Raam- en deurtechnologie

Roto NX

Het vernieuwde toonaangevende draaikiepbeslagsysteem
voor vensters en vensterdeuren

Scharnierzijde Royal

Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
voor houten profielen

Contact

Roto Frank
Fenster- und Türtechnologie GmbH
Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland
Telefoon +49 711 7598 0
Telefax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com

1 Algemene informatie 10

1.1 Versiehistorie 10

1.2 Handleiding 10

1.3 Symbolen 11

1.4 Pictogrammen 12

1.5 Productkenmerken 12

1.6 Afkortingen 14

1.7 Doelgroepen 14

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen 15

1.9 Bescherming van auteursrechten 16

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking 16

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit 17

2 Veiligheid 19

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies 19

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies 19

2.3 Basismaatgebruik 19

2.3.1 Foutief gebruik 20

2.3.2 Beperkte functionaliteit 20

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers 20

2.4.1 Foutief gebruik 21

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen 21

2.5.1 Montage 21

2.5.2 Gebruik 22

2.5.3 Omgevingscondities 23

2.6 Bediening 24

3 Productinformatie 25

3.1 Algemene beslageigenschappen 25

3.2 Algemene instructies 25

3.3 Toepassingsdiagrammen 27

3.3.1 Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster 27

3.3.2 Kiepbeslag rechthoekvenster 28

3.4 Kozijnkadervrijmaat 28

3.4.1 Scharnierzijde Royal ... 28

3.5 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster ... 29

4 Beslagoverzichten ... 30

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant ... 32

4.1.1 Draaikiepbeslag ... 32

4.1.1.1 Basisveiligheid ... 32

4.1.1.2 RC 1 N ... 36

4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N ... 40

4.1.2 Kiepdraaibeslag ... 44

4.1.2.1 Basisveiligheid ... 44

4.1.3 Draaibeslag ... 48

4.1.3.1 Basisveiligheid ... 48

4.1.3.2 RC 1 N ... 52

4.1.3.3 RC 2 / RC 2 N ... 56

4.1.4 Stolpbeslag ... 60

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid ... 60

4.1.4.2 Standaard – RC 1 N ... 64

4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N ... 68

4.1.4.4 Plus – basisveiligheid ... 72

4.1.4.5 Plus – RC 1 N ... 76

4.1.4.6 Plus – RC 2 / RC 2 N ... 80

4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel ... 84

4.2.1 Draaikiepbeslag ... 84

4.2.1.1 Basisveiligheid ... 84

4.2.1.2 RC 1 N ... 88

4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N ... 92

4.2.2 Kiepdraaibeslag ... 96

4.2.2.1 Basisveiligheid ... 96

4.2.3 Draaibeslag ... 100

4.2.3.1 Basisveiligheid ... 100

4.2.3.2 RC 1 N ... 104

4.2.3.3 RC 2 / RC 2 N ... 108

4.2.4 Kiepbeslag ... 112
4.2.4.1 Basisveiligheid ... 112
4.2.5 Stolpbeslag ... 114
4.2.5.1 Standaard – basisveiligheid ... 114
4.2.5.2 Standaard – RC 1 N ... 118
4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N ... 122
4.2.5.4 Plus – basisveiligheid ... 126
4.2.5.5 Plus – RC 1 N ... 130
4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N ... 134

5 DK-espagnolet / stolpvleugelespagnolet ... 137
5.1 Stolpvleugelespagnoletten ... 137
5.1.1 Standaard ... 137
5.1.1.1 KV - krukpositie constant ... 137
Combinatiemogelijkheden ... 137
5.1.1.2 Krukpositie midden/variabel ... 139
Combinatiemogelijkheden ... 139
5.1.2 Plus ... 141
5.1.2.1 KV - krukpositie constant ... 141
Combinatiemogelijkheden ... 141
5.1.2.2 Krukpositie midden/variabel ... 143
Combinatiemogelijkheden ... 143

6 Kaderdelen ... 145
6.1 Schaararm ... 145
6.1.1 Standaard ... 145
6.1.2 Kiepdraai (TF) ... 146
6.2 Hoeklagers ... 146
6.2.1 Scharnierzijde Royal ... 146
6.3 Kiepsluitstuk ... 147
6.3.1 Standaard ... 147
6.3.1.1 Zink ... 147
6.3.1.2 Staal ... 147
6.3.2 Kiepdraai (TF) ... 148

6.4 Sluitstukken ... 149
6.4.1 Standaard ... 149
6.4.2 Veiligheid ... 149
6.4.2.1 Zink ... 149
6.4.2.2 Staal ... 151
6.5 Snappers ... 151
6.5.1 Kaderdelen ... 151
6.6 Antifoutblokkeringen ... 152
6.6.1 Kaderdelen ... 152

7 Mallen ... 153
7.1 Boormallen ... 153
7.1.1 Schaarlager en hoeklager ... 153
7.1.2 Boormal – schaarlager en hoeklager ... 153
7.2 Inlegmallen ... 154
7.2.1 DK-espagnolet - krukpositie constant ... 154
7.2.1.1 Standaard ... 155
7.2.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging ... 155
7.2.1.3 Middensluiting ... 156
7.2.1.4 Draaivleugel ... 156
7.2.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel ... 157
7.2.2.1 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel ... 158
7.2.2.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging ... 159
7.2.2.3 Middensluiting ... 159
7.2.2.4 Draaivleugel ... 159

8 Montage ... 160
8.1 Montage-instructies ... 160
8.2 Verschroeving ... 161
8.3 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster ... 161
8.4 Schroefverbindingen ... 162
8.5 Krachtsluitende verbinding ... 163
8.6 Boor- en freesmaten ... 164
8.6.1 DK-espagnolet ... 164

8.6.1.1 Boor- en freesbeeld ... 164
8.6.2 Hoge-doornmaatespagnolet ... 164
8.6.3 Hoeklager ... 165
8.6.4 Schaar ... 166
8.7 Vleugel ... 167
8.7.1 Volgorde inbouwen ... 167
8.7.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden ... 169
8.7.2.1 Boringen voor kruk ... 169
8.7.2.2 Espagnoletkastuitsparing ... 169
8.7.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden ... 170
8.7.3.1 Boringen voor kruk ... 170
8.7.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast ... 170
8.7.4 Beslagdelen afkorten ... 171
8.7.5 Stolpvleugelespagnolet standaard afkorten ... 172
8.7.6 Hoekoverbrenging ... 173
8.7.7 DK-espagnolet ... 174
8.7.7.1 Krukpositie constant ... 174
8.7.7.2 Krukpositie midden/variabel ... 174
8.7.8 Hoge-doornmaatespagnolet ... 175
8.7.9 Stolpvleugelespagnolet Plus ... 178
8.7.10 Kruk ... 178
8.7.10.1 Kruk – DK-espagnolet ... 178
8.7.10.2 Middenvergrendeling ... 179
8.7.11 Schaargeleiding ... 180
8.7.12 Hoekscharnier ... 181
8.7.13 Antifoutblokkering / vleugelheffer ... 182
8.7.14 Snapper ... 183
8.7.15 Middensluiter ... 184
8.8 Kozijnkader ... 185
8.8.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren ... 185
8.8.1.1 Sluitstukposities en kiepkaderscharnieren ... 185
8.8.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid ... 185
8.8.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N ... 187

8.8.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N ... 189
8.8.1.5 Draaibeslag – basisveiligheid ... 191
8.8.1.6 Draaibeslag – RC 1 N ... 193
8.8.1.7 Draaibeslag – RC 2 N / RC 2 ... 194
8.8.1.8 Kiepbeslag – basisveiligheid ... 196
8.8.1.9 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid ... 197
8.8.1.10 Stolpbeslag standaard – RC 1 N ... 198
8.8.1.11 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N ... 199
8.8.1.12 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid ... 200
8.8.1.13 Stolpbeslag Plus – RC 1 N ... 201
8.8.1.14 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N ... 202
8.8.2 Positie antifoutblokkering en snapper ... 204
8.8.3 Schaararm ... 206
8.8.4 Hoeklager ... 206
8.8.5 Antifoutblokkering ... 207
8.8.6 Snapper ... 207
8.8.7 Middensluiter ... 208
8.9 Toebehoren ... 209
8.9.1 Koersbegrenzer ... 209
8.9.2 Tweedeschaar ... 209
8.9.2.1 Vleugeldeel ... 209
8.9.2.2 Kaderdeel ... 210
8.9.3 Sponningschaar ... 211
8.9.3.1 Inbouwmaten ... 211
8.9.3.2 Vleugeldeel ... 214
8.9.3.3 Kaderdeel ... 215
8.9.4 Uittilbeveiliging ... 216
8.10 Vleugel en kader verbinden ... 217
8.10.1 Vleugel erin hangen ... 217
8.10.2 Schaararm ... 218
8.10.3 Vaststelschaar ... 219

9 Verstelling 220

9.1 Sluitnok 220

9.2 Hoeklager en hoekscharnier 221

9.3 Schaar 222

10 Bediening 223

10.1 Krukstand bij draaikiepbeslag 223

10.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag 223

10.3 Krukstand bij draaibeslag 223

10.4 Krukstand bij vaststelschaar 224

10.5 Storingsverhelping 224

11 Onderhoud 225

11.1 Onderhoudsinterval 226

11.2 Reiniging 226

11.3 Onderhoud 226

11.3.1 Smeerpunten 228

11.4 Functionaliteitsproef 229

11.5 Reparatie 229

12 Demontage 230

12.1 Hoeklager 230

12.2 Schaar 231

12.3 Beslagdelen 231

13 Transport 233

13.1 Elementen en beslag transporteren 233

13.2 Beslag opslaan 234

14 Afvalverwerking 235

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren 235

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren 235

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Versie	Datum	Wijzigingen
v0	15.10.2011	Publicatie
v1	03.04.2023	Opname DK-espagnolet KSR – krukpositie constant → *Vanaf pagina 32* Opname stolpvleugelespagnolet Plus → *Vanaf pagina 137* Concept middensluiting RC 1 N en RC 2 / RC 2 N gewijzigd → *Vanaf pagina 30* Wijziging positie middensluiter bij kiepbeslag → *Vanaf pagina 196* Afkorten van stolpvleugelespagnolet standaard gewijzigd → *Vanaf pagina 172* Wijziging in het toepassingsgebied → *Vanaf pagina 27*

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblagehandleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagsysteem van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

Catalogus

- Roto NX: CTL_104
- Roto Handles: CTL_1

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V. (Duitse kwaliteitsinstantie voor hang- en sluitwerk);
- Richtlijn VHBE: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn VHBH: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Umgang mit den Beschlägen bei der Weiterverarbeitung", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor omgang met en verdere verwerking van beslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn FPKF: "Verwendung von Fang- und Putzscheren in Kipp-Flügelfenstern und Kipp-Oberlichtern", Gebruik van vang- en poetsscharen in kiepvleugelramen en bovenlichten, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Aanbevolen worden verder de volgende richtlijnen:

- TLE.01: "Der richtige Umgang einbaufertiger Fenster und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw,
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop, van VFF;
- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten, van VFF;
- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract, van VFF.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Vleugel
	Kader
	Boringen, frezingen of schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
1	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen

INFO
Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.

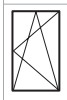
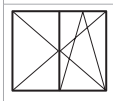
INFO
Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbool	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
▶	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd

Symbool	Betekenis
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇨	Voorwaarde

1.4 Pictogrammen

Symbool	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Hout
	Draaivleugel
	Draaikiep-vleugel
	Kiepvleugel
	Stolpvleugel

1.5 Productkenmerken

Symbool	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Drempel
	Boornok boring
	Boornok
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht

Symbool	Betekenis
	Sponningdiepte
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel
	Grootte
	Informatie
	Kniehendelpositie constant
	Kniehendelpositie, centrisch/variabel
	Koppelbaar
	Lengte
	Materiaalnummer
	Montagetype
	Antifoutblokkering
	Oppervlakte
	Positie
	Profiel
	Sluitstuk opgelast, aantal

Symbool	Betekenis
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type
	Snapper
	Veiligheidsklasse
	Systeem
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts
d_k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
KH	Krukhoogte
BVH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
zonder afb.	Zonder afbeelding
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
VH	Veiligheid
SST	Sluitstuk

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen

INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiep-beslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid

- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit

LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.

LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.

LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchtingsplan opstellen.
- Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.

2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actiestappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:

GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.

GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal

ingebouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchtingsinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 10*.

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchtingsinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend

INFO

De veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting waarvan ramen kunnen worden voorzien, hebben in de kiepstelling een inbraakremmende functie.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 10*.

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn er een aantal mogelijke gevaren:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten

naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- Voer het transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uit.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarenzone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van ramen en raamdeuren tussen vleugels en kaders komen.

- Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.
- Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugel voor dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kader of tegen andere vleugels stoot.

- Ervoor zorgen dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied tot aan de complete sluit- of openingsstelling langzaam met de hand wordt geleid.
- Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadermaterialen en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- Geen obstakels in het openingsgebied tussen het kader en de raam- of raamdeurvleugel plaatsen.
- Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof of openingsbegrenzer voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en tot schimmelvorming op de kaders of tegen de muren. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwfase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

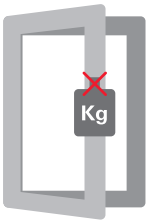
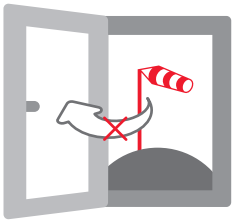
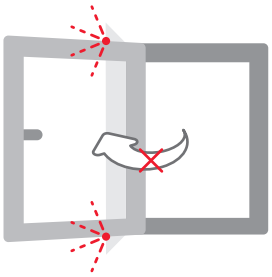
- Een belemmering van de ventilatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- Meerdere malen per dag goed luchten.

  Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververst.
- Zorg ook in vakantieperioden of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchtingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toegelichte veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.

Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbool	Betekenis
	Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren! Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders. Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	**Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel** Extra belasting van de vleugel vermijden.
	**Lichte verwondingen en materiële schade door de wind!** Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen. Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.
	Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.
	**Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn)** Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).

3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- In vleugelsponning volledig verdekt liggende centrale sluiting met bediening met één handgreep:
  - geprofileerde voorplaat
  - Lichte en slijtvaste werking door vlakgeleide, verstelbare sluitnokken
- Eenvoudige instelmogelijkheden voor de zijwaartse verstelling en hoogteverstelling; extra aanpersdrukverstelling via:
  - E-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare excenternok
  - P-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternok
  - V-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternok
- In vleugelsponning volledig verdekt liggende schaar- en hoeklagers.
- 3D-verstelling in schaararm/hoekscharnier/hoeklager.
- Duurzame en veilige ontlasting van hoeklager.
- Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
- Eenvoudige, schroefloze verbinding van stolp en espagnoletkast / slotkast dankzij EasyMix-systeem bij grote doornmaten (≥ 25 mm).
- Het Roto NX-beslagsysteem kan worden aangepast aan uiteenlopende veiligheidseisen - van basisveiligheid tot geteste veiligheidsvenster met classificatie RC volgens DIN EN 1627-1630.
- Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil (matzilver) voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126 / 8 en zonder chroom-VI-verbindingen).

  In combinatie met Roto Sil is Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingscomponenten zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

De beslagdelen moeten worden bevestigd met galvanisch verzinkte en gepassiveerde, stalen raambouwschroeven.

De raamfabrikant moet ervoor zorgen dat de beslagdelen goed worden bevestigd. Indien nodig moet de schroevenfabrikant worden geraadpleegd.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht	Trekkracht in Newton (N)
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N

INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad die tot corrosie van de beslagdelen kunnen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilingsgraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Profielclassificatie – toepassingsgebieden

De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

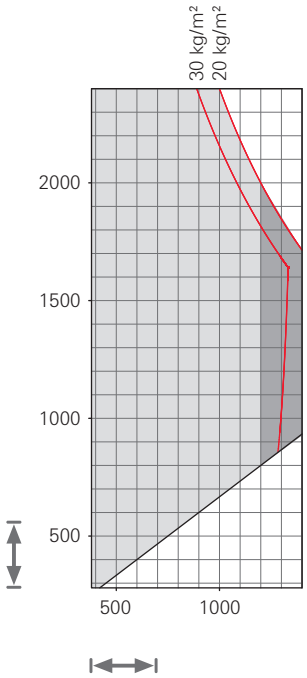
Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

3.3.1 Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster

INFO
Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).

80 kg



= niet-toegestaan toepassingsgebied

= tweedeschaar vereist

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest – Certificeringsprogramma beslag volgens EN 13126 8:2017 klasse H2

Extra lasten volgens EN 14608 worden buiten beschouwing gelaten.

Voorwaarden voor het gebruik van het toepassingsdiagram:

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens de TBDK-tabel met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

Volgende waarden moeten bij alle profielsystemen aangehouden worden:

Glasaftrekmaat $C_G \geq 28$ mm

Profielgewicht PG ≤ 3,25 kg/m

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≙ 2,5 kg

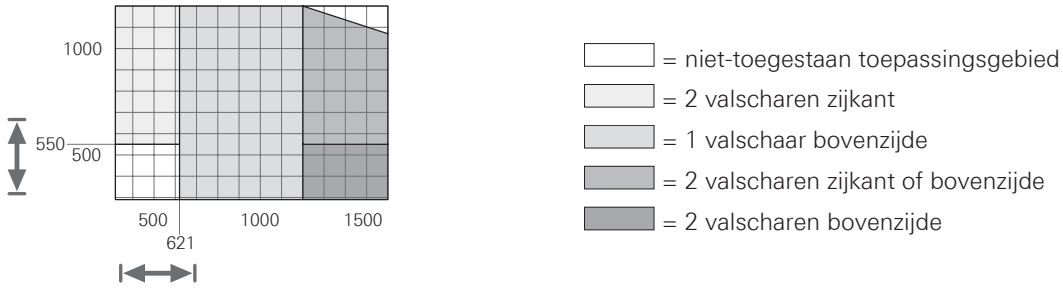
Toepassingsgebied

Ramen		Basisveiligheid	RC 1 N	RC 2 / RC 2 N
	Vleugelsponningbreedte	380 – 1400 mm	380 – 1400 mm	570 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	280 – 2400 mm	350 – 2400 mm	465 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg	max. 80 kg	max. 80 kg

INFO
Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.3.2 Kiepbeslag rechthoekvenster



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m^2.

1 mm / m^2 glasdikte ≙ 2,5 kg

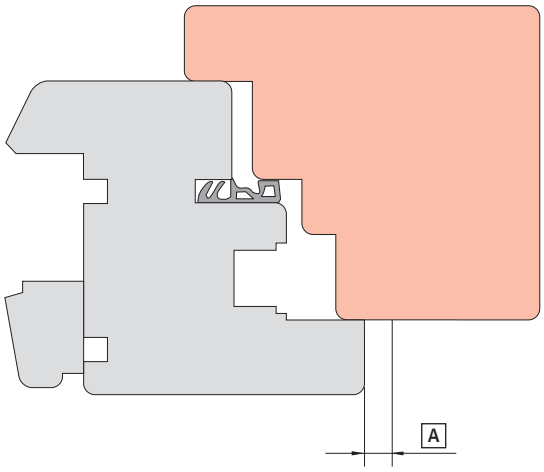
Toepassingsgebied

		Basisveiligheid
	Vleugelsponningbreedte	450 – 1600 mm
	Vleugelsponninghoogte	480 – 1200 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg

INFO
Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!
Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.4 Kozijnkadervrijmaat

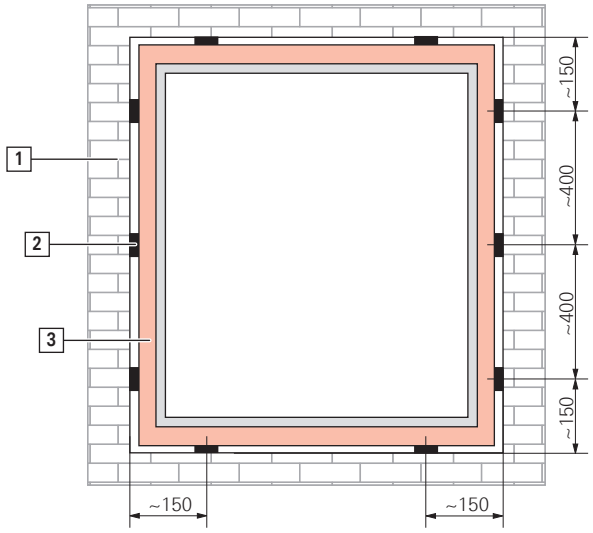
3.4.1 Scharnierzijde Royal



Kozijnkadervrijmaten bij 20 mm opdekbreedte.

Beslagas	Vleugelgewicht	Openingshoek	Kozijnkadervrijmaat [A]
9	60 / 80 kg	ca. 90°	5,0
13	60 / 80 kg	ca. 90°	5,0

3.5 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster



[1] Metselwerk

[2] Afstandsblokken

[3] Kozijnkader

INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroevingen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.

4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positienummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Breedte van element
- Hoogte van element
- Gewicht van element
- Weerstandsklasse
- Profielsysteem

Toepassingsgebied

Het geldige toepassingsgebied [A] is afhankelijk van het openingstype en de weerstandsklasse. Het toepassingsgebied van de afzonderlijke bouwdelen [B] kan afwijken van het geldige toepassingsgebied [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

A — **FFH**: 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

B								
	280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
	511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
	601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
	801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
	1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
	1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
	1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
	1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
	1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
	1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
	2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
	2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

Voorbeeld

De DK-espagnolet kan in het algemeen toegepast worden vanaf min. VSH 280 mm [B]. Bij dit openingstype en deze weerstandsklasse mogen elementen pas vanaf VSH 430 mm [A] gemonteerd worden. De gemarkeerde DK-espagnolet ligt binnen het opgegeven gebied en kan dus gemonteerd worden.

INFO
Weerstandsklassen

- De weerstandsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het beslag bereikt in de vereiste systeemcontroles de bijbehorende weerstandsklassen.
- De weerstandsklassen worden alleen bereikt als ook alle andere componenten van het systeem (bijv. profielsysteem, versteviging, glas etc.) daarvoor ook geconstrueerd zijn.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Roto Handles voor aanbevolen krukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.

INFO
Roto Con Orders

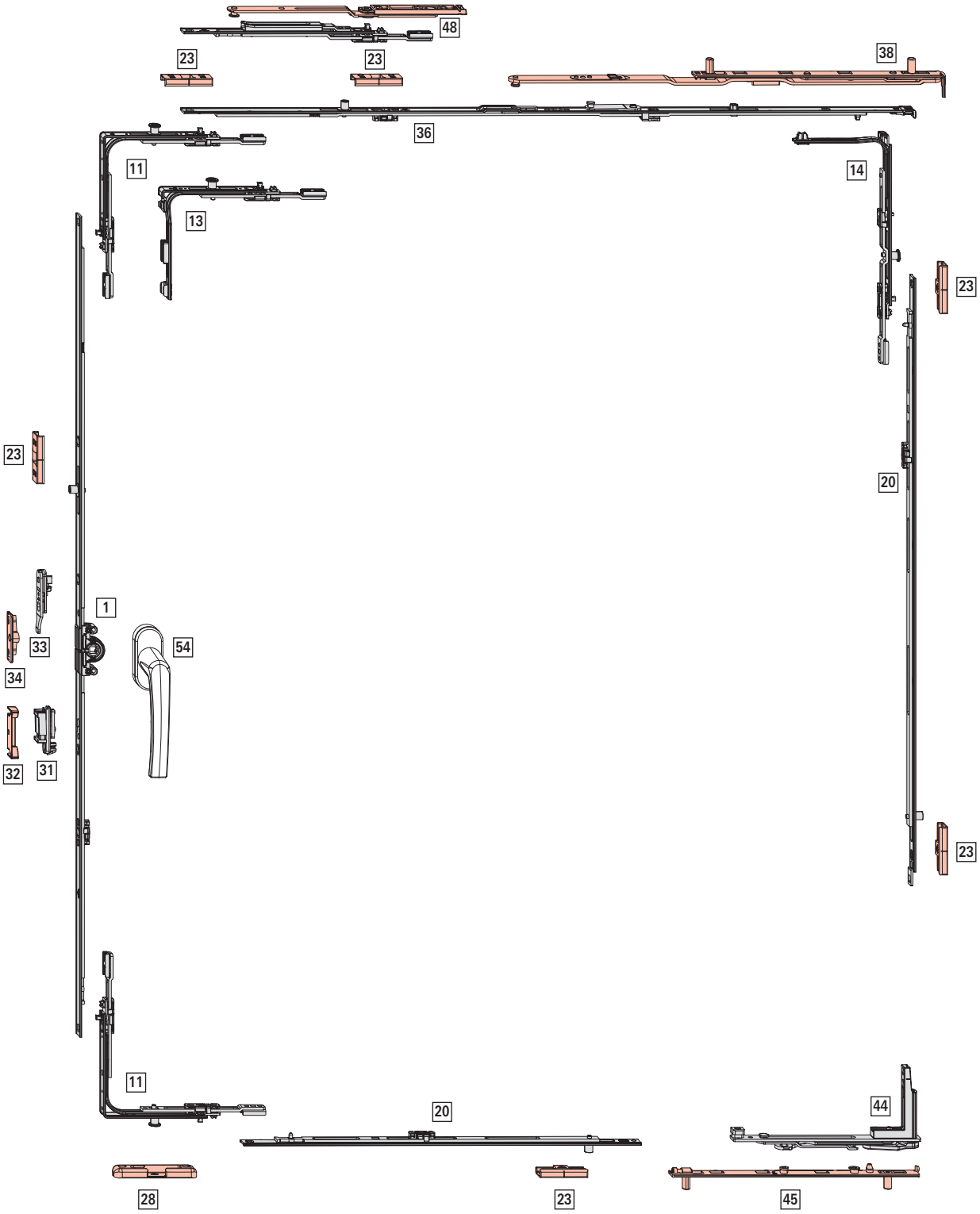
Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.

www.roto-frank.com

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 280 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282

INFO
Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

INFO
VSH 280 – 360 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO

Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

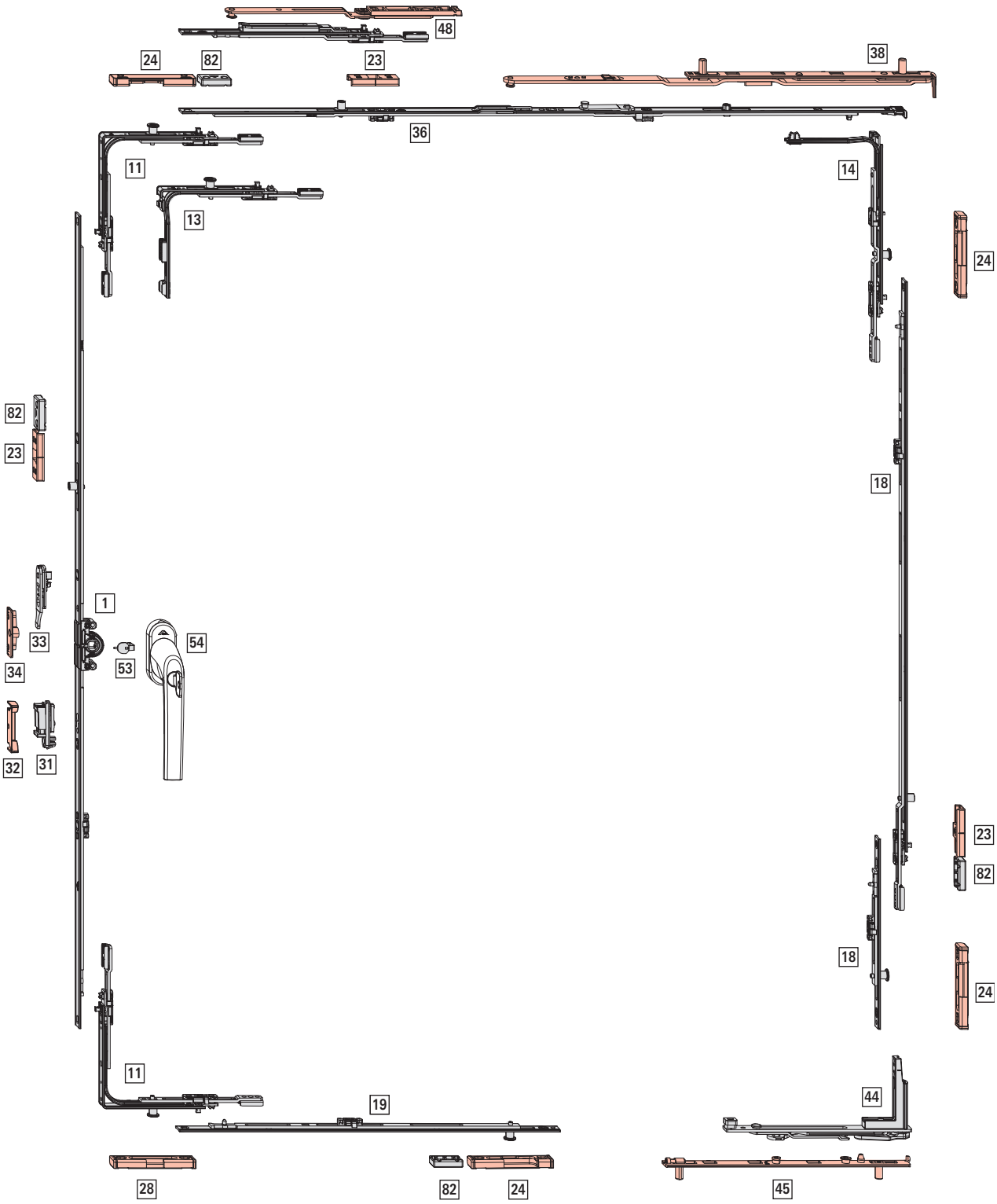
					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk→ CTL_1

4.1.1.2 RC 1 N


48
24
82
23
38
36
11
14
13
24
82
23
18
1
33
54
53
34
32
31
23
82
18
24
11
19
44
28
82
24
45

Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 350 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
465 – 700	200	1	P	255284
701 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

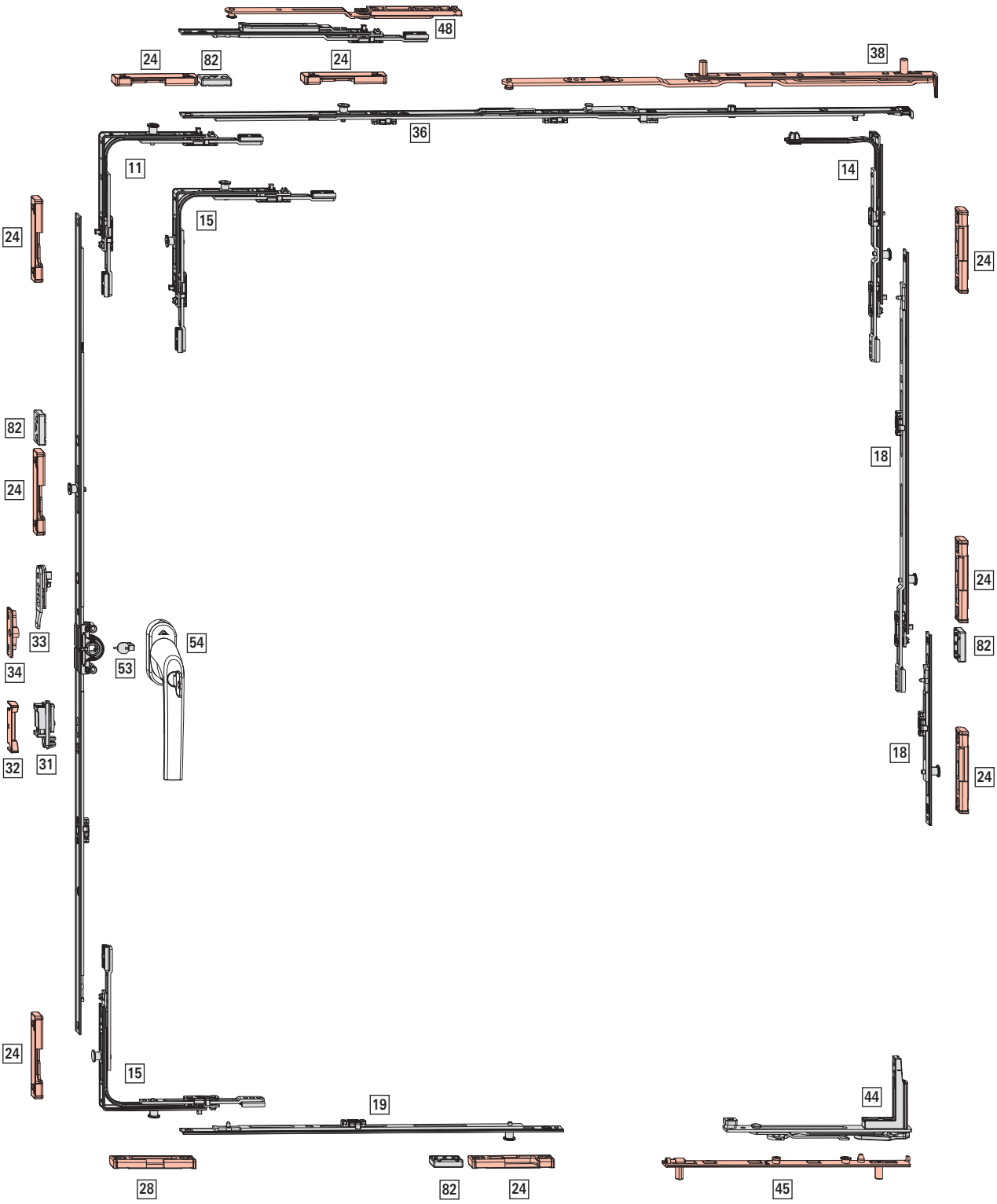
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing boven bij VSH ≤ 800 mm.

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	V	296853
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224

						Nº
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.2 Kiepdraaibeslag

4.1.2.1 Basisveiligheid

Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 280 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282

INFO
Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

INFO
VSH 280 – 360 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm kiepdraai → *Vanaf pagina 145*

			Nº
360 – 800	250	Links	324662
360 – 800	250	Rechts	324863
801 – 1400	450	Links	324864
801 – 1400	450	Rechts	324865

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] **Tweedeschaar** kiepdraai (VSB ≥ 1201 mm)

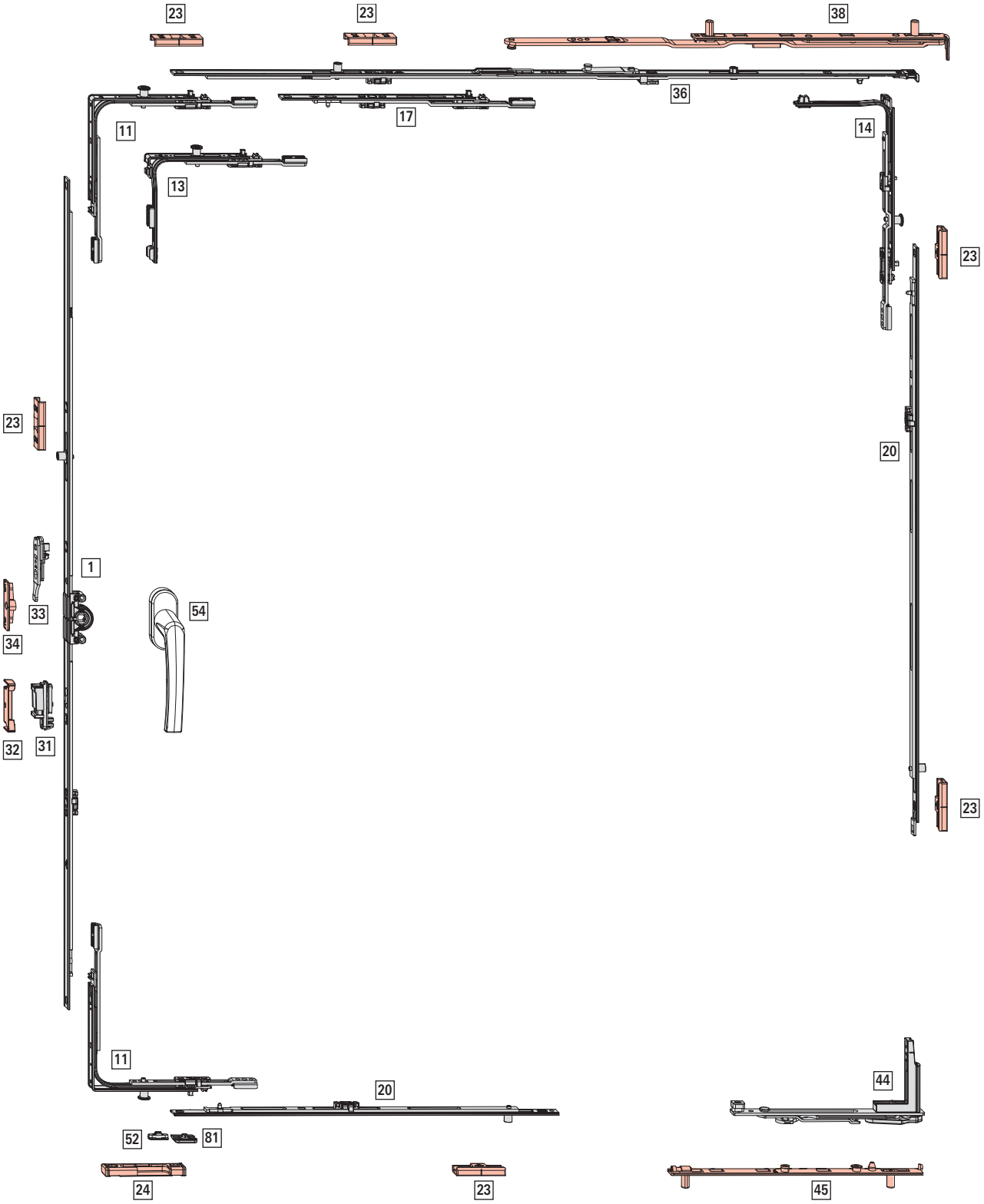
Kader- en vleugeldeel	292022

[54] **Kruk**, afsluitbaar → CTL_1

INFO
Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

4.1.3 Draaibeslag

4.1.3.1 Basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 280 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282

INFO
Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

INFO
VSH 280 – 360 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[52] Koersbegrenzer 90°

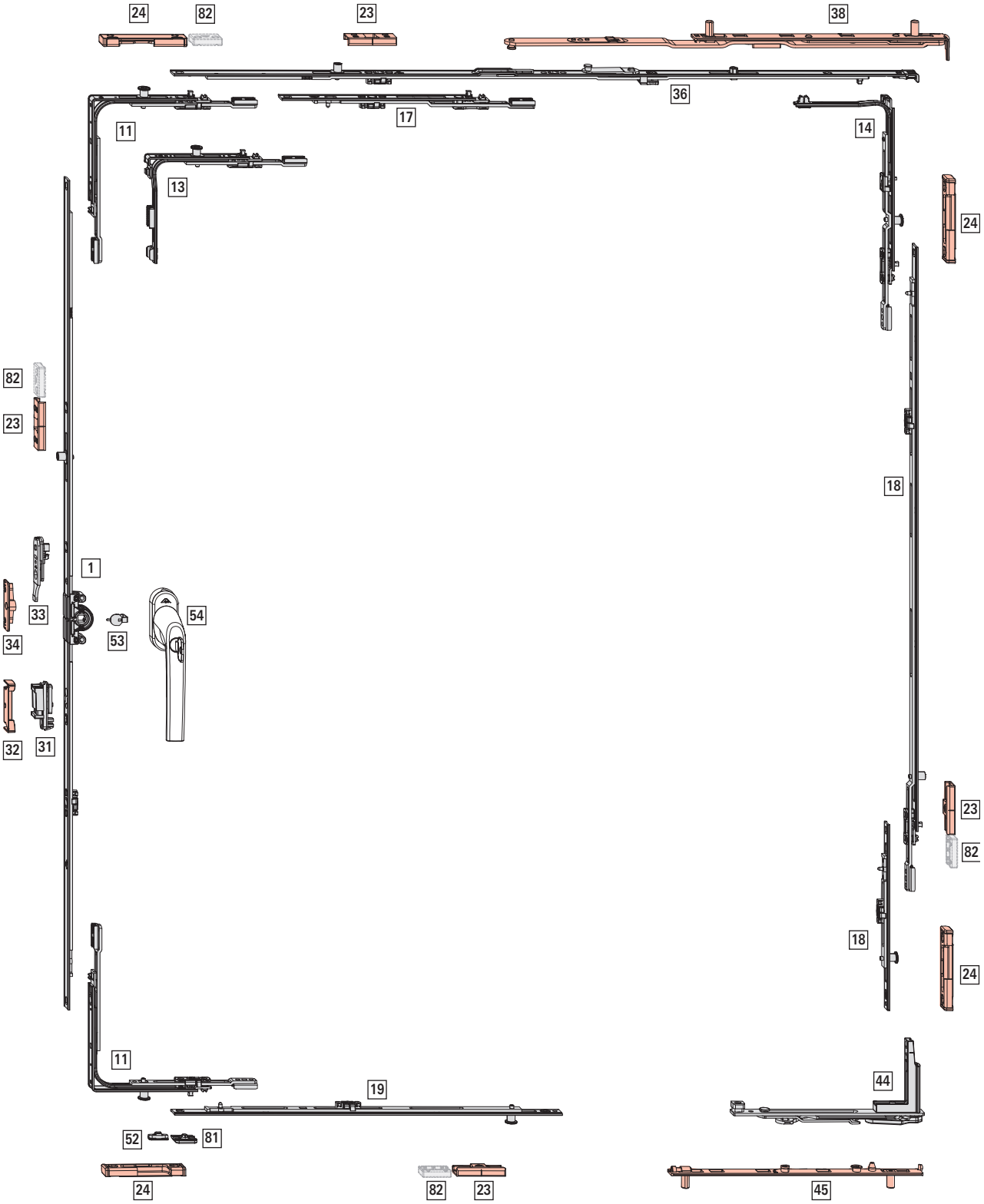
	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk→ CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

4.1.3.2 RC 1 N


24
82
23
38
36
17
11
14
13
24
82
23
18
1
33
54
34
53
32
31
23
82
18
24
11
19
44
52
81
24
82
23
45

Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 350 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
465 – 700	200	1	P	255284
701 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286

				Nº
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

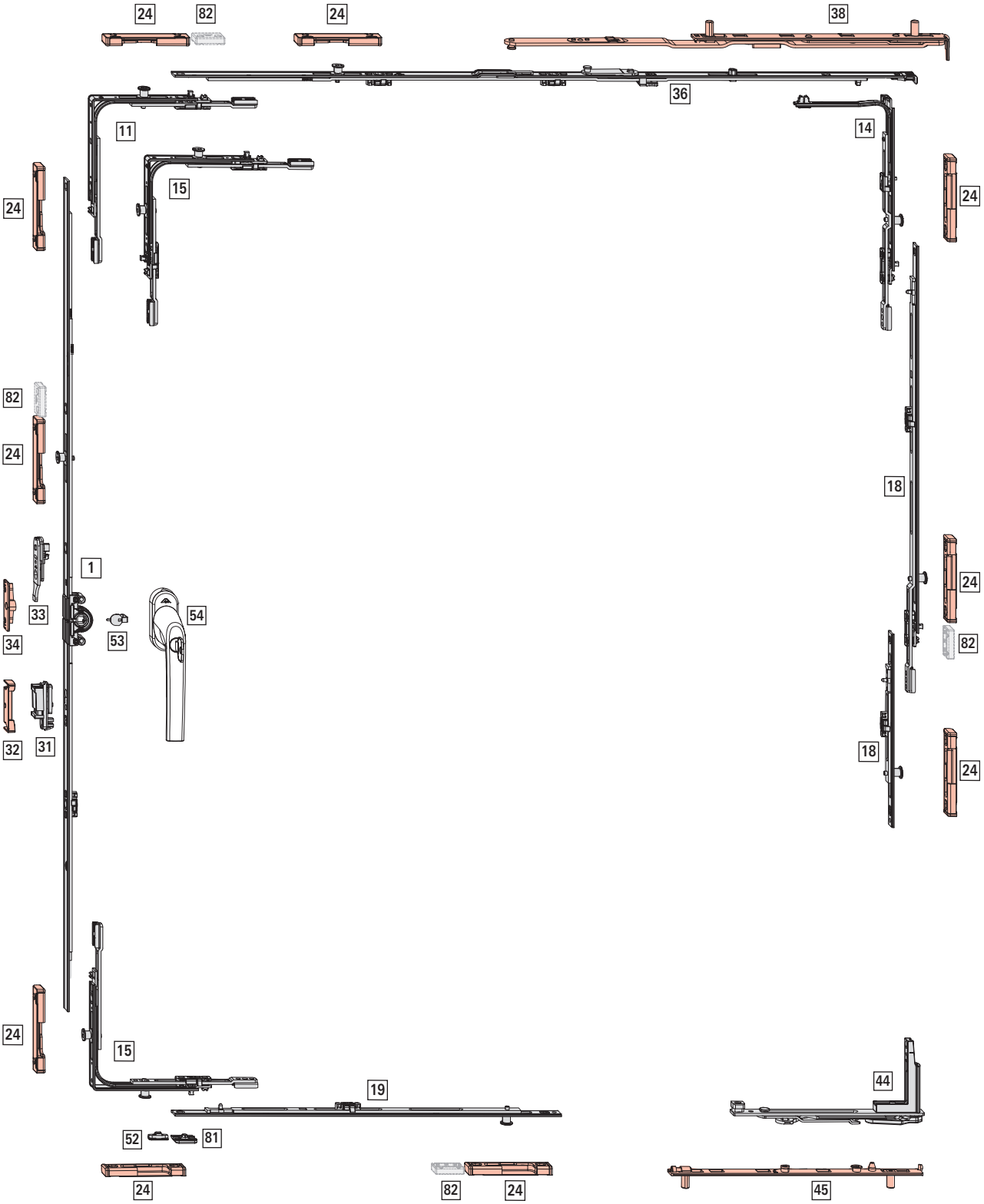
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.3.3 RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing boven bij VSH ≤ 620 mm.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	V	296853
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] **Kruk**, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

Optioneel

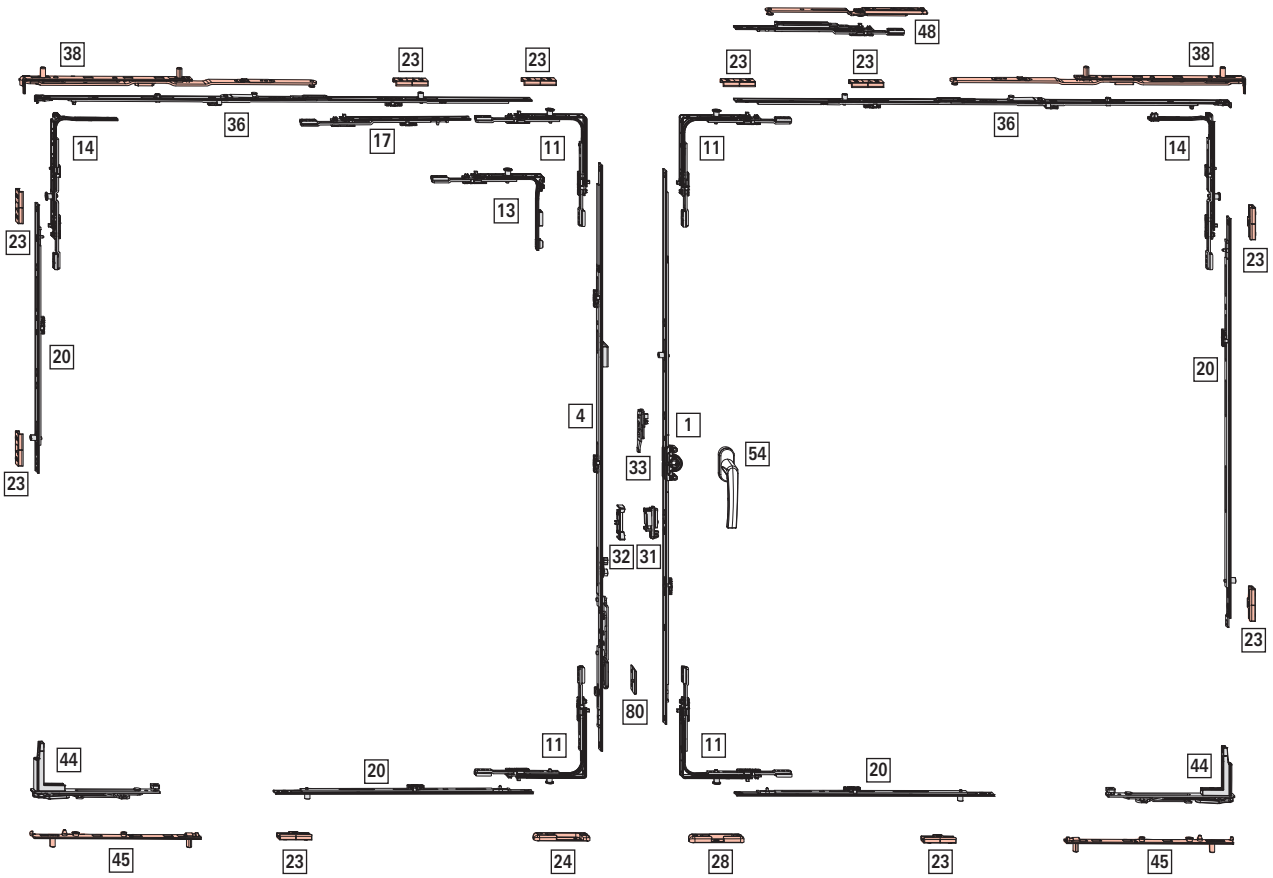
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 430 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 137*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

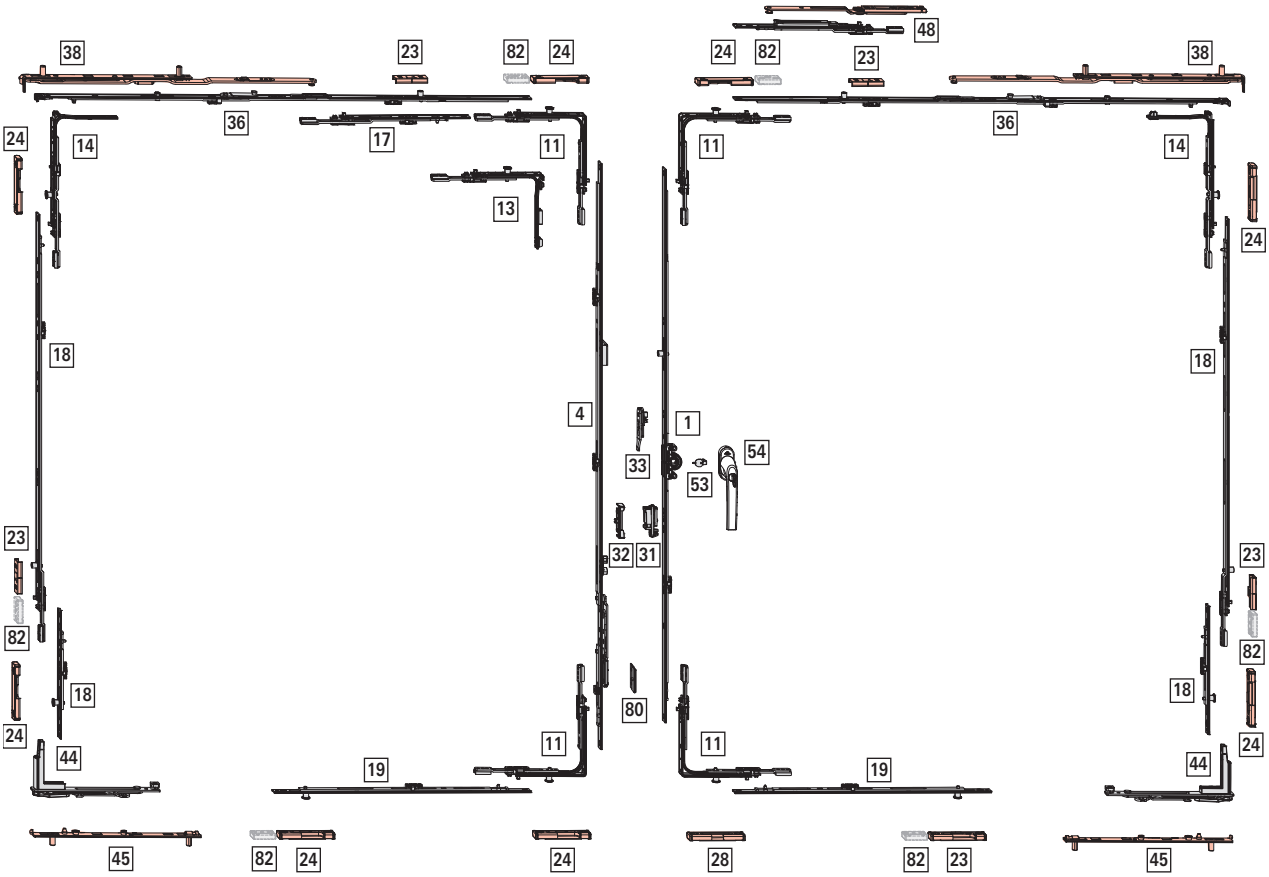
[54] Kruk→ CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpvleugelespagnolet 2003815.

4.1.4.2 Standaard – RC 1 N



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 430 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 137*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
465 – 699	200	1	P	255284
700 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpvleugelespagnolet 2003815.

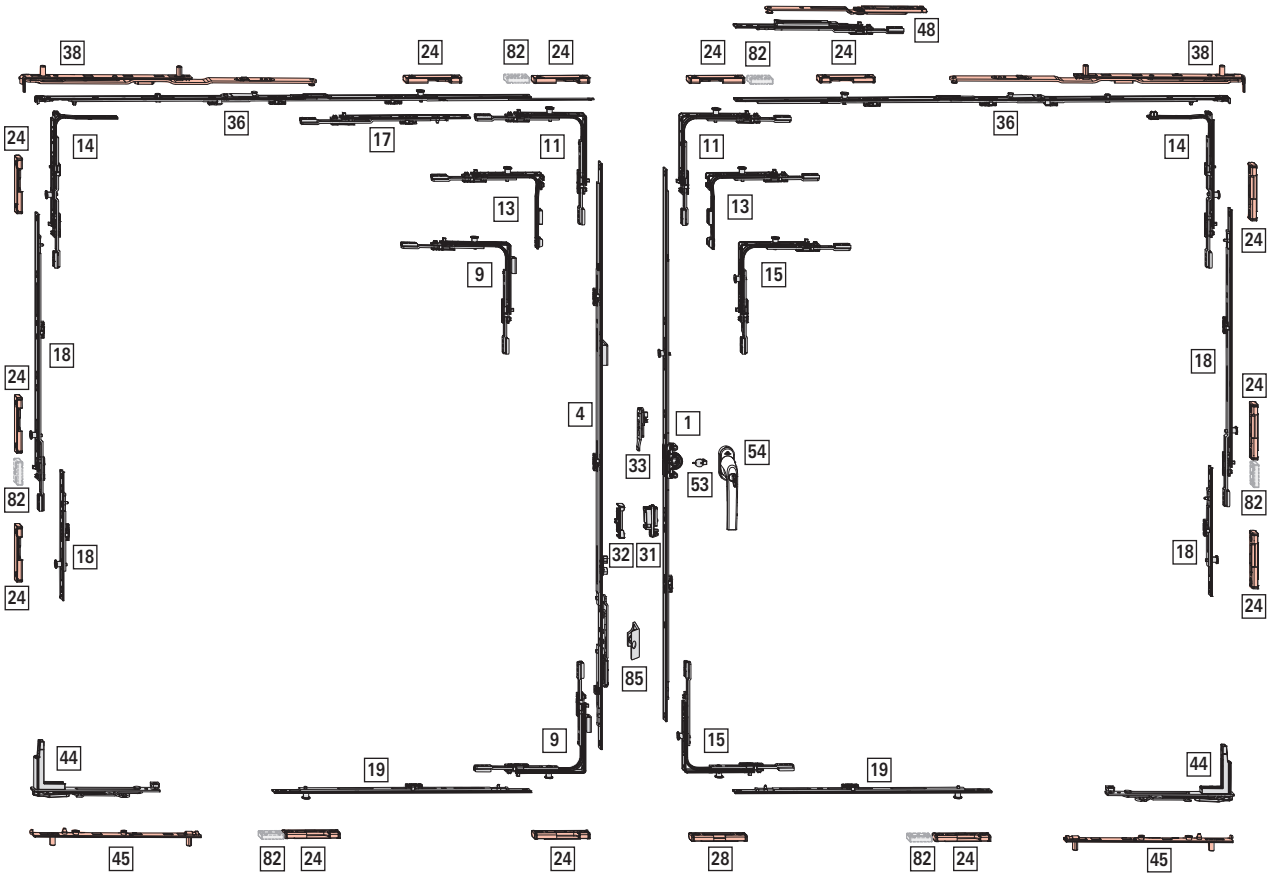
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheids-sluitstuk

				Nº
Boven	1	1	V	313538
Onder	1	1	V	367227

Toepassing boven: VSH 511 – 800

Toepassing onder: VSH 601 – 2400

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 137*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	V	296853
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpvleugelespagnolet	314203

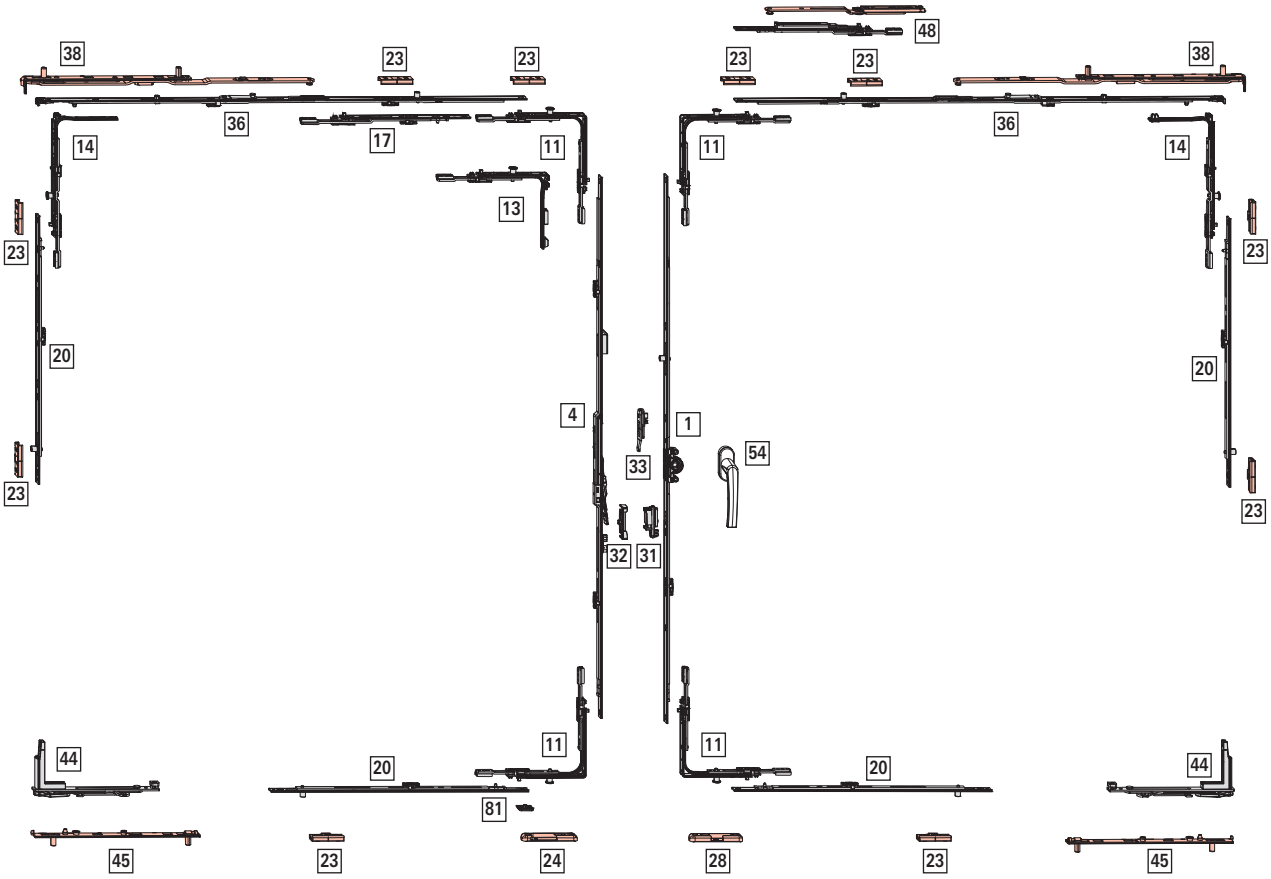
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.4.4 Plus – basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 430 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvleugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 141*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222

							Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

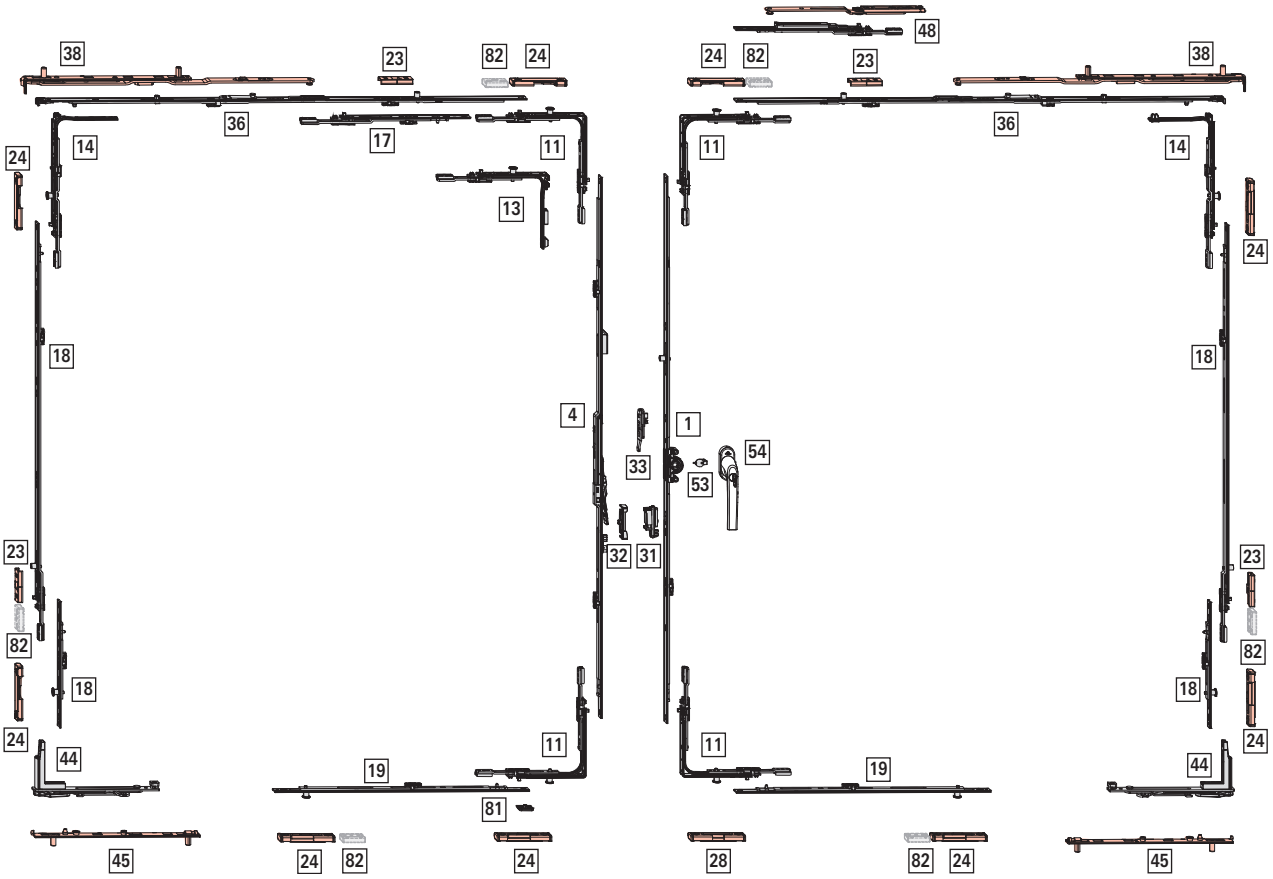
		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk→ CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

4.1.4.5 Plus – RC 1 N



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 430 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvleugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 141*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
700 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

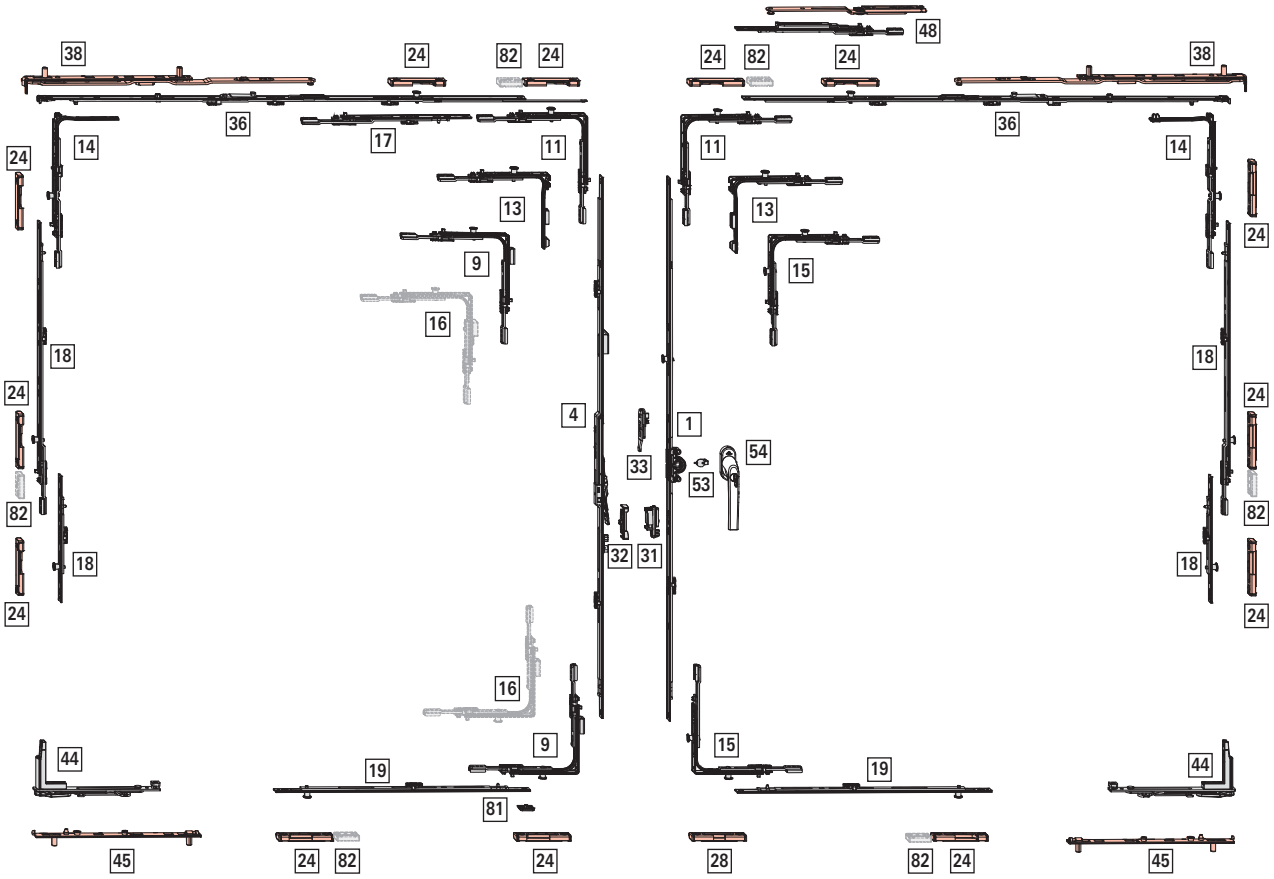
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.1.4.6 Plus – RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvleugelespagnolet Plus – kiepen verticaal, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheids-sluitstuk

				Nº
Boven	1	1	V	313538
Onder	1	1	V	367227

Toepassing boven: VSH 601 – 800 mm

Toepassing onder: VSH 601 – 2400 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 141*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing boven bij VSH ≤ 801 mm.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de groottе afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	V	296853
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

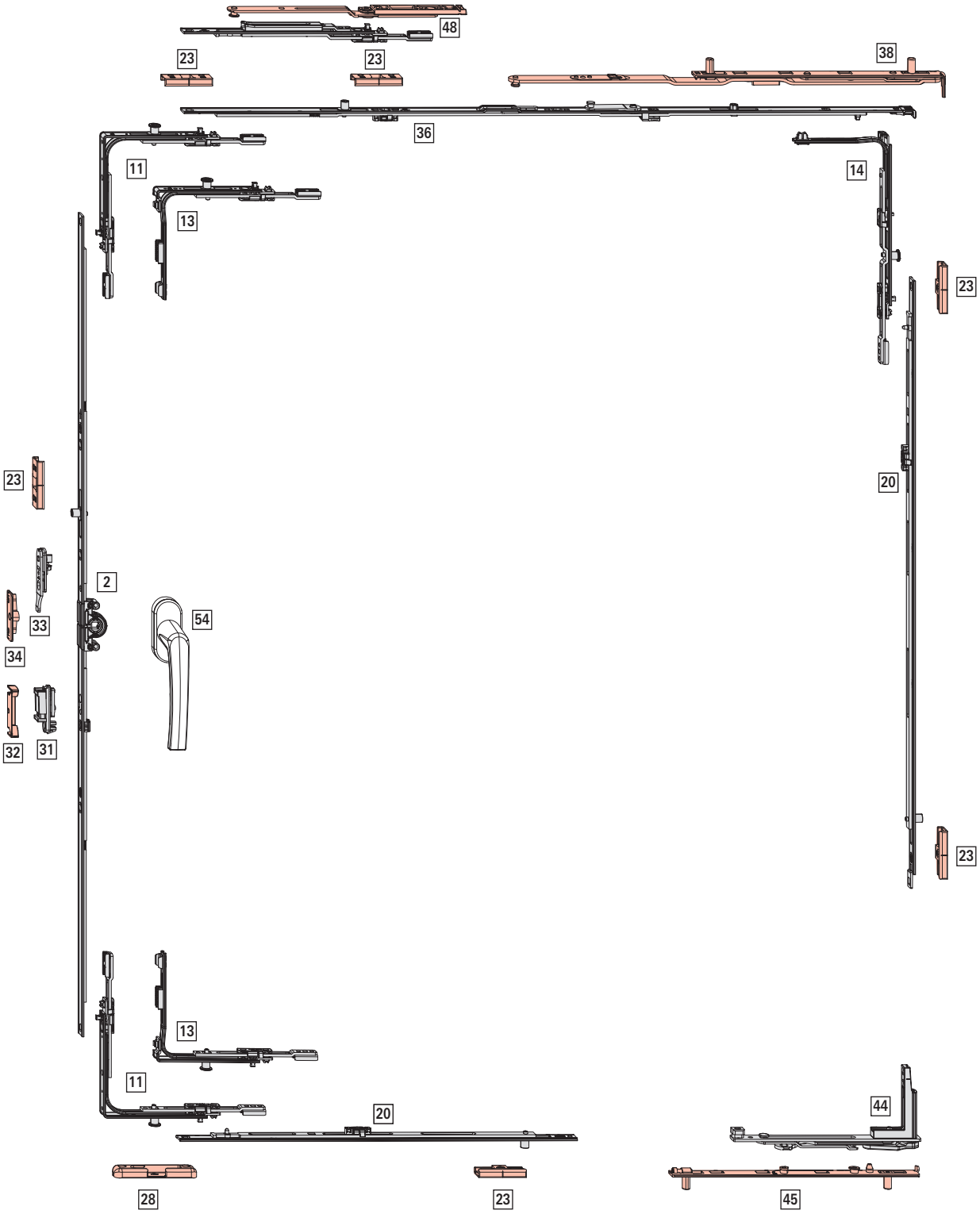
				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 310 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

INFO
VSH 310 – 360 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

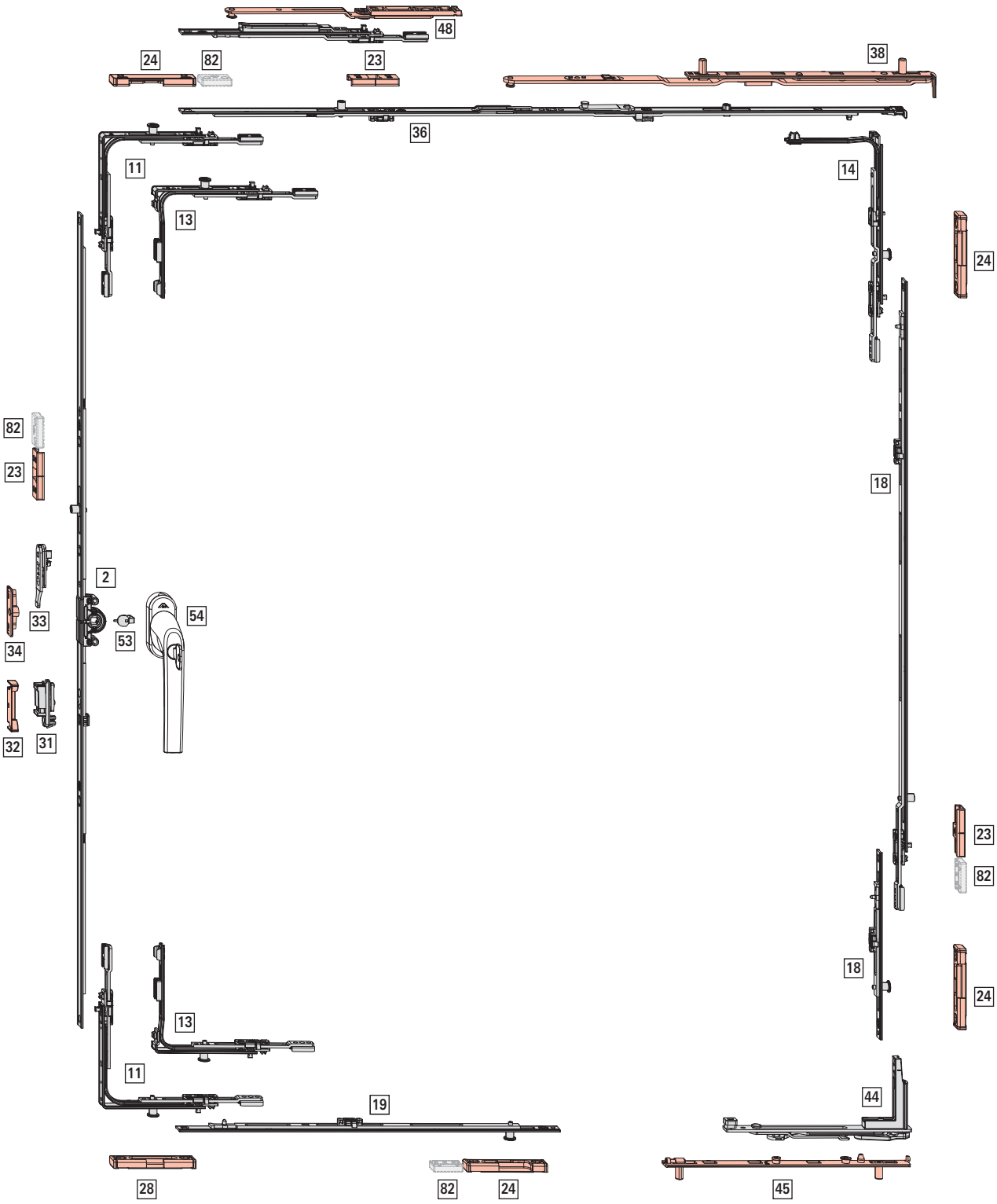
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk→ CTL_1

4.2.1.2 RC 1 N


48
24
82
23
38
36
11
14
13
24
82
23
18
2
33
54
53
34
32
31
23
82
18
24
13
11
44
19
28
82
24
45

Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 350 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[11] Hoekoverbrenging, standaard

#		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

#		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		#		Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

		#		Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

		#		Nº
465 – 700	200	1	P	255284
701 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

		#		Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

		#		Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

		#		Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] **Snapper kaderdeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] **Tweedeschaar** (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] **Kruk**, afsluitbaar → CTL_1

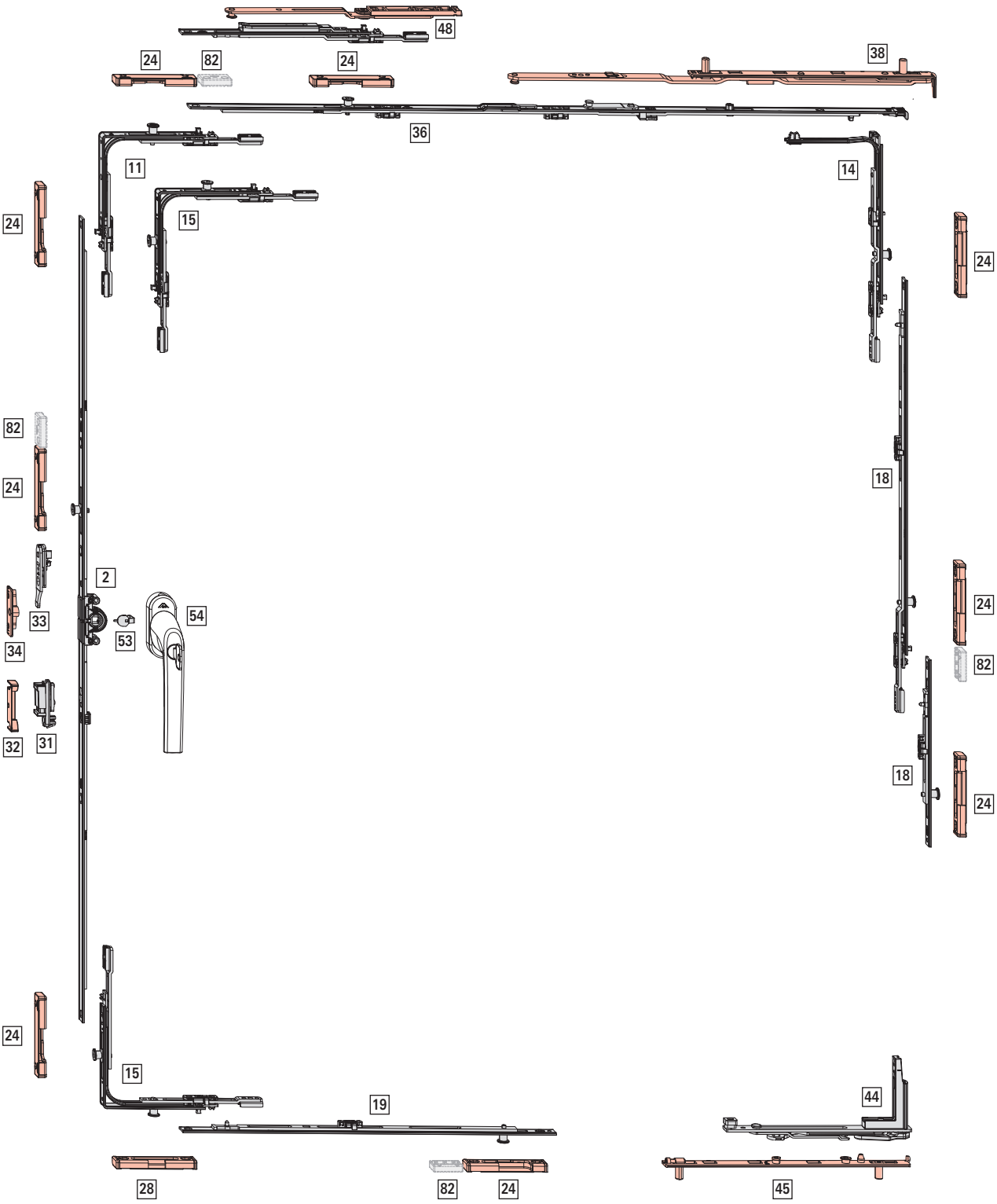
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing boven bij VSH ≤ 620 mm.

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
570 – 770	200	1	V	296853
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

Optioneel

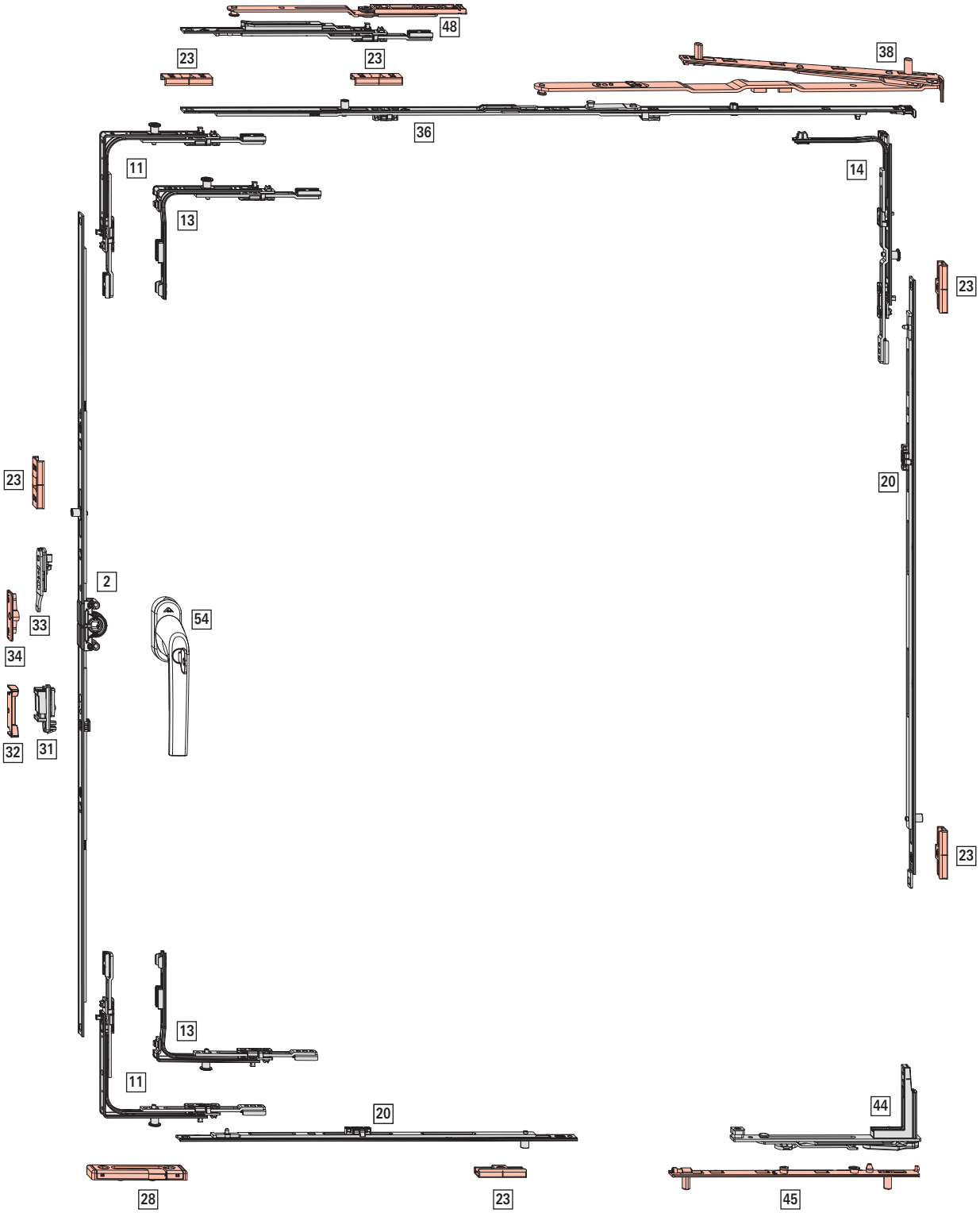
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponning-diepte 24 mm.

4.2.2 Kiepdraaibeslag

4.2.2.1 Basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 310 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

INFO
VSH 280 – 360 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	P	255286
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	P	255286
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm kiepdraai → *Vanaf pagina 145*

			Nº
360 – 800	250	Links	324662
360 – 800	250	Rechts	324863
801 – 1400	450	Links	324864
801 – 1400	450	Rechts	324865

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425

9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1201 mm)

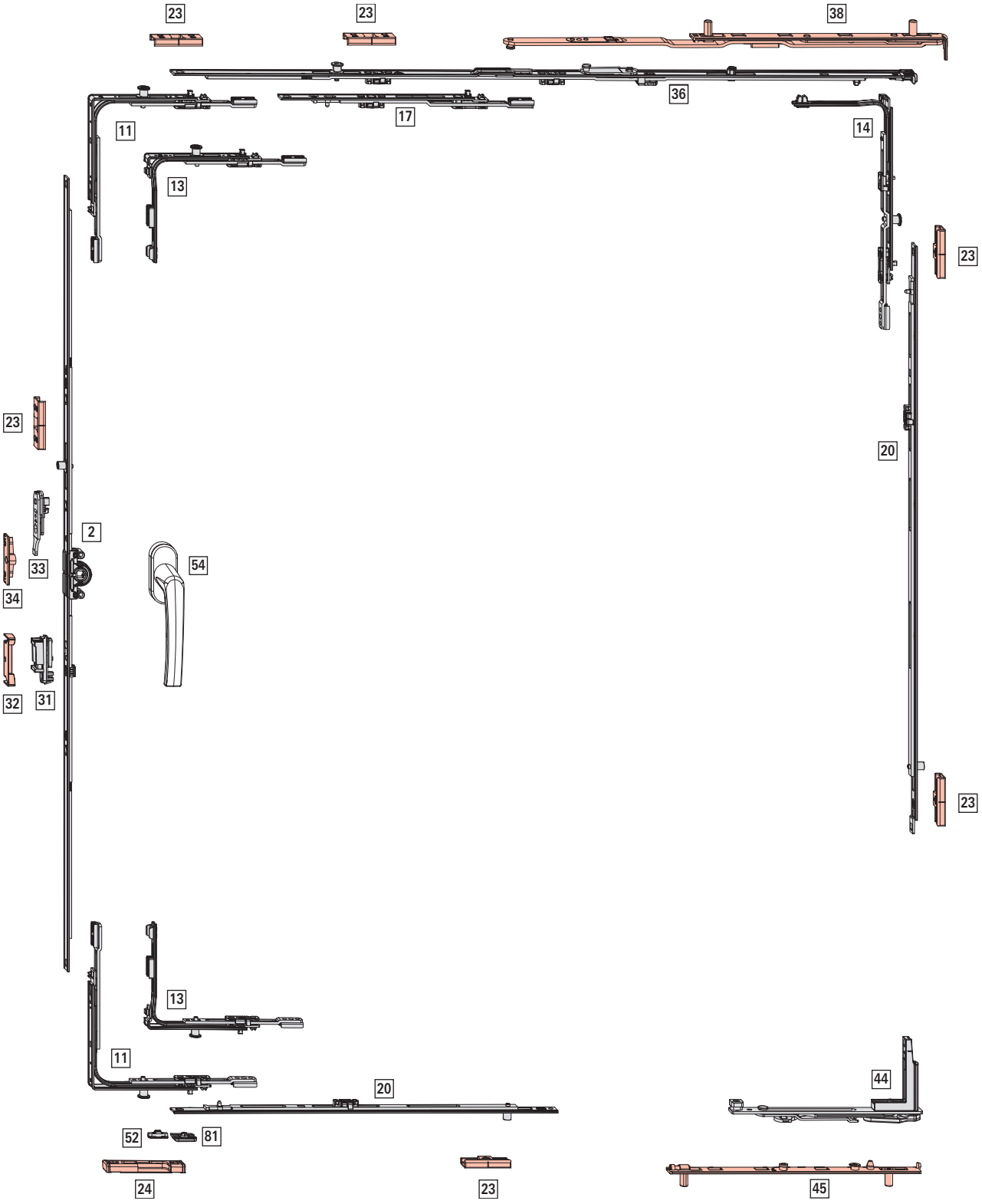
	№
Kader- en vleugeldeel	292022

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

INFO
Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 310 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

INFO
VSH 310 – 360 geen hoekoverbrenging schaar mogelijk.

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
800 – 1200	800 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[52] Koersbegrenzer 90°

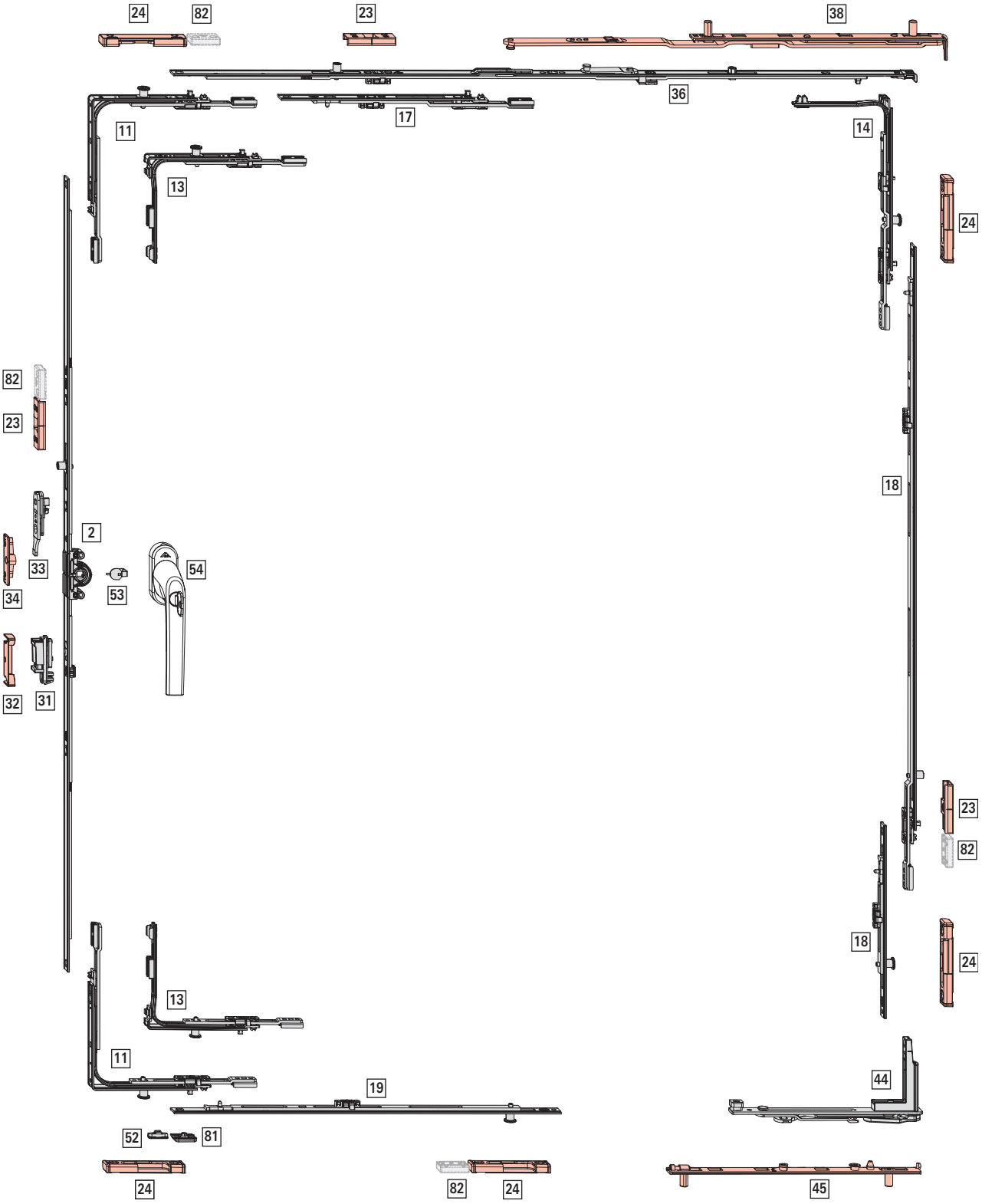
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk→ CTL_1

[81] Oploop

Vleugel	350403

4.2.3.2 RC 1 N


24
82
23
38
36
17
11
14
13
24
82
23
18
2
33
54
53
34
32
31
23
82
18
24
13
11
19
44
52
81
24
82
24
45

Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 350 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
465 – 700	200	1	P	255284
701 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

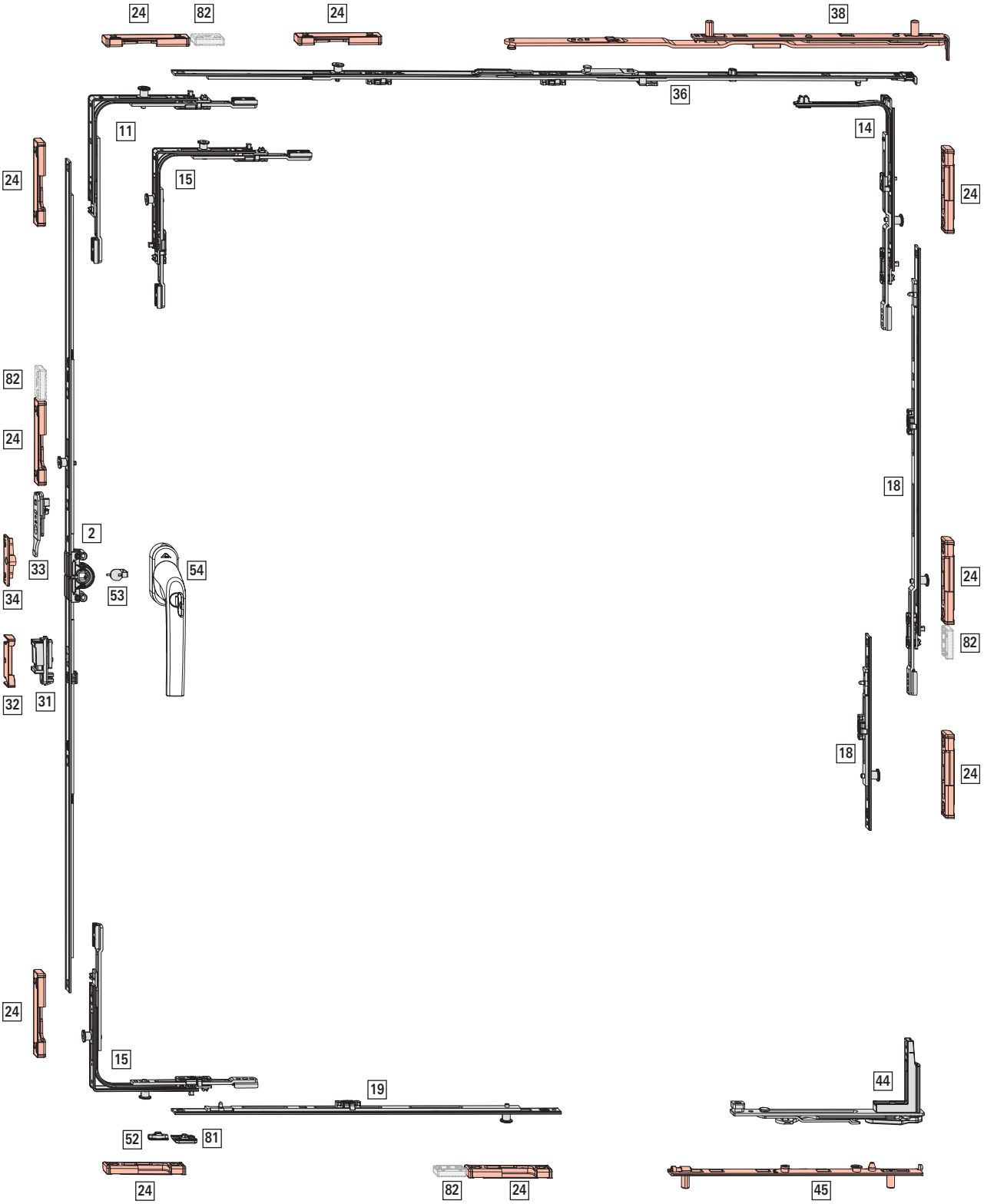
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.2.3.3 RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

Toepassing boven bij VSH ≤ 620 mm.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
570 – 770	200	1	V	296853
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223

						Nº
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] **Kruk**, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

Optioneel

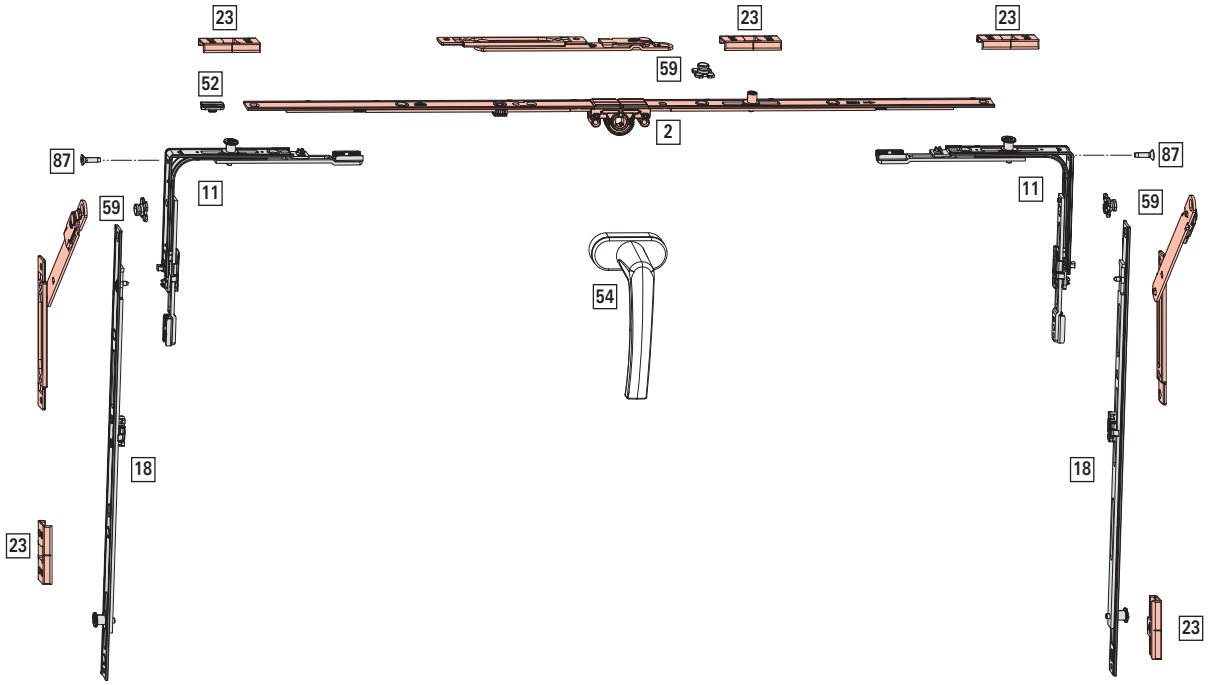
[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 440 – 1200 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

				Nº
310 – 620	430	–	–	259717
621 – 800	580	1	E	259719
801 – 1200	980	1	E	259720
1201 – 1600	1380	2	E	259721

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[26] Middensluiter verborgen, kaderdeel

			Nº
Euronut 7/8	20	12	255446
Eurofalz			255447

[27] Middensluiter verborgen, vleugeldeel

	Nº
Vleugel	255445

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[42] Sponningschaarvoorplaat

	Nº
290 / 42	254068

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk→ CTL_1

[59] Valschaarset voorplaatmontage

	Nº
Voorplaatmontage	482823

[86] Borgschroef kiepvleugel

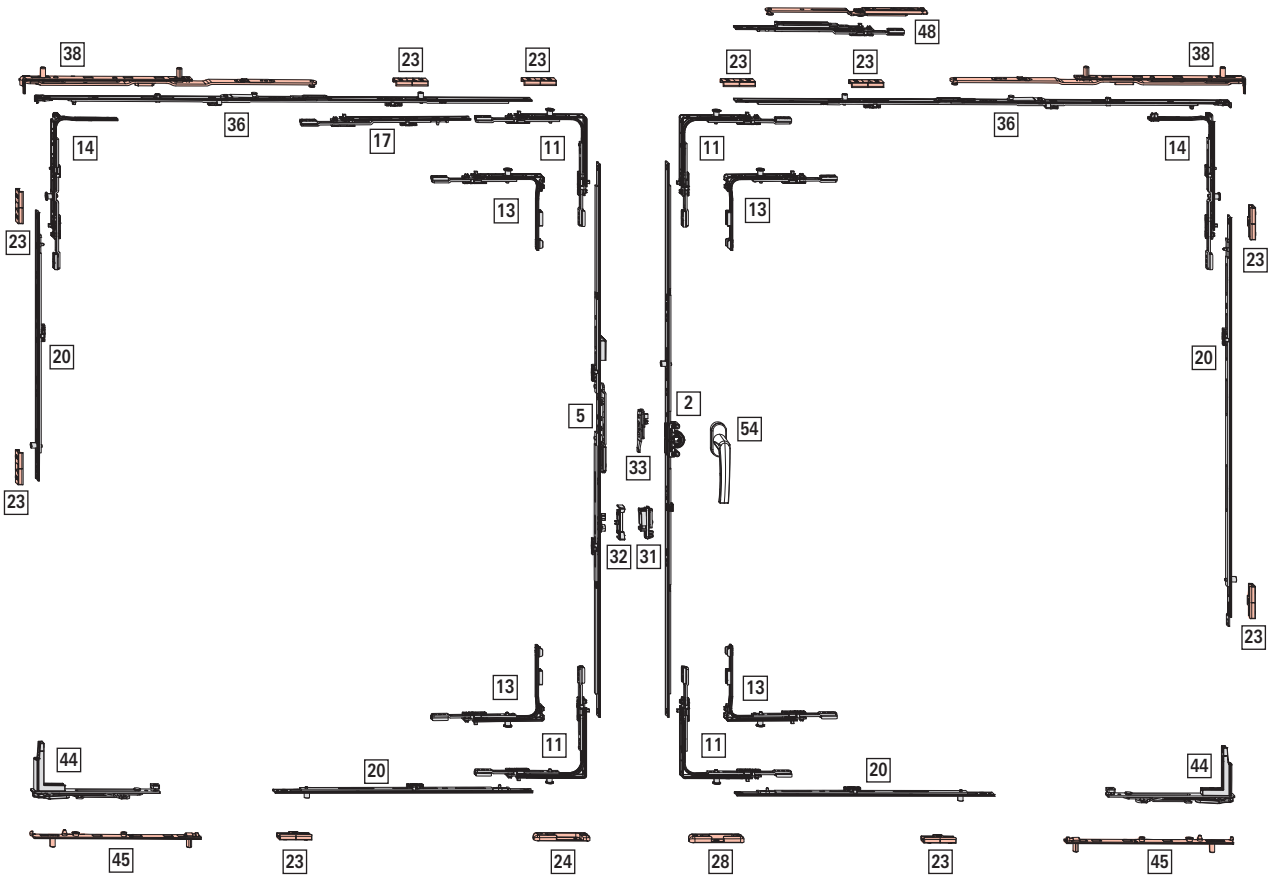
	Nº
Plaatschroef kiepvleugel (plaatschroef B 3,5 x 9,5 DIN 7981)	227131

[87] Schroef voor montage op hoekoverbrenging

	Nº
Schroef voor montage op hoekoverbrenging	567995

4.2.5 Stolpbeslag

4.2.5.1 Standaard – basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 370 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvleugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij VSH ≤ 450 mm.

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 139*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068

		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

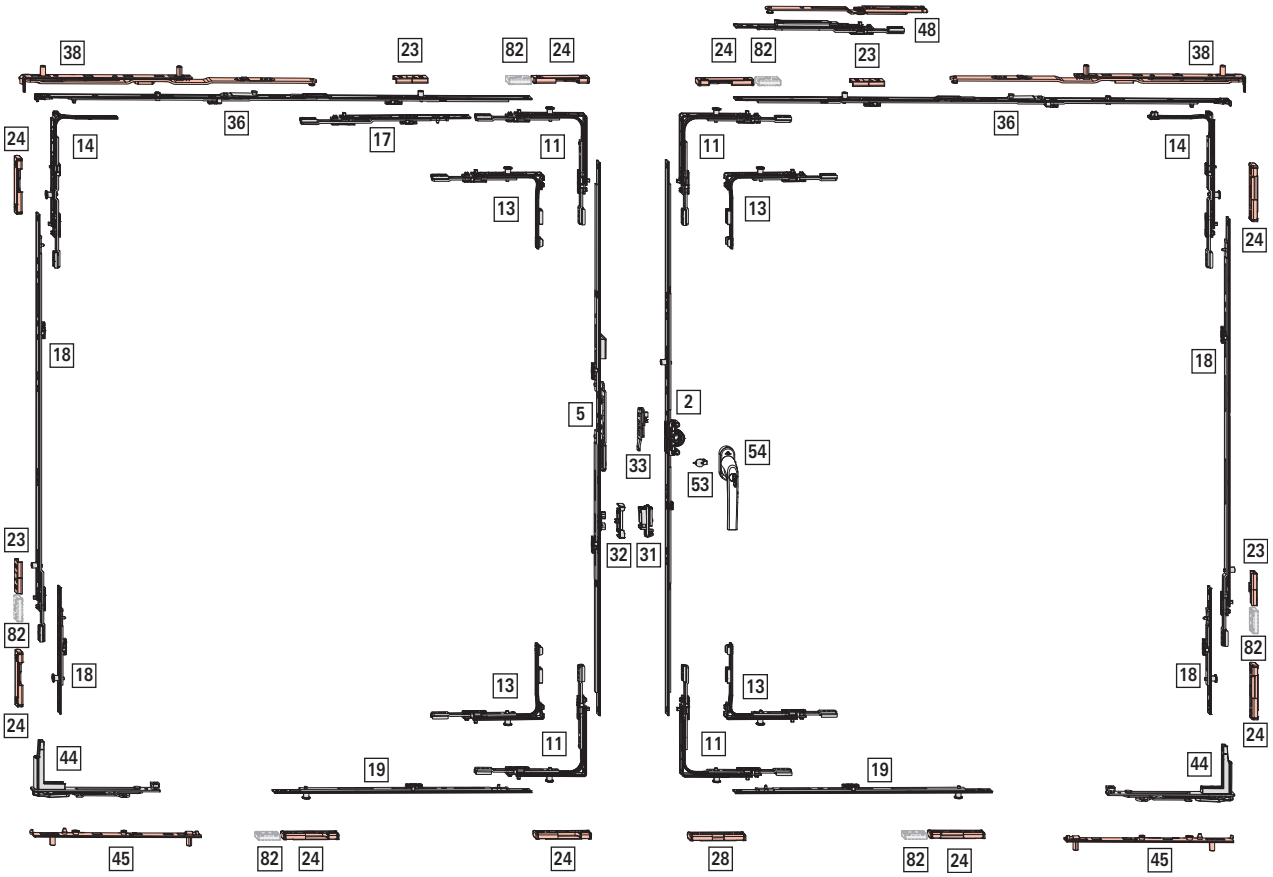
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk→ CTL_1

4.2.5.2 Standaard – RC 1 N



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 370 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvleugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij eerst opengaande vleugel: VSH ≤ 450 mm

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 520 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 139*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
465 – 699	200	1	P	255284
700 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285

				Nº
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

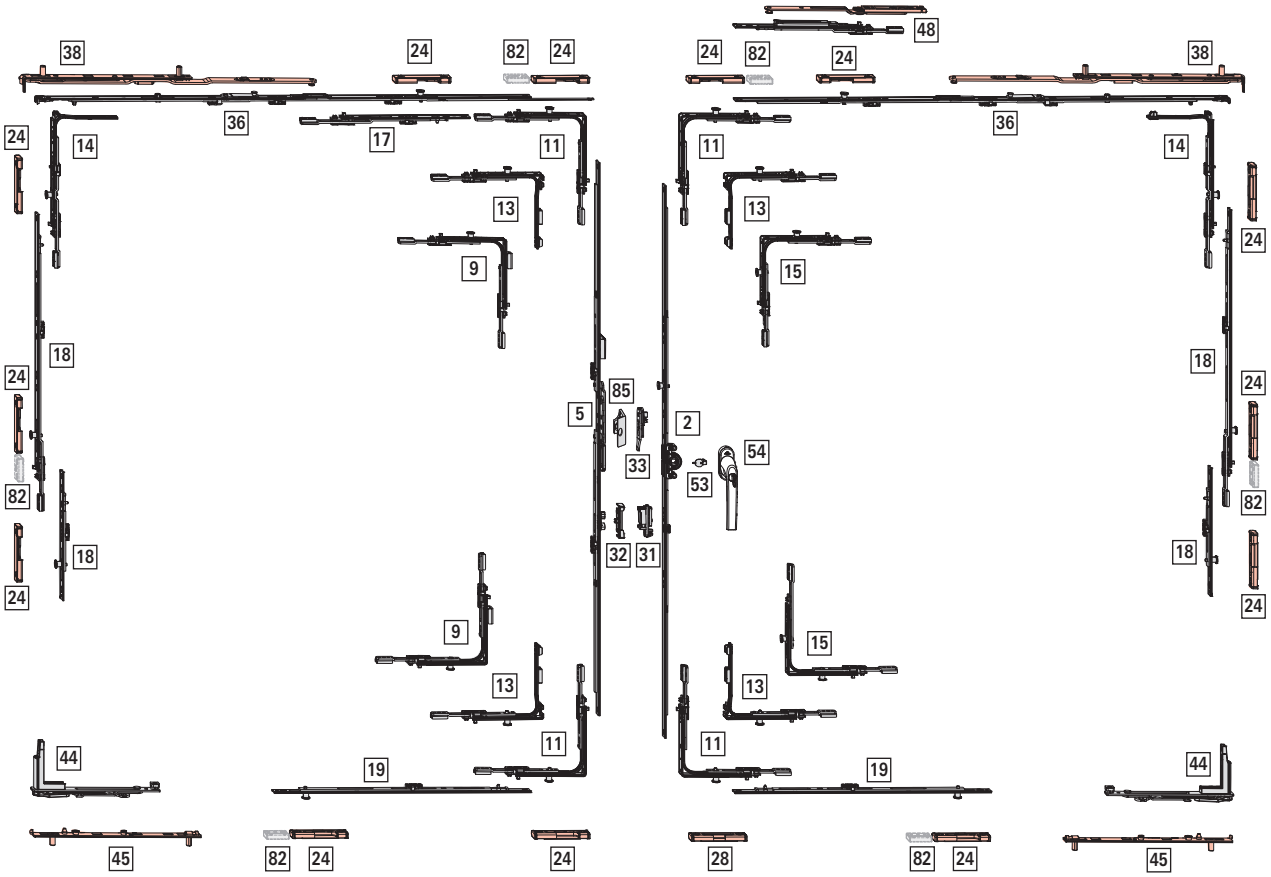
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
310 – 850	155 – 425	630	N	–	–	742202
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[5] Stolpvleugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheids-sluitstuk

				Nº
Boven	1	1	V	313538
Onder	1	1	V	367227

Toepassing boven: VSH 521 – 650 mm

Toepassing onder: VSH 521 – 1200 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

Toepassing bij VSH ≤ 510 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 139*

		Nº
1	P	260282

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
570 – 770	200	1	V	296853

				Nº
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpvleugelespagnolet	314203

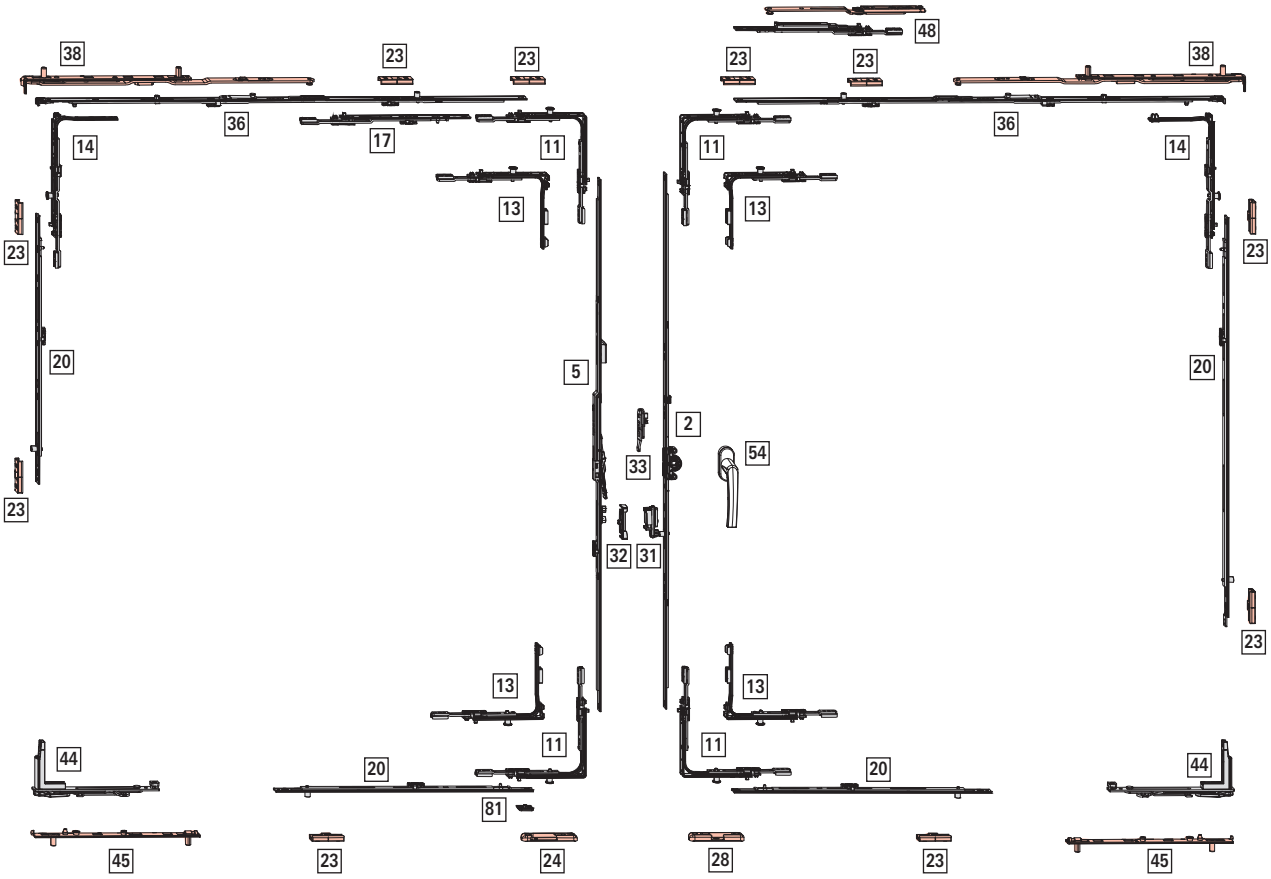
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.2.5.4 Plus – basisveiligheid



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 420 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvleugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij eerst opengaande vleugel: VSH ≤ 450 mm

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 621 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 143*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[20] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal en loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
801 – 1200	801 – 1200	400	1	E	255280
1201 – 1400	1201 – 1400	600	1	E	255281
	1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280
	1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
	2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

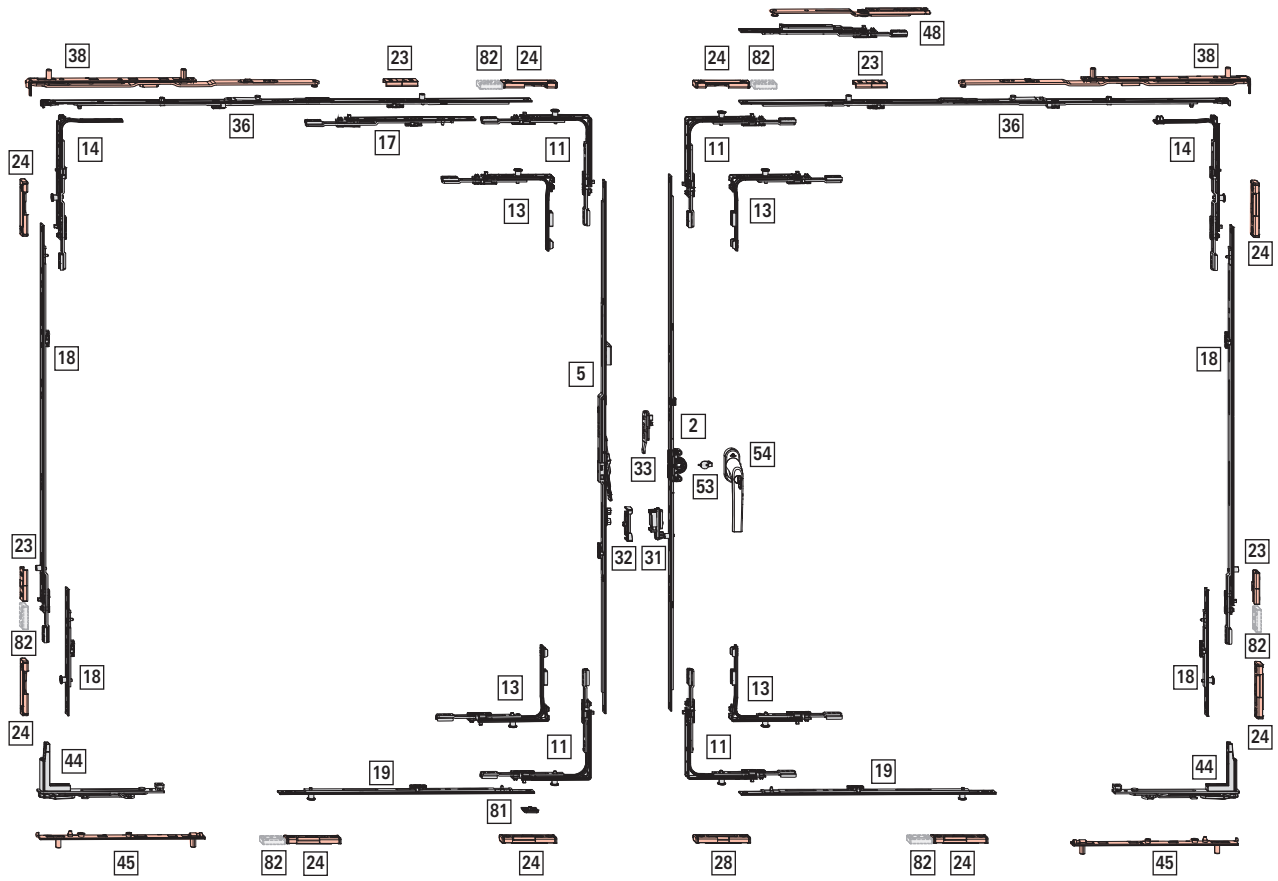
		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[54] Kruk→ CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

4.2.5.5 Plus – RC 1 N



Toepassingsgebied

VSB: 380 – 1400 mm

VSH: 420 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

[5] Stolpvleugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij eerst opengaande vleugel: VSH ≤ 451 mm

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 621 mm

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 143*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	P	617126
450	801 – 1400	1	P	260286

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

MV bij VSB 380 – 570

				Nº
465 – 700	200	1	P	255284
701 – 900	400	1	P	255285
901 – 1100	600	1	P	255286
1101 – 1300	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1301 – 1500	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1501 – 1700	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
1701 – 1900	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1901 – 2100	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
2101 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286

MV bij VSB 571 – 1400

				Nº
801 – 1200	400	1	P	255285
1201 – 1400	600	1	P	255286
1401 – 1800	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285
1801 – 2000	600 KU	1	E	255282
	600	1	P	255286
2001 – 2400	600 KU	1	E	255282
	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
571 – 770	200	1	P	255284
771 – 970	400	1	P	255285
971 – 1170	600	1	P	255286

				Nº
1171 – 1370	600 KU	1	E	255282
	200	1	P	255284
1371 – 1400	600 KU	1	E	255282
	400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

							Nº
360 – 410	300	50	250	–	–	Roto Sil	570222
411 – 600	490	190	250	–	–	Roto Sil	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	Roto Sil	570224
801 – 1000	890	200	450	1	E	Roto Sil	570345
1001 – 1200	1090	200	450	1	E	Roto Sil	570346

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

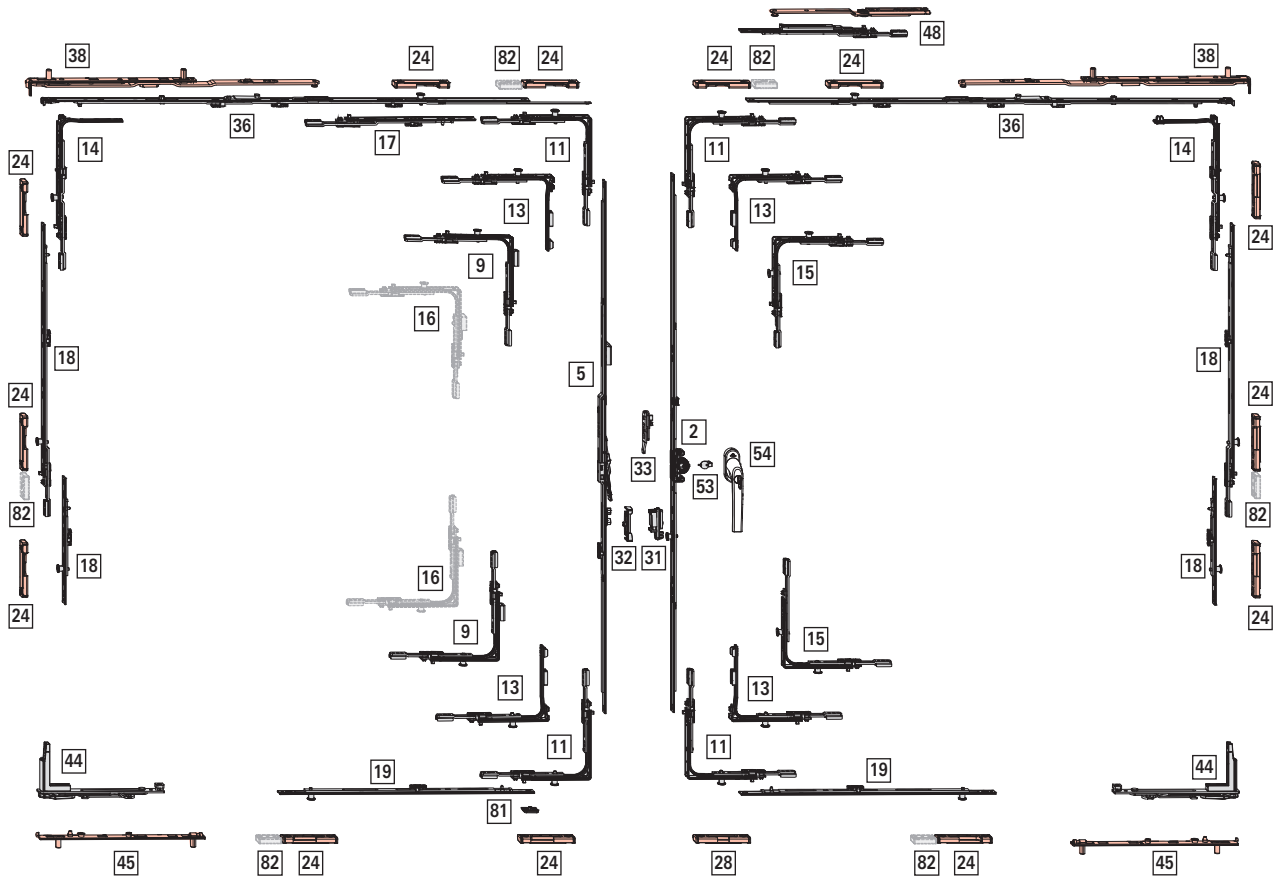
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N



Toepassingsgebied

VSB: 570 – 1400 mm

VSH: 465 – 2400 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

[5] Stolpvleugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheids-sluitstuk

				Nº
Boven	1	1	V	313538
Onder	1	1	V	367227

Toepassing boven: VSH 521 – 700 mm

Toepassing onder: VSH 521 – 1200 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing → *"Combinatiemogelijkheden" Vanaf pagina 143*

[14] Hoekoverbrenging schaar

				Nº
250	360 – 800	1	V	617127
450	801 – 1400	1	V	260284

Hoekoverbrenging schaar 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[15] Hoekoverbrenging, standaard (RC3)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig - standaard, horizontaal - bovenzijde, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1201 – 1400	200	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
465 – 800	200	1	V	296853
801 – 1000	400	1	V	296854
1001 – 1200	600	1	V	296855
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1401 – 1600	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
1601 – 1800	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855
1801 – 2000	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
2001 – 2200	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854
2201 – 2400	600 KU	1	V	337711
	600 KU	1	V	337711
	600	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
570 – 770	200	1	V	296853

				Nº
771 – 970	400	1	V	296854
971 – 1170	600	1	V	296855
1171 – 1370	600 KU	1	V	337711
	200	1	V	296853
1371 – 1400	600 KU	1	V	337711
	400	1	V	296854

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 149*

[28] Kiepsluitstuk → *Vanaf pagina 147*

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

						Nº
411 – 600	490	190	250	–	–	570223
601 – 800	690	200	250	–	–	570224
801 – 1000	890	200	450	1	V	601551
1001 – 1200	1090	200	450	1	V	601552

[38] Schaararm

				Nº
250	360 – 800	18	Links	263331
			Rechts	263245
		20	Links	254264
			Rechts	254265
450	801 – 1400	18	Links	563069
			Rechts	563068
		20	Links	254266
			Rechts	254267

[44] Hoekscharnier

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	254023
9		12	max. 80 kg	Rechts	254025
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254026
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254028

[45] Hoeklager

					Nº
9	18	12	max. 80 kg	Links	257123
9		12	max. 80 kg	Rechts	280425
9 13	20	12	max. 80 kg	Links	254035
9 13		12	max. 80 kg	Rechts	254038

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[81] Oploop

	Nº
Vleugel	350403

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

		Nº
13	vanaf sponningdiepte 24 mm	792786

INFO
Alleen voor beslagas 13 en vanaf sponningdiepte 24 mm.

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

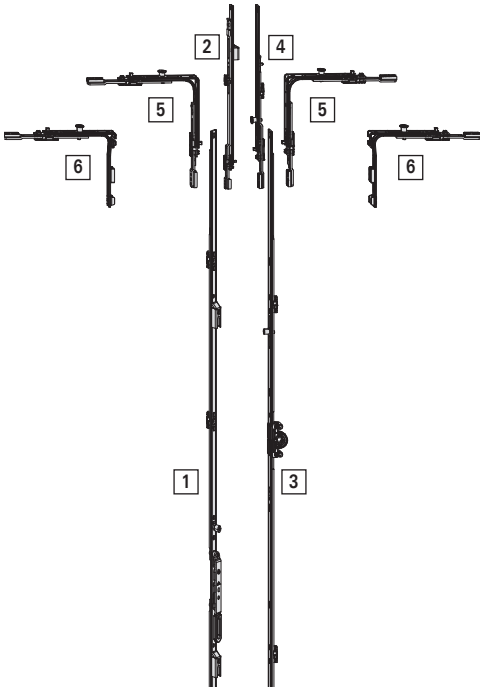
5 DK-espagnolet / stolpvleugelespagnolet

5.1 Stolpvleugelespagnoletten

5.1.1 Standaard

5.1.1.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvleugelespagnolet, standaard KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen

> **INFO**
> Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvleugelespagnolet, standaard KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
   Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KSR - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren.
   - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
   - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
   - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen .

Doornmaat 8 mm

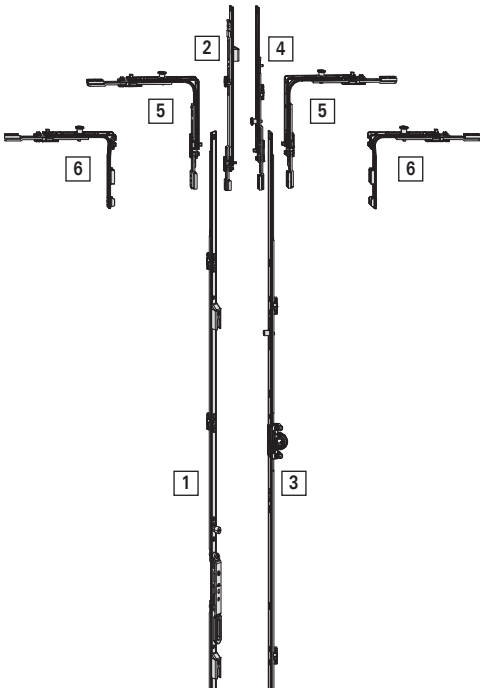
Toepassingsgebied	Stolpvleugelespagnolet, standaard KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpo-sitie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekover-brenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied	Stolpvleugelespagnolet, standaard KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpo-sitie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
280 – 370	445	156	Speciale hoekover-brenging, kort	460	120	N	Speciale hoekover-brenging, kort
371 – 555	445	156	Hoekoverbrenging, standaard	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
431 – 510	600	195	Speciale hoekover-brenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

5.1.1.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvleugelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen

> **INFO**
> Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvleugelespagnolet, standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren.
   Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren
   - DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
   - DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
   - DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

   Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassings-gebied	**Stolpvleugelespagnolet, standaard**			**DK-espagnolet**			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
621 – 800	680	235 – 275	Speciale hoekover-brenging, kort	800	311 – 510	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 900		276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N	Hoekoverbrenging, standaard
901 – 1200	980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard		401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard

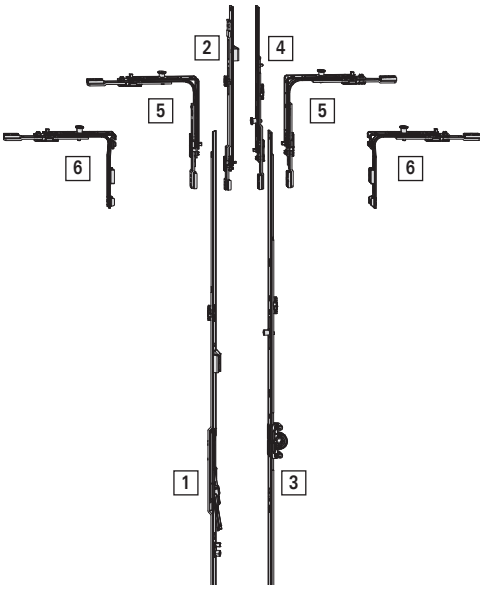
Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied	**Stolpvleugelespagnolet, standaard**			**DK-espagnolet**			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
370 – 450	400	255 – 265	Speciale hoekover-brenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekover-brenging, kort
451 – 520		266 – 300	Speciale hoekover-brenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 650	680	393 – 407	Speciale hoekover-brenging, kort	510	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
651 – 800		408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard

5.1.2 Plus

5.1.2.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvleugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen

> **INFO**
> Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvleugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
   Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren
   - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
   - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
   - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

   Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

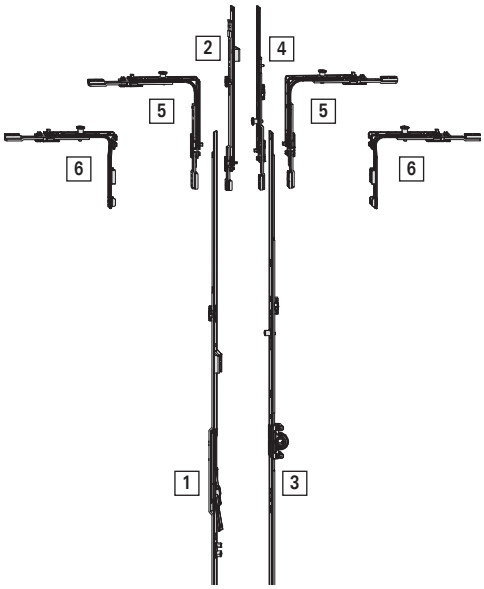
Toepassingsgebied	Stolpvleugelespagnolet Plus KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpo-sitie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekover-brenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied	Stolpvleugelespagnolet Plus KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpo-sitie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekover-brenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

5.1.2.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvleugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen

> **INFO**
> Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvleugelespagnolet Plus [1] met behulp van *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
   Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren
   - DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
   - DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
   - DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

   Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen

Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied	Stolpvleugelespagnolet Plus			DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekover-brenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekover-brenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 720	680	290 – 329	Speciale hoekover-brenging, kort	800	311 – 510	J	Hoekoverbrenging, standaard
721 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard

Doornmaat 15 mm en groter

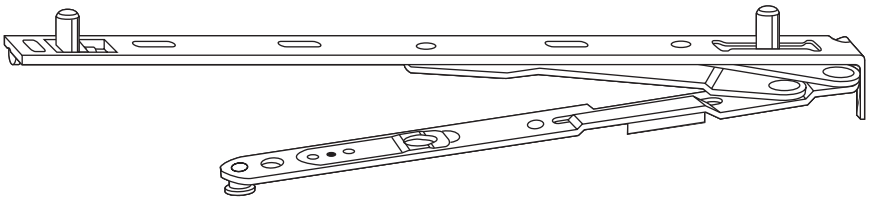
Toepassingsgebied	Stolpvleugelespagnolet Plus			DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekover-brenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekover-brenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekover-brenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekover-brenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard

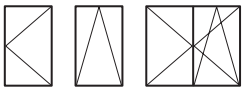
6 Kaderdelen

INFO
Overige kaderdelen op aanvraag.

6.1 Schaararm

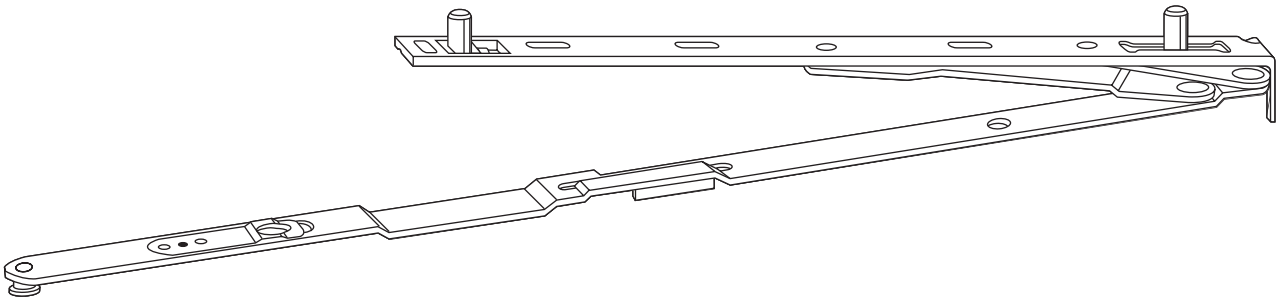
6.1.1 Standaard

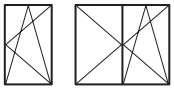




Eurofalz Euronut 7/8	360 – 800	250	18	12	Roto Sil	Links	263331
			18	12	Roto Sil	Rechts	263245
			20	12	Roto Sil	Links	254264
			20	12	Roto Sil	Rechts	254265

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

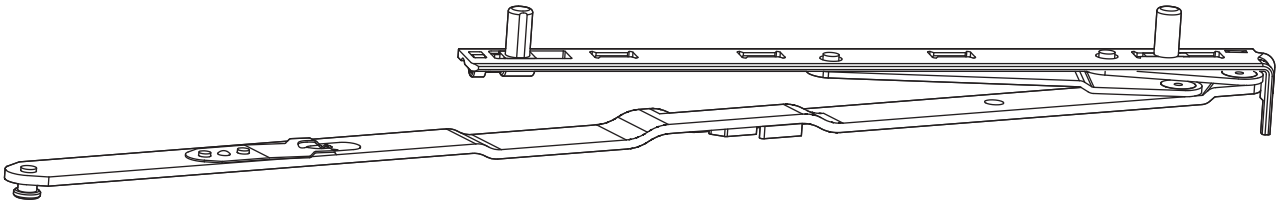


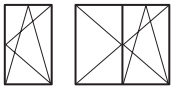


Eurofalz Euronut 7/8	801 – 1400	450	18	12	Roto Sil	Links	563069
			18	12	Roto Sil	Rechts	563068
			20	12	Roto Sil	Links	254266
			20	12	Roto Sil	Rechts	254267

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

6.1.2 Kiepdraai (TF)



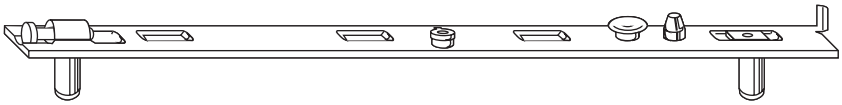


Eurofalz Euronut 7/8	360 – 800	250	20	12	Roto Sil	Links	324662
			20	12	Roto Sil	Rechts	324863
	801 – 1400	450	20	12	Roto Sil	Links	324864
			20	12	Roto Sil	Rechts	324865

INFO
Bij VSH < 500 mm kiepgebied op 90 mm instellen.

6.2 Hoeklagers

6.2.1 Scharnierzijde Royal



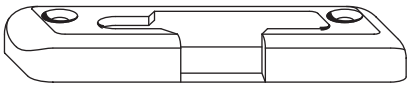
Hoeklager Royal	18	12	max. 80 kg	9	Roto Sil	Links	257123
		12	max. 80 kg	9	Roto Sil	Rechts	280425
	20	12	max. 80 kg	9 13	Roto Sil	Links	254035
		12	max. 80 kg	9 13	Roto Sil	Rechts	254038

Zie → *Vanaf pagina 30*voor passende hoekscharnieren.

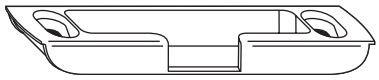
6.3 Kiepsluitstuk

6.3.1 Standaard

6.3.1.1 Zink



A



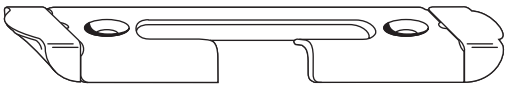
B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Kiepsluitstuk opschroefbaar
[B]	Kiepsluitstuk infreesbaar

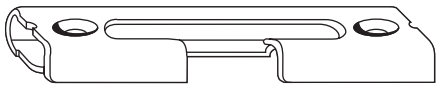
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	J	Roto Sil	–	318319
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	260479
	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260480
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Links	260481
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Rechts	260482
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	260483
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260484
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Links	260485
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Rechts	260486
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	261943
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262927
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Links	261944
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Rechts	262929
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	260487
	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260488
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	378464
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378457

INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.3.1.2 Staal



A



B

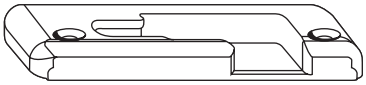
Aanduiding	Betekenis
[A]	met eindkappen
[B]	zonder eindkappen

–	18	4	Infreesbaar	N	–	met eindkappen	9	J	Roto Sil	856829
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	856827
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	856824
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	856825

Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	856828
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	856826

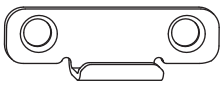
INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.3.2 Kiepdraai (TF)



Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	287915
	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287916
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	287590
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287591
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Links	611180
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Rechts	612134
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	632132
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	632133
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	287917
	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	287918
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	456956
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	456955

INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

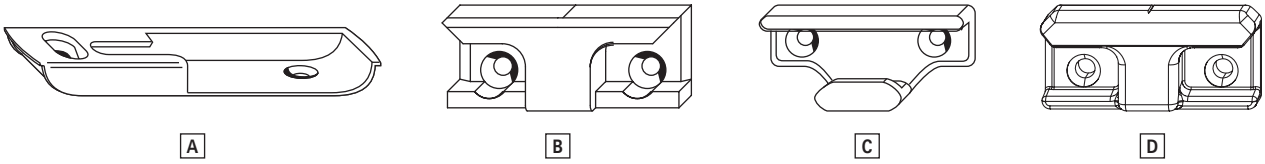


Kiepdraai-adapter voor sluitstukken veiligheid (staal)	9	Roto Sil	456941

Zie voor passende sluitstukken veiligheid (staal – niet tegenlopende).

6.4 Sluitstukken

6.4.1 Standaard



A B C D

Aanduiding	Betekenis
[A]	Infreesbaar
[B]	Beslagas 9 (eurosponning)
[C]	Beslagas 13 (eurosponning)
[D]	Beslagas 13 (eurosponning, versterkte uitvoering)

–	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	289320
	18	4	Infreesbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	289321
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	260360
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	–	260361
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	260362
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	–	260363
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	261933
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	–	261934
	24	12	Opschroefbaar	N	–	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	532873
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	624076
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	–	378462
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	378467

INFO
Versterkte uitvoering, past niet in het beschikbare malsysteem.

INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.4.2 Veiligheid

6.4.2.1 Zink

A B

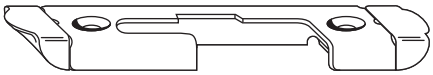
Aanduiding	Betekenis
[A]	Sluitstuk rechts/links

Aanduiding	Betekenis
[B]	Sluitstuk, symmetrisch

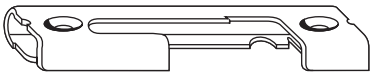
–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	289320
	18	4	Infreesbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	289321
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	260382
	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260383
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Links	260384
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Rechts	260385
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9 10	J	Roto Sil	Links	260386
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9 10	J	Roto Sil	Rechts	260387
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Links	259592
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	J	Roto Sil	Rechts	259593
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	261935
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262930
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Links	261936
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Rechts	262931
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Links	260388
	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	J	Roto Sil	Rechts	260389
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	378465
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378466

INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.4.2.2 Staal



A



B

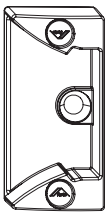
Aanduiding	Betekenis
[A]	met eindkappen
[B]	zonder eindkappen

											Nº
–	18	4	Infreesbaar	N	–		9	J	Roto Sil	Links	856987
	18	4	Infreesbaar	N	–		9	J	Roto Sil	Links	856986
Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	856982
	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856981
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	856988
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856989
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	856991
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856990
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Links	856993
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856992
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	856984
	18	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856983
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Links	856995
	20	12	Opschroefbaar	N	–	–	9	J	Roto Sil	Rechts	856994

INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5 Snappers

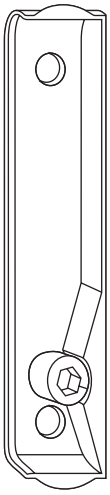
6.5.1 Kaderdelen



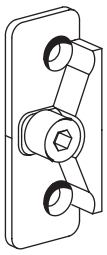
								Nº
–	18	4 mm	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	788376
	24	4 mm	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	788377
Eurofalz	18	12 mm	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788365
	18	12 mm	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	788369
	20	12 mm	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788366
	20	12 mm	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	9	Roto Sil	788370
	24	12 mm	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788367
	24	12 mm	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788371
Euronut 7/8	18	12 mm	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788373
	20	12 mm	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	788374

6.6 Antifoutblokkeringen

6.6.1 Kaderdelen



–	18	4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	Links	280120
		4	Infreesbaar	N	–	9	Roto Sil	Rechts	280121
	24	5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Links	551744
		5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Rechts	551743

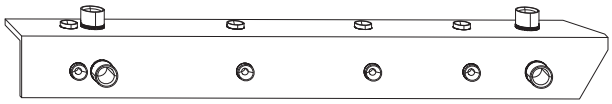


Eurofalz	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	260540
	18	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	9	Roto Sil	–	260541
	20	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	260542
	20	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	9	Roto Sil	–	260543
	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	–	261947
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 7 mm	13	Roto Sil	–	261948
Euronut 7/8	18	12	Opschroefbaar	N	–	9	Roto Sil	–	383281

7 Mallen

7.1 Boormallen

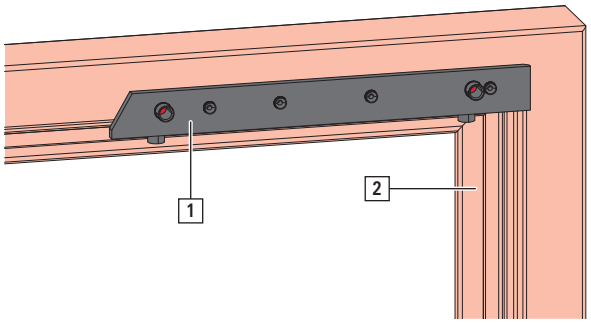
7.1.1 Schaarlager en hoeklager



Eurofalz Euronut 7/8	9	18	259142
	9	20	259145

7.1.2 Boormal – schaarlager en hoeklager

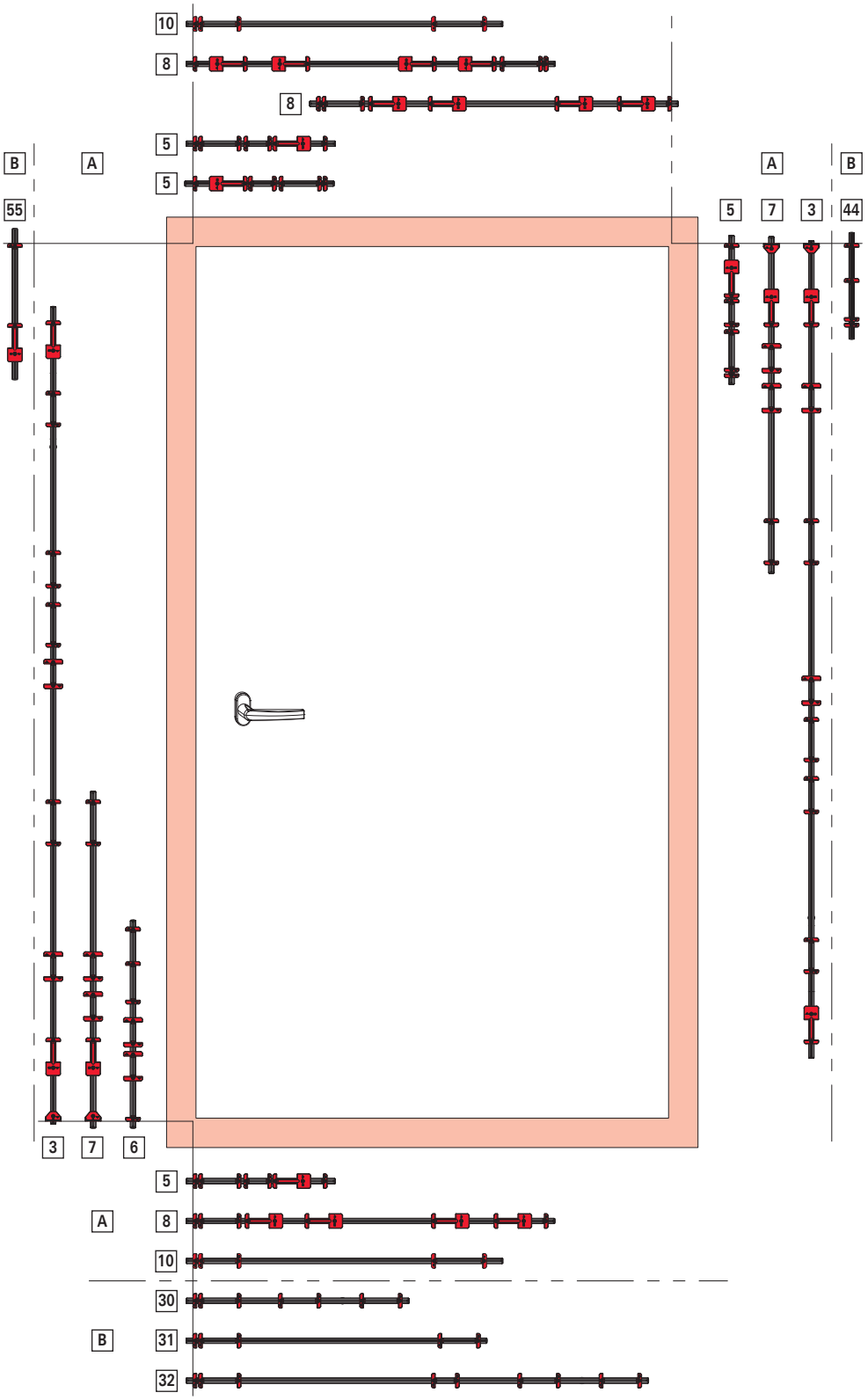
1. Boormal [1] tegen kader [2] leggen.



2. Boringen uitvoeren.

7.2 Inlegmallen

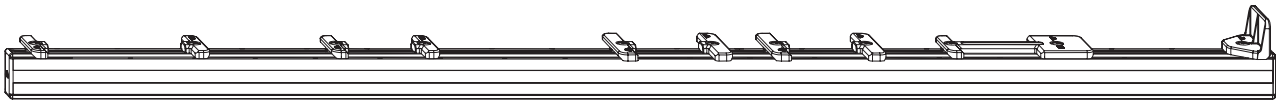
7.2.1 DK-espagnolet - krukpositie constant



[A] GSH
[B] RC 1 N

Toewijzing	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC 1 N	GSH	
[6]	Espagnoletzijde	VSH 481 – 800 mm	■	■	■	Standaard → *Vanaf pagina 155*
[7]		VSH 801 – 1600 mm	■	■	■	
[3]		VSH 1601 – 2600 mm	■	■	■	
[55]		VSH 2401 – 2600 mm	–	■	–	
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → *Vanaf pagina 155*
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	–	Standaard → *Vanaf pagina 155*
[3]		VSH 1801 – 2600 mm	■	■	■	
[44] [1]		VSH 320 – 2600 mm	–	■	–	
[5]	Boven, horizontaal	VSB 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → *Vanaf pagina 155*
[8]		GSH: VSB 1201 – 1600 mm RC 1 N: VSB 1201 – 1400 mm	■	■	–	Middensluiting → *Vanaf pagina 156*
[10]		VSB 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → *Vanaf pagina 156*
[5]	Onder, horizontaal	VSB 315 – 1100 mm	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → *Vanaf pagina 155*
[8]		VSB 1101 – 1600 mm	■	–	–	Middensluiting → *Vanaf pagina 156*
[10]		VSB 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → *Vanaf pagina 156*
[30]		VSB 400 – 800 mm	–	■	–	Middensluiting RC 1 N → *Vanaf pagina 156*
[31]		VSB 801 – 1000 mm	–	■	–	
[32]		VSB 1001 – 1400 mm	–	■	–	

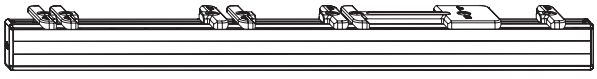
7.2.1.1 Standaard



espagnoletzijde en scharnierzijde

					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	RC 1 N	320 – 2600	Scharnierzijde	Nr. 44	640450
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	481 – 800	Espagnoletzijde	Nr. 6	290073
	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 7	290074
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050
	RC 1 N	2401 – 2600	Espagnoletzijde	Nr. 55	640440

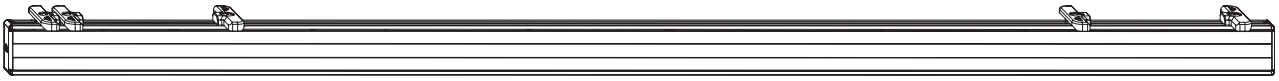
7.2.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5	290072

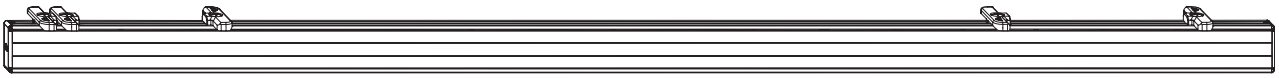
[1] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.

7.2.1.3 Middensluiting



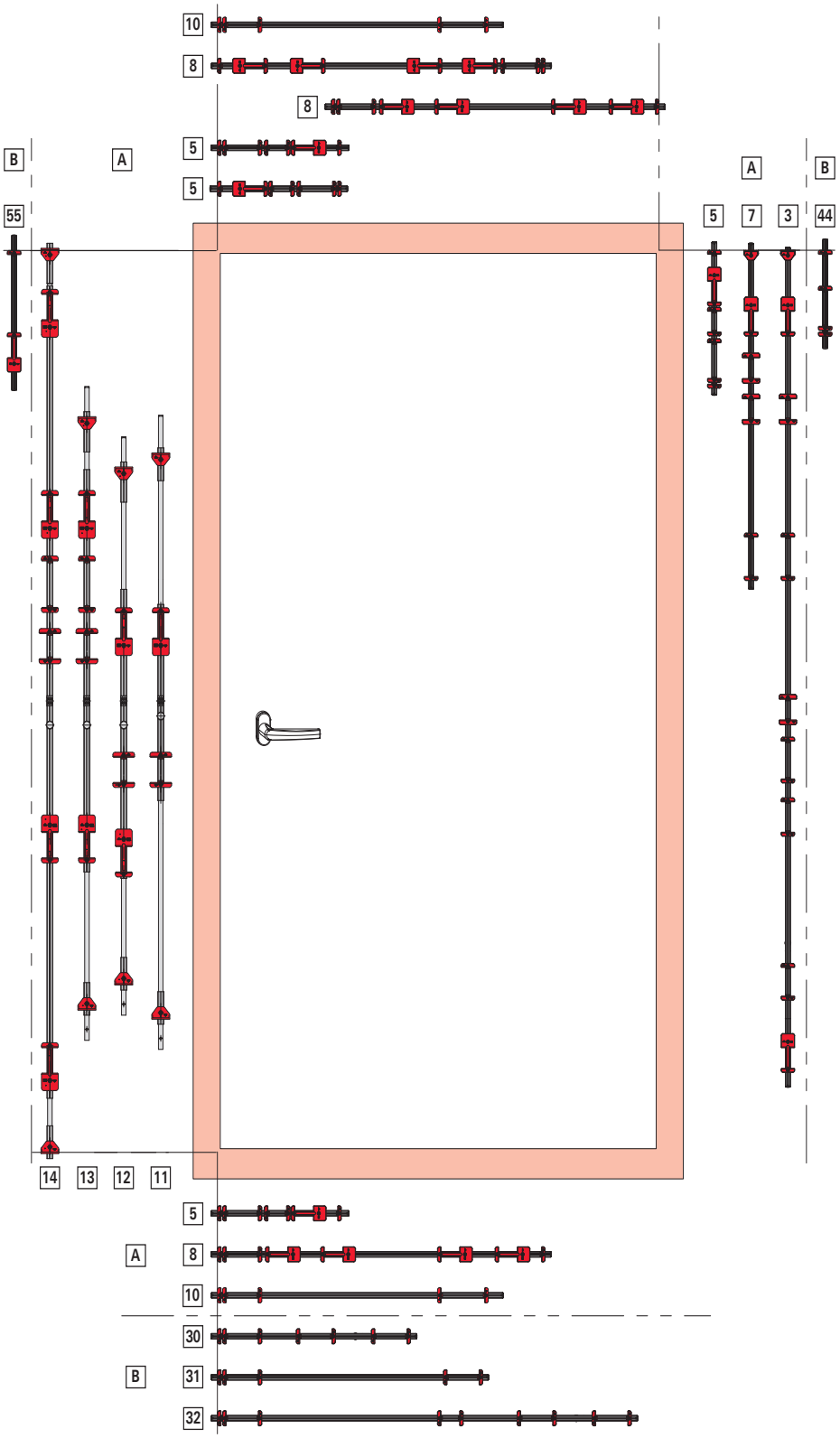
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
	RC 1 N	400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.2.1.4 Draaivleugel



Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081

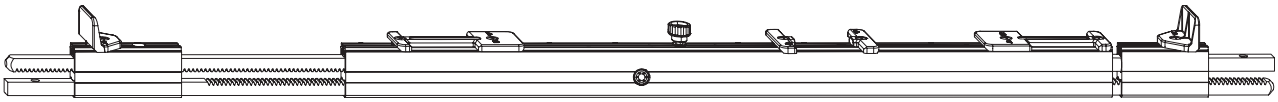
7.2.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



[A] GSH
[B] RC 1 N

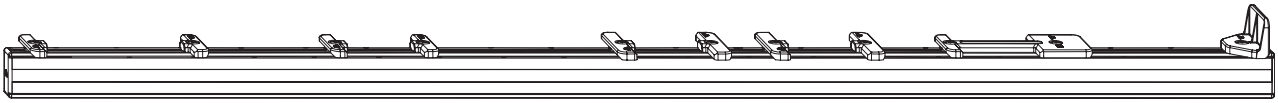
Toewijzing	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC 1 N	GSH	
[11]	Espagnoletzijde	VSH 621 – 1200 mm	■	■	■	Standaard → *Vanaf pagina 158*
[12]		VSH 1201 – 1600 mm	■	■	■	
[13]		VSH 1601 – 2000 mm	■	■	■	
[14]		VSH 2001 – 2400 mm	■	■	■	
[55]		VSH 2401 – 2600 mm	–	■	–	
[5]	Scharnierzijde	VSH 315 – 1100 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → *Vanaf pagina 159*
[7]		VSH 1101 – 1800 mm	■	■	–	Standaard → *Vanaf pagina 158*
[3]		VSH 1801 – 2600 mm	■	■	■	
[44] [2]		VSH 320 – 2600 mm	–	■	–	
[5]	Boven, horizontaal	VSB 315 – 1200	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → *Vanaf pagina 159*
[8]		GSH: VSB 1201 – 1600 mm RC 1 N: VSB 1201 – 1400 mm	■	■	–	Middensluiting → *Vanaf pagina 159*
[10]		VSB 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → *Vanaf pagina 159*
[5]	Onder, horizontaal	VSB 315 – 1100 mm	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → *Vanaf pagina 159*
[8]		VSB 1101 – 1600 mm	■	–	–	Middensluiting → *Vanaf pagina 159*
[10]		VSB 1101 – 1600 mm	–	–	■	Draaivleugel → *Vanaf pagina 159*
[30]		VSB 400 – 800 mm	–	■	–	Middensluiting RC 1 N → *Vanaf pagina 159*
[31]		VSB 801 – 1000 mm	–	■	–	
[32]		VSB 1001 – 1400 mm	–	■	–	

7.2.2.1 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	Basisveiligheid	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11	268943
	Basisveiligheid	1001 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	798480
	Basisveiligheid	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13	787401
	Basisveiligheid	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14	787402
	RC 1 N	2401 – 2600	Espagnoletzijde	Nr. 55	640440



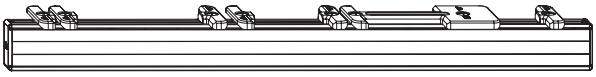
Scharnierzijde

					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	RC 1 N	320 – 2600	Scharnierzijde	Nr. 44	640450
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 7	290074
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050

INFO
Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel alleen aan scharnierzijde gebruiken.

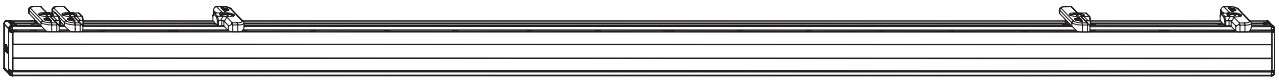
[2] Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.

7.2.2.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5	290072

7.2.2.3 Middensluiting



Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
	RC 1 N	400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.2.2.4 Draaivleugel

Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081

8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.

INFO
De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende luchtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.

INFO
De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

Montagevlakken

De kader- en vleugelsponningen moeten zonder bouwstoffen (bijv. poets, gips) zijn. Voor een optimaal oploopvlak van de beslagdelen moet de vleugelsponning zonder lasresten zijn.

8.2 Verschroeving

Voor de bevestiging van de beslagdelen moeten galvanisch verzinkte en gepassiveerde raambouwschroeven (Ø 3,9 – 4,2 x ...) van staal worden gebruikt, en bij relatief zware klimatologische omstandigheden raambouwschroeven met een extra verzegeling.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht in kg	Trekkracht in N [3]
60	1650
70	1900
80	2200

INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

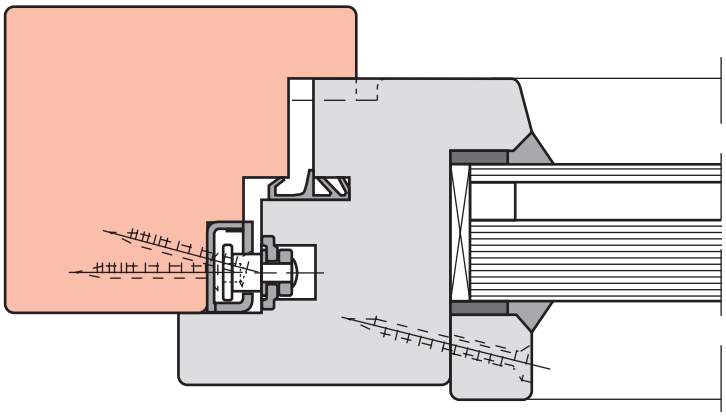
8.3 Bevestigingsvoorstel veiligheidsvenster

Bevestiging veiligheidssluitstuk

3 st. schroeven 4x ...

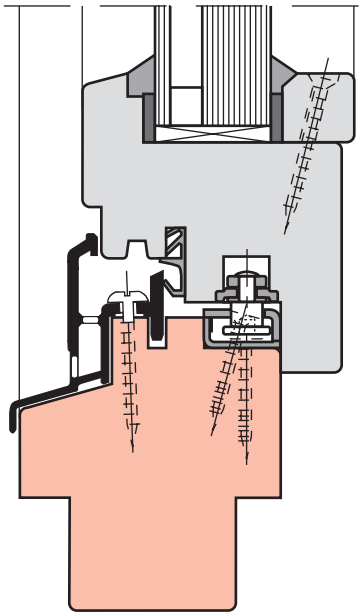
Bevestiging glaslijsten

Indien nodig met schroeven.



Horizontale doorsnede M 1:2

[3] toegestane tolerantie - 10 %



Verticale doorsnede M 1:2

8.4 Schroefverbindingen

GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- Bij de inbouw en verschroeving de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- Gebruik aanbevolen schroeven.
- Selecteer de lengte van de bevestigingsschroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.

LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdelen beschadigen.

- Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.

LET OP

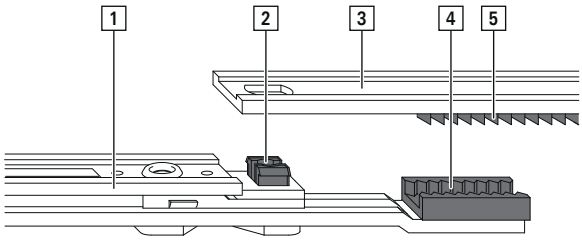
Materiële schade door ondeskundige verschroeving!

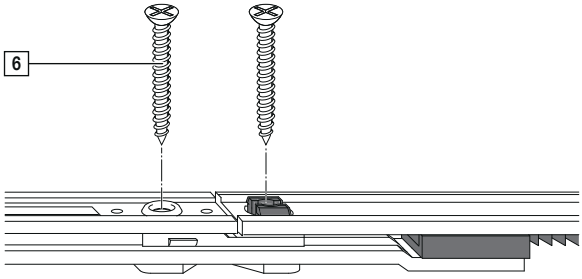
Ondeskundige verschroeving kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- Gebruik aanbevolen schroeven.
- Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.

8.5 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.





Toewijzing	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

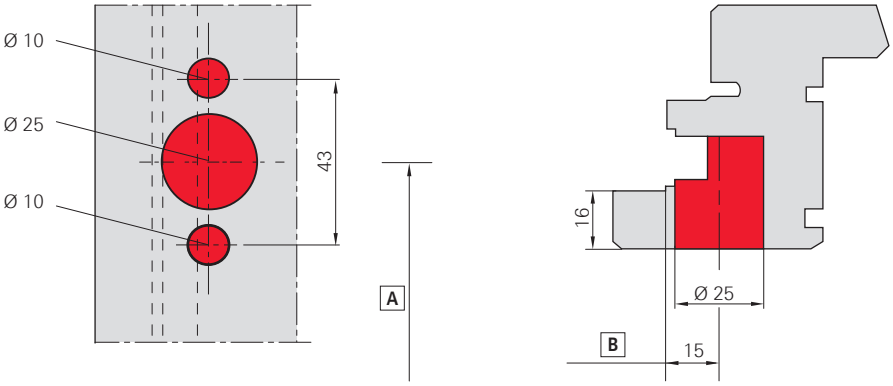
Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.

INFO
Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.

8.6 Boor- en freesmaten

8.6.1 DK-espagnolet

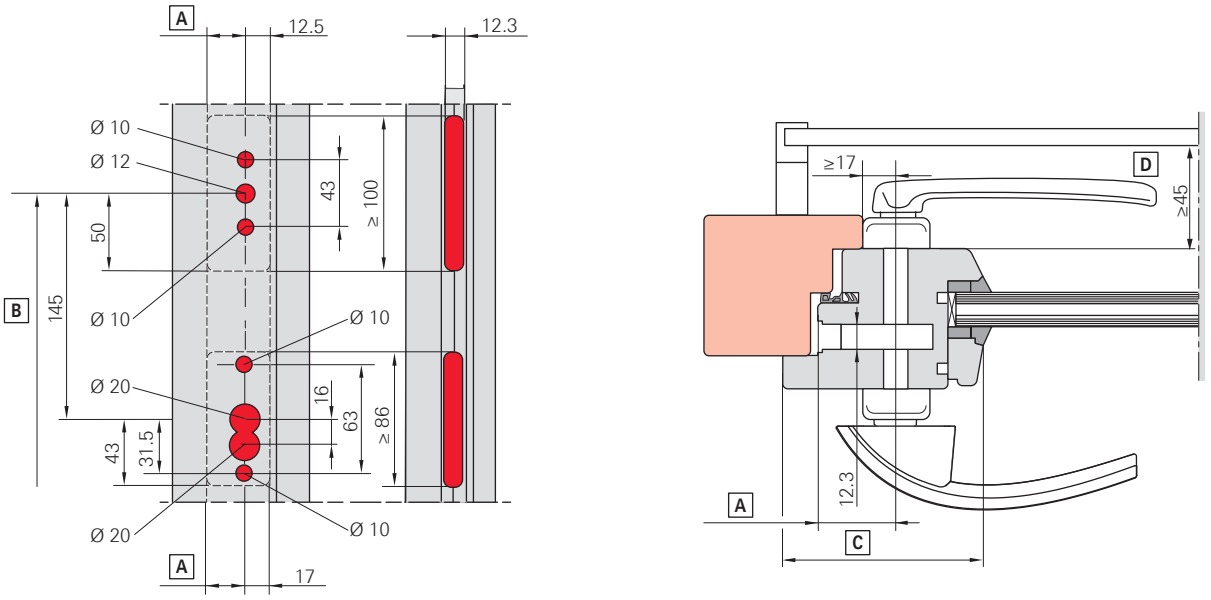
8.6.1.1 Boor- en freesbeeld



Aanduiding	Betekenis
[A]	Krukhoogte
[B]	Doornmaat

INFO
Ø 10 boordiepte 33 mm (voor opdek 16 mm) bij verzonken schroeven M5 x ... DIN EN ISO 7046.

8.6.2 Hoge-doornmaatespagnolet

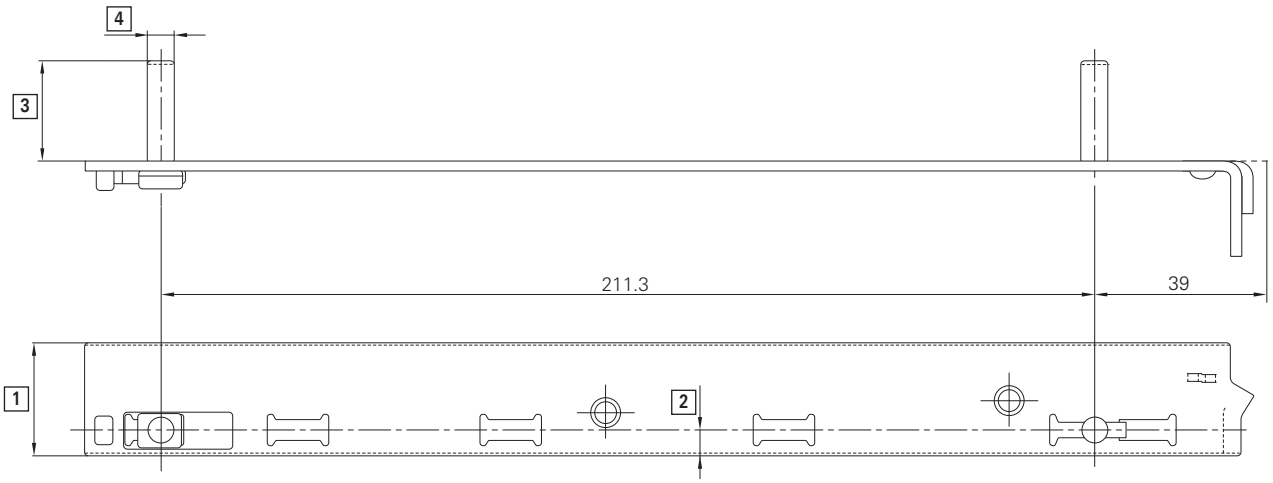


Aanduiding	Betekenis	Doornmaat
[A]	Doornmaat	-
[B]	Krukhoogte	-

Aanduiding	Betekenis	Doornmaat
[C]	82 mm	25 mm
	87 mm	30 mm
	92 mm	35 mm
	97 mm	40 mm
	102 mm	45 mm
	107 mm	50 mm
[D]	Bij rolluik	-

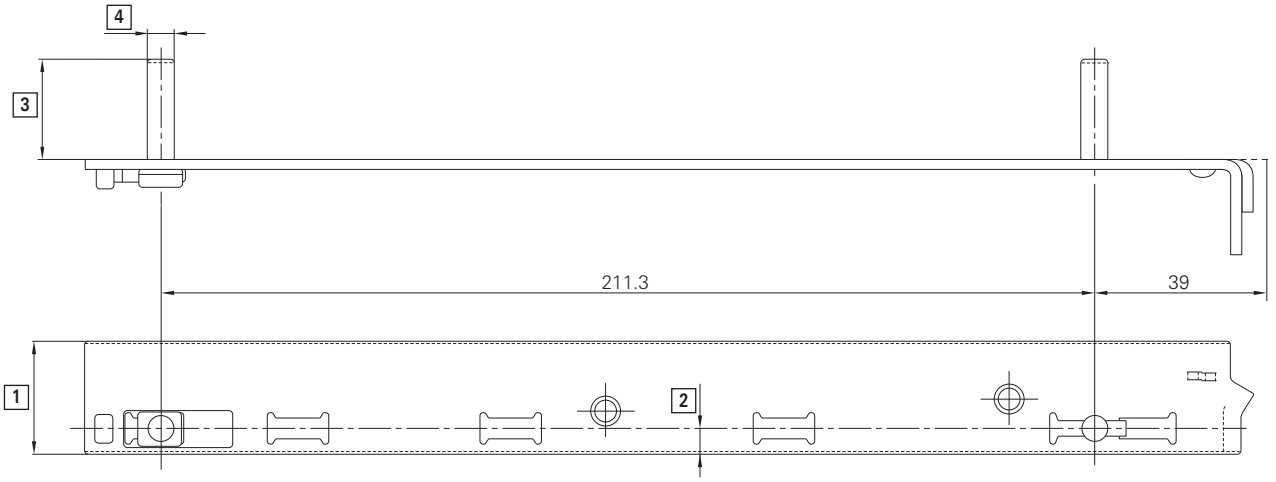
INFO
Sectie: deuren (naar binnen openend).

8.6.3 Hoeklager



Profiel	Sponningdiepte	Beslagas	[1]	[2]	[3]	[4]
Eurosponning Eurosponning 7/8	18	9	17,5	11	15	8
Eurosponning Eurosponning 7/8	20	9	19,5	12	15	8
	24	13	19,5	16	15	8

8.6.4 Schaar

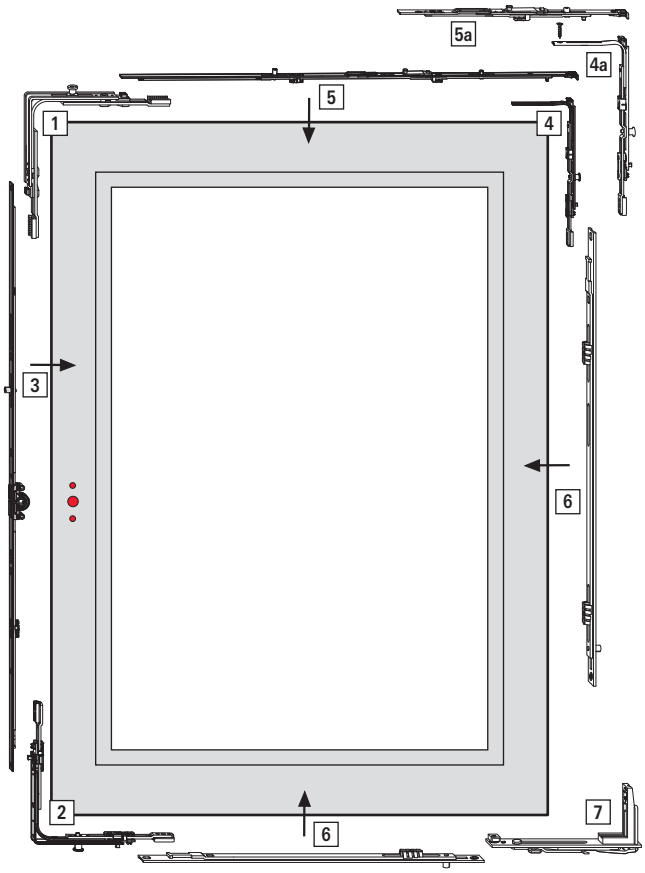


Profiel	Sponningdiepte	Beslagas	[1]	[2]	[3]	[4]
Eurosponning Eurosponning 7/8	18	9	17,5	11	15	8
Eurosponning Eurosponning 7/8	20	9	19,5	12	15	8
	24	13	19,5	16	15	8

8.7 Vleugel

8.7.1 Volgorde inbouwen

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

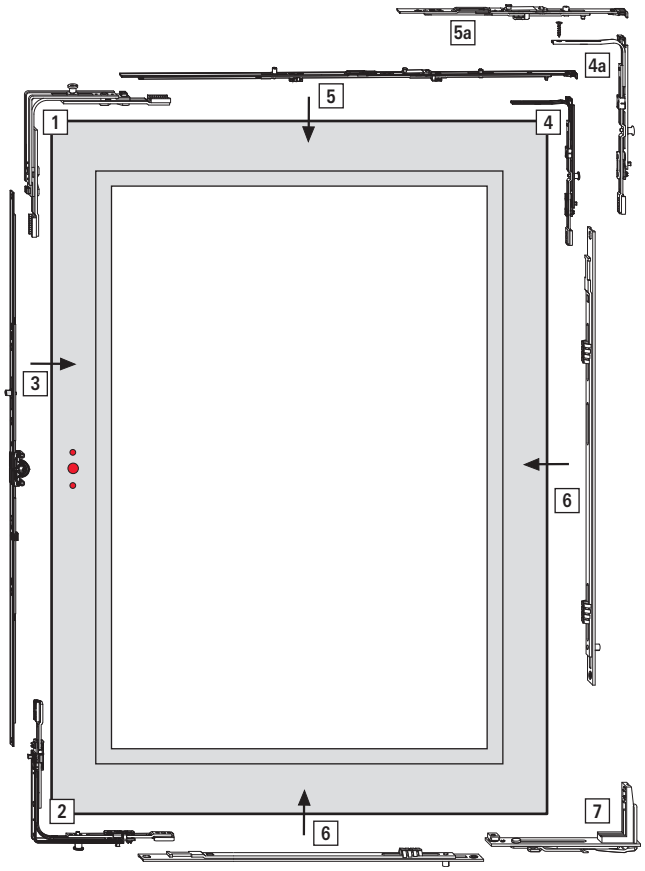


[1] Hoekoverbrenging
[2] Hoekoverbrenging
[3] DK-espagnolet
[4] Hoekoverbrenging, schaar
[4a] Hoekoverbrenging schaar Royal 250
[5] Schaargeleiding 450
[5a] Schaargeleiding 250

INFO
Hoekoverbrenging schaar Royal 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

[6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
[7] Hoekscharnier

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



[1] Hoekoverbrenging
[2] Hoekoverbrenging
[3] DK-espagnolet
[4] Hoekoverbrenging, schaar
[4a] Hoekoverbrenging schaar Royal 250
[5] Schaargeleiding 450
[5a] Schaargeleiding 250

INFO
Hoekoverbrenging schaar Royal 250 vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef vastschroeven.

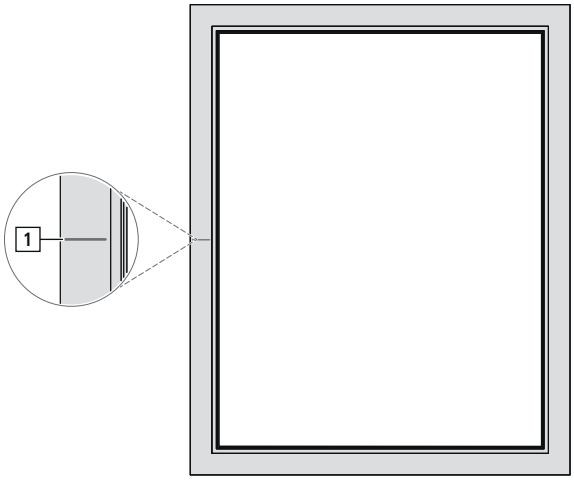
[6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
[7] Hoekscharnier

8.7.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.7.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
   Verschillende boormaten in acht nemen. → *8.6 "Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 164*

3. Boring ontbramen.

8.7.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
   Freesmaten in acht nemen. → *8.6 "Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 164*

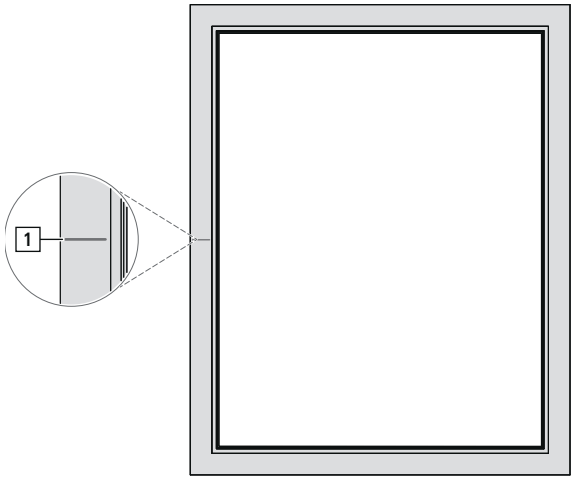
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.7.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.7.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
   Verschillende boormaten in acht nemen. → *8.6 "Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 164*

3. Boring ontbramen.

8.7.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
   Freesmaten in acht nemen. → *8.6 "Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 164*

2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.7.4 Beslagdelen afkorten

LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Beslagdelen voor het afkorten niet in vleugel plaatsen. De schroefgeleiding schuift in en kan bij het uitnemen worden vernield.

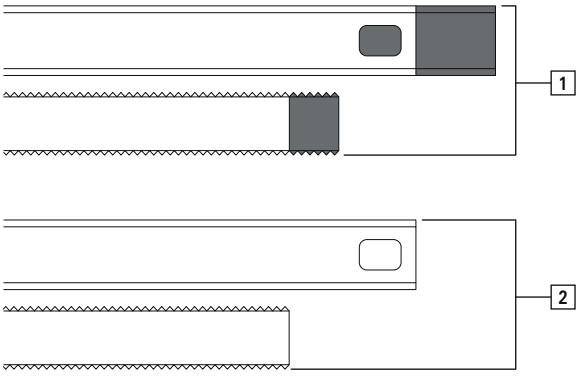
- ▶ Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Schaargeleiding

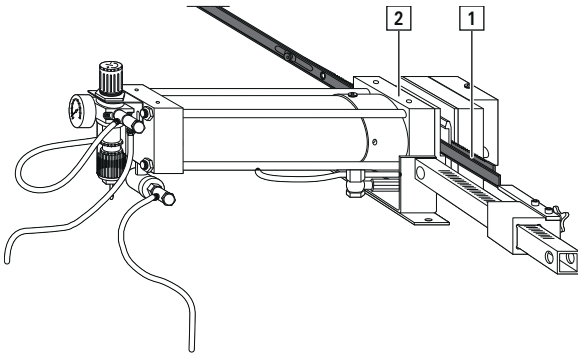
Afkorten met pneumatische stansmachine (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Toewijzing	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische stansmachine [2] plaatsen.



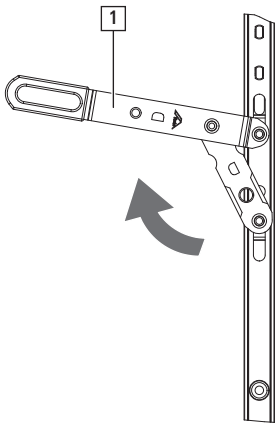
4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel inkorten.

8.7.5 Stolpvleugelespagnolet standaard afkorten

INFO
Afbeelding toont DK-espagnolet KSR – krukpositie constant.
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel identiek afkorten.

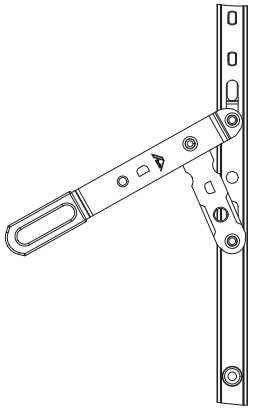
⇨ Beslag is volledig gemonteerd.

1. Stolpvleugelespagnolet standaard openen.
   Hiertoe rode kniehendel [1] naar boven draaien.



2. Stolpvleugelespagnolet standaard afkorten.

3. Rode kniehendel in onder gesloten / boven geopende positie met hoekoverbrengingen verbinden → *8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 163*.

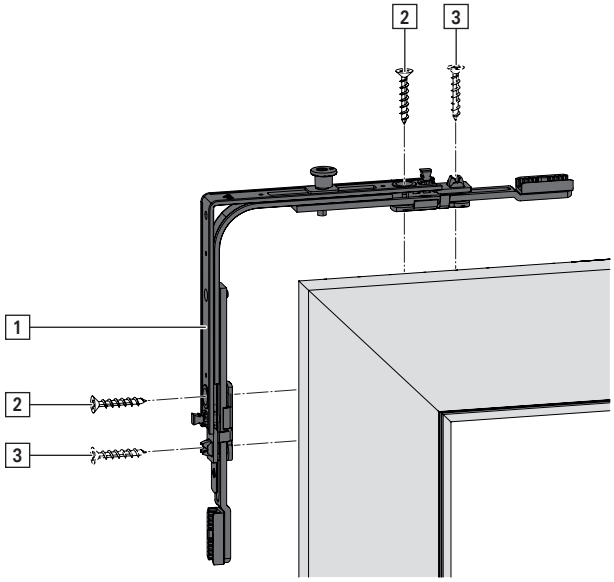


4. Stolpvleugelespagnolet standaard sluiten.

8.7.6 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging, standaard

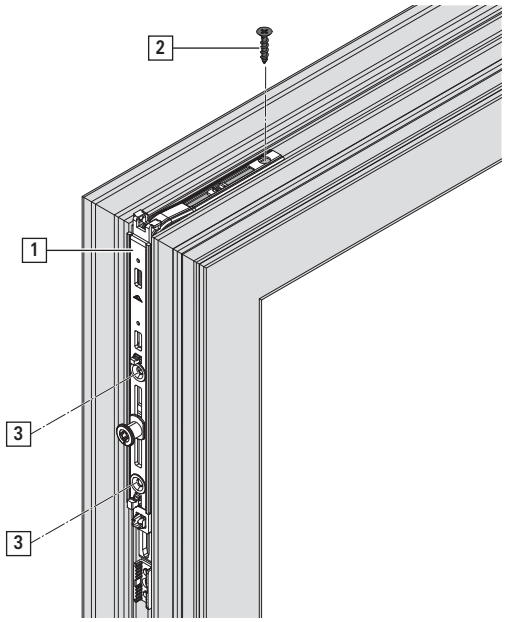
1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien.
→ *8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 163*

Hoekoverbrenging schaar 250

1. Hoekoverbrenging schaar 250 [1] vóór het plaatsen van schaargeleiding 250 op de C-groef met 1 schroef [2] vastdraaien.



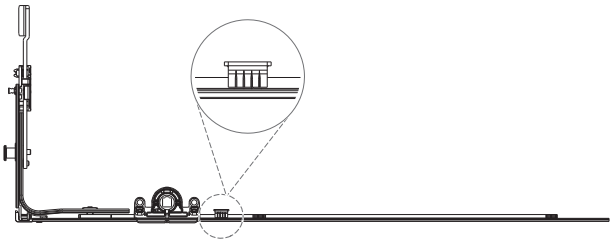
2. Na montage van alle aansluitdelen hoekoverbrenging met 2 extra schroeven [3] vastdraaien. →
8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 163

8.7.7 DK-espagnolet

8.7.7.1 Krukpositie constant

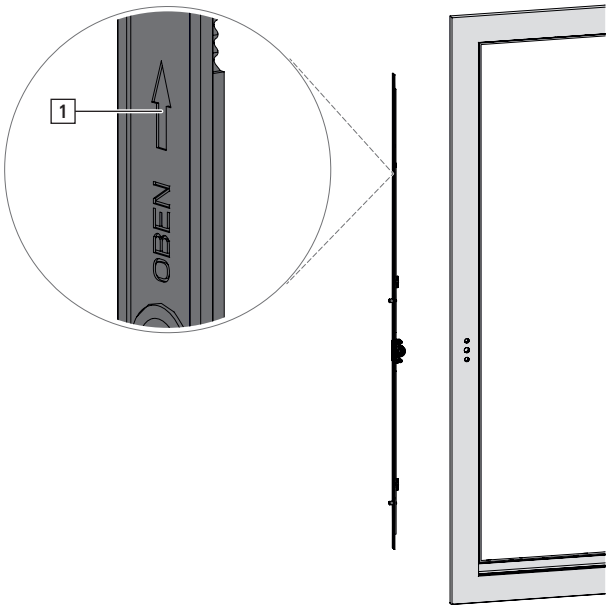
1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten .
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → *8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 163*

INFO
Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).



8.7.7.2 Krukpositie midden/variabel

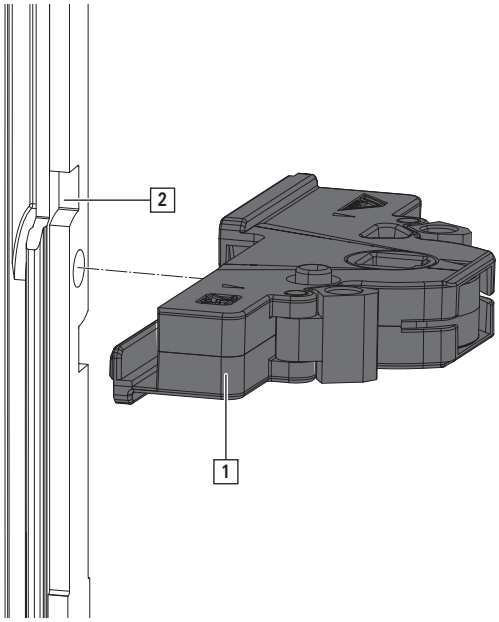
1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uitnemen en afkorten .
2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.
   Krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → *8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 163*



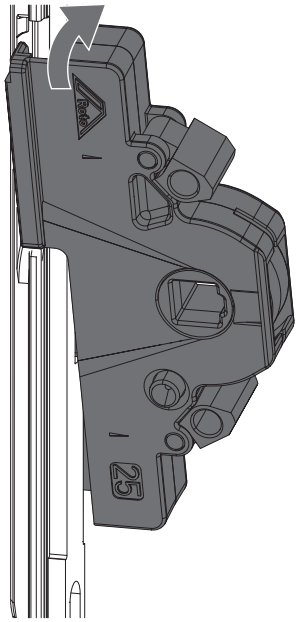
8.7.8 Hoge-doornmaatespagnolet

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



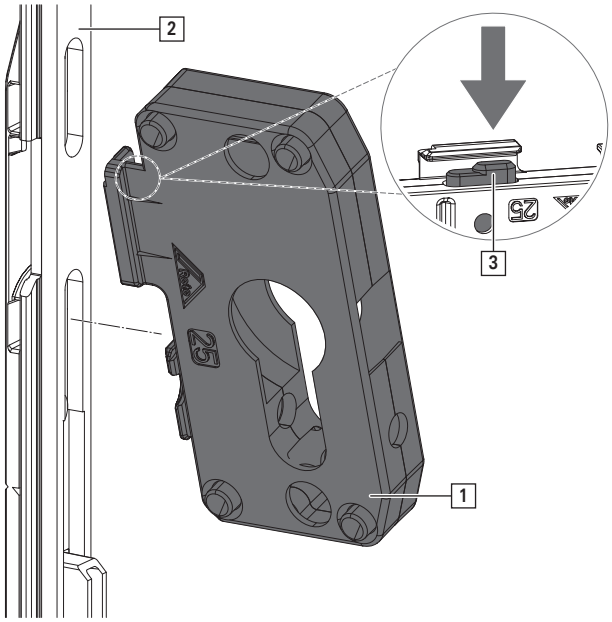
2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
   Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.



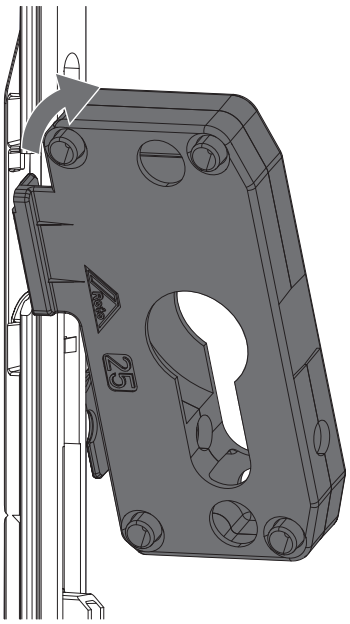
3. Voor demontage van espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.
   Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.



2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.
   Slotkast is uitgelijnd op espagnoletvoorplaat.

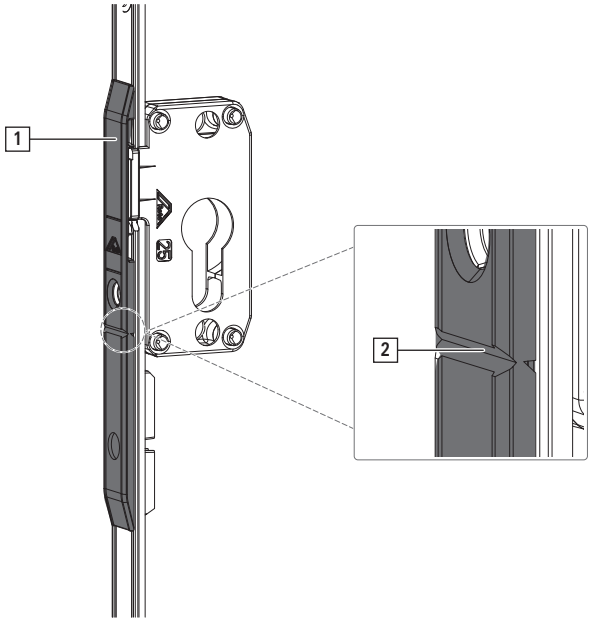


LET OP
Mogelijke materiële schade door onjuiste montage!
Door onjuist indraaien van de slotkast kunnen de strips beschadigd raken.
- Op soepele werking letten.
- Bij grotere krachtsinspanning slotkast opnieuw positioneren.

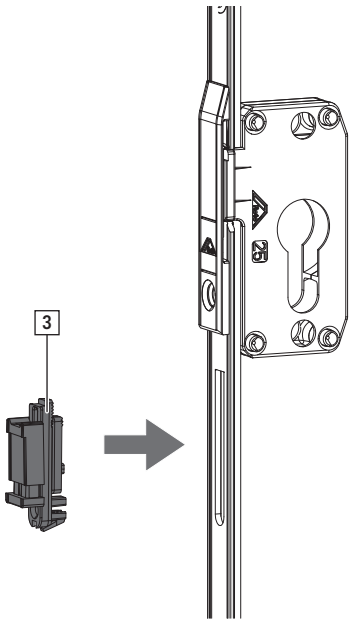
3. Voor demontage van slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef.
   Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Snapper

1. Afdekking [1] op kerf [2] afbreken.
   Onderste deel afdekking verwijderen.

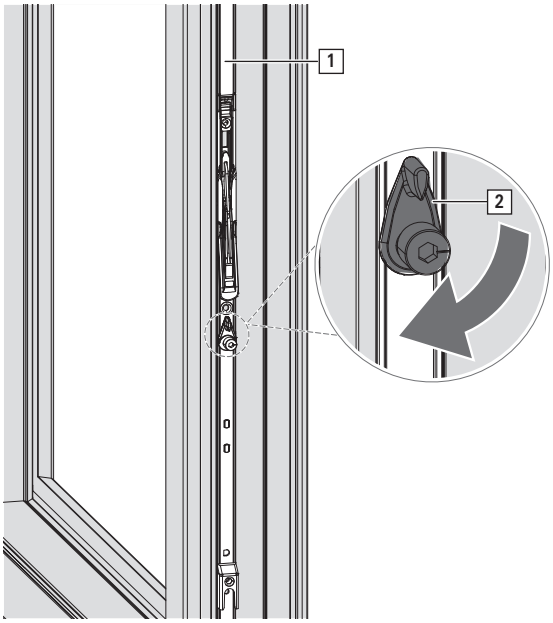


2. Snapper [3] plaatsen.



8.7.9 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet [1] in vleugelsponning leggen.
   Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.



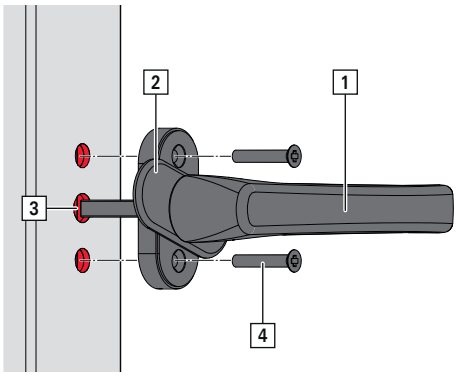
2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolp-vleugelespagnolet (toestand bij levering) inhangen.

8.7.10 Kruk

8.7.10.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).

2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.

4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.

5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.

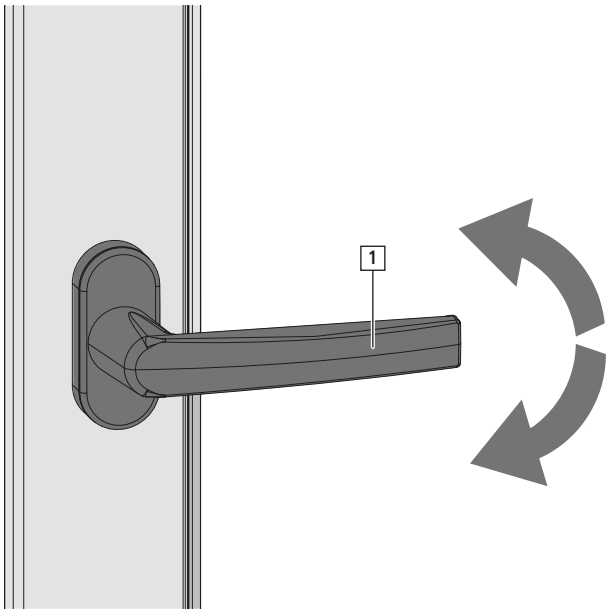
8.7.10.2 Middenvergrendeling

INFO
Alle koppelbare bouwdelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.
   Knakgeluid hoorbaar.



2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.
   Knakgeluid hoorbaar.

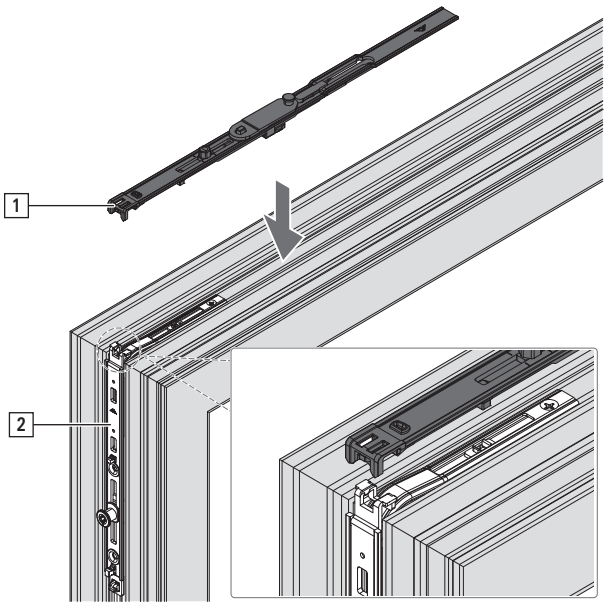
3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en nagaan of deze soepel beweegt.

8.7.11 Schaargeleiding

Schaargeleiding 250

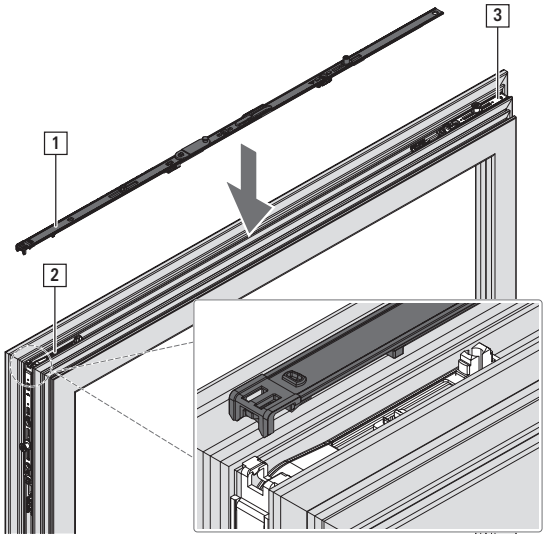
⇨ Hoekoverbrenging schaar 250 is gemonteerd → *Vanaf pagina 173*.

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.
   Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 163*.



Schaargeleiding 450

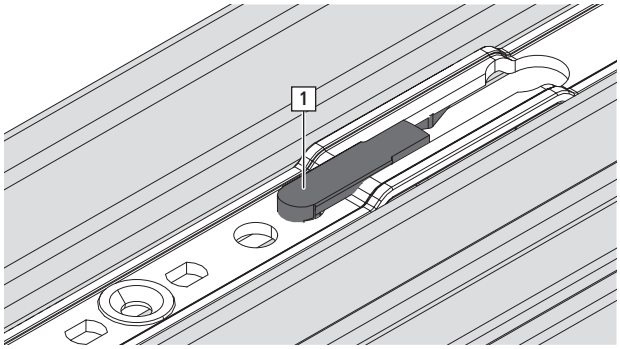
1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.



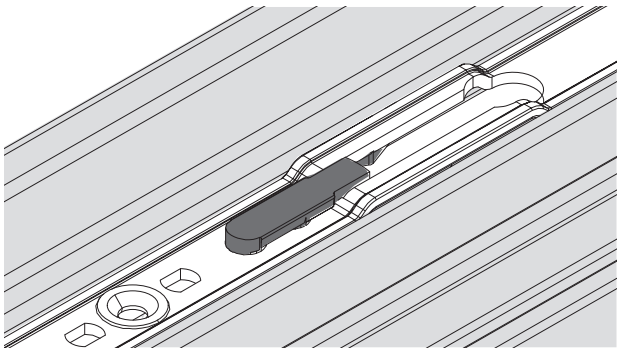
2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3].
   Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 163*.

Toeslagbeveiliging en kiepbreedtebegrenzing

1. Toeslagbeveiliging [1] in schaargeleiding positioneren.
   Kiepbreedtebegrenzing 90 mm

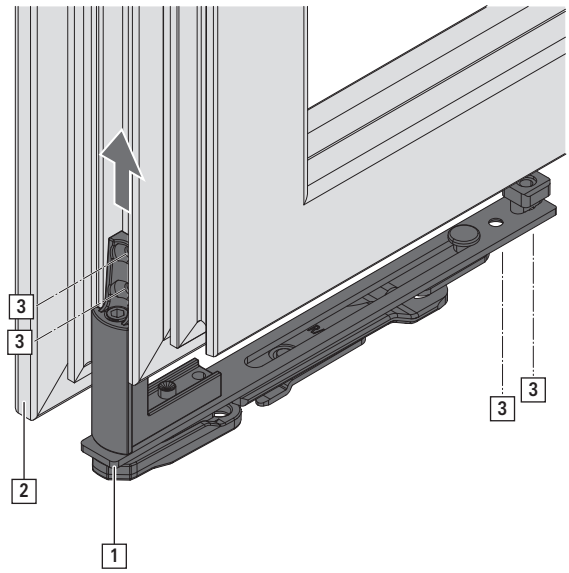


2. Kiepbreedtebegrenzing 140 mm



8.7.12 Hoekscharnier

1. Hoekscharnier [1] op vleugel [2] plaatsen.

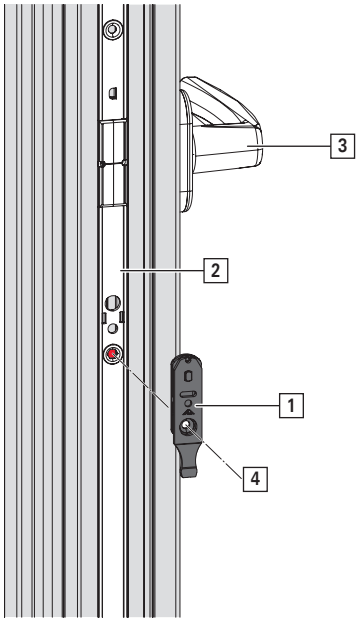


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.7.13 Antifoutblokkering / vleugelheffer

INFO
Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.

1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
   Positie vlak bij greep [3].

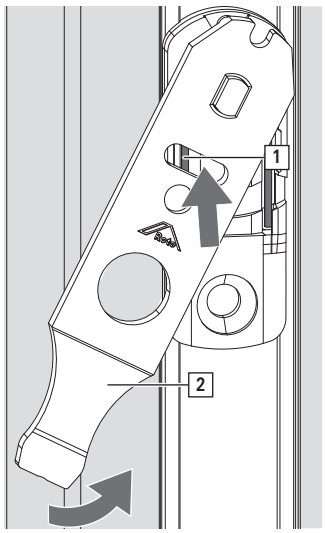


2. Met schroef [4] vastdraaien.

3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.

Neutrale stand herstellen

1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.

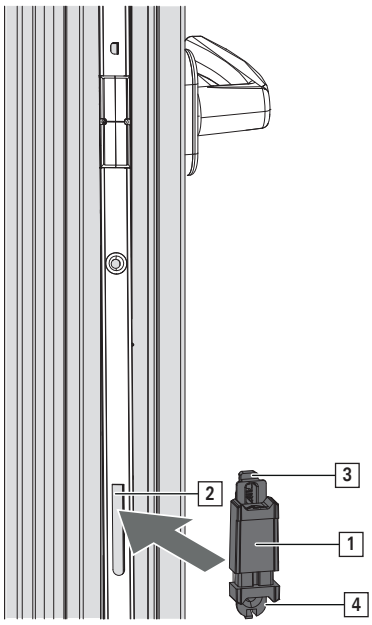


2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.

Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.7.14 Snapper

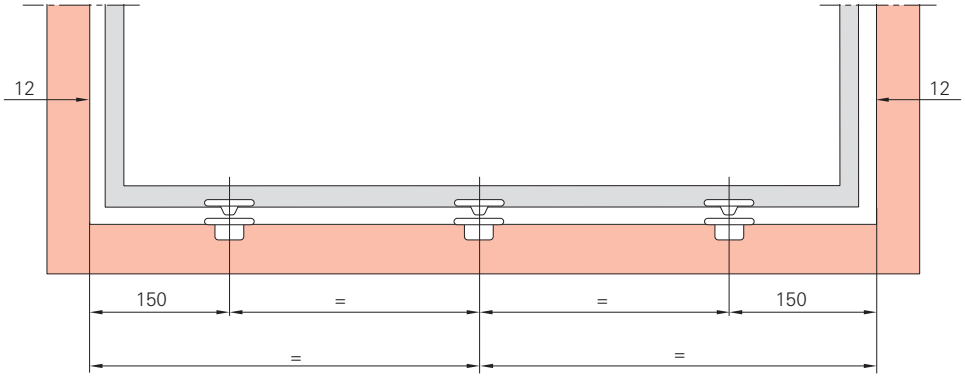
1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].
   Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.



2. Met schroef [4] vastdraaien.

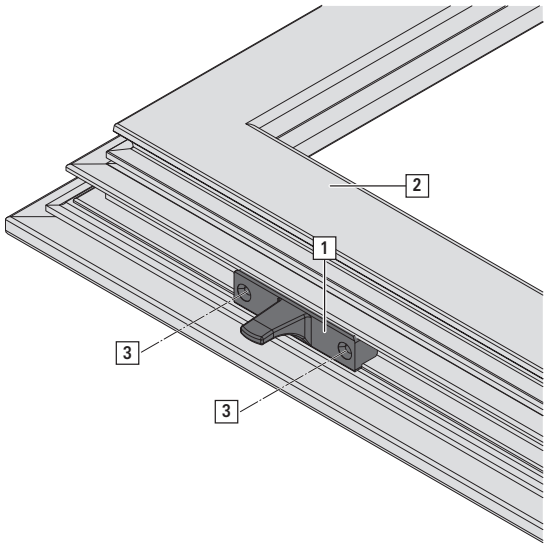
8.7.15 Middensluiter

Positionering



Montage

1. Middensluiter [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.



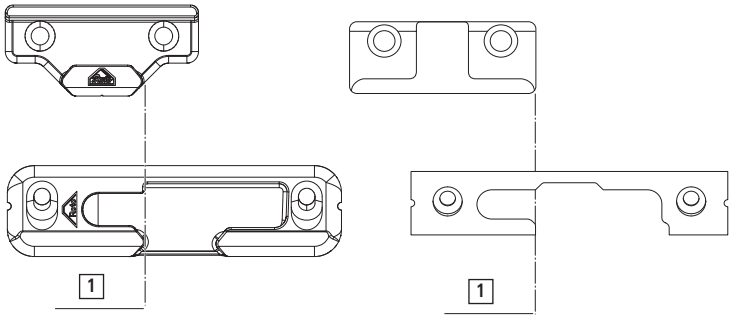
2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8 Kozijnkader

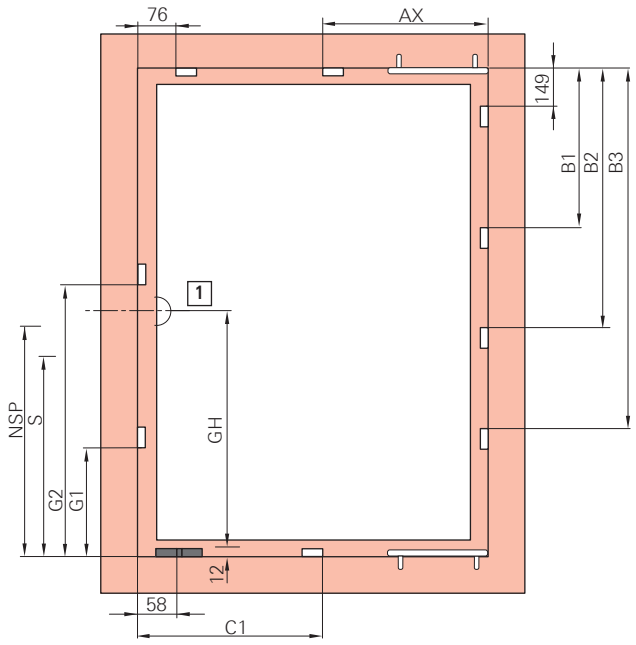
8.8.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.8.1.1 Sluitstukposities en kiepkaderscharnieren

Positionering van sluitstukken en kiepkaderscharnieren op basis van inloopkant [1] van nokken:



8.8.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

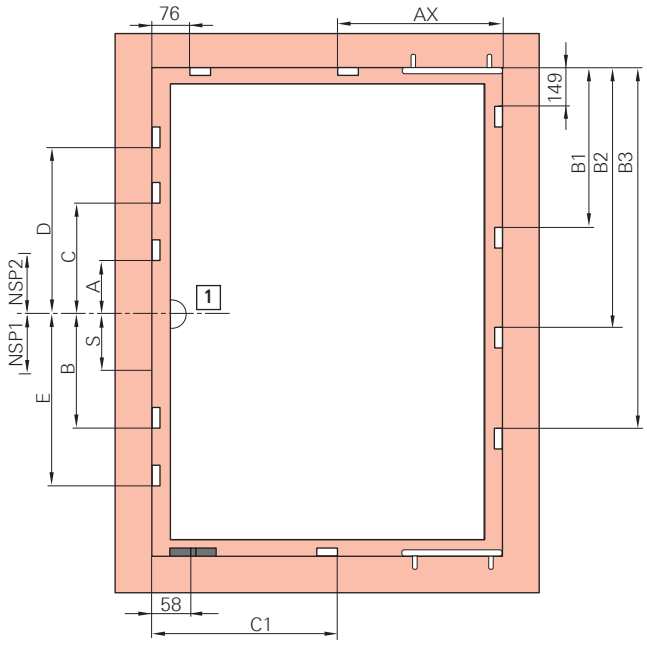
Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
280 – 510	120	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
1801 – 2000	1000	700	1370	1121	807
2001 – 2400	1000	700	1370	1121	807



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 – 450	–	–	–	–	–	–	–	–
451 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

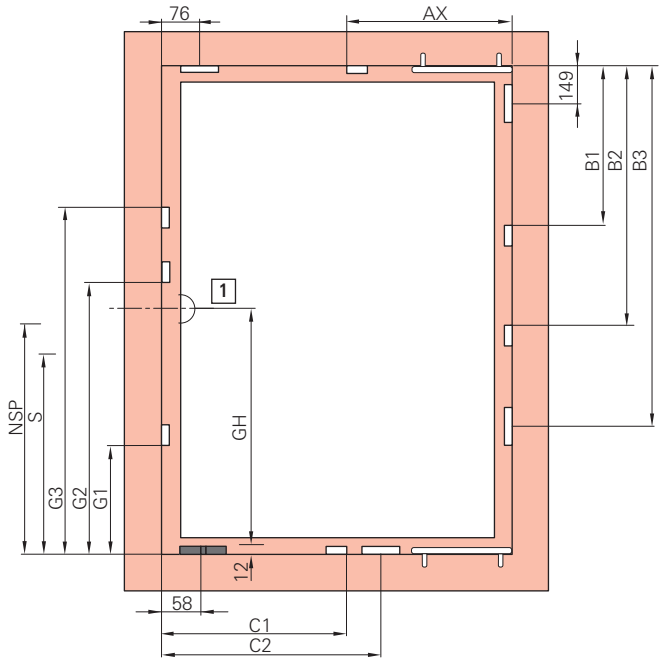
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 – 1200	462	MV 400 E
1201 – 1400	658	MV 600 E

8.8.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



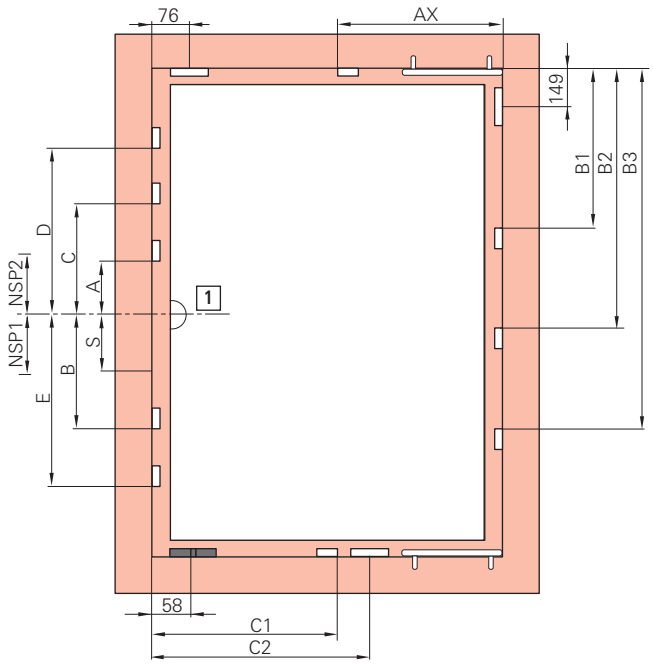
[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
350 – 510	120	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 – 2400	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
350 – 450	–	–	–	–	–	–	–	–
451 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

Middensluiting loodrecht bij VSB 380 – 570

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 700	346	–	–	MV 200 P
701 – 900	550	–	–	MV 400 P
901 – 1100	746	–	–	MV 600 P
1101 – 1300	746	946	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1301 – 1500	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1501 – 1700	746	1346		MV 600 E KU + MV 600 P
1701 – 1900	746	1346	1546	2x MV 600 E KU + MV 200 P
1901 – 2100	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P
2101 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 P

Middensluiting loodrecht bij VSB 571 – 1400

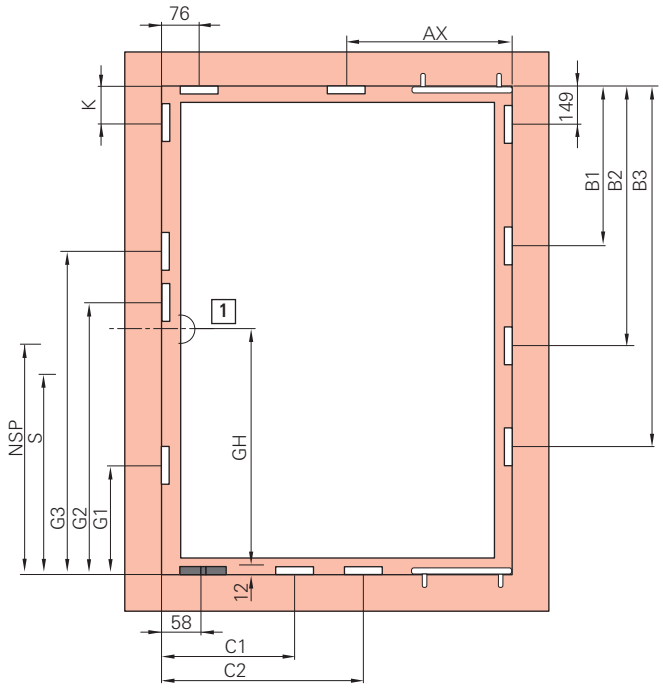
VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 P

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 P
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 P
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	258	–	MV 200 P
571 – 970	462	–	MV 400 P
971 – 1170	658	–	MV 600 P
1171 – 1370	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P
1371 – 1400	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P

8.8.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



[1] Krukmidden

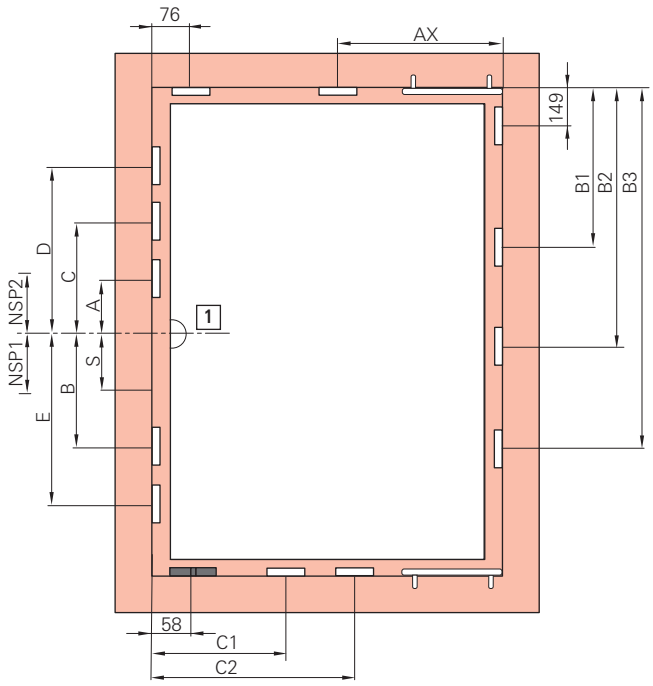
Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
465 – 570	120	–	–	–	58	–	–
511 – 710	170	–	–	–	58	262	–
601 – 800	263	76	–	–	58	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770	–	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2201 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
465 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

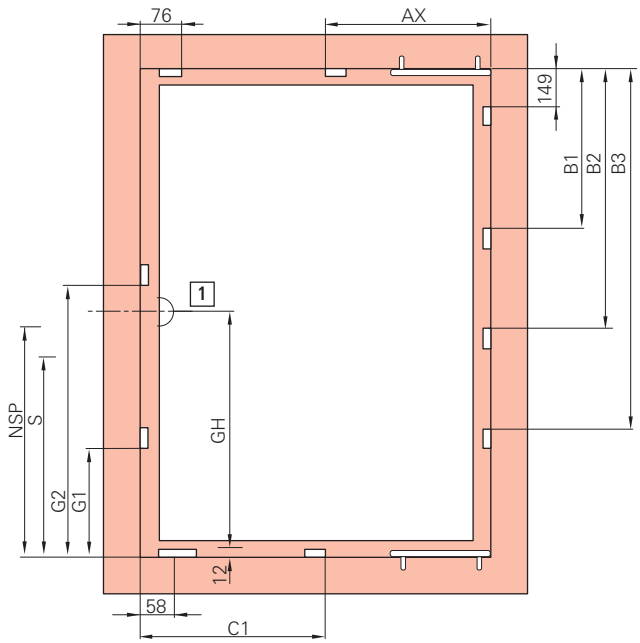
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 800	346	–	–	MV 200 V
801 – 1000	550	–	–	MV 400 V
1000 – 1200	746	–	–	MV 600 V
1201 – 1400	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 – 1600	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 – 1800	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 – 2000	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 – 2200	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	258	–	MV 200 V
771 – 970	458	–	MV 400 V
971 – 1170	658	–	MV 600 V
1171 – 1370	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1371 – 1400	658	1058	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.5 Draaibeslag – basisveiligheid



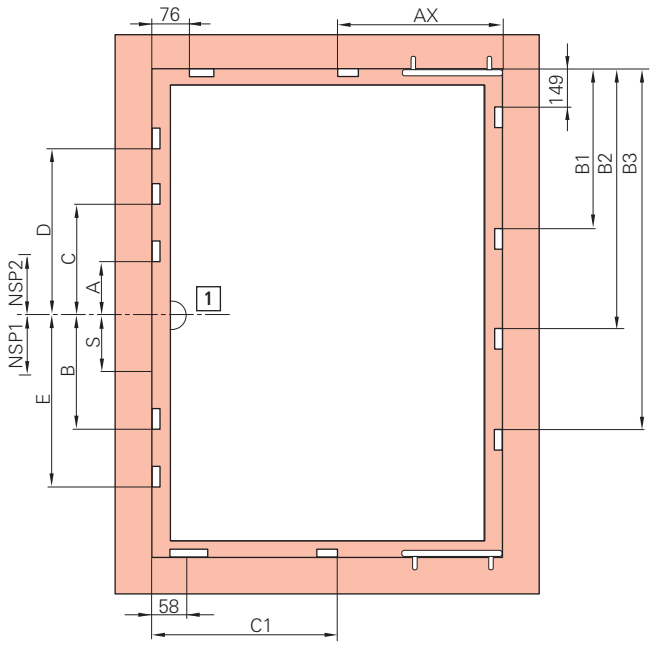
[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
280 – 570	120	–	–	–	–
511 – 710	170	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	388	–
1601 – 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
2001 – 2400	1000	700	1370	1121	807



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

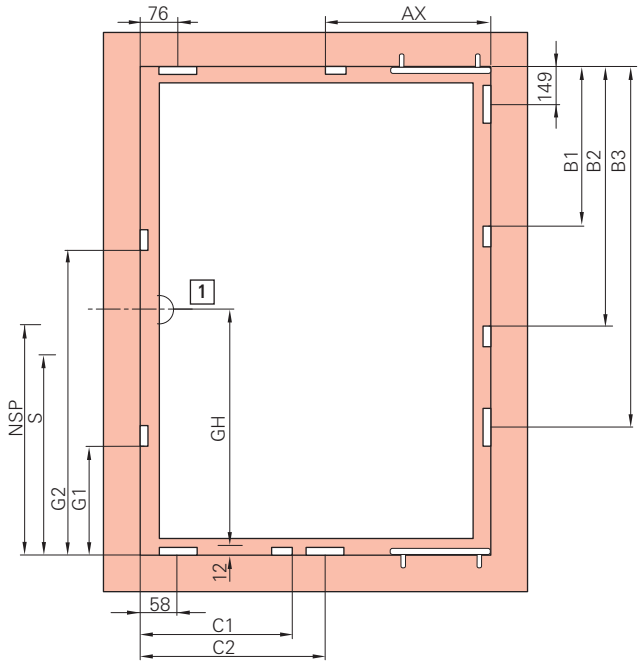
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 – 1200	462	MV 400 E
1201 – 1400	658	MV 600 E

8.8.1.6 Draaibeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	NSP	S
350 – 570	120	–	–	–	–
511 – 710	170	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	1121	807
2001 – 2400	1000	700	1370	1121	807

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

Middensluiting loodrecht bij VSB 380 – 570

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 700	346	–	–	MV 200 P
701 – 900	550	–	–	MV 400 P
901 – 1100	746	–	–	MV 600 P
1101 – 1300	746	946	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1301 – 1500	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1501 – 1700	746	1346		MV 600 E KU + MV 600 P
1701 – 1900	746	1346	1546	2x MV 600 E KU + MV 200 P
1901 – 2100	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P
2101 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 P

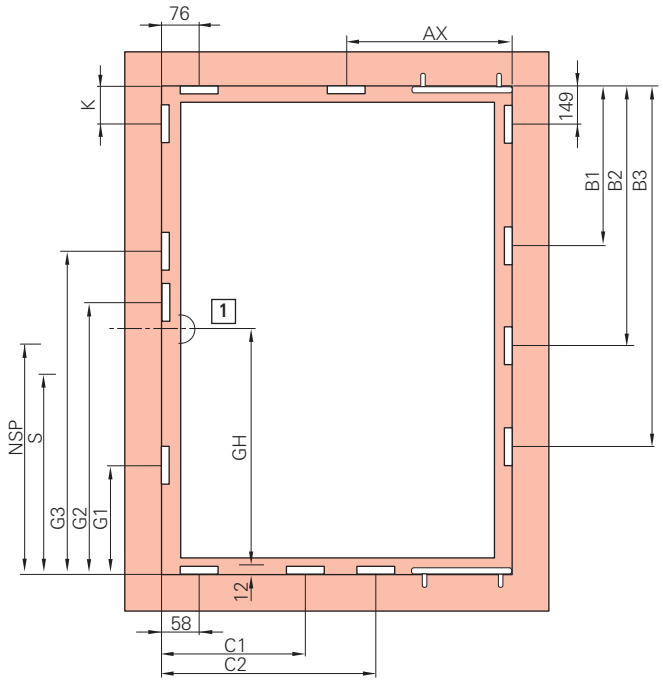
Middensluiting loodrecht bij VSB 571 – 1400

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 P
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 P
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 P
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	258	–	MV 200 P
571 – 970	462	–	MV 400 P
971 – 1170	658	–	MV 600 P
1171 – 1370	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P
1371 – 1400	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P

8.8.1.7 Draaibeslag – RC 2 N / RC 2



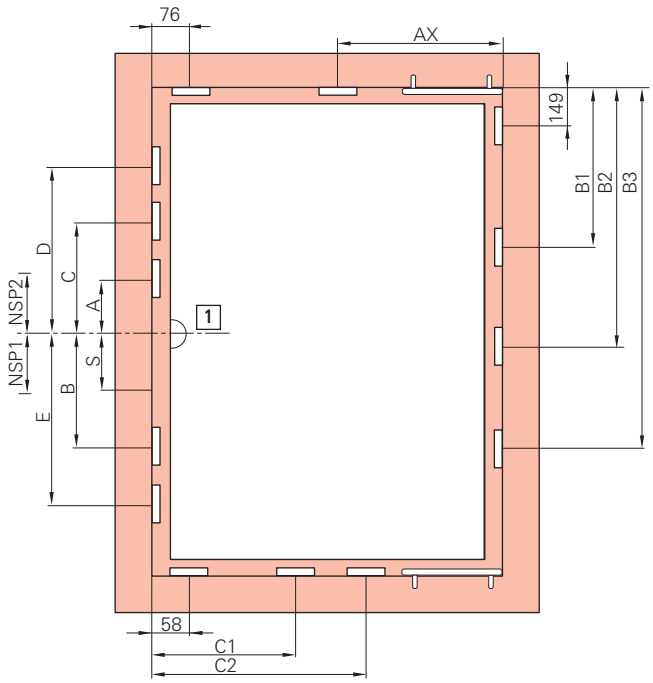
[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
465 – 570	120	–	–	–	58	–	–
511 – 710	170	–	–	–	58	262	–
601 – 800	263	76	–	–	58	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	807
1601 – 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 – 2000	1000	700	1370	–		1121	807
2001 – 2200	1000	700	1370	1770		1121	807

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
2201 – 2400	1000	700	1370	1770		1121	807



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
465 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

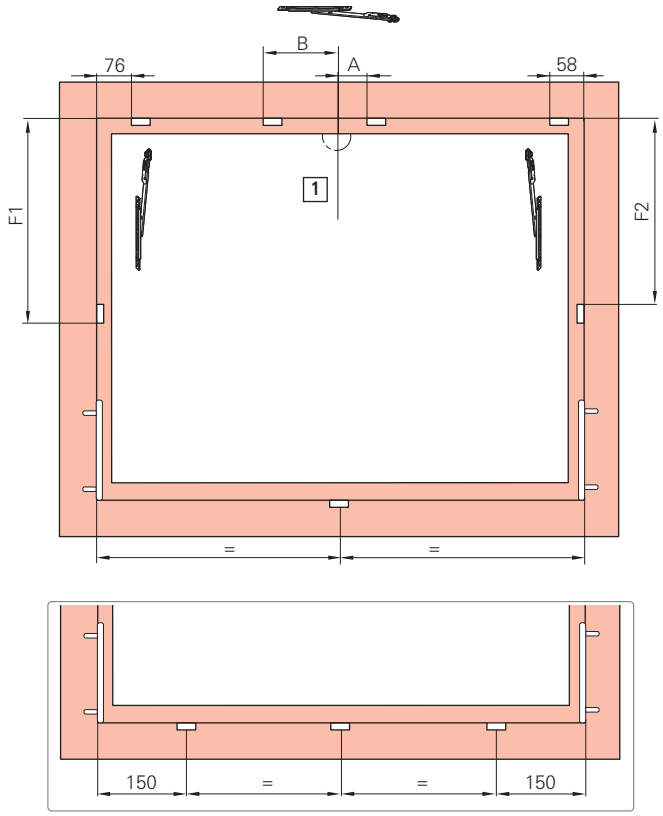
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 800	346	–	–	MV 200 V
801 – 1000	550	–	–	MV 400 V
1000 – 1200	746	–	–	MV 600 V
1201 – 1400	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 – 1600	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 – 1800	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 – 2000	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 – 2200	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	258	–	MV 200 V
771 – 970	458	–	MV 400 V
971 – 1170	658	–	MV 600 V
1171 – 1370	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V
1371 – 1400	658	1058	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.8 Kiepbeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

VSB ≥ 450: 1 middensluiter in midden plaatsen

VSB ≥ 601: 2 middensluiters plaatsen

VSB ≥ 1001: 3 middensluiters plaatsen

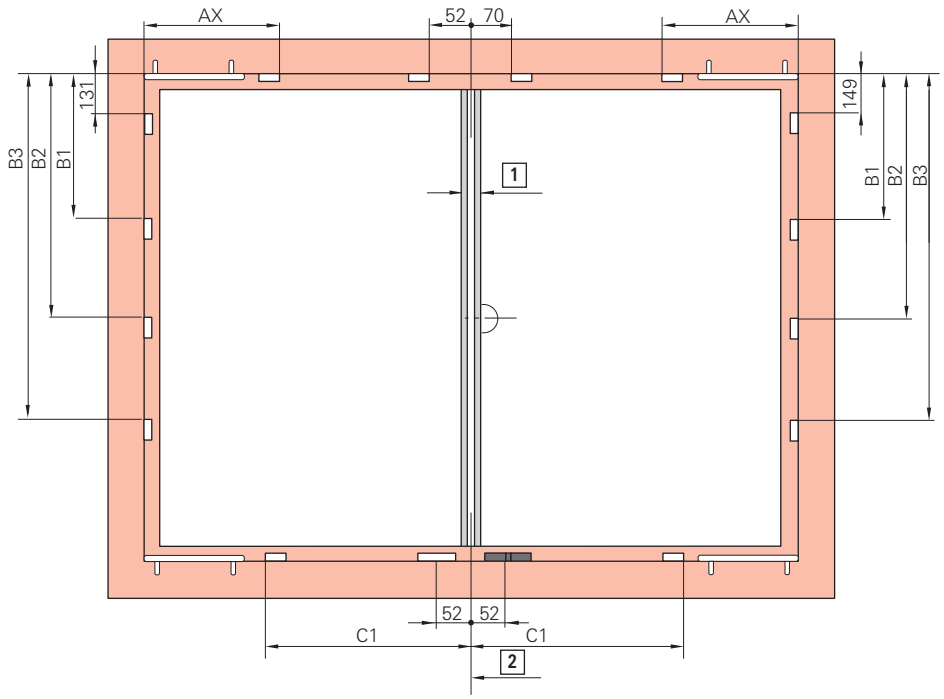
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B
450 – 620	–	–
621 – 800	125	–
801 – 1200	125	–
1201 – 1400	125	340

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 – 1200	462	480	MV 400 P

8.8.1.9 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

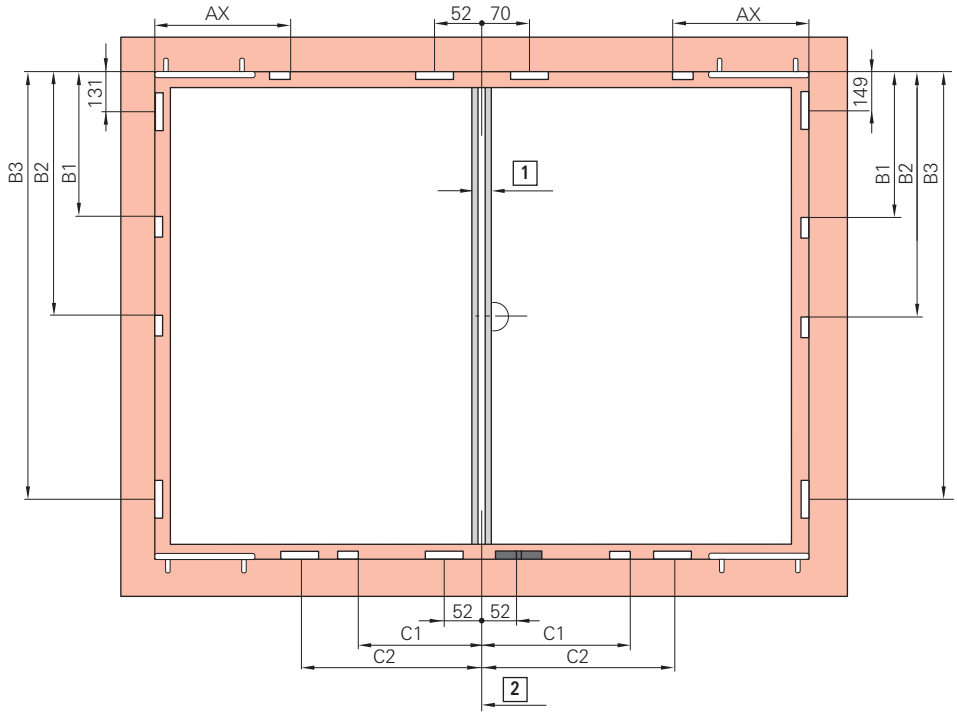
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting horizontaal, onder

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 – 1200	456	MV 400 E
1201 – 1400	652	MV 600 E

8.8.1.10 Stolpbeslag standaard – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

Middensluiting loodrecht bij VSB 380 – 570

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 700	346	–	–	MV 200 P
701 – 900	550	–	–	MV 400 P
901 – 1100	746	–	–	MV 600 P
1101 – 1300	746	946	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1301 – 1500	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1501 – 1700	746	1346		MV 600 E KU + MV 600 P
1701 – 1900	746	1346	1546	2x MV 600 E KU + MV 200 P
1901 – 2100	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P
2101 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 P

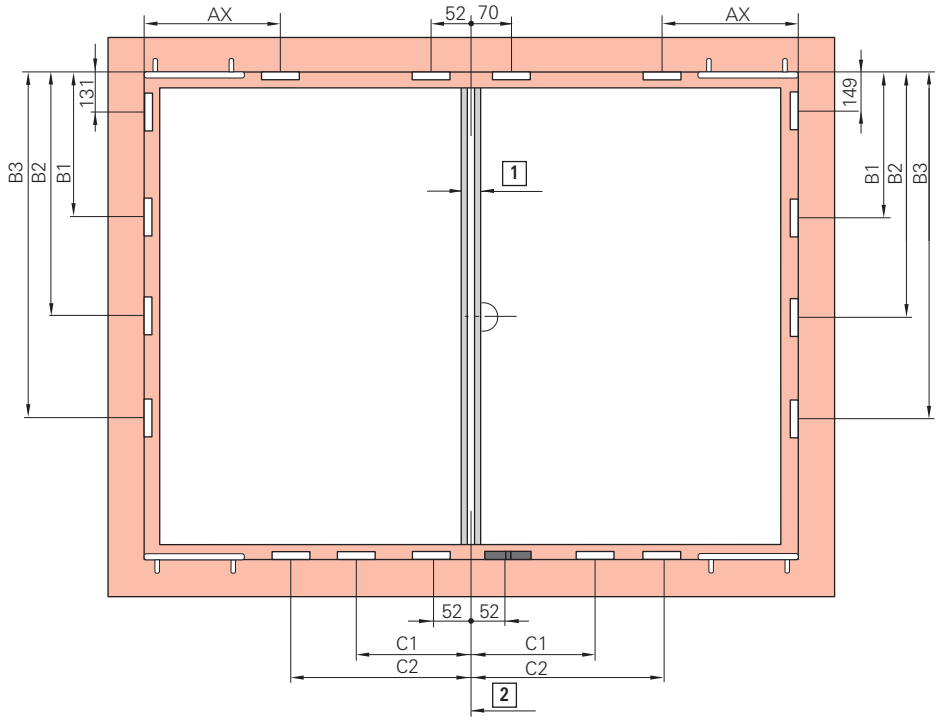
Middensluiting loodrecht bij VSB 571 – 1400

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 P
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 P
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 P
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P

Middensluiting horizontaal, onder

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	252	–	MV 200 P
771 – 970	456	–	MV 400 P
971 – 1170	652	–	MV 600 P
1171 – 1370	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1371 – 1400	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P

8.8.1.11 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

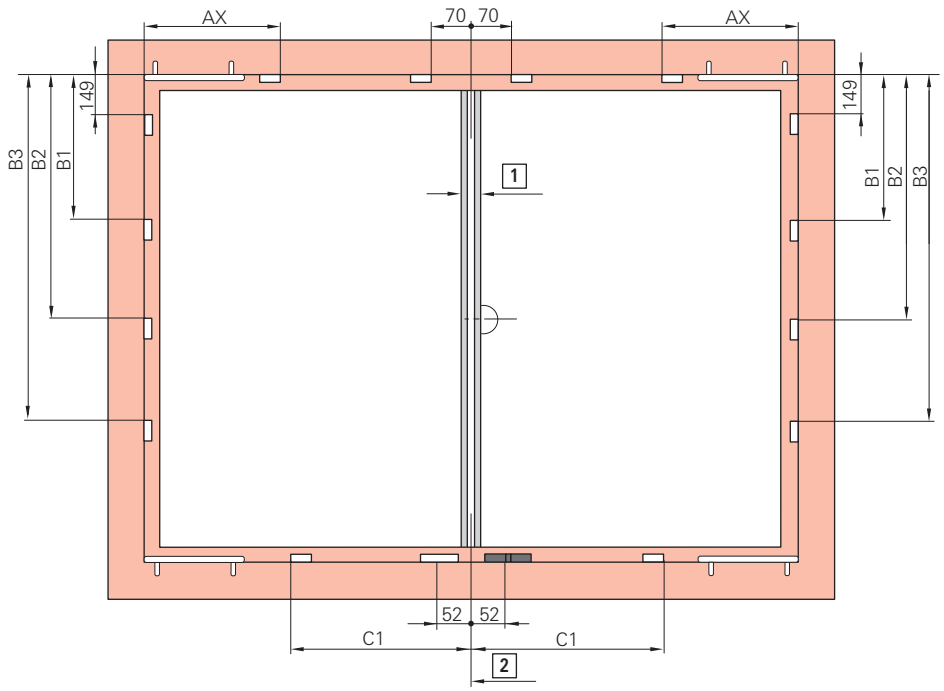
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 800	346	–	–	MV 200 V
801 – 1000	550	–	–	MV 400 V
1001 – 1200	746	–	–	MV 600 V
1201 – 1400	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 – 1600	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 – 1800	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 – 2000	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 – 2200	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	252	–	MV 200 V
771 – 970	452	–	MV 400 V
971 – 1170	652	–	MV 600 V
1171 – 1370	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1371 – 1400	652	1052	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.1.12 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

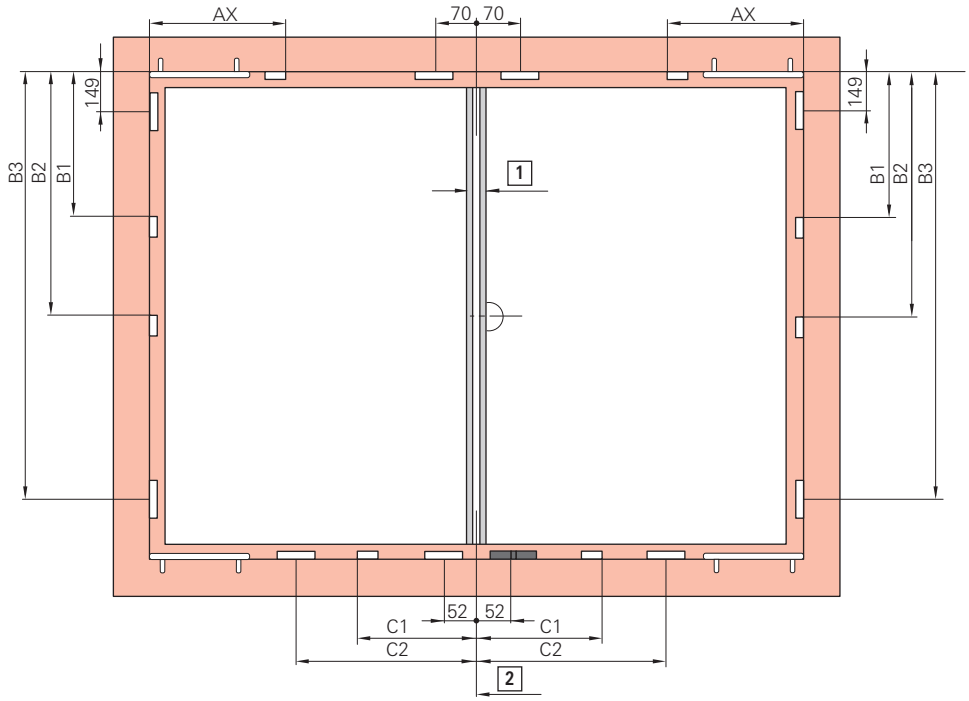
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 E
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 E
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 E
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting horizontaal, onder

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 – 1200	456	MV 400 E
1201 – 1400	652	MV 600 E

8.8.1.13 Stolpbeslag Plus – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

Middensluiting loodrecht bij VSB 380 – 570

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 700	346	–	–	MV 200 P
701 – 900	550	–	–	MV 400 P
901 – 1100	746	–	–	MV 600 P
1101 – 1300	746	946	–	MV 600 E KU + MV 200 P
1301 – 1500	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1501 – 1700	746	1346		MV 600 E KU + MV 600 P
1701 – 1900	746	1346	1546	2x MV 600 E KU + MV 200 P
1901 – 2100	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P
2101 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 P

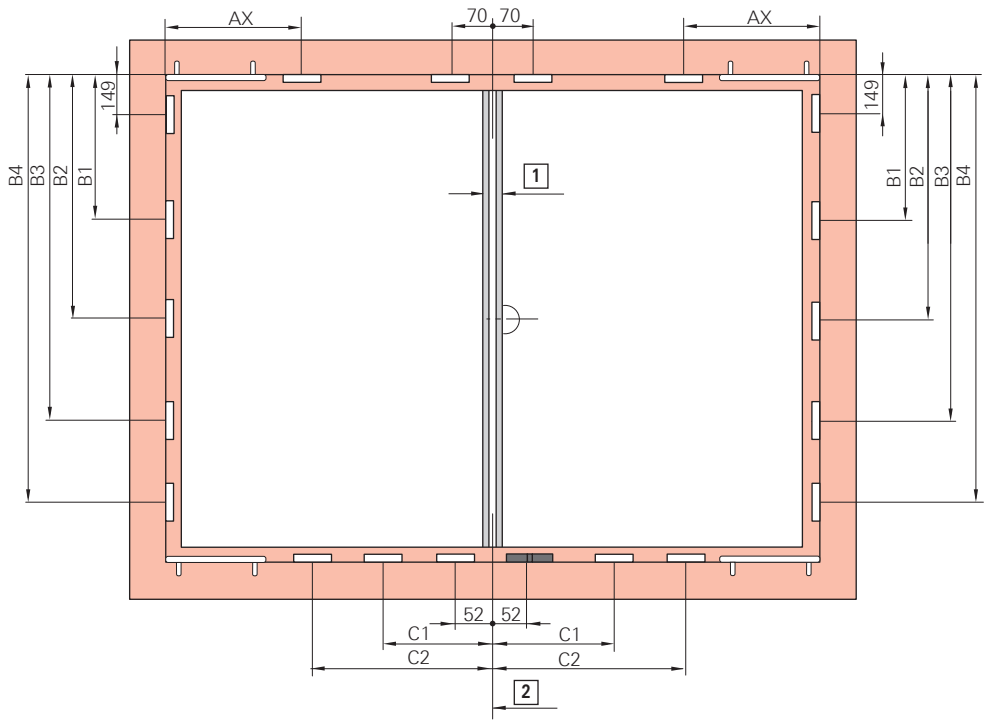
Middensluiting loodrecht bij VSB 571 – 1400

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
801 – 1200	550	–	–	MV 400 P
1201 – 1400	746	–	–	MV 600 P
1401 – 1800	746	1150	–	MV 600 E KU + MV 400 P
1801 – 2000	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 P
2001 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 P

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	252	–	MV 200 P
571 – 970	456	–	MV 400 P
971 – 1170	652	–	MV 600 P
1171 – 1370	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1371 – 1400	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P

8.8.1.14 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	450 / 890
1001 – 1400	750	450 / 1090

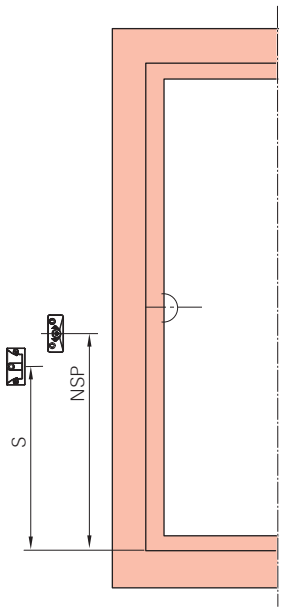
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
465 – 800	346	–	–	MV 200 V
801 – 1000	550	–	–	MV 400 V
1001 – 1200	746	–	–	MV 600 V
1201 – 1400	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1401 – 1600	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1601 – 1800	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1801 – 2000	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2001 – 2200	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2201 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
571 – 770	252	–	MV 200 V
771 – 970	452	–	MV 400 V
971 – 1170	652	–	MV 600 V
1171 – 1370	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V
1371 – 1400	652	1052	MV 600 V KU + MV 400 V

8.8.2 Positie antifoutblokkering en snapper

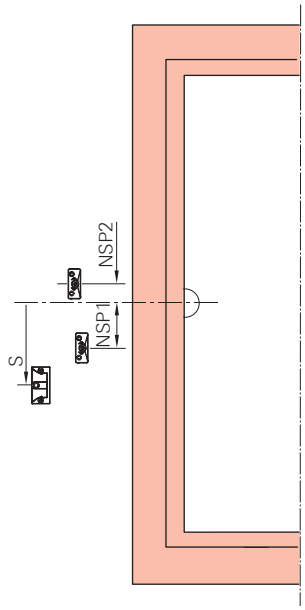


[NSP] antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	350	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 – 1800	1121	807
1801 – 2000	1121	807
2001 – 2600	1121	807
2601 – 2800	1121	807



[NSP] = antifoutblokkering

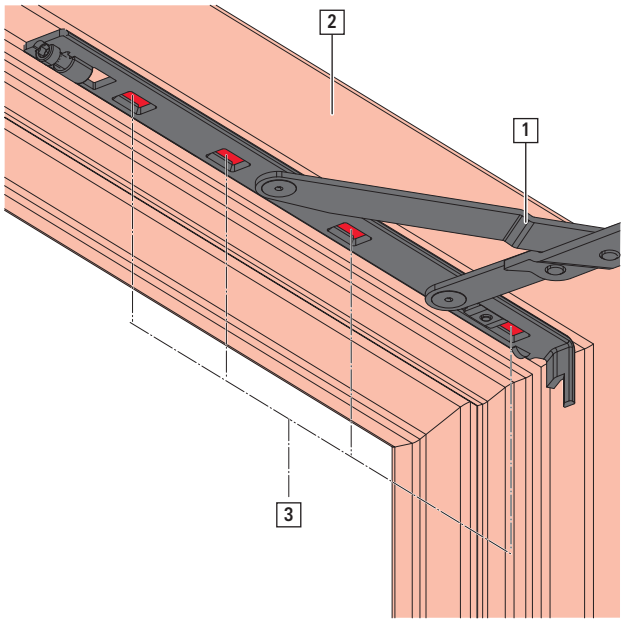
[S] snapper

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 – 620	–	–	–
621 – 800	137	–	–
801 – 1200	137	–	–
1201 – 1600	137	–	–
1601 – 2000	–	109	395
2001 – 2400	–	109	395
2401 – 2600	–	109	395
2601 – 2800	–	109	395

8.8.3 Schaararm

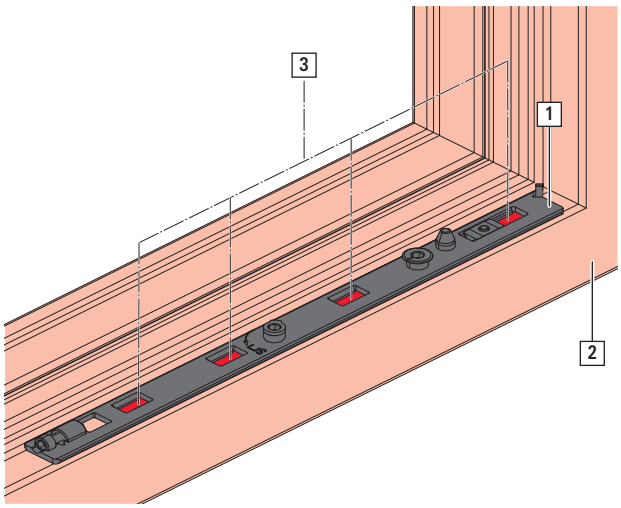
1. Schaar [1] in kader [2] plaatsen.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.4 Hoeklager

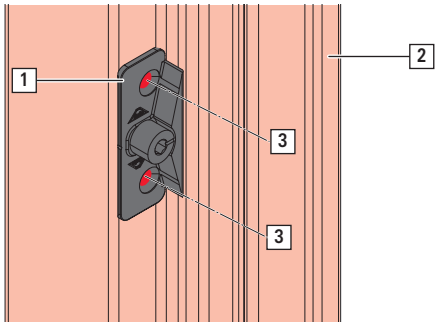
1. Hoeklager [1] op kader [2] plaatsen.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.5 Antifoutblokkering

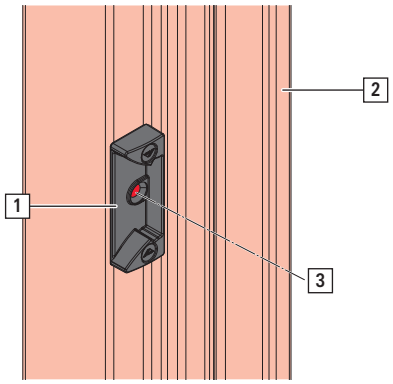
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.6 Snapper

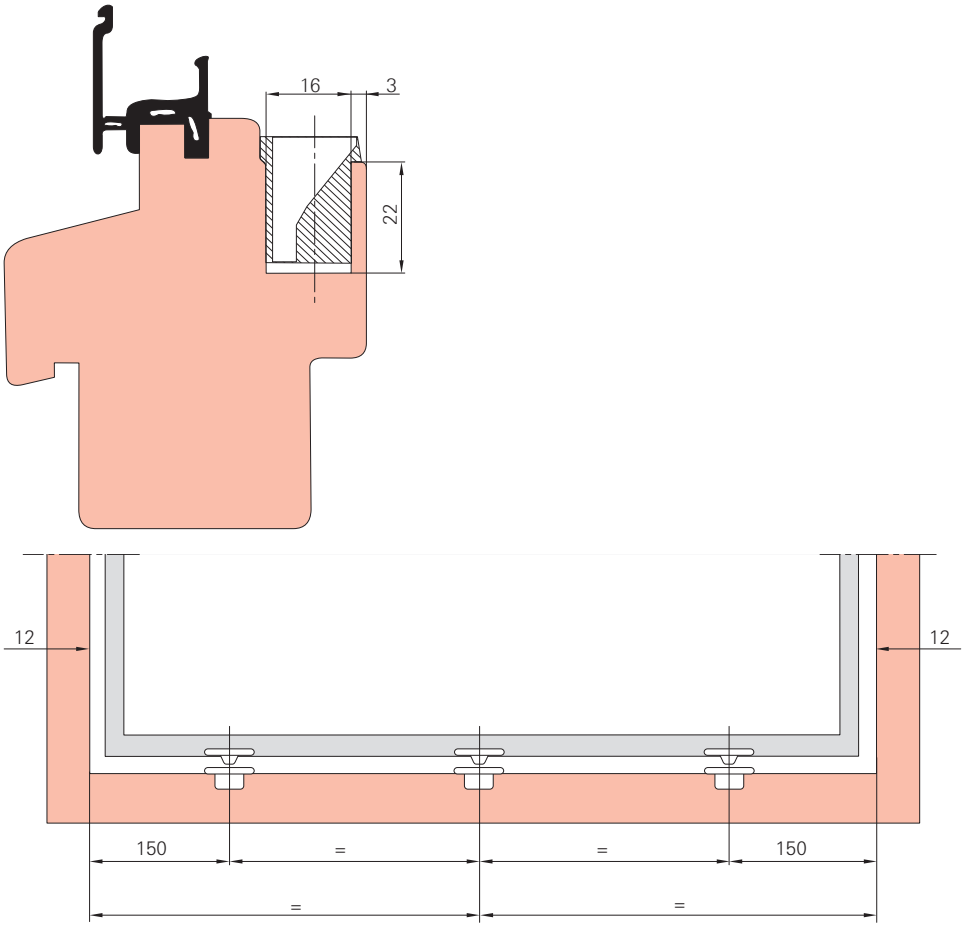
1. Snapperkaderdeel [1] op kader [2] positioneren.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

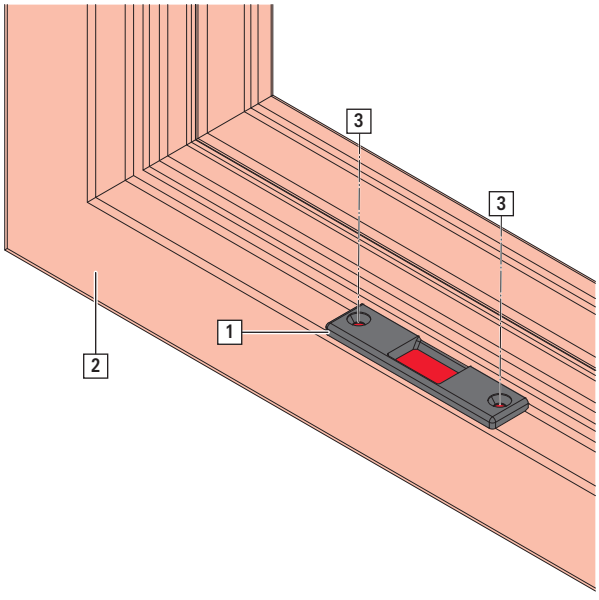
8.8.7 Middensluiter

Positionering



Montage

1. Middensluiter [1] in kader [2] positioneren.

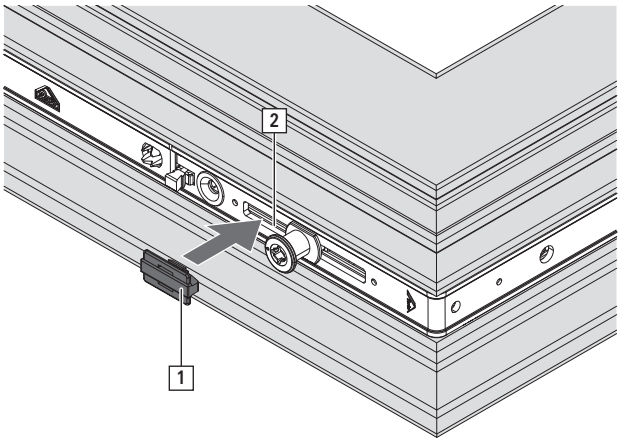


2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.9 Toebehoren

8.9.1 Koersbegrenzer

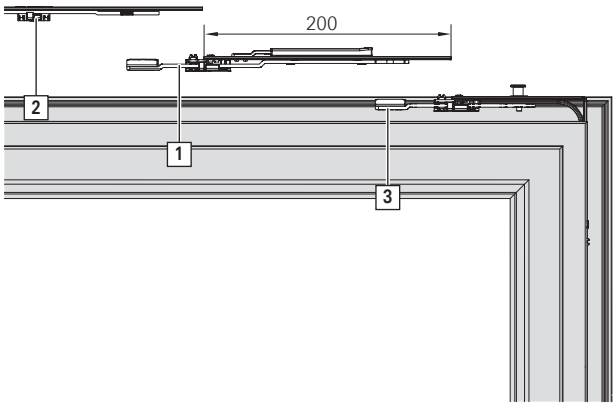
1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok [2] inklikken.



8.9.2 Tweedeschaar

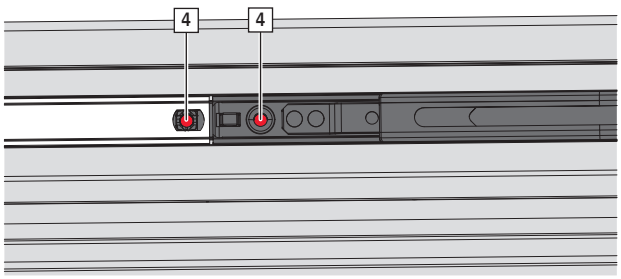
8.9.2.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoekoverbrenging [3]. Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 163*



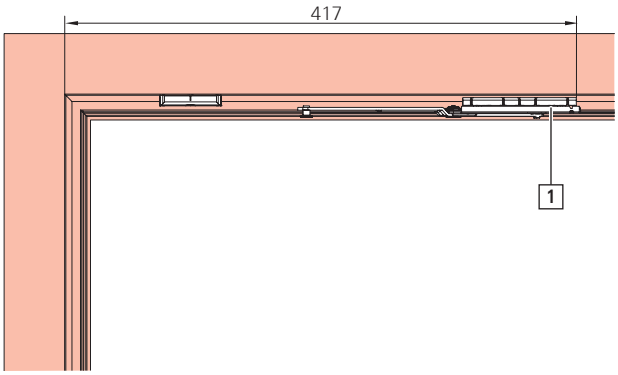
2. Schaargeleiding [2] aanbrengen.

3. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.



8.9.2.2 Kaderdeel

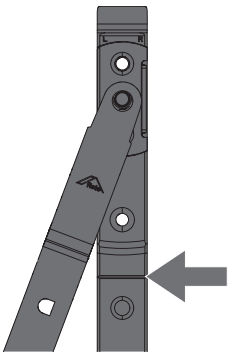
1. Kaderdeel in kaderprofiel plaatsen.
   Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



2. Met 3 schroeven vastdraaien.

Rondboog, tweedeschaar

1. Kaderdeel bij kerf afbreken.

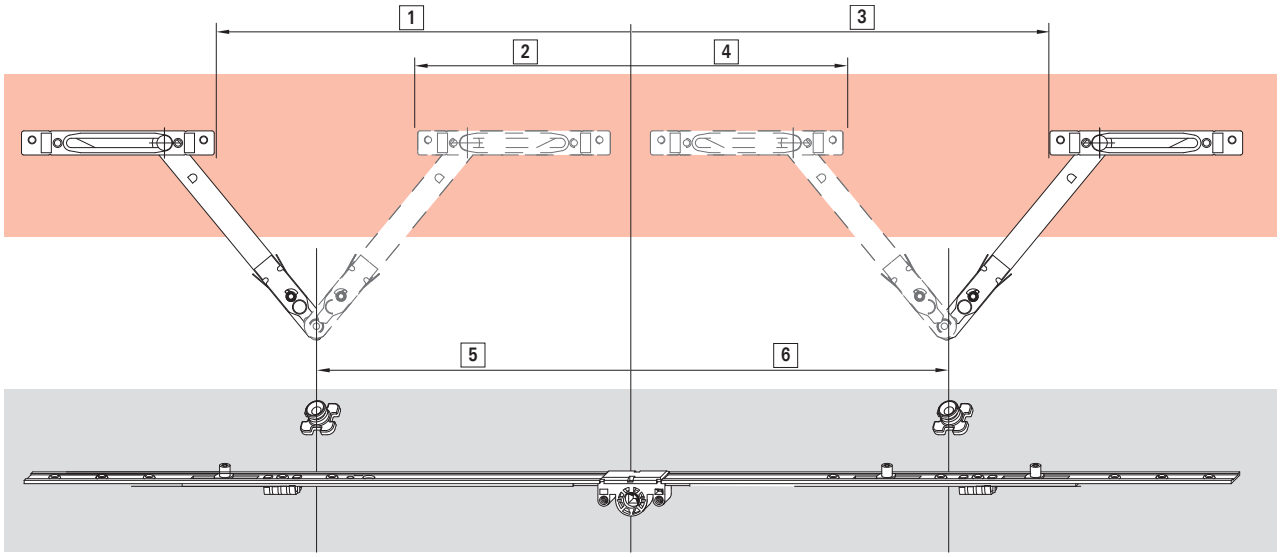


2. Kaderdeel in kaderprofiel plaatsen.

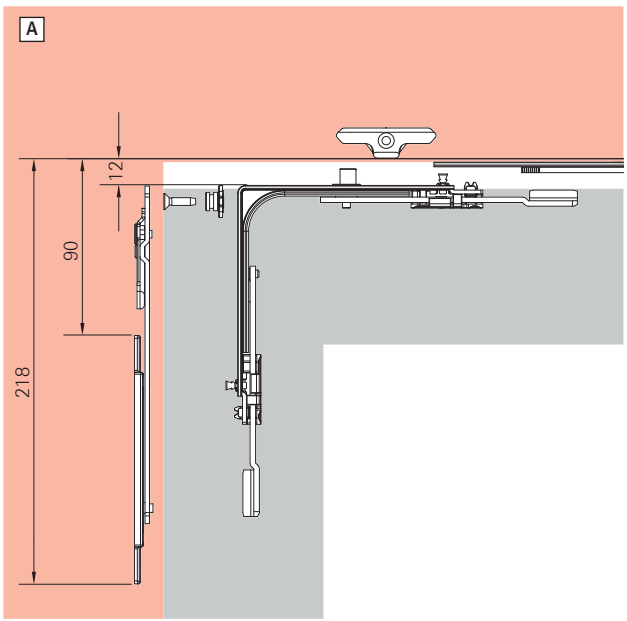
3. Met 3 schroeven vastdraaien.

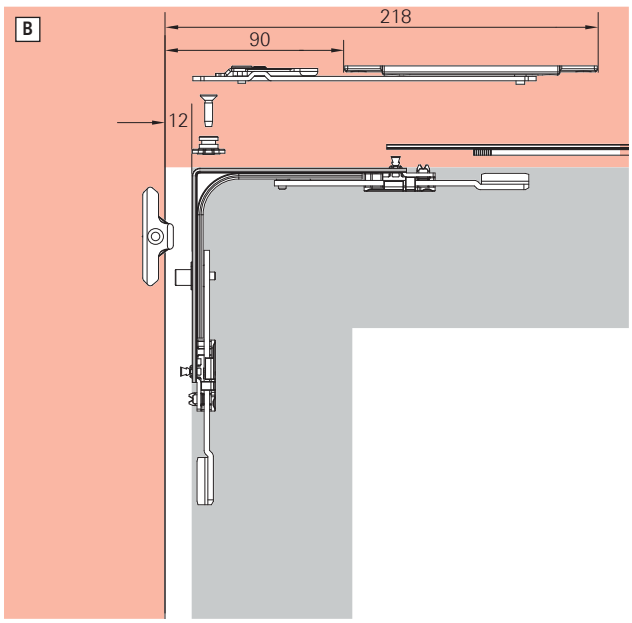
8.9.3 Sponningschaar

8.9.3.1 Inbouwmaten



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 – 800	–	–	–	4	–	73	15
801 – 1200	–	–	–	4	–	73	15
1200 – 1600	15	–	195	–	212	392	8 / 15
1601 – 2000	433	–	109	–	364	306	8 / 15
2001 – 2400	433	–	509	–	364	706	8 / 15

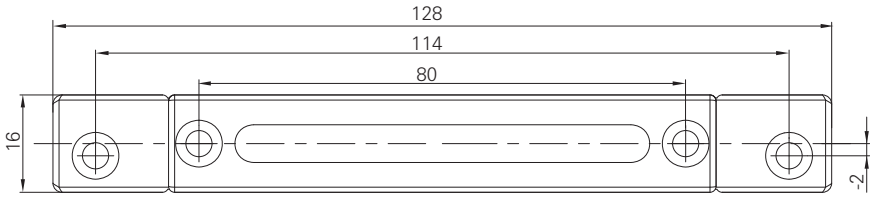




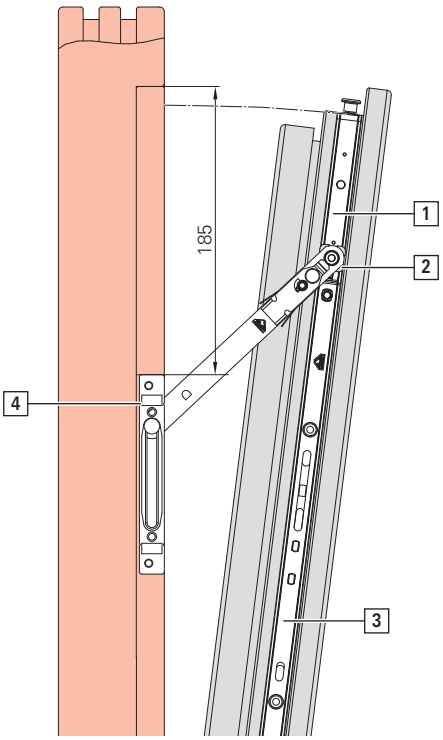
[A] Inbouw valschaar zijkant

[B] Inbouw valschaar boven

Afmeting kaderdeel

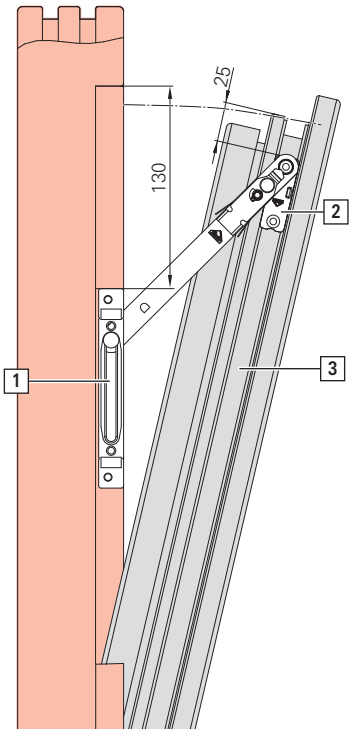


Inbouw aan zijkant met vleugellagernok op koppelingspunt



[1] Hoekoverbrenging
[2] Vleugellagernok
[3] Middensluiting
[4] Valschaar kaderdeel

Inbouw groefmontage

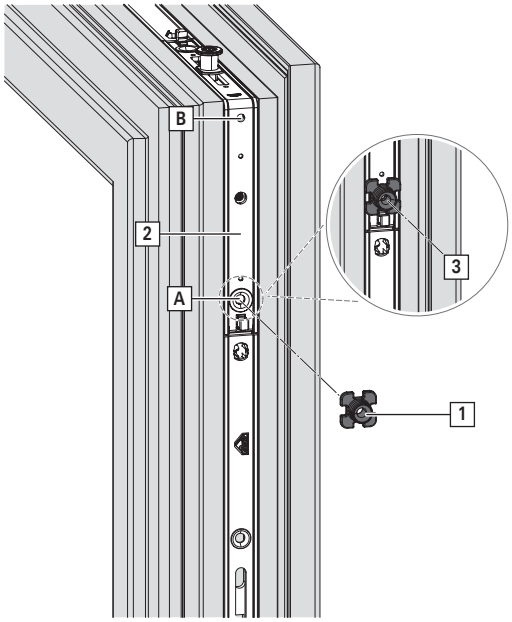


[1] Valschaar kaderdeel
[2] Valschaar vleugeldeel
[3] Vleugelsponning

8.9.3.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

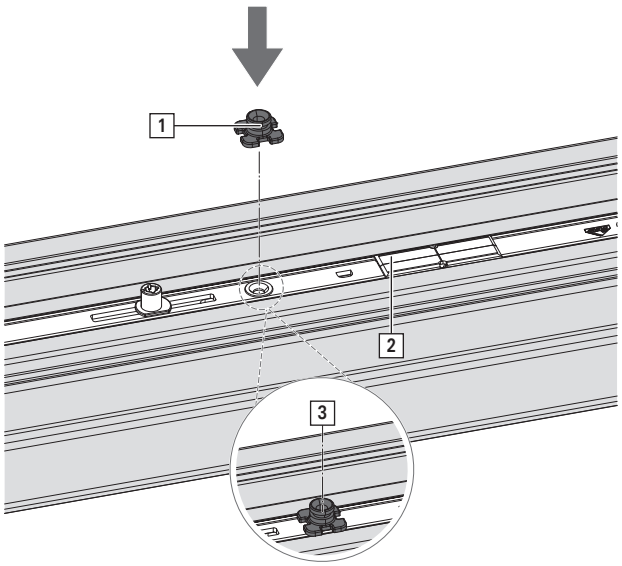
1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



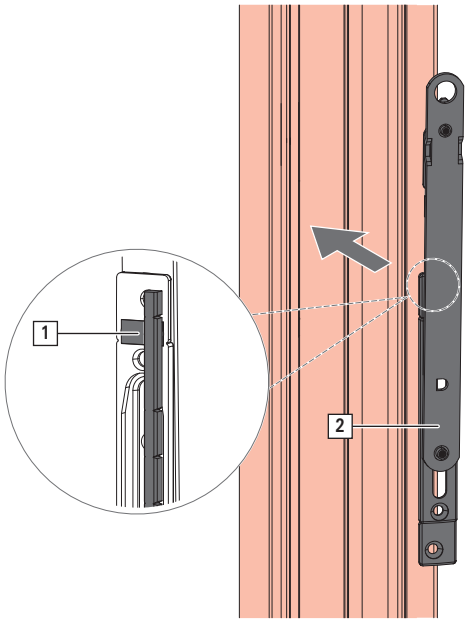
2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.9.3.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.

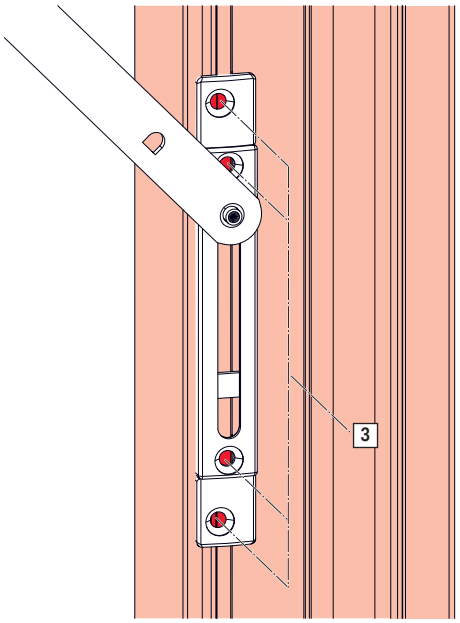
2. Sponningschaar [2] op onderlegger drukken.

> **INFO**
> Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



3. Valschaar in sponning plaatsen.

4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.

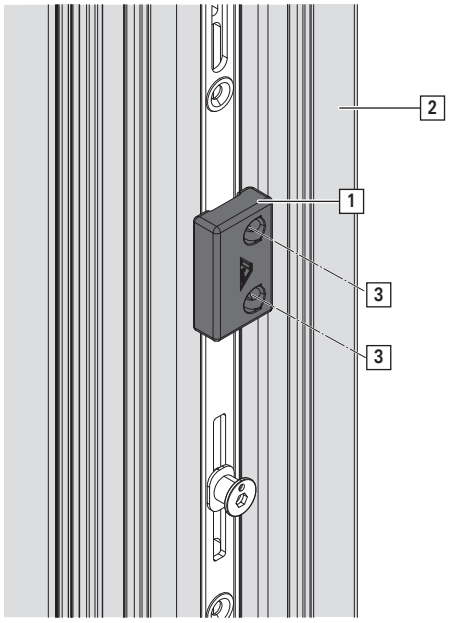


8.9.4 Uittilbeveiliging

INFO
Alleen mogelijk bij beslagas 13.

Sponningdiepte minstens 24 mm.

1. Uittilbeveiliging [1] op vleugel [2] plaatsen.

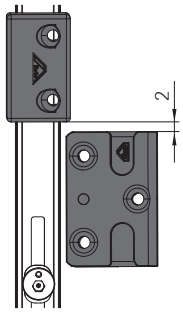


2. Met 2 schroeven [3], schuin richting opdek, vastschroeven.

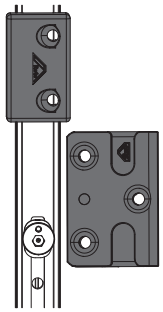
Positionering

Uittilbeveiliging loopt circa 2 mm achter sluitstuk aan.

Openingsstelling



Sluitingsstand



Uittilbeveiliging aan 4 zijden aanbrengen:

- Scharnierzijde – voorlaatste sluitpunt boven hoeklager.
- Sluitingszijde – bovenste sluitpunt.
- Boven horizontaal – op hoekoverbrenging standaard
- Onder horizontaal – eerste sluitpunt na kiepsluitstuk.

8.10 Vleugel en kader verbinden

PAS OP

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

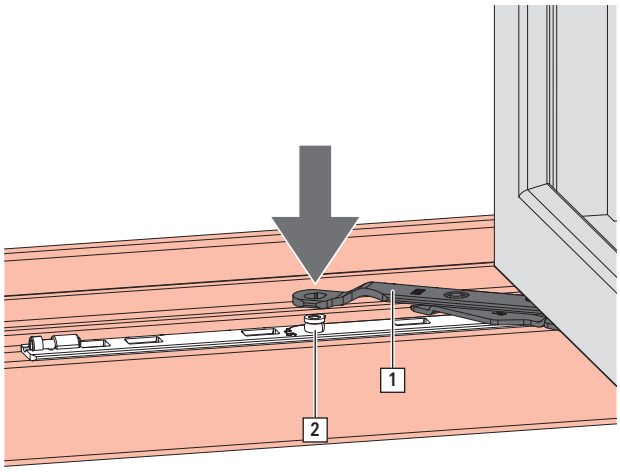
Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- Transportmiddel gebruiken. → *13 "Transport" Vanaf pagina 233*

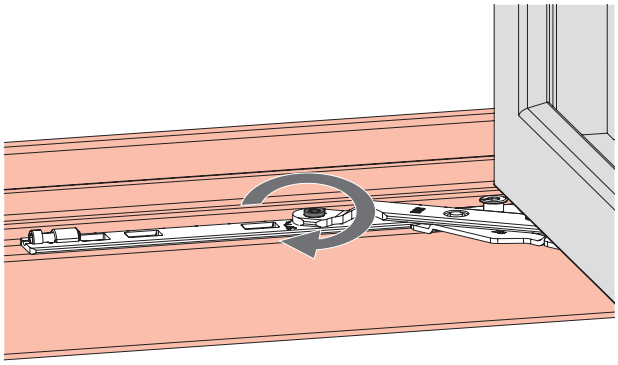
8.10.1 Vleugel erin hangen

Hoeklager

1. Hoekscharnier [1] op excenternok [2] hoeklager plaatsen.



2. Excenternok verstellen.
   Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

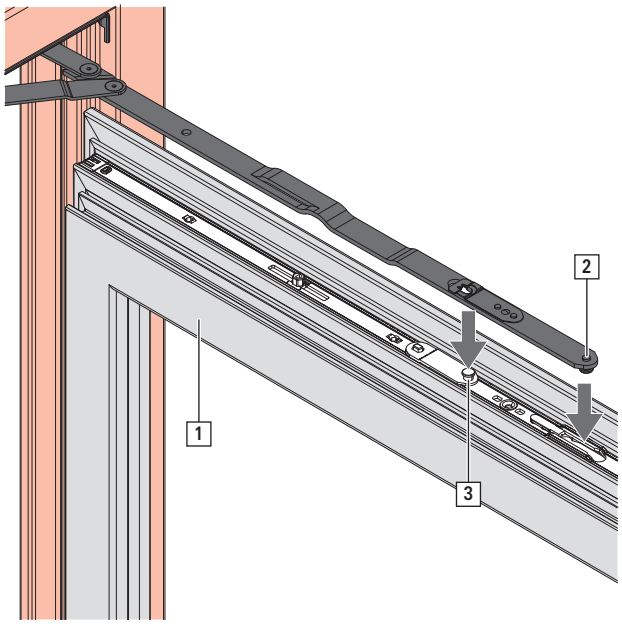


8.10.2 Schaararm

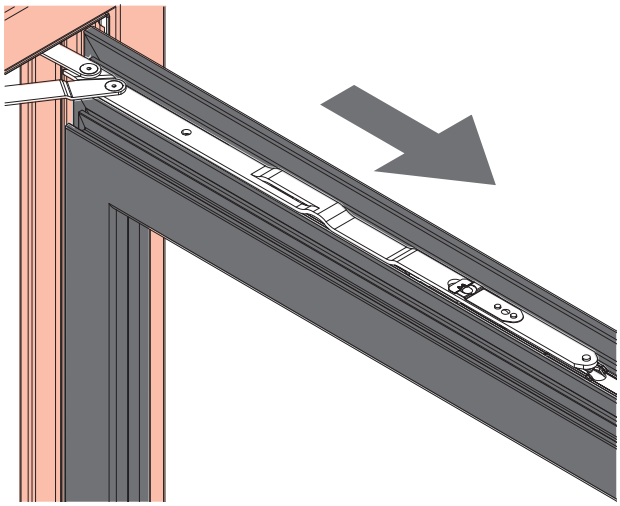
WAARSCHUWING
Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!
Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.
- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

1. Vleugel [1] minstens 60° openen.

2. Schaararm met geleidingsnok [2] in schaargeleiding [3] drukken en vastklikken.

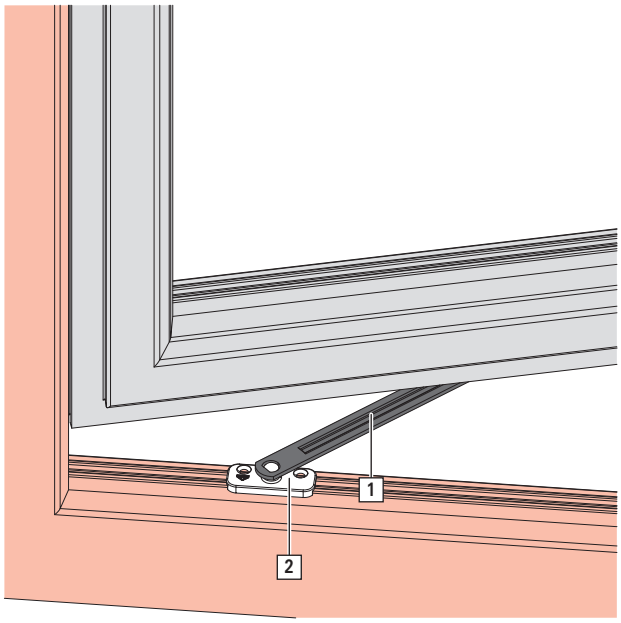


3. Na vastklikken vleugel in richting van pijl trekken.



8.10.3 Vaststelschaar

1. Schaarkaderscharnier [1] in kaderdeel [2] hangen.

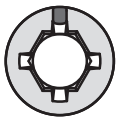
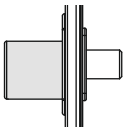
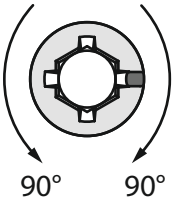
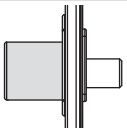


9 Verstelling

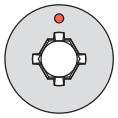
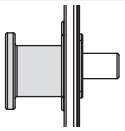
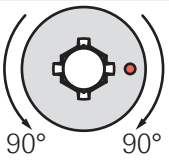
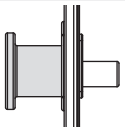
INFO
Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

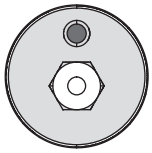
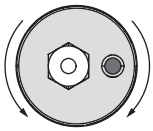
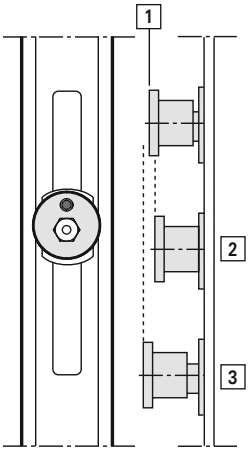
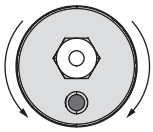
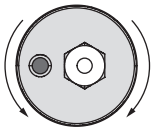
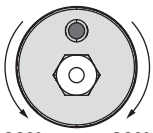
E-nok

E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

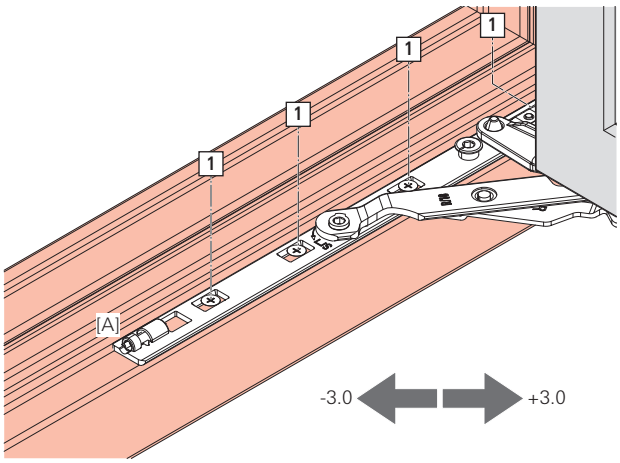
V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			+1,5 mm -0,8 mm	
	 90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	 [1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +1,5 mm max. verstelling
	 180° 180°		±0,25 mm	
	 270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	 360° 360°		±0,5 mm	

9.2 Hoeklager en hoekscharnier

Zijdelings verstellen

1. Vleugel openen.
2. Schroeven [1] losdraaien.

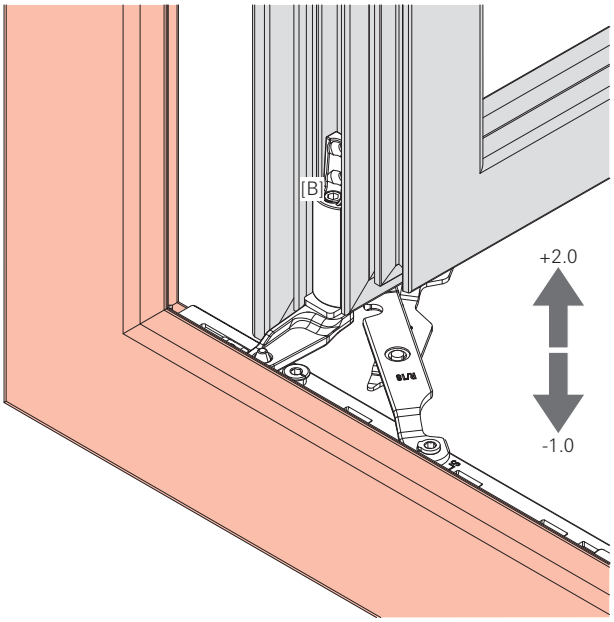


3. Zijdelings ±3 mm verstellen via schroef [A] in hoeklager.
   Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

Hoogteverstelling

1. Vleugel openen.

2. Hoogteverstelling +2,0 / -1,0 mm via schroef [B] in hoekscharnier.
   Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

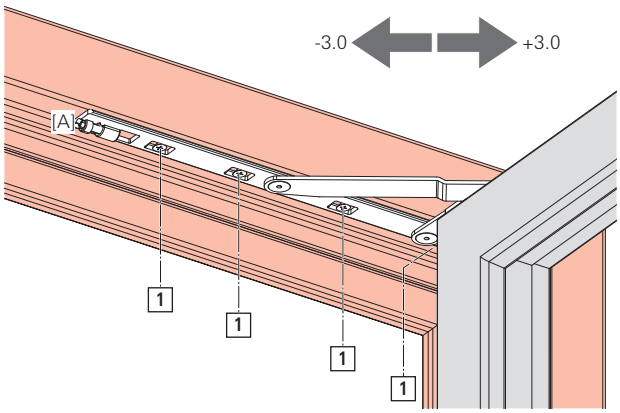


9.3 Schaar

Zijdelings verstellen

1. Vleugel openen.

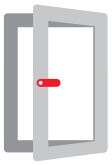
2. Schroeven [1] losdraaien.



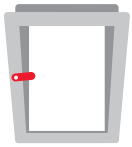
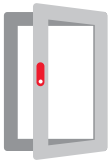
3. Zijdelings ±3 mm verstellen via schroef [A] in schaarlager.
   Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

10 Bediening

10.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

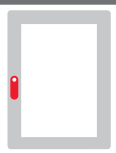
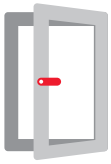
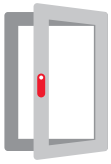
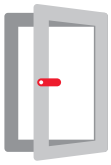
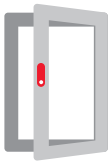
10.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.
		Draaistand van vleugel.

10.3 Krukstand bij draaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.

10.4 Krukstand bij vaststelschaar

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Fixeerstand van vleugel.
		Losmaken van fixeerstand.
		Draaistand van vleugel.

10.5 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdelen niet ingevet.	Kaderbouwdelen invetten.	☐
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroeving wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukpositie klopt niet.	Sluitstukpositie aanpassen.	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen of dichting verwijderen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht.	Bevestiging van hoekscharnier controleren.	■
		Bevestiging van hoeklager controleren.	■
		Hoekscharnier hoger instellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Vleugel foutief geplaatst.	Vleugel opnieuw bevestigen.	■
	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11 Onderhoud

PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- Vleugel niet uithangen voor onderhoud.

LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.

INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende, concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ *Vanaf pagina 226*
Reiniging		→ *Vanaf pagina 226*
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ *Vanaf pagina 226*
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ *Vanaf pagina 229*
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	■	
Reparatie		→ *Vanaf pagina 229*
Schroeven vaster aandraaien	■	
Beschadigde onderdelen vervangen	■	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11.1 Onderhoudsinterval

LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

11.2 Reiniging

LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → *11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 226*
- Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

11.3 Onderhoud

LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.

LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.

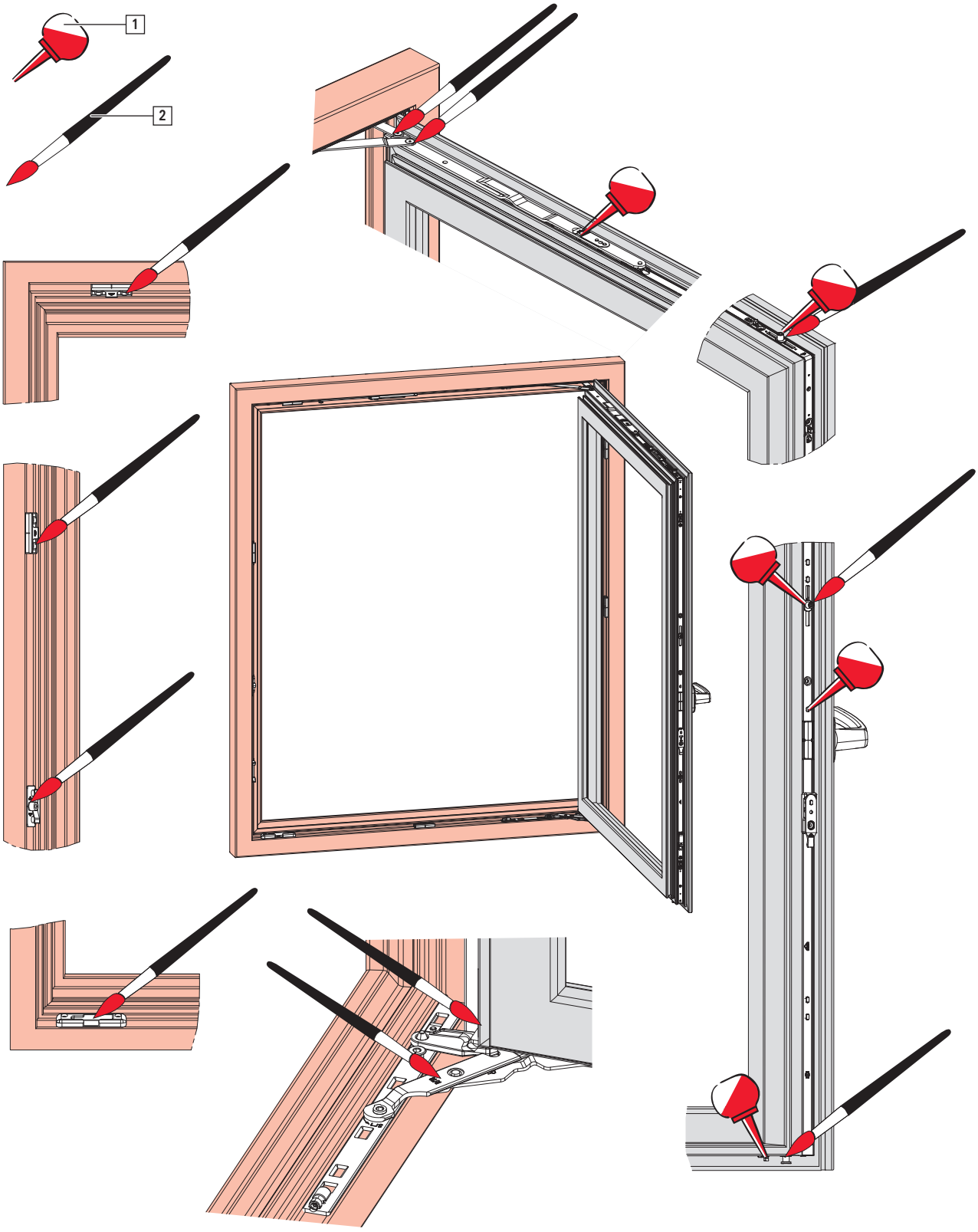
Aanbevolen smeermiddelen

- Roto NX / NT vet

INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.

11.3.1 Smeerpunten



[1] Olie
[2] Vet

11.4 Functionaliteitsproef

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Bij een functiecontrole controleert u of:

- beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;
- ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Laat functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma verhelpen.

11.5 Reparatie

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroeving!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.

12 Demontage

WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

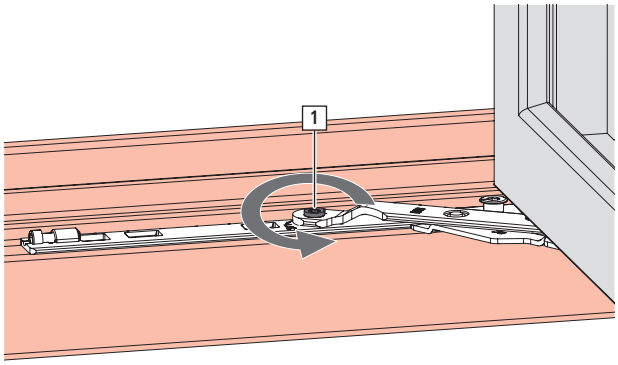
INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

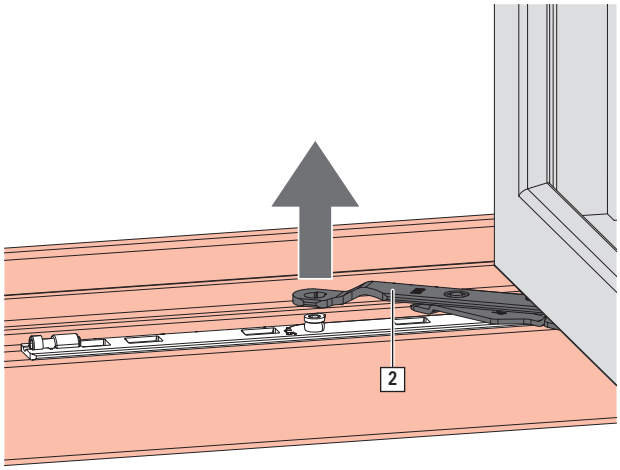
12.1 Hoeklager

1. Vleugel openen.

2. Excenternok [1] verstellen.
   Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4



3. Hoekscharnier [2] van excenternok losmaken.



12.2 Schaar

WAARSCHUWING

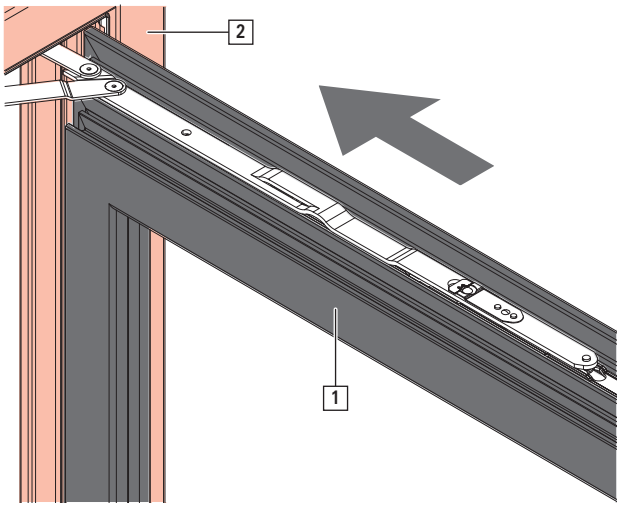
Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan tijdens de demontage vallen omdat hij niet meer stevig verbonden is met het kader.

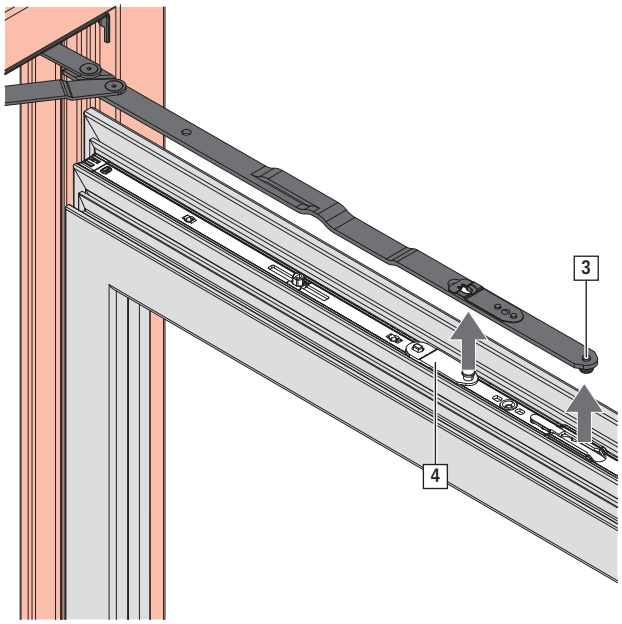
- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

1. Vleugel 60° openen.

2. Vleugel [1] tegen kader [2] drukken.



3. Schaararm [3] van schaargeleiding [4] losmaken.



12.3 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.

2. Beslagdelen verwijderen.

3. Beslagdelen deskundig afvoeren.

13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren

GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- Op uitstekende bouwdelen letten.
- Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.

PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.

PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.

INFO
Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatietermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken

INFO
Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.

INFO
Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling

14 Afvalverwerking

LET OP

Milieuvervuiling door ondeskundige afvalverwerking!

Beslag bestaat uit waardevolle grondstoffen.

- Beslag kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt als gemengd schroot.

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

Roto Frank N.V./S.A.
Window and door technology
Raam- en deurtechnologie
Technologie pour fenêtres et portes

Rue du Bosquet 1
1400 Nivelles
Belgium

Phone +32 67 89 41 40
Fax +32 67 84 14 56
info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com

Roto Frank Limited
Window and door technology

Postal address
71 Knowl Piece
Wilbury Way, Hitchin
Hertfordshire
SG4 0TY
United Kingdom

Phone +44 800 26 05 661 (UK)
+353 1800 94 36 39 (IRL)
info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com

From a single source: Optimum hardware systems to meet all challenges

Roto Window	Hardware systems for windows and balcony doors
Roto Sliding	Hardware systems for large sliding windows and doors
Roto Door	Matching hardware technology everything about doors
Roto Equipment	Additional technology for windows and doors