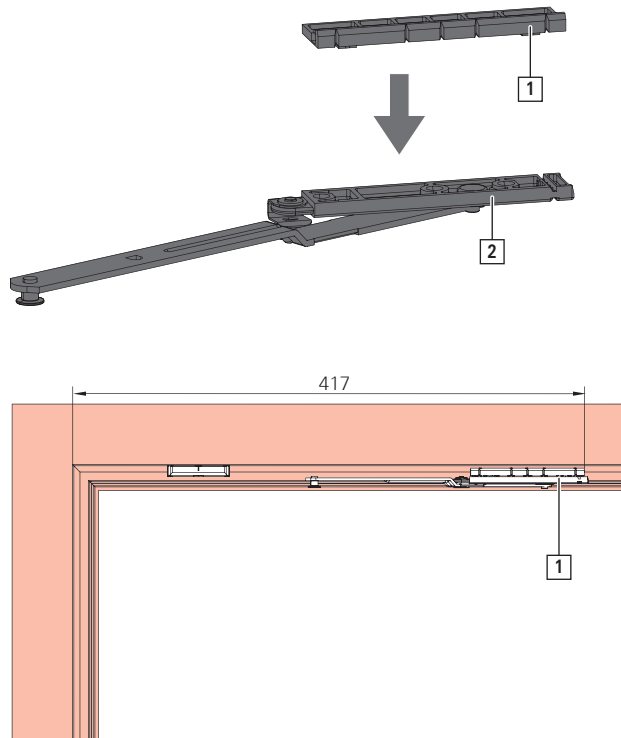
1. Onderlegger [1] in kaderdeel [2] drukken.
Zorg ervoor dat het goed vastzit.



INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.

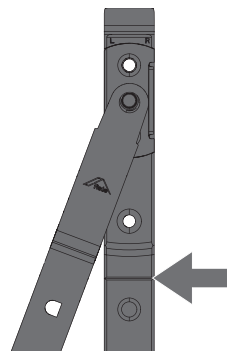
2. Kaderdeel met onderlegger [1] in kaderprofiel plaatsen.
Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



3. Met 3 schroeven vastdraaien.

Rondboog, tweedeschaar

1. Kaderdeel bij kerf afbreken.



2. Kaderdeel in kozijnprofiel plaatsen.
3. Met 3 schroeven vastdraaien.

8.10 Vleugel en kozijnkader verbinden



WAARSCHUWING

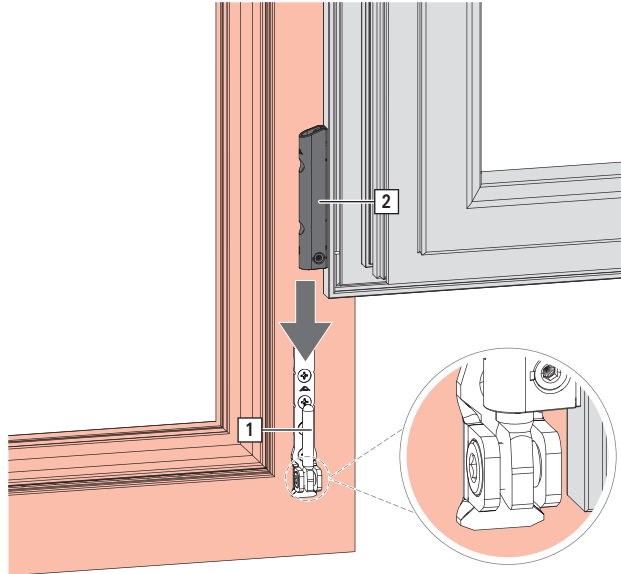
Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 344

8.10.1 Hoekscharnier verbinden met hoekkaderscharnier

1. Kruk in draaistelling.
2. Vleugel in flauwe kiepstand evenwijdig aan kozijnkader laten zakken totdat u merkt dat de hoekkaderscharnierstift [1] in de hoekscharnier [2] zit.

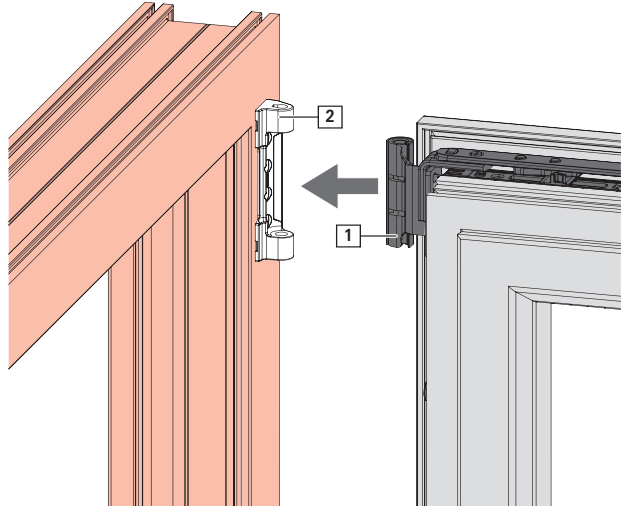
**INFO**

De kozijnkader- en vleugelsponningen en de daarin gemonteerde bouwdelen moeten vrij van bouwstoffen zijn.



8.10.2 Schaarscharnier verbinden met schaarkaderscharnier

1. Vleugel met schaarscharnier [1] tussen schaarkaderscharnier [2] schuiven.



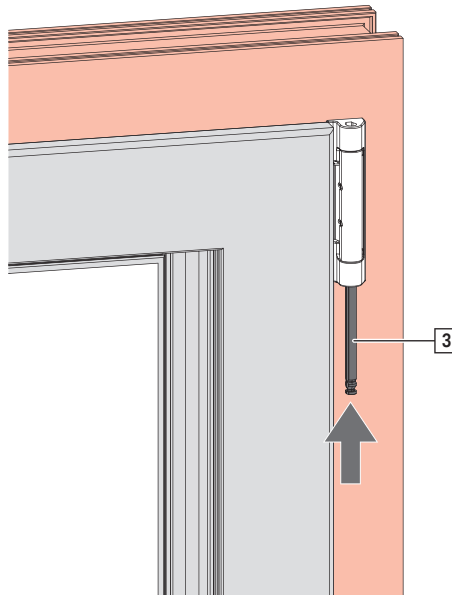
Schaarlagerstift monteren

1. Vleugel sluiten.
2. Schaarlagerstift [3] van onderen volledig in schaarlager schuiven.



INFO

Schaarlagerstift er niet met hamer inslaan.



WAARSCHUWING

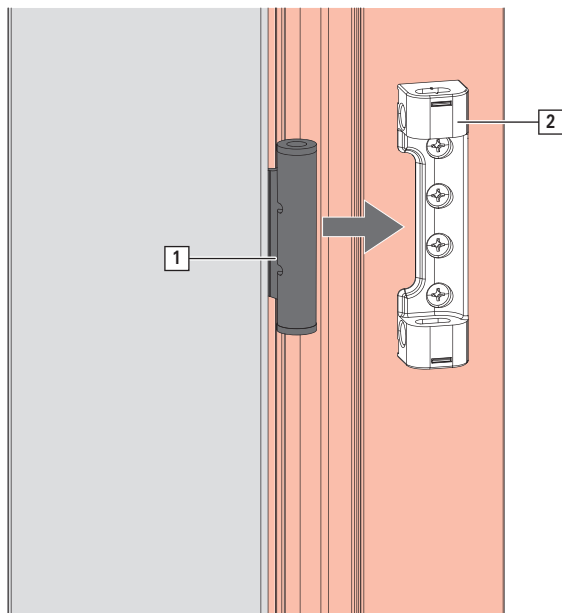
Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan neervallen, zolang de schaarlagerstift het schaarlager met het schaarscharnier niet veilig verbindt.

- ▶ Juiste schaarlagerstift (zie voor aanduiding het betreffende beslagoverzicht → *Vanaf pagina 40*) monteren.
- ▶ Controleer of de pen vlak in het lager is ingebracht.

8.10.3 Rondbogen – schaarscharnier verbinden met schaarlager

1. Vleugel met schaarscharnier [1] tussen schaarlager [2] schuiven.



Stift monteren

1. Vleugel sluiten.
2. Schaarlagerstift [1] volledig in schaarlager [2] schuiven.

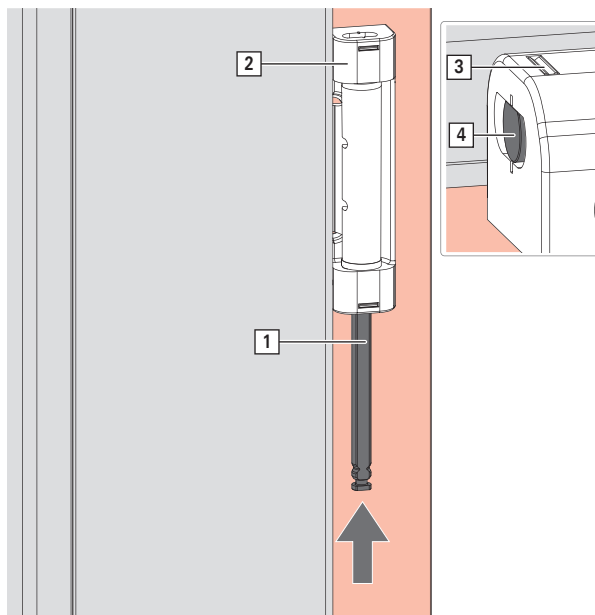
Schaarlagerstift is correct gemonteerd als borgelement [3] (positie op kop van schaarlagerstift [4]) weer vlak met schaarlager is. En schaarlagerstift vlak met schaarlager afsluit.

**INFO**

Onderste borgelement moet vlak met lager zijn.

**INFO**

Stift er niet met hamer inslaan.

**WAARSCHUWING****Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan neervallen, zolang de schaarlagerstift het schaarlager met het schaarscharnier niet veilig verbindt.

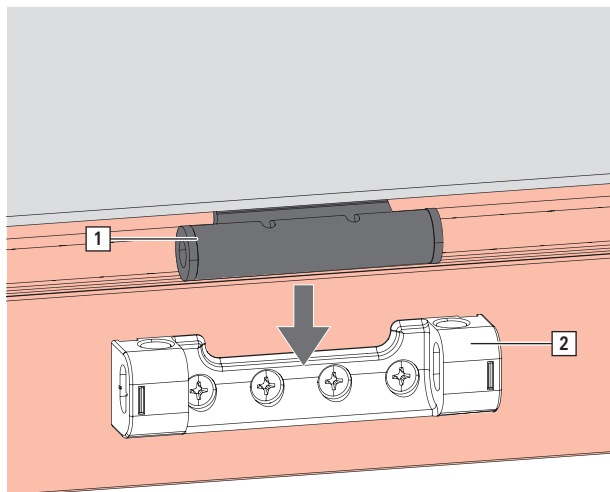
- ▶ Juiste schaarlagerstift (zie voor aanduiding het betreffende beslagoverzicht → *Vanaf pagina 40*) monteren.
- ▶ Controleer of de pen vlak in het lager is ingebracht.



8.10.4 Draai- / kiepvlugelsponningscharnier

Schaarlager verstelbaar

1. Vleugel met schaarscharnier [1] tussen schaarlager [2] schuiven.



Stift monteren

1. Vleugel dichtkiepen, niet vergrendelen.
2. Schaarlagerstift [1] volledig in schaarlager [2] schuiven.

Schaarlagerstift is correct gemonteerd als borgelement [3] (positie op kop van schaarlagerstift [4]) weer vlak met schaarlager is. En schaarlagerstift vlak met schaarlager afsluit.



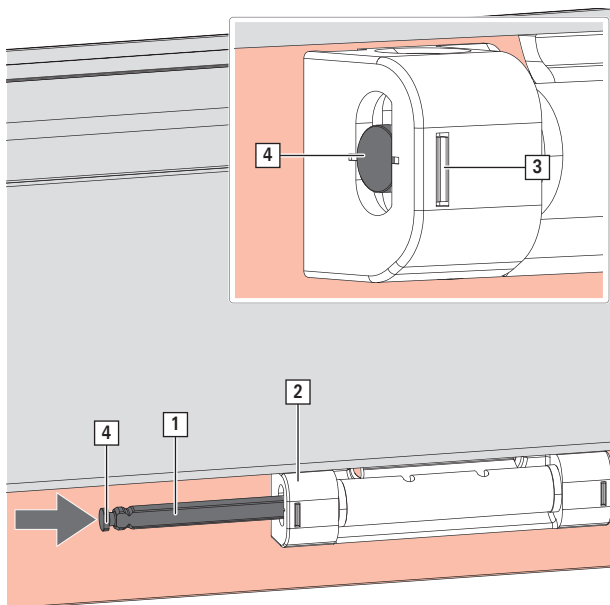
INFO

Alleen het borgelement aan de kant waarvan de stift geplaatst is, moet vlak met het lager zijn.

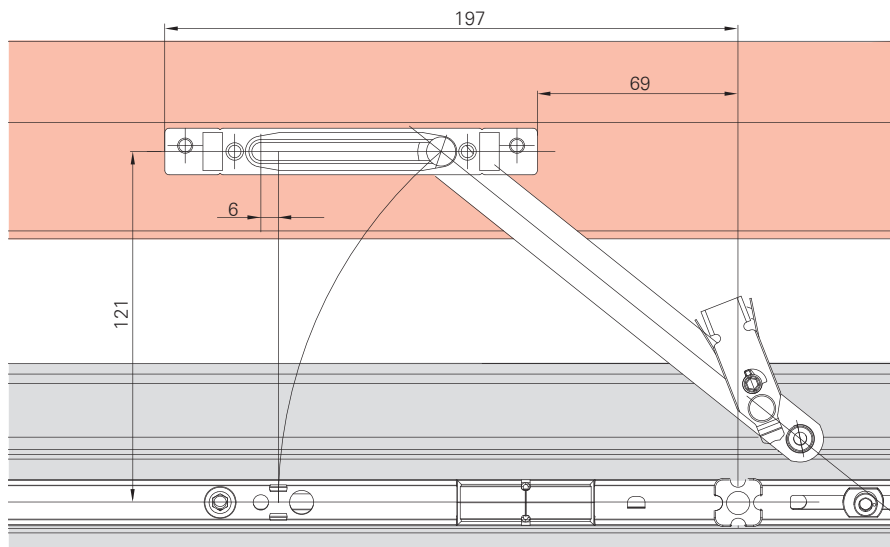


INFO

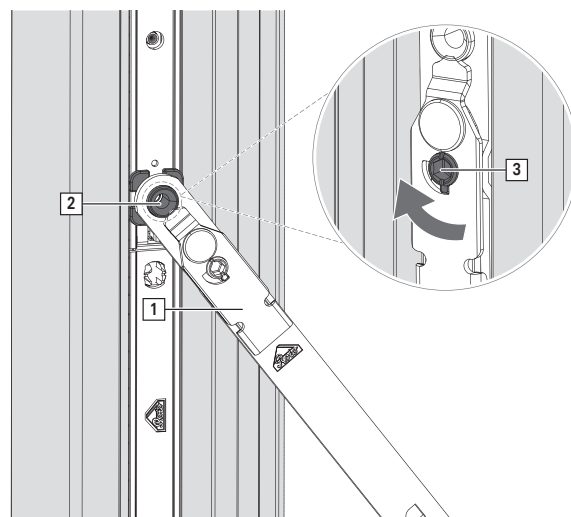
Stift er niet met hamer inslaan.



8.10.5 Valschaar



1. Valschaar van kaderdeel [1] in vleugeldeel [2] hangen.

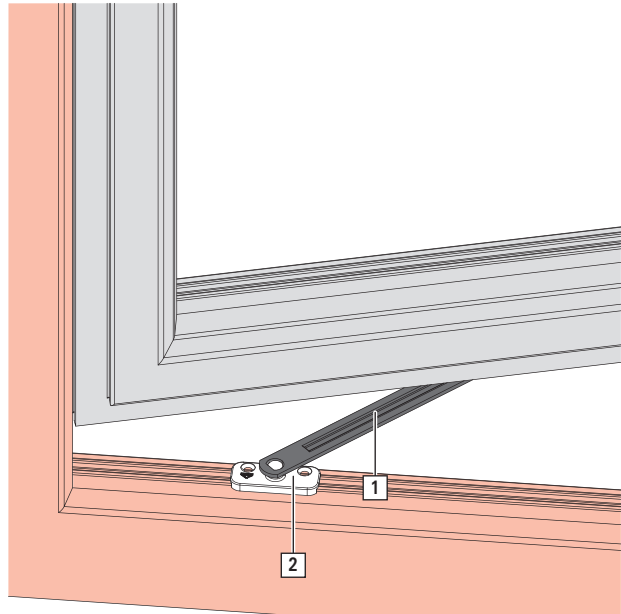


2. Blokkeerschroef [3] 90° draaien om inhangmecha-
nisme te blokkeren.



8.10.6 Vaststelschaar

1. Schaarkaderscharnier [1] in kaderdeel [2] hangen.



8.10.7 Afdekkingen

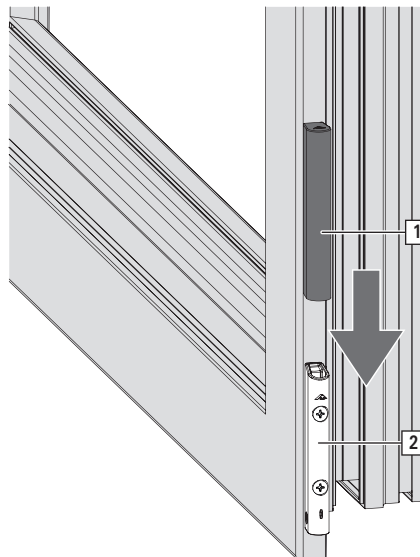
8.10.7.1 Afdekking hoekscharnier



INFO

Verzorg de verstelling vóórdat u de afdekkap aanbrengt → *Vanaf pagina 327.*

1. Schuif de afdekkap [1] tot aan de aanslag over de hoekscharnier [2].



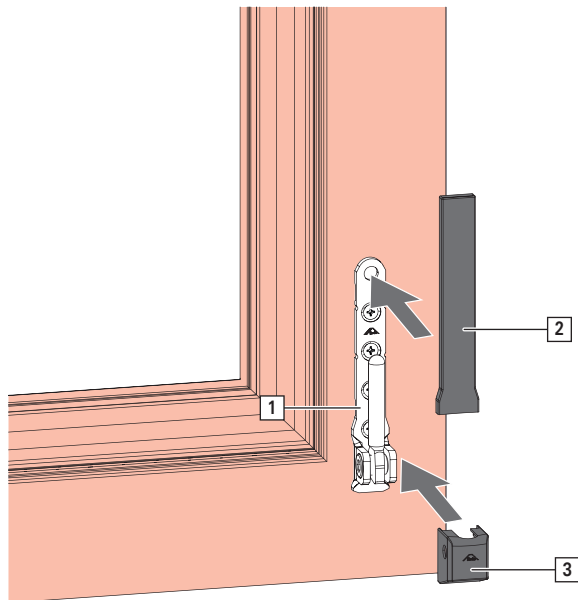
8.10.7.2 Afdekking hoekkaderscharnier



INFO

Verzorg de verstelling vóórdat u de afdekkap aanbrengt → *Vanaf pagina 327.*

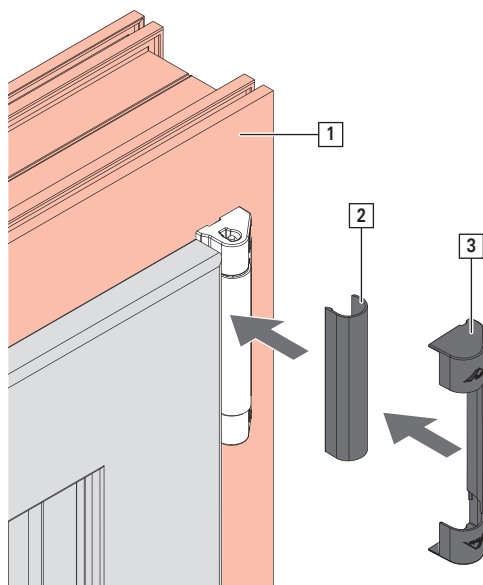
1. Bevestig de afdekkap [2] op de hoekscharnier [1].



2. Bevestig de afdekking [3] vanaf de voorzijde op het hoekkaderscharnier.

8.10.7.3 Afdekking schaarlager

1. Afdekkap [2] op schaar [1] bevestigen.



2. Afdekkap [3] op schaarlager bevestigen.



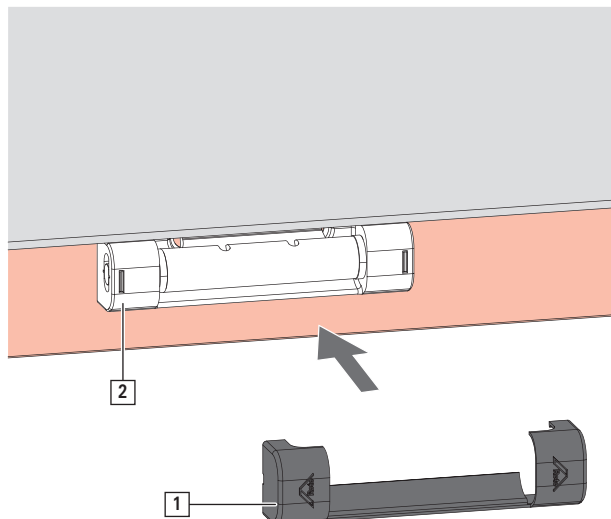
8.10.7.4 Afdekking schaarlager verstelbaar



INFO

Verzorg de verstelling vóórdat u de afdekkap aanbrengt → *Vanaf pagina 327.*

1. Afdekkap [1] op schaarlager verstelbaar [2] klikken.
Als voorbeeld weergegeven aan de hand van
kiepveugel.



9 Verstelling

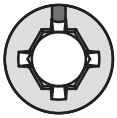
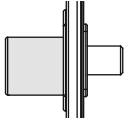
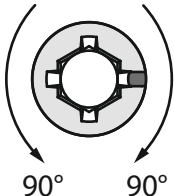
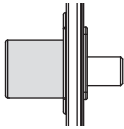


INFO

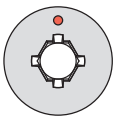
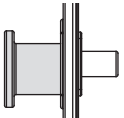
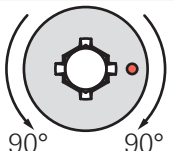
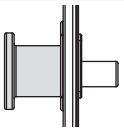
Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

E-nok

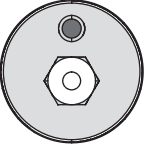
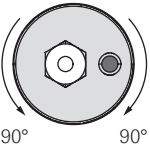
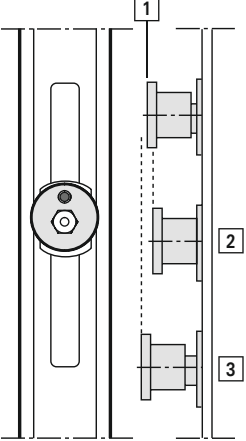
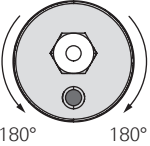
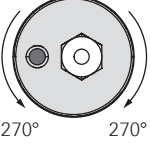
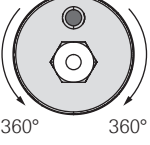
E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		



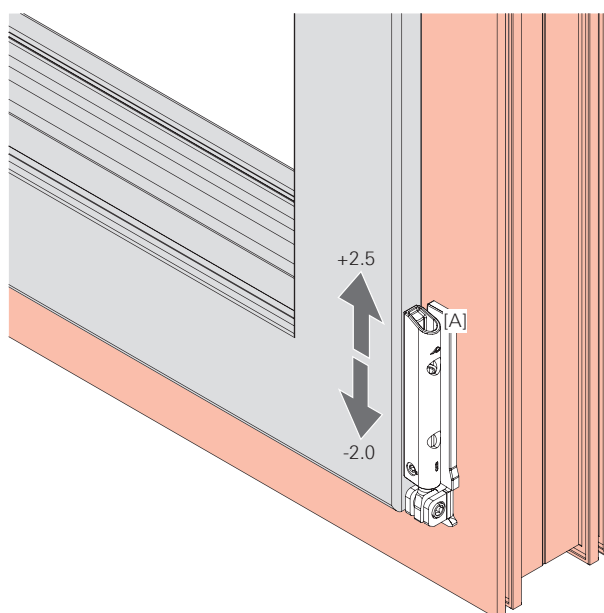
V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			+1,5 mm -0,8 mm	
	90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	 <p>[1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +1,5 mm max. verstelling</p>
	180° 180°		±0,25 mm	
	270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	360° 360°		±0,5 mm	

9.2 Hoeklager en hoekscharnier

Hoogteverstelling

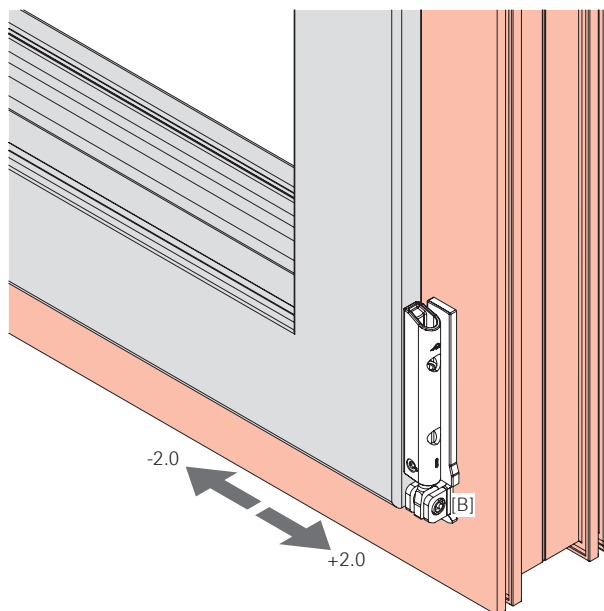
1. Afdekkap verwijderen.
Kruk in draaistelling zetten.
2. Hoogteverstelling -2,0 / +2,5 mm via schroef [A] in hoekscharnier.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.



3. Afdekkap aanbrengen.

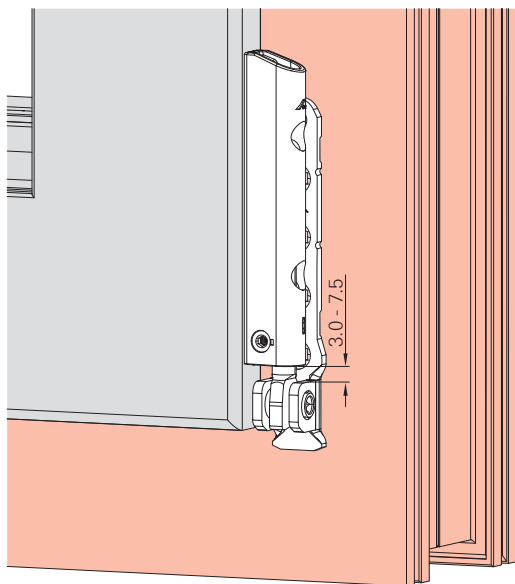
Zijdelings verstellen

1. Kruk in draaistelling zetten.
2. Zijdelings $\pm 2,0$ mm verstellen via schroef [B] in hoeklager.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.



Controlemaat

Als de hoekscharnier al is veresteld ($-2,0 / +2,5$ mm), kunt u de hoogte ervan ($3,0 - 7,5$) nog aanpassen.



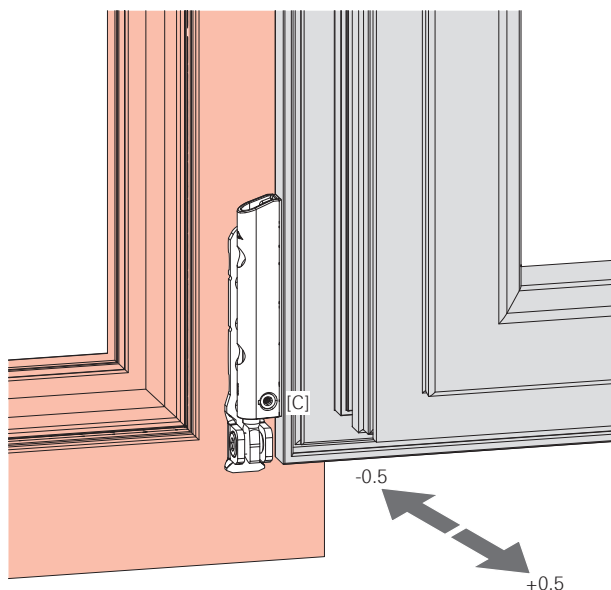
Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel 180° opendraaien.



2. Zijdelingse verstelling $\pm 0,5$ mm via excenter [C] in hoekscharnier.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW 2,5.

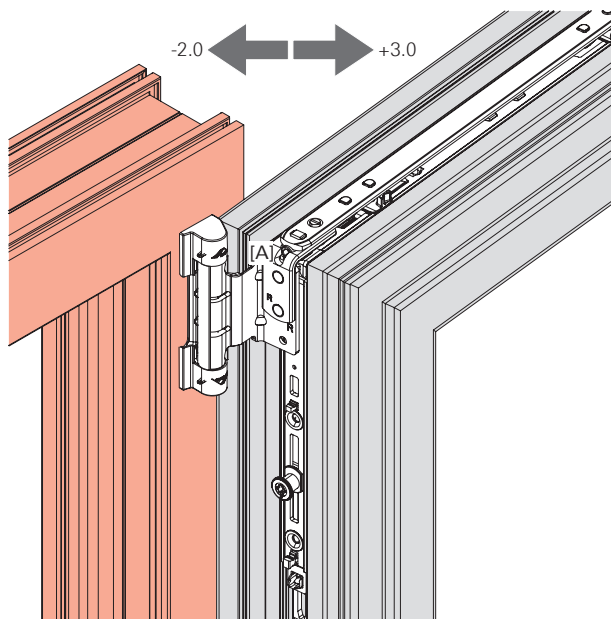


9.3 Schaar

Zijdelings verstellen

1. Vleugel openen.
2. Zijdelings $-2,0$ / $+3,0$ mm verstellen via schroef [A] in schaar.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.

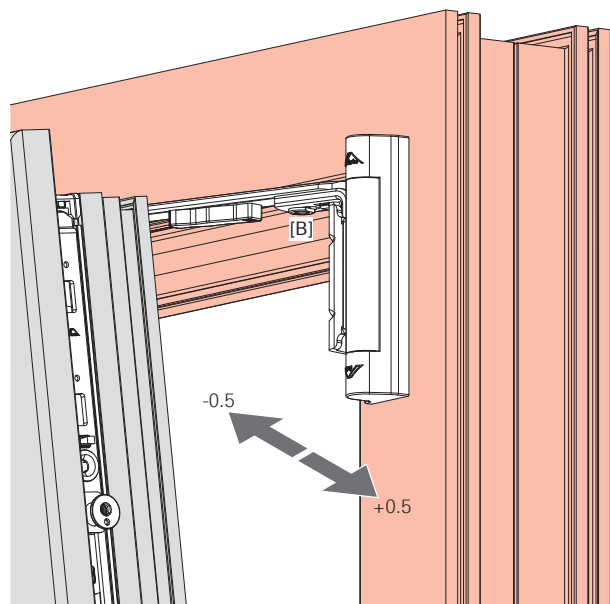


Aanpersdrukverstelling

1. Vleugel in kiepstand brengen.
2. Vleugel openen.
Antifoutblokkering indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.
Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag!

3. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef [B] in schaar.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.



9.4 Schaarlager verstelbaar

Zijdelings verstellen

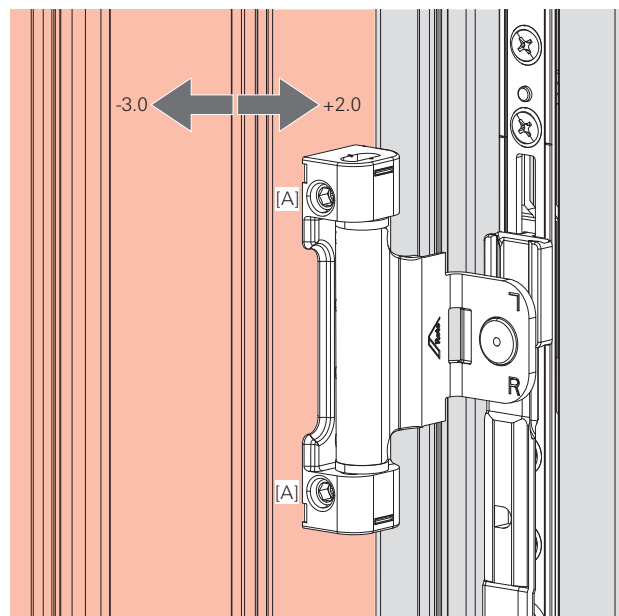
1. Vleugel openen.
2. Zijdelings $-3,0$ / $+2,0$ mm verstellen via schroeven in schaarlager [A].

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel: SW4.



INFO

Op gelijkmatige verstelling letten.





10 Bediening

10.1 Bedieningsaanwijzingen

De ramen en raamdeuren worden bediend met een raamkruk, respectievelijk deurkruk.

De volgende symbolen geven de verschillende krukstanden en de resulterende vleugelstanden aan van de ramen en raamdeuren.

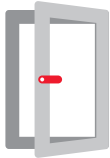
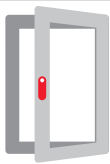
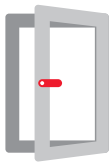
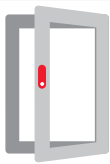
10.1.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Kierluchtverversing van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

10.1.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.
		Draaistand van vleugel.

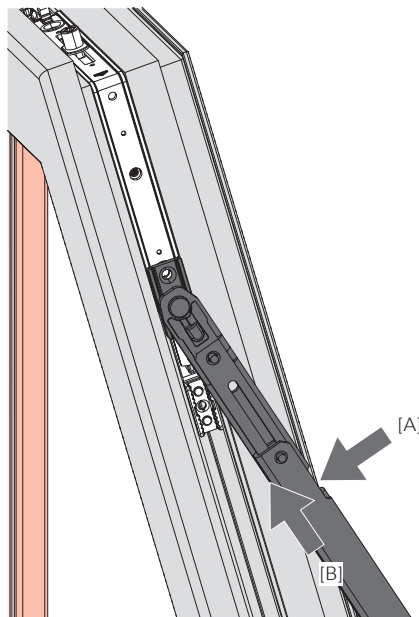
10.1.3 Krukstand bij vaststelschaar

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Fixeerstand van vleugel.
		Losmaken van fixeerstand.
		Draaistand van vleugel.



10.1.4 Vang- en poetsschaar

1. Raam in kiepstand zetten.
2. Valschaar of andere kiepbreedtebegrenzer uithangen.
3. Raam in vangstand zetten.
4. Vergrendeling [A] aan vang- en poetsschaar indrukken en vleugel in poetsstelling zetten [B].



5. Na de reiniging ramen in kiepstand zetten en valschaar of andere kiepbreedtebegrenzers weer terugplaatsen.

10.2 Tweede opengaande vleugel



LET OP

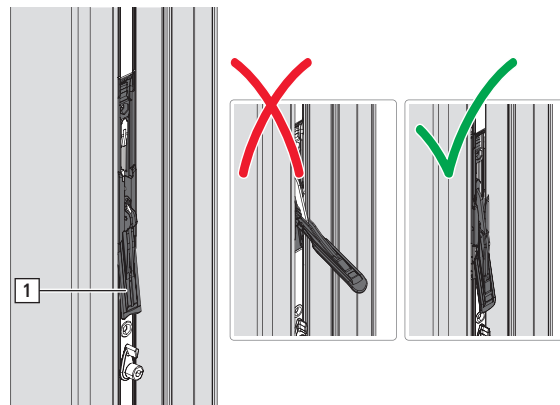
Materiële schade door niet volledig geopende bedieningshendel!

Een niet volledig geopende bedieningshendel steekt uit in het openingsgebied van het raam en kan schade aan de eerst en tweede opengaande vleugel veroorzaken.

- Bedieningshendel altijd volledig openen.
- Bedieningshendel altijd volledig sluiten.

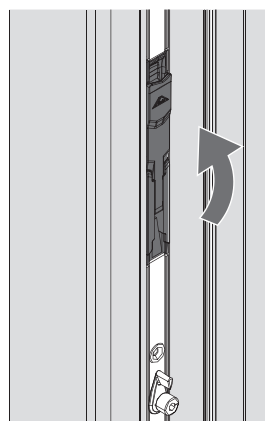
Openen

1. Bedieningshendel [1] volledig tot aan de aanslag omhoog bewegen.



Sluiten

1. Tweede opengaande vleugel volledig tegen het kader plaatsen.
2. Bedieningshendel omhoog bewegen tot deze vlak met de stomp ligt.



10.3 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdeelen niet ingevet.	Kaderbouwdeelen invetten.	☐
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroefing wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdeelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdeelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdeelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukpositie klopt niet.	Sluitstukpositie aanpassen.	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen of dichting verwijderen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdeelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht.	Bevestiging van hoekscharnier controleren.	■
		Bevestiging van hoeklager controleren.	■
		Hoekscharnier hoger instellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Vleugel foutief geplaatst.	Vleugel opnieuw bevestigen.	■
	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■



□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende, concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ Vanaf pagina 337
Reiniging		→ Vanaf pagina 337
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 337
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 340
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	■	
Reparatie		→ Vanaf pagina 340
Schroeven vaster aandraaien	■	
Beschadigde onderdelen vervangen	■	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



11.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

11.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- ▶ Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → 11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 337
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

11.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddelen

- Roto NX / NT vet

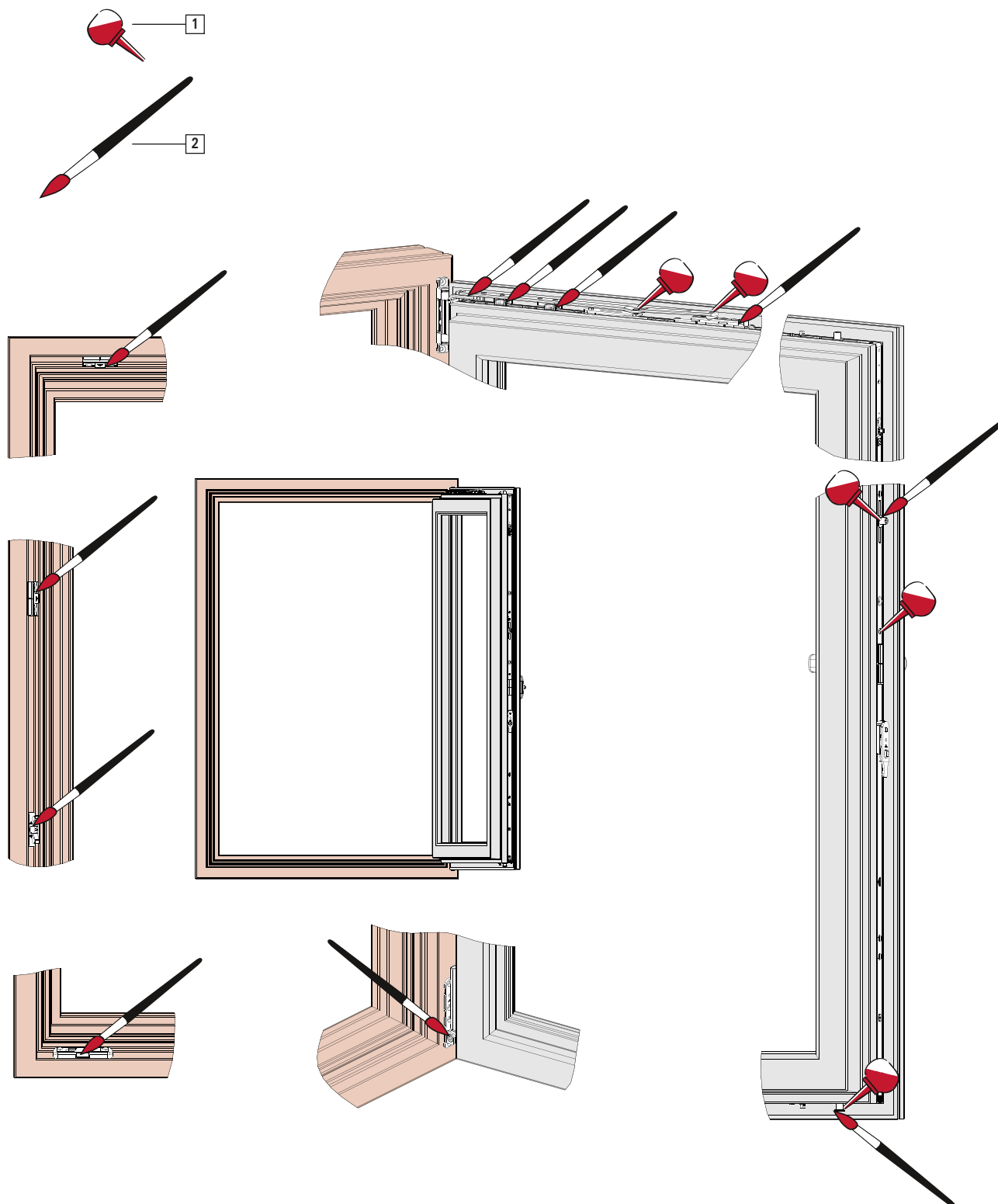


INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.



11.3.1 Smeerpunten



- [1] Olie
- [2] Vet

11.4 Functionaliteitsproef



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Bij een functiecontrole controleert u of:

- ▶ beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;
- ▶ ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- ▶ de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ▶ ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- ▶ het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Laat functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma verhelpen.

11.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdeelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdeelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdeelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.



12 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

12.1 Vleugel



WAARSCHUWING

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ De demontage, de verwijdering en het transport moet worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 344

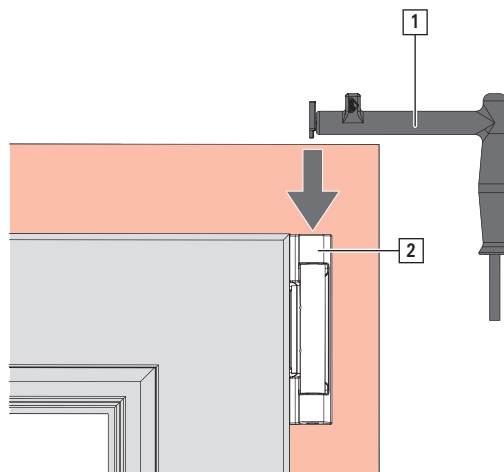
Vleugel uithangen

1. Raam dichtdraaien.
2. Met trekwerktuig [1] schaarkaderscharnierstift [2] voorzichtig van boven naar beneden drukken.

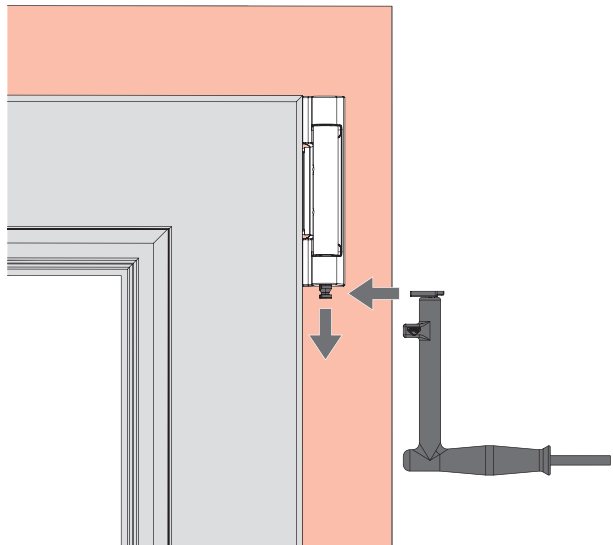


INFO

Voorkom dat de vleugel naar beneden valt.



3. Trekwerktuig tegen schaarkaderscharnierstift plaatsen en loodrecht naar beneden eruit trekken.



4. Vleugel optillen en uithangen.

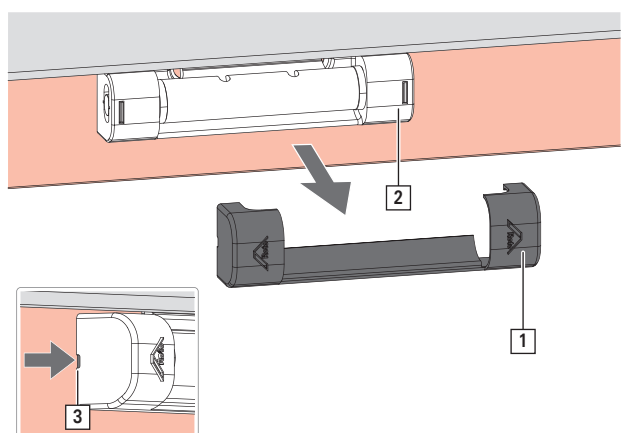
12.2 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.
3. Beslagdelen deskundig afvoeren.

12.3 Afdekkap schaarlager verstelbaar

1. Afdekkap [1] van schaarlager [2] afhaken.
Bij zwaar lopen gereedschap (bijv. schroeven-
draaier) in demontagegleuf [3] plaatsen en
afdekkap eruit tillen.
Als voorbeeld weergegeven aan de hand van
kiepveugel.





12.4 Schaarlager verstelbaar



WAARSCHUWING

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ De demontage, de verwijdering en het transport moet worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 344

Schaarlagerstift demonteren

1. Rondbogen

Raam dichtdraaien, niet vergrendelen.

Kiepvleugel

Raam dichtkiepen, niet vergrendelen.

2. Borgelement [1] met gereedschap (bijv. schroeven-
draaier) indrukken en gelijktijdig schaarlagerstift [2]
aan punt van schaarlagerstift [3] met trekkrak er
circa 4 mm uitschuiven.

Als voorbeeld weergegeven aan de hand van
kiepvleugel.



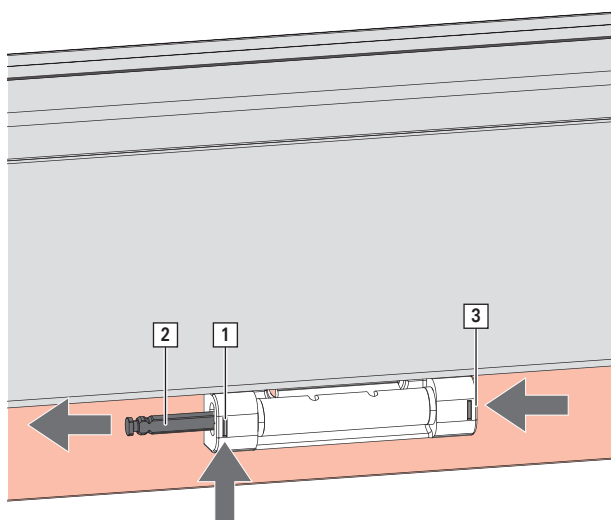
INFO

Voorkom dat de vleugel naar beneden valt.



INFO

Stift er niet met hamer uitslaan.



3. Schaarlagerstift met trekkrak volledig eruit trekken.

4. Vleugel optillen en uithangen.

13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatietermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.



INFO

Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschermt
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling

14 Afvalverwerking



LET OP

Milieuvervuiling door ondeskundige afvalverwerking!

Beslag bestaat uit waardevolle grondstoffen.

- ▶ Beslag kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt als gemengd schroot.

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.



Roto Frank N.V./S.A.
Window and door technology
Raam- en deurtechnologie
Technologie pour fenêtres et portes

Rue du Bosquet 1
1400 Nivelles
Belgium

Phone +32 67 89 41 40
Fax +32 67 84 14 56
info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com

Roto Frank Limited
Window and door technology

Postal address
71 Knowl Piece
Wilbury Way, Hitchin
Hertfordshire
SG4 0TY
United Kingdom

Phone +44 800 26 05 661 (UK)
+353 1800 94 36 39 (IRL)
info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com

From a single source: Optimum hardware systems to meet all challenges

Roto Window	Hardware systems for windows and balcony doors
Roto Sliding	Hardware systems for large sliding windows and doors
Roto Door	Matching hardware technology everything about doors
Roto Equipment	Additional technology for windows and doors